

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**Mai 1973**



Bestellnummer: 270600 – 730205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Oktober 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973 .....	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden .....	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	
	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in den Tabellen  
zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 1973

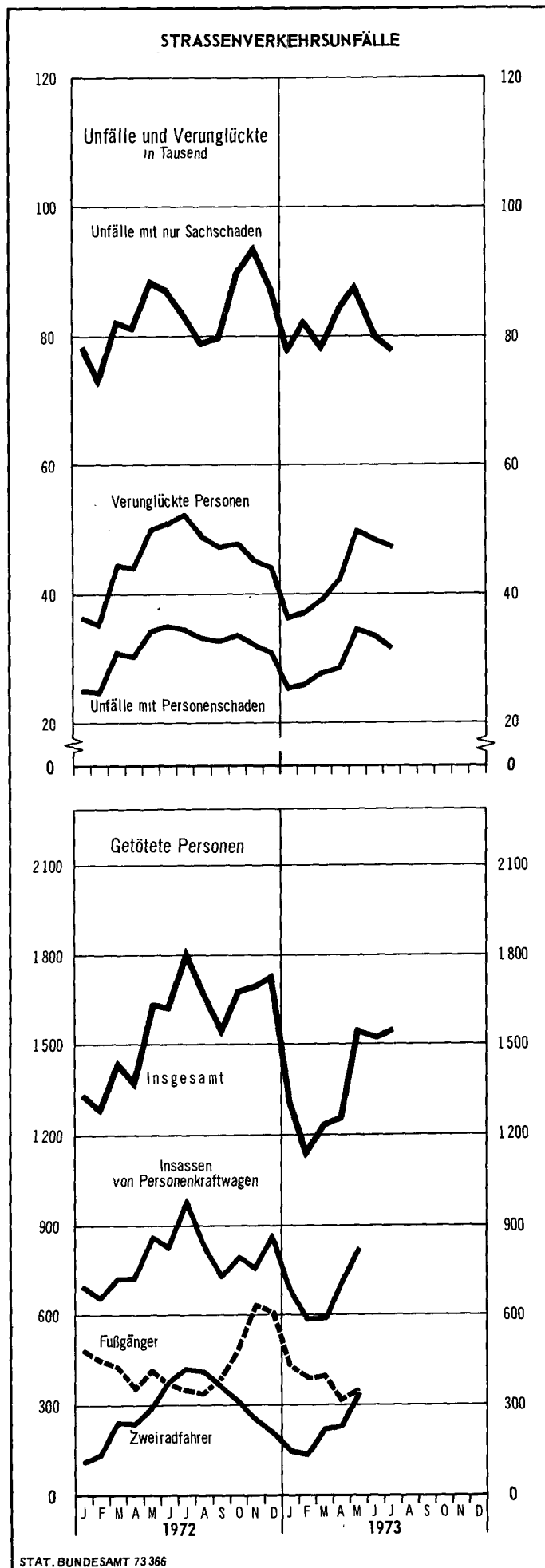
Im Mai 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 118 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 576 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 677 Personen, davon 15 114 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 88 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 19 047 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 24 757 (70 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum Mai 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 1,8 % zu. Die Zahl der Verletzten erhöhte sich um 136 oder 0,3 %; die Zahl der Getöteten verringerte sich dagegen um 66 oder 4,0 %.

Unter den 1 576 Personen, die im Mai 1973 getötet wurden, befanden sich 824 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,7 %), 352 Fußgänger (- 17 %) und 338 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 16 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1973 ereigneten sich insgesamt 143 679 Unfälle mit Personenschaden; das sind 1,3 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 464 oder 6,6 % auf 6 578. Die Zahl der Verletzten lag mit 199 382 um 3 813 oder 1,9 % niedriger als in den Monaten Januar bis Mai 1972.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1970 Mai	34 233	23 217	11 016	1 640	49 226	15 519	33 707	80 900
1971 Mai	34 904	23 459	11 445	1 571	49 622	15 356	34 266	80 900
1972 Mai	34 491	23 520	10 971	1 642	48 541	15 244	33 297	88 900
1973 April	28 766	19 055	9 711	1 284	41 072	12 343	28 729	84 500
1973 Mai	35 118	24 757	10 361	1 576	48 677	15 114	33 563	88 100
1973 Juni	33 488	.	.	1 525	46 730	.	.	80 000
1973 Juli	31 894	.	.	1 547	45 587	.	.	77 900

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1970 Mai	64 712	3 005	42 325	546	3 403	232	256	62	174	1 967	4 498	7 812
1971 Mai	65 320	3 261	42 310	519	3 405	250	222	80	187	2 350	5 211	7 121
1972 Mai	65 769	2 971	43 821	536	3 514	276	228	84	208	2 492	4 330	6 968
1973 Apr	54 868	2 534	38 166	445	3 193	242	164	45	171	1 765	2 589	5 228
1973 Mai	67 441	3 925	43 363	595	3 567	280	238	72	191	2 898	4 826	7 112

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Mai 1973				Mai 1972							
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 524	70	615	1 405	1 601	86	633	1 462	- 4,8	- 18,6	- 2,8	- 3,9
Hamburg	1 132	13	315	1 194	1 172	26	395	1 152	- 3,4	- 50,0	- 20,3	+ 3,6
Niedersachsen	4 114	260	1 914	3 758	3 975	267	2 075	3 608	+ 3,5	- 2,6	- 7,8	+ 4,2
Bremen	403	6	145	348	410	9	171	316	- 1,7	x	- 15,2	+ 10,1
Nordrhein- Westfalen	9 530	346	4 046	8 916	9 286	381	3 898	9 010	+ 2,6	- 9,2	+ 3,8	- 1,0
Hessen	3 362	130	1 300	3 384	3 295	146	1 318	3 396	+ 2,0	- 11,0	- 1,4	- 0,4
Rheinland- Pfalz	2 222	108	1 038	2 104	2 101	90	1 081	1 999	+ 5,8	+ 20,0	- 4,0	+ 5,3
Baden- Württemberg	4 659	250	2 072	4 701	4 744	269	2 042	4 847	- 1,8	- 7,1	+ 1,5	- 3,0
Bayern	6 163	338	3 034	5 785	5 958	323	2 979	5 512	+ 3,4	+ 4,6	+ 1,8	+ 5,0
Saarland	668	30	292	637	575	17	282	567	+ 16,2	+ 76,5	+ 3,5	+ 12,3
Berlin (West)	1 341	25	343	1 331	1 314	23	324	1 402	+ 2,1	+ 8,7	+ 5,9	- 5,1
Bundesgebiet	35 118	1 576	15 114	33 563	34 431	1 637	15 198	33 271	+ 2,0	- 3,7	- 0,6	+ 0,9

	Januar-Mai 1973				Januar-Mai 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	6 678	296	2 639	6 194	6 579	335	2 773	6 059	+	1,5	-	11,6	-	4,8	+	2,2
Hamburg	5 000	120	1 579	5 014	5 114	141	1 676	5 184	-	2,2	-	14,9	-	5,8	-	3,3
Niedersachsen	17 008	1 012	8 105	15 547	17 012	1 127	8 477	15 373	-	0,0	-	10,2	-	4,4	+	1,1
Bremen	1 869	53	683	1 543	1 700	43	684	1 332	+	9,9	+	23,3	-	0,1	+	15,8
Nordrhein-Westfalen	39 212	1 581	16 390	36 347	40 292	1 661	16 870	38 027	-	2,7	-	4,8	-	2,8	-	4,4
Hessen	13 676	566	5 329	14 082	13 953	644	5 267	14 607	-	2,0	-	12,1	+	1,2	-	3,6
Rheinland-Pfalz	8 975	443	4 283	8 533	8 880	421	4 584	8 315	+	1,1	+	5,2	-	6,6	+	2,6
Baden-Württemberg	19 327	1 073	8 360	19 686	19 639	1 085	8 599	19 861	-	1,6	-	1,1	-	2,8	-	0,9
Bayern	23 435	1 174	11 358	22 628	24 101	1 305	11 988	22 595	-	2,8	-	10,0	-	5,3	+	0,1
Saarland	2 764	122	1 234	2 580	2 632	120	1 279	2 560	+	5,0	+	1,7	-	3,5	+	0,8
Berlin (West)	5 735	138	1 415	5 853	5 615	160	1 400	5 685	+	2,1	-	13,8	+	1,1	+	3,0
Bundesgebiet	143 679	6 578	61 375	138 007	145 517	7 042	63 597	139 598	-	1,3	-	6,6	-	3,5	-	1,1



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1973	Mai 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 439	1 423	+ 1,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 064	5 067	- 0,1
	außerhalb	3 416	3 947	- 13,5
	zusammen	8 480	9 014	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	3 561	3 281	+ 8,5
	außerhalb	3 130	3 197	- 2,1
	zusammen	6 691	6 478	+ 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 267	1 184	+ 7,0
	außerhalb	1 213	1 270	- 4,5
	zusammen	2 480	2 454	+ 1,1
Andere Straßen	innerhalb	14 865	13 949	+ 6,6
	außerhalb	1 163	1 113	+ 4,5
	zusammen	16 028	15 062	+ 6,4
Insgesamt	innerhalb	24 757	23 481	+ 5,4
	außerhalb	10 361	10 950	- 5,4
	zusammen	35 118	34 431	+ 2,0

		Januar-Mai 1973	Januar-Mai 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		6 629	6 038	+ 9,8
Bundesstraßen	innerhalb	20 837	21 430	- 2,8
	außerhalb	15 889	17 431	- 8,8
	zusammen	36 726	38 861	- 5,5
Landesstraßen	innerhalb	14 000	14 194	- 1,4
	außerhalb	13 495	13 795	- 2,2
	zusammen	27 495	27 989	- 1,8
Kreisstraßen	innerhalb	5 146	5 082	+ 1,3
	außerhalb	4 977	5 215	- 4,6
	zusammen	10 123	10 297	- 1,7
Andere Straßen	innerhalb	58 620	58 151	+ 0,8
	außerhalb	4 086	4 181	- 2,3
	zusammen	62 706	62 332	+ 0,6
Insgesamt	innerhalb	98 603	98 857	- 0,3
	außerhalb	45 076	46 660	- 3,4
	zusammen	143 679	145 517	- 1,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Mai 1973			Mai 1972			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		96	464	879	93	454	876	+ 3,2	+ 2,2	+ 0,3
Bundesstraßen	innerhalb	167	1 504	3 393	177	1 573	3 317	- 5,6	- 4,4	+ 2,3
	außerhalb	292	1 340	1 784	343	1 592	2 012	- 14,9	- 15,8	- 11,3
	zusammen	459	2 844	5 177	520	3 165	5 329	- 11,7	- 10,1	- 2,9
Landesstraßen	innerhalb	105	1 272	2 184	94	1 139	2 048	+ 11,7	+ 11,7	+ 6,6
	außerhalb	243	1 372	1 515	251	1 380	1 566	- 3,2	- 0,6	- 3,3
	zusammen	348	2 644	3 699	345	2 519	3 614	+ 0,9	+ 5,0	+ 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	44	493	730	45	469	670	- 2,2	+ 5,1	+ 9,0
	außerhalb	93	594	526	113	577	580	- 17,7	+ 2,9	- 9,3
	zusammen	137	1 087	1 256	158	1 046	1 250	- 13,3	+ 3,9	+ 0,5
Andere Straßen	innerhalb	292	4 504	10 069	289	4 232	9 428	+ 1,0	+ 6,4	+ 6,8
	außerhalb	57	522	584	56	474	583	+ 1,8	+ 10,1	+ 0,2
	zusammen	349	5 026	10 653	345	4 706	10 011	+ 1,2	+ 6,8	+ 6,4
Insgesamt	innerhalb	608	7 773	16 376	605	7 413	15 463	+ 0,5	+ 4,9	+ 5,9
	außerhalb	781	4 292	5 288	856	4 477	5 617	- 8,8	- 4,1	- 5,9
	zusammen	1 389	12 065	21 664	1 461	11 890	21 080	- 4,9	+ 1,5	+ 2,8

		Januar-Mai 1973			Januar-Mai 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		367	2 125	4 137	342	1 955	3 741	+ 7,3	+ 8,7	+ 10,6
Bundesstraßen	innerhalb	742	6 366	13 729	781	6 746	13 903	- 5,0	- 5,6	- 1,3
	außerhalb	1 258	6 222	8 409	1 448	7 017	8 966	- 13,1	- 11,3	- 6,2
	zusammen	2 000	12 588	22 138	2 229	13 763	22 869	- 10,3	- 8,5	- 3,2
Landesstraßen	innerhalb	483	5 066	8 451	526	5 119	8 549	- 8,2	- 1,0	- 1,1
	außerhalb	968	5 735	6 792	1 064	5 895	6 836	- 9,0	- 2,7	- 0,6
	zusammen	1 451	10 801	15 243	1 590	11 014	15 385	- 8,7	- 1,9	- 0,9
Kreisstraßen	innerhalb	186	1 961	2 999	215	1 898	2 969	- 13,5	+ 3,3	+ 1,0
	außerhalb	377	2 265	2 335	431	2 334	2 450	- 12,5	- 3,0	- 4,7
	zusammen	563	4 226	5 334	646	4 232	5 419	- 12,8	- 0,1	- 1,6
Andere Straßen	innerhalb	1 347	17 808	39 465	1 347	17 783	39 021	-	+ 0,1	+ 1,1
	außerhalb	205	1 719	2 162	236	1 774	2 171	- 13,1	- 3,1	- 0,4
	zusammen	1 552	19 527	41 627	1 583	19 557	41 192	- 2,0	- 0,2	+ 1,1
Insgesamt	innerhalb	2 758	31 201	64 644	2 869	31 546	64 442	- 3,9	- 1,1	+ 0,3
	außerhalb	3 175	18 066	23 835	3 521	18 975	24 164	- 9,8	- 4,8	- 1,4
	zusammen	5 933	49 267	88 479	6 390	50 521	88 606	- 7,2	- 2,5	- 0,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart.	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Mai 1973			Mai 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		121	697	1 627	112	711	1 763	+ 8,0	- 2,0	- 7,7
Bundesstraßen	innerhalb	175	1 766	5 151	184	1 913	5 011	- 4,9	- 7,7	+ 2,8
	außerhalb	366	2 017	3 537	416	2 488	4 059	- 12,0	- 18,9	- 12,9
	zusammen	541	3 783	8 688	600	4 401	9 070	- 9,8	- 14,0	- 4,2
Landesstraßen	innerhalb	110	1 507	3 259	105	1 368	3 125	+ 4,8	+ 10,2	+ 4,3
	außerhalb	280	1 979	2 990	283	1 971	3 133	- 1,1	+ 0,4	- 4,6
	zusammen	390	3 486	6 249	388	3 339	6 258	+ 0,5	+ 4,4	- 0,1
Kreisstraßen	innerhalb	50	583	1 134	49	560	998	+ 2,0	+ 4,1	+ 13,6
	außerhalb	109	835	1 043	136	834	1 197	- 19,9	+ 0,1	- 12,9
	zusammen	159	1 418	2 177	185	1 394	2 195	- 14,1	+ 1,7	- 0,8
Andere Straßen	innerhalb	303	5 037	13 789	294	4 740	12 941	+ 3,1	+ 6,3	+ 6,6
	außerhalb	62	693	1 033	58	613	1 044	+ 6,9	+ 13,1	- 1,1
	zusammen	365	5 730	14 822	352	5 353	13 985	+ 3,7	+ 7,0	+ 6,0
Insgesamt	innerhalb	638	8 893	23 333	632	8 581	22 075	+ 0,9	+ 3,6	+ 5,7
	außerhalb	938	6 221	10 230	1 005	6 617	11 196	- 6,7	- 6,0	- 8,6
	zusammen	1 576	15 114	33 563	1 637	15 198	33 271	- 3,7	- 6,6	+ 0,9

		Januar-Mai 1973			Januar-Mai 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		454	3 135	7 732	414	2 877	7 112	+ 10,0	+ 9,0	+ 8,7
Bundesstraßen	innerhalb	785	7 554	20 662	816	8 051	21 051	- 3,8	- 6,2	- 1,8
	außerhalb	1 499	9 251	16 513	1 699	10 599	18 057	- 11,8	- 12,7	- 8,6
	zusammen	2 284	16 805	37 175	2 515	18 650	39 108	- 9,2	- 9,9	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	510	5 922	12 654	563	6 064	12 985	- 9,4	- 2,3	- 2,5
	außerhalb	1 097	8 048	13 184	1 201	8 373	13 407	- 8,7	- 3,9	- 1,7
	zusammen	1 607	13 970	25 838	1 764	14 437	26 392	- 8,9	- 3,2	- 2,1
Kreisstraßen	innerhalb	198	2 286	4 530	229	2 263	4 481	- 13,5	+ 1,0	+ 1,1
	außerhalb	425	3 097	4 528	492	3 219	4 817	- 13,6	- 3,8	- 6,0
	zusammen	623	5 383	9 058	721	5 482	9 298	- 13,6	- 1,8	- 2,6
Andere Straßen	innerhalb	1 387	19 898	54 452	1 379	19 857	53 900	+ 0,6	+ 0,2	+ 1,0
	außerhalb	223	2 184	3 752	249	2 294	3 788	- 10,4	- 4,8	- 1,0
	zusammen	1 610	22 082	58 204	1 628	22 151	57 688	- 1,1	- 0,3	+ 1,0
Insgesamt	innerhalb	2 880	35 660	92 298	2 987	36 235	92 417	- 3,6	- 1,6	- 0,1
	außerhalb	3 698	25 715	45 709	4 055	27 362	47 181	- 8,8	- 6,0	- 3,1
	zusammen	6 578	61 375	138 007	7 042	63 597	139 598	- 6,6	- 3,5	- 1,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 854	2 160	+ 32,1	8 086	7 546	+ 7,2
	außerhalb	933	681	+ 37,0	2 261	2 106	+ 7,4
	zusammen	3 787	2 841	+ 33,3	10 347	9 652	+ 7,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	103	109	- 5,5	366	443	- 17,4
	außerhalb	35	21	+ 66,7	89	92	- 3,3
	zusammen	138	130	+ 6,2	455	535	- 15,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	30 058	29 251	+ 2,8	125 909	126 103	- 0,2
	außerhalb	13 305	14 570	- 8,7	60 220	62 956	- 4,3
	zusammen	43 363	43 821	- 1,0	186 129	189 059	- 1,5
Kraftomnibusse	innerhalb	466	420	+ 11,0	1 994	1 868	+ 6,7
	außerhalb	126	113	+ 11,5	533	476	+ 12,0
	zusammen	592	533	+ 11,1	2 527	2 344	+ 7,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	3	x	11	17	- 35,3
	außerhalb	1	-	x	1	3	x
	zusammen	3	3	-	12	20	- 40,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 224	2 191	+ 1,5	9 653	9 768	- 1,2
	außerhalb	1 343	1 323	+ 1,5	6 198	5 919	+ 4,7
	zusammen	3 567	3 514	+ 1,5	15 851	15 687	+ 1,0
ohne Anhänger	innerhalb	1 899	1 893	+ 0,3	8 264	8 363	- 1,2
	außerhalb	915	893	+ 2,5	4 242	3 998	+ 6,1
	zusammen	2 814	2 786	+ 1,0	12 506	12 361	+ 1,2
mit Anhänger	innerhalb	325	298	+ 9,1	1 389	1 405	- 1,1
	außerhalb	428	430	- 0,5	1 956	1 921	+ 1,8
	zusammen	753	728	+ 3,4	3 345	3 326	+ 0,6
Sattelschlepper	innerhalb	133	127	+ 4,7	555	567	- 2,1
	außerhalb	147	149	- 1,3	739	637	+ 16,0
	zusammen	280	276	+ 1,4	1 294	1 204	+ 7,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	100	102	- 2,0	288	330	- 12,7
	außerhalb	138	126	+ 9,5	447	513	- 12,9
	zusammen	238	228	+ 4,4	735	843	- 12,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	42	48	- 12,5	160	193	- 17,1
	außerhalb	30	36	- 16,7	147	160	- 8,1
	zusammen	72	84	- 14,3	307	353	- 13,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	114	131	- 13,0	512	520	- 1,5
	außerhalb	77	77	-	319	309	+ 3,2
	zusammen	191	208	- 8,2	831	829	+ 0,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 395	2 000	+ 19,8	7 345	6 894	+ 6,5
	außerhalb	503	492	+ 2,2	1 603	1 611	- 0,5
	zusammen	2 898	2 492	+ 16,3	8 948	8 505	+ 5,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	38 491	36 542	+ 5,3	154 879	154 249	+ 0,4
	außerhalb	16 638	17 588	- 5,4	72 557	74 782	- 3,0
	zusammen	55 129	54 130	+ 1,8	227 436	229 031	- 0,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	4 138	3 680	+ 12,4	11 783	12 351	- 4,6
	außerhalb	688	650	+ 5,8	1 972	2 152	- 8,4
	zusammen	4 826	4 330	+ 11,5	13 755	14 503	- 5,2
Straßenbahnen	innerhalb	165	157	+ 5,1	804	849	- 5,3
	außerhalb	3	3	-	14	15	- 6,7
	zusammen	168	160	+ 5,0	818	864	- 5,3
Eisenbahnen	innerhalb	26	33	- 21,2	113	114	- 0,9
	außerhalb	17	17	-	77	79	- 2,5
	zusammen	43	50	- 14,0	190	193	- 1,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	10	6	x	32	25	+ 28,0
	außerhalb	4	5	x	16	15	+ 6,7
	zusammen	14	11	+ 27,3	48	40	+ 20,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	1	x	37	34	+ 8,8
	außerhalb	1	-	x	6	7	x
	zusammen	6	1	x	43	41	+ 4,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	68	48	+ 41,7	305	219	+ 39,3
	außerhalb	24	25	- 4,0	114	104	+ 9,6
	zusammen	92	73	+ 26,0	419	323	+ 29,7
Fußgänger	innerhalb	6 480	6 325	+ 2,5	28 631	29 146	- 1,8
	außerhalb	632	643	- 1,7	2 601	2 920	- 10,9
	zusammen	7 112	6 968	+ 2,1	31 232	32 066	- 2,6
unter 15 Jahren	innerhalb	3 417	3 342	+ 2,2	13 364	13 977	- 4,4
	außerhalb	253	282	- 10,3	820	978	- 16,2
	zusammen	3 670	3 624	+ 1,3	14 184	14 955	- 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	885	851	+ 4,0	4 565	4 478	+ 1,9
	außerhalb	71	77	- 7,8	357	445	- 19,8
	zusammen	956	928	+ 3,0	4 922	4 923	- 0,0
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	-	x	11	5	x
	außerhalb	5	3	x	8	6	x
	zusammen	9	3	x	19	11	+ 72,7
Andere Personen	innerhalb	32	37	- 13,5	120	119	+ 0,8
	außerhalb	10	6	x	45	45	-
	zusammen	42	43	- 2,3	165	164	+ 0,6
Insgesamt	innerhalb	49 419	46 829	+ 5,5	196 715	197 111	- 0,2
	außerhalb	18 022	18 940	- 4,8	77 410	80 125	- 3,4
	zusammen	67 441	65 769	+ 2,5	274 125	277 236	- 1,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 775	2 750	+ 0,9	13 134	12 086	+ 8,7
Bundesstraßen	innerhalb	10 222	10 301	- 0,8	42 148	43 415	- 2,9
	außerhalb	6 202	7 075	- 12,3	27 932	30 798	- 9,3
	zusammen	16 424	17 376	- 5,5	70 080	74 213	- 5,6
Landesstraßen	innerhalb	7 007	6 396	+ 9,6	27 346	27 662	- 1,1
	außerhalb	5 207	5 283	- 1,4	21 959	22 354	- 1,8
	zusammen	12 214	11 679	+ 4,6	49 305	50 016	- 1,4
Kreisstraßen	innerhalb	2 421	2 237	- 8,2	9 807	9 687	+ 1,2
	außerhalb	1 930	1 979	- 2,5	7 747	8 082	- 4,1
	zusammen	4 351	4 216	+ 3,2	17 554	17 769	- 1,2
Anderen Straßen	innerhalb	29 769	27 895	+ 6,7	117 414	116 347	+ 0,9
	außerhalb	1 908	1 853	+ 3,0	6 638	6 805	- 2,5
	zusammen	31 677	29 748	+ 6,5	124 052	123 152	+ 0,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	57	40	+ 42,5	149	137	+ 8,8
	außerhalb	59	44	+ 34,1	146	147	- 0,7
	zusammen	116	84	+ 38,1	295	284	+ 3,9
Personenkraftwagen	innerhalb	186	172	+ 8,1	822	848	- 3,1
	außerhalb	638	693	- 7,9	2 578	2 807	- 8,2
	zusammen	824	865	- 4,7	3 400	3 655	- 7,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	3	1	x	10	7	x
	außerhalb	1	3	x	4	8	x
	zusammen	4	4	-	14	15	- 6,7
Lastkraftwagen	innerhalb	5	9	x	28	41	- 31,7
	außerhalb	13	28	- 53,6	72	100	- 28,0
	zusammen	18	37	- 51,4	100	141	- 29,1
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	1	1	-
	außerhalb	2	1	x	9	8	x
	zusammen	2	2	-	10	9	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	5	1	x	12	14	- 14,3
	außerhalb	11	10	x	24	39	- 38,5
	zusammen	16	11	x	36	53	- 32,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	4	-	x	12	5	x
	außerhalb	12	1	x	22	6	x
	zusammen	16	1	x	34	11	x
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	26	24	+ 8,3	109	109	-
	außerhalb	42	32	+ 31,3	129	113	+ 14,2
	zusammen	68	56	+ 21,4	238	222	+ 7,2
Fahrrädern	innerhalb	92	85	+ 8,2	316	285	+ 10,9
	außerhalb	62	67	- 7,5	223	230	- 3,0
	zusammen	154	152	+ 1,3	539	515	+ 4,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	2	-	9	7	x
	außerhalb	1	-	x	4	3	x
	zusammen	3	2	x	13	10	+ 30,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	1	-	2	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	1	-	2	4	x
Fußgänger	innerhalb	255	296	- 13,9	1 408	1 532	- 8,1
	außerhalb	97	126	- 23,0	482	592	- 18,6
	zusammen	352	422	- 16,6	1 890	2 124	- 11,0
unter 15 Jahren	innerhalb	77	96	- 19,8	323	392	- 17,6
	außerhalb	29	40	- 27,5	103	138	- 25,4
	zusammen	106	136	- 22,1	426	530	- 19,6
über 65 Jahren	innerhalb	104	124	- 16,1	632	691	- 8,5
	außerhalb	23	33	- 30,3	132	181	- 27,1
	zusammen	127	157	- 19,1	764	872	- 12,4
Andere Personen	innerhalb	3	1	x	4	1	x
	außerhalb	-	-	-	5	2	x
	zusammen	3	1	x	9	3	x
Insgesamt	innerhalb	638	632	+ 0,9	2 880	2 987	- 3,6
	außerhalb	938	1 005	- 6,7	3 698	4 055	- 8,8
	zusammen	1 576	1 637	- 3,7	6 578	7 042	- 6,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 044	819	+ 27,5	3 077	2 771	+ 11,0
	außerhalb	529	393	+ 34,6	1 320	1 232	+ 7,1
	zusammen	1 573	1 212	+ 29,8	4 397	4 003	+ 9,8
Personenkraftwagen	innerhalb	3 133	3 268	- 4,1	14 030	14 511	- 3,3
	außerhalb	4 585	5 193	- 11,7	20 470	22 012	- 7,0
	zusammen	7 718	8 461	- 8,8	34 500	36 523	- 5,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	34	31	+ 9,7	169	122	+ 38,5
	außerhalb	23	26	- 11,5	89	116	- 23,3
	zusammen	57	57	-	258	238	+ 8,4
Lastkraftwagen	innerhalb	81	98	- 17,3	407	378	+ 7,7
	außerhalb	148	147	+ 0,7	709	717	- 1,1
	zusammen	229	245	- 6,5	1 116	1 095	+ 1,9
Sattelschleppern	innerhalb	10	5	x	25	22	+ 13,6
	außerhalb	16	17	- 5,9	83	61	+ 36,1
	zusammen	26	22	+ 18,2	108	83	+ 30,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	26	17	+ 52,9	47	58	- 19,0
	außerhalb	34	26	+ 30,8	91	98	- 7,1
	zusammen	60	43	+ 39,5	138	156	- 11,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	15	15	-	66	40	+ 65,0
	außerhalb	23	16	+ 43,8	65	51	+ 27,5
	zusammen	38	31	+ 22,6	131	91	+ 44,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	692	596	+ 16,1	2 248	2 114	+ 6,3
	außerhalb	224	218	+ 2,8	728	732	- 0,5
	zusammen	916	814	+ 12,5	2 976	2 846	+ 4,6
Fahrrädern	innerhalb	1 196	1 128	+ 6,0	3 438	3 768	- 8,8
	außerhalb	329	287	+ 14,6	901	975	- 7,6
	zusammen	1 525	1 415	+ 7,8	4 339	4 743	- 8,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	14	9	x	67	88	- 23,9
	außerhalb	4	4	-	18	12	+ 50,0
	zusammen	18	13	+ 38,5	85	100	- 15,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	8	x	39	57	- 31,6
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	9	8	x	39	57	- 31,6
Fußgänger	innerhalb	2 642	2 584	+ 2,2	12 051	12 332	- 2,3
	außerhalb	301	287	+ 4,9	1 219	1 340	- 9,0
	zusammen	2 943	2 871	+ 2,5	13 270	13 672	- 2,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 529	1 507	+ 1,5	6 062	6 406	- 5,4
	außerhalb	139	144	- 3,5	446	541	- 17,6
	zusammen	1 668	1 651	+ 1,0	6 508	6 947	- 6,3
über 65 Jahren	innerhalb	375	357	+ 5,0	2 002	1 960	+ 2,1
	außerhalb	31	28	+ 10,7	143	150	- 4,7
	zusammen	406	385	+ 5,5	2 145	2 110	+ 1,7
Andere Personen	innerhalb	6	11	x	35	31	+ 12,0
	außerhalb	5	3	x	22	16	+ 37,5
	zusammen	11	14	- 21,4	57	47	+ 21,3
Insgesamt	innerhalb	8 893	8 581	+ 3,6	35 660	36 235	- 1,6
	außerhalb	6 221	6 617	- 6,0	25 715	27 362	- 6,0
	zusammen	15 114	15 198	- 0,6	61 375	63 597	- 3,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%			%
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 071	1 654	+ 25,2	5 870	5 814	+ 1,0
	außerhalb	546	366	+ 49,2	1 240	1 126	+ 10,1
	zusammen	2 617	2 020	+ 29,6	7 110	6 940	+ 2,4
Personenkraftwagen	innerhalb	12 759	12 821	- 0,5	56 061	56 283	- 0,4
	außerhalb	8 290	9 520	- 12,9	39 282	40 992	- 4,2
	zusammen	21 049	22 341	- 5,8	95 343	97 275	- 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	288	197	+ 46,2	1 102	1 014	+ 8,7
	außerhalb	137	106	+ 29,2	553	456	+ 21,3
	zusammen	425	303	+ 40,4	1 655	1 470	+ 12,6
Lastkraftwagen	innerhalb	377	400	- 5,8	1 675	1 849	- 9,4
	außerhalb	413	343	+ 20,4	1 820	1 594	+ 14,2
	zusammen	790	743	+ 6,3	3 495	3 443	+ 1,5
Sattelschleppern	innerhalb	23	17	+ 35,3	66	59	+ 11,9
	außerhalb	33	30	+ 10,0	166	139	+ 19,4
	zusammen	56	47	+ 19,1	232	198	+ 17,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	63	33	+ 90,9	126	116	+ 8,6
	außerhalb	54	75	- 28,0	157	202	- 22,3
	zusammen	117	108	+ 8,3	283	318	- 11,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	28	32	- 12,5	177	140	+ 26,4
	außerhalb	25	33	- 24,2	119	109	+ 9,2
	zusammen	53	65	- 18,5	296	249	+ 18,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 562	1 289	+ 21,2	4 685	4 378	+ 7,0
	außerhalb	237	246	- 3,7	730	764	- 4,5
	zusammen	1 799	1 535	+ 17,2	5 415	5 142	+ 5,3
Fahrrädern	innerhalb	2 584	2 248	+ 14,9	7 365	7 627	- 3,4
	außerhalb	262	265	- 1,1	762	857	- 11,1
	zusammen	2 846	2 513	+ 13,3	8 127	8 484	- 4,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	104	65	+ 60,0	402	365	+ 10,1
	außerhalb	8	5	x	34	23	+ 47,8
	zusammen	112	70	+ 60,0	436	388	+ 12,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	83	50	+ 66,0	318	309	+ 2,9
	außerhalb	-	-	-	3	-	x
	zusammen	83	50	+ 66,0	321	309	+ 3,9
Fußgänger	innerhalb	3 454	3 301	+ 4,6	14 694	14 702	- 0,1
	außerhalb	220	203	+ 8,4	831	893	- 6,9
	zusammen	3 674	3 504	+ 4,9	15 525	15 595	- 0,4
unter 15 Jahren	innerhalb	1 773	1 696	+ 4,5	6 844	7 021	- 2,5
	außerhalb	81	94	- 13,8	255	282	- 9,6
	zusammen	1 854	1 790	+ 3,6	7 099	7 303	- 2,8
über 65 Jahren	innerhalb	396	357	+ 10,9	1 873	1 769	+ 5,9
	außerhalb	15	16	- 6,3	71	106	- 33,0
	zusammen	411	373	+ 10,2	1 944	1 875	+ 3,7
Andere Personen	innerhalb	20	18	+ 11,1	75	70	+ 7,1
	außerhalb	5	4	x	15	26	- 42,3
	zusammen	25	22	+ 13,6	90	96	- 6,3
Insgesamt	innerhalb	23 333	22 075	+ 5,7	92 298	92 417	- 0,1
	außerhalb	10 230	11 196	- 8,6	45 709	47 181	- 3,1
	zusammen	33 563	33 271	+ 0,9	138 007	139 598	- 1,1



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 115	2 473	+ 26,0	8 947	8 585	+ 4,2
	außerhalb	1 075	759	+ 41,6	2 560	2 358	+ 8,6
	zusammen	4 190	3 232	+ 29,6	11 507	10 943	+ 5,2
Personenkraftwagen	innerhalb	15 892	16 089	- 1,2	70 091	70 794	- 1,0
	außerhalb	12 875	14 713	- 12,5	59 752	63 004	- 5,2
	zusammen	28 767	30 802	- 6,6	129 843	133 798	- 3,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	322	228	+ 41,2	1 271	1 136	+ 11,9
	außerhalb	160	132	+ 21,2	642	572	+ 12,2
	zusammen	482	360	+ 33,9	1 913	1 708	+ 12,0
Lastkraftwagen	innerhalb	458	498	- 8,0	2 082	2 227	- 6,5
	außerhalb	561	490	+ 14,5	2 529	2 311	+ 9,4
	zusammen	1 019	988	+ 3,1	4 611	4 538	+ 1,6
Sattelschleppern	innerhalb	33	22	+ 50,0	91	81	+ 12,3
	außerhalb	49	47	+ 4,3	249	200	+ 24,5
	zusammen	82	69	+ 18,8	340	281	+ 21,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	89	50	+ 78,0	173	174	- 0,6
	außerhalb	88	101	- 12,9	248	300	- 17,3
	zusammen	177	151	+ 17,2	421	474	- 11,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	43	47	- 8,5	243	180	+ 35,0
	außerhalb	48	49	- 2,0	184	160	+ 15,0
	zusammen	91	96	- 5,2	427	340	+ 25,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 254	1 885	+ 19,6	6 933	6 492	+ 6,8
	außerhalb	461	464	- 0,6	1 458	1 496	- 2,5
	zusammen	2 715	2 349	+ 15,9	8 391	7 988	+ 5,0
Fahrrädern	innerhalb	3 780	3 376	+ 12,0	10 803	11 395	- 5,2
	außerhalb	591	552	+ 7,1	1 663	1 832	- 9,2
	zusammen	4 371	3 928	+ 11,3	12 466	13 227	- 5,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	118	74	+ 59,5	469	453	+ 3,5
	außerhalb	12	9	x	52	35	+ 48,6
	zusammen	130	83	+ 56,6	521	488	+ 6,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	92	58	+ 58,6	357	366	- 2,5
	außerhalb	-	-	-	3	x	-
	zusammen	92	58	+ 58,6	360	366	- 1,6
Fußgänger	innerhalb	6 096	5 885	+ 3,6	26 745	27 034	- 1,1
	außerhalb	521	490	+ 6,3	2 050	2 233	- 8,2
	zusammen	6 617	6 375	+ 3,8	28 795	29 267	- 1,6
unter 15 Jahren	innerhalb	3 302	3 203	+ 3,1	12 906	13 427	- 3,9
	außerhalb	220	238	- 7,6	701	823	- 14,8
	zusammen	3 522	3 441	+ 2,4	13 607	14 250	- 4,5
über 65 Jahren	innerhalb	771	714	+ 8,0	3 875	3 729	+ 3,9
	außerhalb	46	44	+ 4,5	214	256	- 16,4
	zusammen	817	758	+ 7,9	4 089	3 985	+ 2,6
Andere Personen	innerhalb	26	29	- 10,3	110	101	+ 8,9
	außerhalb	10	7	x	37	42	- 11,9
	zusammen	36	36	-	147	143	+ 2,8
Insgesamt	innerhalb	32 226	30 656	+ 5,1	127 958	128 652	- 0,5
	außerhalb	16 451	17 813	- 7,6	71 424	74 543	- 4,2
	zusammen	48 677	48 469	+ 0,4	199 382	203 195	- 1,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	5 711	5 635	+ 1,3	24 275	25 083	- 3,2
Alkoholeinfluß	5 143	5 070	+ 1,4	22 179	22 852	- 2,9
Ermüdung (auch Einschlafen)	415	391	+ 6,1	1 450	1 542	- 6,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	153	174	- 12,1	646	689	- 6,2
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	37 602	36 527	+ 2,9	152 974	154 287	- 0,9
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>	6 943	6 830	+ 1,7	26 495	26 881	- 1,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 200	1 243	- 3,5	4 273	4 501	- 5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 829	4 657	- 3,7	18 370	18 470	- 0,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	37	56	- 33,9	181	201	- 10,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	877	874	+ 0,3	3 671	3 709	- 1,0
<b>Einordnen</b>	1 118	1 041	+ 7,4	3 819	3 803	+ 0,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	283	279	+ 1,4	1 068	1 012	+ 5,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	208	170	+ 22,4	631	624	+ 1,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	627	592	+ 5,9	2 120	2 167	- 2,2
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>	4 940	4 446	+ 11,1	17 614	17 352	+ 1,5
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 598	2 328	+ 11,6	9 735	9 592	+ 1,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	476	425	+ 12,0	1 586	1 518	+ 4,5
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	870	763	+ 14,0	2 898	2 691	+ 7,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	580	534	+ 8,6	1 897	1 990	- 4,7
Falsches Wenden	416	396	+ 5,1	1 498	1 561	- 4,0
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>	5 750	5 428	+ 5,9	22 333	22 822	- 2,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	131	79	+ 65,8	337	314	+ 7,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	383	406	- 5,7	1 558	1 792	- 13,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	275	274	+ 0,4	1 032	1 121	- 7,9
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	518	474	+ 9,3	1 633	1 747	- 6,5
Sonstige Fehler beim Überholen	987	875	+ 12,8	3 312	3 477	- 4,7
Fehler beim Überholtwerden	398	382	+ 4,2	1 252	1 466	- 15,0
Fehler beim Vorbeifahren	938	843	+ 11,3	4 337	4 136	+ 4,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 120	2 095	+ 1,2	8 872	8 769	+ 1,2
<b>Zu schnelles Fahren</b>	8 932	9 378	- 4,8	42 156	42 827	- 1,6
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	836	893	- 6,4	2 792	3 564	- 21,7
in sonstigen Fällen	4 837	4 975	- 2,8	21 242	21 630	- 1,8
<b>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	370	401	- 7,7	1 530	1 655	- 7,6
in sonstigen Fällen	2 889	3 109	- 7,1	16 592	15 978	+ 3,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 120	2 027	+ 4,6	10 069	9 925	+ 1,5
an Fußgängerüberwegen	512	528	- 3,0	2 666	2 587	+ 3,1
an anderen Stellen	1 608	1 499	+ 7,3	7 403	7 338	+ 0,9
Zu dichtes Auffahren	3 354	3 237	+ 3,6	13 554	13 548	+ 0,0
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 075	2 026	+ 2,4	8 289	8 555	- 3,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 117	1 100	+ 1,5	4 705	4 465	+ 5,4
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	162	111	+ 45,9	560	528	+ 6,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	639	658	- 2,9	2 390	2 723	- 12,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	401	405	- 1,0	1 255	1 426	- 12,0
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	122	119	+ 2,5	391	479	- 18,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	57	56	+ 1,8	248	293	- 15,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	50	67	- 25,4	383	429	- 10,7
im ruhenden Verkehr	9	11	x	113	96	+ 17,7
Halten / Parken	296	272	+ 8,8	1 103	1 121	- 1,6
Verkehrswidriges Halten oder Parken	67	54	+ 24,1	279	285	- 2,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	28	26	+ 7,7	159	141	+ 12,8
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	8	12	x	66	76	- 13,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	193	180	+ 7,2	599	619	- 3,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	256	239	+ 7,1	1 011	956	+ 5,8
Nichtbenutzen des Radweges	54	55	- 1,8	177	167	+ 6,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	128	127	+ 0,8	438	457	- 4,2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	3 072	2 789	+ 10,1	11 815	11 705	+ 0,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	759	921	- 17,6	2 930	3 220	- 9,0
Mängel an den Bremsen	241	224	+ 7,6	814	843	- 3,4
Mängel an der Bereifung	356	508	- 29,9	1 449	1 662	- 12,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	42	57	- 26,3	263	278	- 5,4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	120	132	- 9,1	404	437	- 7,6
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 496	5 576	- 1,4	23 716	24 947	- 4,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 960	5 094	- 2,6	21 658	22 746	- 4,8
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	247	233	+ 6,0	1 244	1 220	+ 2,0
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	7	x	20	24	- 16,7
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	53	65	- 18,5	166	208	- 20,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	168	177	- 5,1	729	823	- 11,4
sonstiges falsches Verhalten	16	12	+ 33,3	94	81	+ 16,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 327	1 346	- 1,4	5 268	5 530	- 4,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 860	2 905	- 1,5	12 763	13 355	- 4,4
sonstiges falsches Verhalten	286	349	- 18,1	1 374	1 505	- 8,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Mai		Zu-(+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	65	63	+ 3,2	297	318	- 6,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	71	52	+ 36,5	347	348	- 0,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	320	297	+ 7,7	1 051	1 154	- 8,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	80	70	+ 14,3	363	381	- 4,7
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	1 426	1 599	- 10,8	15 309	11 732	+ 30,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	89	74	+ 20,3	277	246	+ 12,6
durch Straßenbenutzer	54	9	x	10 584	7 049	+ 50,1
Schnee oder Eis	967	1 074	- 10,0	3 244	2 955	+ 9,8
Regen	19	20	- 5,0	150	111	+ 35,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	78	107	- 27,1	216	282	- 23,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	143	187	- 23,5	533	684	- 22,1
durch Bauarbeiten bedingt	51	106	- 51,9	220	326	- 32,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	7	7	-	24	12	+100,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	6	10	x	23	24	- 4,2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	5	3	x	17	23	- 26,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	7	2	x	21	20	+ 5,0
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	308	371	- 17,0	2 375	2 072	+ 14,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel	34	41	- 17,1	694	730	- 4,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	128	195	- 34,4	878	540	+ 62,6
blendende Sonne	93	38	+144,7	376	307	+ 22,5
Seitenwind	39	81	- 51,9	260	381	- 31,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	16	- 12,5	167	114	+ 46,5
<b><u>Hindernisse</u></b>	279	283	- 1,4	951	1 062	- 10,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	4	x	42	34	+ 23,5
Tier auf der Fahrbahn	210	212	- 0,9	656	758	- 13,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	62	67	- 7,5	253	270	- 6,3
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u></b>	2	1	x	11	14	- 21,4
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	110	116	- 5,2	374	436	- 14,2
<b>Insgesamt</b>	51 693	51 029	+ 1,3	222 915	222 853	+ 0,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1973					Januar - Mai 1973		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 341	25	343	1 331	5 735	138	1 415	5 853
Hamburg	1 132	13	315	1 194	5 000	120	1 579	5 014
München	794	27	264	841	2 995	64	1 168	2 955
Köln	483	9	156	517	2 157	66	712	2 158
Essen	311	2	99	328	1 371	15	413	1 351
Frankfurt a.M.	546	16	167	552	2 166	62	611	2 247
Düsseldorf	338	8	119	312	1 529	50	496	1 438
Dortmund	313	7	96	322	1 400	28	439	1 407
Stuttgart	303	13	98	323	1 366	53	448	1 492
Bremen	344	6	110	313	1 546	41	505	1 336
Hannover	357	9	100	336	1 387	35	429	1 340
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	254	5	50	289	1 053	26	212	1 219
Duisburg	250	4	95	220	1 073	39	370	980
Wuppertal	173	3	52	166	715	23	245	688
Gelsenkirchen	165	3	49	146	650	19	230	565
Bochum	178	2	59	185	770	21	247	793
Mannheim	249	5	82	253	977	23	337	1 021
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	178	2	51	187	717	14	240	712
Kiel	151	1	53	151	643	16	214	617
Karlsruhe	182	4	59	199	671	30	198	736
Wiesbaden	166	3	39	189	667	13	196	700
Oberhausen	119	4	40	114	508	18	187	474
Lübeck	138	3	38	122	649	18	208	606
Aachen	129	3	35	132	534	13	145	536
Krefeld	171	2	61	165	667	11	233	668
Braunschweig	121	7	19	122	497	22	113	517
Augsburg	160	7	41	161	638	26	181	653
Kassel	102	3	30	98	458	15	165	422
Hagen	91	-	45	75	380	11	163	331

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1973					Januar - Mai 1973		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	140	-	49	130	527	10	194	457
Mühlheim a.d. Ruhr	79	5	20	86	354	21	116	340
Mainz	90	4	31	88	375	8	95	414
Solingen	73	2	19	68	313	10	91	308
Ludwigshafen	118	1	22	132	515	18	141	568
Freiburg/Breisgau	102	6	34	92	470	13	141	479
Bielefeld	154	17	53	143	708	38	249	674
Möchengladbach	108	4	29	107	453	7	149	447
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	59	-	35	35	323	12	178	207
Osnabrück	134	2	40	127	538	15	172	531
Darmstadt	114	2	34	117	454	17	133	489
Bemscheid	67	1	19	56	295	9	82	304
Oldenburg (Oldenburg)	83	6	30	71	374	11	140	339
Regensburg	68	4	24	60	259	8	100	247
Saarbrücken	86	5	33	85	410	14	146	386
Recklinghausen	69	2	28	61	308	9	112	284
Heidelberg	112	1	20	109	439	20	87	508
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	100	3	21	117	362	9	87	412
Koblenz	73	1	28	64	364	8	122	360
Salzgitter	55	-	22	53	262	4	115	245
Neuß	71	2	17	77	262	7	85	284
Würzburg	74	1	22	80	321	5	105	343
Göttingen	67	3	17	75	225	9	52	226
Leverkusen	76	3	18	83	306	13	99	295
Bottrop	43	1	13	40	217	6	93	183
Herne	46	4	25	27	166	9	65	141
Trier	68	1	33	59	272	13	111	229
Wilhelmshaven	83	2	28	75	297	7	101	277
Heilbronn	64	1	27	61	290	16	98	315
Rheydt	50	2	11	42	220	5	62	199
Kaiserslautern	74	2	23	73	338	19	135	321
Insgesamt	11 839	284	3 590	11 836	49 936	1 400	15 755	49 641

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden			
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	
Mai 1973			Mai 1972							
Anzahl						%				
Schleswig-Holstein	3 900	916	3 000	3 900	925	3 000	-	- 1,0	-	
Hamburg	3 000	1 263	1 700	3 100	1 291	1 800	- 3,2	- 2,2	- 5,6	
Niedersachsen	10 100	1 783	8 300	10 000	1 952	8 000	+ 1,0	- 8,7	+ 3,8	
Bremen	1 300	295	1 000	1 300	261	1 000	-	+ 13,0	-	
Nordrhein-Westfalen	20 300	4 327	16 000	20 400	4 225	16 200	- 0,5	+ 2,4	- 1,2	
Hessen	9 000	2 188	6 800	9 200	2 112	7 100	- 2,2	+ 3,6	- 4,2	
Rheinland-Pfalz	6 200	1 419	4 800	6 300	1 312	5 000	- 1,6	+ 8,2	- 4,0	
Baden-Württemberg	13 400	2 581	10 800	13 800	2 526	11 300	- 2,9	+ 2,2	- 4,4	
Bayern	14 400	3 002	11 400	14 900	2 942	11 900	- 3,4	+ 2,0	- 4,2	
Saarland	1 600	141	1 500	1 600	164	1 500	-	- 14,0	-	
Berlin (West)	4 900	1 132	3 800	4 400	991	3 400	+ 11,4	+ 14,2	+ 11,8	
Bundesgebiet	88 100	19 047	69 000	88 900	18 701	70 200	- 0,9	+ 1,9	- 1,7	

	Januar-Mai 1973			Januar-Mai 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	17 800	4 209	13 600	17 600	3 943	13 700	+ 1,1	+ 6,7	- 0,7
Hamburg	14 500	6 251	8 200	15 100	6 058	9 000	- 4,0	+ 3,2	- 8,9
Niedersachsen	46 600	8 343	38 200	45 200	8 418	36 700	+ 3,1	- 0,9	+ 4,1
Bremen	6 300	1 499	4 800	6 500	1 319	5 200	- 3,1	+ 13,6	- 7,7
Nordrhein-Westfalen	93 400	19 920	73 500	92 000	19 216	72 800	+ 1,5	+ 3,7	+ 1,0
Hessen	41 800	9 891	31 900	41 600	9 311	32 300	+ 0,5	+ 6,2	- 1,2
Rheinland-Pfalz	27 700	6 294	21 400	27 300	5 530	21 800	+ 1,5	+ 13,8	- 1,8
Baden-Württemberg	64 100	12 204	51 900	62 900	11 226	51 700	- 1,9	+ 8,7	+ 0,4
Bayern	68 200	13 985	54 200	66 600	13 065	53 500	+ 2,4	+ 7,0	+ 1,3
Saarland	8 100	728	7 400	7 600	725	6 900	+ 6,6	+ 0,4	+ 7,2
Berlin (West)	22 000	5 197	16 800	20 600	4 868	15 700	+ 6,8	+ 6,8	+ 7,0
Bundesgebiet	410 500	88 521	321 900	403 000	83 679	319 300	+ 1,9	+ 5,8	+ 0,8

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	Mai 1973	Mai 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 550	1 485	+ 4,4
Bundesstraßen	innerhalb	2 617	2 642	- 0,9
	außerhalb	1 596	1 808	- 11,7
	zusammen	4 213	4 450	- 5,3
Landesstraßen	innerhalb	1 403	1 416	- 0,9
	außerhalb	1 293	1 314	- 1,6
	zusammen	2 696	2 730	- 1,2
Kreisstraßen	innerhalb	524	529	- 0,9
	außerhalb	436	405	+ 7,7
	zusammen	960	934	+ 2,8
Andere Straßen	innerhalb	9 126	8 578	+ 6,4
	außerhalb	502	524	- 4,2
	zusammen	9 628	9 102	+ 5,8
Insgesamt	innerhalb	13 670	13 165	+ 3,8
	außerhalb	5 377	5 536	- 2,9
	zusammen	19 047	18 701	+ 1,9

		Januar-Mai 1973	Januar-Mai 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		7 634	6 384	+ 19,6
Bundesstraßen	innerhalb	11 903	11 562	+ 2,9
	außerhalb	7 785	8 076	- 3,6
	zusammen	19 688	19 638	+ 0,3
Landesstraßen	innerhalb	6 467	6 203	+ 4,3
	außerhalb	5 753	5 563	+ 3,4
	zusammen	12 220	11 766	+ 3,9
Kreisstraßen	innerhalb	2 396	2 208	+ 8,5
	außerhalb	1 997	1 791	+ 11,5
	zusammen	4 393	3 999	+ 9,9
Andere Straßen	innerhalb	42 399	39 837	+ 6,4
	außerhalb	2 187	2 055	+ 6,4
	zusammen	44 586	41 892	+ 6,4
Insgesamt	innerhalb	63 165	59 810	+ 5,6
	außerhalb	25 356	23 869	+ 6,2
	zusammen	88 521	83 679	+ 5,8



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	102	59	+ 72,9	242	189	+ 28,0
	außerhalb	33	19	+ 73,7	75	49	+ 53,1
	zusammen	135	78	+ 73,1	317	238	+ 33,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	4	x	13	8	x
	außerhalb	1	2	x	3	2	x
	zusammen	2	6	x	16	10	+ 60,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	24 591	23 782	+ 3,4	113 433	107 851	+ 5,2
	außerhalb	7 946	8 300	- 4,3	37 453	35 706	+ 4,9
	zusammen	32 537	32 082	+ 1,4	150 886	143 557	+ 5,1
Kraftomnibusse	innerhalb	259	273	- 5,1	1 203	1 089	+ 10,5
	außerhalb	67	70	- 4,3	395	321	+ 23,1
	zusammen	326	343	- 5,0	1 598	1 410	+ 13,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	3	4	x
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	1	-	x	4	5	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 190	2 075	+ 5,5	10 061	9 589	+ 4,9
	außerhalb	1 226	1 165	+ 5,2	5 979	5 225	+ 14,0
	zusammen	3 416	3 240	+ 5,4	16 040	14 814	+ 8,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 868	1 779	+ 5,0	8 551	8 114	+ 5,4
	außerhalb	732	706	+ 3,7	3 712	3 219	+ 15,3
	zusammen	2 600	2 485	+ 4,6	12 263	11 333	+ 8,2
mit Anhänger	innerhalb	322	296	+ 8,8	1 510	1 475	+ 2,4
	außerhalb	494	459	+ 7,6	2 267	2 006	+ 13,0
	zusammen	816	755	+ 8,1	3 777	3 481	+ 8,5
Sattelschlepper	innerhalb	142	127	+ 11,8	702	592	+ 18,6
	außerhalb	183	134	+ 36,6	806	615	+ 31,1
	zusammen	325	261	+ 24,5	1 508	1 207	+ 24,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	53	59	- 10,2	201	232	- 13,4
	außerhalb	90	66	+ 36,4	276	255	+ 8,2
	zusammen	143	125	+ 14,4	477	487	- 2,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	40	- 15,0	158	199	- 20,6
	außerhalb	33	29	+ 13,8	141	124	+ 13,7
	zusammen	67	69	- 2,9	299	323	- 7,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	164	142	+ 15,5	736	717	+ 2,6
	außerhalb	54	72	- 25,0	283	313	- 9,6
	zusammen	218	214	+ 1,9	1 019	1 030	- 1,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	32	19	+ 68,4	92	84	+ 9,5
	außerhalb	6	4	x	26	37	- 29,7
	zusammen	38	23	+ 65,2	118	121	- 2,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 569	26 580	+ 3,7	126 844	120 554	+ 5,2
	außerhalb	9 639	9 861	- 2,3	45 438	42 648	+ 6,5
	zusammen	37 208	36 441	+ 2,1	172 282	163 202	+ 5,6

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	22	25	- 12,0	92	91	+ 1,1
	außerhalb	10	12	- 16,7	37	54	- 31,5
	zusammen	32	37	- 13,5	129	145	- 11,0
Straßenbahnen	innerhalb	125	137	- 8,8	566	589	- 3,9
	außerhalb	3	1	x	11	9	x
	zusammen	128	138	- 7,2	577	598	- 3,5
Eisenbahnen	innerhalb	16	17	- 5,9	91	97	- 6,2
	außerhalb	9	5	x	47	30	+ 56,7
	zusammen	25	22	+ 13,6	138	127	+ 8,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	2	x	4	8	x
	außerhalb	3	3	-	4	5	x
	zusammen	3	5	x	8	13	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	1	x	1	5	x
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	-	1	x	2	5	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	185	135	+ 37,0	954	629	+ 51,7
	außerhalb	32	41	- 22,0	184	117	+ 57,3
	zusammen	217	176	+ 23,3	1 138	746	+ 52,5
Fußgänger	innerhalb	40	42	- 4,8	207	212	- 2,4
	außerhalb	8	8	-	33	61	- 45,9
	zusammen	48	50	- 4,0	240	273	- 12,1
unter 15 Jahren	innerhalb	13	6	x	51	33	+ 54,5
	außerhalb	2	3	x	6	14	x
	zusammen	15	9	x	57	47	+ 21,3
über 65 Jahren	innerhalb	7	5	x	36	51	- 29,4
	außerhalb	1	1	-	5	12	x
	zusammen	8	6	x	41	63	- 34,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	2	x	3	8	x
	außerhalb	-	4	x	2	8	x
	zusammen	1	6	x	5	16	x
Andere Personen	innerhalb	4	3	x	11	19	x
	außerhalb	1	1	-	7	2	x
	zusammen	5	4	x	18	21	x
Insgesamt	innerhalb	27 962	26 944	+ 3,8	128 773	122 212	+ 5,4
	außerhalb	9 705	9 936	- 2,3	45 764	42 934	+ 6,6
	zusammen	37 667	36 880	+ 2,1	174 537	165 146	+ 5,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 791	2 757	+ 1,2	14 159	11 990	+ 18,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 419	5 486	- 1,2	24 375	23 795	+ 2,4
	außerhalb	2 961	3 330	- 11,1	14 390	14 807	- 2,8
	zusammen	8 380	8 816	- 4,9	38 765	38 602	+ 0,4
Landesstraßen	innerhalb	2 758	2 756	+ 0,1	12 620	12 092	+ 4,4
	außerhalb	2 287	2 284	+ 0,1	10 045	9 618	+ 4,4
	zusammen	5 045	5 040	+ 0,1	22 665	21 710	+ 4,4
Kreisstraßen	innerhalb	989	1 022	- 3,2	4 602	4 192	+ 9,8
	außerhalb	741	669	+ 10,8	3 317	2 973	+ 11,6
	zusammen	1 730	1 691	+ 2,3	7 919	7 165	+ 10,5
Anderen Straßen	innerhalb	18 796	17 680	+ 6,3	87 176	82 133	+ 6,1
	außerhalb	925	896	+ 3,2	3 853	3 546	+ 8,7
	zusammen	19 721	18 576	+ 6,2	91 029	85 679	+ 6,2

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	1 766	97 736	99 502
		1972	...	1 796	104 548	106 344
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	911	26 780	27 691
		1972	19 510	844	25 315	26 159
	Mai	1972	1 724	59	2 262	2 321
	Mai	1973	1 683	79	2 265	2 344
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien <sup>2)</sup>		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 699	344 328	352 027
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	Mai	1972	...	592	30 011	30 603
	Mai	1973	...	628	29 435	30 063
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	...	11 078	267 774	278 852
	Februar	1972	...	794	18 813	19 607
	Februar	1973	...	692	17 979	18 671
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	Oktober	1971	5 764	315	6 624	6 939
	Oktober	1972	5 200	281	5 928	6 209
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 650	2 624	72 457	75 081
	Mai	1972	4 908	203	6 763	6 966
	Mai	1973	4 836	196	6 581	6 777
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	Mai	1972	1 159	75	1 500	1 575
	Mai	1973	1 309	56	1 738	1 794
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	...	56 300	...	...
	Mai	1972	...	4 780	...	...
	Mai	1973	...	4 830	...	...

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.