

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1973



Bestellnummer: 270600 – 730206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im November 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in den Tabellen
zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Juni und im 1. Halbjahr 1973

Im Juni 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 651 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 540 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 944 Personen, davon 14 473 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 80 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 17 370 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

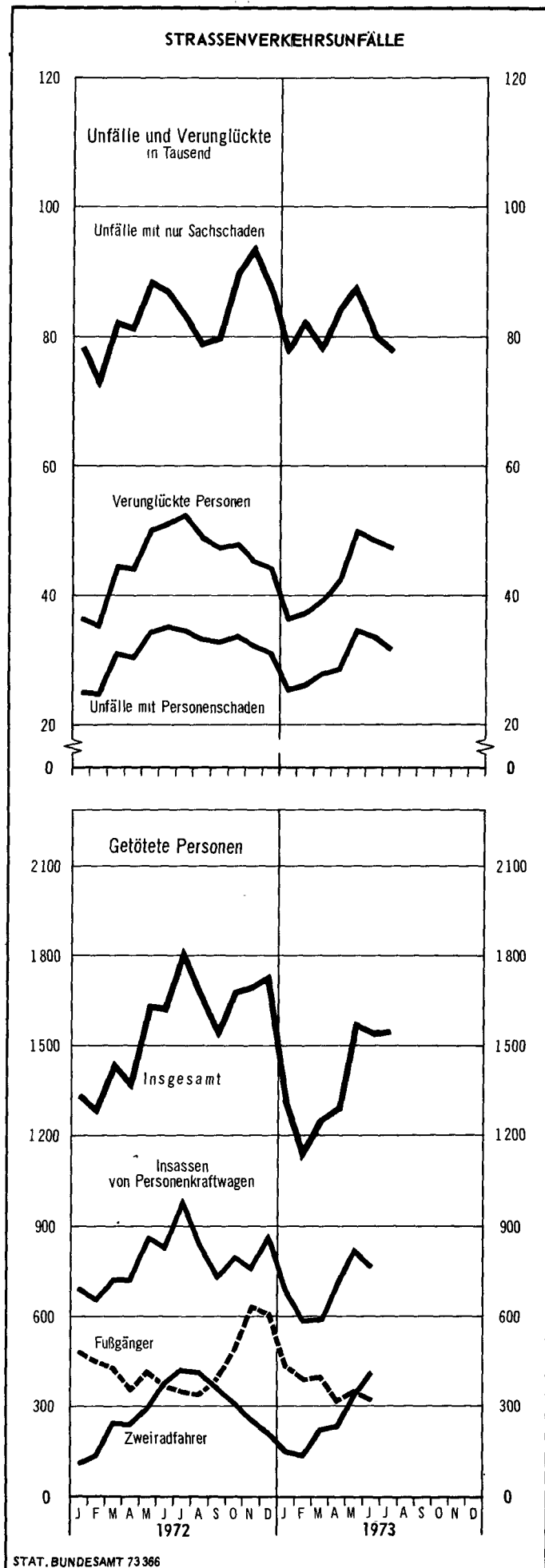
Im Vergleich zum Juni 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 4,0 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 85 oder 5,2 % und die der Verletzten um 2 368 oder 4,8 % niedriger.

Unter den 1 540 Personen, die im Juni 1973 getötet wurden, befanden sich 759 Insassen von Personenkraftwagen, 411 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 319 Fußgänger.

Im 1. Halbjahr 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 177 330 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 118 Personen getötet, 75 848 schwer- und 170 478 Personen leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 490 500 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 105 891 Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), Fußgänger (14 %), motorisierte Zweiräder (8,7 %) und Fahrräder (6,7 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %; an zweiter Stelle standen Liefer- und Lastkraftwagen mit 7,8 %.

Gegenüber dem 1. Halbjahr 1972 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 424 oder 1,9 % ab. Die Zahl der Getöteten ging um 546 oder 6,3 % und die der Verletzten um 6 383 oder 2,5 % zurück. Unter den 8 118 Personen, die im 1. Halbjahr 1973 tödlich verunglückten, befanden sich 4 159 (51 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 209 (27 %) Fußgänger, 712 (8,8 %) Radfahrer sowie 771 (9,5 %) Benutzer von Krafträdern und Mopeds.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1970 Juni	34 521	23 624	10 897	1 656	48 514	15 172	33 342	77 500
1971 Juni	33 493	22 509	10 984	1 493	47 519	14 645	32 874	83 500
1972 Juni	35 067	23 975	11 092	1 625	49 312	15 400	33 912	86 900
1973 Mai	35 118	24 757	10 361	1 576	48 677	15 114	33 563	88 100
1973 Juni	33 651	22 962	10 689	1 540	46 944	14 473	32 471	80 000
1973 Juli	31 894	.	.	1 547	45 587	.	.	77 900

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

2. Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen												
Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Wattel-schleper	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1970 Juni	65 548	3 391	40 737	594	4 192	307	357	94	210	2 297	5 834	7 078
1971 Juni	64 190	2 759	41 982	612	3 833	279	276	82	216	2 386	4 977	6 367
1972 Juni	67 454	3 469	43 998	586	3 780	247	311	111	192	2 736	4 938	6 697
1973 Mai	67 441	3 925	43 363	595	3 567	280	238	72	191	2 898	4 826	7 112
1973 Juni	64 332	3 906	40 940	573	3 360	268	341	81	180	3 034	5 274	5 983

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden						
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt				
Juni 1973				Juni 1972												
Anzahl									%							
Schleswig- Holstein	1 751	72	732	1 675	1 696	75	703	1 674	+	3,2	-	4,0	+	4,1	+	0,1
Hamburg	1 056	26	291	1 098	1 112	22	306	1 156	-	5,0	+	18,2	-	4,9	-	5,0
Niedersachsen	3 989	227	1 922	3 604	4 145	289	2 060	3 627	-	3,8	-	21,5	-	6,7	-	0,6
Bremen	462	10	137	409	435	9	175	354	+	6,2	x	-	21,7	+	15,5	
Nordrhein- Westfalen	8 331	329	3 525	7 830	8 923	343	3 680	8 512	-	6,6	-	4,1	-	4,2	-	8,0
Hessen	3 258	116	1 255	3 320	3 310	141	1 263	3 497	-	1,6	-	17,7	-	0,6	-	5,1
Rheinland- Pfalz	2 112	95	1 016	2 017	2 248	117	1 081	2 140	-	6,0	-	18,8	-	6,0	-	5,7
Baden- Württemberg	4 564	265	2 041	4 562	4 974	249	2 287	5 064	-	8,2	+	6,4	-	10,8	-	9,9
Bayern	6 204	345	2 981	5 993	6 425	316	3 266	6 048	-	3,4	+	9,2	-	8,7	-	0,9
Saarland	635	31	285	596	621	37	278	607	+	2,3	-	16,2	+	2,5	-	1,8
Berlin (West)	1 289	24	288	1 367	1 348	24	343	1 393	-	4,4	-	-	-	16,0	-	1,9
Bundesgebiet	33 651	1 540	14 473	32 471	35 237	1 622	15 442	34 072	-	4,5	-	5,1	-	6,3	-	4,7

	Januar-Juni 1973				Januar-Juni 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl								%				
Schleswig-Holstein	8 429	368	3 371	7 869	8 275	410	3 476	7 733	+	1,9	- 10,2	- 3,0	+ 1,8
Hamburg	6 056	146	1 870	6 112	6 226	163	1 982	6 340	-	2,7	- 10,4	- 5,7	- 3,6
Niedersachsen	20 997	1 239	10 027	19 151	21 157	1 416	10 537	19 000	-	0,8	- 12,5	- 4,8	+ 0,8
Bremen	2 331	63	820	1 952	2 135	52	859	1 686	+	9,2	+ 21,2	- 4,5	+ 15,8
Nordrhein-Westfalen	47 543	1 910	19 915	44 177	49 215	2 004	20 550	46 539	-	3,4	- 4,7	- 3,1	- 5,1
Hessen	16 934	682	6 584	17 402	17 263	785	6 530	18 104	-	1,9	- 13,1	+ 0,8	- 3,9
Rheinland-Pfalz	11 087	538	5 299	10 550	11 128	538	5 665	10 455	-	0,4	-	- 6,5	+ 0,9
Baden-Württemberg	23 891	1 338	10 401	24 248	24 613	1 334	10 886	24 925	-	2,9	+ 0,3	- 4,5	- 2,7
Bayern	29 639	1 519	14 339	28 621	30 526	1 621	15 254	28 643	-	2,9	- 6,3	- 6,0	- 0,1
Saarland	3 399	153	1 519	3 176	3 253	157	1 557	3 167	+	4,5	- 2,5	- 2,4	+ 0,3
Berlin (West)	7 024	162	1 703	7 220	6 963	184	1 743	7 078	+	0,9	- 12,0	- 2,3	+ 2,0
Bundesgebiet	177 330	8 118	75 848	170 478	180 754	8 664	79 039	173 670	-	1,9	- 6,3	- 4,0	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni 1973	Juni 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 518	1 476	+ 2,8
Bundesstraßen	innerhalb	4 622	4 929	- 6,2
	außerhalb	3 413	3 959	- 13,8
	zusammen	8 035	8 888	- 9,6
Landesstraßen	innerhalb	3 141	3 398	- 7,6
	außerhalb	3 166	3 142	+ 0,8
	zusammen	6 307	6 540	- 3,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 185	1 305	- 9,2
	außerhalb	1 280	1 286	- 0,5
	zusammen	2 465	2 591	- 4,9
Andere Straßen	innerhalb	14 014	14 517	- 3,5
	außerhalb	1 312	1 225	+ 7,1
	zusammen	15 326	15 742	- 2,6
Insgesamt	innerhalb	22 962	24 149	- 4,9
	außerhalb	10 689	11 088	- 3,6
	zusammen	33 651	35 237	- 4,5

		Januar-Juni 1973	Januar-Juni 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		8 147	7 514	+ 8,4
Bundesstraßen	innerhalb	25 459	26 359	- 3,4
	außerhalb	19 302	21 390	- 9,8
	zusammen	44 761	47 749	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	17 141	17 592	- 2,6
	außerhalb	16 661	16 937	- 1,6
	zusammen	33 802	34 529	- 2,1
Kreisstraßen	innerhalb	6 331	6 387	- 0,9
	außerhalb	6 257	6 501	- 3,8
	zusammen	12 588	12 888	- 2,3
Andere Straßen	innerhalb	72 634	72 668	- 0,0
	außerhalb	5 398	5 406	- 0,1
	zusammen	78 032	78 074	- 0,1
Insgesamt	innerhalb	121 565	123 006	- 1,2
	außerhalb	55 765	57 748	- 3,4
	zusammen	177 330	180 754	- 1,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle				
		Juni 1973			Juni 1972			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten		
		Anzahl						%				
Bundesautobahnen		88	475	955	76	486	914	+ 15,8	- 2,3	+ 4,5		
Bundesstraßen	innerhalb	142	1 393	3 087	174	1 541	3 214	- 18,4	- 9,6	- 4,0		
	außerhalb	305	1 330	1 778	328	1 625	2 006	- 7,0	- 18,2	- 11,4		
	zusammen	447	2 723	4 865	502	3 166	5 220	- 11,0	- 14,0	- 6,8		
Landesstraßen	innerhalb	96	1 084	1 961	129	1 197	2 072	- 25,6	- 9,4	- 5,4		
	außerhalb	243	1 396	1 527	226	1 419	1 497	+ 7,5	- 1,6	+ 2,0		
	zusammen	339	2 480	3 488	355	2 616	3 569	- 4,5	- 5,2	- 2,3		
Kreisstraßen	innerhalb	46	481	658	53	506	746	- 13,2	- 4,9	- 11,8		
	außerhalb	90	603	587	103	573	610	- 12,6	+ 5,2	- 3,8		
	zusammen	136	1 084	1 245	156	1 079	1 356	- 12,8	+ 0,5	- 8,2		
Andere Straßen	innerhalb	289	4 182	9 543	300	4 380	9 837	- 3,7	- 4,5	- 3,0		
	außerhalb	68	589	655	76	497	652	- 10,5	+ 18,5	+ 0,5		
	zusammen	357	4 771	10 198	376	4 877	10 489	- 5,1	- 2,2	- 2,8		
Insgesamt	innerhalb	573	7 140	15 249	656	7 624	15 869	- 12,7	- 6,3	- 3,9		
	außerhalb	794	4 393	5 502	809	4 600	5 679	- 1,9	- 4,5	- 3,1		
	zusammen	1 367	11 533	20 751	1 465	12 224	21 548	- 6,7	- 5,7	- 3,7		

		Januar-Juni 1973			Januar-Juni 1972		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)						
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen		455	2 600	5 092	418	2 441	4 655	+	8,9	+	6,5	+	9,4
Bundesstraßen	innerhalb	884	7 759	16 816	955	8 287	17 117	-	7,4	-	6,4	-	1,8
	außerhalb	1 563	7 552	10 187	1 776	8 642	10 972	-	12,0	-	12,6	-	7,2
	zusammen	2 447	15 311	27 003	2 731	16 929	28 089	-	10,4	-	9,6	-	3,9
Landesstraßen		579	6 150	10 412	655	6 316	10 621	-	11,6	-	2,6	-	2,0
	außerhalb	1 211	7 131	8 319	1 290	7 314	8 333	-	6,1	-	2,5	-	0,2
	zusammen	1 790	13 281	18 731	1 945	13 630	18 954	-	8,0	-	2,6	-	1,2
Kreisstraßen	innerhalb	232	2 442	3 657	268	2 404	3 715	-	13,4	+	1,6	-	1,6
	außerhalb	467	2 868	2 922	534	2 907	3 060	-	12,5	-	1,3	-	4,5
	zusammen	699	5 310	6 579	802	5 311	6 775	-	12,8	-	0,0	-	2,9
Andere Straßen	innerhalb	1 636	21 990	49 008	1 647	22 163	48 858	-	0,7	-	0,8	+	0,3
	außerhalb	273	2 308	2 817	312	2 271	2 823	-	12,5	+	1,6	-	0,2
	zusammen	1 909	24 298	51 825	1 959	24 434	51 681	-	2,6	-	0,6	+	0,3
Insgesamt	innerhalb	3 331	38 341	79 893	3 525	39 170	80 311	-	5,5	-	2,1	-	0,5
	außerhalb	3 969	22 459	29 337	4 330	23 575	29 843	-	8,3	-	4,7	-	1,7
	zusammen	7 300	60 800	109 230	7 855	62 745	110 154	-	7,1	-	3,1	-	0,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Juni 1973			Juni 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		110	730	1 841	89	735	1 856	+ 23,6	- 0,7	- 0,8
Bundesstraßen	innerhalb	147	1 669	4 557	190	1 841	4 840	- 22,6	- 9,3	- 5,8
	außerhalb	376	2 018	3 634	393	2 445	3 996	- 4,3	- 17,5	- 9,1
	zusammen	523	3 687	8 191	583	4 286	8 836	- 10,3	- 14,0	- 7,3
Landesstraßen	innerhalb	109	1 274	2 900	135	1 425	3 161	- 19,3	- 10,6	- 8,3
	außerhalb	271	1 969	3 085	252	2 013	3 032	+ 7,5	- 2,2	+ 1,7
	zusammen	380	3 243	5 985	387	3 438	6 193	- 1,8	- 5,7	- 3,4
Kreisstraßen	innerhalb	50	554	1 011	54	615	1 118	- 7,4	- 9,9	- 9,6
	außerhalb	104	850	1 131	121	808	1 238	- 14,0	+ 5,2	- 8,6
	zusammen	154	1 404	2 142	175	1 423	2 356	- 12,0	- 1,3	- 9,1
Andere Straßen	innerhalb	301	4 642	13 090	306	4 913	13 633	- 1,6	- 5,5	- 4,0
	außerhalb	72	767	1 222	82	647	1 198	- 12,2	+ 18,5	+ 2,0
	zusammen	373	5 409	14 312	388	5 560	14 831	- 3,9	- 2,7	- 3,5
Insgesamt	innerhalb	607	8 139	21 558	685	8 794	22 752	- 11,4	- 7,4	- 5,2
	außerhalb	933	6 334	10 913	937	6 648	11 320	- 0,4	- 4,7	- 3,6
	zusammen	1 540	14 473	32 471	1 622	15 442	34 072	- 5,1	- 6,3	- 4,7

		Januar-Juni 1973			Januar-Juni 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl			Anzahl			%		
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		564	3 865	9 573	503	3 612	8 968	+ 12,1	+ 7,0	+ 6,7
Bundesstraßen	innerhalb	932	9 223	25 219	1 006	9 892	25 891	- 7,4	- 6,8	- 2,6
	außerhalb	1 875	11 269	20 147	2 092	13 044	22 053	- 10,4	- 13,6	- 8,6
	zusammen	2 807	20 492	45 366	3 098	22 936	47 944	- 9,4	- 10,7	- 5,4
Landesstraßen	innerhalb	619	7 196	15 554	698	7 489	16 146	- 11,3	- 3,9	- 3,7
	außerhalb	1 368	10 017	16 269	1 453	10 386	16 439	- 5,9	- 3,6	- 1,0
	zusammen	1 987	17 213	31 823	2 151	17 875	32 585	- 7,6	- 3,7	- 2,3
Kreisstraßen	innerhalb	248	2 840	5 541	283	2 878	5 599	- 12,4	- 1,3	- 1,0
	außerhalb	529	3 947	5 659	613	4 027	6 055	- 13,7	- 2,0	- 6,5
	zusammen	777	6 787	11 200	896	6 905	11 654	- 13,3	- 1,7	- 3,9
Andere Straßen	innerhalb	1 688	24 540	67 542	1 685	24 770	67 533	+ 0,2	- 0,9	+ 0,0
	außerhalb	295	2 951	4 974	331	2 941	4 986	- 10,9	+ 0,3	- 0,2
	zusammen	1 983	27 491	72 516	2 016	27 711	72 519	- 1,6	- 0,8	- 0,0
Insgesamt	innerhalb	3 487	43 799	113 856	3 672	45 029	115 169	- 5,0	- 2,7	- 1,1
	außerhalb	4 631	32 049	56 622	4 992	34 010	58 501	- 7,2	- 5,8	- 3,2
	zusammen	8 118	75 848	170 478	8 664	79 039	173 670	- 6,3	- 4,0	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 724	2 467	+ 10,4	10 810	10 013	+ 8,0
	außerhalb	1 029	841	+ 22,4	3 290	2 947	+ 11,6
	zusammen	3 753	3 308	+ 13,5	14 100	12 960	+ 8,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	125	134	- 6,7	491	577	- 14,9
	außerhalb	28	27	+ 3,7	117	119	- 1,7
	zusammen	153	161	- 5,0	608	696	- 12,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	27 094	29 372	- 7,8	153 003	155 475	- 1,6
	außerhalb	13 846	14 626	- 5,3	74 066	77 582	- 4,5
	zusammen	40 940	43 998	- 7,0	227 069	233 057	- 2,6
Kraftomnibusse	innerhalb	463	444	+ 4,3	2 457	2 312	+ 6,3
	außerhalb	109	136	- 19,9	642	612	+ 4,9
	zusammen	572	580	- 1,4	3 099	2 924	+ 6,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	6	x	11	23	- 52,2
	außerhalb	1	-	x	2	3	x
	zusammen	1	6	x	13	26	- 50,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 083	2 407	- 13,5	11 736	12 175	- 3,6
	außerhalb	1 277	1 373	- 7,0	7 475	7 292	+ 2,5
	zusammen	3 360	3 780	- 11,1	19 211	19 467	- 1,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 799	2 049	- 12,2	10 063	10 412	- 3,4
	außerhalb	837	912	- 8,2	5 079	4 910	+ 3,4
	zusammen	2 636	2 961	- 11,0	15 142	15 322	- 1,2
mit Anhänger	innerhalb	284	358	- 20,7	1 673	1 763	- 5,1
	außerhalb	440	461	- 4,6	2 396	2 382	+ 0,6
	zusammen	724	819	- 11,6	4 069	4 145	- 1,8
Sattelschlepper	innerhalb	107	108	- 0,9	662	675	- 1,9
	außerhalb	161	139	+ 15,8	900	776	+ 16,0
	zusammen	268	247	+ 8,5	1 562	1 451	+ 7,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	119	117	+ 1,7	407	447	- 8,9
	außerhalb	222	194	+ 14,4	669	707	- 5,4
	zusammen	341	311	+ 9,6	1 076	1 154	- 6,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	52	- 23,1	200	245	- 18,4
	außerhalb	41	59	- 30,5	188	219	- 14,2
	zusammen	81	111	- 27,0	388	464	- 16,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	121	111	+ 9,0	633	631	+ 0,3
	außerhalb	59	81	- 27,2	378	390	- 3,1
	zusammen	180	192	- 6,3	1 011	1 021	- 1,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 448	2 247	+ 8,9	9 793	9 141	+ 7,1
	außerhalb	586	489	+ 19,8	2 189	2 100	+ 4,2
	zusammen	3 034	2 736	+ 10,9	11 982	11 241	+ 6,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	35 324	37 465	- 5,7	190 203	191 714	- 0,8
	außerhalb	17 359	17 965	- 3,4	89 916	92 747	- 3,1
	zusammen	52 683	55 430	- 5,0	280 119	284 461	- 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 471	4 206	+ 6,3	16 254	16 557	- 1,8
	außerhalb	803	732	+ 9,7	2 775	2 884	- 3,8
	zusammen	5 274	4 938	+ 6,8	19 029	19 441	- 2,1
Straßenbahnen	innerhalb	176	160	+ 10,0	980	1 009	- 2,9
	außerhalb	3	3	-	17	18	- 5,6
	zusammen	179	163	+ 9,8	997	1 027	- 2,9
Eisenbahnen	innerhalb	23	26	- 11,5	136	140	- 2,9
	außerhalb	18	30	- 40,0	95	109	- 12,8
	zusammen	41	56	- 26,8	231	249	- 7,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	8	9	x	40	34	+ 17,6
	außerhalb	8	9	x	24	24	-
	zusammen	16	18	- 11,1	64	58	+ 10,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	7	4	x	44	38	+ 15,8
	außerhalb	2	3	x	8	10	x
	zusammen	9	7	x	52	48	+ 8,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	50	63	- 20,6	355	282	+ 25,9
	außerhalb	35	36	- 2,8	149	140	+ 6,4
	zusammen	85	99	- 14,1	504	422	+ 19,4
Fußgänger	innerhalb	5 474	6 068	- 9,8	34 105	35 214	- 3,1
	außerhalb	509	629	- 19,1	3 110	3 549	- 12,4
	zusammen	5 983	6 697	- 10,7	37 215	38 763	- 4,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 811	3 264	- 13,9	16 175	17 241	- 6,2
	außerhalb	204	239	- 14,6	1 024	1 217	- 15,9
	zusammen	3 015	3 503	- 13,9	17 199	18 458	- 6,8
über 65 Jahren	innerhalb	837	784	+ 6,8	5 402	5 262	+ 2,7
	außerhalb	61	81	- 24,7	418	526	- 20,5
	zusammen	898	865	+ 3,8	5 820	5 788	+ 0,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	2	x	12	7	x
	außerhalb	3	5	x	11	11	-
	zusammen	4	7	x	23	18	+ 27,8
Andere Personen	innerhalb	40	27	+ 48,1	160	146	+ 9,6
	außerhalb	18	12	+ 50,0	63	57	+ 10,5
	zusammen	58	39	+ 48,7	223	203	+ 9,9
Insgesamt	innerhalb	45 574	48 030	- 5,1	242 289	245 141	- 1,2
	außerhalb	18 758	19 424	- 3,4	96 168	99 549	- 3,4
	zusammen	64 332	67 454	- 4,6	338 457	344 690	- 1,8
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 028	2 962	+ 2,2	16 162	15 048	+ 7,4
Bundesstraßen	innerhalb	9 369	9 935	- 5,7	51 517	53 350	- 3,4
	außerhalb	6 168	7 047	- 12,5	34 100	37 845	- 9,9
	zusammen	15 537	16 982	- 8,5	85 617	91 195	- 6,1
Landesstraßen	innerhalb	6 115	6 561	- 6,8	33 461	34 223	- 2,2
	außerhalb	5 294	5 253	+ 0,8	27 253	27 607	- 1,3
	zusammen	11 409	11 814	- 3,4	60 714	61 830	- 1,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 253	2 480	- 9,2	12 060	12 167	- 0,9
	außerhalb	2 070	2 098	- 1,3	9 817	10 180	- 3,6
	zusammen	4 323	4 578	- 5,6	21 877	22 347	- 2,1
Anderen Straßen	innerhalb	27 837	29 054	- 4,2	145 251	145 401	- 0,1
	außerhalb	2 198	2 064	+ 6,5	8 836	8 869	- 0,4
	zusammen	30 035	31 118	- 3,5	154 087	154 270	- 0,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	51	52	- 1,9	200	189	+ 5,8
	außerhalb	77	69	+ 11,6	223	216	+ 3,2
	zusammen	128	121	+ 5,8	423	405	+ 4,4
Personenkraftwagen	innerhalb	174	201	- 13,4	996	1 049	- 5,1
	außerhalb	585	622	- 5,9	3 163	3 429	- 7,8
	zusammen	759	823	- 7,8	4 159	4 478	- 7,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	3	x	10	10	-
	außerhalb	7	1	x	11	9	x
	zusammen	7	4	x	21	19	+ 10,5
Lastkraftwagen	innerhalb	4	8	x	32	49	- 34,7
	außerhalb	16	20	- 20,0	88	120	- 26,7
	zusammen	20	28	- 28,6	120	169	- 29,0
Sattelschleppern	innerhalb	2	1	x	3	2	x
	außerhalb	5	3	x	14	11	+ 27,3
	zusammen	7	4	x	17	13	+ 30,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	2	x	13	16	- 18,8
	außerhalb	11	7	x	35	46	- 23,9
	zusammen	12	9	x	48	62	- 22,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	3	x	13	8	x
	außerhalb	-	-	-	22	6	x
	zusammen	1	3	x	35	14	x
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	50	26	+ 92,3	159	135	+ 17,8
	außerhalb	60	41	+ 46,3	189	154	+ 22,7
	zusammen	110	67	+ 64,2	348	289	+ 20,4
Fahrrädern	innerhalb	89	107	- 16,8	405	392	+ 3,3
	außerhalb	84	81	+ 3,7	307	311	- 1,3
	zusammen	173	188	- 8,0	712	703	+ 1,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	4	x	11	11	-
	außerhalb	2	3	x	6	6	-
	zusammen	4	7	x	17	17	-
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	1	-	3	4	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	1	-	3	5	x
Fußgänger	innerhalb	233	278	- 16,2	1 641	1 810	- 9,3
	außerhalb	86	89	- 3,4	568	681	- 16,6
	zusammen	319	367	- 13,1	2 209	2 491	- 11,3
unter 15 Jahren	innerhalb	71	99	- 28,3	394	491	- 19,8
	außerhalb	31	25	+ 24,0	134	163	- 17,8
	zusammen	102	124	- 17,7	528	654	- 19,3
über 65 Jahren	innerhalb	107	109	- 1,8	739	800	- 7,6
	außerhalb	19	21	- 9,5	151	202	- 25,2
	zusammen	126	130	- 3,1	890	1 002	- 11,2
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	4	1	x
	außerhalb	-	1	x	5	3	x
	zusammen	-	1	x	9	4	x
Insgesamt	innerhalb	607	685	- 11,4	3 487	3 672	- 5,0
	außerhalb	933	937	- 0,4	4 631	4 992	- 7,2
	zusammen	1 540	1 622	- 5,1	8 118	8 664	- 6,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 003	906	+ 10,7	4 080	3 677	+ 11,0
	außerhalb	568	478	+ 18,8	1 888	1 710	+ 10,4
	zusammen	1 571	1 384	+ 13,5	5 968	5 387	+ 10,8
Personenkraftwagen	innerhalb	2 874	3 265	- 12,0	16 904	17 776	- 4,9
	außerhalb	4 656	5 082	- 8,4	25 126	27 094	- 7,3
	zusammen	7 530	8 347	- 9,8	42 030	44 870	- 6,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	26	41	- 36,6	195	163	+ 19,6
	außerhalb	22	19	+ 15,8	111	135	- 17,8
	zusammen	48	60	- 20,0	306	298	+ 2,7
Lastkraftwagen	innerhalb	54	109	- 50,5	461	487	- 5,3
	außerhalb	149	151	- 1,3	858	868	- 1,2
	zusammen	203	260	- 21,9	1 319	1 355	- 2,7
Sattelschleppern	innerhalb	5	5	-	30	27	+ 11,1
	außerhalb	18	14	+ 28,6	101	75	+ 34,7
	zusammen	23	19	+ 21,1	131	102	+ 28,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	15	19	- 21,1	62	77	- 19,5
	außerhalb	29	31	- 6,5	120	129	- 7,0
	zusammen	44	50	- 12,0	182	206	- 11,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	14	12	+ 16,7	80	52	+ 53,8
	außerhalb	10	20	- 50,0	75	71	+ 5,6
	zusammen	24	32	- 25,0	155	123	+ 26,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	715	686	+ 4,2	2 963	2 800	+ 5,8
	außerhalb	266	209	+ 27,3	994	941	+ 5,6
	zusammen	981	895	+ 9,6	3 957	3 741	+ 5,8
Fahrrädern	innerhalb	1 264	1 219	+ 3,7	4 702	4 987	- 5,7
	außerhalb	357	335	+ 6,6	1 258	1 310	- 4,0
	zusammen	1 621	1 554	+ 4,3	5 960	6 297	- 5,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	18	24	- 25,0	85	112	- 24,1
	außerhalb	8	8	-	26	20	+ 30,0
	zusammen	26	32	- 18,8	111	132	- 15,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	9	-	48	66	- 27,3
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	9	9	-	48	66	- 27,3
Fußgänger	innerhalb	2 144	2 503	- 14,3	14 195	14 835	- 4,3
	außerhalb	242	297	- 18,5	1 461	1 637	- 10,8
	zusammen	2 386	2 800	- 14,8	15 656	16 472	- 5,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 221	1 491	- 18,1	7 283	7 897	- 7,8
	außerhalb	107	124	- 13,7	553	665	- 16,8
	zusammen	1 328	1 615	- 17,8	7 836	8 562	- 8,5
über 65 Jahren	innerhalb	342	320	+ 6,9	2 344	2 280	+ 2,8
	außerhalb	31	38	- 18,4	174	188	- 7,4
	zusammen	373	358	+ 4,2	2 518	2 468	+ 2,0
Andere Personen	innerhalb	7	5	x	42	36	+ 16,7
	außerhalb	9	4	x	31	20	+ 55,0
	zusammen	16	9	x	73	56	+ 30,4
Insgesamt	innerhalb	8 139	8 794	- 7,4	43 799	45 029	- 2,7
	außerhalb	6 334	6 648	- 4,7	32 049	34 010	- 5,8
	zusammen	14 473	15 442	- 6,3	75 848	79 039	- 4,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 049	1 855	+ 10,5	7 919	7 669	+ 3,3
	außerhalb	631	469	+ 34,5	1 871	1 595	+ 17,3
	zusammen	2 680	2 324	+ 15,3	9 790	9 264	+ 5,7
Personenkraftwagen	innerhalb	11 289	12 646	- 10,7	67 350	68 929	- 2,3
	außerhalb	8 897	9 401	- 5,4	48 179	50 393	- 4,4
	zusammen	20 186	22 047	- 8,4	115 529	119 322	- 3,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	271	327	- 17,1	1 373	1 341	+ 2,4
	außerhalb	109	130	- 16,2	662	586	+ 13,0
	zusammen	380	457	- 16,8	2 035	1 927	+ 5,6
Lastkraftwagen	innerhalb	354	436	- 18,8	2 029	2 285	- 11,2
	außerhalb	364	398	- 8,5	2 184	1 992	+ 9,6
	zusammen	718	834	- 13,9	4 213	4 277	- 1,5
Sattelschleppern	innerhalb	14	15	- 6,7	80	74	+ 8,1
	außerhalb	37	31	+ 19,4	203	170	+ 19,4
	zusammen	51	46	+ 10,9	283	244	+ 16,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	28	24	+ 16,7	154	140	+ 10,0
	außerhalb	75	85	- 11,8	232	287	- 19,2
	zusammen	103	109	- 5,5	386	427	- 9,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	50	26	+ 92,3	227	166	+ 36,7
	außerhalb	22	35	- 37,1	141	144	- 2,1
	zusammen	72	61	+ 18,0	368	310	+ 18,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 576	1 460	+ 7,9	6 261	5 838	+ 7,2
	außerhalb	260	233	+ 11,6	990	997	- 0,7
	zusammen	1 836	1 693	+ 8,4	7 251	6 835	+ 6,1
Fahrrädern	innerhalb	2 856	2 656	+ 7,5	10 221	10 283	- 0,6
	außerhalb	327	291	+ 12,4	1 089	1 148	- 5,1
	zusammen	3 183	2 947	+ 8,0	11 310	11 431	- 1,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	75	108	- 30,6	477	473	+ 0,8
	außerhalb	16	16	-	50	39	+ 28,2
	zusammen	91	124	- 26,6	527	512	+ 2,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	64	76	- 15,8	382	385	- 0,8
	außerhalb	2	1	x	5	1	x
	zusammen	66	77	- 14,3	387	386	+ 0,3
Fußgänger	innerhalb	2 965	3 179	- 6,7	17 659	17 881	- 1,2
	außerhalb	165	221	- 25,3	996	1 114	- 10,6
	zusammen	3 130	3 400	- 7,9	18 655	18 995	- 1,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 479	1 652	- 10,5	8 323	8 673	- 4,0
	außerhalb	63	85	- 25,9	318	367	- 13,4
	zusammen	1 542	1 737	- 11,2	8 641	9 040	- 4,4
über 65 Jahren	innerhalb	376	341	+ 10,3	2 249	2 110	+ 6,6
	außerhalb	11	21	- 47,6	82	127	- 35,4
	zusammen	387	362	+ 6,9	2 331	2 237	+ 4,2
Andere Personen	innerhalb	31	20	+ 55,0	106	90	+ 17,8
	außerhalb	10	10	-	25	36	- 30,6
	zusammen	41	30	+ 36,7	131	126	+ 4,0
Insgesamt	innerhalb	21 558	22 752	- 5,2	113 856	115 169	- 1,1
	außerhalb	10 913	11 320	- 3,6	56 622	58 501	- 3,2
	zusammen	32 471	34 072	- 4,7	170 478	173 670	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 052	2 761	+ 10,5	11 999	11 346	+ 5,8
	außerhalb	1 199	947	+ 26,6	3 759	3 305	+ 13,7
	zusammen	4 251	3 708	+ 14,6	15 758	14 651	+ 7,6
Personenkraftwagen	innerhalb	14 163	15 911	- 11,0	84 254	86 705	- 2,8
	außerhalb	13 553	14 483	- 6,4	73 305	77 487	- 5,4
	zusammen	27 716	30 394	- 8,8	157 559	164 192	- 4,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	297	368	- 19,3	1 568	1 504	+ 4,3
	außerhalb	131	149	- 12,1	773	721	+ 7,2
	zusammen	428	517	- 17,2	2 341	2 225	+ 5,2
Lastkraftwagen	innerhalb	408	545	- 25,1	2 490	2 772	- 10,2
	außerhalb	513	549	- 6,6	3 042	2 860	+ 6,4
	zusammen	921	1 094	- 15,8	5 532	5 632	- 1,8
Sattelschleppern	innerhalb	19	20	- 5,0	110	101	+ 8,9
	außerhalb	55	45	+ 22,2	304	245	+ 24,1
	zusammen	74	65	+ 13,8	414	346	+ 19,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	43	43	-	216	217	- 0,5
	außerhalb	104	116	- 10,3	352	416	- 15,4
	zusammen	147	159	- 7,5	568	633	- 10,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	64	38	+ 68,4	307	218	+ 40,8
	außerhalb	32	55	- 41,8	216	215	+ 0,5
	zusammen	96	93	+ 3,2	523	433	+ 20,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 291	2 146	+ 6,8	9 224	8 638	+ 6,8
	außerhalb	526	442	+ 19,0	1 984	1 938	+ 2,4
	zusammen	2 817	2 588	+ 8,8	11 208	10 576	+ 6,0
Fahrrädern	innerhalb	4 120	3 875	+ 6,3	14 923	15 270	- 2,3
	außerhalb	684	626	+ 9,3	2 347	2 458	- 4,5
	zusammen	4 804	4 501	+ 6,7	17 270	17 728	- 2,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	93	132	- 29,5	562	585	- 3,9
	außerhalb	24	24	-	76	59	+ 28,8
	zusammen	117	156	- 25,0	638	644	- 0,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	73	85	- 14,1	430	451	- 4,7
	außerhalb	2	1	x	5	1	x
	zusammen	75	86	- 12,8	435	452	- 3,8
Fußgänger	innerhalb	5 109	5 682	- 10,1	31 854	32 716	- 2,6
	außerhalb	407	518	- 21,4	2 457	2 751	- 10,7
	zusammen	5 516	6 200	- 11,0	34 311	35 467	- 3,3
unter 15 Jahren	innerhalb	2 700	3 143	- 14,1	15 606	16 570	- 5,8
	außerhalb	170	209	- 18,7	871	1 032	- 15,6
	zusammen	2 870	3 352	- 14,4	16 477	17 602	- 6,4
über 65 Jahren	innerhalb	718	661	+ 8,6	4 593	4 390	+ 4,6
	außerhalb	42	59	- 28,8	256	315	- 18,7
	zusammen	760	720	+ 5,6	4 849	4 705	+ 3,1
Andere Personen	innerhalb	38	25	+ 52,0	148	126	+ 17,5
	außerhalb	19	14	+ 35,7	56	56	-
	zusammen	57	39	+ 46,2	204	182	+ 12,1
Insgesamt	innerhalb	29 697	31 546	- 5,9	157 655	160 198	- 1,6
	außerhalb	17 247	17 968	- 4,0	88 671	92 511	- 4,2
	zusammen	46 944	49 514	- 5,2	246 326	252 709	- 2,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 257	5 422	- 3,0	29 532	30 505	- 3,2
Alkoholeinfluß	4 707	4 893	- 3,8	26 886	27 745	- 3,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	380	379	+ 0,3	1 830	1 921	- 4,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	170	150	+ 13,3	816	839	- 2,7
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 378	37 976	- 4,2	189 352	192 263	- 1,5
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 866	7 122	- 3,6	33 361	34 003	- 1,9
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 220	1 338	- 8,8	5 493	5 839	- 5,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 663	4 920	- 5,2	23 033	23 390	- 1,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	46	62	- 25,8	227	263	- 13,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	937	802	+ 16,8	4 608	4 511	+ 2,2
Einordnen	1 107	1 074	+ 3,1	4 926	4 877	+ 1,0
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	262	282	- 7,1	1 330	1 294	+ 2,8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	194	198	- 2,0	825	822	+ 0,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	651	594	+ 9,6	2 771	2 761	+ 0,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 909	4 645	+ 5,7	22 523	21 997	+ 2,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 598	2 437	+ 6,6	12 333	12 029	+ 2,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	493	464	+ 6,3	2 079	1 982	+ 4,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	878	859	+ 2,2	3 776	3 550	+ 6,4
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	590	496	+ 19,0	2 487	2 486	+ 0,0
Falsches Wenden	350	389	- 10,0	1 848	1 950	- 5,2
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 591	6 008	- 6,9	27 924	28 830	- 3,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	132	114	+ 15,8	469	428	+ 9,6
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	394	457	- 13,8	1 952	2 249	- 13,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	265	313	- 15,3	1 297	1 434	- 9,6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	490	508	- 3,5	2 123	2 255	- 5,9
Sonstige Fehler beim Überholen	935	931	+ 0,4	4 247	4 408	- 3,7
Fehler beim Überholtwerden	379	336	+ 12,8	1 631	1 802	- 9,5
Fehler beim Vorbeifahren	811	891	- 9,0	5 148	5 027	+ 2,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 185	2 458	- 11,1	11 057	11 227	- 1,5
Zu schnelles Fahren	8 716	9 585	- 9,1	50 872	52 412	- 2,9
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	789	890	- 11,3	3 581	4 454	- 19,6
in sonstigen Fällen	4 857	5 271	- 7,9	26 099	26 901	- 3,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	364	391	- 6,9	1 894	2 046	- 7,4
in sonstigen Fällen	2 706	3 033	- 10,8	19 298	19 011	+ 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 763	1 996	- 11,7	11 832	11 921	- 0,7
an Fußgängerüberwegen	407	494	- 17,6	3 073	3 081	- 0,3
an anderen Stellen	1 356	1 502	- 9,7	8 759	8 840	- 0,9
Zu dichtes Auffahren	3 197	3 289	- 2,8	16 751	16 837	- 0,5
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 975	2 096	- 5,8	10 264	10 651	- 3,6
Sonstige Ursachen beim Auffahren	1 109	1 047	+ 5,9	5 814	5 512	+ 5,5
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	113	146	- 22,6	673	674	- 0,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	595	638	- 6,7	2 985	3 361	- 11,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	391	418	- 6,5	1 646	1 844	- 10,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	106	126	- 15,9	497	605	- 17,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	38	43	- 11,6	286	336	- 14,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	51	40	+ 27,5	434	469	- 7,5
im ruhenden Verkehr	9	11	x	122	107	+ 14,0
Halten / Parken	323	327	- 1,2	1 426	1 448	- 1,5
Verkehrswidriges Halten oder Parken	57	77	- 26,0	336	362	- 7,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	32	29	+ 10,3	191	170	+ 12,4
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	6	10	x	72	86	- 16,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	228	211	+ 8,1	827	830	- 0,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	243	233	+ 4,3	1 254	1 189	+ 5,5
Nichtbenutzen des Radweges	74	57	+ 29,8	251	224	+ 12,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	155	143	+ 8,4	593	600	- 1,2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 839	2 859	- 0,7	14 654	14 564	+ 0,6
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	774	839	- 7,7	3 704	4 059	- 8,7
Mängel an den Bremsen	255	218	+ 17,0	1 069	1 061	+ 0,8
Mängel an der Bereifung	349	473	- 26,2	1 798	2 135	- 15,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	41	39	+ 5,1	304	317	- 4,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	129	109	+ 18,3	533	546	- 2,4
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 710	5 261	- 10,5	28 426	30 208	- 5,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 204	4 780	- 12,1	25 862	27 526	- 6,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	214	209	+ 2,4	1 458	1 429	+ 2,0
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	1	5	x	21	29	- 27,6
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	47	48	- 2,1	213	256	- 16,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	176	183	- 3,8	905	1 006	- 10,0
sonstiges falsches Verhalten	12	25	- 52,0	106	106	-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	1 135	1 331	- 14,7	6 403	6 861	- 6,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 356	2 696	- 12,6	15 119	16 051	- 5,8
sonstiges falsches Verhalten	263	283	- 7,1	1 637	1 788	- 8,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Juni		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	46	50	- 8,0	343	368	- 6,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	56	70	- 20,0	403	418	- 3,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	311	277	+ 12,3	1 362	1 431	- 4,8
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	93	84	+ 10,7	456	465	- 1,9
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 155	1 738	- 35,5	16 464	13 470	+ 22,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	92	110	- 16,4	369	356	+ 3,7
Schnee oder Eis	2	3	x	10 586	7 052	+ 50,1
Regen	685	1 198	- 42,8	3 929	4 153	- 5,4
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	33	29	+ 13,8	183	140	+ 30,7
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	73	85	- 14,1	289	367	- 21,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	180	176	+ 2,3	713	860	- 17,1
durch Bauarbeiten bedingt	68	115	- 40,9	288	441	- 34,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	3	7	x	27	19	+ 42,1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	10	9	x	33	33	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	3	2	x	20	25	- 20,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	4	x	27	24	+ 12,5
<u>Witterungseinflüsse</u>	293	316	- 7,3	2 668	2 388	+ 11,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	19	37	- 48,6	713	767	- 7,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	120	191	- 37,2	998	731	+ 36,5
blendende Sonne	105	51	+105,9	481	358	+ 34,4
Seitenwind	22	16	+ 37,5	282	397	- 29,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	21	+ 28,6	194	135	+ 43,7
<u>Hindernisse</u>	286	265	+ 7,9	1 237	1 327	- 6,8
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	8	x	48	42	+ 14,3
Tier auf der Fahrbahn	213	195	+ 9,2	869	953	- 8,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	62	+ 8,1	320	332	- 3,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	-	2	x	11	16	- 31,3
<u>Sonstige Ursachen</u>	126	145	- 13,1	500	581	- 13,9
Insgesamt	48 979	51 964	- 5,7	271 894	274 817	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juni 1973				Januar-Juni 1973			
	Anzahl							
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 289	24	288	1 367	7 024	162	1 703	7 220
Hamburg	1 056	26	291	1 098	6 056	146	1 870	6 112
München	785	25	273	806	3 780	89	1 441	3 761
Köln	476	14	139	481	2 633	80	851	2 639
Essen	265	6	97	253	1 636	21	510	1 604
Frankfurt a.M.	469	9	129	499	2 635	71	740	2 746
Düsseldorf	298	5	88	309	1 827	55	584	1 747
Dortmund	311	12	102	323	1 711	40	541	1 730
Stuttgart	343	8	116	377	1 709	61	564	1 869
Bremen	389	10	96	357	1 935	51	601	1 693
Hannover	322	7	90	307	1 709	42	519	1 647
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	211	1	58	243	1 264	27	270	1 462
Duisburg	186	5	61	184	1 259	44	431	1 164
Wuppertal	128	1	42	126	843	24	287	814
Gelsenkirchen	136	3	48	126	786	22	278	691
Bochum	165	5	59	181	935	26	306	974
Mannheim	219	3	68	228	1 196	26	405	1 249
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	136	4	43	117	853	18	283	829
Kiel	156	3	34	178	799	19	248	795
Karlsruhe	155	6	47	171	826	36	245	907
Wiesbaden	146	5	42	164	813	18	238	864
Oberhausen	93	1	37	88	601	19	224	562
Lübeck	150	1	53	135	799	19	261	741
Aachen	132	2	36	121	666	15	181	657
Krefeld	147	2	42	153	814	13	275	821
Braunschweig	123	2	40	108	620	24	153	625
Augsburg	149	4	36	158	787	30	217	811
Kassel	109	1	37	102	567	16	202	524
Hagen	75	-	23	76	455	11	186	407

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juni 1973					Januar-Juni 1973		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	120	-	38	113	647	10	232	570
Mühlheim a.d. Ruhr	89	2	36	88	443	23	152	428
Mainz	64	1	14	66	439	9	109	480
Solingen	56	3	12	55	369	13	103	363
Ludwigshafen	128	2	36	129	643	20	177	697
Freiburg/Breisgau	114	1	31	110	584	14	172	589
Bielefeld	139	6	49	121	847	44	298	795
Möchengladbach	75	3	15	76	528	10	164	523
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	73	-	41	52	396	12	219	259
Osnabrück	128	4	39	139	666	19	211	670
Darmstadt	103	2	21	125	557	19	154	614
Remscheid	61	2	28	50	356	11	110	354
Oldenburg (Oldenburg)	85	4	30	66	459	15	170	405
Regensburg	71	3	24	71	330	11	124	318
Saarbrücken	102	2	36	99	512	16	182	485
Recklinghausen	68	4	31	74	376	13	143	358
Heidelberg	92	5	21	139	531	25	108	647
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	87	-	17	104	449	9	104	516
Koblenz	83	5	29	93	447	13	151	453
Salzgitter	88	4	36	87	350	8	151	332
Neuß	58	-	18	58	320	7	103	342
Würzburg	78	3	31	84	399	8	136	427
Göttingen	71	2	23	75	296	11	75	301
Leverkusen	52	2	21	47	358	15	120	342
Bottrop	42	1	12	47	259	7	105	230
Herne	31	5	15	18	197	14	80	159
Trier	71	1	34	53	343	14	145	282
Wilhelmshaven	70	2	24	80	367	9	125	357
Heilbronn	54	2	12	60	344	18	110	375
Rheydt	50	1	7	56	270	6	69	255
Kaiserslautern	73	3	19	89	411	22	154	410
Insgesamt	11 095	270	3 315	11 360	61 031	1 670	19 070	61 001

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden				
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten		
Juni 1973			Juni 1972								
Anzahl						%					
Schleswig-Holstein	4 000	989	3 000	4 000	988	3 100	-	+	0,1	-	3,2
Hamburg	2 700	1 109	1 600	3 000	1 148	1 800	- 10,0	-	3,4	-	11,1
Niedersachsen	9 700	1 696	8 000	10 000	1 956	8 000	- 3,0	-	13,3	-	-
Bremen	1 100	260	900	1 400	291	1 100	- 21,4	-	10,7	-	18,2
Nordrhein-Westfalen	16 800	3 586	13 200	18 800	4 071	14 700	- 10,6	-	11,9	-	10,2
Hessen	7 500	1 943	5 500	9 000	2 133	7 000	- 16,7	-	8,9	-	21,4
Rheinland-Pfalz	5 700	1 268	4 400	6 000	1 303	4 600	- 5,0	-	2,7	-	4,3
Baden-Württemberg	13 200	2 508	10 700	14 100	2 713	11 400	- 6,4	-	7,6	-	6,1
Bayern	13 900	3 026	10 900	14 900	3 045	11 800	- 6,7	-	0,6	-	7,6
Saarland	1 500	140	1 400	1 500	120	1 400	-	+	16,7	-	-
Berlin (West)	3 900	845	3 100	4 200	911	3 300	- 7,1	-	7,2	-	6,1
Bundesgebiet	80 000	17 370	62 700	86 900	18 679	68 200	- 7,9	-	7,0	-	8,1

	Januar-Juni 1973			Januar-Juni 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	21 800	5 198	16 600	21 600	4 931	16 700	+ 0,9	+ 5,4	- 0,6
Hamburg	17 200	7 360	9 800	18 000	7 206	10 800	- 4,4	+ 2,1	- 9,3
Niedersachsen	56 300	10 039	46 200	55 100	10 374	44 800	+ 2,2	- 3,2	+ 3,1
Bremen	7 400	1 759	5 700	7 900	1 610	6 300	- 6,3	+ 9,3	- 9,5
Nordrhein-Westfalen	110 200	23 506	86 700	110 800	23 287	87 500	- 0,5	+ 0,9	- 0,9
Hessen	49 300	11 834	37 400	50 700	11 444	39 300	- 2,8	+ 3,4	- 4,8
Rheinland-Pfalz	33 400	7 562	25 800	33 300	6 833	26 400	+ 0,3	+ 10,7	- 2,3
Baden-Württemberg	77 300	14 712	26 600	77 100	13 939	63 100	+ 0,3	+ 5,5	- 0,8
Bayern	82 100	17 011	65 100	81 400	16 110	65 300	+ 0,9	+ 5,6	- 0,3
Saarland	9 600	868	8 800	9 100	845	8 200	+ 5,5	+ 2,7	+ 7,3
Berlin (West)	25 900	6 042	19 900	24 800	5 779	19 100	+ 4,4	+ 4,6	+ 4,2
Bundesgebiet	490 500	105 891	384 600	489 800	102 358	387 500	+ 0,1	+ 3,5	- 0,7

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni 1973	Juni 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 633	1 620	+ 0,8
Bundesstraßen	innerhalb	2 325	2 455	- 5,3
	außerhalb	1 555	1 865	- 16,6
	zusammen	3 880	4 320	- 10,2
Landesstraßen	innerhalb	1 214	1 406	- 13,7
	außerhalb	1 343	1 360	- 1,3
	zusammen	2 557	2 766	- 7,6
Kreisstraßen	innerhalb	413	490	- 15,7
	außerhalb	436	469	- 7,0
	zusammen	849	959	- 11,5
Andere Straßen	innerhalb	7 866	8 462	- 7,0
	außerhalb	585	552	+ 6,0
	zusammen	8 451	9 014	- 6,2
Insgesamt	innerhalb	11 818	12 813	- 7,8
	außerhalb	5 552	5 866	- 5,4
	zusammen	17 370	18 679	- 7,0

		Januar-Juni 1973	Januar-Juni 1972	Zu (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		9 267	8 004	+ 15,8
Bundesstraßen	innerhalb	14 228	14 017	+ 1,5
	außerhalb	9 340	9 941	- 6,0
	zusammen	23 568	23 958	- 1,6
Landesstraßen	innerhalb	7 681	7 609	+ 0,9
	außerhalb	7 096	6 923	+ 2,5
	zusammen	14 777	14 532	+ 1,7
Kreisstraßen	innerhalb	2 809	2 698	+ 4,1
	außerhalb	2 433	2 260	+ 7,7
	zusammen	5 242	4 958	+ 5,7
Andere Straßen	innerhalb	50 265	48 299	+ 4,1
	außerhalb	2 772	2 607	+ 6,3
	zusammen	53 037	50 906	+ 4,2
Insgesamt	innerhalb	74 983	72 623	+ 3,2
	außerhalb	30 908	29 735	+ 3,9
	zusammen	105 891	102 358	+ 3,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	93	50	+ 86,0	335	239	+ 40,2
	außerhalb	34	16	x	109	65	+ 67,7
	zusammen	127	66	+ 92,4	444	304	+ 46,1
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	1	x	15	9	x
	außerhalb	-	3	x	3	5	x
	zusammen	2	4	x	18	14	+ 28,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	21 053	22 720	- 7,3	134 486	130 571	+ 3,0
	außerhalb	8 408	8 759	- 4,0	45 861	44 465	+ 3,1
	zusammen	29 461	31 479	- 6,4	180 347	175 036	+ 3,0
Kraftomnibusse	innerhalb	212	252	- 15,9	1 415	1 341	+ 5,5
	außerhalb	91	97	- 6,2	486	418	+ 16,3
	zusammen	303	349	- 13,2	1 901	1 759	+ 8,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	4	4	-
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	1	-	x	5	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 774	2 180	- 18,6	11 835	11 769	+ 0,6
	außerhalb	1 243	1 323	- 6,0	7 222	6 548	+ 10,3
	zusammen	3 017	3 503	- 13,9	19 057	18 317	+ 4,0
ohne Anhänger	innerhalb	1 522	1 857	- 18,0	10 073	9 971	+ 1,0
	außerhalb	774	816	- 5,1	4 486	4 035	+ 11,2
	zusammen	2 296	2 673	- 14,1	14 559	14 006	+ 3,9
mit Anhänger	innerhalb	252	323	- 22,0	1 762	1 798	- 2,0
	außerhalb	469	507	- 7,5	2 736	2 513	+ 8,9
	zusammen	721	830	- 13,1	4 498	4 311	+ 4,3
Sattelschlepper	innerhalb	143	118	+ 21,2	845	710	+ 19,0
	außerhalb	170	159	+ 6,9	976	774	+ 26,1
	zusammen	313	277	+ 13,0	1 821	1 484	+ 22,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	78	81	- 3,7	279	313	- 10,9
	außerhalb	117	118	- 0,8	393	373	+ 5,4
	zusammen	195	199	- 2,0	672	686	- 2,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	41	38	+ 7,9	199	237	- 16,0
	außerhalb	30	34	- 11,8	171	158	+ 8,2
	zusammen	71	72	- 1,4	370	395	- 6,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	112	148	- 24,3	848	865	- 2,0
	außerhalb	54	80	- 32,5	337	393	- 14,2
	zusammen	166	228	- 27,2	1 185	1 258	- 5,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	37	28	+ 32,1	129	112	+ 15,2
	außerhalb	12	8	x	38	45	- 15,6
	zusammen	49	36	+ 36,1	167	157	+ 6,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 546	25 616	- 8,1	150 390	146 170	+ 2,9
	außerhalb	10 159	10 597	- 4,1	55 597	53 245	+ 4,4
	zusammen	33 705	36 213	- 6,9	205 987	199 415	+ 3,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	30	24	+ 25,0	122	115	+ 6,1
	außerhalb	10	11	- 9,1	47	65	- 27,7
	zusammen	40	35	+ 14,3	169	180	- 6,1
Straßenbahnen	innerhalb	90	139	- 35,3	656	728	- 9,9
	außerhalb	-	2	x	11	11	-
	zusammen	90	141	- 36,2	667	739	- 9,7
Eisenbahnen	innerhalb	18	19	- 5,3	109	116	- 6,0
	außerhalb	16	8	x	63	38	+ 65,8
	zusammen	34	27	+ 25,9	172	154	+ 11,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	3	-	7	11	x
	außerhalb	1	4	x	5	9	x
	zusammen	4	7	x	12	20	- 40,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	2	6	x
	außerhalb	1	1	-	2	1	x
	zusammen	2	2	-	4	7	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	149	131	+ 13,7	1 103	760	+ 45,1
	außerhalb	34	30	+ 13,3	218	147	+ 48,3
	zusammen	183	161	+ 13,7	1 321	907	+ 45,6
Fußgänger	innerhalb	32	48	- 33,3	239	260	- 8,1
	außerhalb	7	4	x	40	65	- 38,5
	zusammen	39	52	- 25,0	279	325	- 14,2
unter 15 Jahren	innerhalb	9	10	x	60	43	+ 39,5
	außerhalb	2	-	x	8	14	x
	zusammen	11	10	x	68	57	+ 19,3
über 65 Jahren	innerhalb	8	11	x	44	62	- 29,0
	außerhalb	-	-	-	5	12	x
	zusammen	8	11	x	49	74	- 33,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	x	4	8	x
	außerhalb	1	3	x	3	11	x
	zusammen	2	3	x	7	19	x
Andere Personen	innerhalb	3	3	-	14	22	- 36,4
	außerhalb	5	-	x	12	2	x
	zusammen	8	3	x	26	24	+ 8,3
Insgesamt	innerhalb	23 873	25 984	- 8,1	152 646	148 196	+ 3,0
	außerhalb	10 234	10 660	- 4,0	55 998	53 594	+ 4,5
	zusammen	34 107	36 644	- 6,9	208 644	201 790	+ 3,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 089	3 017	+ 2,4	17 248	15 007	+ 14,9
Bundesstraßen	innerhalb	4 733	5 069	- 6,6	29 108	28 864	+ 0,8
	außerhalb	2 941	3 463	- 15,1	17 331	18 270	- 5,1
	zusammen	7 674	8 532	- 10,1	46 439	47 134	- 1,5
Landesstraßen	innerhalb	2 369	2 740	- 13,5	14 989	14 832	+ 1,1
	außerhalb	2 419	2 406	+ 0,5	12 464	12 024	+ 3,7
	zusammen	4 788	5 146	- 7,0	27 453	26 856	+ 2,2
Kreisstraßen	innerhalb	788	946	- 16,7	5 390	5 138	+ 4,9
	außerhalb	750	801	- 6,4	4 067	3 774	+ 7,8
	zusammen	1 538	1 747	- 12,0	9 457	8 912	+ 6,1
Anderen Straßen	innerhalb	15 983	17 229	- 7,2	103 159	99 362	+ 3,8
	außerhalb	1 035	973	+ 6,4	4 888	4 519	+ 8,2
	zusammen	17 018	18 202	- 6,5	108 047	103 881	+ 4,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	1 766	97 736	99 502
		1972	...	1 796	104 548	106 344
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	911	26 780	27 691
		1972	19 510	844	25 315	26 159
	Juni	1972	1 799	64	2 329	2 393
	Juni	1973	1 582	107	2 080	2 187
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien ²⁾		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 699	344 328	352 027
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	Juni	1972	...	613	28 922	29 535
	Juni	1973	...	596	29 363	29 959
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	...	11 078	267 774	278 852
	März	1972	...	871	21 357	22 228
	März	1973	...	792	19 963	20 755
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	Oktober	1971	5 764	315	6 624	6 939
	Oktober	1972	5 200	281	5 928	6 209
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 650	2 624	72 457	75 081
	Juni	1972	5 338	255	7 243	7 498
	Juni	1973	4 827	243	6 812	7 055
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	Juni	1972	1 550	105	2 044	2 149
	Juni	1973	1 409	99	1 832	1 931
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	Juni	1972	...	4 880
	Juni	1973	...	5 270

1) Belgien bis 1970; an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.