

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**Juli 1973**



Bestellnummer: 270600 – 730207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im November 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

# I n h a l t

|  | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen .....  | 5     |
| Text und Schaubilder .....   | 6     |
| I. Zusammenfassende Übersichten  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973 .....   | 7     |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973 .....                                       | 7     |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden   |       |
| 1. Nach Ländern .....  | 8     |
| 2. Nach Straßenarten und Ortslage .....  | 9     |
| 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....  | 10    |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....   | 11    |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....   | 12    |
| 6. Getötete .....  | 14    |
| 7. Schwerverletzte .....   | 15    |
| 8. Leichtverletzte .....   | 16    |
| 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....  | 17    |
| 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden .....  | 18    |
| 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....  | 21    |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden  |       |
| 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....  | 23    |
| 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach<br>Straßenarten und Ortslage .....            | 24    |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM<br>und mehr bei einem der Beteiligten ..... | 25    |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....   | 27    |

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in den Tabellen  
zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1973

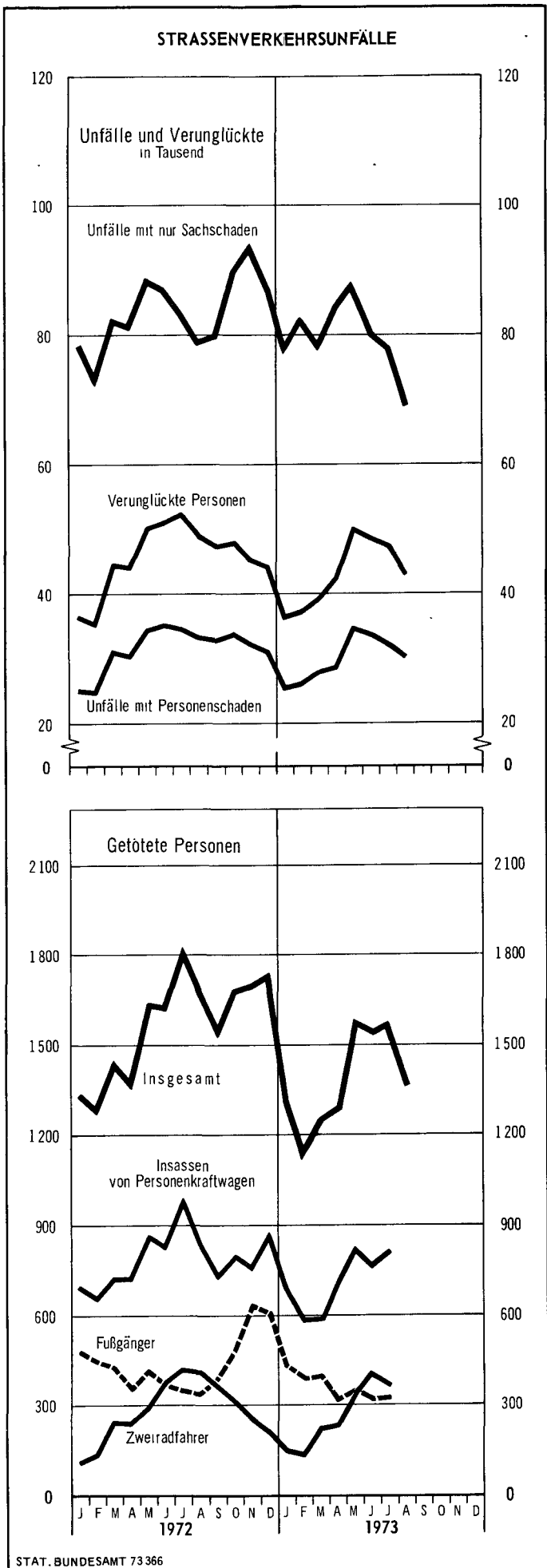
Im Juli 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 016 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 569 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 721 Personen, davon 14 165 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 77 900 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 988 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 482 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (22 %) sowie Fußgänger (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Juli 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 9,5 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 262 oder 14 % und die der Verletzten um 5 380 oder 11 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 569 Personen, die im Juli 1973 getötet wurden, befanden sich 813 Insassen von Personenkraftwagen (- 18 %), 323 Fußgänger (- 7,7 %) und 367 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 14 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1973 ereigneten sich insgesamt 209 346 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 3,0 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 798 oder 7,6 % auf 9 687. Die Zahl der Verletzten lag mit 292 047 um 11 246 oder 3,7 % niedriger als in den Monaten Januar bis Juli 1972.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit        | Unfälle mit Personenschaden |                           |           | Verunglückte |           |                  |                  |           | Unfälle mit nur Sachschaden |
|-------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|             | zusammen                    | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete     | Verletzte |                  |                  |           |                             |
|             |                             |                           |           |              | zusammen  | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |           |                             |
|             |                             |                           |           |              |           |                  |                  | Anzahl    |                             |
| 1953        | 251 618                     | 193 254                   | 58 364    | 11 449       | 315 157   | 128 800          | 186 357          | 221 000   |                             |
| 1954        | 267 925                     | 205 329                   | 62 596    | 12 071       | 334 961   | 133 141          | 201 820          | 256 000   |                             |
| 1955        | 296 071                     | 225 075                   | 70 996    | 12 791       | 371 160   | 143 719          | 227 441          | 307 000   |                             |
| 1956        | 307 012                     | 234 626                   | 72 386    | 13 427       | 383 145   | 150 584          | 232 561          | 357 000   |                             |
| 1957        | 299 866                     | 227 270                   | 72 596    | 13 004       | 376 141   | 148 909          | 227 232          | 379 000   |                             |
| 1958        | 296 697                     | 217 274                   | 79 423    | 12 169       | 372 524   | 143 039          | 229 485          | 455 000   |                             |
| 1959        | 327 595                     | 239 435                   | 88 160    | 13 822       | 419 827   | 146 951          | 272 876          | 516 000   |                             |
| 1960        | 349 315                     | 252 816                   | 96 499    | 14 406       | 454 960   | 145 439          | 309 521          | 641 000   |                             |
| 1961        | 339 547                     | 243 708                   | 95 839    | 14 543       | 447 927   | 137 615          | 310 312          | 690 000   |                             |
| 1962        | 321 257                     | 224 558                   | 96 699    | 14 445       | 428 488   | 130 573          | 297 915          | 758 000   |                             |
| 1963        | 314 642                     | 218 104                   | 96 538    | 14 513       | 424 298   | 129 925          | 294 373          | 800 000   |                             |
| 1964        | 328 668                     | 225 926                   | 102 742   | 16 494       | 446 172   | 140 360          | 305 812          | 760 000   |                             |
| 1965        | 316 361                     | 214 676                   | 101 685   | 15 753       | 433 490   | 132 725          | 300 765          | 783 000   |                             |
| 1966        | 332 622                     | 225 284                   | 107 338   | 16 868       | 456 832   | 141 344          | 315 488          | 834 000   |                             |
| 1967        | 335 552                     | 225 748                   | 109 804   | 17 084       | 462 048   | 147 270          | 314 778          | 808 000   |                             |
| 1968        | 339 704                     | 229 070                   | 110 634   | 16 636       | 468 718   | 147 432          | 321 286          | 841 000   |                             |
| 1969        | 338 921                     | 227 599                   | 111 322   | 16 646       | 472 387   | 150 101          | 322 286          | 875 000   |                             |
| 1970        | 377 610                     | 254 198                   | 123 412   | 19 193       | 531 795   | 164 437          | 367 358          | 1 015 000 |                             |
| 1971        | 369 177                     | 247 133                   | 122 044   | 18 753       | 518 059   | 160 612          | 357 447          | 969 000   |                             |
| 1972        | 378 775                     | 257 318                   | 121 457   | 18 811       | 528 527   | 165 784          | 362 743          | 1 002 000 |                             |
| 1970 Juli   | 35 242                      | 23 660                    | 11 582    | 1 687        | 50 433    | 15 766           | 34 667           | 82 900    |                             |
| 1971 Juli   | 34 848                      | 23 047                    | 11 801    | 1 741        | 49 689    | 15 548           | 34 141           | 79 200    |                             |
| 1972 Juli   | 35 391                      | 23 090                    | 12 301    | 1 831        | 51 101    | 15 975           | 35 126           | 83 200    |                             |
| 1973 Juni   | 33 651                      | 22 962                    | 10 689    | 1 540        | 46 944    | 14 473           | 32 471           | 80 000    |                             |
| 1973 Juli   | 32 016                      | 21 482                    | 10 534    | 1 569        | 45 721    | 14 165           | 31 556           | 77 900    |                             |
| 1973 August | 30 163                      | .                         | .         | 1 367        | 41 313    | .                | .                | 69 100    |                             |

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit      | Verkehrs-<br>teil-<br>nehmer<br>insgesamt | Kraft-<br>räder,<br>Kraft-<br>roller | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse,<br>Obusse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Jattel-<br>schlep-<br>per | Darunter  |                                  |  |                    |                | Fuß-<br>gänger |
|-----------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|--|--------------------|----------------|----------------|
|           |   |                                      |                                   |                                     |                          |                           | land-<br>wirt-<br>schaftl.<br>Zugma-<br>schinen | andere<br>Zug-<br>ma-<br>schinen | Son-<br>der-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeuge | Mopeds<br>Mofas 1) | Fahr-<br>rader |                |
|           |   |                                      |                                   |                                     |                          |                           | Anzahl  |                                  |  |                    |                |                |
| 1953      | 487 289                                   | 134 703                              | 104 839                           | 4 133                               | 57 155                   |                           | 3 843   |                                  | 479                                      | 6 092              | 88 156         | 70 310         |
| 1960      | 662 556                                   | 89 042                               | 266 782                           | 6 545                               | 54 400                   | 1 424                     | 4 680   |                                  | 973                                      | 75 166             | 63 507         | 88 725         |
| 1961      | 646 527                                   | 74 826                               | 286 455                           | 6 609                               | 53 042                   | 1 743                     | 4 327   |                                  | 1 316                                    | 61 351             | 60 112         | 86 584         |
| 1962      | 609 938                                   | 55 892                               | 307 046                           | 6 614                               | 50 792                   | 2 206                     | 3 123   | 1 223                            | 1 614                                    | 38 724             | 52 241         | 81 742         |
| 1963      | 599 513                                   | 43 976                               | 321 061                           | 6 740                               | 48 845                   | 2 562                     | 3 026   | 1 143                            | 1 836                                    | 32 839             | 50 044         | 79 647         |
| 1964      | 622 718                                   | 37 103                               | 351 538                           | 6 300                               | 47 073                   | 2 698                     | 2 944   | 1 042                            | 1 801                                    | 32 510             | 51 880         | 81 895         |
| 1965      | 604 679                                   | 29 254                               | 359 198                           | 5 947                               | 45 109                   | 2 799                     | 2 953   | 1 020                            | 2 032                                    | 25 314             | 46 369         | 78 684         |
| 1966      | 636 081                                   | 27 655                               | 392 561                           | 5 834                               | 44 290                   | 2 781                     | 3 108   | 916                              | 1 745                                    | 23 372             | 47 528         | 80 431         |
| 1967      | 637 933                                   | 26 847                               | 399 116                           | 5 526                               | 41 658                   | 2 479                     | 3 190   | 946                              | 1 856                                    | 22 667             | 49 568         | 78 641         |
| 1968      | 647 423                                   | 27 266                               | 410 463                           | 5 760                               | 42 469                   | 2 689                     | 3 284   | 1 033                            | 1 911                                    | 21 106             | 48 875         | 77 206         |
| 1969      | 649 000                                   | 26 458                               | 417 296                           | 5 942                               | 43 029                   | 3 051                     | 3 185   | 985                              | 2 194                                    | 19 554             | 45 160         | 77 085         |
| 1970      | 726 647                                   | 26 127                               | 480 328                           | 6 658                               | 47 258                   | 3 478                     | 3 342   | 948                              | 2 339                                    | 20 670             | 44 874         | 85 193         |
| 1971      | 705 327                                   | 26 829                               | 466 820                           | 6 289                               | 42 799                   | 3 185                     | 3 130   | 993                              | 2 321                                    | 23 684             | 45 088         | 79 071         |
| 1972      | 724 570                                   | 30 022                               | 483 625                           | 6 307                               | 41 894                   | 3 162                     | 3 224   | 1 021                            | 2 193                                    | 26 017             | 43 333         | 79 142         |
| 1970 Juli | 67 621                                    | 3 165                                | 43 649                            | 579                                 | 4 315                    | 308                       | 293   | 108                              | 224                                      | 2 401              | 5 312          | 6 797          |
| 1971 Juli | 66 172                                    | 3 408                                | 42 103                            | 537                                 | 3 981                    | 275                       | 410   | 110                              | 217                                      | 2 803              | 5 591          | 6 290          |
| 1972 Juli | 66 781                                    | 3 608                                | 43 758                            | 590                                 | 3 819                    | 280                       | 329   | 84                               | 210                                      | 2 877              | 4 932          | 5 883          |
| 1973 Juni | 64 332                                    | 3 906                                | 40 940                            | 573                                 | 3 360                    | 268                       | 341   | 81                               | 180                                      | 3 034              | 5 274          | 5 983          |
| 1973 Juli | 61 282                                    | 3 748                                | 39 477                            | 528                                 | 3 326                    | 266                       | 242   | 82                               | 173                                      | 2 999              | 4 859          | 5 190          |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftäder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

| Land                    | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |           | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-)                 |              |                     |         |
|-------------------------|--|--------------|---------------------|-----------|--|--------------|---------------------|---------|--|--------------|---------------------|---------|
|                         |  | ge-<br>tötet | schwer-<br>verletzt | leicht-   |  | ge-<br>tötet | schwer-<br>verletzt | leicht- | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | dabei wurden |                     |         |
|                         |  |              |                     |           |  |              |                     |         |  | ge-<br>tötet | schwer-<br>verletzt | leicht- |
|                         | Juli 1973                                |              |                     | Juli 1972 |  |              |                     |         |  |              |                     |         |
| Anzahl                  |  |              |                     |           |  |              |                     |         | %  |              |                     |         |
| Schleswig-<br>Holstein  | 1 503                                    | 55           | 568                 | 1 535     | 1 844                                    | 83           | 751                 | 1 812   | - 18,5                                   | - 33,7       | - 24,4              | - 15,3  |
| Hamburg                 | 905                                      | 16           | 261                 | 999       | 1 096                                    | 17           | 278                 | 1 228   | - 17,4                                   | - 5,9        | - 6,1               | - 18,6  |
| Niedersachsen           | 3 884                                    | 260          | 1 895               | 3 572     | 4 215                                    | 302          | 2 128               | 3 958   | - 7,9                                    | - 13,9       | - 10,9              | - 9,8   |
| Bremen                  | 406                                      | 14           | 148                 | 331       | 430                                      | 10           | 162                 | 361     | - 5,6                                    | + 40,0       | - 8,6               | - 8,3   |
| Nordrhein-<br>Westfalen | 7 077                                    | 312          | 3 076               | 6 823     | 7 739                                    | 342          | 3 404               | 7 587   | - 8,6                                    | - 8,8        | - 9,6               | - 10,1  |
| Hessen                  | 2 816                                    | 139          | 1 197               | 2 910     | 3 298                                    | 155          | 1 208               | 3 607   | - 14,6                                   | - 10,3       | - 0,9               | - 19,3  |
| Rheinland-<br>Pfalz     | 1 871                                    | 98           | 920                 | 1 869     | 2 147                                    | 132          | 1 177               | 2 008   | - 12,9                                   | - 25,8       | - 21,8              | - 6,9   |
| Baden-<br>Württemberg   | 5 220                                    | 291          | 2 307               | 5 308     | 5 454                                    | 296          | 2 588               | 5 403   | - 4,3                                    | - 1,7        | - 10,9              | - 1,8   |
| Bayern                  | 6 607                                    | 338          | 3 243               | 6 499     | 7 075                                    | 429          | 3 581               | 6 928   | - 6,6                                    | - 21,2       | - 9,4               | - 6,2   |
| Saarland                | 511                                      | 22           | 274                 | 456       | 607                                      | 30           | 280                 | 587     | - 15,8                                   | - 26,7       | - 2,1               | - 22,3  |
| Berlin (West)           | 1 216                                    | 24           | 276                 | 1 254     | 1 177                                    | 25           | 298                 | 1 250   | + 3,3                                    | - 4,0        | - 7,4               | + 0,3   |
| Bundesgebiet            | 32 016                                   | 1 569        | 14 165              | 31 556    | 35 082                                   | 1 821        | 15 855              | 34 729  | - 8,7                                    | - 13,8       | - 10,7              | - 9,1   |

|                     | Januar-Juli 1973 |       |        |         | Januar-Juli 1972 |        |        |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |     |        |       |        |
|---------------------|------------------|-------|--------|---------|------------------|--------|--------|---------|--------------------------|-----|--------|-------|--------|
|                     | Anzahl           |       |        |         |                  |        |        |         | %                        |     |        |       |        |
|                     |                  |       |        |         |                  |        |        |         |                          |     |        |       |        |
| Schleswig-Holstein  | 9 932            | 423   | 3 939  | 9 404   | 10 119           | 493    | 4 227  | 9 545   | -                        | 1,8 | - 14,2 | - 6,8 | - 1,5  |
| Hamburg             | 6 961            | 162   | 2 131  | 7 111   | 7 322            | 180    | 2 260  | 7 568   | -                        | 4,9 | - 10,0 | - 5,7 | - 6,0  |
| Niedersachsen       | 24 881           | 1 499 | 11 922 | 22 723  | 25 372           | 1 718  | 12 665 | 22 958  | -                        | 1,9 | - 12,7 | - 5,9 | - 1,0  |
| Bremen              | 2 737            | 77    | 968    | 2 283   | 2 565            | 62     | 1 021  | 2 047   | +                        | 6,7 | + 24,2 | - 5,2 | + 11,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 54 620           | 2 222 | 22 991 | 51 000  | 56 954           | 2 346  | 23 954 | 54 126  | -                        | 4,1 | - 5,3  | - 4,0 | - 5,8  |
| Hessen              | 19 750           | 821   | 7 781  | 20 312  | 20 561           | 940    | 7 738  | 21 711  | -                        | 3,9 | - 12,7 | + 0,6 | - 6,4  |
| Rheinland-Pfalz     | 12 958           | 636   | 6 219  | 12 419  | 13 275           | 670    | 6 842  | 12 463  | -                        | 2,4 | - 5,1  | - 9,1 | - 0,4  |
| Baden-Württemberg   | 29 111           | 1 629 | 12 708 | 29 556  | 30 067           | 1 630  | 13 474 | 30 328  | -                        | 3,2 | - 0,1  | - 5,7 | - 2,5  |
| Bayern              | 36 246           | 1 857 | 17 582 | 35 120  | 37 601           | 2 050  | 18 835 | 35 571  | -                        | 3,6 | - 9,4  | - 6,7 | - 1,3  |
| Saarland            | 3 910            | 175   | 1 793  | 3 632   | 3 860            | 187    | 1 837  | 3 754   | +                        | 1,3 | - 6,4  | - 2,4 | - 3,2  |
| Berlin (West)       | 8 240            | 186   | 1 979  | 8 474   | 8 140            | 209    | 2 041  | 8 328   | +                        | 1,2 | - 11,0 | - 3,0 | + 1,8  |
| Bundesgebiet        | 209 346          | 9 687 | 90 013 | 202 034 | 215 836          | 10 485 | 94 894 | 208 399 | -                        | 3,0 | - 7,6  | - 5,1 | - 3,1  |



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart       | Ortslage  | Juli 1973 | Juli 1972 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
|                  |           | Anzahl    |           | %                           |
| Bundesautobahnen |           | 1 719     | 1 707     | + 0,7                       |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 4 633     | 5 062     | - 8,5                       |
|                  | außerhalb | 3 261     | 4 149     | - 21,4                      |
|                  | zusammen  | 7 894     | 9 211     | - 14,3                      |
| Landesstraßen    | innerhalb | 2 930     | 3 178     | - 7,8                       |
|                  | außerhalb | 3 030     | 3 551     | - 14,7                      |
|                  | zusammen  | 5 960     | 6 729     | - 11,4                      |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 1 026     | 1 121     | - 8,5                       |
|                  | außerhalb | 1 295     | 1 439     | - 10,0                      |
|                  | zusammen  | 2 321     | 2 560     | - 9,3                       |
| Andere Straßen   | innerhalb | 12 893    | 13 493    | - 4,4                       |
|                  | außerhalb | 1 229     | 1 382     | - 11,1                      |
|                  | zusammen  | 14 122    | 14 875    | - 5,1                       |
| Insgesamt        | innerhalb | 21 482    | 22 854    | - 6,0                       |
|                  | außerhalb | 10 534    | 12 228    | - 13,9                      |
|                  | zusammen  | 32 016    | 35 082    | - 8,7                       |

|                  |           | Januar-Juli 1973 | Januar-Juli 1972 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|------------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
|                  |           | Anzahl           |                  | %                           |
| Bundesautobahnen |           | 9 866            | 9 221            | + 7,0                       |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 30 092           | 31 421           | - 4,2                       |
|                  | außerhalb | 22 563           | 25 539           | - 11,7                      |
|                  | zusammen  | 52 655           | 56 960           | - 7,6                       |
| Landesstraßen    | innerhalb | 20 071           | 20 770           | - 3,4                       |
|                  | außerhalb | 19 691           | 20 488           | - 3,9                       |
|                  | zusammen  | 39 762           | 41 258           | - 3,6                       |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 7 357            | 7 508            | - 2,0                       |
|                  | außerhalb | 7 552            | 7 940            | - 4,9                       |
|                  | zusammen  | 14 909           | 15 448           | - 3,5                       |
| Andere Straßen   | innerhalb | 85 527           | 86 161           | - 0,7                       |
|                  | außerhalb | 6 627            | 6 788            | - 2,4                       |
|                  | zusammen  | 92 154           | 92 949           | - 0,9                       |
| Insgesamt        | innerhalb | 143 047          | 145 860          | - 1,9                       |
|                  | außerhalb | 66 299           | 69 976           | - 5,3                       |
|                  | zusammen  | 209 346          | 215 836          | - 3,0                       |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart       | Ortslage  | Unfälle               |                              |                              |                       |                              |                              | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |                              |                              |
|------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                  |           | mit<br>Getö-<br>teten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | mit<br>Getö-<br>teten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | Unfälle                  |                              |                              |
|                  |           | Juli 1973             |                              |                              | Juli 1972             |                              |                              | mit<br>Getö-<br>teten    | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |
|                  |           | Anzahl                |                              |                              |                       |                              |                              | %                        |                              |                              |
| Bundesautobahnen |           | 102                   | 527                          | 1 090                        | 99                    | 568                          | 1 040                        | + 3,0                    | - 7,2                        | + 4,8                        |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 152                   | 1 362                        | 3 119                        | 190                   | 1 554                        | 3 318                        | - 20,0                   | - 12,4                       | - 6,0                        |
|                  | außerhalb | 263                   | 1 280                        | 1 718                        | 373                   | 1 694                        | 2 082                        | - 29,5                   | - 24,4                       | - 17,5                       |
|                  | zusammen  | 415                   | 2 642                        | 4 837                        | 563                   | 3 248                        | 5 400                        | - 26,3                   | - 18,7                       | - 10,4                       |
| Landesstraßen    | innerhalb | 114                   | 1 084                        | 1 732                        | 115                   | 1 135                        | 1 928                        | - 0,9                    | - 4,5                        | - 10,2                       |
|                  | außerhalb | 243                   | 1 302                        | 1 485                        | 288                   | 1 532                        | 1 731                        | - 15,6                   | - 15,0                       | - 14,2                       |
|                  | zusammen  | 357                   | 2 386                        | 3 217                        | 403                   | 2 667                        | 3 659                        | - 11,4                   | - 10,5                       | - 12,1                       |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 48                    | 396                          | 582                          | 45                    | 428                          | 648                          | + 6,7                    | - 7,5                        | - 10,2                       |
|                  | außerhalb | 104                   | 634                          | 557                          | 132                   | 680                          | 627                          | - 21,2                   | - 6,8                        | - 11,2                       |
|                  | zusammen  | 152                   | 1 030                        | 1 139                        | 177                   | 1 108                        | 1 275                        | - 14,1                   | - 7,0                        | - 10,7                       |
| Andere Straßen   | innerhalb | 255                   | 3 929                        | 8 709                        | 298                   | 4 027                        | 9 168                        | - 14,4                   | - 2,4                        | - 5,0                        |
|                  | außerhalb | 83                    | 518                          | 628                          | 72                    | 575                          | 735                          | + 15,3                   | - 9,9                        | - 14,6                       |
|                  | zusammen  | 338                   | 4 447                        | 9 337                        | 370                   | 4 602                        | 9 903                        | - 8,6                    | - 3,4                        | - 5,7                        |
| Insgesamt        | innerhalb | 569                   | 6 771                        | 14 142                       | 648                   | 7 144                        | 15 062                       | - 12,2                   | - 5,2                        | - 6,1                        |
|                  | außerhalb | 795                   | 4 261                        | 5 478                        | 964                   | 5 049                        | 6 215                        | - 17,5                   | - 15,6                       | - 11,9                       |
|                  | zusammen  | 1 364                 | 11 032                       | 19 620                       | 1 612                 | 12 193                       | 21 277                       | - 15,4                   | - 9,5                        | - 7,8                        |

|                  |           | Januar-Juli 1973 |        |         | Januar-Juli 1972 |        |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |        |       |
|------------------|-----------|------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------------------------|--------|-------|
|                  |           | Anzahl           |        |         |                  |        |         | %                        |        |       |
|                  |           |                  |        |         |                  |        |         |                          |        |       |
| Bundesautobahnen |           | 557              | 3 127  | 6 182   | 517              | 3 009  | 5 695   | + 7,7                    | + 3,9  | + 8,6 |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 1 036            | 9 121  | 19 935  | 1 145            | 9 841  | 20 435  | - 9,5                    | - 7,3  | - 2,4 |
|                  | außerhalb | 1 826            | 8 832  | 11 905  | 2 149            | 10 336 | 13 054  | - 15,0                   | - 14,6 | - 8,8 |
|                  | zusammen  | 2 862            | 17 953 | 31 840  | 3 294            | 20 177 | 33 489  | - 13,1                   | - 11,0 | - 4,9 |
| Landesstraßen    | innerhalb | 693              | 7 234  | 12 144  | 770              | 7 451  | 12 549  | - 10,0                   | - 2,9  | - 3,2 |
|                  | außerhalb | 1 454            | 8 433  | 9 804   | 1 578            | 8 846  | 10 064  | - 7,9                    | - 4,7  | - 2,6 |
|                  | zusammen  | 2 147            | 15 667 | 21 948  | 2 348            | 16 297 | 22 613  | - 8,6                    | - 3,9  | - 2,9 |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 280              | 2 838  | 4 239   | 313              | 2 832  | 4 363   | - 10,5                   | + 0,2  | - 2,8 |
|                  | außerhalb | 571              | 3 502  | 3 479   | 666              | 3 587  | 3 687   | - 14,3                   | - 2,4  | - 5,6 |
|                  | zusammen  | 851              | 6 340  | 7 718   | 979              | 6 419  | 8 050   | - 13,1                   | - 1,2  | - 4,1 |
| Andere Straßen   | innerhalb | 1 891            | 25 919 | 57 717  | 1 945            | 26 190 | 58 026  | - 2,8                    | - 1,0  | - 0,5 |
|                  | außerhalb | 356              | 2 826  | 3 445   | 384              | 2 846  | 3 558   | - 7,3                    | - 0,7  | - 3,2 |
|                  | zusammen  | 2 247            | 28 745 | 61 162  | 2 329            | 29 036 | 61 584  | - 3,5                    | - 1,0  | - 0,7 |
| Insgesamt        | innerhalb | 3 900            | 45 112 | 94 035  | 4 173            | 46 314 | 95 373  | - 6,5                    | - 2,6  | - 1,4 |
|                  | außerhalb | 4 764            | 26 720 | 34 815  | 5 294            | 28 624 | 36 058  | - 10,0                   | - 6,7  | - 3,4 |
|                  | zusammen  | 8 664            | 71 832 | 128 850 | 9 467            | 74 938 | 131 431 | - 8,4                    | - 4,1  | - 2,0 |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart       | Ortslage  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |                      |                      |
|------------------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
|                  |           | Juli 1973     |                      |                      | Juli 1972     |                      |                      | Getö-<br>tete            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                  |           | Anzahl        |                      |                      |               |                      |                      | %                        |                      |                      |
| Bundesautobahnen |           | 145           | 918                  | 2 299                | 141           | 938                  | 2 384                | + 2,8                    | - 2,1                | - 3,6                |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 166           | 1 626                | 4 734                | 201           | 1 956                | 5 192                | - 17,4                   | - 16,9               | - 8,8                |
|                  | außerhalb | 322           | 1 961                | 3 533                | 443           | 2 659                | 4 424                | - 27,3                   | - 26,3               | - 10,1               |
|                  | zusammen  | 488           | 3 587                | 8 267                | 644           | 4 615                | 9 616                | - 24,2                   | - 22,3               | - 14,0               |
| Landesstraßen    | innerhalb | 122           | 1 313                | 2 647                | 124           | 1 348                | 2 961                | - 1,6                    | - 2,6                | - 10,6               |
|                  | außerhalb | 296           | 1 840                | 3 002                | 332           | 2 282                | 3 492                | - 10,8                   | - 19,4               | - 14,0               |
|                  | zusammen  | 418           | 3 153                | 5 649                | 456           | 3 630                | 6 453                | - 8,3                    | - 13,1               | - 12,5               |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 48            | 475                  | 920                  | 48            | 501                  | 987                  | -                        | - 5,2                | - 6,8                |
|                  | außerhalb | 114           | 910                  | 1 170                | 142           | 943                  | 1 239                | - 19,7                   | - 3,5                | - 5,6                |
|                  | zusammen  | 162           | 1 385                | 2 090                | 190           | 1 444                | 2 226                | - 14,7                   | - 4,1                | - 6,1                |
| Andere Straßen   | innerhalb | 271           | 4 436                | 12 101               | 310           | 4 480                | 12 740               | - 12,6                   | - 1,0                | - 5,0                |
|                  | außerhalb | 85            | 686                  | 1 150                | 80            | 748                  | 1 310                | + 6,3                    | - 8,3                | - 12,2               |
|                  | zusammen  | 356           | 5 122                | 13 251               | 390           | 5 228                | 14 050               | - 8,7                    | - 2,0                | - 5,7                |
| Insgesamt        | innerhalb | 607           | 7 850                | 20 402               | 683           | 8 285                | 21 880               | - 11,1                   | - 5,3                | - 6,8                |
|                  | außerhalb | 962           | 6 315                | 11 154               | 1 138         | 7 570                | 12 849               | - 15,5                   | - 16,6               | - 13,2               |
|                  | zusammen  | 1 569         | 14 165               | 31 556               | 1 821         | 15 855               | 34 729               | - 13,8                   | - 10,7               | - 9,1                |

|                  |           | Januar-Juli 1973 |        |         | Januar-Juli 1972 |        |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |        |        |
|------------------|-----------|------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------------------------|--------|--------|
|                  |           | Anzahl           |        |         |                  |        |         | %                        |        |        |
|                  |           |                  |        |         |                  |        |         |                          |        |        |
| Bundesautobahnen |           | 709              | 4 783  | 11 872  | 644              | 4 550  | 11 352  | + 10,1                   | + 5,1  | + 4,6  |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 1 098            | 10 849 | 29 953  | 1 207            | 11 848 | 31 083  | - 9,0                    | - 8,4  | - 3,6  |
|                  | außerhalb | 2 197            | 13 230 | 23 680  | 2 535            | 15 703 | 26 477  | - 13,3                   | - 15,7 | - 10,6 |
|                  | zusammen  | 3 295            | 24 079 | 53 633  | 3 742            | 27 551 | 57 560  | - 11,9                   | - 12,6 | - 6,8  |
| Landesstraßen    | innerhalb | 741              | 8 509  | 18 201  | 822              | 8 837  | 19 107  | - 9,9                    | - 3,7  | - 4,7  |
|                  | außerhalb | 1 664            | 11 857 | 19 271  | 1 785            | 12 668 | 19 931  | - 6,8                    | - 6,4  | - 3,3  |
|                  | zusammen  | 2 405            | 20 366 | 37 472  | 2 607            | 21 505 | 39 038  | - 7,7                    | - 5,3  | - 4,0  |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 296              | 3 315  | 6 461   | 331              | 3 379  | 6 586   | - 10,6                   | - 1,9  | - 1,9  |
|                  | außerhalb | 643              | 4 857  | 6 829   | 755              | 4 970  | 7 294   | - 14,8                   | - 2,3  | - 6,4  |
|                  | zusammen  | 939              | 8 172  | 13 290  | 1 086            | 8 349  | 13 880  | - 13,5                   | - 2,1  | - 4,3  |
| Andere Straßen   | innerhalb | 1 959            | 28 976 | 79 643  | 1 995            | 29 250 | 80 273  | - 1,8                    | - 0,9  | - 0,8  |
|                  | außerhalb | 380              | 3 637  | 6 124   | 411              | 3 689  | 6 296   | - 7,5                    | - 1,4  | - 2,7  |
|                  | zusammen  | 2 339            | 32 613 | 85 767  | 2 406            | 32 939 | 86 569  | - 2,8                    | - 1,0  | - 0,9  |
| Insgesamt        | innerhalb | 4 094            | 51 649 | 134 258 | 4 355            | 53 314 | 137 049 | - 6,0                    | - 3,1  | - 2,0  |
|                  | außerhalb | 5 593            | 38 364 | 67 776  | 6 130            | 41 580 | 71 350  | - 8,8                    | - 7,7  | - 5,0  |
|                  | zusammen  | 9 687            | 90 013 | 202 034 | 10 485           | 94 894 | 208 399 | - 7,6                    | - 5,1  | - 3,1  |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|  |           | Anzahl |        |                                  | Anzahl      |         |                                  |
| Kraftträder (einschließlich<br>Kleinkraftträder über<br>40 km/h Höchstgeschwin-<br>digkeit)                  | innerhalb | 2 568  | 2 407  | + 6,7                            | 13 378      | 12 420  | + 7,7                            |
|  | außerhalb | 1 037  | 1 048  | - 1,0                            | 4 327       | 3 995   | + 8,3                            |
|  | zusammen  | 3 605  | 3 455  | + 4,3                            | 17 705      | 16 415  | + 7,9                            |
| Kraftroller (Motorroller)  | innerhalb | 107    | 125    | - 14,4                           | 598         | 702     | - 14,8                           |
|  | außerhalb | 36     | 28     | + 28,6                           | 153         | 147     | + 4,1                            |
|  | zusammen  | 143    | 153    | - 6,5                            | 751         | 849     | - 11,3                           |
| Personenkraftwagen<br>(einschl. Kombinations-<br>kraftwagen)   | innerhalb | 25 434 | 27 552 | - 7,7                            | 178 437     | 183 027 | - 2,5                            |
|  | außerhalb | 14 043 | 16 206 | - 13,3                           | 88 109      | 93 788  | - 6,1                            |
|  | zusammen  | 39 477 | 43 758 | - 9,8                            | 266 546     | 276 815 | - 3,7                            |
| Kraftomnibusse   | innerhalb | 413    | 436    | - 5,3                            | 2 870       | 2 748   | + 4,4                            |
|  | außerhalb | 113    | 153    | - 26,1                           | 755         | 765     | - 1,3                            |
|  | zusammen  | 526    | 589    | - 10,7                           | 3 625       | 3 513   | + 3,2                            |
| Oberleitungsomnibusse  | innerhalb | 1      | 1      | -                                | 12          | 24      | - 50,0                           |
|  | außerhalb | 1      | -      | x                                | 3           | 3       | -                                |
|  | zusammen  | 2      | 1      | x                                | 15          | 27      | - 44,4                           |
| Liefer- und Lastkraftwagen   | innerhalb | 2 080  | 2 334  | - 10,9                           | 13 816      | 14 509  | - 4,8                            |
|  | außerhalb | 1 246  | 1 485  | - 16,1                           | 8 721       | 8 777   | - 0,6                            |
|  | zusammen  | 3 326  | 3 819  | - 12,9                           | 22 537      | 23 286  | - 3,2                            |
| ohne Anhänger  | innerhalb | 1 784  | 2 020  | - 11,7                           | 11 847      | 12 432  | - 4,7                            |
|  | außerhalb | 838    | 987    | - 15,1                           | 5 917       | 5 897   | + 0,3                            |
|  | zusammen  | 2 622  | 3 007  | - 12,8                           | 17 764      | 18 329  | - 3,1                            |
| mit Anhänger   | innerhalb | 296    | 314    | - 5,7                            | 1 969       | 2 077   | - 5,2                            |
|  | außerhalb | 408    | 498    | - 18,1                           | 2 804       | 2 880   | - 2,6                            |
|  | zusammen  | 704    | 812    | - 13,3                           | 4 773       | 4 957   | - 3,7                            |
| Sattelschlepper  | innerhalb | 104    | 110    | - 5,5                            | 766         | 785     | - 2,4                            |
|  | außerhalb | 162    | 170    | - 4,7                            | 1 062       | 946     | + 12,3                           |
|  | zusammen  | 266    | 280    | - 5,0                            | 1 828       | 1 731   | + 5,6                            |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschinen  | innerhalb | 99     | 125    | - 20,8                           | 506         | 572     | - 11,5                           |
|  | außerhalb | 143    | 204    | - 29,9                           | 812         | 911     | - 10,9                           |
|  | zusammen  | 242    | 329    | - 26,4                           | 1 318       | 1 483   | - 11,1                           |
| Andere Zugmaschinen  | innerhalb | 33     | 44     | - 25,0                           | 233         | 289     | - 19,4                           |
|  | außerhalb | 49     | 40     | + 22,5                           | 237         | 259     | - 8,5                            |
|  | zusammen  | 82     | 84     | - 2,4                            | 470         | 548     | - 14,2                           |
| Sonderkraftfahrzeuge   | innerhalb | 108    | 117    | - 7,7                            | 741         | 748     | - 0,9                            |
|  | außerhalb | 65     | 93     | - 30,1                           | 443         | 483     | - 8,3                            |
|  | zusammen  | 173    | 210    | - 17,6                           | 1 184       | 1 231   | - 3,8                            |
| Fahrräder mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraftträder<br>von nicht mehr als 40 km/h<br>Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 2 426  | 2 252  | + 7,7                            | 12 219      | 11 393  | + 7,3                            |
|  | außerhalb | 573    | 625    | - 8,3                            | 2 762       | 2 725   | + 1,4                            |
|  | zusammen  | 2 999  | 2 877  | + 4,2                            | 14 981      | 14 118  | + 6,1                            |
| Kraftfahrzeuge zusammen  | innerhalb | 33 373 | 35 503 | - 6,0                            | 223 576     | 227 217 | - 1,6                            |
|  | außerhalb | 17 468 | 20 052 | - 12,9                           | 107 384     | 112 799 | - 4,8                            |
|  | zusammen  | 50 841 | 55 555 | - 8,5                            | 330 960     | 340 016 | - 2,7                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5 Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art                                  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|                                      |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|                                      |           | Anzahl |        |                                  | Anzahl      |         |                                  |
|                                      |           |        |        | %                                |             |         | %                                |
| Fahrräder                            | innerhalb | 4 147  | 4 155  | - 0,2                            | 20 401      | 20 712  | - 1,5                            |
|                                      | außerhalb | 712    | 777    | - 8,4                            | 3 487       | 3 661   | - 4,8                            |
|                                      | zusammen  | 4 859  | 4 932  | - 1,5                            | 23 888      | 24 373  | - 2,0                            |
| Straßenbahnen                        | innerhalb | 181    | 177    | + 2,3                            | 1 161       | 1 186   | - 2,1                            |
|                                      | außerhalb | 2      | 5      | x                                | 19          | 23      | - 17,4                           |
|                                      | zusammen  | 183    | 182    | + 0,5                            | 1 180       | 1 209   | - 2,4                            |
| Eisenbahnen                          | innerhalb | 34     | 26     | + 30,8                           | 170         | 166     | + 2,4                            |
|                                      | außerhalb | 19     | 14     | + 35,7                           | 114         | 123     | - 7,3                            |
|                                      | zusammen  | 53     | 40     | + 32,5                           | 284         | 289     | - 1,7                            |
| Bespannte Fuhrwerke                  | innerhalb | 4      | 12     | x                                | 44          | 46      | - 4,3                            |
|                                      | außerhalb | 7      | 10     | x                                | 31          | 34      | - 8,8                            |
|                                      | zusammen  | 11     | 22     | - 50,0                           | 75          | 80      | - 6,3                            |
| Handwagen und Handkarren             | innerhalb | 3      | 1      | x                                | 47          | 39      | + 20,5                           |
|                                      | außerhalb | 5      | 4      | x                                | 13          | 14      | - 7,1                            |
|                                      | zusammen  | 8      | 5      | x                                | 60          | 53      | + 13,2                           |
| Sonstige und unbekannte<br>Fahrzeuge | innerhalb | 59     | 86     | - 31,4                           | 414         | 368     | + 12,5                           |
|                                      | außerhalb | 29     | 37     | - 21,6                           | 178         | 177     | + 0,5                            |
|                                      | zusammen  | 88     | 123    | - 28,5                           | 592         | 545     | + 8,6                            |
| Fußgänger                            | innerhalb | 4 614  | 5 304  | - 13,0                           | 38 719      | 40 518  | - 4,4                            |
|                                      | außerhalb | 576    | 579    | - 0,5                            | 3 686       | 4 128   | - 10,7                           |
|                                      | zusammen  | 5 190  | 5 883  | - 11,8                           | 42 405      | 44 646  | - 5,0                            |
| unter 15 Jahren                      | innerhalb | 2 136  | 2 597  | - 17,8                           | 18 311      | 19 838  | - 7,7                            |
|                                      | außerhalb | 204    | 236    | - 13,6                           | 1 228       | 1 453   | - 15,5                           |
|                                      | zusammen  | 2 340  | 2 833  | - 17,4                           | 19 539      | 21 291  | - 8,2                            |
| über 65 Jahren                       | innerhalb | 795    | 796    | - 0,1                            | 6 197       | 6 058   | + 2,3                            |
|                                      | außerhalb | 88     | 79     | + 11,4                           | 506         | 605     | - 16,4                           |
|                                      | zusammen  | 883    | 875    | + 0,9                            | 6 703       | 6 663   | + 0,6                            |
| Tierführer / Treiber                 | innerhalb | 2      | 2      | -                                | 14          | 9       | x                                |
|                                      | außerhalb | 2      | -      | x                                | 13          | 11      | + 18,2                           |
|                                      | zusammen  | 4      | 2      | x                                | 27          | 20      | + 35,0                           |
| Andere Personen                      | innerhalb | 34     | 20     | + 70,0                           | 194         | 166     | + 16,9                           |
|                                      | außerhalb | 11     | 17     | - 35,3                           | 74          | 74      | -                                |
|                                      | zusammen  | 45     | 37     | + 21,6                           | 268         | 240     | + 11,7                           |
| Insgesamt                            | innerhalb | 42 451 | 45 286 | - 6,3                            | 284 740     | 290 427 | - 2,0                            |
|                                      | außerhalb | 18 831 | 21 495 | - 12,4                           | 114 999     | 121 044 | - 5,0                            |
|                                      | zusammen  | 61 282 | 66 781 | - 8,2                            | 399 739     | 411 471 | - 2,9                            |
| davon Beteiligte an<br>Unfällen auf: |           |        |        |                                  |             |         |                                  |
| Bundesautobahnen                     |           | 3 626  | 3 495  | + 3,7                            | 19 788      | 18 543  | + 6,7                            |
| Bundesstraßen                        | innerhalb | 9 364  | 10 282 | - 8,9                            | 60 881      | 63 632  | - 4,3                            |
|                                      | außerhalb | 5 922  | 7 483  | - 20,9                           | 40 022      | 45 328  | - 11,7                           |
|                                      | zusammen  | 15 286 | 17 765 | - 14,0                           | 100 903     | 108 960 | - 7,4                            |
| Landesstraßen                        | innerhalb | 5 697  | 6 105  | - 6,7                            | 39 158      | 40 328  | - 2,9                            |
|                                      | außerhalb | 5 081  | 5 896  | - 13,8                           | 32 334      | 33 503  | - 3,5                            |
|                                      | zusammen  | 10 778 | 12 001 | - 10,2                           | 71 492      | 73 831  | - 3,2                            |
| Kreisstraßen                         | innerhalb | 1 984  | 2 117  | - 6,3                            | 14 044      | 14 284  | - 1,7                            |
|                                      | außerhalb | 2 084  | 2 279  | - 8,6                            | 11 901      | 12 459  | - 4,5                            |
|                                      | zusammen  | 4 068  | 4 396  | - 7,5                            | 25 945      | 26 743  | - 3,0                            |
| Anderen Straßen                      | innerhalb | 25 406 | 26 782 | - 5,1                            | 170 657     | 172 183 | - 0,9                            |
|                                      | außerhalb | 2 118  | 2 342  | - 9,6                            | 10 954      | 11 211  | - 2,3                            |
|                                      | zusammen  | 27 524 | 29 124 | - 5,5                            | 181 611     | 183 394 | - 1,0                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Juli   |       | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|--------|-------|----------------------------------|-------------|--------|----------------------------------|
|  |           | 1973   | 1972  |                                  | 1973        | 1972   |                                  |
|  |           | Anzahl |       |                                  | Anzahl      |        |                                  |
|  |           |        |       | %                                |             |        | %                                |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |        |       |                                  |             |        |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 59     | 56    | + 5,4                            | 259         | 245    | + 5,7                            |
|  | außerhalb | 85     | 95    | - 10,5                           | 308         | 311    | - 1,0                            |
|  | zusammen  | 144    | 151   | - 4,6                            | 567         | 556    | + 2,0                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 177    | 219   | - 19,2                           | 1 173       | 1 268  | - 7,5                            |
|  | außerhalb | 636    | 771   | - 17,5                           | 3 799       | 4 200  | - 9,5                            |
|  | zusammen  | 813    | 990   | - 17,9                           | 4 972       | 5 468  | - 9,1                            |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | -      | 2     | x                                | 10          | 12     | - 16,7                           |
|  | außerhalb | 1      | 3     | x                                | 12          | 12     | -                                |
|  | zusammen  | 1      | 5     | x                                | 22          | 24     | - 8,3                            |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 17     | 2     | x                                | 49          | 51     | - 3,9                            |
|  | außerhalb | 20     | 19    | + 5,3                            | 108         | 139    | - 22,3                           |
|  | zusammen  | 37     | 21    | + 76,2                           | 157         | 190    | - 17,4                           |
| Sattelschleppern   | innerhalb | -      | -     | -                                | 3           | 2      | x                                |
|  | außerhalb | 2      | -     | x                                | 16          | 11     | + 45,5                           |
|  | zusammen  | 2      | -     | x                                | 19          | 13     | + 46,2                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 6      | 7     | x                                | 19          | 23     | - 17,4                           |
|  | außerhalb | 15     | 10    | + 50,0                           | 50          | 56     | - 10,7                           |
|  | zusammen  | 21     | 17    | + 23,5                           | 69          | 79     | - 12,7                           |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 1      | -     | x                                | 14          | 8      | x                                |
|  | außerhalb | 2      | 2     | -                                | 24          | 8      | x                                |
|  | zusammen  | 3      | 2     | x                                | 38          | 16     | x                                |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 46     | 35    | + 31,4                           | 205         | 170    | + 20,6                           |
|  | außerhalb | 39     | 48    | - 18,8                           | 228         | 202    | + 12,9                           |
|  | zusammen  | 85     | 83    | + 2,4                            | 433         | 372    | + 16,4                           |
| Fahrrädern   | innerhalb | 72     | 96    | - 25,0                           | 477         | 488    | - 2,3                            |
|  | außerhalb | 66     | 95    | - 30,5                           | 373         | 406    | - 8,1                            |
|  | zusammen  | 138    | 191   | - 27,7                           | 850         | 894    | - 4,9                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 1      | 3     | x                                | 12          | 14     | - 14,3                           |
|  | außerhalb | 1      | 5     | x                                | 7           | 11     | x                                |
|  | zusammen  | 2      | 8     | x                                | 19          | 25     | - 24,0                           |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | -      | 1     | x                                | 3           | 5      | x                                |
|  | außerhalb | -      | -     | -                                | -           | 1      | x                                |
|  | zusammen  | -      | 1     | x                                | 3           | 6      | x                                |
| Fußgänger  | innerhalb | 228    | 263   | - 13,3                           | 1 869       | 2 073  | - 9,8                            |
|  | außerhalb | 95     | 87    | + 9,2                            | 663         | 768    | - 13,7                           |
|  | zusammen  | 323    | 350   | - 7,7                            | 2 532       | 2 841  | - 10,9                           |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 81     | 84    | - 3,6                            | 475         | 575    | - 17,4                           |
|  | außerhalb | 24     | 28    | - 14,3                           | 158         | 191    | - 17,3                           |
|  | zusammen  | 105    | 112   | - 6,3                            | 633         | 766    | - 17,4                           |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 86     | 96    | - 10,4                           | 825         | 896    | - 7,9                            |
|  | außerhalb | 27     | 25    | + 8,0                            | 178         | 227    | - 21,6                           |
|  | zusammen  | 113    | 121   | - 6,6                            | 1 003       | 1 123  | - 10,7                           |
| Andere Personen  | innerhalb | -      | -     | -                                | 4           | 1      | x                                |
|  | außerhalb | -      | 3     | x                                | 5           | 6      | x                                |
|  | zusammen  | -      | 3     | x                                | 9           | 7      | x                                |
| Insgesamt  | innerhalb | 607    | 683   | - 11,1                           | 4 094       | 4 355  | - 6,0                            |
|  | außerhalb | 962    | 1 138 | - 15,5                           | 5 593       | 6 130  | - 8,8                            |
|  | zusammen  | 1 569  | 1 821 | - 13,8                           | 9 687       | 10 485 | - 7,6                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|--------|----------------------------------|
|  |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972   |                                  |
|  |           | Anzahl |        |                                  | Anzahl      |        |                                  |
|  |           |        |        | %                                |             |        | %                                |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |        |        |                                  |             |        |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 1 034  | 942    | + 9,8                            | 5 114       | 4 619  | + 10,7                           |
|  | außerhalb | 622    | 579    | + 7,4                            | 2 510       | 2 289  | + 9,7                            |
|  | zusammen  | 1 656  | 1 521  | + 8,9                            | 7 624       | 6 908  | + 10,4                           |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 2 899  | 3 215  | - 9,8                            | 19 803      | 20 991 | - 5,7                            |
|  | außerhalb | 4 593  | 5 797  | - 20,8                           | 29 719      | 32 891 | - 9,6                            |
|  | zusammen  | 7 492  | 9 012  | - 16,9                           | 49 522      | 53 882 | - 8,1                            |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 26     | 45     | - 42,2                           | 221         | 208    | + 6,3                            |
|  | außerhalb | 10     | 33     | - 69,7                           | 121         | 168    | - 28,0                           |
|  | zusammen  | 36     | 78     | - 53,8                           | 342         | 376    | - 9,0                            |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 87     | 82     | + 6,1                            | 548         | 569    | - 3,7                            |
|  | außerhalb | 164    | 175    | - 6,3                            | 1 022       | 1 043  | - 2,0                            |
|  | zusammen  | 251    | 257    | - 2,3                            | 1 570       | 1 612  | - 2,6                            |
| Sattelschleppern   | innerhalb | 8      | 7      | x                                | 38          | 34     | + 11,8                           |
|  | außerhalb | 22     | 15     | + 46,7                           | 123         | 90     | + 36,7                           |
|  | zusammen  | 30     | 22     | + 36,4                           | 161         | 124    | + 29,8                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 18     | 9      | x                                | 80          | 86     | - 7,0                            |
|  | außerhalb | 23     | 40     | - 42,5                           | 143         | 169    | - 15,4                           |
|  | zusammen  | 41     | 49     | - 16,3                           | 223         | 255    | - 12,5                           |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 9      | 12     | x                                | 89          | 64     | + 39,1                           |
|  | außerhalb | 11     | 10     | + 10,0                           | 86          | 81     | + 6,2                            |
|  | zusammen  | 20     | 22     | - 9,1                            | 175         | 145    | + 20,7                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 704    | 684    | + 2,9                            | 3 667       | 3 484  | + 5,3                            |
|  | außerhalb | 272    | 299    | - 9,0                            | 1 266       | 1 240  | + 2,1                            |
|  | zusammen  | 976    | 983    | - 0,7                            | 4 933       | 4 724  | + 4,4                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 1 168  | 1 113  | + 4,9                            | 5 870       | 6 100  | - 3,8                            |
|  | außerhalb | 308    | 332    | - 7,2                            | 1 566       | 1 642  | - 4,6                            |
|  | zusammen  | 1 476  | 1 445  | + 2,1                            | 7 436       | 7 742  | - 4,0                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 27     | 19     | + 42,1                           | 112         | 131    | - 14,5                           |
|  | außerhalb | 11     | 9      | x                                | 37          | 29     | + 27,6                           |
|  | zusammen  | 38     | 28     | + 35,7                           | 149         | 160    | - 6,9                            |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | 21     | 13     | + 61,5                           | 69          | 79     | - 12,7                           |
|  | außerhalb | -      | -      | -                                | -           | -      | -                                |
|  | zusammen  | 21     | 13     | + 61,5                           | 69          | 79     | - 12,7                           |
| Fußgänger  | innerhalb | 1 860  | 2 151  | - 13,5                           | 16 055      | 16 986 | - 5,5                            |
|  | außerhalb | 274    | 274    | -                                | 1 735       | 1 911  | - 9,2                            |
|  | zusammen  | 2 134  | 2 425  | - 12,0                           | 17 790      | 18 897 | - 5,9                            |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 936    | 1 180  | - 20,7                           | 8 219       | 9 077  | - 9,5                            |
|  | außerhalb | 112    | 126    | - 11,1                           | 665         | 791    | - 15,9                           |
|  | zusammen  | 1 048  | 1 306  | - 19,8                           | 8 884       | 9 868  | - 10,0                           |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 340    | 317    | + 7,3                            | 2 684       | 2 597  | + 3,4                            |
|  | außerhalb | 36     | 24     | + 50,0                           | 210         | 212    | - 0,9                            |
|  | zusammen  | 376    | 341    | + 10,3                           | 2 894       | 2 809  | + 3,0                            |
| Andere Personen  | innerhalb | 10     | 6      | x                                | 52          | 42     | + 23,8                           |
|  | außerhalb | 5      | 7      | x                                | 36          | 27     | + 33,3                           |
|  | zusammen  | 15     | 13     | + 15,4                           | 88          | 69     | + 27,5                           |
| Insgesamt  | innerhalb | 7 850  | 8 285  | - 5,3                            | 51 649      | 53 314 | - 3,1                            |
|  | außerhalb | 6 315  | 7 570  | - 16,6                           | 38 364      | 41 580 | - 7,7                            |
|  | zusammen  | 14 165 | 15 855 | - 10,7                           | 90 013      | 94 894 | - 5,1                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|  |           | Anzahl |        |                                  | Anzahl      |         |                                  |
|  |           |        |        | %                                |             |         | %                                |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |        |        |                                  |             |         |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 1 874  | 1 837  | + 2,0                            | 9 793       | 9 506   | + 3,0                            |
|  | außerhalb | 559    | 607    | - 7,9                            | 2 430       | 2 202   | + 10,4                           |
|  | zusammen  | 2 433  | 2 444  | - 0,5                            | 12 223      | 11 708  | + 4,4                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 11 014 | 12 208 | - 9,8                            | 78 364      | 81 137  | - 3,4                            |
|  | außerhalb | 9 239  | 10 702 | - 13,7                           | 57 418      | 61 095  | - 6,0                            |
|  | zusammen  | 20 253 | 22 910 | - 11,6                           | 135 782     | 142 232 | - 4,5                            |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 232    | 292    | - 20,5                           | 1 605       | 1 633   | - 1,7                            |
|  | außerhalb | 76     | 122    | - 37,7                           | 738         | 708     | + 4,2                            |
|  | zusammen  | 308    | 414    | - 25,6                           | 2 343       | 2 341   | + 0,1                            |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 381    | 443    | - 14,0                           | 2 410       | 2 728   | - 11,7                           |
|  | außerhalb | 356    | 425    | - 16,2                           | 2 540       | 2 417   | + 5,1                            |
|  | zusammen  | 737    | 868    | - 15,1                           | 4 950       | 5 145   | - 3,8                            |
| Sattelschleppern   | innerhalb | 15     | 10     | + 50,0                           | 95          | 84      | + 13,1                           |
|  | außerhalb | 48     | 51     | - 5,9                            | 251         | 221     | + 13,6                           |
|  | zusammen  | 63     | 61     | + 3,3                            | 346         | 305     | + 13,4                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 40     | 24     | + 66,7                           | 194         | 164     | + 18,3                           |
|  | außerhalb | 58     | 57     | + 1,8                            | 290         | 344     | - 15,7                           |
|  | zusammen  | 98     | 81     | + 21,0                           | 484         | 508     | - 4,7                            |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 30     | 39     | - 23,1                           | 257         | 205     | + 25,4                           |
|  | außerhalb | 30     | 36     | - 16,7                           | 171         | 180     | - 5,0                            |
|  | zusammen  | 60     | 75     | - 20,0                           | 428         | 385     | + 11,2                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 1 617  | 1 470  | + 10,0                           | 7 878       | 7 308   | + 7,8                            |
|  | außerhalb | 274    | 293    | - 6,5                            | 1 264       | 1 290   | - 2,0                            |
|  | zusammen  | 1 891  | 1 763  | + 7,3                            | 9 142       | 8 598   | + 6,3                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 2 650  | 2 686  | - 1,3                            | 12 871      | 12 969  | - 0,8                            |
|  | außerhalb | 306    | 327    | - 6,4                            | 1 395       | 1 475   | - 5,4                            |
|  | zusammen  | 2 956  | 3 013  | - 1,9                            | 14 266      | 14 444  | - 1,2                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 107    | 101    | + 5,9                            | 584         | 574     | + 1,7                            |
|  | außerhalb | 12     | 23     | - 47,8                           | 62          | 62      | -                                |
|  | zusammen  | 119    | 124    | - 4,0                            | 646         | 636     | + 1,6                            |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | 89     | 78     | + 14,1                           | 471         | 463     | + 1,7                            |
|  | außerhalb | -      | 4      | x                                | 5           | 5       | -                                |
|  | zusammen  | 89     | 82     | + 8,5                            | 476         | 468     | + 1,7                            |
| Fußgänger  | innerhalb | 2 420  | 2 759  | - 12,3                           | 20 079      | 20 640  | - 2,7                            |
|  | außerhalb | 189    | 199    | - 5,0                            | 1 185       | 1 313   | - 9,7                            |
|  | zusammen  | 2 609  | 2 958  | - 11,8                           | 21 264      | 21 953  | - 3,1                            |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 1 091  | 1 297  | - 15,9                           | 9 414       | 9 970   | - 5,6                            |
|  | außerhalb | 68     | 80     | - 15,0                           | 386         | 447     | - 13,6                           |
|  | zusammen  | 1 159  | 1 377  | - 15,8                           | 9 800       | 10 417  | - 5,9                            |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 359    | 366    | - 1,9                            | 2 608       | 2 476   | + 5,3                            |
|  | außerhalb | 21     | 26     | - 19,2                           | 103         | 153     | - 32,7                           |
|  | zusammen  | 380    | 392    | - 3,1                            | 2 711       | 2 629   | + 3,1                            |
| Andere Personen  | innerhalb | 22     | 11     | x                                | 128         | 101     | + 26,7                           |
|  | außerhalb | 7      | 7      | -                                | 32          | 43      | - 25,6                           |
|  | zusammen  | 29     | 18     | + 61,1                           | 160         | 144     | + 11,1                           |
| Insgesamt  | innerhalb | 20 402 | 21 880 | - 6,8                            | 134 258     | 137 049 | - 2,0                            |
|  | außerhalb | 11 154 | 12 849 | - 13,2                           | 67 776      | 71 350  | - 5,0                            |
|  | zusammen  | 31 556 | 34 729 | - 9,1                            | 202 034     | 208 399 | - 3,1                            |



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|  |           | Anzahl |        |                                  | Anzahl      |         |                                  |
|  |           |        |        | %                                |             |         | %                                |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |        |        |                                  |             |         |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 2 908  | 2 779  | + 4,6                            | 14 907      | 14 125  | + 5,5                            |
|  | außerhalb | 1 181  | 1 186  | - 0,4                            | 4 940       | 4 491   | + 10,0                           |
|  | zusammen  | 4 089  | 3 965  | + 3,1                            | 19 847      | 18 616  | + 6,6                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 13 913 | 15 423 | - 9,8                            | 98 167      | 102 128 | - 3,9                            |
|  | außerhalb | 13 832 | 16 499 | - 16,2                           | 87 137      | 93 986  | - 7,3                            |
|  | zusammen  | 27 745 | 31 922 | - 13,1                           | 185 304     | 196 114 | - 5,5                            |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 258    | 337    | - 23,4                           | 1 826       | 1 841   | - 0,8                            |
|  | außerhalb | 86     | 155    | - 44,5                           | 859         | 876     | - 1,9                            |
|  | zusammen  | 344    | 492    | - 30,1                           | 2 685       | 2 717   | - 1,2                            |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 468    | 525    | - 10,9                           | 2 958       | 3 297   | - 10,3                           |
|  | außerhalb | 520    | 600    | - 13,3                           | 3 562       | 3 460   | + 2,9                            |
|  | zusammen  | 988    | 1 125  | - 12,2                           | 6 520       | 6 757   | - 3,5                            |
| Sattelschleppern   | innerhalb | 23     | 17     | + 35,3                           | 133         | 118     | + 12,7                           |
|  | außerhalb | 70     | 66     | + 6,1                            | 374         | 311     | + 20,3                           |
|  | zusammen  | 93     | 83     | + 12,0                           | 507         | 429     | + 18,2                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 58     | 33     | + 75,8                           | 274         | 250     | + 9,6                            |
|  | außerhalb | 81     | 97     | - 16,5                           | 433         | 513     | - 15,6                           |
|  | zusammen  | 139    | 130    | + 6,9                            | 707         | 763     | - 7,3                            |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 39     | 51     | - 23,5                           | 346         | 269     | + 28,6                           |
|  | außerhalb | 41     | 46     | - 10,9                           | 257         | 261     | - 1,5                            |
|  | zusammen  | 80     | 97     | - 17,5                           | 603         | 530     | + 13,8                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 2 321  | 2 154  | + 7,8                            | 11 545      | 10 792  | + 7,0                            |
|  | außerhalb | 546    | 592    | - 7,8                            | 2 530       | 2 530   | -                                |
|  | zusammen  | 2 867  | 2 746  | + 4,4                            | 14 075      | 13 322  | + 5,7                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 3 818  | 3 799  | + 0,5                            | 18 741      | 19 069  | - 1,7                            |
|  | außerhalb | 614    | 659    | - 6,8                            | 2 961       | 3 117   | - 5,0                            |
|  | zusammen  | 4 432  | 4 458  | - 0,6                            | 21 702      | 22 186  | - 2,2                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 134    | 120    | + 11,7                           | 696         | 705     | - 1,3                            |
|  | außerhalb | 23     | 32     | - 28,1                           | 99          | 91      | + 8,8                            |
|  | zusammen  | 157    | 152    | + 3,3                            | 795         | 796     | - 0,1                            |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | 110    | 91     | + 20,9                           | 540         | 542     | - 0,4                            |
|  | außerhalb | -      | 4      | x                                | 5           | 5       | -                                |
|  | zusammen  | 110    | 95     | + 15,8                           | 545         | 547     | - 0,4                            |
| Fußgänger  | innerhalb | 4 280  | 4 910  | - 12,8                           | 36 134      | 37 626  | - 4,0                            |
|  | außerhalb | 463    | 473    | - 2,1                            | 2 920       | 3 224   | - 9,4                            |
|  | zusammen  | 4 743  | 5 383  | - 11,9                           | 39 054      | 40 850  | - 4,4                            |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 2 027  | 2 477  | - 18,2                           | 17 633      | 19 047  | - 7,4                            |
|  | außerhalb | 180    | 206    | - 12,6                           | 1 051       | 1 238   | - 15,1                           |
|  | zusammen  | 2 207  | 2 683  | - 17,7                           | 18 684      | 20 285  | - 7,9                            |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 699    | 683    | + 2,3                            | 5 292       | 5 073   | + 4,3                            |
|  | außerhalb | 57     | 50     | + 14,0                           | 313         | 365     | - 14,2                           |
|  | zusammen  | 756    | 733    | + 3,1                            | 5 605       | 5 438   | + 3,1                            |
| Andere Personen  | innerhalb | 32     | 17     | + 88,2                           | 180         | 143     | + 25,9                           |
|  | außerhalb | 12     | 14     | - 14,3                           | 68          | 70      | - 2,9                            |
|  | zusammen  | 44     | 31     | + 41,9                           | 248         | 213     | + 16,4                           |
| Insgesamt  | innerhalb | 28 252 | 30 165 | - 6,3                            | 185 907     | 190 363 | - 2,3                            |
|  | außerhalb | 17 469 | 20 419 | - 14,4                           | 106 140     | 112 930 | - 6,0                            |
|  | zusammen  | 45 721 | 50 584 | - 9,6                            | 292 047     | 303 293 | - 3,7                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|  | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|  | Anzahl |        | %                                | Anzahl      |         | %                                |
| <b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>   | 4 812  | 5 653  | - 14,9                           | 34 344      | 36 158  | - 5,0                            |
| Alkoholeinfluß   | 4 292  | 5 028  | - 14,6                           | 31 178      | 32 773  | - 4,9                            |
| Ermüdung (auch Einschlafen)  | 361    | 421    | - 14,3                           | 2 191       | 2 342   | - 6,4                            |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung   | 159    | 204    | - 22,1                           | 975         | 1 043   | - 6,5                            |
| <b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>   | 35 717 | 38 961 | - 8,3                            | 225 069     | 231 224 | - 2,7                            |
| <b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>   | 6 474  | 6 933  | - 6,6                            | 39 835      | 40 936  | - 2,7                            |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen  | 1 177  | 1 289  | - 8,7                            | 6 670       | 7 128   | - 6,4                            |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen                            | 4 271  | 4 715  | - 9,4                            | 27 304      | 28 105  | - 2,9                            |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) | 48     | 42     | + 14,3                           | 275         | 305     | - 9,8                            |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen  | 978    | 887    | + 10,3                           | 5 586       | 5 398   | + 3,5                            |
| <b>Einordnen</b>   | 1 059  | 1 075  | - 1,5                            | 5 985       | 5 952   | + 0,6                            |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken  | 282    | 261    | + 8,0                            | 1 612       | 1 555   | + 3,7                            |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen   | 165    | 181    | - 8,8                            | 990         | 1 003   | - 1,3                            |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr  | 612    | 633    | - 3,3                            | 3 383       | 3 394   | - 0,3                            |
| <b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>  | 4 563  | 4 776  | - 4,5                            | 27 080      | 26 773  | + 1,2                            |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße  | 2 393  | 2 540  | - 5,8                            | 14 726      | 14 569  | + 1,1                            |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße   | 486    | 454    | + 7,0                            | 2 565       | 2 436   | + 5,3                            |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken   | 807    | 829    | - 2,7                            | 4 583       | 4 379   | + 4,7                            |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke   | 520    | 552    | - 5,8                            | 3 007       | 3 038   | - 1,0                            |
| Falsches Wenden  | 357    | 401    | - 11,0                           | 2 205       | 2 351   | - 6,2                            |
| <b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>   | 5 613  | 6 209  | - 9,6                            | 33 537      | 35 039  | - 4,3                            |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 112    | 108    | + 3,7                            | 581         | 536     | + 8,4                            |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs   | 383    | 475    | - 19,4                           | 2 335       | 2 724   | - 14,3                           |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht  | 276    | 328    | - 15,9                           | 1 573       | 1 762   | - 10,7                           |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges   | 505    | 566    | - 10,8                           | 2 628       | 2 821   | - 6,8                            |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 841    | 952    | - 11,7                           | 5 088       | 5 360   | - 5,1                            |
| Fehler beim Überholtwerden   | 364    | 413    | - 11,9                           | 1 995       | 2 215   | - 9,9                            |
| Fehler beim Vorbeifahren   | 824    | 866    | - 4,8                            | 5 972       | 5 893   | + 1,3                            |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr   | 2 308  | 2 501  | - 7,7                            | 13 365      | 13 728  | - 2,6                            |
| <b>Zu schnelles Fahren</b>   | 8 656  | 9 935  | - 12,9                           | 59 528      | 62 347  | - 4,5                            |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen  | 748    | 987    | - 24,2                           | 4 329       | 5 441   | - 20,4                           |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen                             | 4 846  | 5 422  | - 10,6                           | 30 945      | 32 323  | - 4,3                            |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände  | 310    | 387    | - 19,9                           | 2 204       | 2 433   | - 9,4                            |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen                             | 2 752  | 3 139  | - 12,3                           | 22 050      | 22 150  | - 0,5                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache  | Juli   |       | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme(-) | Januar-Juli |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|--------|-------|---------------------------------|-------------|--------|----------------------------------|
|  | 1973   | 1972  |                                 | 1973        | 1972   |                                  |
|  | Anzahl |       |                                 | Anzahl      |        |                                  |
| noch: Ursachen bei Fahrzeugführern   |        |       |                                 |             |        |                                  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 1 647  | 1 906 | - 13,6                          | 13 479      | 13 827 | - 2,5                            |
| an Fußgängerüberwegen  | 365    | 474   | - 23,0                          | 3 438       | 3 555  | - 3,3                            |
| an anderen Stellen   | 1 282  | 1 432 | - 10,5                          | 10 041      | 10 272 | - 2,2                            |
| Zu dichtes Auffahren   | 3 375  | 3 527 | - 4,3                           | 20 126      | 20 364 | - 1,2                            |
| Zu geringer Sicherheitsabstand   | 2 078  | 2 211 | - 6,0                           | 12 342      | 12 862 | - 4,0                            |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden  | 1 164  | 1 164 | -                               | 6 978       | 6 676  | + 4,5                            |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden  | 133    | 152   | - 12,5                          | 806         | 826    | - 2,4                            |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften   | 583    | 673   | - 13,4                          | 3 568       | 4 034  | - 11,6                           |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An-<br>zeige der Richtungsänderung                      | 383    | 438   | - 12,6                          | 2 029       | 2 282  | - 11,1                           |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern<br>gegebenen Zeichen                             | 101    | 126   | - 19,8                          | 598         | 731    | - 18,2                           |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften  | 30     | 54    | - 44,4                          | 316         | 390    | - 19,0                           |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften<br>im fließenden Verkehr                            | 61     | 51    | + 19,6                          | 495         | 520    | - 4,8                            |
| im ruhenden Verkehr  | 8      | 4     | x                               | 130         | 111    | + 17,1                           |
| Halten / Parken  | 351    | 346   | + 1,4                           | 1 777       | 1 794  | - 0,9                            |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken  | 72     | 76    | - 5,3                           | 408         | 438    | - 6,8                            |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge  | 29     | 26    | + 11,5                          | 220         | 196    | + 12,2                           |
| Mangelnde Sicherung liegengebliebener<br>Fahrzeuge   | 8      | 20    | x                               | 80          | 106    | - 24,5                           |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür  | 242    | 224   | + 8,0                           | 1 069       | 1 054  | + 1,4                            |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren   | 247    | 230   | + 7,4                           | 1 501       | 1 419  | + 5,8                            |
| Nichtbenutzen des Radweges   | 55     | 55    | -                               | 306         | 279    | + 9,7                            |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe-<br>setzung)                                       | 174    | 133   | + 30,8                          | 767         | 733    | + 4,6                            |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer  | 2 920  | 3 163 | - 7,7                           | 17 574      | 17 727 | - 0,9                            |
| <u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>  | 780    | 889   | - 12,3                          | 4 484       | 4 948  | - 9,4                            |
| Mängel an den Bremsen  | 202    | 235   | - 14,0                          | 1 271       | 1 296  | - 1,9                            |
| Mängel an der Bereifung  | 384    | 460   | - 16,5                          | 2 182       | 2 595  | - 15,9                           |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges  | 41     | 58    | - 29,3                          | 345         | 375    | - 8,0                            |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen   | 153    | 136   | + 12,5                          | 686         | 682    | + 0,6                            |
| <u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>   | 3 958  | 4 497 | - 12,0                          | 32 384      | 34 705 | - 6,7                            |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr-<br>bahn  | 3 521  | 4 045 | - 13,0                          | 29 383      | 31 571 | - 6,9                            |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln  | 210    | 205   | + 2,4                           | 1 668       | 1 634  | + 2,1                            |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher<br>Verkehrsregelung                                   | 3      | 3     | x                               | 24          | 32     | - 25,0                           |
| auf anderen Fußgängerüberwegen durch<br>plötzliches Hervortreten hinter Sichthin-<br>dernissen | 26     | 51    | - 49,0                          | 239         | 307    | - 22,1                           |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den<br>Fahrzeugverkehr zu achten                          | 103    | 166   | - 38,0                          | 1 008       | 1 172  | - 14,0                           |
| sonstiges falsches Verhalten   | 17     | 23    | - 26,1                          | 123         | 129    | - 4,7                            |
| an anderen Stellen durch<br>plötzliches Hervortreten hinter Sichthin-<br>dernissen             | 874    | 984   | - 11,2                          | 7 277       | 7 845  | - 7,2                            |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den<br>Fahrzeugverkehr zu achten                          | 2 034  | 2 341 | - 13,1                          | 17 153      | 18 392 | - 6,7                            |
| sonstiges falsches Verhalten   | 254    | 272   | - 6,6                           | 1 891       | 2 060  | - 8,2                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache  | Juli   |        | Zu-(+)<br>bzw. Ab-<br>nahme(-) | Januar-Juli |         | Zu-(+)<br>bzw. Ab-<br>nahme(-) |
|--|--------|--------|--------------------------------|-------------|---------|--------------------------------|
|  | 1973   | 1972   |                                | 1973        | 1972    |                                |
|  | Anzahl |        | %                              | Anzahl      |         | %                              |
| noch: Falsches Verhalten von Fußgängern  |        |        |                                |             |         |                                |
| Nichtbenutzen des Gehweges   | 45     | 57     | - 21,1                         | 388         | 425     | - 8,7                          |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite  | 79     | 65     | + 21,5                         | 482         | 483     | - 0,2                          |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 243    | 258    | - 5,8                          | 1 605       | 1 689   | - 5,0                          |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern   | 70     | 72     | - 2,8                          | 526         | 537     | - 2,0                          |
| <u>Straßenverhältnisse</u>   | 1 390  | 1 516  | - 8,3                          | 17 854      | 14 986  | + 19,1                         |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch  |        |        |                                |             |         |                                |
| ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen  |        |        |                                |             |         |                                |
| durch Straßenbenutzer  | 107    | 111    | - 3,6                          | 476         | 467     | + 1,9                          |
| Schnee oder Eis  | -      | -      | -                              | 10 586      | 7 052   | + 50,1                         |
| Regen  | 935    | 985    | - 5,1                          | 4 864       | 5 138   | - 5,3                          |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.   | 29     | 37     | - 21,6                         | 212         | 177     | + 19,8                         |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche   | 87     | 110    | - 20,9                         | 376         | 477     | - 21,2                         |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun-<br>gen, Einmündungen und Bahnübergängen)                                   |        |        |                                |             |         |                                |
| ständiger Zustand  | 163    | 164    | - 0,6                          | 876         | 1 024   | - 14,5                         |
| durch Bauarbeiten bedingt  | 44     | 87     | - 49,4                         | 332         | 528     | - 37,1                         |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B.<br>Erdrutsch)   | 9      | 2      | x                              | 36          | 21      | + 71,4                         |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei-<br>chen oder technischen Sicherungseinrichtungen<br>(Schraken/Blinklichter) | 8      | 11     | x                              | 41          | 44      | - 6,8                          |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver-<br>kehrszeichen oder der technischen Sicherungs-<br>einrichtungen (Schraken)  | 5      | 3      | x                              | 25          | 28      | - 10,7                         |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen  | 3      | 6      | x                              | 30          | 30      | -                              |
| <u>Witterungseinflüsse</u>   | 318    | 360    | - 11,7                         | 2 986       | 2 748   | + 8,7                          |
| Sichtbehinderung durch   |        |        |                                |             |         |                                |
| Nebel  | 26     | 44     | - 40,9                         | 739         | 811     | - 8,9                          |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 194    | 172    | + 12,8                         | 1 192       | 903     | + 32,0                         |
| blendende Sonne  | 54     | 90     | - 40,0                         | 535         | 448     | + 19,4                         |
| Seitenwind   | 17     | 13     | + 30,8                         | 299         | 410     | - 27,1                         |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   | 27     | 41     | - 34,1                         | 221         | 176     | + 25,6                         |
| <u>Hindernisse</u>   | 256    | 285    | - 10,2                         | 1 493       | 1 612   | - 7,4                          |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn   | 6      | 6      | -                              | 54          | 48      | + 12,5                         |
| Tier auf der Fahrbahn  | 185    | 221    | - 16,3                         | 1 054       | 1 174   | - 10,2                         |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 65     | 58     | + 12,1                         | 385         | 390     | - 1,3                          |
| <u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>  | 4      | -      | x                              | 15          | 16      | - 6,3                          |
| <u>Sonstige Ursachen</u>   | 155    | 95     | + 63,2                         | 655         | 676     | - 3,1                          |
| Insgesamt  | 47 390 | 52 256 | - 9,3                          | 319 284     | 327 073 | - 2,4                          |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt                                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden     |                     |                     |  |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|------------------|---------------------|---------------------|--|
|  |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet          | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  |
|  | Juli 1973                              |              |                     |                     |  | Januar-Juli 1973 |                     |                     |  |
| Anzahl                                     |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |  |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u>          |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |  |
| Berlin (West)                              | 1 216                                  | 24           | 276                 | 1 254               | 8 240                                  | 186              | 1 979               | 8 474               |  |
| Hamburg                                    | 905                                    | 16           | 261                 | 999                 | 6 961                                  | 162              | 2 131               | 7 111               |  |
| München                                    | 798                                    | 20           | 297                 | 837                 | 4 578                                  | 109              | 1 738               | 4 598               |  |
| Köln                                       | 386                                    | 13           | 115                 | 382                 | 3 019                                  | 93               | 966                 | 3 021               |  |
| Essen                                      | 235                                    | 6            | 86                  | 253                 | 1 871                                  | 27               | 596                 | 1 857               |  |
| Frankfurt a.M.                             | 386                                    | 16           | 115                 | 391                 | 3 021                                  | 87               | 855                 | 3 137               |  |
| Düsseldorf                                 | 254                                    | 3            | 94                  | 219                 | 2 081                                  | 58               | 678                 | 1 966               |  |
| Dortmund                                   | 265                                    | 11           | 91                  | 269                 | 1 976                                  | 51               | 632                 | 1 999               |  |
| Stuttgart                                  | 379                                    | 20           | 131                 | 409                 | 2 088                                  | 81               | 695                 | 2 278               |  |
| Bremen                                     | 322                                    | 13           | 104                 | 275                 | 2 257                                  | 64               | 705                 | 1 968               |  |
| Hannover                                   | 280                                    | 1            | 85                  | 263                 | 1 989                                  | 43               | 604                 | 1 910               |  |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |  |
| Nürnberg                                   | 228                                    | 6            | 54                  | 275                 | 1 492                                  | 33               | 324                 | 1 737               |  |
| Duisburg                                   | 178                                    | 4            | 57                  | 169                 | 1 437                                  | 48               | 488                 | 1 333               |  |
| Wuppertal                                  | 124                                    | 5            | 47                  | 118                 | 967                                    | 29               | 334                 | 932                 |  |
| Gelsenkirchen                              | 105                                    | 1            | 43                  | 83                  | 891                                    | 23               | 321                 | 774                 |  |
| Bochum                                     | 116                                    | 4            | 35                  | 132                 | 1 051                                  | 30               | 341                 | 1 106               |  |
| Mannheim                                   | 231                                    | 2            | 73                  | 257                 | 1 427                                  | 28               | 478                 | 1 506               |  |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |  |
| Bonn                                       | 114                                    | -            | 51                  | 126                 | 967                                    | 18               | 334                 | 955                 |  |
| Kiel                                       | 118                                    | -            | 24                  | 138                 | 917                                    | 19               | 272                 | 933                 |  |
| Karlsruhe                                  | 175                                    | 6            | 38                  | 214                 | 1 001                                  | 42               | 283                 | 1 121               |  |
| Wiesbaden                                  | 134                                    | 2            | 50                  | 146                 | 947                                    | 20               | 288                 | 1 010               |  |
| Oberhausen                                 | 92                                     | 2            | 29                  | 85                  | 693                                    | 21               | 253                 | 647                 |  |
| Lübeck                                     | 139                                    | 1            | 56                  | 119                 | 938                                    | 20               | 317                 | 860                 |  |
| Aachen                                     | 115                                    | 1            | 37                  | 121                 | 781                                    | 16               | 218                 | 778                 |  |
| Krefeld                                    | 103                                    | 3            | 42                  | 95                  | 917                                    | 16               | 317                 | 916                 |  |
| Braunschweig                               | 109                                    | 6            | 31                  | 112                 | 729                                    | 30               | 184                 | 737                 |  |
| Augsburg                                   | 164                                    | 4            | 60                  | 182                 | 951                                    | 34               | 277                 | 993                 |  |
| Kassel                                     | 83                                     | 3            | 27                  | 93                  | 650                                    | 19               | 229                 | 617                 |  |
| Hagen                                      | 57                                     | 5            | 24                  | 54                  | 512                                    | 16               | 210                 | 461                 |  |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt                                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden     |                     |                     |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|------------------|---------------------|---------------------|
|  |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet          | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
|  | Juli 1973                              |              |                     |                     |  | Januar-Juli 1973 |                     |                     |
| Anzahl                                     |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |
| Münster (Westf.)                           | 91                                     | 2            | 29                  | 89                  | 738                                    | 12               | 261                 | 659                 |
| Mühlheim a.d. Ruhr                         | 79                                     | 3            | 30                  | 80                  | 522                                    | 26               | 182                 | 508                 |
| Mainz                                      | 74                                     | 2            | 24                  | 73                  | 513                                    | 11               | 133                 | 553                 |
| Solingen                                   | 45                                     | 1            | 11                  | 45                  | 414                                    | 14               | 114                 | 408                 |
| Ludwigshafen                               | 104                                    | 1            | 41                  | 107                 | 747                                    | 21               | 218                 | 804                 |
| Freiburg/Breisgau                          | 138                                    | 1            | 60                  | 130                 | 722                                    | 15               | 232                 | 719                 |
| Bielefeld                                  | 118                                    | 8            | 47                  | 110                 | 965                                    | 52               | 345                 | 905                 |
| Möchengladbach                             | 70                                     | 1            | 19                  | 72                  | 598                                    | 11               | 183                 | 595                 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |
| Bremerhaven                                | 84                                     | 1            | 44                  | 56                  | 480                                    | 13               | 263                 | 315                 |
| Osnabrück                                  | 103                                    | 1            | 39                  | 88                  | 769                                    | 20               | 250                 | 758                 |
| Darmstadt                                  | 90                                     | 4            | 23                  | 95                  | 647                                    | 23               | 177                 | 709                 |
| Remscheid                                  | 46                                     | -            | 15                  | 43                  | 402                                    | 11               | 125                 | 397                 |
| Oldenburg (Oldenburg)                      | 74                                     | 1            | 31                  | 71                  | 533                                    | 16               | 201                 | 476                 |
| Regensburg                                 | 67                                     | -            | 15                  | 66                  | 397                                    | 11               | 139                 | 384                 |
| Saarbrücken                                | 78                                     | 2            | 32                  | 69                  | 590                                    | 18               | 214                 | 554                 |
| Recklinghausen                             | 65                                     | 6            | 21                  | 60                  | 441                                    | 19               | 164                 | 418                 |
| Heidelberg                                 | 95                                     | 4            | 31                  | 97                  | 626                                    | 29               | 139                 | 744                 |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                  |                     |                     |
| Offenbach                                  | 84                                     | -            | 27                  | 93                  | 533                                    | 9                | 131                 | 609                 |
| Koblenz                                    | 72                                     | -            | 24                  | 88                  | 519                                    | 13               | 175                 | 541                 |
| Salzgitter                                 | 54                                     | 1            | 26                  | 47                  | 404                                    | 9                | 177                 | 379                 |
| Neuß                                       | 71                                     | 3            | 18                  | 65                  | 391                                    | 10               | 121                 | 407                 |
| Würzburg                                   | 77                                     | 1            | 30                  | 65                  | 476                                    | 9                | 166                 | 492                 |
| Göttingen                                  | 57                                     | 4            | 17                  | 55                  | 353                                    | 15               | 92                  | 356                 |
| Leverkusen                                 | 49                                     | 3            | 17                  | 47                  | 407                                    | 18               | 137                 | 389                 |
| Bottrop                                    | 40                                     | 2            | 14                  | 41                  | 299                                    | 9                | 119                 | 271                 |
| Herne                                      | 27                                     | 1            | 17                  | 29                  | 224                                    | 15               | 97                  | 188                 |
| Trier                                      | 47                                     | 2            | 27                  | 40                  | 390                                    | 16               | 172                 | 322                 |
| Wilhelmshaven                              | 68                                     | 1            | 18                  | 75                  | 435                                    | 10               | 143                 | 432                 |
| Heilbronn                                  | 59                                     | 1            | 18                  | 59                  | 403                                    | 19               | 128                 | 434                 |
| Rheydt                                     | 36                                     | -            | 10                  | 35                  | 306                                    | 6                | 79                  | 290                 |
| Kaiserslautern                             | 69                                     | 3            | 21                  | 85                  | 480                                    | 25               | 175                 | 495                 |
| Insgesamt                                  | 10 042                                 | 258          | 3 229               | 10 245              | 71 073                                 | 1 928            | 22 299              | 71 246              |

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land                | Unfälle mit nur Sachschaden |  |   |                |  |   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-)       |   |   |
|---------------------|-----------------------------|--|---|----------------|--|---|--------------------------------|---|---|
|                     | ins-<br>gesamt              | von<br>1 000 DM<br>und mehr<br>bei einem<br>der Be-<br>teiligten | unter<br>1 000 DM<br>bei<br>jedem<br>der Be-<br>teiligten | ins-<br>gesamt | von<br>1 000 DM<br>und mehr<br>bei einem<br>der Be-<br>teiligten | unter<br>1 000 DM<br>bei<br>jedem<br>der Be-<br>teiligten | Unfälle<br>mit nur Sachschaden |   |   |
|                     |                             |  |   |                |  |   | ins-<br>gesamt                 | von<br>1 000 DM<br>und mehr<br>bei<br>einem<br>der Be-<br>teiligten | unter<br>1 000 DM<br>bei<br>jedem<br>der Be-<br>teiligten |
|                     |                             |  |   |                |  |   |                                |   |   |
|                     |                             |  |   |                |  |   |                                |   |   |
| Juli 1973           |                             |  | Juli 1972   |                |  |   |                                |   |   |
| Anzahl              |                             |  |   |                |  | %   |                                |   |   |
| Schleswig-Holstein  | 4 100                       | 954  | 3 200   | 4 300          | 985  | 3 300   | - 4,7                          | - 3,1   | - 3,0   |
| Hamburg             | 2 400                       | 1 035  | 1 400   | 2 600          | 1 061  | 1 500   | - 7,7                          | - 2,5   | - 6,7   |
| Niedersachsen       | 8 800                       | 1 612  | 7 200   | 9 700          | 1 906  | 7 800   | - 9,3                          | - 15,4  | - 7,7   |
| Bremen              | 1 100                       | 220  | 900   | 1 200          | 223  | 1 000   | - 8,3                          | - 1,3   | - 10,0  |
| Nordrhein-Westfalen | 15 100                      | 3 168  | 11 900  | 16 100         | 3 448  | 12 700  | - 6,2                          | - 8,1   | - 6,3   |
| Hessen              | 7 400                       | 1 872  | 5 500   | 8 600          | 2 033  | 6 500   | - 14,0                         | - 7,9   | - 15,4  |
| Rheinland-Pfalz     | 5 200                       | 1 236  | 3 900   | 5 500          | 1 206  | 4 300   | - 5,5                          | + 2,5   | - 9,3   |
| Baden-Württemberg   | 13 400                      | 2 650  | 10 700  | 14 200         | 2 645  | 11 500  | - 5,6                          | + 0,2   | - 7,0   |
| Bayern              | 15 200                      | 3 148  | 12 000  | 16 000         | 3 175  | 12 900  | - 5,0                          | - 0,9   | - 7,0   |
| Saarland            | 1 300                       | 117  | 1 200   | 1 400          | 135  | 1 300   | - 7,1                          | - 13,3  | - 7,7   |
| Berlin (West)       | 3 900                       | 976  | 3 000   | 3 600          | 801  | 2 800   | + 8,3                          | + 21,8  | + 7,1   |
| Bundesgebiet        | 77 900                      | 16 988   | 60 900  | 83 200         | 17 618   | 65 600  | - 6,4                          | - 3,6   | - 7,2   |

|                     | Januar-Juli 1973 |         |         | Januar-Juli 1972 |         |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |     |     |           |
|---------------------|------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|--------------------------|-----|-----|-----------|
|                     | Anzahl           |         |         |                  |         |         | %                        |     |     |           |
| Schleswig-Holstein  | 26 000           | 6 152   | 19 800  | 26 000           | 5 916   | 20 000  | -                        | +   | 4,0 | - 1,0     |
| Hamburg             | 19 600           | 8 395   | 11 200  | 20 600           | 8 267   | 12 300  | -                        | 4,9 | +   | 1,5 - 8,9 |
| Niedersachsen       | 65 100           | 11 651  | 53 400  | 64 900           | 12 280  | 52 600  | +                        | 0,3 | -   | 5,1 + 1,5 |
| Bremen              | 8 600            | 1 979   | 6 600   | 9 100            | 1 833   | 7 300   | -                        | 5,5 | +   | 8,0 - 9,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 125 300          | 26 674  | 98 700  | 126 900          | 26 735  | 100 200 | -                        | 1,3 | -   | 0,2 - 1,5 |
| Hessen              | 56 600           | 13 706  | 42 900  | 59 300           | 13 477  | 45 800  | -                        | 4,6 | +   | 1,7 - 6,3 |
| Rheinland-Pfalz     | 38 500           | 8 798   | 29 800  | 38 700           | 8 039   | 30 700  | -                        | 0,5 | +   | 9,4 - 2,9 |
| Baden-Württemberg   | 90 700           | 17 362  | 73 300  | 91 200           | 16 584  | 74 600  | -                        | 0,5 | -   | 4,7 - 1,7 |
| Bayern              | 97 300           | 20 159  | 77 100  | 97 500           | 19 285  | 78 200  | -                        | 0,2 | +   | 4,5 - 1,4 |
| Saarland            | 10 900           | 985     | 9 900   | 10 500           | 980     | 9 500   | +                        | 3,8 | +   | 0,5 + 4,2 |
| Berlin (West)       | 29 800           | 7 018   | 22 800  | 28 400           | 6 580   | 21 900  | +                        | 4,9 | +   | 6,7 + 4,1 |
| Bundesgebiet        | 568 400          | 122 879 | 445 500 | 573 100          | 119 976 | 453 100 | -                        | 0,8 | +   | 2,4 - 1,7 |

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

| Straßenart       | Ortslage  | Juli 1973 | Juli 1972 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
|                  |           | Anzahl    |           | %                           |
| Bundesautobahnen |           | 1 809     | 1 653     | + 9,4                       |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 2 317     | 2 360     | - 1,8                       |
|                  | außerhalb | 1 547     | 1 826     | - 15,3                      |
|                  | zusammen  | 3 864     | 4 186     | - 7,7                       |
| Landesstraßen    | innerhalb | 1 180     | 1 217     | - 3,0                       |
|                  | außerhalb | 1 175     | 1 363     | - 13,8                      |
|                  | zusammen  | 2 355     | 2 580     | - 8,7                       |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 394       | 425       | - 7,3                       |
|                  | außerhalb | 453       | 476       | - 4,8                       |
|                  | zusammen  | 847       | 901       | - 6,0                       |
| Andere Straßen   | innerhalb | 7 531     | 7 680     | - 1,9                       |
|                  | außerhalb | 582       | 618       | - 5,8                       |
|                  | zusammen  | 8 113     | 8 298     | - 2,2                       |
| Insgesamt        | innerhalb | 11 422    | 11 682    | - 2,2                       |
|                  | außerhalb | 5 566     | 5 936     | - 6,2                       |
|                  | zusammen  | 16 988    | 17 618    | - 3,6                       |

|                  |           | Januar-Juli 1973 | Januar-Juli 1972 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|------------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
|                  |           | Anzahl           |                  | %                           |
| Bundesautobahnen |           | 11 076           | 9 657            | + 14,7                      |
| Bundesstraßen    | innerhalb | 16 545           | 16 377           | + 1,0                       |
|                  | außerhalb | 10 887           | 11 767           | - 7,5                       |
|                  | zusammen  | 27 432           | 28 144           | - 2,5                       |
| Landesstraßen    | innerhalb | 8 861            | 8 826            | + 0,4                       |
|                  | außerhalb | 8 271            | 8 286            | - 0,2                       |
|                  | zusammen  | 17 132           | 17 112           | + 0,1                       |
| Kreisstraßen     | innerhalb | 3 203            | 3 123            | + 2,6                       |
|                  | außerhalb | 2 886            | 2 736            | + 5,5                       |
|                  | zusammen  | 6 089            | 5 859            | + 3,9                       |
| Andere Straßen   | innerhalb | 57 796           | 55 979           | + 3,2                       |
|                  | außerhalb | 3 354            | 3 225            | + 4,0                       |
|                  | zusammen  | 61 150           | 59 204           | + 3,3                       |
| Insgesamt        | innerhalb | 86 405           | 84 305           | + 2,5                       |
|                  | außerhalb | 36 474           | 35 671           | + 2,3                       |
|                  | zusammen  | 122 879          | 119 976          | + 2,4                       |



**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

| Art  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|  |           | Anzahl |        |                                  | Anzahl      |         |                                  |
|  |           |        |        | %                                |             |         | %                                |
| Kraftträder (einschließlich<br>Kleinkraftträder über<br>40 km/h Höchstgeschwindig-<br>keit)                  | innerhalb | 90     | 58     | + 55,2                           | 425         | 297     | + 43,1                           |
|  | außerhalb | 30     | 22     | + 36,4                           | 139         | 87      | + 59,8                           |
|  | zusammen  | 120    | 80     | + 50,0                           | 564         | 384     | + 46,9                           |
| Kraftroller (Motorroller)  | innerhalb | 4      | 5      | x                                | 19          | 14      | + 35,7                           |
|  | außerhalb | -      | -      | -                                | 3           | 5       | x                                |
|  | zusammen  | 4      | 5      | x                                | 22          | 19      | + 15,8                           |
| Personenkraftwagen<br>(einschl. Kombinations-<br>kraftwagen)   | innerhalb | 20 031 | 20 783 | - 3,6                            | 154 517     | 151 354 | + 2,1                            |
|  | außerhalb | 8 690  | 9 315  | - 6,7                            | 54 551      | 53 780  | + 1,4                            |
|  | zusammen  | 28 721 | 30 098 | - 4,6                            | 209 068     | 205 134 | + 1,9                            |
| Kraftomnibusse   | innerhalb | 229    | 208    | + 10,1                           | 1 644       | 1 549   | + 6,1                            |
|  | außerhalb | 72     | 107    | - 32,7                           | 558         | 525     | + 6,3                            |
|  | zusammen  | 301    | 315    | - 4,4                            | 2 202       | 2 074   | + 6,2                            |
| Oberleitungsomnibusse  | innerhalb | 2      | -      | x                                | 6           | 4       | x                                |
|  | außerhalb | -      | -      | -                                | 1           | 1       | -                                |
|  | zusammen  | 2      | -      | x                                | 7           | 5       | x                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen   | innerhalb | 1 957  | 1 818  | + 7,6                            | 13 792      | 13 587  | + 1,5                            |
|  | außerhalb | 1 171  | 1 211  | - 3,3                            | 8 393       | 7 759   | + 8,2                            |
|  | zusammen  | 3 128  | 3 029  | + 3,3                            | 22 185      | 21 346  | + 3,9                            |
| ohne Anhänger  | innerhalb | 1 635  | 1 527  | + 7,1                            | 11 708      | 11 498  | + 1,8                            |
|  | außerhalb | 699    | 778    | - 10,2                           | 5 185       | 4 813   | + 7,7                            |
|  | zusammen  | 2 334  | 2 305  | + 1,3                            | 16 893      | 16 311  | + 3,6                            |
| mit Annanger   | innerhalb | 322    | 291    | + 10,7                           | 2 084       | 2 089   | - 0,2                            |
|  | außerhalb | 472    | 433    | + 9,0                            | 3 208       | 2 946   | + 8,9                            |
|  | zusammen  | 794    | 724    | + 9,7                            | 5 292       | 5 035   | + 5,1                            |
| Sattelschlepper  | innerhalb | 110    | 116    | - 5,2                            | 955         | 826     | + 15,6                           |
|  | außerhalb | 146    | 140    | + 4,3                            | 1 122       | 914     | + 22,8                           |
|  | zusammen  | 256    | 256    | -                                | 2 077       | 1 740   | + 19,4                           |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschinen  | innerhalb | 61     | 71     | - 14,1                           | 340         | 384     | - 11,5                           |
|  | außerhalb | 93     | 116    | - 19,8                           | 486         | 489     | - 0,6                            |
|  | zusammen  | 154    | 187    | - 17,6                           | 826         | 873     | - 5,4                            |
| Andere Zugmaschinen  | innerhalb | 51     | 42     | + 21,4                           | 250         | 279     | - 10,4                           |
|  | außerhalb | 30     | 35     | - 14,3                           | 201         | 193     | + 4,1                            |
|  | zusammen  | 81     | 77     | + 5,2                            | 451         | 472     | - 4,4                            |
| Sonderkraftfahrzeuge   | innerhalb | 117    | 111    | + 5,4                            | 965         | 976     | - 1,1                            |
|  | außerhalb | 68     | 71     | - 4,2                            | 405         | 464     | - 12,7                           |
|  | zusammen  | 185    | 182    | + 1,6                            | 1 370       | 1 440   | - 4,9                            |
| Fahrräder mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraftträder<br>von nicht mehr als 40 km/h<br>Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 32     | 25     | + 28,0                           | 161         | 137     | + 17,5                           |
|  | außerhalb | 8      | 9      | x                                | 46          | 54      | - 14,8                           |
|  | zusammen  | 40     | 34     | + 17,6                           | 207         | 191     | + 8,4                            |
| Kraftfahrzeuge zusammen  | innerhalb | 22 684 | 23 237 | - 2,4                            | 173 074     | 169 407 | + 2,2                            |
|  | außerhalb | 10 308 | 11 026 | - 6,5                            | 65 905      | 64 271  | + 2,5                            |
|  | zusammen  | 32 992 | 34 263 | - 3,7                            | 238 979     | 233 678 | + 2,3                            |

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art                                  | Ortslage  | Juli   |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Juli |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|----------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|
|                                      |           | 1973   | 1972   |                                  | 1973        | 1972    |                                  |
|                                      |           | Anzahl |        | %                                | Anzahl      |         | %                                |
| Fahrräder                            | innerhalb | 29     | 25     | + 16,0                           | 151         | 140     | + 7,9                            |
|                                      | außerhalb | 14     | 11     | + 27,3                           | 61          | 76      | - 19,7                           |
|                                      | zusammen  | 43     | 36     | + 19,4                           | 212         | 216     | - 1,9                            |
| Straßenbahnen                        | innerhalb | 93     | 98     | - 5,1                            | 749         | 826     | - 9,3                            |
|                                      | außerhalb | 3      | 3      | -                                | 14          | 14      | -                                |
|                                      | zusammen  | 96     | 101    | - 5,0                            | 763         | 840     | - 9,2                            |
| Eisenbahnen                          | innerhalb | 17     | 21     | - 19,0                           | 126         | 137     | - 8,0                            |
|                                      | außerhalb | 7      | 9      | x                                | 70          | 47      | + 48,9                           |
|                                      | zusammen  | 24     | 30     | - 20,0                           | 196         | 184     | + 6,5                            |
| Bespannte Fuhrwerke                  | innerhalb | 1      | 2      | x                                | 8           | 13      | x                                |
|                                      | außerhalb | 3      | 4      | x                                | 8           | 13      | x                                |
|                                      | zusammen  | 4      | 6      | x                                | 16          | 26      | - 38,5                           |
| Handwagen und Handkarren             | innerhalb | -      | -      | -                                | 2           | 6       | x                                |
|                                      | außerhalb | -      | -      | -                                | 2           | 1       | x                                |
|                                      | zusammen  | -      | -      | -                                | 4           | 7       | x                                |
| Sonstige und unbekannte<br>Fahrzeuge | innerhalb | 156    | 140    | + 11,4                           | 1 259       | 900     | + 39,9                           |
|                                      | außerhalb | 50     | 39     | + 28,2                           | 268         | 186     | + 44,1                           |
|                                      | zusammen  | 206    | 179    | + 15,1                           | 1 527       | 1 086   | + 40,6                           |
| Fußgänger                            | innerhalb | 34     | 29     | + 17,2                           | 273         | 289     | - 5,5                            |
|                                      | außerhalb | 6      | 14     | x                                | 46          | 79      | - 41,8                           |
|                                      | zusammen  | 40     | 43     | - 7,0                            | 319         | 368     | - 13,3                           |
| unter 15 Jahren                      | innerhalb | 6      | 5      | x                                | 66          | 48      | + 37,5                           |
|                                      | außerhalb | 1      | 3      | x                                | 9           | 17      | x                                |
|                                      | zusammen  | 7      | 8      | x                                | 75          | 65      | + 15,4                           |
| über 65 Jahren                       | innerhalb | 6      | 8      | x                                | 50          | 70      | - 28,6                           |
|                                      | außerhalb | 2      | 2      | -                                | 7           | 14      | x                                |
|                                      | zusammen  | 8      | 10     | x                                | 57          | 84      | - 32,1                           |
| Tierführer / Treiber                 | innerhalb | -      | 1      | x                                | 4           | 9       | x                                |
|                                      | außerhalb | 2      | 1      | x                                | 5           | 12      | x                                |
|                                      | zusammen  | 2      | 2      | -                                | 9           | 21      | x                                |
| Andere Personen                      | innerhalb | 6      | 1      | x                                | 20          | 23      | - 13,0                           |
|                                      | außerhalb | 2      | 1      | x                                | 14          | 3       | x                                |
|                                      | zusammen  | 8      | 2      | x                                | 34          | 26      | + 30,8                           |
| Insgesamt                            | innerhalb | 23 020 | 23 554 | - 2,3                            | 175 666     | 171 750 | + 2,3                            |
|                                      | außerhalb | 10 395 | 11 108 | - 6,4                            | 66 393      | 64 702  | + 2,6                            |
|                                      | zusammen  | 33 415 | 34 662 | - 3,6                            | 242 059     | 236 452 | + 2,4                            |
| davon Beteiligte an<br>Unfällen auf: |           |        |        |                                  |             |         |                                  |
| Bundesautobahnen                     |           | 3 571  | 3 305  | + 8,0                            | 20 819      | 18 312  | + 13,7                           |
| Bundesstraßen                        | innerhalb | 4 691  | 4 802  | - 2,3                            | 33 799      | 33 666  | + 0,4                            |
|                                      | außerhalb | 2 911  | 3 415  | - 14,8                           | 20 242      | 21 685  | - 6,7                            |
|                                      | zusammen  | 7 602  | 8 217  | - 7,5                            | 54 041      | 55 351  | - 2,4                            |
| Landesstraßen                        | innerhalb | 2 287  | 2 357  | - 3,0                            | 17 276      | 17 189  | + 0,5                            |
|                                      | außerhalb | 2 074  | 2 452  | - 15,4                           | 14 538      | 14 476  | + 0,4                            |
|                                      | zusammen  | 4 361  | 4 809  | - 9,3                            | 31 814      | 31 665  | + 0,5                            |
| Kreisstraßen                         | innerhalb | 742    | 821    | - 9,6                            | 6 132       | 5 959   | + 2,9                            |
|                                      | außerhalb | 794    | 832    | - 4,6                            | 4 861       | 4 606   | + 5,5                            |
|                                      | zusammen  | 1 536  | 1 653  | - 7,1                            | 10 993      | 10 565  | + 4,1                            |
| Anderen Straßen                      | innerhalb | 15 300 | 15 574 | - 1,8                            | 118 459     | 114 936 | + 3,1                            |
|                                      | außerhalb | 1 045  | 1 104  | - 5,3                            | 5 933       | 5 623   | + 5,5                            |
|                                      | zusammen  | 16 345 | 16 678 | - 2,0                            | 124 392     | 120 559 | + 3,2                            |

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land                         | Monat   | Jahr | Straßenverkehrs-<br>unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Getötete <sup>1)</sup> | Verletzte | Verunglückte<br>zusammen |
|------------------------------|---------|------|---|------------------------|-----------|--------------------------|
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Belgien                      |         | 1970 | 76 968  | 1 544                  | 106 233   | 107 777                  |
|                              |         | 1971 | 71 811  | 1 766                  | 97 736    | 99 502                   |
|                              |         | 1972 | ...   | 1 796                  | 104 548   | 106 344                  |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Dänemark                     |         | 1970 | 19 782  | 1 208                  | 25 448    | 26 656                   |
|                              |         | 1971 | 20 665  | 911                    | 26 780    | 27 691                   |
|                              |         | 1972 | 19 510  | 844                    | 25 315    | 26 159                   |
|                              | Juli    | 1972 | 1 853   | 78                     | 2 600     | 2 678                    |
|                              | Juli    | 1973 | 1 762   | 75                     | 2 517     | 2 592                    |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Frankreich                   |         | 1969 | 220 618   | 14 664                 | 311 273   | 325 937                  |
|                              |         | 1970 | 228 050   | 15 034                 | 321 556   | 336 590                  |
|                              |         | 1971 | 242 464   | 16 061                 | 345 463   | 361 524                  |
| Großbritannien <sup>2)</sup> |         | 1970 | 267 457   | 7 501                  | 355 852   | 363 353                  |
|                              |         | 1971 | 258 727   | 7 699                  | 344 328   | 352 027                  |
|                              |         | 1972 | ...   | 7 779                  | 352 013   | 359 792                  |
|                              | Juni    | 1972 | ...   | 613                    | 28 922    | 29 535                   |
|                              | Juni    | 1973 | ...   | 596                    | 29 363    | 29 959                   |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Italien                      |         | 1970 | 173 132   | 10 208                 | 228 236   | 238 444                  |
|                              |         | 1971 | 183 302   | 10 104                 | 244 493   | 254 597                  |
|                              |         | 1972 | ...   | 11 078                 | 267 774   | 278 852                  |
|                              | April   | 1972 | ...   | 760                    | 19 552    | 20 312                   |
|                              | April   | 1973 | ...   | 805                    | 20 802    | 21 607                   |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Niederlande                  |         | 1970 | 58 883  | 3 181                  | 68 225    | 71 406                   |
|                              |         | 1971 | 62 253  | 3 167                  | 72 167    | 75 334                   |
|                              | Oktober | 1971 | 5 764   | 315                    | 6 624     | 6 939                    |
|                              | Oktober | 1972 | 5 200   | 281                    | 5 928     | 6 209                    |
| Österreich                   |         | 1970 | 51 631  | 2 238                  | 70 415    | 72 653                   |
|                              |         | 1971 | 52 763  | 2 484                  | 72 380    | 74 864                   |
|                              |         | 1972 | 52 650  | 2 624                  | 72 457    | 75 081                   |
|                              | Juli    | 1972 | 6 069   | 280                    | 8 619     | 8 899                    |
|                              | Juli    | 1973 | 5 506   | 241                    | 7 883     | 8 124                    |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Schweden                     |         | 1970 | 16 636  | 1 307                  | 22 230    | 23 537                   |
|                              |         | 1971 | 16 422  | 1 213                  | 21 872    | 23 085                   |
|                              |         | 1972 | 16 013  | 1 194                  | 21 256    | 22 450                   |
|                              | Juli    | 1972 | 1 549   | 137                    | 2 214     | 2 351                    |
|                              | Juli    | 1973 | 1 536   | 84                     | 2 145     | 2 229                    |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |
| Schweiz                      |         | 1969 | 27 036  | 1 577                  | 34 018    | 35 595                   |
|                              |         | 1970 | 28 651  | 1 694                  | 35 981    | 37 675                   |
|                              |         | 1971 | 29 455  | 1 773                  | 37 177    | 38 950                   |
| Vereinigte Staaten           |         | 1970 | 1 346 800   | 54 800                 | 2 000 000 | 2 054 800                |
|                              |         | 1971 | 1 346 800   | 54 700                 | 2 000 000 | 2 054 700                |
|                              |         | 1972 | 1 448 800   | 56 600                 | 2 100 000 | 2 156 600                |
|                              | Juni    | 1972 | ...   | 4 880                  | ...       | ...                      |
|                              | Juni    | 1973 | ...   | 5 270                  | ...       | ...                      |
|                              |         |      |   |                        |           |                          |

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.