

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1973



Bestellnummer: 270600 — 730204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im September 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2.--

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	
	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in den Tabellen
zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im April 1973

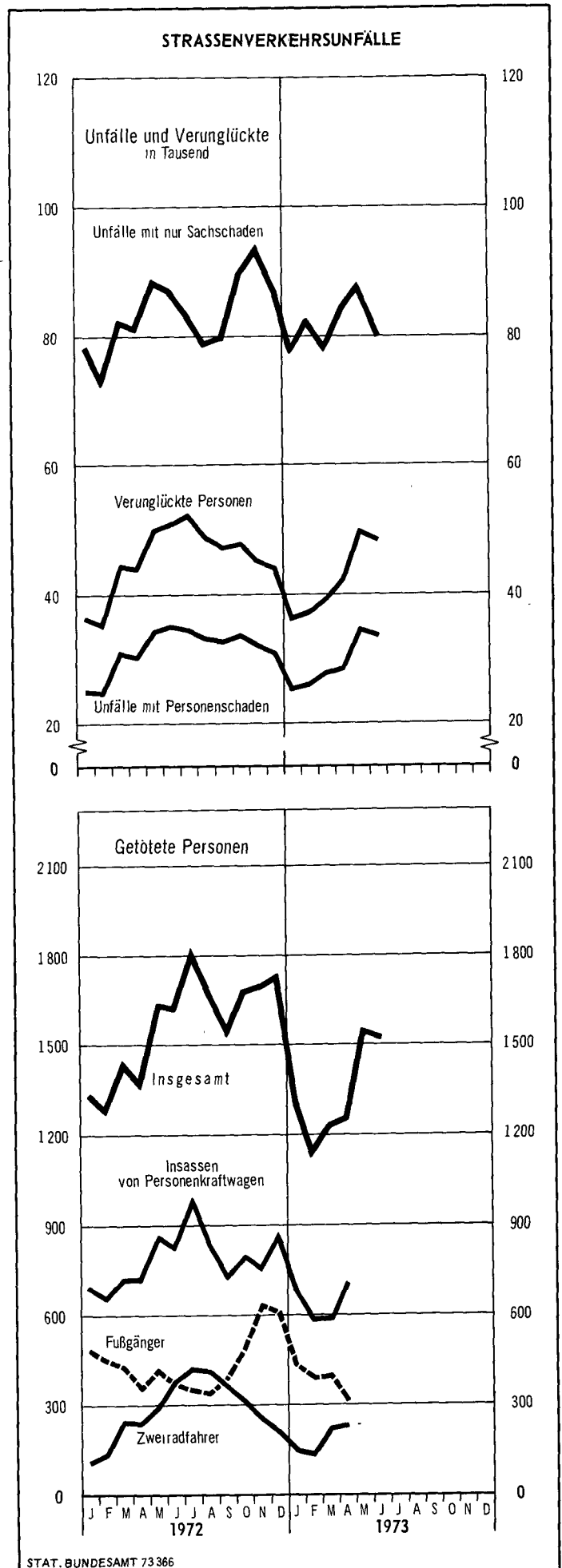
Im April 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 766 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 284 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 072, davon 12 343 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 84 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 18 319 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 055 (66 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (65 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (15 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %.

Im Vergleich zum April 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 4,9 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 73 oder 5,4 % und die der Verletzten um 1 533 oder 3,6 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 284 Personen, die im April 1973 getötet wurden, befanden sich 708 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,1 %), 311 Fußgänger (- 10 %) und 230 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 2,5 %).

In den Monaten Januar bis April 1973 ereigneten sich insgesamt 108 561 Unfälle mit Personenschaden; das sind 2,3 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 403 oder 7,5 % auf 5 002. Die Zahl der Verletzten lag mit 150 705 um 4 021 oder 2,6 % niedriger als in den Monaten Januar bis April 1972.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 595	257 219	121 376	18 793	528 242	165 711	362 531	1 002 000
1970 April	29 275	20 063	9 212	1 357	40 629	12 404	28 225	79 800
1971 April	28 629	19 298	9 331	1 312	40 279	12 470	27 809	72 900
1972 April	30 233	20 907	9 326	1 357	42 605	13 244	29 361	80 900
1973 März	28 095	19 869	8 226	1 248	38 230	11 816	26 414	77 800
1973 April	28 766	19 055	9 711	1 284	41 072	12 343	28 729	84 500
1973 Mai	34 930	.	.	1 555	48 468	.	.	88 000
1973 Juni	33 488	.	.	1 525	46 730	.	.	80 000

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843	4 680	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 327	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	38 724	52 241	81 742	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	32 839	50 044	79 647	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	32 510	51 880	81 895	
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	25 314	46 369	78 684	
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	23 372	47 528	80 431	
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	22 667	49 568	78 641	
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	21 106	48 875	77 206	
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	19 554	45 160	77 085	
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	20 670	44 874	85 193	
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	23 684	45 088	79 071	
1972	724 241	30 021	483 383	6 307	41 888	3 152	3 221	1 020	26 010	43 311	79 101	
1970 Apr.	55 729	2 080	37 001	484	3 691	301	200	71	1 503	3 095	6 725	
1971 Apr.	54 534	2 489	35 606	480	3 214	237	221	67	1 754	3 639	6 308	
1972 Apr.	58 155	2 620	39 314	462	3 181	217	178	74	1 899	3 289	6 455	
1973 März	53 978	2 138	35 782	555	3 127	266	158	84	1 784	2 615	6 922	
1973 Apr.	54 868	2 534	38 166	445	3 193	242	164	45	1 765	2 589	5 228	

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden			
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	
	April 1973					April 1972							
Anzahl									%				
Schleswig- Holstein	1 388	55	540	1 357	1 390	53	599	1 269	- 0,1 + 3,8 - 9,8 + 6,9				
Hamburg	1 049	35	315	1 063	1 066	25	331	1 107	- 1,6 + 40,0 - 4,8 - 4,0				
Niedersachsen	3 474	208	1 714	3 392	3 644	228	1 813	3 309	- 4,7 - 8,8 - 5,5 + 2,5				
Bremen	351	7	111	328	383	10	140	307	- 8,4 x - 20,7 + 6,8				
Nordrhein- Westfalen	7 599	283	3 144	7 410	8 113	312	3 354	7 772	- 6,3 - 9,3 - 6,3 - 4,7				
Hessen	2 759	111	1 097	2 854	2 900	118	1 112	3 062	- 4,9 - 5,9 - 1,3 - 6,8				
Rheinland- Pfalz	1 776	73	824	1 794	1 865	77	936	1 757	- 4,8 - 5,2 - 12,0 + 2,1				
Baden- Württemberg	3 829	207	1 674	3 984	4 111	206	1 787	4 214	- 6,9 + 0,5 + 0,5 - 5,5				
Bayern	4 815	249	2 405	4 785	5 055	270	2 585	4 808	- 4,7 - 7,8 - 7,0 - 0,5				
Saarland	563	30	257	524	533	24	295	522	+ 5,6 + 25,0 - 12,9 + 0,4				
Berlin (West)	1 163	26	262	1 238	1 173	34	292	1 234	- 0,9 - 23,5 - 10,3 + 0,3				
Bundesgebiet	28 766	1 284	12 343	28 729	30 233	1 357	13 244	29 361	- 4,9 - 5,4 - 6,8 - 2,2				

	Januar-April 1973				Januar-April 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	5 154	226	2 024	4 789	4 978	249	2 140	4 597 +	3,5 -	9,2 -	5,4 +	4,2
Hamburg	3 868	107	1 264	3 820	3 942	115	1 281	4 032 -	1,9 -	7,0 -	1,3 -	5,3
Niedersachsen	12 894	752	6 191	11 789	13 037	860	6 402	11 765 -	1,1 -	12,6 -	3,3 +	0,2
Bremen	1 466	47	538	1 195	1 290	34	513	1 016 +	13,6 +	38,2 +	4,9 +	17,6
Nordrhein-Westfalen	29 682	1 235	12 344	27 431	31 006	1 280	12 972	29 017 -	4,3 -	3,5 -	4,8 -	5,5
Hessen	10 314	436	4 029	10 698	10 658	498	3 949	11 211 -	3,2 -	12,4 +	2,0 -	4,6
Rheinland-Pfalz	6 753	335	3 245	6 429	6 779	331	3 503	6 316 -	0,4 +	1,2 -	7,4 +	1,8
Baden-Württemberg	14 668	823	6 288	14 985	14 895	816	6 557	15 014 -	1,5 +	0,9 -	4,1 -	0,2
Bayern	17 272	836	8 324	16 843	18 143	982	9 009	17 083 -	4,8 -	14,9 -	7,6 -	1,4
Saarland	2 096	92	942	1 943	2 057	103	997	1 993 +	1,9 -	10,7 -	5,5 -	2,5
Berlin (West)	4 394	113	1 072	4 522	4 301	137	1 076	4 283 +	2,2 -	17,5 -	0,4 +	5,6
Bundesgebiet	108 561	5 002	46 261	104 444	111 086	5 405	48 399	106 327 -	2,3 -	7,5 -	4,4 -	1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1973	April 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 693	1 372	+ 23,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 082	4 446	- 8,2
	außerhalb	3 353	3 410	- 1,7
	zusammen	7 435	7 856	- 5,4
Landesstraßen	innerhalb	2 668	2 884	- 7,5
	außerhalb	2 823	2 686	+ 5,1
	zusammen	5 491	5 570	- 1,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 015	1 099	- 7,6
	außerhalb	1 048	1 024	+ 2,3
	zusammen	2 063	2 123	- 2,8
Andere Straßen	innerhalb	11 290	12 478	- 9,5
	außerhalb	794	834	- 4,8
	zusammen	12 084	13 312	- 9,2
Insgesamt	innerhalb	19 055	20 907	- 8,9
	außerhalb	9 711	9 326	+ 4,1
	zusammen	28 766	30 233	- 4,9

		Januar-April 1973	Januar-April 1972	Zu (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		5 190	4 615	+ 12,5
Bundesstraßen	innerhalb	15 773	16 363	- 3,6
	außerhalb	12 473	13 484	- 7,5
	zusammen	28 246	29 847	- 5,4
Landesstraßen	innerhalb	10 439	10 913	- 4,3
	außerhalb	10 365	10 598	- 2,2
	zusammen	20 804	21 511	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	3 879	3 898	- 0,5
	außerhalb	3 764	3 945	- 4,6
	zusammen	7 643	7 843	- 2,6
Andere Straßen	innerhalb	43 755	44 202	- 1,0
	außerhalb	2 923	3 068	- 4,7
	zusammen	46 678	47 270	- 1,3
Insgesamt	innerhalb	73 846	75 376	- 2,0
	außerhalb	34 715	35 710	- 2,8
	zusammen	108 561	111 086	- 2,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		April 1973			April 1972			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundessautobahnen		78	517	1 098	69	440	863	+ 13,0	+ 17,5	+ 27,2
Bundesstraßen	innerhalb	138	1 203	2 741	139	1 362	2 945	- 0,7	- 11,7	- 6,9
	außerhalb	255	1 289	1 809	279	1 399	1 732	- 8,6	- 7,9	+ 4,4
	zusammen	393	2 492	4 550	418	2 761	4 677	- 6,0	- 9,7	- 2,7
Landesstraßen	innerhalb	67	906	1 695	94	1 104	1 686	- 28,7	- 17,9	+ 0,5
	außerhalb	204	1 203	1 416	207	1 176	1 303	- 1,4	+ 2,3	+ 8,7
	zusammen	271	2 109	3 111	301	2 280	2 989	- 10,0	- 7,5	+ 4,1
Kreisstraßen	innerhalb	33	391	591	38	415	646	- 13,2	- 5,8	- 8,5
	außerhalb	83	475	490	82	463	479	+ 1,2	+ 2,6	+ 2,3
	zusammen	116	866	1 081	120	878	1 125	- 3,3	- 1,4	- 3,9
Andere Straßen	innerhalb	241	3 386	7 663	262	3 769	8 447	- 8,0	- 10,2	- 9,3
	außerhalb	39	347	408	46	374	414	- 15,2	- 7,2	- 1,4
	zusammen	280	3 733	8 071	308	4 143	8 861	- 9,1	- 9,9	- 8,9
Insgesamt	innerhalb	479	5 886	12 690	533	6 650	13 724	- 10,1	- 11,5	- 7,5
	außerhalb	659	3 831	5 221	683	3 852	4 791	- 3,5	- 0,5	+ 9,0
	zusammen	1 138	9 717	17 911	1 216	10 502	18 515	- 6,4	- 7,5	- 3,3

		Januar-April 1973			Januar-April 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		271	1 661	3 258	249	1 501	2 865	+ 8,8	+ 10,7	+ 13,7
Bundesstraßen	innerhalb	575	4 862	10 336	604	5 173	10 586	- 4,8	- 6,0	- 2,4
	außerhalb	966	4 882	6 625	1 105	5 425	6 954	- 12,6	- 10,0	- 4,7
	zusammen	1 541	9 744	16 961	1 709	10 598	17 540	- 9,8	- 8,1	- 3,3
Landesstraßen	innerhalb	378	3 794	6 267	432	3 980	6 501	- 12,5	- 4,7	- 3,6
	außerhalb	725	4 363	5 277	813	4 515	5 270	- 10,8	- 3,4	+ 0,1
	zusammen	1 103	8 157	11 544	1 245	8 495	11 771	- 11,4	- 4,0	- 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	142	1 468	2 269	170	1 429	2 299	- 16,5	+ 2,7	- 1,3
	außerhalb	284	1 671	1 809	318	1 757	1 870	- 10,7	- 4,9	- 3,3
	zusammen	426	3 139	4 078	488	3 186	4 169	- 12,7	- 1,5	- 2,2
Andere Straßen	innerhalb	1 055	13 304	29 396	1 058	13 551	29 593	- 0,3	- 1,8	- 0,7
	außerhalb	148	1 197	1 578	180	1 300	1 588	- 17,8	- 7,9	- 0,6
	zusammen	1 203	14 501	30 974	1 238	14 851	31 181	- 2,8	- 2,4	- 0,7
Insgesamt	innerhalb	2 150	23 428	48 268	2 264	24 133	48 979	- 5,0	- 2,9	- 1,5
	außerhalb	2 394	13 774	18 547	2 665	14 498	18 547	- 10,2	- 5,0	-
	zusammen	4 544	37 202	66 815	4 929	38 631	67 526	- 7,8	- 3,7	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		April 1973			April 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		101	794	2 125	91	631	1 684	+ 11,0	+ 25,8	+ 26,2
Bundesstraßen	innerhalb	147	1 457	4 202	146	1 634	4 438	+ 0,7	- 10,8	- 5,3
	außerhalb	298	1 960	3 652	334	2 120	3 626	- 10,8	- 7,5	+ 0,7
	zusammen	445	3 417	7 854	480	3 754	8 064	- 7,3	- 9,0	- 2,6
Landesstraßen	innerhalb	69	1 052	2 542	98	1 311	2 493	- 29,6	- 19,8	+ 2,0
	außerhalb	234	1 710	2 812	239	1 702	2 637	- 2,1	+ 0,5	+ 6,6
	zusammen	303	2 762	5 354	337	3 013	5 130	- 10,1	- 8,3	+ 4,4
Kreisstraßen	innerhalb	37	467	905	42	524	1 017	- 11,9	- 10,9	- 11,0
	außerhalb	100	677	1 007	94	646	943	+ 6,4	+ 4,8	+ 6,8
	zusammen	137	1 144	1 912	136	1 170	1 960	+ 0,7	- 2,2	- 2,4
Andere Straßen	innerhalb	252	3 796	10 762	265	4 207	11 801	- 4,9	- 9,8	- 8,8
	außerhalb	46	430	722	48	469	722	- 4,2	- 8,3	-
	zusammen	298	4 226	11 484	313	4 676	12 523	- 4,8	- 9,6	- 8,3
Insgesamt	innerhalb	505	6 772	18 411	551	7 676	19 749	- 8,3	- 11,8	- 6,8
	außerhalb	779	5 571	10 318	806	5 568	9 612	- 3,3	+ 0,1	+ 7,3
	zusammen	1 284	12 343	28 729	1 357	13 244	29 361	- 5,4	- 6,8	- 2,2

		Januar-April 1973			Januar-April 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		333	2 438	6 105	302	2 166	5 349	+ 10,3	+ 12,6	+ 14,1
Bundesstraßen	innerhalb	610	5 788	15 511	632	6 138	16 040	- 3,5	- 5,7	- 3,3
	außerhalb	1 133	7 234	12 976	1 283	8 111	13 998	- 11,7	- 10,8	- 7,3
	zusammen	1 743	13 022	28 487	1 915	14 249	30 038	- 9,0	- 8,6	- 5,2
Landesstraßen	innerhalb	400	4 415	9 395	458	4 696	9 860	- 12,7	- 6,0	- 4,7
	außerhalb	817	6 069	10 194	918	6 402	10 274	- 11,0	- 5,2	- 0,8
	zusammen	1 217	10 484	19 589	1 376	11 098	20 134	- 11,6	- 5,5	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	148	1 703	3 396	180	1 703	3 483	- 17,8	-	- 2,5
	außerhalb	316	2 262	3 485	356	2 385	3 620	- 11,2	- 5,2	- 3,7
	zusammen	464	3 965	6 881	536	4 088	7 103	- 13,4	- 3,0	- 3,1
Andere Straßen	innerhalb	1 084	14 861	40 663	1 085	15 117	40 959	- 0,1	- 1,7	- 0,7
	außerhalb	161	1 491	2 719	191	1 681	2 744	- 15,7	- 11,3	- 0,9
	zusammen	1 245	16 352	43 382	1 276	16 798	43 703	- 2,4	- 2,7	- 0,7
Insgesamt	innerhalb	2 242	26 767	68 965	2 355	27 654	70 342	- 4,8	- 3,2	- 2,0
	außerhalb	2 760	19 494	35 479	3 050	20 745	35 985	- 9,5	- 6,0	- 1,4
	zusammen	5 002	46 261	104 444	5 405	48 399	106 327	- 7,5	- 4,4	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 873	1 951	- 4,0	5 232	5 386	- 2,9
	außerhalb	562	533	+ 5,4	1 328	1 425	- 6,8
	zusammen	2 435	2 484	- 2,0	6 560	6 811	- 3,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	82	115	- 28,7	263	334	- 21,3
	außerhalb	17	21	- 19,0	54	71	- 23,9
	zusammen	99	136	- 27,2	317	405	- 21,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	24 858	26 530	- 6,3	95 851	96 852	- 1,0
	außerhalb	13 308	12 784	+ 4,1	46 915	48 386	- 3,0
	zusammen	38 166	39 314	- 2,9	142 766	145 238	- 1,7
Kraftomnibusse	innerhalb	366	385	- 4,9	1 528	1 448	+ 5,5
	außerhalb	78	75	+ 4,0	407	363	+ 12,1
	zusammen	444	460	- 3,5	1 935	1 811	+ 6,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	9	14	x
	außerhalb	-	1	x	-	3	x
	zusammen	1	2	x	9	17	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 911	2 015	- 5,2	7 429	7 577	- 2,0
	außerhalb	1 282	1 166	+ 9,9	4 855	4 596	+ 5,6
	zusammen	3 193	3 181	+ 0,4	12 284	12 173	+ 0,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 675	1 731	- 3,2	6 365	6 470	- 1,6
	außerhalb	889	797	+ 11,5	3 327	3 105	+ 7,1
	zusammen	2 564	2 528	+ 1,4	9 692	9 575	+ 1,2
mit Anhänger	innerhalb	236	284	- 16,9	1 064	1 107	- 3,9
	außerhalb	393	369	+ 6,5	1 528	1 491	+ 2,5
	zusammen	629	653	- 3,7	2 592	2 598	- 0,2
Sattelschlepper	innerhalb	96	105	- 8,6	422	440	- 4,1
	außerhalb	146	112	+ 30,4	592	488	+ 21,3
	zusammen	242	217	+ 11,5	1 014	928	+ 9,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	61	71	- 14,1	188	228	- 17,5
	außerhalb	103	107	- 3,7	309	387	- 20,2
	zusammen	164	178	- 7,9	497	615	- 19,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	25	38	- 34,2	118	145	- 18,6
	außerhalb	20	36	- 44,4	117	124	- 5,6
	zusammen	45	74	- 39,2	235	269	- 12,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	107	95	+ 12,6	398	389	+ 2,3
	außerhalb	64	55	+ 16,4	242	232	+ 4,3
	zusammen	171	150	+ 14,0	640	621	+ 3,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 436	1 555	- 7,7	4 950	4 894	+ 1,1
	außerhalb	329	344	- 4,4	1 100	1 119	- 1,7
	zusammen	1 765	1 899	- 7,1	6 050	6 013	+ 0,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 816	32 861	- 6,2	116 388	117 707	- 1,1
	außerhalb	15 909	15 234	+ 4,4	55 919	57 194	- 2,2
	zusammen	46 725	48 095	- 2,8	172 307	174 901	- 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 210	2 840	- 22,2	7 645	8 671	- 11,8
	außerhalb	379	449	- 15,6	1 284	1 502	- 14,5
	zusammen	2 589	3 289	- 21,3	8 929	10 173	- 12,2
Straßenbahnen	innerhalb	161	160	+ 0,6	639	692	- 7,7
	außerhalb	2	1	x	11	12	- 8,3
	zusammen	163	161	+ 1,2	650	704	- 7,7
Eisenbahnen	innerhalb	19	12	+ 58,3	87	81	+ 7,4
	außerhalb	15	13	+ 15,4	60	62	- 3,2
	zusammen	34	25	+ 36,0	147	143	+ 2,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	4	-	22	19	+ 15,8
	außerhalb	6	6	-	12	10	+ 20,0
	zusammen	10	10	-	34	29	+ 17,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	7	x	32	33	- 3,0
	außerhalb	2	2	-	5	7	x
	zusammen	7	9	x	37	40	- 7,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	54	51	+ 5,9	237	171	+ 38,6
	außerhalb	24	17	+ 41,2	90	79	+ 13,9
	zusammen	78	68	+ 14,7	327	250	+ 30,8
Fußgänger	innerhalb	4 806	5 933	- 19,0	22 151	22 821	- 2,9
	außerhalb	422	522	- 19,2	1 969	2 277	- 13,5
	zusammen	5 228	6 455	- 19,0	24 120	25 098	- 3,9
unter 15 Jahren	innerhalb	2 234	3 129	- 28,6	9 947	10 635	- 6,5
	außerhalb	141	211	- 33,2	567	696	- 18,5
	zusammen	2 375	3 340	- 28,9	10 514	11 331	- 7,2
über 65 Jahren	innerhalb	766	782	- 2,0	3 680	3 627	+ 1,5
	außerhalb	55	60	- 8,3	286	368	- 22,3
	zusammen	821	842	- 2,5	3 966	3 995	- 0,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	x	7	5	x
	außerhalb	-	1	x	3	3	-
	zusammen	1	1	-	10	8	x
Andere Personen	innerhalb	22	28	- 21,4	88	82	+ 7,3
	außerhalb	11	14	- 21,4	35	39	- 10,3
	zusammen	33	42	- 21,4	123	121	+ 1,7
Insgesamt	innerhalb	38 098	41 896	- 9,1	147 296	150 282	- 2,0
	außerhalb	16 770	16 259	+ 3,1	59 388	61 185	- 2,9
	zusammen	54 868	58 155	- 5,7	206 684	211 467	- 2,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 528	2 868	+ 23,0	10 359	9 336	+ 11,0
Bundesstraßen	innerhalb	8 363	9 071	- 7,8	31 926	33 114	- 3,6
	außerhalb	5 839	6 064	- 3,7	21 730	23 223	- 8,4
	zusammen	14 202	15 135	- 6,2	53 656	56 337	- 5,6
Landesstraßen	innerhalb	5 191	5 636	- 7,9	20 339	21 266	- 4,4
	außerhalb	4 535	4 363	+ 3,9	16 752	17 071	- 1,9
	zusammen	9 726	9 999	- 2,7	37 091	38 337	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 947	2 127	- 8,5	7 386	7 450	- 0,9
	außerhalb	1 592	1 594	- 0,1	5 817	6 103	- 4,7
	zusammen	3 539	3 721	- 4,9	13 203	13 553	- 2,6
Anderen Straßen	innerhalb	22 597	25 062	- 9,8	87 645	88 452	- 0,9
	außerhalb	1 276	1 370	- 6,9	4 730	4 952	- 4,5
	zusammen	23 873	26 432	- 9,7	92 375	93 404	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	28	37	- 24,3	92	97	- 5,2
	außerhalb	44	39	+ 12,8	87	103	- 15,5
	zusammen	72	76	- 5,3	179	200	- 10,5
Personenkraftwagen	innerhalb	148	151	- 2,0	636	676	- 5,9
	außerhalb	560	572	- 2,1	1 940	2 114	- 8,2
	zusammen	708	723	- 2,1	2 576	2 790	- 7,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	7	6	x
	außerhalb	-	2	x	3	5	x
	zusammen	-	2	x	10	11	- 9,1
Lastkraftwagen	innerhalb	4	13	x	23	32	- 28,1
	außerhalb	16	20	- 20,0	59	72	- 18,1
	zusammen	20	33	- 39,4	82	104	- 21,2
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	1	-	x
	außerhalb	1	2	x	7	7	-
	zusammen	1	2	x	8	7	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	3	x	7	13	x
	außerhalb	3	8	x	13	29	- 55,2
	zusammen	5	11	x	20	42	- 52,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	x	8	5	x
	außerhalb	3	-	x	10	5	x
	zusammen	4	-	x	18	10	+ 80,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	24	32	- 25,0	83	85	- 2,4
	außerhalb	23	28	- 17,9	87	81	+ 7,4
	zusammen	47	60	- 21,7	170	166	+ 2,4
Fahrrädern	innerhalb	64	50	+ 28,0	224	200	+ 12,0
	außerhalb	47	50	- 6,0	161	163	- 1,2
	zusammen	111	100	+ 11,0	385	363	+ 6,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	2	x	7	5	x
	außerhalb	2	-	x	3	3	-
	zusammen	3	2	x	10	8	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	1	2	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	-	-	1	3	x
Fußgänger	innerhalb	233	263	- 11,4	1 153	1 236	- 6,7
	außerhalb	78	84	- 7,1	385	466	- 17,4
	zusammen	311	347	- 10,4	1 538	1 702	- 9,6
unter 15 Jahren	innerhalb	54	80	- 32,5	246	296	- 16,9
	außerhalb	19	26	- 26,9	74	98	- 24,5
	zusammen	73	106	- 31,1	320	394	- 18,8
über 65 Jahren	innerhalb	95	102	- 6,9	528	567	- 6,9
	außerhalb	23	18	+ 27,8	109	148	- 26,4
	zusammen	118	120	- 1,7	637	715	- 10,9
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	1	-	x
	außerhalb	2	1	x	5	2	x
	zusammen	2	1	x	6	2	x
Insgesamt	innerhalb	505	551	- 8,3	2 242	2 355	- 4,8
	außerhalb	779	806	- 3,3	2 760	3 050	- 9,5
	zusammen	1 284	1 357	- 5,4	5 002	5 405	- 7,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	735	716	+ 2,7	2 033	1 952	+ 4,1
	außerhalb	351	312	+ 12,5	791	839	- 5,7
	zusammen	1 086	1 028	+ 5,6	2 824	2 791	+ 1,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 755	2 975	- 7,4	10 897	11 243	- 3,1
	außerhalb	4 462	4 412	+ 1,1	15 885	16 819	- 5,6
	zusammen	7 217	7 387	- 2,3	26 782	28 062	- 4,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	16	+ 75,0	135	91	+ 48,4
	außerhalb	11	27	- 59,3	66	90	- 26,7
	zusammen	39	43	- 9,3	201	181	+ 11,0
Lastkraftwagen	innerhalb	89	73	+ 21,9	326	280	+ 16,4
	außerhalb	144	148	- 2,7	561	570	- 1,6
	zusammen	233	221	+ 5,4	887	850	+ 4,4
Sattelschleppern	innerhalb	6	4	x	15	17	- 11,8
	außerhalb	17	11	+ 54,5	67	44	+ 52,3
	zusammen	23	15	+ 53,3	82	61	+ 34,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	9	7	x	21	41	- 48,8
	außerhalb	18	18	-	57	72	- 20,8
	zusammen	27	25	+ 8,0	78	113	- 31,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	5	x	51	25	x
	außerhalb	15	4	x	42	35	+ 20,0
	zusammen	23	9	x	93	60	+ 55,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	436	487	- 10,5	1 556	1 518	+ 2,5
	außerhalb	165	168	- 1,8	504	514	- 1,9
	zusammen	601	655	- 8,2	2 060	2 032	+ 1,4
Fahrrädern	innerhalb	675	845	- 20,1	2 242	2 640	- 15,1
	außerhalb	168	190	- 11,6	572	688	- 16,9
	zusammen	843	1 035	- 18,6	2 814	3 328	- 15,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	10	24	- 58,3	53	79	- 32,9
	außerhalb	6	3	x	14	8	x
	zusammen	16	27	- 40,7	67	87	- 23,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	17	x	30	49	- 38,8
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	7	17	x	30	49	- 38,8
Fußgänger	innerhalb	2 014	2 518	- 20,0	9 409	9 748	- 3,5
	außerhalb	210	269	- 21,9	918	1 053	- 12,8
	zusammen	2 224	2 787	- 20,2	10 327	10 801	- 4,4
unter 15 Jahren	innerhalb	1 015	1 428	- 28,9	4 533	4 899	- 7,5
	außerhalb	78	118	- 33,9	307	397	- 22,7
	zusammen	1 093	1 546	- 29,3	4 840	5 296	- 8,6
über 65 Jahren	innerhalb	339	337	+ 0,6	1 627	1 603	+ 1,5
	außerhalb	23	25	- 8,0	112	122	- 8,2
	zusammen	362	362	-	1 739	1 725	+ 0,8
Andere Personen	innerhalb	7	6	x	29	20	+ 45,0
	außerhalb	4	6	x	17	13	+ 30,8
	zusammen	11	12	- 8,3	46	33	+ 39,4
Insgesamt	innerhalb	6 772	7 676	- 11,8	26 767	27 654	- 3,2
	außerhalb	5 571	5 568	+ 0,1	19 494	20 745	- 6,0
	zusammen	12 343	13 244	- 6,8	46 261	48 399	- 4,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 369	1 512	- 9,5	3 799	4 160	- 8,7
	außerhalb	285	283	+ 0,7	694	760	- 8,7
	zusammen	1 654	1 795	- 7,9	4 493	4 920	- 8,7
Personenkraftwagen	innerhalb	11 615	11 773	- 1,3	43 302	43 462	- 0,4
	außerhalb	9 046	8 337	+ 8,5	30 992	31 472	- 1,5
	zusammen	20 661	20 110	+ 2,7	74 294	74 934	- 0,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	207	214	- 3,3	814	817	- 0,4
	außerhalb	66	88	- 25,0	416	350	+ 18,9
	zusammen	273	302	- 9,6	1 230	1 167	+ 5,4
Lastkraftwagen	innerhalb	344	342	+ 0,6	1 298	1 449	- 10,4
	außerhalb	392	317	+ 23,7	1 407	1 251	+ 12,5
	zusammen	736	659	+ 11,7	2 705	2 700	+ 0,2
Sattelschleppern	innerhalb	10	12	- 16,7	43	42	+ 2,4
	außerhalb	39	34	+ 14,7	133	109	+ 22,0
	zusammen	49	46	+ 6,5	176	151	+ 16,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	22	- 27,3	63	83	- 24,1
	außerhalb	37	31	+ 19,4	103	127	- 18,9
	zusammen	53	53	-	166	210	- 21,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	41	15	x	149	108	+ 38,0
	außerhalb	25	14	+ 78,6	94	76	+ 23,7
	zusammen	66	29	x	243	184	+ 32,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	925	975	- 5,1	3 123	3 089	+ 1,1
	außerhalb	138	149	- 7,4	493	518	- 4,8
	zusammen	1 063	1 124	- 5,4	3 616	3 607	+ 0,2
Fahrrädern	innerhalb	1 346	1 767	- 23,8	4 781	5 379	- 11,1
	außerhalb	153	190	- 19,5	500	592	- 15,5
	zusammen	1 499	1 957	- 23,4	5 281	5 971	- 11,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	71	68	+ 4,4	298	300	- 0,7
	außerhalb	9	7	x	26	18	+ 44,4
	zusammen	80	75	+ 6,7	324	318	+ 1,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	62	57	+ 8,8	235	259	- 9,3
	außerhalb	-	-	-	3	-	x
	zusammen	62	57	+ 8,8	238	259	- 8,1
Fußgänger	innerhalb	2 455	3 032	- 19,0	11 240	11 401	- 1,4
	außerhalb	124	157	- 21,0	611	690	- 11,4
	zusammen	2 579	3 189	- 19,1	11 851	12 091	- 2,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 143	1 589	- 28,1	5 071	5 325	- 4,8
	außerhalb	41	64	- 35,9	174	188	- 7,4
	zusammen	1 184	1 653	- 28,4	5 245	5 513	- 4,9
über 65 Jahren	innerhalb	314	329	- 4,6	1 477	1 412	+ 4,6
	außerhalb	8	14	x	56	90	- 37,8
	zusammen	322	343	- 6,1	1 533	1 502	+ 2,1
Andere Personen	innerhalb	12	17	- 29,4	55	52	+ 5,8
	außerhalb	4	5	x	10	22	- 54,5
	zusammen	16	22	- 27,3	65	74	- 12,2
Insgesamt	innerhalb	18 411	19 749	- 6,8	68 965	70 342	- 2,0
	außerhalb	10 318	9 612	+ 7,3	35 479	35 985	- 1,4
	zusammen	28 729	29 361	- 2,2	104 444	106 327	- 1,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 104	2 228	- 5,6	5 832	6 112	- 4,6
	außerhalb	636	595	+ 6,9	1 485	1 599	- 7,1
	zusammen	2 740	2 823	- 2,9	7 317	7 711	- 5,1
Personenkraftwagen	innerhalb	14 370	14 748	- 2,6	54 199	54 705	- 0,9
	außerhalb	13 508	12 749	+ 6,0	46 877	48 291	- 2,9
	zusammen	27 878	27 497	+ 1,4	101 076	102 996	- 1,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	235	230	+ 2,2	949	908	+ 4,5
	außerhalb	77	115	- 33,0	482	440	+ 9,5
	zusammen	312	345	- 9,6	1 431	1 348	+ 6,2
Lastkraftwagen	innerhalb	433	415	+ 4,3	1 624	1 729	- 6,1
	außerhalb	536	465	+ 15,3	1 968	1 821	+ 8,1
	zusammen	969	880	+ 10,1	3 592	3 550	+ 1,2
Sattelschleppern	innerhalb	16	16	-	58	59	- 1,7
	außerhalb	56	45	+ 24,4	200	153	+ 30,7
	zusammen	72	61	+ 18,0	258	212	+ 21,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	25	29	- 13,8	84	124	- 32,3
	außerhalb	55	49	+ 12,2	160	199	- 19,6
	zusammen	80	78	+ 2,6	244	323	- 24,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	49	20	x	200	133	+ 50,4
	außerhalb	40	18	x	136	111	+ 22,5
	zusammen	89	38	x	336	244	+ 37,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 361	1 462	- 6,9	4 679	4 607	+ 1,6
	außerhalb	303	317	- 4,4	997	1 032	- 3,4
	zusammen	1 664	1 779	- 6,5	5 676	5 639	+ 0,7
Fahrrädern	innerhalb	2 021	2 612	- 22,6	7 023	8 019	- 12,4
	außerhalb	321	380	- 15,5	1 072	1 280	- 16,3
	zusammen	2 342	2 992	- 21,7	8 095	9 299	- 12,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	81	92	- 12,0	351	379	- 7,4
	außerhalb	15	10	+ 50,0	40	26	+ 53,8
	zusammen	96	102	- 5,9	391	405	- 3,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	69	74	- 6,8	265	308	- 14,0
	außerhalb	-	-	-	3	-	-
	zusammen	69	74	- 6,8	268	308	- 14,0
Fußgänger	innerhalb	4 469	5 550	- 19,5	20 649	21 149	- 2,4
	außerhalb	334	426	- 21,6	1 529	1 743	- 12,3
	zusammen	4 803	5 976	- 19,6	22 178	22 892	- 3,1
unter 15 Jahren	innerhalb	2 158	3 017	- 28,5	9 604	10 224	- 6,1
	außerhalb	119	182	- 34,6	481	585	- 17,8
	zusammen	2 277	3 199	- 28,8	10 085	10 809	- 6,7
über 65 Jahren	innerhalb	653	666	- 2,0	3 104	3 015	+ 3,0
	außerhalb	31	39	- 20,5	168	212	- 20,8
	zusammen	684	705	- 3,0	3 272	3 227	+ 1,4
Andere Personen	innerhalb	19	23	- 17,4	84	72	+ 16,7
	außerhalb	8	11	x	27	35	- 22,9
	zusammen	27	34	- 20,6	111	107	+ 3,7
Insgesamt	innerhalb	25 183	27 425	- 8,2	95 732	97 996	- 2,3
	außerhalb	15 889	15 180	+ 4,7	54 973	56 730	- 3,1
	zusammen	41 072	42 605	- 3,6	150 705	154 726	- 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 687	4 967	- 5,6	18 564	19 448	- 4,5
Alkoholeinfluß	4 231	4 492	- 5,8	17 036	17 782	- 4,2
Ermüdung (auch Einschlafen)	311	329	- 5,5	1 035	1 151	- 10,1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	145	146	- 0,7	493	515	- 4,3
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	31 151	32 020	- 2,7	115 372	117 760	- 2,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 631	5 980	- 5,8	19 552	20 051	- 2,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	911	1 050	- 13,2	3 073	3 258	- 5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 953	4 100	- 3,6	13 541	13 813	- 2,0
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/ Blinklichter)	35	25	+ 40,0	144	145	- 0,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	732	805	- 9,1	2 794	2 835	- 1,4
Einordnen	778	815	- 4,5	2 701	2 762	- 2,2
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	226	209	+ 8,1	785	733	+ 7,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	140	137	+ 2,2	423	454	- 6,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	412	469	- 12,2	1 493	1 575	- 5,2
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 622	3 869	- 6,4	12 674	12 906	- 1,8
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 987	2 071	- 4,1	7 137	7 264	- 1,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	338	332	+ 1,8	1 110	1 093	+ 1,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	588	626	- 6,1	2 028	1 928	+ 5,2
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	394	469	- 16,0	1 317	1 456	- 9,5
Falsches Wenden	315	371	- 15,1	1 082	1 165	- 7,1
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 339	4 709	- 7,9	16 583	17 394	- 4,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	62	92	- 32,6	206	235	- 12,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	287	366	- 21,6	1 175	1 386	- 15,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	224	224	-	757	847	- 10,6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	341	368	- 7,3	1 115	1 273	- 12,4
Sonstige Fehler beim Überholen	699	768	- 9,0	2 325	2 602	- 10,6
Fehler beim Überholtwerden	257	374	- 31,3	854	1 084	- 21,2
Fehler beim Vorbeifahren	765	803	- 4,7	3 399	3 293	+ 3,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 704	1 714	- 0,6	6 752	6 674	+ 1,2
Zu schnelles Fahren	8 623	8 130	+ 6,1	33 224	33 449	- 0,7
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	600	796	- 24,6	1 956	2 671	- 26,8
in sonstigen Fällen	4 349	4 189	+ 3,8	16 405	16 655	- 1,5
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	312	356	- 12,4	1 160	1 254	- 7,5
in sonstigen Fällen	3 362	2 789	+ 20,5	13 703	12 869	+ 6,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 651	1 885	- 12,4	7 949	7 898	+ 0,6
an Fußgängerüberwegen	409	500	- 18,2	2 154	2 059	+ 4,6
an anderen Stellen	1 242	1 385	- 10,3	5 795	5 839	- 0,8
Zu dichtes Auffahren	3 135	3 141	- 0,2	10 200	10 311	- 1,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 958	2 044	- 4,2	6 214	6 529	- 4,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 055	975	+ 8,2	3 588	3 365	+ 6,6
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	122	122	-	398	417	- 4,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	451	547	- 17,6	1 751	2 065	- 15,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	269	329	- 18,2	854	1 021	- 16,4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	81	99	- 18,2	269	360	- 25,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	39	51	- 23,5	191	237	- 19,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	50	60	- 16,7	333	362	- 8,0
im ruhenden Verkehr	12	8	x	104	85	+ 22,4
Halten / Parken	207	222	- 6,8	807	849	- 4,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	50	65	- 23,1	212	231	- 8,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	22	13	+ 69,2	131	115	+ 13,9
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	14	8	x	58	64	- 9,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	121	136	- 11,0	406	439	- 7,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	213	213	-	755	717	+ 5,3
Nichtbenutzen des Radweges	34	39	- 12,8	123	112	+ 9,8
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	104	123	- 15,4	310	330	- 6,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 363	2 347	+ 0,7	8 743	8 916	- 1,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	634	664	- 4,5	2 171	2 299	- 5,6
Mängel an den Bremsen	168	168	-	573	619	- 7,4
Mängel an der Bereifung	344	376	- 8,5	1 093	1 154	- 5,3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	42	38	+ 10,5	221	221	-
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	80	82	- 2,4	284	305	- 6,9
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 037	5 118	- 21,1	18 220	19 371	- 5,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 682	4 652	- 20,9	16 698	17 652	- 5,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	206	255	- 19,2	997	987	+ 1,0
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	5	x	17	17	-
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	25	43	- 41,9	113	143	- 21,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	116	180	- 35,6	561	646	- 13,2
sonstiges falsches Verhalten	17	18	- 5,6	78	69	+ 13,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	959	1 205	- 20,4	3 941	4 184	- 5,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 149	2 679	- 19,8	9 903	10 450	- 5,2
sonstiges falsches Verhalten	208	267	- 22,1	1 088	1 156	- 5,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-April		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	46	44	+ 4,5	232	255	- 9,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	45	51	- 11,8	276	296	- 6,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	204	280	- 27,1	731	857	- 14,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	60	91	- 34,1	283	311	- 9,0
<u>Straßenverhältnisse</u>	2 661	1 395	+ 90,8	13 883	10 133	+ 37,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	39	54	- 27,8	188	172	+ 9,3
Schnee oder Eis	1 496	101	x	10 530	7 040	+ 49,6
Regen	882	924	- 4,5	2 277	1 881	+ 21,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	12	17	- 29,4	131	91	+ 44,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	41	66	- 37,9	138	175	- 21,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	118	138	- 14,5	390	497	- 21,5
durch Bauarbeiten bedingt	52	79	- 34,2	169	220	- 23,2
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	9	2	x	17	5	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	6	4	x	17	14	- 21,4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	3	6	x	12	20	- 40,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	4	x	14	18	- 22,2
<u>Witterungseinflüsse</u>	590	329	+ 79,3	2 067	1 701	+ 21,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	66	29	x	660	689	- 4,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	280	140	x	750	345	x
blendende Sonne	51	52	- 1,9	283	269	+ 5,2
Seitenwind	132	94	+ 40,4	221	300	- 26,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	61	14	x	153	98	+ 56,1
<u>Hindernisse</u>	216	215	+ 0,5	672	779	- 13,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	8	1	x	35	30	+ 16,7
Tier auf der Fahrbahn	142	159	- 10,7	446	546	- 18,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	55	+ 20,0	191	203	- 5,9
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken</u>	-	-	-	9	13	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	66	94	- 29,8	264	320	- 17,5
Insgesamt	44 042	44 802	- 1,7	171 222	171 824	- 0,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	April 1973					Januar-April 1973		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 163	26	262	1 238	4 394	113	1 072	4 522
Hamburg	1 049	35	315	1 063	3 868	107	1 264	3 820
München	596	11	223	570	2 201	37	904	2 114
Köln	415	16	141	418	1 674	57	556	1 641
Essen	265	2	76	265	1 060	13	314	1 023
Frankfurt a.M.	451	8	120	498	1 620	46	444	1 695
Düsseldorf	305	17	92	308	1 191	42	377	1 126
Dortmund	302	6	102	292	1 087	21	343	1 085
Stuttgart	252	15	76	286	1 063	40	350	1 169
Bremen	283	7	77	279	1 202	35	395	1 023
Hannover	250	4	71	276	1 030	26	329	1 004
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	201	6	44	236	799	21	162	930
Duisburg	188	4	69	176	823	35	275	760
Wuppertal	142	4	52	155	542	20	193	522
Gelsenkirchen	104	2	32	97	485	16	181	419
Bochum	161	1	46	181	592	19	188	608
Mannheim	191	3	60	210	728	18	255	768
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	142	2	57	132	539	12	189	525
Kiel	144	4	46	139	492	15	161	466
Karlsruhe	111	6	35	119	489	26	139	537
Wiesbaden	129	4	35	134	501	10	157	511
Oberhausen	120	-	38	129	389	14	147	360
Lübeck	124	4	35	118	511	15	170	484
Aachen	104	4	28	109	405	10	110	404
Krefeld	125	-	45	131	496	9	172	503
Braunschweig	93	4	31	94	376	15	94	395
Augsburg	134	4	27	152	478	19	140	492
Kassel	85	2	39	85	356	12	135	324
Hagen	74	4	27	77	289	11	118	256

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	April 1973				Januar-April 1973			
	Anzahl							
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	92	1	39	85	387	10	145	327
Mühlheim a.d. Ruhr	68	3	28	67	275	16	96	254
Mainz	64	-	6	84	285	4	64	326
Solingen	61	-	20	62	240	8	72	240
Ludwigshafen	84	4	23	89	397	17	119	436
Freiburg/Breisgau	83	3	21	88	368	7	107	387
Bielefeld	135	5	48	149	554	21	196	531
Möchengladbach	95	-	27	91	345	3	120	340
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	68	-	34	49	264	12	143	172
Osnabrück	103	5	36	112	404	13	132	404
Darmstadt	80	-	26	89	340	15	99	372
Remscheid	46	3	16	47	228	8	63	248
Oldenburg (Oldenburg)	73	1	22	75	291	5	110	268
Regensburg	46	1	26	35	191	4	76	187
Saarbrücken	76	3	28	72	324	9	113	301
Recklinghausen	51	1	19	58	239	7	84	223
Heidelberg	89	5	17	113	327	19	67	399
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	71	2	19	81	262	6	66	295
Koblenz	92	-	23	101	291	7	94	296
Salzgitter	52	1	26	51	207	4	93	192
Neuß	37	-	11	39	191	5	68	207
Würzburg	62	-	9	79	247	4	83	263
Göttingen	27	1	10	21	158	6	35	151
Leverkusen	55	1	13	57	230	10	81	212
Bottrop	32	2	12	27	174	5	80	143
Herne	32	2	15	28	120	5	40	114
Trier	46	1	19	41	204	12	78	170
Wilhelmshaven	49	3	17	50	214	5	73	202
Heilbronn	45	-	14	55	226	15	71	254
Rheydt	49	1	16	39	170	3	51	157
Kaiserslautern	44	3	18	39	264	17	112	248
Insgesamt	9 710	257	2 959	10 040	38 097	1 116	12 165	37 805

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teilig- ten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teilig- ten
April 1973			April 1972						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 600	869	2 700	3 400	741	2 700	+ 5,9	+ 17,3	-
Hamburg	3 100	1 374	1 700	3 000	1 199	1 800	+ 3,3	+ 14,6	- 5,6
Niedersachsen	10 100	1 850	8 300	9 200	1 831	7 400	+ 9,8	+ 1,0	+ 12,2
Bremen	1 300	295	1 000	1 400	293	1 100	- 7,1	+ 0,7	- 9,1
Nordrhein-Westfalen	19 500	4 091	15 400	18 300	3 806	14 500	+ 6,6	+ 7,5	+ 6,2
Hessen	8 100	1 958	6 200	8 200	1 832	6 300	- 1,2	+ 6,9	- 1,6
Rheinland-Pfalz	5 800	1 268	4 500	5 600	1 139	4 500	+ 3,6	+ 11,3	-
Baden-Württemberg	13 100	2 512	10 600	12 900	2 305	10 600	+ 1,6	+ 9,0	-
Bayern	13 900	2 948	11 000	13 300	2 665	10 600	+ 4,5	+ 10,6	+ 3,8
Saarland	1 700	155	1 500	1 500	121	1 400	+ 13,3	+ 28,1	+ 7,1
Berlin (West)	4 300	999	3 300	4 100	894	3 200	+ 4,9	+ 11,7	+ 3,1
Bundesgebiet	84 500	18 319	66 200	80 900	16 826	64 100	+ 4,4	+ 8,9	+ 3,3

	Januar-April 1973			Januar-April 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	14 000	3 293	10 700	13 700	3 018	10 700	+ 2,2	+ 9,1	-
Hamburg	11 500	4 988	6 500	12 000	4 767	7 200	- 4,2	+ 4,6	- 9,7
Niedersachsen	36 500	6 560	29 900	35 200	6 466	28 700	+ 3,7	+ 1,5	+ 4,2
Bremen	5 100	1 204	3 800	5 300	1 058	4 200	- 3,8	+ 13,8	- 9,5
Nordrhein-Westfalen	73 100	15 593	57 500	71 600	14 991	56 600	+ 2,1	+ 4,0	+ 1,6
Hessen	32 800	7 703	25 100	32 400	7 199	25 200	+ 1,2	+ 7,0	- 0,4
Rheinland-Pfalz	21 500	4 875	16 600	21 000	4 218	16 800	+ 2,4	+ 15,6	- 1,2
Baden-Württemberg	50 700	9 623	41 100	49 100	8 700	40 400	+ 3,3	+ 10,6	+ 1,7
Bayern	53 800	10 983	42 800	51 700	10 123	41 600	+ 4,1	+ 8,5	+ 2,9
Saarland	6 400	587	5 900	5 900	561	5 400	+ 8,5	+ 4,6	+ 9,3
Berlin (West)	17 000	4 065	13 000	16 200	3 877	12 300	+ 4,9	+ 4,8	+ 5,7
Bundesgebiet	322 400	69 474	252 900	314 100	64 978	249 100	+ 2,6	+ 6,9	+ 1,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1973	April 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 985	1 362	+ 45,7
Bundesstraßen	innerhalb	2 490	2 357	+ 5,6
	außerhalb	1 617	1 600	+ 1,1
	zusammen	4 107	3 957	+ 3,8
Landesstraßen	innerhalb	1 259	1 229	+ 2,4
	außerhalb	1 201	1 093	+ 9,9
	zusammen	2 460	2 322	+ 5,9
Kreisstraßen	innerhalb	497	450	+ 10,4
	außerhalb	390	382	+ 2,1
	zusammen	887	832	+ 6,6
Andere Straßen	innerhalb	8 442	7 933	+ 6,4
	außerhalb	438	420	+ 4,3
	zusammen	8 880	8 353	+ 6,3
Insgesamt	innerhalb	12 688	11 969	+ 6,0
	außerhalb	5 631	4 857	+ 15,9
	zusammen	18 319	16 826	+ 8,9

		Januar-April 1973	Januar-April 1972	Zu (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		6 084	4 899	+ 24,2
Bundesstraßen	innerhalb	9 286	8 920	+ 4,1
	außerhalb	6 189	6 268	- 1,3
	zusammen	15 475	15 188	+ 1,9
Landesstraßen	innerhalb	5 064	4 787	+ 5,8
	außerhalb	4 460	4 249	+ 5,0
	zusammen	9 524	9 036	+ 5,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 872	1 679	+ 11,5
	außerhalb	1 561	1 386	+ 12,6
	zusammen	3 433	3 065	+ 12,0
Andere Straßen	innerhalb	33 273	31 259	+ 6,4
	außerhalb	1 685	1 531	+ 10,1
	zusammen	34 958	32 790	+ 6,6
Insgesamt	innerhalb	49 495	46 645	+ 6,1
	außerhalb	19 979	18 333	+ 9,0
	zusammen	69 474	64 978	+ 6,9

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	55	55	-	140	130	+ 7,7
	außerhalb	13	13	-	42	30	+ 40,0
	zusammen	68	68	-	182	160	+ 13,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	1	-	12	4	x
	außerhalb	1	-	x	2	-	x
	zusammen	2	1	x	14	4	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	22 846	21 789	+ 4,9	88 842	84 069	+ 5,7
	außerhalb	8 536	7 447	+ 14,6	29 507	27 406	+ 7,7
	zusammen	31 382	29 236	+ 7,3	118 349	111 475	+ 6,2
Kraftomnibusse	innerhalb	205	208	- 1,4	944	816	+ 15,7
	außerhalb	70	73	- 4,1	328	251	+ 30,7
	zusammen	275	281	- 2,1	1 272	1 067	+ 19,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	1	x	2	4	x
	außerhalb	-	-	-	1	1	x
	zusammen	-	1	x	3	5	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 022	1 787	+ 13,2	7 871	7 514	+ 4,8
	außerhalb	1 325	1 058	+ 25,2	4 753	4 060	+ 17,1
	zusammen	3 347	2 845	+ 17,6	12 624	11 574	+ 0,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 705	1 481	+ 15,1	6 683	6 335	+ 5,5
	außerhalb	816	651	+ 25,3	2 980	2 513	+ 18,6
	zusammen	2 521	2 132	+ 18,2	9 663	8 848	+ 9,2
mit Annanger	innerhalb	317	306	+ 3,6	1 188	1 179	+ 0,8
	außerhalb	509	407	+ 25,1	1 773	1 547	+ 14,6
	zusammen	826	713	+ 15,8	2 961	2 726	+ 8,6
Sattelschlepper	innerhalb	152	125	+ 21,6	560	465	+ 20,4
	außerhalb	173	127	+ 36,2	623	481	+ 19,5
	zusammen	325	252	+ 29,0	1 183	946	+ 25,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	50	50	-	148	173	- 14,5
	außerhalb	55	62	- 11,3	186	189	- 1,6
	zusammen	105	112	- 6,3	334	362	- 7,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	30	53	- 43,4	124	159	- 22,0
	außerhalb	23	33	- 30,3	108	95	+ 13,7
	zusammen	53	86	- 38,4	232	254	- 8,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	149	147	+ 1,4	572	575	- 0,5
	außerhalb	59	71	- 16,9	229	241	- 5,0
	zusammen	208	218	- 4,6	801	816	- 1,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	14	19	- 26,3	60	65	- 7,7
	außerhalb	7	8	x	20	33	- 39,4
	zusammen	21	27	- 22,2	80	98	- 18,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	25 524	24 235	+ 5,3	99 275	93 974	+ 5,6
	außerhalb	10 262	8 892	+ 15,4	35 799	32 787	+ 9,2
	zusammen	35 786	33 127	+ 8,0	135 074	126 761	+ 6,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	26	18	+ 44,4	70	66	+ 6,1
	außerhalb	3	13	x	27	42	- 35,7
	zusammen	29	31	- 6,5	97	108	- 10,2
Straßenbahnen	innerhalb	123	128	- 3,9	441	452	- 2,4
	außerhalb	1	1	-	8	8	-
	zusammen	124	129	- 3,9	449	460	- 2,4
Eisenbahnen	innerhalb	24	18	+ 33,3	75	80	- 6,3
	außerhalb	9	5	x	38	25	+ 52,0
	zusammen	33	23	+ 43,5	113	105	+ 7,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	3	x	4	6	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	1	3	x	5	8	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	1	4	x
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	-	-	-	2	4	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	177	103	+ 71,8	769	494	+ 55,7
	außerhalb	38	16	x	152	76	x
	zusammen	215	119	+ 80,7	921	570	+ 61,6
Fußgänger	innerhalb	34	42	- 19,0	167	170	- 1,8
	außerhalb	8	16	x	25	53	- 52,8
	zusammen	42	58	- 27,6	192	223	- 13,9
unter 15 Jahren	innerhalb	11	9	x	38	27	+ 40,7
	außerhalb	2	5	x	4	11	x
	zusammen	13	14	- 7,1	42	38	+ 10,5
über 65 Jahren	innerhalb	8	13	x	29	46	- 37,0
	außerhalb	1	1	-	4	11	x
	zusammen	9	14	x	33	57	- 42,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	x	2	6	x
	außerhalb	-	2	x	2	4	x
	zusammen	1	2	x	4	10	x
Andere Personen	innerhalb	3	9	x	7	16	x
	außerhalb	3	1	x	6	1	x
	zusammen	6	10	x	13	17	- 23,5
Insgesamt	innerhalb	25 913	24 556	+ 5,5	100 811	95 268	+ 5,8
	außerhalb	10 324	8 946	+ 15,4	36 059	32 998	+ 9,3
	zusammen	36 237	33 502	+ 8,2	136 870	128 266	+ 6,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 838	2 660	+ 44,3	11 368	9 233	+ 23,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 143	4 870	+ 5,6	18 956	18 309	+ 3,5
	außerhalb	2 993	2 976	+ 0,6	11 429	11 477	- 0,4
	zusammen	8 136	7 846	+ 3,7	30 385	29 786	+ 2,0
Landesstraßen	innerhalb	2 448	2 407	+ 1,7	9 862	9 336	+ 5,6
	außerhalb	2 095	1 943	+ 7,8	7 758	7 334	+ 5,8
	zusammen	4 543	4 350	+ 4,4	17 620	16 670	+ 5,7
Kreisstraßen	innerhalb	955	858	+ 11,3	3 613	3 170	+ 14,0
	außerhalb	635	638	- 0,5	2 576	2 304	+ 11,8
	zusammen	1 590	1 496	+ 6,3	6 189	5 474	+ 13,1
Anderen Straßen	innerhalb	17 367	16 421	+ 5,8	68 380	64 453	+ 6,1
	außerhalb	763	729	+ 4,7	2 928	2 650	+ 10,5
	zusammen	18 130	17 150	+ 5,7	71 308	67 103	+ 6,3

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
			Anzahl			
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	1 766	97 736	99 502
		1972	...	1 796	104 548	106 344
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	911	26 780	27 691
		1972	19 510	844	25 315	26 159
	April	1972	1 499	54	1 967	2 021
	April	1973	1 392	61	1 829	1 890
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien ²⁾		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 699	344 328	352 027
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	April	1972	...	580	27 299	27 879
	April	1973	...	533	27 894	28 427
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	...	10 880	260 651	271 531
	Januar	1972	...	756	21 429	22 185
	Januar	1973	...	793	19 235	20 028
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	September	1971	6 027	290	6 993	7 283
	September	1972	5 334	272	6 132	6 404
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 650	2 624	72 457	75 081
	April	1972	3 865	211	5 169	5 380
	April	1973	3 801	163	5 287	5 450
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	April	1972	942	59	1 201	1 260
	April	1973	1 046	64	1 404	1 468
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	...	56 300
	April	1972	...	4 450
	April	1973	...	4 540

1) Belgien bis 1970; an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland