

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

August 1973



Bestellnummer: 270600 – 730208
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Dezember 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

I n h a l t

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 5 |
| Text und Schaubilder | 6 |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973 | 7 |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973 | 7 |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | |
| 1. Nach Ländern | 8 |
| 2. Nach Straßenarten und Ortslage | 9 |
| 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage | 10 |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 11 |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer | 12 |
| 6. Getötete | 14 |
| 7. Schwerverletzte | 15 |
| 8. Leichtverletzte | 16 |
| 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen | 17 |
| 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 18 |
| 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten | 21 |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden | |
| 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern | 23 |
| 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage | 24 |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 25 |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | 27 |

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im August 1973

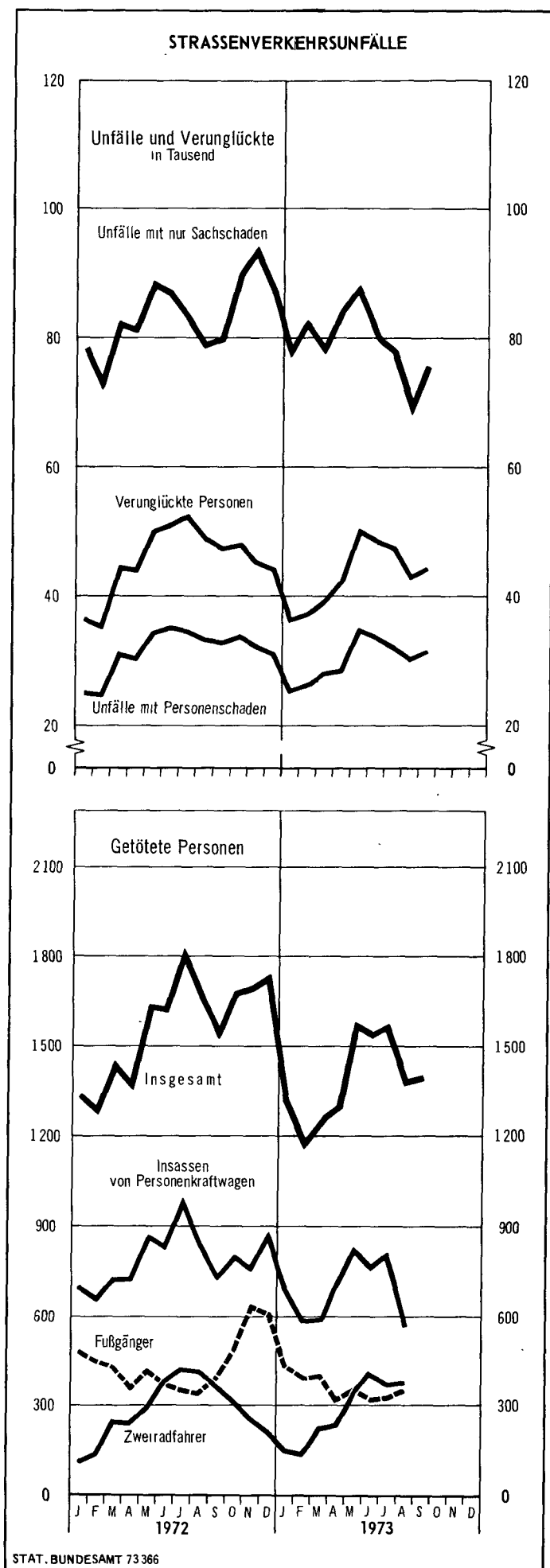
Im August 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 152 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 384 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 400 Personen, davon 12 695 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 69 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 14 180 (21 %) Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 771 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (24 %), sowie Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 70 %.

Im Vergleich zum August 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 8,8 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 272 oder 16 % und die der Verletzten um 5 379 oder 12 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 384 Personen, die im August 1973 getötet wurden, befanden sich 565 Insassen von Personenkraftwagen (- 33 %), 350 Fußgänger (+ 2,9 %) und 381 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,0 %).

In den Monaten Januar bis August 1973 ereigneten sich insgesamt 239 498 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 3,9 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 1 085 oder 8,9 % auf 11 071. Die Zahl der Verletzten lag mit 333 447 um 16 945 oder 4,8 % niedriger als in den Monaten Januar bis August 1972.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | |
| | | | | | zusammen | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 719 | 227 441 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 584 | 232 561 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 |
| 1972 | 378 775 | 257 318 | 121 457 | 18 811 | 528 527 | 165 784 | 362 743 | 1 002 000 |
| 1970 Aug. | 33 338 | 21 388 | 11 950 | 1 841 | 48 622 | 15 043 | 33 579 | 77 100 |
| 1971 Aug. | 32 599 | 21 210 | 11 389 | 1 696 | 47 248 | 14 776 | 32 472 | 75 100 |
| 1972 Aug. | 33 074 | 21 844 | 11 230 | 1 656 | 46 779 | 14 925 | 31 854 | 78 700 |
| 1973 Juli | 32 016 | 21 482 | 10 534 | 1 569 | 45 721 | 14 165 | 31 556 | 77 900 |
| 1973 Aug. | 30 152 | 20 771 | 9 381 | 1 384 | 41 400 | 12 695 | 28 705 | 69 100 |
| 1973 Sept. | 31 375 | . | . | 1 391 | 43 010 | . | . | 75 600 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Darunter | | | | | | | | | | Fußgänger |
|-----------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|
| | | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-busse, Obusse | Last-kraft-wagen | Wattel-schlep-per | land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | andere Zug-ma-schinen | Son-der-kraft-fahr-zeuge | Mopeds Mofas 1) | Fahr-räder | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 487 289 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | 57 155 | 3 843 | | 479 | 6 092 | 88 156 | 70 310 | |
| 1960 | 662 556 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 54 400 | 1 424 | 4 680 | 973 | 75 166 | 63 507 | 88 725 | |
| 1961 | 646 527 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 53 042 | 1 743 | 4 327 | 1 316 | 61 351 | 60 112 | 86 584 | |
| 1962 | 609 938 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 50 792 | 2 206 | 3 123 | 1 223 | 1 614 | 38 724 | 81 742 | |
| 1963 | 599 513 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 48 845 | 2 562 | 3 026 | 1 143 | 1 836 | 32 839 | 79 647 | |
| 1964 | 622 718 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 47 073 | 2 698 | 2 944 | 1 042 | 1 801 | 32 510 | 81 895 | |
| 1965 | 604 679 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 45 109 | 2 799 | 2 953 | 1 020 | 2 032 | 25 314 | 78 684 | |
| 1966 | 636 081 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 44 290 | 2 781 | 3 108 | 916 | 1 745 | 23 372 | 80 431 | |
| 1967 | 637 933 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 41 658 | 2 479 | 3 190 | 946 | 1 856 | 22 667 | 78 641 | |
| 1968 | 647 423 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 42 469 | 2 689 | 3 284 | 1 033 | 1 911 | 21 106 | 77 206 | |
| 1969 | 649 000 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 43 029 | 3 051 | 3 185 | 985 | 2 194 | 19 554 | 77 085 | |
| 1970 | 726 647 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 47 258 | 3 478 | 3 342 | 948 | 2 339 | 20 670 | 85 193 | |
| 1971 | 705 327 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 42 799 | 3 185 | 3 130 | 993 | 2 321 | 23 684 | 79 071 | |
| 1972 | 724 570 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 41 894 | 3 162 | 3 224 | 1 021 | 2 193 | 26 017 | 79 142 | |
| 1970 Aug. | 64 062 | 3 059 | 41 645 | 490 | 3 873 | 275 | 476 | 76 | 168 | 2 359 | 5 148 | |
| 1971 Aug. | 62 222 | 3 075 | 40 322 | 490 | 3 732 | 268 | 459 | 111 | 216 | 2 549 | 4 931 | |
| 1972 Aug. | 63 476 | 3 449 | 40 829 | 485 | 3 617 | 270 | 512 | 103 | 185 | 2 802 | 4 862 | |
| 1973 Juli | 61 282 | 3 748 | 39 477 | 528 | 3 326 | 266 | 242 | 82 | 173 | 2 999 | 4 859 | |
| 1973 Aug. | 58 307 | 3 840 | 35 051 | 512 | 3 254 | 291 | 478 | 89 | 166 | 3 194 | 5 498 | |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

| Land | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Dabei wurden | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|--------------|---------------------|---------|--|--------------|---------------------|---------|--|--------------|---------------------|---------|
| | | ge- tötet | schwer- verletzt | leicht- | | ge- tötet | schwer- verletzt | leicht- | Unfälle mit Perso- nen- schaden | dabei wurden | | |
| | August 1973 | | | | August 1972 | | | | | ge- tötet | schwer- verletzt | leicht- |
| | Anzahl | | | | | | | | | | | |
| Schleswig- Holstein | 1 511 | 65 | 609 | 1 367 | 1 717 | 74 | 748 | 1 693 | - 12,0 | - 12,2 | - 18,6 | - 19,3 |
| Hamburg | 911 | 24 | 277 | 962 | 995 | 23 | 313 | 1 081 | - 8,4 | + 4,3 | - 11,5 | - 11,0 |
| Niedersachsen | 3 355 | 209 | 1 563 | 3 073 | 3 723 | 259 | 1 775 | 3 486 | - 9,9 | - 19,3 | - 11,9 | - 11,8 |
| Bremen | 366 | 11 | 146 | 287 | 329 | 9 | 138 | 249 | + 11,2 | x | + 5,8 | + 15,3 |
| Nordrhein- Westfalen | 8 498 | 299 | 3 390 | 7 740 | 9 294 | 371 | 3 842 | 8 594 | - 8,6 | - 19,4 | - 11,8 | - 9,9 |
| Hessen | 2 772 | 135 | 1 006 | 2 781 | 2 995 | 132 | 1 194 | 3 131 | - 7,4 | + 2,3 | - 15,7 | - 11,2 |
| Rheinland- Pfalz | 1 920 | 106 | 880 | 1 751 | 2 102 | 101 | 1 110 | 1 941 | - 8,7 | + 5,0 | - 20,7 | - 9,8 |
| Baden- Württemberg | 3 774 | 206 | 1 683 | 3 895 | 4 249 | 294 | 2 012 | 4 337 | - 11,2 | - 29,9 | - 16,4 | - 10,2 |
| Bayern | 5 423 | 275 | 2 639 | 5 223 | 6 153 | 364 | 3 277 | 5 861 | - 11,9 | - 24,5 | - 19,5 | - 10,9 |
| Saarland | 543 | 29 | 233 | 492 | 566 | 19 | 300 | 500 | - 4,1 | + 52,6 | - 22,3 | - 1,6 |
| Berlin (West) | 1 079 | 25 | 269 | 1 134 | 1 172 | 25 | 298 | 1 219 | - 7,9 | - | - 9,7 | - 7,0 |
| Bundesgebiet | 30 152 | 1 384 | 12 695 | 28 705 | 33 295 | 1 671 | 15 007 | 32 092 | - 9,4 | - 17,2 | - 15,4 | - 10,6 |

| | Januar-August 1973 | | | | Januar-August 1972 | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--------------------|--------|---------|---------|--------------------|--------|---------|---------|--------------------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| Schleswig- Holstein | 11 443 | 488 | 4 548 | 10 771 | 11 836 | 567 | 4 975 | 11 238 | - 3,3 | - 13,9 | - 8,6 | - 4,2 |
| Hamburg | 7 872 | 186 | 2 408 | 8 073 | 8 317 | 203 | 2 573 | 8 649 | - 5,4 | - 8,4 | - 6,4 | - 6,7 |
| Niedersachsen | 28 236 | 1 708 | 13 485 | 25 796 | 29 095 | 1 977 | 14 440 | 26 444 | - 3,0 | - 13,6 | - 6,6 | - 2,5 |
| Bremen | 3 103 | 88 | 1 114 | 2 570 | 2 894 | 71 | 1 159 | 2 296 | + 7,2 | + 23,9 | + 3,9 | + 11,9 |
| Nordrhein- Westfalen | 63 118 | 2 521 | 26 381 | 58 740 | 66 248 | 2 717 | 27 796 | 62 720 | - 4,7 | - 7,2 | - 5,1 | - 6,3 |
| Hessen | 22 522 | 956 | 8 787 | 23 093 | 23 556 | 1 072 | 8 932 | 24 842 | - 4,4 | - 10,8 | - 1,6 | - 7,0 |
| Rheinland- Pfalz | 14 878 | 742 | 7 099 | 14 170 | 15 377 | 771 | 7 952 | 14 404 | - 3,2 | - 3,8 | - 10,7 | - 1,6 |
| Baden- Württemberg | 32 885 | 1 835 | 14 391 | 33 451 | 34 316 | 1 924 | 15 486 | 34 665 | - 4,2 | - 4,6 | - 7,1 | - 3,5 |
| Bayern | 41 669 | 2 132 | 20 221 | 40 343 | 43 754 | 2 414 | 22 112 | 41 432 | - 4,8 | - 11,7 | - 8,6 | - 2,6 |
| Saarland | 4 453 | 204 | 2 026 | 4 124 | 4 426 | 206 | 2 137 | 4 254 | + 0,6 | - 1,0 | - 5,2 | - 3,1 |
| Berlin (West) | 9 319 | 211 | 2 248 | 9 608 | 9 312 | 234 | 2 339 | 9 547 | + 0,1 | - 9,8 | - 3,9 | + 0,6 |
| Bundesgebiet | 239 498 | 11 071 | 102 708 | 230 739 | 249 131 | 12 156 | 109 901 | 240 491 | - 3,9 | - 8,9 | - 6,5 | - 4,1 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | August 1973 | August 1972 | Abnahme |
|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 1 407 | 1 565 | 10,1 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 4 199 | 4 845 | 13,3 |
| | außerhalb | 2 941 | 3 819 | 23,0 |
| | zusammen | 7 140 | 8 664 | 17,6 |
| Landesstraßen | innerhalb | 2 845 | 3 155 | 9,8 |
| | außerhalb | 2 732 | 3 416 | 20,0 |
| | zusammen | 5 577 | 6 571 | 15,1 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 1 080 | 1 118 | 3,4 |
| | außerhalb | 1 151 | 1 299 | 11,4 |
| | zusammen | 2 231 | 2 417 | 7,7 |
| Andere Straßen | innerhalb | 12 647 | 12 843 | 1,5 |
| | außerhalb | 1 150 | 1 235 | 6,9 |
| | zusammen | 13 797 | 14 078 | 2,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 20 771 | 21 961 | 5,4 |
| | außerhalb | 9 381 | 11 334 | 17,2 |
| | zusammen | 30 152 | 33 295 | 9,4 |

| | | Januar-August 1973 | Januar-August 1972 | Zu (+) bzw. Abnahme (-) |
|------------------|-----------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 11 273 | 10 786 | + 4,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 34 291 | 36 266 | - 5,4 |
| | außerhalb | 25 504 | 29 358 | - 13,1 |
| | zusammen | 59 795 | 65 624 | - 8,9 |
| Landesstraßen | innerhalb | 22 916 | 23 925 | - 4,2 |
| | außerhalb | 22 423 | 23 904 | - 6,2 |
| | zusammen | 45 339 | 47 829 | - 5,2 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 8 437 | 8 626 | - 2,2 |
| | außerhalb | 8 703 | 9 239 | - 5,8 |
| | zusammen | 17 140 | 17 865 | - 4,1 |
| Andere Straßen | innerhalb | 98 174 | 99 004 | - 0,8 |
| | außerhalb | 7 777 | 8 023 | - 3,1 |
| | zusammen | 105 951 | 107 027 | - 1,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 163 818 | 167 821 | - 2,4 |
| | außerhalb | 75 680 | 81 310 | - 6,9 |
| | zusammen | 239 498 | 249 131 | - 3,9 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | | Ortslage | Unfälle | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | Unfälle | | |
| | | | | | | | | | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | August 1973 | | | August 1972 | | | | | |
| | | | Anzahl | | | | | | % | | |
| Bundesautobahnen | | | 85 | 453 | 869 | 79 | 490 | 996 | + 7,6 | - 7,6 | - 12,8 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 124 | 1 242 | 2 833 | 150 | 1 518 | 3 177 | - 17,3 | - 18,2 | - 10,8 | |
| | außerhalb | 240 | 1 106 | 1 595 | 308 | 1 536 | 1 975 | - 22,1 | - 28,0 | - 19,2 | |
| | zusammen | 364 | 2 348 | 4 428 | 458 | 3 054 | 5 152 | - 20,5 | - 23,1 | - 14,1 | |
| Landesstraßen | innerhalb | 106 | 944 | 1 795 | 129 | 1 112 | 1 914 | - 17,8 | - 15,1 | - 6,2 | |
| | außerhalb | 203 | 1 187 | 1 342 | 275 | 1 512 | 1 629 | - 26,2 | - 21,5 | - 17,6 | |
| | zusammen | 309 | 2 131 | 3 137 | 404 | 2 624 | 3 543 | - 23,5 | - 18,8 | - 11,5 | |
| Kreisstraßen | innerhalb | 35 | 419 | 626 | 50 | 428 | 640 | - 30,0 | - 2,1 | - 2,2 | |
| | außerhalb | 103 | 528 | 520 | 129 | 569 | 601 | - 20,2 | - 7,2 | - 13,5 | |
| | zusammen | 138 | 947 | 1 146 | 179 | 997 | 1 241 | - 22,9 | - 5,0 | - 7,7 | |
| Andere Straßen | innerhalb | 292 | 3 810 | 8 545 | 268 | 4 049 | 8 526 | + 9,0 | - 5,9 | + 0,2 | |
| | außerhalb | 72 | 446 | 632 | 102 | 516 | 617 | - 29,4 | - 13,6 | + 2,4 | |
| | zusammen | 364 | 4 256 | 9 177 | 370 | 4 565 | 9 143 | - 1,6 | - 6,8 | + 0,4 | |
| Insgesamt | innerhalb | 557 | 6 415 | 13 799 | 597 | 7 107 | 14 257 | - 6,7 | - 9,7 | - 3,2 | |
| | außerhalb | 703 | 3 720 | 4 958 | 893 | 4 623 | 5 818 | - 21,3 | - 19,5 | - 14,8 | |
| | zusammen | 1 260 | 10 135 | 18 757 | 1 490 | 11 730 | 20 075 | - 15,4 | - 13,6 | - 6,6 | |

| | | Januar-August 1973 | | | Januar-August 1972 | | | Zu (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|--------------------|--------|---------|--------------------|--------|---------|-------------------------|--------|--------|
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 642 | 3 580 | 7 051 | 596 | 3 499 | 6 691 | + 7,7 | + 2,3 | + 5,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 160 | 10 363 | 22 768 | 1 295 | 11 359 | 23 612 | - 10,4 | - 8,8 | - 3,6 |
| | außerhalb | 2 066 | 9 938 | 13 500 | 2 457 | 11 872 | 15 029 | - 15,9 | - 16,3 | - 10,2 |
| | zusammen | 3 226 | 20 301 | 36 268 | 3 752 | 23 231 | 38 641 | - 14,0 | - 12,6 | - 6,1 |
| Landesstraßen | innerhalb | 799 | 8 178 | 13 939 | 899 | 8 563 | 14 463 | - 11,1 | - 4,5 | - 3,6 |
| | außerhalb | 1 657 | 9 620 | 11 146 | 1 853 | 10 358 | 11 693 | - 10,6 | - 7,1 | - 4,7 |
| | zusammen | 2 456 | 17 798 | 25 085 | 2 752 | 18 921 | 26 156 | - 10,8 | - 5,9 | - 4,1 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 315 | 3 257 | 4 865 | 363 | 3 260 | 5 003 | - 13,2 | - 0,1 | - 2,8 |
| | außerhalb | 674 | 4 030 | 3 999 | 795 | 4 156 | 4 288 | - 15,2 | - 3,0 | - 6,7 |
| | zusammen | 989 | 7 287 | 8 864 | 1 158 | 7 416 | 9 291 | - 14,6 | - 1,7 | - 4,6 |
| Andere Straßen | innerhalb | 2 183 | 29 729 | 66 262 | 2 213 | 30 239 | 66 552 | - 1,4 | - 1,7 | - 0,4 |
| | außerhalb | 428 | 3 272 | 4 077 | 486 | 3 362 | 4 175 | - 11,9 | - 2,7 | - 2,3 |
| | zusammen | 2 611 | 33 001 | 70 339 | 2 699 | 33 601 | 70 727 | - 3,3 | - 1,8 | - 0,5 |
| Insgesamt | innerhalb | 4 457 | 51 527 | 107 834 | 4 770 | 53 421 | 109 630 | - 6,6 | - 3,5 | - 1,6 |
| | außerhalb | 5 467 | 30 440 | 39 773 | 6 187 | 33 247 | 41 876 | - 11,6 | - 8,4 | - 5,0 |
| | zusammen | 9 924 | 81 967 | 147 607 | 10 957 | 86 668 | 151 506 | - 9,4 | - 5,4 | - 2,6 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| | | August 1973 | | | August 1972 | | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| Bundesautobahnen | | 101 | 770 | 1 842 | 87 | 789 | 2 024 | + 16,1 | - 2,4 | - 9,0 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 126 | 1 464 | 3 996 | 169 | 1 814 | 4 839 | - 25,4 | - 19,3 | - 17,4 |
| | außerhalb | 282 | 1 668 | 3 213 | 378 | 2 324 | 4 002 | - 25,4 | - 28,2 | - 19,7 |
| | zusammen | 408 | 3 132 | 7 209 | 547 | 4 138 | 8 841 | - 25,4 | - 24,3 | - 18,5 |
| Landesstraßen | innerhalb | 110 | 1 094 | 2 598 | 136 | 1 331 | 2 840 | - 19,1 | - 17,8 | - 8,5 |
| | außerhalb | 228 | 1 700 | 2 636 | 314 | 2 194 | 3 374 | - 27,4 | - 22,5 | - 21,9 |
| | zusammen | 338 | 2 794 | 5 234 | 450 | 3 525 | 6 214 | - 24,9 | - 20,7 | - 15,8 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 36 | 482 | 922 | 54 | 526 | 944 | - 33,3 | - 8,4 | - 2,3 |
| | außerhalb | 110 | 729 | 1 039 | 145 | 824 | 1 162 | - 24,1 | - 11,5 | - 10,6 |
| | zusammen | 146 | 1 211 | 1 961 | 199 | 1 350 | 2 106 | - 26,6 | - 10,3 | - 6,9 |
| Andere Straßen | innerhalb | 307 | 4 220 | 11 429 | 281 | 4 542 | 11 771 | + 9,3 | - 7,1 | - 2,9 |
| | außerhalb | 84 | 568 | 1 030 | 107 | 663 | 1 136 | - 21,5 | - 14,3 | - 9,3 |
| | zusammen | 391 | 4 788 | 12 459 | 388 | 5 205 | 12 907 | + 0,8 | - 8,0 | - 3,5 |
| Insgesamt | innerhalb | 579 | 7 260 | 18 945 | 640 | 8 213 | 20 394 | - 9,5 | - 11,6 | - 7,1 |
| | außerhalb | 805 | 5 435 | 9 760 | 1 031 | 6 794 | 11 698 | - 21,9 | - 20,0 | - 16,6 |
| | zusammen | 1 384 | 12 695 | 28 705 | 1 671 | 15 007 | 32 092 | - 17,2 | - 15,4 | - 10,6 |

| | | Januar-August 1973 | | | Januar-August 1972 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|--------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|--------------------------|--------|--------|
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 810 | 5 553 | 13 714 | 731 | 5 339 | 13 376 | + 10,8 | + 4,0 | + 2,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 224 | 12 313 | 33 949 | 1 376 | 13 662 | 35 922 | - 11,0 | - 9,9 | - 5,5 |
| | außerhalb | 2 479 | 14 898 | 26 893 | 2 913 | 18 027 | 30 479 | - 14,9 | - 17,4 | - 11,8 |
| | zusammen | 3 703 | 27 211 | 60 842 | 4 289 | 31 689 | 66 401 | - 13,7 | - 14,1 | - 8,4 |
| Landesstraßen | innerhalb | 851 | 9 603 | 20 799 | 958 | 10 168 | 21 947 | - 11,2 | - 5,6 | - 5,2 |
| | außerhalb | 1 892 | 13 557 | 21 907 | 2 099 | 14 862 | 23 305 | - 9,9 | - 8,8 | - 6,0 |
| | zusammen | 2 743 | 23 160 | 42 706 | 3 057 | 25 030 | 45 252 | - 10,3 | - 7,5 | - 5,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 332 | 3 797 | 7 383 | 385 | 3 905 | 7 530 | - 13,8 | - 2,8 | - 2,0 |
| | außerhalb | 753 | 5 586 | 7 868 | 900 | 5 794 | 8 456 | - 16,3 | - 3,6 | - 7,0 |
| | zusammen | 1 085 | 9 383 | 15 251 | 1 285 | 9 699 | 15 986 | - 15,6 | - 3,3 | - 4,6 |
| Andere Straßen | innerhalb | 2 266 | 33 196 | 91 072 | 2 276 | 33 792 | 92 044 | - 0,4 | - 1,8 | - 1,1 |
| | außerhalb | 464 | 4 205 | 7 154 | 518 | 4 352 | 7 432 | - 10,4 | - 3,4 | - 3,7 |
| | zusammen | 2 730 | 37 401 | 98 226 | 2 794 | 38 144 | 99 476 | - 2,3 | - 1,9 | - 1,3 |
| Insgesamt | innerhalb | 4 673 | 58 909 | 153 203 | 4 995 | 61 527 | 157 443 | - 6,4 | - 4,3 | - 2,7 |
| | außerhalb | 6 398 | 43 799 | 77 536 | 7 161 | 48 374 | 83 048 | - 10,7 | - 9,5 | - 6,6 |
| | zusammen | 11 071 | 102 708 | 230 739 | 12 156 | 109 901 | 240 491 | - 8,9 | - 6,5 | - 4,1 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|---|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit) | innerhalb | 2 598 | 2 362 | + 10,0 | 15 976 | 14 782 | + 8,1 |
| | außerhalb | 1 097 | 928 | + 18,2 | 5 424 | 4 923 | + 10,2 |
| | zusammen | 3 695 | 3 290 | + 12,3 | 21 400 | 19 705 | + 8,6 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 111 | 125 | - 11,2 | 709 | 827 | - 14,3 |
| | außerhalb | 34 | 34 | - | 187 | 181 | + 3,3 |
| | zusammen | 145 | 159 | - 8,8 | 896 | 1 008 | - 11,1 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen) | innerhalb | 23 021 | 25 910 | - 11,2 | 201 458 | 208 937 | - 3,6 |
| | außerhalb | 12 030 | 14 919 | - 19,4 | 100 139 | 108 707 | - 7,9 |
| | zusammen | 35 051 | 40 829 | - 14,2 | 301 597 | 317 644 | - 5,1 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 406 | 377 | + 7,7 | 3 276 | 3 125 | + 4,8 |
| | außerhalb | 102 | 106 | - 3,8 | 857 | 871 | - 1,6 |
| | zusammen | 508 | 483 | + 5,2 | 4 133 | 3 996 | + 3,4 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 3 | 2 | x | 15 | 26 | - 42,3 |
| | außerhalb | 1 | - | x | 4 | 3 | x |
| | zusammen | 4 | 2 | x | 19 | 29 | - 34,5 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 2 025 | 2 241 | - 9,6 | 15 841 | 16 750 | - 5,4 |
| | außerhalb | 1 229 | 1 376 | - 10,7 | 9 950 | 10 153 | - 2,0 |
| | zusammen | 3 254 | 3 617 | - 10,0 | 25 791 | 26 903 | - 4,1 |
| ohne Anhänger | innerhalb | 1 757 | 1 947 | - 9,8 | 13 604 | 14 379 | - 5,4 |
| | außerhalb | 857 | 968 | - 11,5 | 6 774 | 6 865 | - 1,3 |
| | zusammen | 2 614 | 2 915 | - 10,3 | 20 378 | 21 244 | - 4,1 |
| mit Anhänger | innerhalb | 268 | 294 | - 8,8 | 2 237 | 2 371 | - 5,7 |
| | außerhalb | 372 | 408 | - 8,8 | 3 176 | 3 288 | - 3,4 |
| | zusammen | 640 | 702 | - 8,8 | 5 413 | 5 659 | - 4,3 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 135 | 121 | + 11,6 | 901 | 906 | - 0,6 |
| | außerhalb | 156 | 149 | + 4,7 | 1 218 | 1 095 | + 11,2 |
| | zusammen | 291 | 270 | + 7,8 | 2 119 | 2 001 | + 5,9 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 172 | 182 | - 5,5 | 678 | 754 | - 10,1 |
| | außerhalb | 306 | 330 | - 7,3 | 1 118 | 1 241 | - 9,9 |
| | zusammen | 478 | 512 | - 6,6 | 1 796 | 1 995 | - 10,0 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 40 | 57 | - 29,8 | 273 | 346 | - 21,1 |
| | außerhalb | 49 | 46 | + 6,5 | 286 | 305 | - 6,2 |
| | zusammen | 89 | 103 | - 13,6 | 559 | 651 | - 14,1 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 91 | 119 | - 23,5 | 832 | 867 | - 4,0 |
| | außerhalb | 75 | 66 | + 13,6 | 518 | 549 | - 5,6 |
| | zusammen | 166 | 185 | - 10,3 | 1 350 | 1 416 | - 4,7 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 2 568 | 2 221 | + 15,6 | 14 787 | 13 614 | + 8,6 |
| | außerhalb | 626 | 581 | + 7,7 | 3 388 | 3 306 | + 2,5 |
| | zusammen | 3 194 | 2 802 | + 14,0 | 18 175 | 16 920 | + 7,4 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 31 170 | 33 717 | - 7,6 | 254 746 | 260 934 | - 2,4 |
| | außerhalb | 15 705 | 18 535 | - 15,3 | 123 089 | 131 334 | - 6,3 |
| | zusammen | 46 875 | 52 252 | - 10,3 | 377 835 | 392 268 | - 3,7 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrräder | innerhalb | 4 697 | 4 069 | + 15,4 | 25 098 | 24 781 | + 1,3 |
| | außerhalb | 801 | 793 | + 1,0 | 4 288 | 4 454 | - 3,7 |
| | zusammen | 5 498 | 4 862 | + 13,1 | 29 386 | 29 235 | + 0,5 |
| Straßenbahnen | innerhalb | 134 | 147 | - 8,8 | 1 295 | 1 333 | - 2,9 |
| | außerhalb | 1 | 5 | x | 20 | 28 | - 28,6 |
| | zusammen | 135 | 152 | - 11,2 | 1 315 | 1 361 | - 3,4 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 21 | 22 | - 4,5 | 191 | 188 | + 1,6 |
| | außerhalb | 25 | 32 | - 21,9 | 139 | 155 | - 10,3 |
| | zusammen | 46 | 54 | - 14,8 | 330 | 343 | - 3,8 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 7 | 10 | x | 51 | 56 | - 8,9 |
| | außerhalb | 9 | 9 | - | 40 | 43 | - 7,0 |
| | zusammen | 16 | 19 | - 15,8 | 91 | 99 | - 8,1 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 6 | 4 | x | 53 | 43 | + 23,3 |
| | außerhalb | 1 | 2 | x | 14 | 16 | - 12,5 |
| | zusammen | 7 | 6 | x | 67 | 59 | + 13,6 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 93 | 79 | + 17,7 | 507 | 447 | + 13,4 |
| | außerhalb | 40 | 54 | - 25,9 | 218 | 231 | - 5,6 |
| | zusammen | 133 | 133 | - | 725 | 678 | + 6,9 |
| Fußgänger | innerhalb | 5 011 | 5 354 | - 6,4 | 43 730 | 45 872 | - 4,7 |
| | außerhalb | 536 | 592 | - 9,5 | 4 222 | 4 720 | - 10,6 |
| | zusammen | 5 547 | 5 946 | - 6,7 | 47 952 | 50 592 | - 5,2 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 2 606 | 2 723 | - 4,3 | 20 917 | 22 561 | - 7,3 |
| | außerhalb | 203 | 236 | - 14,0 | 1 431 | 1 689 | - 15,3 |
| | zusammen | 2 809 | 2 959 | - 5,1 | 22 348 | 24 250 | - 7,8 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 756 | 772 | - 2,1 | 6 953 | 6 830 | + 1,8 |
| | außerhalb | 78 | 75 | + 4,0 | 584 | 680 | - 14,1 |
| | zusammen | 834 | 847 | - 1,5 | 7 537 | 7 510 | + 0,4 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 3 | 5 | x | 17 | 14 | + 21,4 |
| | außerhalb | 1 | 4 | x | 14 | 15 | - 6,7 |
| | zusammen | 4 | 9 | x | 31 | 29 | + 6,9 |
| Andere Personen | innerhalb | 39 | 29 | + 34,5 | 233 | 195 | + 19,5 |
| | außerhalb | 7 | 14 | x | 81 | 88 | - 8,0 |
| | zusammen | 46 | 43 | + 7,0 | 314 | 283 | + 11,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 41 181 | 43 436 | - 5,2 | 325 921 | 333 863 | - 2,4 |
| | außerhalb | 17 126 | 20 040 | - 14,5 | 132 125 | 141 084 | - 6,4 |
| | zusammen | 58 307 | 63 476 | - 8,1 | 458 046 | 474 947 | - 3,6 |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 3 039 | 3 235 | - 6,1 | 22 827 | 21 778 | + 4,8 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 8 526 | 9 734 | - 12,4 | 69 407 | 73 366 | - 5,4 |
| | außerhalb | 5 485 | 6 929 | - 20,8 | 45 507 | 52 257 | - 12,9 |
| | zusammen | 14 011 | 16 663 | - 15,9 | 114 914 | 125 623 | - 8,5 |
| Landesstraßen | innerhalb | 5 565 | 6 158 | - 9,6 | 44 723 | 46 486 | - 3,8 |
| | außerhalb | 4 734 | 5 714 | - 17,2 | 37 068 | 39 217 | - 5,5 |
| | zusammen | 10 299 | 11 872 | - 13,2 | 81 791 | 85 703 | - 4,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 2 067 | 2 098 | - 1,5 | 16 111 | 16 382 | - 1,7 |
| | außerhalb | 1 907 | 2 078 | - 8,2 | 13 808 | 14 537 | - 5,0 |
| | zusammen | 3 974 | 4 176 | - 4,8 | 29 919 | 30 919 | - 3,2 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 25 023 | 25 446 | - 1,7 | 195 680 | 197 629 | - 1,0 |
| | außerhalb | 1 961 | 2 084 | - 5,9 | 12 915 | 13 295 | - 2,9 |
| | zusammen | 26 984 | 27 530 | - 2,0 | 208 595 | 210 924 | - 1,1 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|--------|-------|----------------------------------|---------------|--------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 64 | 55 | + 16,4 | 323 | 300 | + 7,7 |
| | außerhalb | 66 | 73 | - 9,6 | 374 | 384 | - 2,6 |
| | zusammen | 130 | 128 | + 1,6 | 697 | 684 | + 1,9 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 109 | 188 | - 42,0 | 1 282 | 1 456 | - 12,0 |
| | außerhalb | 456 | 654 | - 30,3 | 4 255 | 4 854 | - 12,3 |
| | zusammen | 565 | 842 | - 32,9 | 5 537 | 6 310 | - 12,3 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 8 | 1 | x | 18 | 13 | + 38,5 |
| | außerhalb | 1 | 2 | x | 13 | 14 | - 7,1 |
| | zusammen | 9 | 3 | x | 31 | 27 | + 14,8 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 11 | 8 | x | 60 | 59 | + 1,7 |
| | außerhalb | 20 | 15 | + 33,3 | 128 | 154 | - 16,9 |
| | zusammen | 31 | 23 | + 34,8 | 188 | 213 | - 11,7 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 1 | - | x | 4 | 2 | x |
| | außerhalb | - | 1 | x | 16 | 12 | + 33,3 |
| | zusammen | 1 | 1 | - | 20 | 14 | + 42,9 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 7 | 15 | x | 26 | 38 | - 31,6 |
| | außerhalb | 27 | 23 | + 17,4 | 77 | 79 | - 2,5 |
| | zusammen | 34 | 38 | - 10,5 | 103 | 117 | - 12,0 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 1 | - | x | 15 | 8 | x |
| | außerhalb | 5 | 3 | x | 29 | 11 | x |
| | zusammen | 6 | 3 | x | 44 | 19 | x |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 32 | 30 | + 6,7 | 237 | 200 | + 18,5 |
| | außerhalb | 40 | 51 | - 21,6 | 268 | 253 | + 5,9 |
| | zusammen | 72 | 81 | - 11,1 | 505 | 453 | + 11,5 |
| Fahrrädern | innerhalb | 91 | 102 | - 10,8 | 568 | 590 | - 3,7 |
| | außerhalb | 88 | 103 | - 14,6 | 461 | 509 | - 9,4 |
| | zusammen | 179 | 205 | - 12,7 | 1 029 | 1 099 | - 6,4 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 1 | 3 | x | 13 | 17 | - 23,5 |
| | außerhalb | 3 | 3 | - | 10 | 14 | - 28,6 |
| | zusammen | 4 | 6 | x | 23 | 31 | - 25,8 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 1 | 1 | - | 4 | 6 | x |
| | außerhalb | - | - | - | - | 1 | x |
| | zusammen | 1 | 1 | - | 4 | 7 | x |
| Fußgänger | innerhalb | 253 | 238 | + 6,3 | 2 122 | 2 311 | - 8,2 |
| | außerhalb | 97 | 102 | - 4,9 | 760 | 870 | - 12,6 |
| | zusammen | 350 | 340 | + 2,9 | 2 882 | 3 181 | - 9,4 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 84 | 94 | - 10,6 | 559 | 669 | - 16,4 |
| | außerhalb | 30 | 30 | - | 188 | 221 | - 14,9 |
| | zusammen | 114 | 124 | - 8,1 | 747 | 890 | - 16,1 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 98 | 88 | + 11,4 | 923 | 984 | - 6,2 |
| | außerhalb | 22 | 26 | - 15,4 | 200 | 253 | - 20,9 |
| | zusammen | 120 | 114 | + 5,3 | 1 123 | 1 237 | - 9,2 |
| Andere Personen | innerhalb | 1 | - | x | 5 | 1 | x |
| | außerhalb | 2 | 1 | x | 7 | 7 | - |
| | zusammen | 3 | 1 | x | 12 | 8 | x |
| Insgesamt | innerhalb | 579 | 640 | - 9,5 | 4 673 | 4 995 | - 6,4 |
| | außerhalb | 805 | 1 031 | - 21,9 | 6 398 | 7 161 | - 10,7 |
| | zusammen | 1 384 | 1 671 | - 17,2 | 11 071 | 12 156 | - 8,9 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | | % | Anzahl | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 1 004 | 923 | + 8,8 | 6 118 | 5 542 | + 10,4 |
| | außerhalb | 573 | 544 | + 5,3 | 3 083 | 2 833 | + 8,8 |
| | zusammen | 1 577 | 1 467 | + 7,5 | 9 201 | 8 375 | + 9,9 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 2 023 | 2 983 | - 32,2 | 21 826 | 23 974 | - 9,0 |
| | außerhalb | 3 722 | 5 096 | - 27,0 | 33 441 | 37 987 | - 12,0 |
| | zusammen | 5 745 | 8 079 | - 28,9 | 55 267 | 61 961 | - 10,8 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 22 | 27 | - 18,5 | 243 | 235 | + 3,4 |
| | außerhalb | 24 | 10 | x | 145 | 178 | - 18,5 |
| | zusammen | 46 | 37 | + 24,3 | 388 | 413 | - 6,1 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 104 | 83 | + 25,3 | 652 | 652 | - |
| | außerhalb | 142 | 123 | + 15,4 | 1 164 | 1 166 | - 0,2 |
| | zusammen | 246 | 206 | + 19,4 | 1 816 | 1 818 | - 0,1 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 3 | 4 | x | 41 | 38 | + 7,9 |
| | außerhalb | 26 | 8 | x | 149 | 98 | + 52,0 |
| | zusammen | 29 | 12 | x | 190 | 136 | + 39,7 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 24 | 18 | + 33,3 | 104 | 104 | - |
| | außerhalb | 46 | 51 | - 9,8 | 189 | 220 | - 14,1 |
| | zusammen | 70 | 69 | + 1,4 | 293 | 324 | - 9,6 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 8 | 10 | x | 97 | 74 | + 31,1 |
| | außerhalb | 11 | 21 | - 47,6 | 97 | 102 | - 4,9 |
| | zusammen | 19 | 31 | - 38,7 | 194 | 176 | + 10,2 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 711 | 678 | + 4,9 | 4 378 | 4 162 | + 5,2 |
| | außerhalb | 278 | 264 | + 5,3 | 1 544 | 1 504 | + 2,7 |
| | zusammen | 989 | 942 | + 5,0 | 5 922 | 5 666 | + 4,5 |
| Fahrrädern | innerhalb | 1 363 | 1 194 | + 14,2 | 7 233 | 7 294 | - 0,8 |
| | außerhalb | 336 | 364 | - 7,7 | 1 902 | 2 006 | - 5,2 |
| | zusammen | 1 699 | 1 558 | + 9,1 | 9 135 | 9 300 | - 1,8 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 16 | 13 | + 23,1 | 128 | 144 | - 11,1 |
| | außerhalb | 35 | 31 | + 12,9 | 72 | 60 | + 20,0 |
| | zusammen | 51 | 44 | + 15,9 | 200 | 204 | - 2,0 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 5 | 9 | x | 74 | 88 | - 15,9 |
| | außerhalb | - | 1 | x | - | 1 | x |
| | zusammen | 5 | 10 | x | 74 | 89 | - 16,9 |
| Fußgänger | innerhalb | 1 974 | 2 275 | - 13,2 | 18 029 | 19 261 | - 6,4 |
| | außerhalb | 241 | 276 | - 12,7 | 1 976 | 2 187 | - 9,6 |
| | zusammen | 2 215 | 2 551 | - 13,2 | 20 005 | 21 448 | - 6,7 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 1 108 | 1 263 | - 12,3 | 9 327 | 10 340 | - 9,8 |
| | außerhalb | 105 | 128 | - 18,0 | 770 | 919 | - 16,2 |
| | zusammen | 1 213 | 1 391 | - 12,8 | 10 097 | 11 259 | - 10,3 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 313 | 335 | - 6,6 | 2 997 | 2 932 | + 2,2 |
| | außerhalb | 31 | 28 | + 10,7 | 241 | 240 | + 0,4 |
| | zusammen | 344 | 363 | - 5,2 | 3 238 | 3 172 | + 2,1 |
| Andere Personen | innerhalb | 8 | 5 | x | 60 | 47 | + 27,7 |
| | außerhalb | 1 | 6 | x | 37 | 33 | + 12,1 |
| | zusammen | 9 | 11 | x | 97 | 80 | + 21,3 |
| Insgesamt | innerhalb | 7 260 | 8 213 | - 11,6 | 58 909 | 61 527 | - 4,3 |
| | außerhalb | 5 435 | 6 794 | - 20,0 | 43 799 | 48 374 | - 9,5 |
| | zusammen | 12 695 | 15 007 | - 15,4 | 102 708 | 109 901 | - 6,5 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 1 935 | 1 804 | + 7,3 | 11 728 | 11 310 | + 3,7 |
| | außerhalb | 700 | 522 | + 34,1 | 3 130 | 2 724 | + 14,9 |
| | zusammen | 2 635 | 2 326 | + 13,3 | 14 858 | 14 034 | + 5,9 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 8 895 | 11 029 | - 19,3 | 87 259 | 92 166 | - 5,3 |
| | außerhalb | 7 572 | 9 683 | - 21,8 | 64 990 | 70 778 | - 8,2 |
| | zusammen | 16 467 | 20 712 | - 20,5 | 152 249 | 162 944 | - 6,6 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 250 | 243 | + 2,9 | 1 855 | 1 876 | - 1,1 |
| | außerhalb | 122 | 81 | + 50,6 | 860 | 789 | + 9,0 |
| | zusammen | 372 | 324 | + 14,8 | 2 715 | 2 665 | + 1,9 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 327 | 404 | - 19,1 | 2 737 | 3 132 | - 12,6 |
| | außerhalb | 332 | 427 | - 22,2 | 2 872 | 2 844 | + 1,0 |
| | zusammen | 659 | 831 | - 20,7 | 5 609 | 5 976 | - 6,1 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 15 | 18 | - 16,7 | 110 | 102 | + 7,8 |
| | außerhalb | 35 | 32 | + 9,4 | 286 | 253 | + 13,0 |
| | zusammen | 50 | 50 | - | 396 | 355 | + 11,5 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 38 | 33 | + 15,2 | 232 | 197 | + 17,8 |
| | außerhalb | 89 | 84 | + 6,0 | 379 | 428 | - 11,4 |
| | zusammen | 127 | 117 | + 8,5 | 611 | 625 | - 2,2 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 31 | 41 | - 24,4 | 288 | 246 | + 17,1 |
| | außerhalb | 31 | 25 | + 24,0 | 202 | 205 | - 1,5 |
| | zusammen | 62 | 66 | - 6,1 | 490 | 451 | + 8,6 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 1 711 | 1 438 | + 19,0 | 9 589 | 8 746 | + 9,6 |
| | außerhalb | 314 | 270 | + 16,3 | 1 578 | 1 560 | + 1,2 |
| | zusammen | 2 025 | 1 708 | + 18,6 | 11 167 | 10 306 | + 8,4 |
| Fahrrädern | innerhalb | 2 957 | 2 526 | + 17,1 | 15 828 | 15 495 | + 2,1 |
| | außerhalb | 343 | 311 | + 10,3 | 1 738 | 1 786 | - 2,7 |
| | zusammen | 3 300 | 2 837 | + 16,3 | 17 566 | 17 281 | + 1,6 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 62 | 102 | - 39,2 | 646 | 676 | - 4,4 |
| | außerhalb | 36 | 60 | - 40,0 | 98 | 122 | - 19,7 |
| | zusammen | 98 | 162 | - 39,5 | 744 | 798 | - 6,8 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 47 | 75 | - 37,3 | 518 | 538 | - 3,7 |
| | außerhalb | - | - | - | 5 | 5 | - |
| | zusammen | 47 | 75 | - 37,3 | 523 | 543 | - 3,7 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 700 | 2 734 | - 1,2 | 22 779 | 23 374 | - 2,5 |
| | außerhalb | 183 | 199 | - 8,0 | 1 368 | 1 512 | - 9,5 |
| | zusammen | 2 883 | 2 933 | - 1,7 | 24 147 | 24 886 | - 3,0 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 1 388 | 1 334 | + 4,0 | 10 802 | 11 304 | - 4,4 |
| | außerhalb | 66 | 76 | - 13,2 | 452 | 523 | - 13,6 |
| | zusammen | 1 454 | 1 410 | + 3,1 | 11 254 | 11 827 | - 4,8 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 341 | 345 | - 1,2 | 2 949 | 2 821 | + 4,5 |
| | außerhalb | 21 | 19 | + 10,5 | 124 | 172 | - 27,9 |
| | zusammen | 362 | 364 | - 0,5 | 3 073 | 2 993 | + 2,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 24 | 22 | + 9,1 | 152 | 123 | + 23,6 |
| | außerhalb | 3 | 4 | x | 35 | 47 | - 25,5 |
| | zusammen | 27 | 26 | + 3,8 | 187 | 170 | + 10,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 18 945 | 20 394 | - 7,1 | 153 203 | 157 443 | - 2,7 |
| | außerhalb | 9 760 | 11 698 | - 16,6 | 77 536 | 83 048 | - 6,6 |
| | zusammen | 28 705 | 32 092 | - 10,6 | 230 739 | 240 491 | - 4,1 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 2 939 | 2 727 | + 7,8 | 17 846 | 16 852 | + 5,9 |
| | außerhalb | 1 273 | 1 066 | + 19,4 | 6 213 | 5 557 | + 11,8 |
| | zusammen | 4 212 | 3 793 | + 11,0 | 24 059 | 22 409 | + 7,4 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 10 918 | 14 012 | - 22,1 | 109 085 | 116 140 | - 6,1 |
| | außerhalb | 11 294 | 14 779 | - 23,6 | 98 431 | 108 765 | - 9,5 |
| | zusammen | 22 212 | 28 791 | - 22,9 | 207 516 | 224 905 | - 7,7 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 272 | 270 | + 0,7 | 2 098 | 2 111 | - 0,6 |
| | außerhalb | 146 | 91 | + 60,4 | 1 005 | 967 | + 3,9 |
| | zusammen | 418 | 361 | + 15,8 | 3 103 | 3 078 | + 0,8 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 431 | 487 | - 11,5 | 3 389 | 3 784 | - 10,4 |
| | außerhalb | 474 | 550 | - 13,8 | 4 036 | 4 010 | + 0,6 |
| | zusammen | 905 | 1 037 | - 12,7 | 7 425 | 7 794 | - 4,7 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 18 | 22 | - 18,2 | 151 | 140 | + 7,9 |
| | außerhalb | 61 | 40 | + 52,5 | 435 | 351 | + 23,9 |
| | zusammen | 79 | 62 | + 27,4 | 586 | 491 | + 19,3 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 62 | 51 | + 21,6 | 336 | 301 | + 11,6 |
| | außerhalb | 135 | 135 | - | 568 | 648 | - 12,3 |
| | zusammen | 197 | 186 | + 5,9 | 904 | 949 | - 4,7 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 39 | 51 | - 23,5 | 385 | 320 | + 20,3 |
| | außerhalb | 42 | 46 | - 8,7 | 299 | 307 | - 2,6 |
| | zusammen | 81 | 97 | - 16,5 | 684 | 627 | + 9,1 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 2 422 | 2 116 | + 14,5 | 13 967 | 12 908 | + 8,2 |
| | außerhalb | 592 | 534 | + 10,9 | 3 122 | 3 064 | + 1,9 |
| | zusammen | 3 014 | 2 650 | + 13,7 | 17 089 | 15 972 | + 7,0 |
| Fahrrädern | innerhalb | 4 320 | 3 720 | + 16,1 | 23 061 | 22 789 | + 1,2 |
| | außerhalb | 679 | 675 | + 0,6 | 3 640 | 3 792 | - 4,0 |
| | zusammen | 4 999 | 4 395 | + 13,7 | 26 701 | 26 581 | + 0,5 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 78 | 115 | - 32,2 | 774 | 820 | - 5,6 |
| | außerhalb | 71 | 91 | - 22,0 | 170 | 182 | - 6,6 |
| | zusammen | 149 | 206 | - 27,7 | 944 | 1 002 | - 5,8 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 52 | 84 | - 38,1 | 592 | 626 | - 5,4 |
| | außerhalb | - | 1 | x | 5 | 6 | x |
| | zusammen | 52 | 85 | - 38,8 | 597 | 632 | - 5,5 |
| Fußgänger | innerhalb | 4 674 | 5 009 | - 6,7 | 40 808 | 42 635 | - 4,3 |
| | außerhalb | 424 | 475 | - 10,7 | 3 344 | 3 699 | - 9,6 |
| | zusammen | 5 098 | 5 484 | - 7,0 | 44 152 | 46 334 | - 4,7 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 2 496 | 2 597 | - 3,9 | 20 129 | 21 644 | - 7,0 |
| | außerhalb | 171 | 204 | - 16,2 | 1 222 | 1 442 | - 15,3 |
| | zusammen | 2 667 | 2 801 | - 4,8 | 21 351 | 23 086 | - 7,5 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 654 | 680 | - 3,8 | 5 946 | 5 753 | + 3,4 |
| | außerhalb | 52 | 47 | + 10,6 | 365 | 412 | - 11,4 |
| | zusammen | 706 | 727 | - 2,9 | 6 311 | 6 165 | + 2,4 |
| Andere Personen | innerhalb | 32 | 27 | + 18,5 | 212 | 170 | + 24,7 |
| | außerhalb | 4 | 10 | x | 72 | 80 | - 10,0 |
| | zusammen | 36 | 37 | - 2,7 | 284 | 250 | + 13,6 |
| Insgesamt | innerhalb | 26 205 | 28 607 | - 8,4 | 212 112 | 218 970 | - 3,1 |
| | außerhalb | 15 195 | 18 492 | - 17,8 | 121 335 | 131 422 | - 7,7 |
| | zusammen | 41 400 | 47 099 | - 12,1 | 333 447 | 350 392 | - 4,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| <u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u> | 3 686 | 5 337 | - 30,9 | 38 030 | 41 495 | - 8,4 |
| Alkoholeinfluß | 3 271 | 4 754 | - 31,2 | 34 449 | 37 527 | - 8,2 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 253 | 379 | - 33,2 | 2 444 | 2 721 | - 10,2 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | 162 | 204 | - 20,6 | 1 137 | 1 247 | - 8,8 |
| <u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u> | 32 556 | 36 441 | - 10,7 | 257 625 | 267 665 | - 3,8 |
| Vorfahrt / Verkehrsregelung | 6 029 | 6 566 | - 8,2 | 45 864 | 47 502 | - 3,4 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 1 136 | 1 242 | - 8,5 | 7 806 | 8 370 | - 6,7 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 4 013 | 4 386 | - 8,5 | 31 317 | 32 491 | - 3,6 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) | 46 | 56 | - 17,9 | 321 | 361 | - 11,1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | 834 | 882 | - 5,4 | 6 420 | 6 280 | + 2,2 |
| Einordnen | 1 057 | 1 092 | - 3,2 | 7 042 | 7 044 | - 0,0 |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 264 | 278 | - 5,0 | 1 876 | 1 833 | + 2,3 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | 167 | 183 | - 8,7 | 1 157 | 1 186 | - 2,4 |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 626 | 631 | - 0,8 | 4 009 | 4 025 | - 0,4 |
| Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden | 4 810 | 4 561 | + 5,5 | 31 896 | 31 334 | + 1,8 |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 2 528 | 2 441 | + 3,6 | 17 254 | 17 010 | + 1,4 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | 495 | 467 | + 6,0 | 3 060 | 2 903 | + 5,4 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 843 | 794 | + 6,2 | 5 426 | 5 173 | + 4,9 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 585 | 492 | + 18,9 | 3 592 | 3 530 | + 1,8 |
| Falsches Wenden | 359 | 367 | - 2,2 | 2 564 | 2 718 | - 5,7 |
| Überholen / Vorbeifahren / Begegnen | 5 018 | 5 662 | - 11,4 | 38 555 | 40 701 | - 5,3 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 104 | 103 | + 1,0 | 685 | 639 | + 7,2 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | 359 | 442 | - 18,8 | 2 694 | 3 166 | - 14,9 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht | 259 | 346 | - 25,1 | 1 832 | 2 108 | - 13,1 |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges | 479 | 527 | - 9,1 | 3 107 | 3 348 | - 7,2 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 900 | 876 | + 2,7 | 5 988 | 6 236 | - 4,0 |
| Fehler beim Überholtwerden | 360 | 379 | - 5,0 | 2 355 | 2 594 | - 9,2 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 764 | 860 | - 11,2 | 6 736 | 6 753 | - 0,3 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 1 793 | 2 129 | - 15,8 | 15 158 | 15 857 | - 4,4 |
| Zu schnelles Fahren | 6 789 | 9 169 | - 26,0 | 66 317 | 71 516 | - 7,3 |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit | 557 | 772 | - 27,8 | 4 886 | 6 213 | - 21,4 |
| in sonstigen Fällen | 3 753 | 5 182 | - 27,6 | 34 698 | 37 505 | - 7,5 |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit | 288 | 362 | - 20,4 | 2 492 | 2 795 | - 10,8 |
| in sonstigen Fällen | 2 191 | 2 853 | - 23,2 | 24 241 | 25 003 | - 3,0 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|--------|-------|---------------------------------|---------------|--------|----------------------------------|
| | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | Anzahl | | | | Anzahl | |
| noch: Ursachen bei Fahrzeugführern | | | | | | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 701 | 1 789 | - 4,9 | 15 180 | 15 616 | - 2,8 |
| an Fußgängerüberwegen | 424 | 438 | - 3,2 | 3 862 | 3 993 | - 3,3 |
| an anderen Stellen | 1 277 | 1 351 | - 5,5 | 11 318 | 11 623 | - 2,6 |
| Zu dichtes Auffahren | 3 045 | 3 250 | - 6,3 | 23 171 | 23 614 | - 1,9 |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 1 920 | 2 048 | - 6,3 | 14 262 | 14 910 | - 4,3 |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden | 1 003 | 1 066 | - 5,9 | 7 981 | 7 742 | + 3,1 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | 122 | 136 | - 10,3 | 928 | 962 | - 3,5 |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften | 658 | 697 | - 5,6 | 4 226 | 4 731 | - 10,7 |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung | 425 | 458 | - 7,2 | 2 454 | 2 740 | - 10,4 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | 128 | 110 | + 16,4 | 726 | 841 | - 13,7 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 33 | 38 | - 13,2 | 349 | 428 | - 18,5 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr | 59 | 81 | - 27,2 | 554 | 601 | - 7,8 |
| im ruhenden Verkehr | 13 | 10 | + 30,0 | 143 | 121 | + 18,2 |
| Halten / Parken | 330 | 335 | - 1,5 | 2 107 | 2 129 | - 1,0 |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | 48 | 72 | - 33,3 | 456 | 510 | - 10,6 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 34 | 30 | + 13,3 | 254 | 226 | + 12,4 |
| Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge | 19 | 14 | + 35,7 | 99 | 120 | - 17,5 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | 229 | 219 | + 4,6 | 1 298 | 1 273 | + 2,0 |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 243 | 230 | + 5,7 | 1 744 | 1 649 | + 5,8 |
| Nichtbenutzen des Radweges | 67 | 54 | + 24,1 | 373 | 333 | + 12,0 |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung) | 161 | 156 | + 3,2 | 928 | 889 | + 4,4 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | 2 648 | 2 880 | - 8,1 | 20 222 | 20 607 | - 1,9 |
| Technische Mängel / Wartungsmängel | 691 | 864 | - 20,0 | 5 175 | 5 812 | - 11,0 |
| Mängel an den Bremsen | 207 | 223 | - 7,2 | 1 478 | 1 519 | - 2,7 |
| Mängel an der Bereifung | 276 | 424 | - 34,9 | 2 458 | 3 019 | - 18,6 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 70 | 79 | - 11,4 | 415 | 454 | - 8,6 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | 138 | 138 | - | 824 | 820 | + 0,5 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 4 230 | 4 626 | - 8,6 | 36 614 | 39 331 | - 6,9 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn | 3 796 | 4 157 | - 8,7 | 33 179 | 35 728 | - 7,1 |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 188 | 195 | - 3,6 | 1 856 | 1 829 | + 1,5 |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung | 2 | 2 | - | 26 | 34 | - 23,5 |
| auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen | 44 | 50 | - 12,0 | 283 | 357 | - 20,7 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 149 | 155 | - 3,9 | 1 157 | 1 327 | - 12,8 |
| sonstiges falsches Verhalten | 15 | 18 | - 16,7 | 138 | 147 | - 6,1 |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen | 976 | 1 042 | - 6,3 | 8 253 | 8 887 | - 7,1 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 163 | 2 434 | - 11,1 | 19 316 | 20 826 | - 7,3 |
| sonstiges falsches Verhalten | 259 | 261 | - 0,8 | 2 150 | 2 321 | - 7,4 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | August | | Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-) | Januar-August | | Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-) |
|---|--------|--------|--------------------------------|---------------|---------|--------------------------------|
| | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| noch: Falsches Verhalten von Fußgängern | | | | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 40 | 55 | - 27,3 | 428 | 480 | - 10,8 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 36 | 62 | - 41,9 | 518 | 545 | - 5,0 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 261 | 262 | - 0,4 | 1 866 | 1 951 | - 4,4 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern | 97 | 90 | + 7,8 | 623 | 627 | - 0,6 |
| <u>Straßenverhältnisse</u> | 843 | 1 292 | - 34,8 | 18 697 | 16 278 | + 14,9 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch | | | | | | |
| ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen | 163 | 113 | + 44,2 | 639 | 580 | + 10,2 |
| durch Straßenbenutzer | 1 | - | x | 10 587 | 7 052 | + 50,1 |
| Schnee oder Eis | 372 | 691 | - 46,2 | 5 236 | 5 829 | - 10,2 |
| Regen | 22 | 42 | - 47,6 | 234 | 219 | + 6,8 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. | | | | | | |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 76 | 99 | - 23,2 | 452 | 576 | - 21,5 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen) | | | | | | |
| ständiger Zustand | 138 | 220 | - 37,3 | 1 014 | 1 244 | - 18,5 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 49 | 88 | - 44,3 | 381 | 616 | - 38,1 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch) | 2 | 9 | x | 38 | 30 | + 26,7 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 7 | 10 | x | 48 | 54 | - 11,1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken) | 5 | 11 | x | 30 | 39 | - 23,1 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 8 | 9 | x | 38 | 39 | - 2,6 |
| <u>Witterungseinflüsse</u> | 270 | 294 | - 8,2 | 3 256 | 3 042 | + 7,0 |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 33 | 36 | - 8,3 | 772 | 847 | - 8,9 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 67 | 144 | - 53,5 | 1 259 | 1 047 | + 20,2 |
| blendende Sonne | 139 | 58 | x | 674 | 506 | + 33,2 |
| Seitenwind | 21 | 17 | + 23,5 | 320 | 427 | - 25,1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 10 | 39 | - 74,4 | 231 | 215 | + 7,4 |
| <u>Hindernisse</u> | 280 | 326 | - 14,1 | 1 773 | 1 938 | - 8,5 |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 6 | 15 | x | 60 | 63 | - 4,8 |
| Tier auf der Fahrbahn | 204 | 228 | - 10,5 | 1 258 | 1 402 | - 10,3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 70 | 83 | - 15,7 | 455 | 473 | - 3,8 |
| <u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u> | 4 | 1 | x | 19 | 17 | + 11,8 |
| <u>Sonstige Ursachen</u> | 115 | 135 | - 14,8 | 770 | 811 | - 5,1 |
| Insgesamt | 42 675 | 49 316 | - 13,5 | 361 959 | 376 389 | - 3,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | |
| | August 1973 | | | | | Januar-August 1973 | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u> | | | | | | | | | |
| Berlin (West) | 1 079 | 25 | 269 | 1 134 | 9 319 | 211 | 2 248 | 9 608 | |
| Hamburg | 911 | 24 | 277 | 962 | 7 872 | 186 | 2 408 | 8 073 | |
| München | 682 | 15 | 250 | 671 | 5 260 | 124 | 1 988 | 5 269 | |
| Köln | 445 | 18 | 136 | 430 | 3 464 | 111 | 1 102 | 3 451 | |
| Essen | 305 | 4 | 92 | 296 | 2 176 | 31 | 688 | 2 153 | |
| Frankfurt a.M. | 440 | 9 | 106 | 442 | 3 461 | 96 | 961 | 3 579 | |
| Düsseldorf | 281 | 8 | 84 | 255 | 2 362 | 66 | 762 | 2 221 | |
| Dortmund | 306 | 5 | 86 | 299 | 2 282 | 56 | 718 | 2 298 | |
| Stuttgart | 211 | 11 | 69 | 229 | 2 299 | 92 | 764 | 2 507 | |
| Bremen | 302 | 10 | 107 | 249 | 2 559 | 74 | 812 | 2 217 | |
| Hannover | 248 | 13 | 82 | 210 | 2 237 | 56 | 686 | 2 120 | |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u> | | | | | | | | | |
| Nürnberg | 185 | 10 | 34 | 217 | 1 677 | 43 | 358 | 1 954 | |
| Duisburg | 222 | 3 | 68 | 206 | 1 659 | 51 | 556 | 1 539 | |
| Wuppertal | 156 | 3 | 53 | 148 | 1 123 | 32 | 387 | 1 080 | |
| Gelsenkirchen | 150 | 3 | 45 | 148 | 1 041 | 26 | 366 | 922 | |
| Bochum | 141 | 5 | 43 | 136 | 1 192 | 35 | 384 | 1 242 | |
| Mannheim | 176 | 4 | 49 | 185 | 1 603 | 32 | 527 | 1 691 | |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u> | | | | | | | | | |
| Bonn | 155 | 2 | 42 | 164 | 1 122 | 20 | 376 | 1 119 | |
| Kiel | 118 | 1 | 28 | 124 | 1 035 | 20 | 300 | 1 057 | |
| Karlsruhe | 117 | 4 | 28 | 117 | 1 118 | 46 | 311 | 1 238 | |
| Wiesbaden | 124 | - | 35 | 131 | 1 071 | 20 | 323 | 1 141 | |
| Oberhausen | 112 | 2 | 37 | 105 | 805 | 23 | 290 | 752 | |
| Lübeck | 142 | 2 | 47 | 120 | 1 080 | 22 | 364 | 980 | |
| Aachen | 108 | 4 | 32 | 95 | 889 | 20 | 250 | 873 | |
| Krefeld | 116 | 1 | 46 | 97 | 1 033 | 17 | 363 | 1 013 | |
| Braunschweig | 99 | 4 | 26 | 88 | 828 | 34 | 210 | 825 | |
| Augsburg | 122 | 4 | 34 | 125 | 1 073 | 38 | 311 | 1 118 | |
| Kassel | 69 | 1 | 26 | 62 | 719 | 20 | 255 | 679 | |
| Hagen | 72 | 5 | 24 | 60 | 584 | 21 | 234 | 521 | |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | August 1973 | Anzahl | | | | Januar-August 1973 | | |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Münster (Westf.) | 118 | 1 | 33 | 106 | 856 | 13 | 294 | 765 |
| Mühlheim a.d. Ruhr | 85 | 2 | 29 | 84 | 607 | 28 | 211 | 592 |
| Mainz | 73 | 5 | 17 | 65 | 586 | 16 | 150 | 618 |
| Solingen | 69 | 1 | 19 | 74 | 483 | 15 | 133 | 482 |
| Ludwigshafen | 121 | 3 | 24 | 133 | 868 | 24 | 242 | 937 |
| Freiburg/Breisgau | 73 | - | 24 | 71 | 795 | 15 | 256 | 790 |
| Bielefeld | 145 | 9 | 48 | 167 | 1 110 | 61 | 393 | 1 072 |
| Möchengladbach | 73 | 2 | 16 | 75 | 671 | 13 | 199 | 670 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Bremerhaven | 64 | 1 | 39 | 38 | 544 | 14 | 302 | 353 |
| Osnabrück | 73 | 2 | 22 | 62 | 842 | 22 | 272 | 820 |
| Darmstadt | 81 | 1 | 14 | 81 | 728 | 24 | 191 | 790 |
| Remscheid | 50 | - | 16 | 45 | 452 | 11 | 141 | 442 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 79 | 1 | 31 | 65 | 612 | 17 | 232 | 541 |
| Regensburg | 65 | 2 | 19 | 60 | 462 | 13 | 158 | 444 |
| Saarbrücken | 82 | 1 | 29 | 71 | 672 | 19 | 243 | 625 |
| Recklinghausen | 50 | 3 | 14 | 40 | 491 | 22 | 178 | 458 |
| Heidelberg | 73 | 1 | 11 | 83 | 699 | 30 | 150 | 827 |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Offenbach | 86 | 5 | 31 | 74 | 619 | 14 | 162 | 683 |
| Koblenz | 83 | 1 | 25 | 83 | 602 | 14 | 200 | 624 |
| Salzgitter | 65 | 3 | 24 | 57 | 469 | 12 | 201 | 436 |
| Neuß | 77 | 4 | 24 | 68 | 468 | 14 | 145 | 475 |
| Würzburg | 42 | - | 13 | 48 | 518 | 9 | 179 | 540 |
| Göttingen | 33 | - | 5 | 34 | 386 | 15 | 97 | 390 |
| Leverkusen | 67 | 2 | 18 | 67 | 474 | 20 | 155 | 456 |
| Bottrop | 45 | 2 | 15 | 42 | 344 | 11 | 134 | 313 |
| Herne | 25 | - | 4 | 32 | 249 | 15 | 101 | 220 |
| Trier | 67 | 2 | 23 | 57 | 457 | 18 | 195 | 379 |
| Wilhelmshaven | 44 | 1 | 17 | 41 | 479 | 11 | 160 | 473 |
| Heilbronn | 49 | 1 | 20 | 57 | 452 | 20 | 148 | 491 |
| Rheydt | 49 | - | 8 | 51 | 355 | 6 | 87 | 341 |
| Kaiserslautern | 60 | - | 17 | 64 | 540 | 25 | 192 | 559 |
| Insgesamt | 9 760 | 256 | 2 904 | 9 600 | 80 833 | 2 184 | 25 203 | 80 846 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land | Unfälle mit nur Sachschaden | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|---------------------|-----------------------------|--|---|----------------|--|---|--------------------------------|---|---|
| | ins- gesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten | ins- gesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten | Unfälle mit nur Sachschaden | | |
| | | | | | | | ins- gesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| August 1973 | | | August 1972 | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |
| Schleswig-Holstein | 3 600 | 768 | 2 900 | 3 900 | 960 | 3 000 | - 7,7 | - 20,0 | - 3,3 |
| Hamburg | 2 200 | 888 | 1 400 | 2 500 | 1 038 | 1 400 | - 12,0 | - 14,5 | - |
| Niedersachsen | 7 800 | 1 344 | 6 400 | 8 500 | 1 644 | 6 800 | - 8,2 | - 18,2 | - 5,9 |
| Bremen | 900 | 189 | 700 | 1 200 | 242 | 900 | - 25,0 | - 21,9 | - 22,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 15 800 | 3 014 | 12 700 | 18 200 | 3 902 | 14 300 | - 13,2 | - 22,8 | - 11,2 |
| Hessen | 7 000 | 1 697 | 5 300 | 7 800 | 1 838 | 6 000 | - 10,3 | - 7,7 | - 11,7 |
| Rheinland-Pfalz | 5 180 | 1 048 | 4 100 | 5 700 | 1 216 | 4 500 | - 10,5 | - 13,8 | - 8,9 |
| Baden-Württemberg | 10 200 | 1 961 | 8 200 | 11 700 | 2 204 | 9 500 | - 12,8 | - 11,0 | - 13,7 |
| Bayern | 12 000 | 2 439 | 9 600 | 14 200 | 2 801 | 11 400 | - 15,5 | - 12,9 | - 15,8 |
| Saarland | 1 200 | 84 | 1 100 | 1 500 | 130 | 1 300 | - 20,0 | - 35,4 | - 15,4 |
| Berlin (West) | 3 300 | 748 | 2 500 | 3 500 | 799 | 2 800 | - 5,7 | - 6,4 | - 10,7 |
| Bundesgebiet | 69 100 | 14 180 | 54 900 | 78 700 | 16 774 | 61 900 | - 12,2 | - 15,5 | - 11,3 |

| | Januar-August 1973 | | | Januar-August 1972 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|---------------------|--------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|--------------------------|-------|--------|
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 29 600 | 6 920 | 22 700 | 29 900 | 6 876 | 23 000 | - 1,0 | + 0,6 | - 1,3 |
| Hamburg | 21 900 | 9 283 | 12 600 | 23 100 | 9 305 | 13 800 | - 5,2 | - 0,2 | - 8,7 |
| Niedersachsen | 72 800 | 12 995 | 59 800 | 73 300 | 13 924 | 59 400 | - 0,7 | - 6,7 | + 0,7 |
| Bremen | 9 500 | 2 168 | 7 300 | 10 200 | 2 075 | 8 200 | - 6,9 | + 4,5 | - 11,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 141 100 | 29 688 | 111 400 | 145 100 | 30 637 | 114 500 | - 2,8 | - 3,1 | - 2,7 |
| Hessen | 63 600 | 15 403 | 48 200 | 67 100 | 15 315 | 51 800 | - 5,2 | + 0,6 | - 6,9 |
| Rheinland-Pfalz | 43 600 | 9 846 | 33 800 | 44 400 | 9 255 | 35 100 | - 1,8 | + 6,4 | - 3,7 |
| Baden-Württemberg | 100 800 | 19 323 | 81 500 | 103 000 | 18 788 | 84 200 | - 2,1 | + 2,8 | - 3,2 |
| Bayern | 109 300 | 22 598 | 86 700 | 111 700 | 22 086 | 89 600 | - 2,1 | + 2,3 | - 3,2 |
| Saarland | 12 100 | 1 069 | 11 100 | 11 900 | 1 110 | 10 800 | + 1,7 | - 3,7 | + 2,8 |
| Berlin (West) | 33 100 | 7 766 | 25 300 | 32 000 | 7 379 | 24 600 | + 3,4 | + 5,2 | + 2,8 |
| Bundesgebiet | 637 400 | 137 059 | 500 400 | 651 700 | 136 750 | 515 000 | - 2,2 | + 0,2 | - 2,8 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | August 1973 | August 1972 | Abnahme |
|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 1 467 | 1 495 | 1,9 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 935 | 2 430 | 20,4 |
| | außerhalb | 1 299 | 1 692 | 23,2 |
| | zusammen | 3 234 | 4 122 | 21,5 |
| Landesstraßen | innerhalb | 992 | 1 220 | 18,7 |
| | außerhalb | 1 025 | 1 243 | 17,5 |
| | zusammen | 2 017 | 2 463 | 18,1 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 330 | 426 | 22,5 |
| | außerhalb | 395 | 437 | 9,6 |
| | zusammen | 725 | 863 | 16,0 |
| Andere Straßen | innerhalb | 6 224 | 7 261 | 14,3 |
| | außerhalb | 513 | 570 | 10,0 |
| | zusammen | 6 737 | 7 831 | 14,0 |
| Insgesamt | innerhalb | 9 481 | 11 337 | 16,4 |
| | außerhalb | 4 699 | 5 437 | 13,6 |
| | zusammen | 14 180 | 16 774 | 15,5 |

| | | Januar-August 1973 | Januar-August 1972 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|------------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 12 543 | 11 152 | + 12,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 18 480 | 18 807 | - 1,7 |
| | außerhalb | 12 186 | 13 459 | - 9,5 |
| | zusammen | 30 666 | 32 266 | - 5,0 |
| Landesstraßen | innerhalb | 9 853 | 10 046 | - 1,9 |
| | außerhalb | 9 296 | 9 529 | - 2,4 |
| | zusammen | 19 149 | 19 575 | - 2,2 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 3 533 | 3 549 | - 0,5 |
| | außerhalb | 3 281 | 3 173 | + 3,4 |
| | zusammen | 6 814 | 6 722 | + 1,4 |
| Andere Straßen | innerhalb | 64 020 | 63 240 | + 1,2 |
| | außerhalb | 3 867 | 3 795 | + 1,9 |
| | zusammen | 67 887 | 67 035 | + 1,3 |
| Insgesamt | innerhalb | 95 886 | 95 642 | + 0,3 |
| | außerhalb | 41 173 | 41 108 | + 0,2 |
| | zusammen | 137 059 | 136 750 | + 0,2 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit) | innerhalb | 63 | 57 | + 10,5 | 488 | 354 | + 37,9 |
| | außerhalb | 28 | 26 | + 7,7 | 167 | 113 | + 47,8 |
| | zusammen | 91 | 83 | + 9,6 | 655 | 467 | + 40,3 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 1 | 7 | x | 20 | 21 | - 4,8 |
| | außerhalb | 1 | 2 | x | 4 | 7 | x |
| | zusammen | 2 | 9 | x | 24 | 28 | - 14,3 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen) | innerhalb | 16 458 | 19 927 | - 17,4 | 170 975 | 171 281 | - 0,2 |
| | außerhalb | 7 270 | 8 307 | - 12,5 | 61 821 | 62 087 | - 0,4 |
| | zusammen | 23 728 | 28 234 | - 16,0 | 232 796 | 233 368 | - 0,2 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 218 | 185 | + 17,8 | 1 862 | 1 734 | + 7,4 |
| | außerhalb | 64 | 88 | - 27,3 | 622 | 613 | + 1,5 |
| | zusammen | 282 | 273 | + 3,3 | 2 484 | 2 347 | + 5,8 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 1 | 1 | - | 7 | 5 | x |
| | außerhalb | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 1 | 1 | - | 8 | 6 | x |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 1 783 | 1 956 | - 8,8 | 15 575 | 15 543 | + 0,2 |
| | außerhalb | 1 086 | 1 202 | - 9,7 | 9 479 | 8 961 | + 5,8 |
| | zusammen | 2 869 | 3 158 | - 9,2 | 25 054 | 24 504 | + 2,2 |
| ohne Anhänger | innerhalb | 1 527 | 1 627 | - 6,1 | 13 235 | 13 125 | + 0,8 |
| | außerhalb | 663 | 747 | - 11,2 | 5 848 | 5 560 | + 5,2 |
| | zusammen | 2 190 | 2 374 | - 7,8 | 19 083 | 18 685 | + 2,1 |
| mit Anhänger | innerhalb | 256 | 329 | - 22,2 | 2 340 | 2 418 | - 3,2 |
| | außerhalb | 423 | 455 | - 7,0 | 3 631 | 3 401 | + 6,8 |
| | zusammen | 679 | 784 | - 13,4 | 5 971 | 5 819 | + 2,6 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 122 | 152 | - 19,7 | 1 077 | 978 | + 10,1 |
| | außerhalb | 148 | 116 | + 27,6 | 1 270 | 1 030 | + 23,3 |
| | zusammen | 270 | 268 | + 0,7 | 2 347 | 2 008 | + 16,9 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 94 | 104 | - 9,6 | 434 | 488 | - 11,1 |
| | außerhalb | 181 | 137 | + 32,1 | 667 | 626 | + 6,5 |
| | zusammen | 275 | 241 | + 14,1 | 1 101 | 1 114 | - 1,2 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 34 | 47 | - 27,7 | 284 | 326 | - 12,9 |
| | außerhalb | 33 | 31 | + 6,5 | 234 | 224 | + 4,5 |
| | zusammen | 67 | 78 | - 14,1 | 518 | 550 | - 5,8 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 121 | 97 | + 24,7 | 1 086 | 1 073 | + 1,2 |
| | außerhalb | 68 | 48 | + 41,7 | 473 | 512 | - 7,6 |
| | zusammen | 189 | 145 | + 30,3 | 1 559 | 1 585 | - 1,6 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 30 | 16 | + 87,5 | 191 | 153 | + 24,8 |
| | außerhalb | 10 | 15 | - 33,3 | 56 | 69 | - 18,8 |
| | zusammen | 40 | 31 | + 29,0 | 247 | 222 | + 11,3 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 18 925 | 22 549 | - 16,1 | 191 999 | 191 956 | + 0,0 |
| | außerhalb | 8 889 | 9 972 | - 10,9 | 74 794 | 74 243 | + 0,7 |
| | zusammen | 27 814 | 32 521 | - 14,5 | 266 793 | 266 199 | + 0,2 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art | Ortslage | August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-August | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|----------------------------------|---------------|---------|----------------------------------|
| | | 1973 | 1972 | | 1973 | 1972 | |
| | | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Fahrräder | innerhalb | 26 | 33 | - 21,2 | 177 | 173 | + 2,3 |
| | außerhalb | 19 | 15 | + 26,7 | 80 | 91 | - 12,1 |
| | zusammen | 45 | 48 | - 6,3 | 257 | 264 | - 2,7 |
| Straßenbahnen | innerhalb | 76 | 105 | - 27,6 | 825 | 931 | - 11,4 |
| | außerhalb | 1 | 1 | - | 15 | 15 | - |
| | zusammen | 77 | 106 | - 27,4 | 840 | 946 | - 11,2 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 24 | 16 | + 50,0 | 150 | 153 | - 2,0 |
| | außerhalb | 2 | 13 | x | 72 | 60 | + 20,0 |
| | zusammen | 26 | 29 | - 10,3 | 222 | 213 | + 4,2 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 4 | 5 | x | 12 | 18 | - 33,3 |
| | außerhalb | 2 | 2 | - | 10 | 15 | - 33,3 |
| | zusammen | 6 | 7 | x | 22 | 33 | - 33,3 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | - | - | - | 2 | 6 | x |
| | außerhalb | 1 | - | x | 3 | 1 | x |
| | zusammen | 1 | - | x | 5 | 7 | x |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 125 | 136 | - 8,1 | 1 384 | 1 036 | + 33,6 |
| | außerhalb | 40 | 61 | - 34,4 | 308 | 247 | + 24,7 |
| | zusammen | 165 | 197 | - 16,2 | 1 692 | 1 283 | + 31,9 |
| Fußgänger | innerhalb | 23 | 29 | - 20,7 | 296 | 318 | - 6,9 |
| | außerhalb | 15 | 4 | x | 61 | 83 | - 26,5 |
| | zusammen | 38 | 33 | + 15,2 | 357 | 401 | - 11,0 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 8 | 3 | x | 74 | 51 | + 45,1 |
| | außerhalb | 1 | - | x | 10 | 17 | - 41,2 |
| | zusammen | 9 | 3 | x | 84 | 68 | + 23,5 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 6 | 2 | x | 56 | 72 | - 22,2 |
| | außerhalb | 2 | 1 | x | 9 | 15 | x |
| | zusammen | 8 | 3 | x | 65 | 87 | - 25,3 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 1 | 2 | x | 5 | 11 | x |
| | außerhalb | 1 | 3 | x | 6 | 15 | x |
| | zusammen | 2 | 5 | x | 11 | 26 | - 57,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 2 | 1 | x | 22 | 24 | - 8,3 |
| | außerhalb | - | 2 | x | 14 | 5 | x |
| | zusammen | 2 | 3 | x | 36 | 29 | + 24,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 19 206 | 22 876 | - 16,0 | 194 872 | 194 626 | + 0,1 |
| | außerhalb | 8 970 | 10 073 | - 11,0 | 75 363 | 74 775 | + 0,8 |
| | zusammen | 28 176 | 32 949 | - 14,5 | 270 235 | 269 401 | + 0,3 |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 2 931 | 2 894 | + 1,3 | 23 750 | 21 206 | + 12,0 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 3 990 | 4 942 | - 19,3 | 37 789 | 38 608 | - 2,1 |
| | außerhalb | 2 504 | 3 179 | - 21,2 | 22 746 | 24 864 | - 8,5 |
| | zusammen | 6 494 | 8 121 | - 20,0 | 60 535 | 63 472 | - 4,6 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 945 | 2 406 | - 19,2 | 19 221 | 19 595 | - 1,9 |
| | außerhalb | 1 901 | 2 212 | - 14,1 | 16 439 | 16 688 | - 1,5 |
| | zusammen | 3 846 | 4 618 | - 16,7 | 35 660 | 36 283 | - 1,7 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 642 | 819 | - 21,6 | 6 774 | 6 778 | - 0,1 |
| | außerhalb | 696 | 761 | - 8,5 | 5 557 | 5 367 | + 3,5 |
| | zusammen | 1 338 | 1 580 | - 15,3 | 12 331 | 12 145 | + 1,5 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 12 629 | 14 709 | - 14,1 | 131 088 | 129 645 | + 1,1 |
| | außerhalb | 938 | 1 027 | - 8,7 | 6 871 | 6 650 | + 3,3 |
| | zusammen | 13 567 | 15 736 | - 13,8 | 137 959 | 136 295 | + 1,2 |

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Getötete ¹⁾ | Verletzte | Verunglückte zusammen |
|------------------------------|----------|------|---|------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | | | |
| Belgien | | 1970 | 76 968 | 1 544 | 106 233 | 107 777 |
| | | 1971 | 71 811 | 3 066 | 97 736 | 100 802 |
| | | 1972 | ... | 3 128 | 104 708 | 107 836 |
| Dänemark | | 1970 | 19 782 | 1 208 | 25 448 | 26 656 |
| | | 1971 | 20 665 | 1 213 | 26 374 | 27 584 |
| | | 1972 | 19 510 | 844 | 25 315 | 26 159 |
| | August | 1972 | 1 832 | 84 | 2 322 | 2 406 |
| | August | 1973 | 1 727 | 83 | 2 250 | 2 333 |
| Frankreich | | 1969 | 220 618 | 14 664 | 311 273 | 325 937 |
| | | 1970 | 228 050 | 15 034 | 321 556 | 336 590 |
| | | 1971 | 242 464 | 16 061 | 345 463 | 361 524 |
| Großbritannien ²⁾ | | 1970 | 267 457 | 7 501 | 355 852 | 363 353 |
| | | 1971 | 258 727 | 7 696 | 344 390 | 352 086 |
| | | 1972 | ... | 7 779 | 352 013 | 359 792 |
| | Juni | 1972 | ... | 613 | 28 922 | 29 535 |
| | Juni | 1973 | ... | 596 | 29 363 | 29 959 |
| Italien | | 1970 | 173 132 | 10 208 | 228 236 | 238 444 |
| | | 1971 | 183 302 | 10 104 | 244 493 | 254 597 |
| | | 1972 | ... | 11 078 | 267 774 | 278 852 |
| | April | 1972 | ... | 760 | 19 552 | 20 312 |
| | April | 1973 | ... | 805 | 20 687 | 21 492 |
| Niederlande | | 1970 | 58 883 | 3 181 | 68 225 | 71 406 |
| | | 1971 | 62 253 | 3 167 | 72 167 | 75 334 |
| | | 1972 | 60 325 | 3 264 | 70 082 | 73 346 |
| | November | 1972 | 5 267 | 318 | 6 060 | 6 378 |
| | Dezember | 1972 | 4 212 | 263 | 4 919 | 5 182 |
| Österreich | | 1970 | 51 631 | 2 238 | 70 415 | 72 653 |
| | | 1971 | 52 763 | 2 484 | 72 380 | 74 864 |
| | | 1972 | 52 650 | 2 624 | 72 457 | 75 081 |
| | Juli | 1972 | 6 069 | 280 | 8 619 | 8 899 |
| | Juli | 1973 | 5 607 | 247 | 8 000 | 8 247 |
| Schweden | | 1970 | 16 636 | 1 307 | 22 230 | 23 537 |
| | | 1971 | 16 422 | 1 213 | 21 872 | 23 085 |
| | | 1972 | 16 013 | 1 194 | 21 256 | 22 450 |
| | August | 1972 | 1 500 | 79 | 2 038 | 2 117 |
| | August | 1973 | 1 510 | 76 | 2 026 | 2 102 |
| Schweiz | | 1969 | 27 036 | 1 577 | 34 018 | 35 595 |
| | | 1970 | 28 651 | 1 694 | 35 981 | 37 675 |
| | | 1971 | 29 455 | 1 773 | 37 177 | 38 950 |
| Vereinigte Staaten | | 1970 | 1 346 800 | 54 800 | 2 000 000 | 2 054 800 |
| | | 1971 | 1 346 800 | 54 700 | 2 000 000 | 2 054 700 |
| | | 1972 | 1 448 800 | 56 600 | 2 100 000 | 2 156 600 |
| | Juni | 1972 | ... | 4 900 | ... | ... |
| | Juni | 1973 | ... | 5 270 | ... | ... |

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.