

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

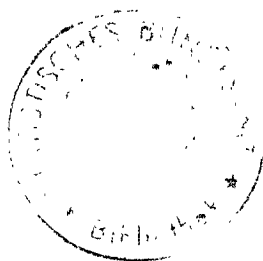
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1973



Bestellnummer: 270600 – 730209

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Januar 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im September 1973

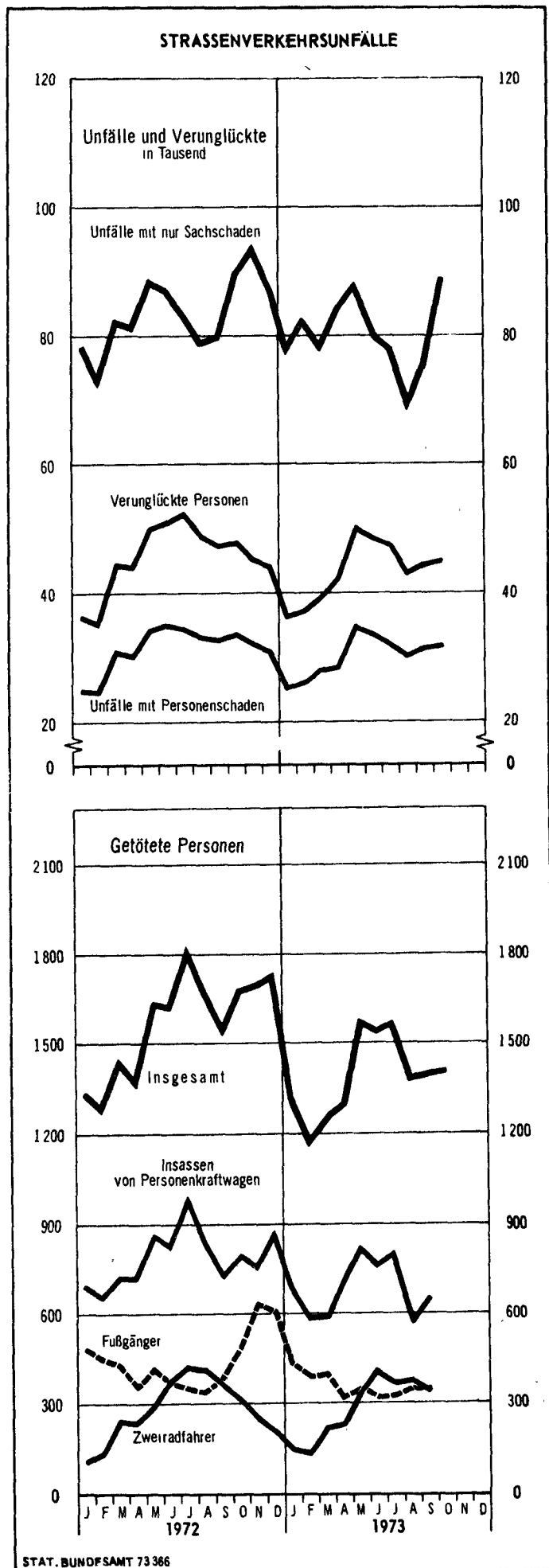
Im September 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 582 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 409 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 300 Personen, davon 13 275 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 75 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 516 (22 %) Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 930 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (22 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 %.

Im Vergleich zum September 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 4,0 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 130 oder 8,4 % und die der Verletzten um 2 706 oder 5,9 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 409 Personen, die im September 1973 getötet wurden, befanden sich 654 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,2 %), 349 Fußgänger (- 9,6 %) und 340 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,0 %).

In den Monaten Januar bis September 1973 ereigneten sich insgesamt 271 080 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 3,8 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 1 204 oder 8,8 % auf 12 480. Die Zahl der Verletzten lag mit 376 747 um 19 444 oder 4,9 % niedriger als in den Monaten Januar bis September 1972.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1970 Sept.	34 713	23 568	11 145	1 807	48 277	14 750	33 527	81 800
1971 Sept.	33 267	22 455	10 812	1 685	46 283	14 532	31 751	80 000
1972 Sept.	32 903	22 363	10 540	1 539	46 006	14 551	31 455	79 900
1973 Aug.	30 152	20 771	9 381	1 384	41 400	12 695	28 705	69 100
1973 Sept.	31 582	21 930	9 652	1 409	43 300	13 275	30 025	75 700
1973 Okt.	31 904	.	.	1 439	43 358	.	.	88 900

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										Fußgänger
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Jattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	4 680		973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	
1970 Sept.	67 385	3 154	42 677	615	4 545	277	431	83	209	2 425	5 358	
1971 Sept.	63 736	2 948	40 900	575	3 878	272	355	93	217	2 565	4 900	
1972 Sept.	62 980	3 193	40 866	592	3 569	252	416	94	192	2 672	4 368	
1973 Aug.	58 307	3 840	35 051	512	3 254	291	478	89	166	3 194	5 498	
1973 Sept.	61 163	3 575	37 842	607	3 399	291	300	80	227	3 186	5 197	

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftmäder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
	September 1973				September 1972					ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl											
Schleswig- Holstein	1 490	57	559	1 393	1 559	70	598	1 432	- 4,4	- 18,6	- 6,5	- 2,7
Hamburg	1 069	21	302	1 129	1 057	28	317	1 126	+ 1,1	- 25,0	- 4,7	+ 0,3
Niedersachsen	3 789	201	1 791	3 493	3 863	232	1 945	3 457	- 1,9	- 13,4	- 7,9	+ 1,0
Bremen	442	11	145	378	418	15	174	329	+ 5,7	- 26,7	- 16,7	+ 14,9
Nordrhein- Westfalen	8 334	341	3 367	7 667	8 899	342	3 717	8 276	- 6,3	- 0,3	- 9,4	- 7,4
Hessen	2 983	137	1 160	2 973	3 109	115	1 273	3 147	- 4,1	+ 19,1	- 8,9	- 5,5
Rheinland- Pfalz	2 039	110	966	1 896	2 044	114	1 040	1 915	- 0,2	- 3,5	- 7,1	- 1,0
Baden- Württemberg	4 156	188	1 819	4 160	4 126	230	1 897	4 177	+ 0,7	- 18,3	- 4,1	- 0,4
Bayern	5 578	297	2 725	5 157	5 799	325	2 928	5 575	- 3,8	- 8,6	- 6,9	- 7,5
Saarland	550	28	200	542	610	35	300	575	- 9,8	- 20,0	- 33,3	- 5,7
Berlin (West)	1 152	18	241	1 237	1 228	22	320	1 281	- 6,2	- 18,2	- 24,7	- 3,4
Bundesgebiet	31 582	1 409	13 275	30 025	32 712	1 528	14 509	31 290	- 3,5	- 7,8	- 8,5	- 4,0

	Januar-September 1973				Januar-September 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	12 933	545	5 107	12 164	13 395	637	5 573	12 670	- 3,4	- 14,4	- 8,4	- 4,0
Hamburg	8 941	207	2 710	9 202	9 374	231	2 890	9 775	- 4,6	- 10,4	- 6,2	- 5,9
Niedersachsen	32 025	1 909	15 276	29 289	32 958	2 209	16 385	29 901	- 2,8	- 13,6	- 6,8	- 2,0
Bremen	3 545	99	1 259	2 948	3 312	86	1 333	2 625	+ 7,0	+ 15,1	- 5,6	+ 12,3
Nordrhein-Westfalen	71 452	2 862	29 748	66 407	75 147	3 059	31 513	70 996	- 4,9	- 6,4	- 5,6	- 6,5
Hessen	25 505	1 093	9 947	26 066	26 665	1 187	10 205	27 989	- 4,4	- 7,9	- 2,5	- 6,9
Rheinland-Pfalz	16 917	852	8 065	16 066	17 421	885	8 992	16 319	- 2,9	- 3,7	- 10,3	- 1,6
Baden-Württemberg	37 041	2 023	16 210	37 611	38 442	2 154	17 383	38 842	- 3,6	- 6,1	- 6,7	- 3,2
Bayern	47 247	2 429	22 946	45 500	49 553	2 739	25 040	47 007	- 4,7	- 11,3	- 8,4	- 3,2
Saarland	5 003	232	2 226	4 666	5 036	241	2 437	4 829	- 0,7	- 3,7	- 8,7	- 3,4
Berlin (West)	10 471	229	2 489	10 845	10 540	256	2 659	10 828	- 0,7	- 10,5	- 6,4	+ 0,2
Bundesgebiet	271 080	12 480	115 983	260 764	281 843	13 684	124 410	271 781	- 3,8	- 8,8	- 6,8	- 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1973	September 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 431	1 440	- 0,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 528	4 898	- 7,6
	außerhalb	3 157	3 736	- 15,5
	zusammen	7 685	8 634	- 11,0
Landesstraßen	innerhalb	3 030	3 173	- 4,5
	außerhalb	2 906	3 119	- 6,8
	zusammen	5 936	6 292	- 5,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 032	1 111	- 7,1
	außerhalb	1 124	1 173	- 4,2
	zusammen	2 156	2 284	- 5,6
Andere Straßen	innerhalb	13 340	13 063	+ 2,1
	außerhalb	1 034	999	+ 3,5
	zusammen	14 374	13 062	+ 2,2
Insgesamt	innerhalb	21 930	22 245	- 1,4
	außerhalb	9 652	10 467	- 7,8
	zusammen	31 582	32 712	- 3,5

		Januar-September 1973	Januar-September 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		12 704	12 226	+ 3,9
Bundesstraßen	innerhalb	38 819	41 164	- 5,7
	außerhalb	28 661	33 094	- 13,4
	zusammen	67 480	74 258	- 9,1
Landesstraßen	innerhalb	25 946	27 098	- 4,3
	außerhalb	25 329	27 023	- 6,3
	zusammen	51 275	54 121	- 5,3
Kreisstraßen	innerhalb	9 469	9 737	- 2,8
	außerhalb	9 827	10 412	- 5,6
	zusammen	19 296	20 149	- 4,2
Andere Straßen	innerhalb	111 514	112 067	- 0,5
	außerhalb	8 811	9 022	- 2,3
	zusammen	120 325	121 089	- 0,6
Insgesamt	innerhalb	185 748	190 066	- 2,3
	außerhalb	85 332	91 777	- 7,0
	zusammen	271 080	281 843	- 3,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		September 1973			September 1972			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		92	436	903	73	472	895	+ 26,0	- 7,6	+ 0,9
Bundesstraßen	innerhalb	156	1 349	3 023	159	1 575	3 164	- 1,9	- 14,3	- 4,5
	außerhalb	260	1 298	1 599	311	1 581	1 844	- 16,4	- 17,9	- 13,3
	zusammen	416	2 647	4 622	470	3 156	5 008	- 11,5	- 16,1	- 7,7
Landesstraßen	innerhalb	90	1 054	1 886	128	1 176	1 869	- 29,7	- 10,4	+ 0,9
	außerhalb	231	1 275	1 400	238	1 348	1 533	- 2,9	- 5,4	- 8,7
	zusammen	321	2 329	3 286	366	2 524	3 402	- 12,3	- 7,7	- 3,4
Kreisstraßen	innerhalb	28	410	594	44	433	634	- 36,4	- 5,3	- 6,3
	außerhalb	98	524	502	105	552	516	- 6,7	- 5,1	- 2,7
	zusammen	126	934	1 096	149	985	1 150	- 15,4	- 5,2	- 4,7
Andere Straßen	innerhalb	250	3 960	9 130	271	4 037	8 755	- 7,7	- 1,9	+ 4,3
	außerhalb	52	452	530	64	423	512	- 18,8	+ 6,9	+ 3,5
	zusammen	302	4 412	9 660	335	4 460	9 267	- 9,9	- 1,1	+ 4,2
Insgesamt	innerhalb	524	6 773	14 633	602	7 221	14 422	- 13,0	- 6,2	+ 1,5
	außerhalb	733	3 985	4 934	791	4 376	5 300	- 7,3	- 8,9	- 6,9
	zusammen	1 257	10 758	19 567	1 393	11 597	19 722	- 9,8	- 7,2	- 0,8

		Januar-September 1973			Januar-September 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		734	4 016	7 954	669	3 971	7 586	+ 9,7	+ 1,1	+ 4,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 316	11 712	25 791	1 454	12 934	26 776	- 9,5	- 9,4	- 3,7
	außerhalb	2 326	11 236	15 099	2 768	13 453	16 873	- 16,0	- 16,5	- 10,5
	zusammen	3 642	22 948	40 890	4 222	26 387	43 649	- 13,7	- 13,0	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	889	9 232	15 825	1 027	9 739	16 332	- 13,4	- 5,2	- 3,1
	außerhalb	1 888	10 895	12 546	2 091	11 706	13 226	- 9,7	- 6,9	- 5,1
	zusammen	2 777	20 127	28 371	3 118	21 445	29 558	- 10,9	- 6,1	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	343	3 667	5 459	407	3 693	5 637	- 15,7	- 0,7	- 3,2
	außerhalb	772	4 554	4 501	900	4 708	4 804	- 14,2	- 3,3	- 6,3
	zusammen	1 115	8 221	9 960	1 307	8 401	10 441	- 14,7	- 2,1	- 4,6
Andere Straßen	innerhalb	2 433	33 689	75 392	2 484	34 276	75 307	- 2,1	- 1,7	+ 0,1
	außerhalb	480	3 724	4 607	550	3 785	4 687	- 12,7	- 1,6	- 1,7
	zusammen	2 913	37 413	79 999	3 034	38 061	79 994	- 4,0	- 1,7	+ 0,0
Insgesamt	innerhalb	4 981	58 300	122 467	5 372	60 642	124 052	- 7,3	- 3,9	- 1,3
	außerhalb	6 200	34 425	44 707	6 978	37 623	47 176	- 11,1	- 8,5	- 5,2
	zusammen	11 181	92 725	167 174	12 350	98 265	171 228	- 9,5	- 5,6	- 2,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		September 1973			September 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		119	678	1 754	96	708	1 802	+ 24,0	- 4,2	- 2,7
Bundesstraßen	innerhalb	165	1 586	4 384	171	1 881	4 854	- 3,5	- 15,7	- 9,7
	außerhalb	311	1 895	3 252	358	2 383	3 916	- 13,1	- 20,5	- 17,0
	zusammen	476	3 481	7 636	529	4 264	8 770	- 10,0	- 18,4	- 12,9
Landesstraßen	innerhalb	92	1 216	2 726	131	1 373	2 833	- 29,8	- 11,4	- 3,8
	außerhalb	267	1 789	2 741	267	1 866	3 006	-	- 4,1	- 8,8
	zusammen	359	3 005	5 467	398	3 239	5 839	- 9,8	- 7,2	- 6,4
Kreisstraßen	innerhalb	29	479	875	44	520	986	- 34,1	- 7,9	- 11,3
	außerhalb	108	738	1 005	114	743	1 023	- 5,3	- 0,7	- 1,8
	zusammen	137	1 217	1 880	158	1 263	2 009	- 13,3	- 3,6	- 6,4
Andere Straßen	innerhalb	260	4 329	12 408	280	4 490	11 965	- 7,1	- 3,6	+ 3,7
	außerhalb	58	565	880	67	545	905	- 13,4	+ 3,7	- 2,8
	zusammen	318	4 894	13 288	347	5 035	12 870	- 8,4	- 2,8	+ 3,2
Insgesamt	innerhalb	546	7 610	20 393	626	8 264	20 638	- 12,8	- 7,9	- 1,2
	außerhalb	863	5 665	9 632	902	6 245	10 652	- 4,3	- 9,3	- 9,6
	zusammen	1 409	13 275	30 025	1 528	14 509	31 290	- 7,8	- 8,5	- 4,0

Straßenart	Ortslage	Januar-September 1973			Januar-September 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl			Anzahl			%		
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		929	6 231	15 468	827	6 047	15 178	+ 12,3	+ 3,0	+ 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 389	13 899	38 333	1 547	15 543	40 776	- 10,2	- 10,6	- 6,0
	außerhalb	2 790	16 793	30 145	3 271	20 410	34 395	- 14,7	- 17,7	- 12,4
	zusammen	4 179	30 692	68 478	4 818	35 953	75 171	- 13,3	- 14,6	- 8,9
Landesstraßen	innerhalb	943	10 819	23 525	1 089	11 541	24 780	- 13,4	- 6,3	- 5,1
	außerhalb	2 159	15 346	24 648	2 366	16 728	26 311	- 8,7	- 8,3	- 6,3
	zusammen	3 102	26 165	48 173	3 455	28 269	51 091	- 10,2	- 7,4	- 5,7
Kreisstraßen	innerhalb	361	4 276	8 258	429	4 425	8 516	- 15,9	- 3,4	- 3,0
	außerhalb	861	6 324	8 873	1 014	6 537	9 479	- 15,1	- 3,3	- 6,4
	zusammen	1 222	10 600	17 131	1 443	10 962	17 995	- 15,3	- 3,3	- 4,8
Andere Straßen	innerhalb	2 526	37 525	103 480	2 556	38 282	104 009	- 1,2	- 2,0	- 0,5
	außerhalb	522	4 770	8 034	585	4 897	8 337	- 10,8	- 2,6	- 3,6
	zusammen	3 048	42 295	111 514	3 141	43 179	112 346	- 3,0	- 2,0	- 0,7
Insgesamt	innerhalb	5 219	66 519	173 596	5 621	69 791	178 081	- 7,2	- 4,7	- 2,5
	außerhalb	7 261	49 464	87 168	8 063	54 619	93 700	- 9,9	- 9,4	- 7,0
	zusammen	12 480	115 983	260 764	13 684	124 410	271 781	- 8,8	- 6,8	- 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 551	2 339	+ 9,1	18 527	17 121	+ 8,2
	außerhalb	895	711	+ 25,9	6 319	5 634	+ 12,2
	zusammen	3 446	3 050	+ 13,0	24 846	22 755	+ 9,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	102	117	- 12,8	811	944	- 14,1
	außerhalb	27	26	+ 3,8	214	207	+ 3,4
	zusammen	129	143	- 9,8	1 025	1 151	- 10,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	25 254	26 856	- 0,6	226 712	235 793	- 3,9
	außerhalb	12 588	14 010	- 10,1	112 727	122 717	- 8,1
	zusammen	37 842	40 866	- 7,4	339 439	358 510	- 5,3
Kraftomnibusse	innerhalb	468	463	+ 1,1	3 744	3 588	+ 4,3
	außerhalb	136	126	+ 7,9	993	997	- 0,4
	zusammen	604	589	+ 2,5	4 737	4 585	+ 3,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	3	-	18	29	- 37,9
	außerhalb	-	-	-	4	3	x
	zusammen	3	3	-	22	32	- 31,3
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 088	2 141	- 2,5	17 929	18 891	- 5,1
	außerhalb	1 311	1 428	- 8,2	11 261	11 581	- 2,8
	zusammen	3 399	3 569	- 4,8	29 190	30 472	- 4,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 763	1 879	- 6,2	15 367	16 258	- 5,5
	außerhalb	877	993	- 11,7	7 651	7 858	- 2,6
	zusammen	2 640	2 872	- 8,1	23 018	24 116	- 4,6
mit Anhänger	innerhalb	325	262	+ 24,0	2 562	2 633	- 2,7
	außerhalb	434	435	- 0,0	3 610	3 723	- 3,0
	zusammen	759	697	+ 8,9	6 172	6 356	- 2,9
Sattelschlepper	innerhalb	130	105	+ 23,8	1 031	1 011	+ 2,0
	außerhalb	161	147	+ 9,5	1 379	1 242	+ 11,0
	zusammen	291	252	+ 15,5	2 410	2 253	+ 7,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	128	157	- 18,5	806	911	- 11,5
	außerhalb	172	259	- 33,6	1 290	1 500	- 14,0
	zusammen	300	416	- 27,9	2 096	2 411	- 13,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	35	57	- 38,6	308	403	- 23,6
	außerhalb	45	37	+ 21,6	331	342	- 3,2
	zusammen	80	94	- 14,9	639	745	- 14,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	118	118	-	950	985	- 3,6
	außerhalb	109	74	+ 47,3	627	623	+ 0,6
	zusammen	227	192	+ 18,2	1 577	1 608	- 1,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 606	2 174	+ 19,9	17 393	15 788	+ 10,2
	außerhalb	580	498	+ 16,5	3 968	3 804	+ 4,3
	zusammen	3 186	2 672	+ 19,2	21 361	19 592	+ 9,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	33 483	34 530	- 3,0	288 229	295 464	- 2,4
	außerhalb	16 024	17 316	- 7,5	139 113	148 650	- 6,4
	zusammen	49 507	51 846	- 4,5	427 342	444 114	- 3,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 496	3 721	+ 20,8	29 594	28 502	+ 3,8
	außerhalb	701	647	+ 8,3	4 989	5 101	- 2,2
	zusammen	5 197	4 368	+ 19,0	34 583	33 603	+ 2,9
Straßenbahnen	innerhalb	174	183	- 4,9	1 469	1 516	- 3,1
	außerhalb	3	3	-	23	31	- 25,8
	zusammen	177	186	- 4,8	1 492	1 547	- 3,6
Eisenbahnen	innerhalb	19	21	- 9,5	210	209	+ 0,5
	außerhalb	22	27	- 18,5	161	182	- 11,5
	zusammen	41	48	- 14,6	371	391	- 5,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	2	x	56	58	- 3,4
	außerhalb	7	10	x	47	53	- 11,3
	zusammen	12	12	-	103	111	- 7,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	4	5	x	57	48	+ 18,8
	außerhalb	4	5	x	18	21	- 14,3
	zusammen	8	10	x	75	69	+ 8,7
Sonatige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	66	62	+ 6,5	573	509	+ 12,6
	außerhalb	27	48	- 43,8	245	279	- 12,2
	zusammen	93	110	- 15,5	818	788	+ 3,8
Fußgänger	innerhalb	5 504	5 778	- 4,7	49 234	51 650	- 4,7
	außerhalb	571	568	+ 0,5	4 793	5 288	- 9,4
	zusammen	6 075	6 346	- 4,3	54 027	56 938	- 5,1
unter 15 Jahren	innerhalb	2 555	2 809	- 9,0	23 472	25 370	- 7,5
	außerhalb	179	192	- 6,8	1 610	1 881	- 14,4
	zusammen	2 734	3 001	- 8,9	25 082	27 251	- 8,0
über 65 Jahren	innerhalb	898	884	+ 1,6	7 851	7 714	+ 1,8
	außerhalb	96	72	+ 33,3	680	752	- 9,6
	zusammen	994	956	+ 4,0	8 531	8 466	- 0,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	-	x	23	14	+ 64,3
	außerhalb	2	5	x	16	20	- 20,0
	zusammen	8	5	x	39	34	+ 14,7
Andere Personen	innerhalb	29	33	- 12,1	262	228	+ 14,9
	außerhalb	16	16	-	97	104	- 6,7
	zusammen	45	49	- 8,2	359	332	+ 8,1
Insgesamt	innerhalb	43 786	44 335	- 1,2	369 707	378 198	- 2,2
	außerhalb	17 377	18 645	- 6,8	149 502	159 729	- 6,4
	zusammen	61 163	62 980	- 2,9	519 209	537 927	- 3,5
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 110	3 043	+ 2,2	25 937	24 821	+ 4,5
Bundesstraßen	innerhalb	9 192	9 896	- 7,1	78 599	83 262	- 5,6
	außerhalb	5 790	6 860	- 15,6	51 297	59 117	- 13,2
	zusammen	14 982	16 756	- 10,6	129 896	142 379	- 8,8
Landesstraßen	innerhalb	5 939	6 222	- 4,5	50 662	52 708	- 3,9
	außerhalb	4 955	5 186	- 4,5	42 023	44 403	- 5,4
	zusammen	10 894	11 408	- 4,5	92 685	97 111	- 4,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 977	2 139	- 7,6	18 088	18 521	- 2,3
	außerhalb	1 799	1 895	- 5,1	15 607	16 432	- 5,0
	zusammen	3 776	4 034	- 6,4	33 695	34 953	- 3,6
Anderen Straßen	innerhalb	26 678	26 078	+ 2,3	222 358	223 707	- 0,6
	außerhalb	1 723	1 661	+ 3,7	14 638	14 956	- 2,1
	zusammen	28 401	27 739	+ 2,4	236 996	238 663	- 0,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	47	49	- 4,1	370	349	+ 6,0
	außerhalb	77	69	+ 11,6	451	453	- 0,4
	zusammen	124	118	+ 5,1	821	802	+ 2,4
Personenkraftwagen	innerhalb	133	169	- 21,3	1 415	1 625	- 12,9
	außerhalb	521	551	- 5,4	4 776	5 405	- 11,6
	zusammen	654	720	- 9,2	6 191	7 030	- 11,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	x	20	13	+ 53,8
	außerhalb	2	1	x	15	15	-
	zusammen	4	1	x	35	28	+ 25,0
Lastkraftwagen	innerhalb	6	8	x	66	67	- 1,5
	außerhalb	25	28	- 10,7	153	182	- 15,9
	zusammen	31	36	- 13,9	219	249	- 12,0
Sattelschleppern	innerhalb	2	2	-	6	4	x
	außerhalb	5	1	x	21	13	+ 61,5
	zusammen	7	3	x	27	17	+ 58,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	4	-	30	42	- 28,6
	außerhalb	9	10	x	86	89	- 3,4
	zusammen	13	14	- 7,1	116	131	- 11,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	2	x	16	10	+ 60,0
	außerhalb	4	3	x	33	14	x
	zusammen	5	5	-	49	24	x
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	40	32	+ 25,0	277	232	+ 19,4
	außerhalb	37	41	- 9,8	305	294	+ 3,7
	zusammen	77	73	+ 5,5	582	526	+ 10,6
Fahrrädern	innerhalb	70	83	- 15,7	638	673	- 5,2
	außerhalb	69	84	- 17,9	530	593	- 10,6
	zusammen	139	167	- 16,8	1 168	1 266	- 7,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	6	2	x	19	19	-
	außerhalb	-	2	x	10	16	- 37,5
	zusammen	6	4	x	29	35	- 17,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	4	-	x	8	6	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	4	-	x	8	7	x
Fußgänger	innerhalb	235	274	- 14,2	2 357	2 585	- 8,8
	außerhalb	114	112	+ 1,8	874	982	- 11,0
	zusammen	349	386	- 9,6	3 231	3 567	- 9,4
unter 15 Jahren	innerhalb	59	70	- 15,7	618	739	- 16,4
	außerhalb	30	28	+ 7,1	218	249	- 12,4
	zusammen	89	98	- 9,2	836	988	- 15,4
über 65 Jahren	innerhalb	110	115	- 4,3	1 033	1 099	- 6,0
	außerhalb	26	27	- 3,7	226	280	- 19,3
	zusammen	136	142	- 4,2	1 259	1 379	- 8,7
Andere Personen	innerhalb	-	1	x	5	2	x
	außerhalb	-	-	-	7	7	-
	zusammen	-	1	x	12	9	x
Insgesamt	innerhalb	546	626	- 12,8	5 219	5 621	- 7,2
	außerhalb	863	902	- 4,3	7 261	8 063	- 9,9
	zusammen	1 409	1 528	- 7,8	12 480	13 684	- 8,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	894	893	+ 0,1	7 012	6 435	+ 9,0
	außerhalb	520	454	+ 14,5	3 603	3 287	+ 9,6
	zusammen	1 414	1 347	+ 5,0	10 615	9 722	+ 9,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 330	3 060	- 23,9	24 156	27 034	- 10,6
	außerhalb	4 030	4 752	- 15,2	37 471	42 739	- 12,3
	zusammen	6 360	7 812	- 18,6	61 627	69 773	- 11,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	28	-	271	263	+ 3,0
	außerhalb	25	30	- 16,7	170	208	- 18,3
	zusammen	53	58	- 8,6	441	471	- 6,4
Lastkraftwagen	innerhalb	83	90	- 7,8	735	742	- 0,9
	außerhalb	175	150	+ 16,7	1 339	1 316	+ 1,7
	zusammen	258	240	+ 7,5	2 074	2 058	+ 0,8
Sattelschleppern	innerhalb	4	3	x	45	41	+ 9,8
	außerhalb	14	12	+ 16,7	163	110	+ 48,2
	zusammen	18	15	+ 20,0	208	151	+ 37,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	18	- 27,8	117	122	- 4,1
	außerhalb	28	25	+ 12,0	217	245	- 11,4
	zusammen	41	43	- 4,7	334	367	- 9,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	7	x	105	81	+ 29,6
	außerhalb	19	10	x	116	112	+ 3,6
	zusammen	27	17	+ 58,8	221	193	+ 14,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	736	644	+ 14,3	5 114	4 806	+ 6,4
	außerhalb	254	252	+ 0,8	1 798	1 756	+ 2,4
	zusammen	990	896	+ 10,5	6 912	6 562	+ 5,3
Fahrrädern	innerhalb	1 282	1 108	+ 15,7	8 515	8 402	+ 1,3
	außerhalb	322	281	+ 14,6	2 224	2 287	- 2,8
	zusammen	1 604	1 389	+ 15,5	10 739	10 689	+ 0,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	23	19	+ 21,1	151	163	- 7,4
	außerhalb	5	8	x	77	68	+ 13,2
	zusammen	28	27	+ 3,7	228	231	- 1,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	13	13	-	87	101	- 13,9
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	13	13	-	87	102	- 14,7
Fußgänger	innerhalb	2 202	2 384	- 7,6	20 231	21 645	- 6,5
	außerhalb	265	266	- 0,4	2 241	2 453	- 8,6
	zusammen	2 467	2 650	- 6,9	22 472	24 098	- 6,7
unter 15 Jahren	innerhalb	1 126	1 250	- 9,9	10 453	11 590	- 9,8
	außerhalb	88	102	- 13,7	858	1 021	- 16,0
	zusammen	1 214	1 352	- 10,2	11 311	12 611	- 10,3
über 65 Jahren	innerhalb	390	389	+ 0,3	3 387	3 321	+ 2,0
	außerhalb	43	30	+ 43,3	284	270	+ 5,2
	zusammen	433	419	+ 3,3	3 671	3 591	+ 2,2
Andere Personen	innerhalb	7	10	x	67	57	+ 17,5
	außerhalb	8	5	x	45	38	+ 18,4
	zusammen	15	15	-	112	95	+ 17,9
Insgesamt	innerhalb	7 610	8 264	- 7,9	66 519	69 791	- 4,7
	außerhalb	5 665	6 245	- 9,3	49 464	54 619	- 9,4
	zusammen	13 275	14 509	- 8,5	115 983	124 410	- 6,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 996	1 770	+ 12,8	13 724	13 080	+ 4,9
	außerhalb	515	357	+ 44,3	3 645	3 081	+ 18,3
	zusammen	2 511	2 127	+ 18,1	17 369	16 161	+ 7,5
Personenkraftwagen	innerhalb	10 073	11 328	- 11,1	97 332	103 494	- 6,0
	außerhalb	7 766	9 002	- 13,7	72 756	79 780	- 8,8
	zusammen	17 839	20 330	- 12,3	170 088	183 274	- 7,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	311	317	- 1,9	2 166	2 193	- 1,2
	außerhalb	112	105	+ 6,7	972	894	- 8,7
	zusammen	423	422	+ 0,2	3 138	3 087	+ 1,7
Lastkraftwagen	innerhalb	349	374	- 6,7	3 086	3 506	- 12,0
	außerhalb	355	394	- 9,9	3 227	3 238	- 0,3
	zusammen	704	768	- 8,3	6 313	6 744	- 6,4
Sattelschleppern	innerhalb	11	7	x	121	109	+ 11,0
	außerhalb	28	34	- 17,6	314	287	+ 9,4
	zusammen	39	41	- 4,9	435	396	+ 9,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	30	38	- 21,1	262	235	+ 11,5
	außerhalb	49	67	- 26,9	428	495	- 13,5
	zusammen	79	105	- 24,8	690	730	- 5,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	42	27	+ 55,6	330	273	+ 20,9
	außerhalb	45	30	+ 50,0	247	235	+ 5,1
	zusammen	87	57	+ 52,6	577	508	+ 13,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 712	1 396	+ 22,6	11 301	10 142	+ 11,4
	außerhalb	274	211	+ 29,9	1 852	1 771	+ 4,6
	zusammen	1 986	1 607	+ 23,6	13 153	11 913	+ 10,4
Fahrrädern	innerhalb	2 825	2 284	+ 23,7	18 653	17 779	+ 4,9
	außerhalb	291	248	+ 17,3	2 029	2 034	- 0,2
	zusammen	3 116	2 532	+ 23,1	20 682	19 813	+ 4,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	84	90	- 6,7	730	766	- 4,7
	außerhalb	11	19	- 42,1	109	141	- 22,7
	zusammen	95	109	- 12,8	839	907	- 7,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	67	80	- 16,3	585	618	- 5,3
	außerhalb	-	-	-	5	5	-
	zusammen	67	80	- 16,3	590	623	- 5,3
Fußgänger	innerhalb	2 941	2 990	- 1,6	25 720	26 364	- 2,4
	außerhalb	177	173	+ 2,3	1 545	1 685	- 8,3
	zusammen	3 118	3 163	- 1,4	27 265	28 049	- 2,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 339	1 451	- 7,7	12 141	12 755	- 4,8
	außerhalb	55	58	- 5,2	507	581	- 12,7
	zusammen	1 394	1 509	- 7,6	12 648	13 336	- 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	384	368	+ 4,3	3 333	3 189	+ 4,5
	außerhalb	27	14	+ 92,9	151	186	- 18,8
	zusammen	411	382	+ 7,6	3 484	3 375	+ 3,2
Andere Personen	innerhalb	19	17	+ 11,8	171	140	+ 22,1
	außerhalb	9	12	x	44	59	- 25,4
	zusammen	28	29	- 3,4	215	199	+ 8,0
Insgesamt	innerhalb	20 393	20 638	- 1,2	173 596	178 081	- 2,5
	außerhalb	9 632	10 652	- 9,6	87 168	93 700	- 7,0
	zusammen	30 025	31 290	- 4,0	260 764	271 781	- 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 890	2 663	+ 8,5	20 736	19 515	+ 6,3
	außerhalb	1 035	811	+ 27,9	7 248	6 368	+ 13,8
	zusammen	3 925	3 474	+ 13,0	27 984	25 883	+ 8,1
Personenkraftwagen	innerhalb	12 403	14 388	- 13,8	121 488	130 528	- 6,9
	außerhalb	11 796	13 754	- 14,2	110 227	122 519	- 10,0
	zusammen	24 199	28 142	- 14,0	231 715	253 047	- 8,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	339	345	- 1,7	2 437	2 456	- 0,8
	außerhalb	137	135	+ 1,5	1 142	1 102	+ 3,6
	zusammen	476	480	- 0,8	3 579	3 558	+ 0,6
Lastkraftwagen	innerhalb	432	464	- 6,9	3 821	4 248	- 10,1
	außerhalb	530	544	- 2,6	4 566	4 554	+ 0,3
	zusammen	962	1 008	- 4,6	8 387	8 802	- 4,7
Sattelschleppern	innerhalb	15	10	+ 50,0	166	150	+ 10,7
	außerhalb	42	46	- 8,7	477	397	+ 20,2
	zusammen	57	56	+ 1,8	643	547	+ 17,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	43	56	- 23,2	379	357	+ 6,2
	außerhalb	77	92	- 16,3	645	740	- 12,8
	zusammen	120	148	- 18,9	1 024	1 097	- 6,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	50	34	+ 47,1	435	354	+ 22,9
	außerhalb	64	40	+ 60,0	363	347	+ 4,6
	zusammen	114	74	+ 54,1	798	701	+ 13,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 448	2 040	+ 20,0	16 415	14 948	+ 9,8
	außerhalb	528	463	+ 14,0	3 650	3 527	+ 3,5
	zusammen	2 976	2 503	+ 18,9	20 065	18 475	+ 8,6
Fahrrädern	innerhalb	4 107	3 392	+ 21,1	27 168	26 181	+ 3,8
	außerhalb	613	529	+ 15,9	4 253	4 321	- 1,6
	zusammen	4 720	3 921	+ 20,4	31 421	30 502	+ 3,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	107	109	- 1,8	881	929	- 5,2
	außerhalb	16	27	- 40,7	186	209	- 11,0
	zusammen	123	136	- 9,6	1 067	1 138	- 6,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	80	93	- 14,0	672	719	- 6,5
	außerhalb	-	-	-	5	6	x
	zusammen	80	93	- 14,0	677	725	- 6,6
Fußgänger	innerhalb	5 143	5 374	- 4,3	45 951	48 009	- 4,3
	außerhalb	442	439	+ 0,7	3 786	4 138	- 8,5
	zusammen	5 585	5 813	- 3,9	49 737	52 147	- 4,6
unter 15 Jahren	innerhalb	2 465	2 701	- 8,7	22 594	24 345	- 7,2
	außerhalb	143	160	- 10,6	1 365	1 602	- 14,8
	zusammen	2 608	2 861	- 8,8	23 959	25 947	- 7,7
über 65 Jahren	innerhalb	774	757	+ 2,2	6 720	6 510	+ 3,2
	außerhalb	70	44	+ 59,1	435	456	- 4,6
	zusammen	844	801	+ 5,4	7 155	6 966	+ 2,7
Andere Personen	innerhalb	26	27	- 3,7	238	197	+ 20,8
	außerhalb	17	17	-	89	97	- 8,2
	zusammen	43	44	- 2,3	327	294	+ 11,2
Insgesamt	innerhalb	28 003	28 902	- 3,1	240 115	247 872	- 3,1
	außerhalb	15 297	16 897	- 9,5	136 632	148 319	- 7,9
	zusammen	43 300	45 799	- 5,5	376 747	396 191	- 4,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 585	5 629	- 18,5	42 615	47 124	- 9,6
Alkoholeinfluß	4 094	5 068	- 19,2	38 543	42 595	- 9,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	313	385	- 18,7	2 757	3 106	- 11,2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	178	176	+ 1,1	1 315	1 423	- 7,6
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	34 053	35 261	- 3,4	291 678	302 926	- 3,7
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 143	6 259	- 1,9	52 007	53 761	- 3,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 126	1 142	- 1,4	8 932	9 512	- 6,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 124	4 210	- 2,0	35 441	36 701	- 3,4
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	43	50	- 14,0	364	411	- 11,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	850	857	- 0,8	7 270	7 137	+ 1,9
Einordnen	999	999	-	8 041	8 043	- 0,0
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	249	250	- 0,4	2 125	2 083	+ 2,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	164	144	+ 13,9	1 321	1 330	- 0,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	586	605	- 3,1	4 595	4 630	- 0,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 816	4 554	+ 5,8	36 712	35 888	+ 2,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 533	2 447	+ 3,5	19 787	19 457	+ 1,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	489	426	+ 14,8	3 549	3 329	+ 6,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	848	754	+ 12,5	6 274	5 927	+ 5,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	575	512	+ 12,3	4 167	4 042	+ 3,1
Falsches Wenden	371	415	- 10,6	2 935	3 133	- 6,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 995	5 405	- 7,6	43 550	46 106	- 5,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	112	89	+ 25,8	797	728	+ 9,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	377	437	- 13,7	3 071	3 603	- 14,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	266	325	- 18,2	2 098	2 433	- 13,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	435	491	- 11,4	3 542	3 839	- 7,7
Sonstige Fehler beim Überholen	833	826	+ 0,8	6 821	7 062	- 3,4
Fehler beim Überholtwerden	347	341	+ 1,8	2 702	2 935	- 7,9
Fehler beim Vorbeifahren	795	838	- 5,1	7 531	7 591	- 0,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 830	2 058	- 11,1	16 988	17 915	- 5,2
Zu schnelles Fahren	7 578	8 945	- 15,3	73 895	80 461	- 8,2
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	616	785	- 21,5	5 502	6 998	- 21,4
	4 172	4 811	- 13,3	38 870	42 316	- 8,1
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	304	363	- 16,3	2 796	3 158	- 11,5
	2 486	2 986	- 16,7	26 727	27 989	- 4,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl	%		Anzahl	%	
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 956	1 863	+ 5,0	17 136	17 479	- 2,0
an Fußgängerüberwegen	520	475	+ 9,5	4 382	4 468	- 1,9
an anderen Stellen	1 436	1 388	+ 3,5	12 754	13 011	- 2,0
Zu dichtes Auffahren	3 359	3 224	+ 4,2	26 530	26 838	- 1,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 140	2 021	+ 5,9	16 402	16 931	- 3,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 092	1 071	+ 2,0	9 073	8 813	+ 3,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	127	132	- 3,8	1 055	1 094	- 3,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	653	643	+ 1,6	4 879	5 374	- 9,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	367	366	+ 0,3	2 821	3 106	- 9,2
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	119	105	+ 13,3	845	946	- 10,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	53	56	- 5,4	402	484	- 16,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	99	101	- 2,0	653	702	- 7,0
im ruhenden Verkehr	15	15	-	158	136	+ 16,2
Halten / Parken	282	281	+ 0,4	2 389	2 410	- 0,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	62	60	+ 3,3	518	570	- 9,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	27	27	-	281	253	+ 11,1
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	5	24	x	104	144	- 27,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	188	170	+ 10,6	1 486	1 443	+ 3,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	216	223	- 3,1	1 960	1 872	+ 4,7
Nichtbenutzen des Radweges	72	57	+ 26,3	445	390	+ 14,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	148	132	+ 12,1	1 076	1 021	+ 5,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 836	2 676	+ 6,0	23 058	23 283	- 1,0
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	730	788	- 7,4	5 905	6 600	- 10,5
Mängel an den Bremsen	232	199	+ 16,6	1 710	1 718	- 0,5
Mängel an der Bereifung	303	378	- 19,8	2 761	3 397	- 18,7
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	83	93	- 10,8	498	547	- 9,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	112	118	- 5,1	936	938	- 0,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 514	4 899	- 7,9	41 128	44 230	- 7,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 105	4 496	- 8,7	37 284	40 224	- 7,3
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	245	224	+ 9,4	2 101	2 053	+ 2,3
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	3	x	28	37	- 24,3
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	37	42	- 11,9	320	399	- 19,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	161	171	- 5,8	1 318	1 498	- 12,0
sonstiges falsches Verhalten	21	19	+ 10,5	159	166	- 4,2
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	976	1 110	- 12,1	9 229	9 997	- 7,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 371	2 659	- 10,8	21 687	23 485	- 7,7
sonstiges falsches Verhalten	292	268	+ 9,0	2 442	2 589	- 5,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-September		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	43	44	- 2,3	471	524	- 10,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	57	68	- 16,2	575	613	- 6,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	218	208	+ 4,8	2 084	2 159	- 3,5
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	91	83	+ 9,6	714	710	+ 0,6
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 376	1 226	+ 12,2	20 073	17 504	+ 14,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	133	135	- 1,5	772	715	+ 8,0
Schnee oder Eis	-	3	x	10 587	7 055	+ 50,1
Regen	897	782	+ 14,7	6 133	6 611	- 7,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	30	25	+ 20,0	264	244	+ 8,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	74	56	+ 32,1	526	632	- 16,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	145	125	+ 16,0	1 159	1 369	- 15,3
durch Bauarbeiten bedingt	62	77	- 19,5	443	693	- 36,1
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	4	3	x	42	33	+ 27,3
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	17	15	+ 13,3	65	69	- 5,8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	9	2	x	39	41	- 4,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	5	3	x	43	42	+ 2,4
<u>Witterungseinflüsse</u>	381	403	- 5,5	3 637	3 445	+ 5,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel	107	226	- 52,7	879	1 073	- 18,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	83	101	- 17,8	1 342	1 148	+ 16,9
blendende Sonne	138	47	x	812	553	+ 46,8
Seitenwind	34	10	x	354	437	- 19,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	19	19	-	250	234	+ 6,8
<u>Hindernisse</u>	301	281	+ 7,1	2 074	2 219	- 6,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	9	x	65	72	- 9,7
Tier auf der Fahrbahn	243	202	+ 20,3	1 501	1 604	- 6,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	70	- 24,3	508	543	- 6,4
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	2	2	-	21	19	+ 10,5
<u>Sonstige Ursachen</u>	101	102	- 1,0	871	913	- 4,6
Insgesamt	46 043	48 591	- 5,2	408 002	424 980	- 4,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	September 1973					Januar-September 1973			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 152	18	241	1 237	10 471	229	2 489	10 845	
Hamburg	1 069	21	302	1 129	8 941	207	2 710	9 202	
München	759	19	245	785	6 019	143	2 233	6 054	
Köln	447	7	142	416	3 911	118	1 244	3 867	
Essen	276	5	82	260	2 452	36	770	2 413	
Frankfurt a.M.	436	14	128	474	3 897	110	1 089	4 053	
Düsseldorf	327	6	101	306	2 689	72	863	2 527	
Dortmund	276	5	87	275	2 558	61	805	2 573	
Stuttgart	259	6	87	262	2 558	98	851	2 769	
Bremen	374	10	110	334	2 933	84	922	2 551	
Hannover	294	5	100	262	2 531	61	786	2 382	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	183	3	42	206	1 860	46	400	2 160	
Duisburg	228	3	85	214	1 887	54	641	1 753	
Wuppertal	166	1	53	166	1 289	33	440	1 246	
Gelsenkirchen	160	2	54	130	1 201	28	420	1 052	
Bochum	165	3	48	161	1 357	38	432	1 403	
Mannheim	199	6	65	186	1 802	38	592	1 877	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	149	4	55	127	1 271	24	431	1 246	
Kiel	119	1	29	115	1 154	21	329	1 172	
Karlsruhe	142	3	42	140	1 260	49	353	1 378	
Wiesbaden	159	4	44	159	1 230	24	367	1 300	
Oberhausen	88	-	50	70	893	23	340	822	
Lübeck	134	3	41	118	1 214	25	405	1 098	
Aachen	121	6	36	122	1 010	26	286	995	
Krefeld	135	2	39	127	1 168	19	402	1 140	
Braunschweig	117	2	30	123	945	36	240	948	
Augsburg	145	5	46	148	1 218	43	357	1 266	
Kassel	96	3	36	82	815	23	291	761	
Hagen	84	3	31	82	668	24	265	603	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	September 1973					Januar-September 1973		
	Anzahl							
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	104	3	38	82	960	16	332	847
Mühlheim a.d. Ruhr	82	5	16	85	689	33	227	677
Mainz	82	5	24	82	668	21	174	700
Solingen	72	3	15	77	555	18	148	559
Ludwigshafen	110	-	31	117	978	24	273	1 054
Freiburg/Breisgau	95	3	32	90	890	18	288	880
Bielefeld	162	6	59	151	1 272	67	452	1 223
Möchengladbach	92	1	37	73	763	14	236	743
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	68	1	35	44	612	15	337	397
Osnabrück	113	-	28	117	955	22	300	937
Darmstadt	115	2	40	113	843	26	231	903
Remscheid	53	1	20	53	505	12	161	495
Oldenburg (Oldenburg)	88	2	24	74	700	19	256	615
Regensburg	62	3	30	46	524	16	188	490
Saarbrücken	79	-	26	66	751	19	269	691
Recklinghausen	64	5	31	56	555	27	209	514
Heidelberg	69	3	18	101	768	33	168	928
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	71	1	14	77	690	15	176	760
Koblenz	87	4	30	89	689	18	230	713
Salzgitter	69	1	23	89	538	13	224	525
Neuß	45	1	12	42	513	15	157	517
Würzburg	50	2	25	47	568	11	204	587
Göttingen	44	2	12	44	430	17	109	434
Leverkusen	57	-	17	63	531	20	172	519
Bottrop	52	-	23	47	396	11	157	360
Herne	34	1	14	30	283	16	115	250
Trier	62	2	25	48	519	20	220	427
Wilhelmshaven	62	-	28	68	541	11	188	541
Heilbronn	58	2	17	57	510	22	165	548
Rheydt	42	-	10	44	397	6	97	385
Kaiserslautern	84	4	29	77	624	29	221	636
Insgesamt	10 586	233	3 234	10 465	91 419	2 417	28 437	91 311

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
September 1973			September 1972						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 500	845	2 700	3 700	880	2 800	- 5,4	- 4,0	- 3,6
Hamburg	2 700	1 096	1 600	2 700	1 101	1 600	-	- 0,5	-
Niedersachsen	9 100	1 692	7 400	9 300	1 882	7 400	- 2,2	- 10,1	-
Bremen	1 200	271	900	1 300	254	1 000	- 7,7	+ 6,7	- 10,0
Nordrhein-Westfalen	17 000	3 603	13 400	18 400	4 032	14 400	- 7,6	- 10,6	- 6,9
Hessen	7 700	1 856	5 900	8 100	1 864	6 200	- 4,9	- 0,4	- 4,8
Rheinland-Pfalz	5 200	1 166	4 100	5 600	1 272	4 400	- 7,1	- 8,3	- 6,8
Baden-Württemberg	11 700	2 254	9 400	12 000	2 244	9 800	- 2,5	+ 0,4	- 4,1
Bayern	12 300	2 668	9 600	13 200	2 654	10 500	- 6,8	+ 0,5	- 8,6
Saarland	1 400	128	1 200	1 500	144	1 400	- 6,7	- 11,1	- 14,3
Berlin (West)	3 900	937	3 000	4 100	856	3 200	- 4,9	+ 9,5	- 6,3
Bundesgebiet	75 700	16 516	59 200	79 900	17 183	62 700	- 5,3	- 3,9	- 5,6

	Januar-September 1973			Januar-September 1972			Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	33 100	7 765	25 300	33 600	7 756	25 800	- 1,5	+ 0,1	- 1,9
Hamburg	24 500	10 379	14 200	25 800	10 406	15 400	- 5,0	- 0,3	- 7 8
Niedersachsen	81 900	14 687	67 200	82 600	15 806	66 800	- 0,8	- 7 1	+ 0,6
Bremen	10 700	2 439	8 200	11 500	2 329	9 200	- 7,0	+ 4,7	- 10,9
Nordrhein-Westfalen	158 100	33 291	124 800	163 600	34 669	128 900	- 3,4	- 4,0	- 3,2
Hessen	71 300	17 259	54 100	75 200	17 179	58 000	- 5,2	+ 0,5	- 6,7
Rheinland-Pfalz	48 900	11 012	37 900	50 000	10 527	39 500	- 2,2	+ 4,6	- 4,1
Baden-Württemberg	112 500	21 577	90 900	115 000	21 032	93 900	- 2,2	+ 2,6	- 3,2
Bayern	121 600	25 266	96 300	124 900	24 740	100 200	- 2,6	+ 2,1	- 3,9
Saarland	13 500	1 197	12 300	13 400	1 254	12 200	+ 0,7	- 4,5	+ 0,8
Berlin (West)	37 000	8 703	28 300	36 000	8 235	27 800	+ 2,8	+ 5,7	+ 1,8
Bundesgebiet	713 100	153 575	559 500	731 600	153 933	577 700	- 2,5	- 0,2	- 3,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1973	September 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 612	1 429	+ 12,8
Bundesstraßen	innerhalb	2 251	2 338	- 3,7
	außerhalb	1 476	1 727	- 14,5
	zusammen	3 727	4 065	- 8,3
Landesstraßen	innerhalb	1 107	1 355	- 18,3
	außerhalb	1 195	1 218	- 1,9
	zusammen	2 302	2 573	- 10,5
Kreisstraßen	innerhalb	405	461	- 12,1
	außerhalb	363	430	- 15,6
	zusammen	768	891	- 13,8
Andere Straßen	innerhalb	7 616	7 776	- 2,1
	außerhalb	491	449	+ 9,4
	zusammen	8 107	8 225	- 1,4
Insgesamt	innerhalb	11 379	11 930	- 4,6
	außerhalb	5 137	5 253	- 2,2
	zusammen	16 516	17 183	- 3,9

		Januar-September 1973	Januar-September 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		14 155	12 581	+ 12,5
Bundesstraßen	innerhalb	20 731	21 145	- 2,0
	außerhalb	13 662	15 186	- 10,0
	zusammen	34 393	36 331	- 5,3
Landesstraßen	innerhalb	10 960	11 401	- 3,9
	außerhalb	10 491	10 747	- 2,4
	zusammen	21 451	22 148	- 3,1
Kreisstraßen	innerhalb	3 938	4 010	- 1,8
	außerhalb	3 644	3 603	+ 1,1
	zusammen	7 582	7 613	- 0,4
Andere Straßen	innerhalb	71 636	71 016	+ 0,9
	außerhalb	4 358	4 244	+ 2,7
	zusammen	75 994	75 260	+ 1,0
Insgesamt	innerhalb	107 265	107 572	- 0,3
	außerhalb	46 310	46 361	- 0,1
	zusammen	153 575	153 933	- 0,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	71	58	+ 22,4	559	412	+ 35,7
	außerhalb	23	13	+ 76,9	190	126	+ 50,8
	zusammen	94	71	+ 32,4	749	538	+ 39,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	2	x	21	23	- 8,7
	außerhalb	-	-	-	4	7	x
	zusammen	1	2	x	25	30	- 16,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	20 305	21 087	- 3,7	191 280	192 368	- 0,6
	außerhalb	8 047	8 160	- 1,4	69 868	70 247	- 0,5
	zusammen	28 352	29 247	- 3,1	261 148	262 615	- 0,6
Kraftomnibusse	innerhalb	255	263	- 3,0	2 117	1 997	+ 6,0
	außerhalb	112	95	+ 17,9	734	708	+ 3,7
	zusammen	367	358	+ 2,5	2 851	2 705	+ 5,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	1	x	7	6	x
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	-	2	x	8	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 871	1 954	- 4,2	17 446	17 497	- 0,3
	außerhalb	1 203	1 198	+ 0,4	10 682	10 159	+ 5,1
	zusammen	3 074	3 152	- 2,5	28 128	27 656	+ 1,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 567	1 628	- 3,7	14 802	14 753	+ 0,3
	außerhalb	763	763	-	6 611	6 323	+ 4,6
	zusammen	2 330	2 391	- 2,6	21 413	21 076	+ 1,6
mit Anhänger	innerhalb	304	326	- 6,7	2 644	2 744	- 3,6
	außerhalb	440	435	+ 1,1	4 071	3 836	+ 6,1
	zusammen	744	761	- 2,2	6 715	6 580	+ 2,1
Sattelschlepper	innerhalb	132	135	- 2,2	1 209	1 113	+ 8,6
	außerhalb	138	147	- 6,1	1 408	1 177	+ 19,6
	zusammen	270	282	- 4,3	2 617	2 290	+ 14,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	71	95	- 25,3	505	583	- 13,4
	außerhalb	131	125	+ 4,8	798	751	+ 6,3
	zusammen	202	220	- 8,2	1 303	1 334	- 2,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	37	43	- 14,0	321	369	- 13,0
	außerhalb	19	28	- 32,1	253	252	+ 0,4
	zusammen	56	71	- 21,1	574	621	- 7,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	160	135	+ 18,5	1 246	1 208	+ 3,1
	außerhalb	74	69	+ 7,2	547	581	- 5,9
	zusammen	234	204	+ 14,7	1 793	1 789	+ 0,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	42	27	+ 55,6	233	180	+ 29,4
	außerhalb	9	6	x	65	75	- 13,3
	zusammen	51	33	+ 54,5	298	255	+ 16,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	22 945	23 800	- 3,6	214 944	215 756	- 0,4
	außerhalb	9 756	9 842	- 0,9	84 550	84 085	+ 0,6
	zusammen	32 701	33 642	- 2,8	299 494	299 841	- 0,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	32	19	+ 68,4	209	192	+ 8,9
	außerhalb	15	9	x	95	100	- 5,0
	zusammen	47	28	+ 67,9	304	292	+ 4,1
Straßenbahnen	innerhalb	89	97	- 8,2	914	1 028	- 11,1
	außerhalb	4	2	x	19	17	+ 11,8
	zusammen	93	99	- 6,1	933	1 045	- 10,7
Eisenbahnen	innerhalb	20	26	- 23,1	170	179	- 5,0
	außerhalb	10	12	- 16,7	82	72	+ 13,9
	zusammen	30	38	- 21,1	252	251	+ 0,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	1	-	13	19	- 31,6
	außerhalb	-	-	-	10	15	- 33,3
	zusammen	1	1	-	23	34	- 32,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	x	3	6	x
	außerhalb	-	-	-	3	1	x
	zusammen	1	-	x	6	7	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	143	185	- 22,7	1 527	1 221	+ 25,1
	außerhalb	30	34	- 11,8	338	281	+ 20,3
	zusammen	173	219	- 21,0	1 865	1 502	+ 24,2
Fußgänger	innerhalb	48	34	+ 41,2	344	352	- 2,3
	außerhalb	10	10	-	71	93	- 23,7
	zusammen	58	44	+ 31,8	415	445	- 6,7
unter 15 Jahren	innerhalb	8	9	x	82	60	+ 36,7
	außerhalb	1	2	x	11	19	- 42,1
	zusammen	9	11	x	93	79	+ 17,7
über 65 Jahren	innerhalb	7	4	x	63	76	- 17,1
	außerhalb	1	2	x	10	17	- 41,2
	zusammen	8	6	x	73	93	- 21,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	2	x	6	13	x
	außerhalb	5	2	x	11	17	- 35,3
	zusammen	6	4	x	17	30	- 43,3
Andere Personen	innerhalb	3	2	x	25	26	- 3,8
	außerhalb	-	-	-	14	5	x
	zusammen	3	2	x	39	31	+ 25,8
Insgesamt	innerhalb	23 283	24 166	- 3,7	218 155	218 792	- 0,3
	außerhalb	9 830	9 911	- 0,8	85 193	84 686	+ 0,6
	zusammen	33 113	34 077	- 2,8	303 348	303 478	- 0,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 280	2 837	+ 15,6	27 030	24 043	+ 12,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 631	4 750	- 2,5	42 420	43 358	- 2,2
	außerhalb	2 863	3 326	- 13,9	25 609	28 190	- 9,2
	zusammen	7 494	8 076	- 7,2	68 029	71 548	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	2 184	2 698	- 19,1	21 405	22 293	- 4,0
	außerhalb	2 168	2 201	- 1,5	18 607	18 889	- 1,5
	zusammen	4 352	4 899	- 11,2	40 012	41 182	- 2,8
Kreisstraßen	innerhalb	780	896	- 12,9	7 554	7 674	- 1,6
	außerhalb	629	735	- 14,4	6 186	6 102	+ 1,4
	zusammen	1 409	1 631	+ 13,6	13 740	13 776	- 0,3
Anderen Straßen	innerhalb	15 688	15 822	- 0,8	146 776	145 467	+ 0,9
	außerhalb	890	812	+ 9,6	7 761	7 462	+ 4,0
	zusammen	16 578	16 634	- 0,3	154 537	152 929	+ 1,1

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 128	104 708	107 836
	Januar	1972	...	281	7 871	8 152
	Januar	1973	5 710	249	8 629	8 878
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
	September	1972	1 747	80	2 211	2 291
	September	1973	1 186	78	2 372	2 450
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien ²⁾		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	Juli	1972	...	652	30 452	31 104
	Juli	1973	...	603	30 844	31 447
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
	Mai	1972	18 093	814	24 193	25 007
	Mai	1973	...	883	22 557	23 440
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	Januar	1972	4 086	217	4 691	4 908
	Januar	1973	3 942	238	4 518	4 756
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 650	2 624	72 457	75 081
	August	1972	5 804	243	8 230	8 473
	August	1973	5 216	271	7 347	7 618
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	September	1972	1 413	128	1 810	1 938
	September	1973	1 455	61	1 943	2 004
Schweiz		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	Juli	1972	...	5 500
	Juli	1973	...	5 280

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.