

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

März 1973



Bestellnummer: 270600 – 730203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im September 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2.--

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973 .....	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden .....	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in den Tabellen  
zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im März 1973

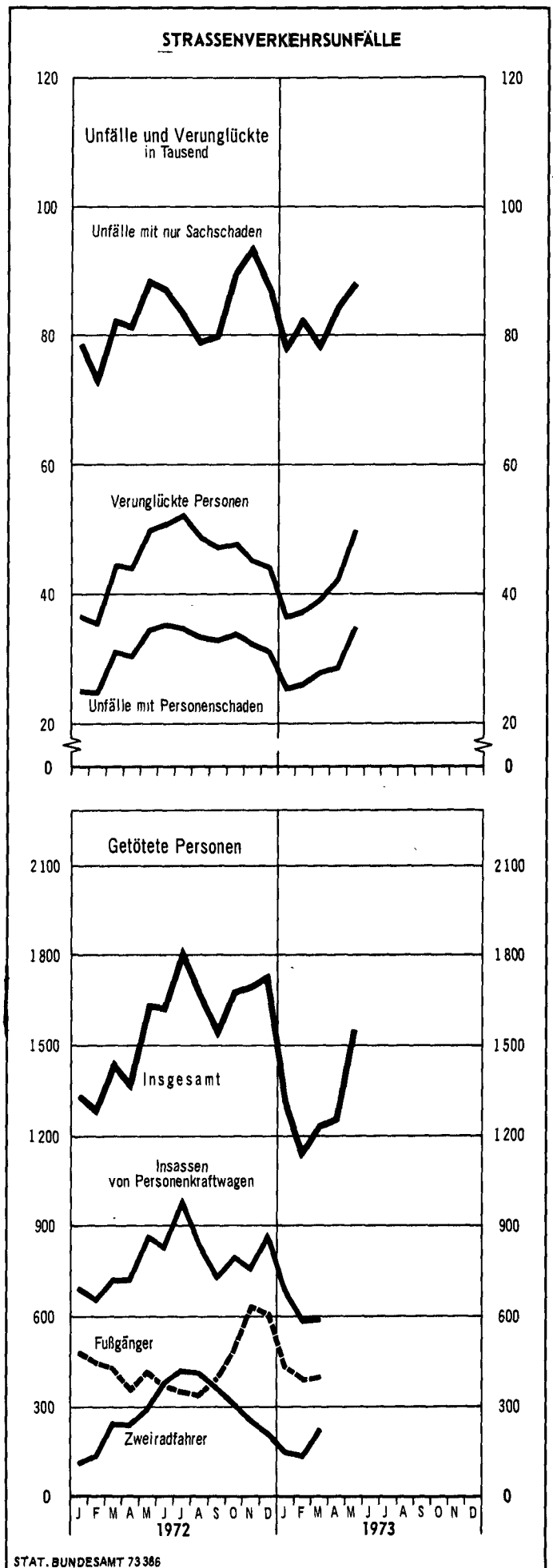
Im März 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 095 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 248 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 230 Personen, davon 11 816 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 77 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 856 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 869 (71 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (14 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

Im Vergleich zum März 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 9,5 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 198 oder 14 % und die der Verletzten um 4 875 oder 11 % wesentlich niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 248 Personen, die im März 1973 getötet wurden, befanden sich 590 Insassen von Personenkraftwagen (- 18 %), 401 Fußgänger (- 5,9 %) und 220 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 9,5 %).

In den Monaten Januar bis März 1973 ereigneten sich insgesamt 79 795 Unfälle mit Personenschaden; das sind 1,3 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 330 oder 8,2 % auf 3 718. Die Zahl der Verletzten lag mit 109 633 um 2 488 oder 2,2 % niedriger als in den Monaten Januar bis März 1972.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte				
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Anzahl									
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000	
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000	
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000	
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000	
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000	
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000	
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000	
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000	
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000	
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000	
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000	
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000	
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000	
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000	
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000	
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000	
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000	
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000	
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000	
1972	378 595	257 219	121 376	18 793	528 242	165 711	362 531	1 002 000	
1970 März	26 847	17 529	9 318	1 209	38 647	11 647	27 000	83 400	
1971 März	25 185	16 991	8 194	1 204	34 635	10 468	24 167	78 800	
1972 März	31 049	21 028	10 021	1 446	43 105	13 364	29 741	82 500	
1973 Febr.	26 257	17 731	8 526	1 148	36 365	11 056	25 309	82 600	
1973 März	28 095	19 869	8 226	1 248	38 230	11 816	26 414	77 800	
1973 April	28 716	.	.	1 257	40 962	.	.	84 400	
1973 Mai	34 930	.	.	1 555	48 468	.	.	88 000	

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 241	30 021	483 383	6 307	41 888	3 152	3 221	1 020	2 192	26 010	43 311	79 101
1970 März	51 307	1 251	35 688	534	3 381	273	121	83	202	987	1 956	6 467
1971 März	47 858	1 393	32 528	480	3 218	239	138	68	197	1 176	2 130	5 909
1972 März	59 590	2 418	40 032	488	3 350	266	235	91	150	1 895	3 306	7 015
1973 Febr.	50 164	1 219	35 212	510	3 048	253	90	50	126	1 281	1 887	6 183
1973 März	53 978	2 138	35 782	555	3 127	266	158	84	188	1 784	2 615	6 922

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	März 1973	März 1972										
	Anzahl								%			
Schleswig- Holstein	1 279	49	503	1 191	1 390	77	608	1 302	- 8,0	- 36,4	- 17,3	- 8,5
Hamburg	942	21	299	903	1 092	25	341	1 120	- 13,7	- 16,0	- 12,3	- 19,4
Niedersachsen	3 303	180	1 558	2 941	3 641	237	1 753	3 319	- 9,3	- 24,1	- 11,1	- 11,4
Bremen	390	6	134	312	337	5	129	263	+ 15,7	x	+ 3,9	+ 18,6
Nordrhein- Westfalen	7 612	315	3 084	6 828	8 644	314	3 507	8 291	- 11,9	+ 0,3	- 12,1	- 17,6
Hessen	2 602	115	1 030	2 597	3 076	139	1 120	3 270	- 15,4	- 17,3	- 8,0	- 20,6
Rheinland- Pfalz	1 685	97	801	1 503	1 862	92	973	1 684	- 9,5	+ 5,4	- 17,7	- 10,7
Baden- Württemberg	4 015	205	1 717	4 080	4 033	211	1 818	3 964	- 0,4	- 2,8	- 5,6	+ 2,9
Bayern	4 576	208	2 186	4 348	5 248	277	2 560	4 854	- 12,8	- 24,9	- 14,6	- 10,4
Saarland	538	24	221	504	577	32	259	580	- 6,8	- 25,0	- 14,7	- 13,1
Berlin (West)	1 153	28	283	1 207	1 149	37	296	1 094	+ 0,3	- 24,3	- 4,4	+ 10,3
Bundesgebiet	28 095	1 248	11 816	26 414	31 049	1 446	13 364	29 741	- 9,5	- 13,7	- 11,6	- 11,2

	Januar - März 1973				Januar - März 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	3 766	171	1 484	3 432	3 588	196	1 541	3 328	+	5,0	- 12,8	- 3,7	+	3,1		
Hamburg	2 819	72	949	2 757	2 876	90	950	2 925	-	2,0	- 20,0	- 0,1	-	5,7		
Niedersachsen	9 420	544	4 477	8 397	9 393	632	4 589	8 456	+	0,3	- 13,9	- 2,4	-	0,7		
Bremen	1 115	40	427	867	907	24	373	709	+	22,9	+	66,7	+	14,5	+	22,3
Nordrhein-Westfalen	22 083	952	9 200	20 021	22 893	968	9 618	21 245	-	3,5	- 1,7	- 4,3	-	5,8		
Hessen	7 555	325	2 932	7 844	7 758	380	2 837	8 149	-	2,6	- 14,5	+	3,3	- 3,7		
Rheinland-Pfalz	4 977	262	2 421	4 635	4 914	254	2 567	4 559	+	1,3	+	3,1	- 5,7	+	1,7	
Baden-Württemberg	10 839	616	4 614	11 001	10 784	610	4 770	10 800	+	0,5	+	1,0	- 3,3	+	1,9	
Bayern	12 457	587	5 919	12 058	13 088	712	6 424	12 275	-	4,8	- 17,6	- 7,9	-	1,8		
Saarland	1 533	62	685	1 419	1 524	79	702	1 471	+	0,6	- 21,5	- 2,4	-	3,5		
Berlin (West)	3 231	87	810	3 284	3 128	103	784	3 049	+	3,3	- 15,5	+	3,3	+	7,7	
Bundesgebiet	79 795	3 718	33 918	75 715	80 853	4 048	35 155	76 966	-	1,3	- 8,2	- 3,5	-	1,6		



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März 1973	März 1972	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 169	1 328	12,0
Bundesstraßen	innerhalb	4 061	4 506	9,9
	außerhalb	2 864	3 751	23,6
	zusammen	6 925	8 257	16,1
Landesstraßen	innerhalb	2 758	3 054	9,7
	außerhalb	2 501	2 974	15,9
	zusammen	5 259	6 028	12,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 059	1 097	3,5
	außerhalb	911	1 129	19,3
	zusammen	1 970	2 226	11,5
Andere Straßen	innerhalb	11 991	12 371	3,1
	außerhalb	781	839	6,9
	zusammen	12 772	13 210	3,3
Insgesamt	innerhalb	19 869	21 028	5,5
	außerhalb	8 226	10 021	17,9
	zusammen	28 095	31 049	9,5

		Januar-März 1973	Januar-März 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		3 497	3 243	+ 7,8
Bundesstraßen	innerhalb	11 691	11 917	- 1,9
	außerhalb	9 120	10 074	- 9,5
	zusammen	20 811	21 991	- 5,4
Landesstraßen	innerhalb	7 771	8 029	- 3,2
	außerhalb	7 542	7 912	- 4,7
	zusammen	15 313	15 941	- 3,9
Kreisstraßen	innerhalb	2 864	2 799	+ 2,3
	außerhalb	2 716	2 921	- 7,0
	zusammen	5 580	5 720	- 2,4
Andere Straßen	innerhalb	32 465	31 724	+ 2,3
	außerhalb	2 129	2 234	- 4,7
	zusammen	34 594	33 958	+ 1,9
Insgesamt	innerhalb	54 791	54 469	+ 0,6
	außerhalb	25 004	26 384	- 5,2
	zusammen	79 795	80 853	- 1,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		März 1973			März 1972			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		70	380	719	73	410	845	- 4,1	- 7,3	- 14,9
Bundesstraßen	innerhalb	132	1 257	2 672	165	1 345	2 996	- 20,0	- 6,5	- 10,8
	außerhalb	238	1 133	1 493	294	1 543	1 914	- 19,0	- 26,6	- 22,0
	zusammen	370	2 390	4 165	459	2 888	4 910	- 19,4	- 17,2	- 15,2
Landesstraßen	innerhalb	109	1 032	1 617	108	1 055	1 891	+ 0,9	- 2,2	- 14,5
	außerhalb	175	1 054	1 272	205	1 304	1 465	- 14,6	- 19,2	- 13,2
	zusammen	284	2 086	2 889	313	2 359	3 356	- 9,3	- 11,6	- 13,9
Kreisstraßen	innerhalb	36	406	617	46	402	649	- 21,7	+ 1,0	- 4,9
	außerhalb	70	418	423	98	496	535	- 28,6	- 15,7	- 20,9
	zusammen	106	824	1 040	144	898	1 184	- 26,4	- 8,2	- 12,2
Andere Straßen	innerhalb	283	3 711	7 997	274	3 789	8 308	+ 3,3	- 2,1	- 3,7
	außerhalb	36	323	422	64	343	432	- 43,8	- 5,8	- 2,3
	zusammen	319	4 034	8 419	338	4 132	8 740	- 5,6	- 2,4	- 3,7
Insgesamt	innerhalb	560	6 406	12 903	593	6 591	13 844	- 5,6	- 2,8	- 6,8
	außerhalb	589	3 308	4 329	734	4 096	5 191	- 19,8	- 19,2	- 16,6
	zusammen	1 149	9 714	17 232	1 327	10 687	19 035	- 13,4	- 9,1	- 9,5

		Januar-März 1973			Januar-März 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		193	1 144	2 160	180	1 061	2 002	+ 7,2	+ 7,8	+ 7,9
Bundesstraßen	innerhalb	437	3 659	7 595	465	3 811	7 641	- 6,0	- 4,0	- 0,6
	außerhalb	711	3 593	4 816	826	4 026	5 222	- 13,9	- 10,8	- 3,5
	zusammen	1 148	7 252	12 411	1 291	7 837	12 863	- 11,1	- 7,5	- 3,5
Landesstraßen	innerhalb	311	2 888	4 572	338	2 876	4 815	- 8,0	+ 0,4	- 5,0
	außerhalb	521	3 160	3 861	606	3 339	3 967	- 14,0	- 5,4	- 2,7
	zusammen	832	6 048	8 433	944	6 215	8 782	- 11,9	- 2,7	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	109	1 077	1 678	132	1 014	1 653	- 17,4	+ 6,2	+ 1,5
	außerhalb	201	1 196	1 319	236	1 294	1 391	- 14,8	- 7,6	- 5,2
	zusammen	310	2 273	2 997	368	2 308	3 044	- 15,8	- 1,5	- 1,5
Andere Straßen	innerhalb	814	9 918	21 733	796	9 782	21 146	+ 2,3	+ 1,4	+ 2,8
	außerhalb	109	850	1 170	134	926	1 174	- 18,7	- 8,2	- 0,3
	zusammen	923	10 768	22 903	930	10 708	22 320	- 0,8	+ 0,6	+ 2,6
Insgesamt	innerhalb	1 671	17 542	35 578	1 731	17 483	35 255	- 3,5	+ 0,3	+ 0,9
	außerhalb	1 735	9 943	13 326	1 982	10 646	13 756	- 12,5	- 6,6	- 3,1
	zusammen	3 406	27 485	48 904	3 713	28 129	49 011	- 8,3	- 2,3	- 0,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		März 1973			März 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		82	566	1 374	90	621	1 583	- 8,9	- 8,9	- 13,2
Bundesstraßen	innerhalb	139	1 489	3 974	169	1 571	4 470	- 17,8	- 5,2	- 11,1
	außerhalb	273	1 621	2 968	343	2 283	3 872	- 20,4	- 29,0	- 23,3
	zusammen	412	3 110	6 942	512	3 854	8 342	- 19,5	- 19,3	- 16,8
Landesstraßen	innerhalb	121	1 183	2 381	115	1 250	2 847	+ 5,2	- 5,4	- 16,4
	außerhalb	193	1 450	2 382	229	1 840	2 867	- 15,7	- 21,2	- 16,9
	zusammen	314	2 633	4 763	344	3 090	5 714	- 8,7	- 14,8	- 16,6
Kreisstraßen	innerhalb	38	465	931	47	462	986	- 19,1	+ 0,6	- 5,6
	außerhalb	78	564	808	108	680	1 031	- 27,8	- 17,1	- 21,6
	zusammen	116	1 029	1 739	155	1 142	2 017	- 25,2	- 9,9	- 13,8
Andere Straßen	innerhalb	287	4 083	10 886	278	4 209	11 341	+ 3,2	- 3,0	- 4,0
	außerhalb	37	395	710	67	448	744	- 44,8	- 11,8	- 4,6
	zusammen	324	4 478	11 596	345	4 657	12 085	- 6,1	- 3,8	- 4,0
Insgesamt	innerhalb	585	7 220	18 172	609	7 492	19 644	- 3,9	- 3,6	- 7,5
	außerhalb	663	4 596	8 242	837	5 872	10 097	- 20,8	- 21,7	- 18,4
	zusammen	1 248	11 816	26 414	1 446	13 364	29 741	- 13,7	- 11,6	- 11,2

		Januar-März 1973			Januar-März 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		232	1 644	3 980	211	1 535	3 665	+ 10,0	+ 7,1	+ 8,6
Bundesstraßen	innerhalb	463	4 331	11 309	486	4 504	11 602	- 4,7	- 3,8	- 2,5
	außerhalb	835	5 274	9 324	949	5 991	10 372	- 12,0	- 12,0	- 10,1
	zusammen	1 298	9 605	20 633	1 435	10 495	21 974	- 9,5	- 8,5	- 6,1
Landesstraßen	innerhalb	331	3 363	6 853	360	3 385	7 367	- 8,1	- 0,7	- 7,0
	außerhalb	583	4 359	7 382	679	4 700	7 637	- 14,1	- 7,3	- 3,3
	zusammen	914	7 722	14 235	1 039	8 085	15 004	- 12,0	- 4,5	- 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	111	1 236	2 491	138	1 179	2 466	- 19,6	+ 4,8	+ 1,0
	außerhalb	216	1 585	2 478	262	1 739	2 677	- 17,6	- 8,9	- 7,4
	zusammen	327	2 821	4 969	400	2 918	5 143	- 18,3	- 3,3	- 3,4
Andere Straßen	innerhalb	832	11 065	29 901	820	10 910	29 158	+ 1,5	+ 1,4	+ 2,5
	außerhalb	115	1 061	1 997	143	1 212	2 022	- 19,6	- 12,5	- 1,2
	zusammen	947	12 126	31 898	963	12 122	31 180	- 1,7	+ 0,0	+ 2,3
Insgesamt	innerhalb	1 737	19 995	50 554	1 804	19 978	50 593	- 3,7	+ 0,1	- 0,1
	außerhalb	1 981	13 923	25 161	2 244	15 177	26 373	- 11,7	- 8,3	- 4,6
	zusammen	3 718	33 918	75 715	4 048	35 155	76 966	- 8,2	- 3,5	- 1,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 647	1 769	- 6,9	3 359	3 435	- 2,2
	außerhalb	389	533	- 27,0	766	892	- 14,1
	zusammen	2 036	2 302	- 11,6	4 125	4 327	- 4,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	82	94	- 12,8	181	219	- 17,4
	außerhalb	20	22	- 9,1	37	50	- 26,0
	zusammen	102	116	- 12,1	218	269	- 19,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	24 902	26 487	- 6,0	70 993	70 322	+ 1,0
	außerhalb	10 880	13 545	- 19,7	33 607	35 602	- 5,6
	zusammen	35 782	40 032	- 10,6	104 600	105 924	- 1,3
Kraftomnibusse	innerhalb	440	390	+ 12,8	1 162	1 063	+ 9,3
	außerhalb	113	88	+ 28,4	329	288	+ 14,2
	zusammen	553	478	+ 15,7	1 491	1 351	+ 10,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	9	x	8	13	x
	außerhalb	-	1	x	-	2	x
	zusammen	2	10	x	8	15	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 940	2 037	- 4,8	5 518	5 562	- 0,8
	außerhalb	1 187	1 313	- 9,6	3 573	3 430	+ 4,2
	zusammen	3 127	3 350	- 6,7	9 091	8 992	+ 1,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 695	1 763	- 3,9	4 690	4 739	- 1,0
	außerhalb	784	879	- 10,8	2 438	2 308	+ 5,6
	zusammen	2 479	2 642	- 6,2	7 128	7 047	+ 1,1
mit Anhänger	innerhalb	245	274	- 10,6	828	823	+ 0,6
	außerhalb	403	434	- 7,1	1 135	1 122	+ 1,2
	zusammen	648	708	- 8,5	1 963	1 945	+ 0,9
Sattelschlepper	innerhalb	117	125	- 6,4	326	335	- 2,7
	außerhalb	149	141	+ 5,7	446	376	+ 18,6
	zusammen	266	266	-	772	711	+ 8,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	77	75	+ 2,7	127	157	- 19,1
	außerhalb	81	160	- 49,4	206	280	- 26,4
	zusammen	158	235	- 32,8	333	437	- 23,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	46	- 13,0	93	107	- 13,1
	außerhalb	44	45	- 2,2	97	88	+ 10,2
	zusammen	84	91	- 7,7	190	195	- 2,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	123	90	+ 36,7	291	294	- 1,0
	außerhalb	65	60	+ 8,3	178	177	+ 0,6
	zusammen	188	150	+ 25,3	469	471	- 0,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 476	1 543	- 4,3	3 514	3 339	+ 5,2
	außerhalb	308	352	- 12,5	771	775	- 0,5
	zusammen	1 784	1 895	- 5,9	4 285	4 114	+ 4,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 846	32 665	- 5,6	85 572	84 846	+ 0,9
	außerhalb	13 236	16 260	- 18,6	40 010	41 960	- 4,6
	zusammen	44 082	48 925	- 9,9	125 582	126 806	- 1,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 227	2 806	- 20,6	5 435	5 831	- 6,8
	außerhalb	388	500	- 22,4	905	1 053	- 14,1
	zusammen	2 615	3 306	- 20,9	6 340	6 884	- 7,9
Straßenbahnen	innerhalb	163	182	- 10,4	478	532	- 10,2
	außerhalb	4	5	x	9	11	x
	zusammen	167	187	- 10,7	487	543	- 10,3
Eisenbahnen	innerhalb	25	32	- 21,9	68	69	- 1,4
	außerhalb	15	18	- 16,7	45	49	- 8,2
	zusammen	40	50	- 20,0	113	118	- 4,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	6	5	x	18	15	+ 20,0
	außerhalb	3	3	x	6	4	x
	zusammen	9	8	x	24	19	+ 26,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	11	- 9,1	27	26	+ 3,8
	außerhalb	-	3	x	3	5	x
	zusammen	10	14	- 28,6	30	31	- 3,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	71	34	x	183	120	+ 52,5
	außerhalb	26	15	+ 73,3	66	62	+ 6,5
	zusammen	97	49	+ 98,0	249	182	+ 36,8
Fußgänger	innerhalb	6 395	6 359	+ 0,6	17 345	16 888	+ 2,7
	außerhalb	527	656	- 19,7	1 547	1 755	- 11,9
	zusammen	6 922	7 015	- 1,3	18 892	18 643	+ 1,3
unter 15 Jahren	innerhalb	3 518	3 296	+ 6,7	7 713	7 506	+ 2,8
	außerhalb	185	225	- 17,8	426	485	- 12,2
	zusammen	3 703	3 521	+ 5,2	8 139	7 991	+ 1,9
über 65 Jahren	innerhalb	803	891	- 9,9	2 914	2 845	+ 2,4
	außerhalb	60	91	- 34,1	231	308	- 25,0
	zusammen	863	982	- 12,1	3 145	3 153	+ 0,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	1	x	6	5	x
	außerhalb	-	1	x	3	2	x
	zusammen	4	2	x	9	7	x
Andere Personen	innerhalb	27	22	+ 22,7	66	54	+ 22,2
	außerhalb	5	12	x	24	25	- 4,0
	zusammen	32	34	- 5,9	90	79	+ 13,9
Insgesamt	innerhalb	39 774	42 117	- 5,6	109 198	108 386	+ 0,7
	außerhalb	14 204	17 473	- 18,7	42 618	44 926	- 5,1
	zusammen	53 978	59 590	- 9,4	151 816	153 312	- 1,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 297	2 791	- 17,7	6 831	6 468	+ 5,6
Bundesstraßen	innerhalb	8 241	9 208	- 10,5	23 563	24 043	- 2,0
	außerhalb	5 060	6 696	- 24,4	15 891	17 659	- 10,0
	zusammen	13 301	15 904	- 16,4	39 454	41 702	- 5,4
Landesstraßen	innerhalb	5 419	5 968	- 9,2	15 148	15 630	- 3,1
	außerhalb	4 126	4 852	- 15,0	12 217	12 708	- 3,9
	zusammen	9 545	10 820	- 11,8	27 365	28 338	- 3,4
Kreisstraßen	innerhalb	2 032	2 134	- 4,8	5 439	5 323	+ 2,2
	außerhalb	1 426	1 769	- 19,4	4 225	4 509	- 6,3
	zusammen	3 458	3 903	- 11,4	9 664	9 832	- 1,7
Anderen Straßen	innerhalb	24 082	24 807	- 2,9	65 048	63 390	+ 2,6
	außerhalb	1 295	1 365	- 5,1	3 454	3 582	- 3,6
	zusammen	25 377	26 172	- 3,0	68 502	66 972	+ 2,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	32	35	- 8,6	64	60	+ 6,7
	außerhalb	26	38	- 31,6	43	64	- 32,8
	zusammen	58	73	- 20,5	107	124	- 13,7
Personenkraftwagen	innerhalb	151	167	- 9,6	488	525	- 7,0
	außerhalb	439	556	- 21,0	1 380	1 542	- 10,5
	zusammen	590	723	- 18,4	1 868	2 067	- 9,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	x	7	6	x
	außerhalb	-	-	-	3	3	-
	zusammen	1	2	x	10	9	x
Lastkraftwagen	innerhalb	7	7	-	19	19	-
	außerhalb	10	24	- 58,3	43	52	- 17,3
	zusammen	17	31	- 45,2	62	71	- 12,7
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	1	-	x
	außerhalb	3	1	x	6	5	x
	zusammen	3	1	x	7	5	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	3	x	5	10	x
	außerhalb	2	13	x	10	21	- 52,4
	zusammen	6	16	x	15	31	- 51,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	x	7	5	x
	außerhalb	4	3	x	7	5	x
	zusammen	5	3	x	14	10	+ 40,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	29	23	+ 26,1	59	53	+ 11,3
	außerhalb	24	25	- 4,0	64	53	+ 20,8
	zusammen	53	48	+ 10,4	123	106	+ 16,0
Fahrrädern	innerhalb	63	74	- 14,9	160	150	+ 6,7
	außerhalb	46	48	- 4,2	114	113	+ 0,9
	zusammen	109	122	- 10,7	274	263	+ 4,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	4	-	x	6	3	x
	außerhalb	1	-	x	1	3	x
	zusammen	5	-	x	7	6	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	1	2	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	-	-	1	3	x
Fußgänger	innerhalb	293	298	- 1,7	920	973	- 5,4
	außerhalb	108	128	- 15,6	307	382	- 19,6
	zusammen	401	426	- 5,9	1 227	1 355	- 9,4
unter 15 Jahren	innerhalb	92	90	+ 2,2	192	216	- 11,1
	außerhalb	26	33	- 21,2	55	72	- 23,6
	zusammen	118	123	- 4,1	247	288	- 14,2
über 65 Jahren	innerhalb	108	124	- 12,9	433	465	- 6,9
	außerhalb	24	40	- 40,0	86	130	- 33,8
	zusammen	132	164	- 19,5	519	595	- 12,8
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	1	-	x
	außerhalb	-	1	x	3	1	x
	zusammen	-	1	x	4	1	x
Insgesamt	innerhalb	585	609	- 3,9	1 737	1 804	- 3,7
	außerhalb	663	837	- 20,8	1 981	2 244	- 11,7
	zusammen	1 248	1 446	- 13,7	3 718	4 048	- 8,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	647	628	+ 3,0	1 298	1 236	+ 5,0
	außerhalb	222	319	- 30,4	440	527	- 16,5
	zusammen	869	947	- 8,2	1 738	1 763	- 1,4
Personenkraftwagen	innerhalb	2 582	2 731	- 5,5	8 142	8 268	- 1,5
	außerhalb	3 613	4 608	- 21,6	11 423	12 407	- 7,9
	zusammen	6 195	7 339	- 15,6	19 565	20 675	- 5,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	23	33	- 30,3	107	75	+ 42,7
	außerhalb	17	16	+ 6,3	55	63	- 12,7
	zusammen	40	49	- 18,4	162	138	+ 17,4
Lastkraftwagen	innerhalb	86	74	+ 16,2	237	207	+ 14,5
	außerhalb	148	154	- 3,9	417	422	- 1,2
	zusammen	234	228	+ 2,6	654	629	+ 4,0
Sattelschleppern	innerhalb	4	4	-	9	13	x
	außerhalb	13	16	- 18,8	50	33	+ 51,5
	zusammen	17	20	- 15,0	59	46	+ 28,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	13	x	12	34	- 64,7
	außerhalb	19	30	- 36,7	39	54	- 27,8
	zusammen	27	43	- 37,2	51	88	- 42,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	12	6	x	43	20	x
	außerhalb	5	10	x	27	31	- 12,9
	zusammen	17	16	+ 6,3	70	51	+ 37,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	465	449	+ 3,6	1 120	1 031	+ 8,6
	außerhalb	144	162	- 11,1	339	346	- 2,0
	zusammen	609	611	- 0,3	1 459	1 377	+ 6,0
Fahrrädern	innerhalb	626	855	- 26,8	1 567	1 795	- 12,7
	außerhalb	174	255	- 31,8	404	498	- 18,9
	zusammen	800	1 110	- 27,9	1 971	2 293	- 14,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	15	21	- 28,6	43	55	- 21,8
	außerhalb	3	2	x	8	5	x
	zusammen	18	23	- 21,7	51	60	- 15,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	11	x	23	32	- 28,1
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	9	11	x	23	32	- 28,1
Fußgänger	innerhalb	2 745	2 672	+ 2,7	7 395	7 230	+ 2,3
	außerhalb	235	296	- 20,6	708	784	- 9,7
	zusammen	2 980	2 968	+ 0,4	8 103	8 014	+ 1,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 634	1 502	+ 8,8	3 518	3 471	+ 1,4
	außerhalb	107	136	- 21,3	229	279	- 17,9
	zusammen	1 741	1 638	+ 6,3	3 747	3 750	- 0,1
über 65 Jahren	innerhalb	347	370	- 6,2	1 288	1 266	+ 1,7
	außerhalb	22	22	-	89	97	- 8,2
	zusammen	369	392	- 5,9	1 377	1 363	+ 1,0
Andere Personen	innerhalb	7	6	x	22	14	+ 57,1
	außerhalb	3	4	x	13	7	x
	zusammen	10	10	-	35	21	+ 66,7
Insgesamt	innerhalb	7 220	7 492	- 3,6	19 995	19 978	+ 0,1
	außerhalb	4 596	5 872	- 21,7	13 923	15 177	- 8,3
	zusammen	11 816	13 364	- 11,6	33 918	35 155	- 3,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 090	1 362	- 12,6	2 430	2 648	- 8,2
	außerhalb	203	292	- 30,5	409	477	- 14,3
	zusammen	1 393	1 654	- 15,8	2 839	3 125	- 9,2
Personenkraftwagen	innerhalb	10 647	11 522	- 7,6	31 687	31 689	- 0,0
	außerhalb	7 028	8 714	- 19,3	21 946	23 135	- 5,1
	zusammen	17 675	20 236	- 12,7	53 633	54 824	- 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	248	267	- 7,1	607	603	+ 0,7
	außerhalb	113	92	+ 22,8	350	262	+ 33,6
	zusammen	361	359	+ 0,6	957	865	+ 10,6
Lastkraftwagen	innerhalb	313	380	- 17,6	954	1 107	- 13,8
	außerhalb	340	331	+ 2,7	1 015	934	+ 8,7
	zusammen	653	711	- 8,2	1 969	2 041	- 3,5
Sattelschleppern	innerhalb	11	10	+ 10,0	33	30	+ 10,0
	außerhalb	35	30	+ 16,7	94	75	+ 25,3
	zusammen	46	40	+ 15,0	127	105	+ 21,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	30	22	+ 36,4	47	61	- 23,0
	außerhalb	27	50	- 46,0	66	96	- 31,3
	zusammen	57	72	- 20,8	113	157	- 28,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	36	27	+ 33,3	108	93	+ 16,1
	außerhalb	25	21	+ 19,0	69	62	+ 11,3
	zusammen	61	48	+ 27,1	177	155	+ 14,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	915	1 002	- 8,7	2 198	2 114	+ 4,0
	außerhalb	134	162	- 17,3	355	369	- 3,8
	zusammen	1 049	1 164	- 9,9	2 553	2 483	+ 2,8
Fahrrädern	innerhalb	1 410	1 725	- 18,3	3 435	3 612	- 4,9
	außerhalb	151	173	- 12,7	347	402	- 13,7
	zusammen	1 561	1 898	- 17,8	3 782	4 014	- 5,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	90	59	+ 52,5	227	232	- 2,2
	außerhalb	7	5	x	17	11	+ 54,5
	zusammen	97	64	+ 51,6	244	243	+ 0,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	57	49	+ 16,3	173	202	- 14,4
	außerhalb	-	-	-	3	-	x
	zusammen	57	49	+ 16,3	176	202	- 12,9
Fußgänger	innerhalb	3 262	3 255	+ 0,2	8 785	8 369	+ 5,0
	außerhalb	177	220	- 19,5	487	533	- 8,6
	zusammen	3 439	3 475	- 1,0	9 272	8 902	+ 4,2
unter 15 Jahren	innerhalb	1 760	1 661	+ 6,0	3 928	3 736	+ 5,1
	außerhalb	51	54	- 5,6	133	124	+ 7,3
	zusammen	1 811	1 715	+ 5,6	4 061	3 860	+ 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	337	388	- 13,1	1 163	1 083	+ 7,4
	außerhalb	11	27	- 59,3	48	76	- 36,8
	zusammen	348	415	- 16,1	1 211	1 159	+ 4,5
Andere Personen	innerhalb	20	13	+ 53,8	43	35	+ 22,9
	außerhalb	2	7	x	6	17	x
	zusammen	22	20	+ 10,0	49	52	- 5,8
Insgesamt	innerhalb	18 172	19 644	- 7,5	50 554	50 593	- 0,1
	außerhalb	8 242	10 097	- 18,4	25 161	26 373	- 4,6
	zusammen	26 414	29 741	- 11,2	75 715	76 966	- 1,6



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 837	1 990	- 7,7	3 728	3 884	- 4,0
	außerhalb	425	611	- 30,4	849	1 004	- 15,4
	zusammen	2 262	2 601	- 13,0	4 577	4 888	- 6,4
Personenkraftwagen	innerhalb	13 229	14 253	- 7,2	39 829	39 957	- 0,3
	außerhalb	10 641	13 322	- 20,1	33 369	35 542	- 6,1
	zusammen	23 870	27 575	- 13,4	73 198	75 499	- 3,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	271	300	- 9,7	714	678	+ 5,3
	außerhalb	130	108	+ 20,4	405	325	+ 24,6
	zusammen	401	408	- 1,7	1 119	1 003	+ 11,6
Lastkraftwagen	innerhalb	399	454	- 12,1	1 191	1 314	- 9,4
	außerhalb	488	485	+ 0,6	1 432	1 356	+ 5,6
	zusammen	887	939	- 5,5	2 623	2 670	- 1,8
Sattelschleppern	innerhalb	15	14	+ 7,1	42	43	- 2,3
	außerhalb	48	46	+ 4,3	144	108	+ 33,3
	zusammen	63	60	+ 5,0	186	151	+ 23,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	38	35	+ 8,6	59	95	- 37,9
	außerhalb	46	80	- 42,5	105	150	- 30,0
	zusammen	84	115	- 27,0	164	245	- 33,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	48	33	+ 45,5	151	113	+ 33,6
	außerhalb	30	31	- 3,2	96	93	+ 3,2
	zusammen	78	64	+ 21,9	247	206	+ 19,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 380	1 451	- 4,9	3 318	3 145	+ 5,5
	außerhalb	278	324	- 14,2	694	715	- 2,9
	zusammen	1 658	1 775	- 6,6	4 012	3 860	+ 3,9
Fahrrädern	innerhalb	2 036	2 580	- 21,1	5 002	5 407	- 7,5
	außerhalb	325	428	- 24,1	751	900	- 16,6
	zusammen	2 361	3 008	- 21,5	5 753	6 307	- 8,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	105	80	+ 31,3	270	287	- 5,9
	außerhalb	10	7	x	25	16	+ 56,3
	zusammen	115	87	+ 32,2	295	303	- 2,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	66	60	+ 10,0	196	234	- 16,2
	außerhalb	-	-	-	3	-	x
	zusammen	66	60	+ 10,0	199	234	- 15,0
Fußgänger	innerhalb	6 007	5 927	+ 1,3	16 180	15 599	+ 3,7
	außerhalb	412	516	- 20,2	1 195	1 317	- 9,3
	zusammen	6 419	6 443	- 0,4	17 375	16 916	+ 2,7
unter 15 Jahren	innerhalb	3 394	3 163	+ 7,3	7 446	7 207	+ 3,3
	außerhalb	158	190	- 16,8	362	403	- 10,2
	zusammen	3 552	3 353	+ 5,9	7 808	7 610	+ 2,6
über 65 Jahren	innerhalb	684	758	- 9,8	2 451	2 349	+ 4,3
	außerhalb	33	49	- 32,7	137	173	- 20,8
	zusammen	717	807	- 11,2	2 588	2 522	+ 2,6
Andere Personen	innerhalb	27	19	+ 42,1	65	49	+ 32,7
	außerhalb	5	11	x	19	24	- 20,8
	zusammen	32	30	+ 6,7	84	73	+ 15,1
Insgesamt	innerhalb	25 392	27 136	- 6,4	70 549	70 571	- 0,0
	außerhalb	12 838	15 969	- 19,6	39 084	41 550	- 5,9
	zusammen	38 230	43 105	- 11,3	109 633	112 121	- 2,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
<b>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</b>	4 882	5 036	- 3,1	13 877	14 481	- 4,2
Alkoholeinfluß	4 442	4 604	- 3,5	12 805	13 290	- 3,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	308	281	+ 9,6	724	822	- 11,9
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	132	151	- 12,6	348	369	- 5,7
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	29 560	32 694	- 9,6	84 221	85 740	- 1,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 260	5 762	- 8,7	13 921	14 071	- 1,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	839	972	- 13,7	2 162	2 208	- 2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 617	3 987	- 9,3	9 588	9 713	- 1,3
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/ Blinklichter)	39	49	- 20,4	109	120	- 9,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	765	754	+ 1,5	2 062	2 030	+ 1,6
Einordnen	763	901	- 15,3	1 923	1 947	- 1,2
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	203	244	- 16,8	559	524	+ 6,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	122	161	- 24,2	283	317	- 10,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	438	496	- 11,7	1 081	1 106	- 2,3
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 513	3 823	- 8,1	9 052	9 037	+ 0,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 930	2 143	- 9,9	5 150	5 193	- 0,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	289	319	- 9,4	772	761	+ 1,4
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	590	585	+ 0,9	1 440	1 302	+ 10,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	389	441	- 11,8	923	987	- 6,5
Falsches Wenden	315	335	- 6,0	767	794	- 3,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 291	4 695	- 8,6	12 244	12 685	- 3,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	66	69	- 4,3	144	143	+ 0,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	294	386	- 23,8	888	1 020	- 12,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	193	253	- 23,7	533	623	- 14,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	330	378	- 12,7	774	905	- 14,5
Sonstige Fehler beim Überholen	661	779	- 15,1	1 626	1 834	- 11,3
Fehler beim Überholtwerden	263	324	- 18,8	597	710	- 15,9
Fehler beim Vorbeifahren	837	813	+ 3,0	2 634	2 490	+ 5,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 647	1 693	- 2,7	5 048	4 960	+ 1,8
Zu schnelles Fahren	7 614	8 731	- 12,8	24 601	25 319	- 2,8
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	564	781	- 27,8	1 356	1 875	- 27,7
in sonstigen Fällen	3 911	4 367	- 10,4	12 056	12 466	- 3,3
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	323	320	+ 0,9	848	898	- 5,6
in sonstigen Fällen	2 816	3 263	- 13,7	10 341	10 080	+ 2,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 114	2 067	+ 2,3	6 298	6 013	+ 4,7
an Fußgängerüberwegen	511	522	- 2,1	1 745	1 559	+ 11,9
an anderen Stellen	1 603	1 545	+ 3,8	4 553	4 454	+ 2,2
Zu dichtes Auffahren	2 673	3 058	- 12,6	7 065	7 170	- 1,5
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 634	1 973	- 17,2	4 256	4 485	- 5,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	944	969	- 2,6	2 533	2 390	+ 6,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	95	116	- 18,1	276	295	- 6,4
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	468	617	- 24,1	1 300	1 518	- 14,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	258	352	- 26,7	585	692	- 15,5
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	81	114	- 28,9	188	261	- 28,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	45	60	- 25,0	152	186	- 18,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	61	80	- 23,8	283	302	- 6,3
im ruhenden Verkehr	23	11	x	92	77	+ 19,5
Halten / Parken	211	237	- 11,0	600	627	- 4,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken	54	57	- 5,3	162	166	- 2,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	28	23	+ 21,7	109	102	+ 6,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	13	16	- 18,8	44	56	- 21,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	116	141	- 17,7	285	303	- 5,9
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	206	207	- 0,5	542	504	+ 7,5
Nichtbenutzen des Radweges	35	36	- 2,8	89	73	+ 21,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	83	114	- 27,2	206	207	- 0,5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 329	2 446	- 4,8	6 380	6 569	- 2,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	531	677	- 21,6	1 537	1 635	- 6,0
Mängel an den Bremsen	158	215	- 26,5	405	451	- 10,2
Mängel an der Bereifung	252	311	- 19,0	749	778	- 3,7
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	45	56	- 19,6	179	183	- 2,2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	76	95	- 20,0	204	223	- 8,5
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 553	5 638	- 1,5	14 183	14 253	- 0,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 053	5 105	- 1,0	13 016	13 000	+ 0,1
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	261	241	+ 8,3	791	732	+ 8,1
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	6	5	x	15	12	+ 25,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	39	40	- 2,5	88	100	- 12,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	173	188	- 8,0	445	466	- 4,5
sonstiges falsches Verhalten	23	16	+ 43,8	61	51	+ 19,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 310	1 287	+ 1,8	2 982	2 979	+ 0,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 937	2 993	- 1,9	7 754	7 771	- 0,2
sonstiges falsches Verhalten	304	335	- 9,3	880	889	- 1,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	50	59	- 15,3	186	211	- 11,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	82	66	+ 24,2	231	245	- 5,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	280	329	- 14,9	527	577	- 8,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	88	79	+ 11,4	223	220	+ 1,4
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 866	1 819	+ 2,6	11 222	8 738	+ 28,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	31	38	- 18,4	149	118	+ 26,3
Schnee oder Eis	1 245	1 068	+ 16,6	9 034	6 939	+ 30,2
Regen	352	459	- 23,3	1 395	957	+ 45,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	35	19	+ 84,2	119	74	+ 60,8
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	36	49	- 26,5	97	109	- 11,0
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	106	104	+ 1,9	272	359	- 24,2
durch Bauarbeiten bedingt	48	67	- 28,4	117	141	- 17,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	3	1	x	8	3	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	5	3	x	11	10	+ 10,0
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	3	4	x	9	14	x
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	7	x	11	14	- 21,4
<u>Witterungseinflüsse</u>	319	564	- 43,4	1 477	1 372	+ 7,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	108	155	- 30,0	594	660	- 10,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	93	103	- 9,7	470	205	x
blendende Sonne	96	106	- 9,4	232	217	+ 6,9
Seitenwind	16	168	- 90,5	89	206	- 56,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	32	x	92	84	+ 9,5
<u>Hindernisse</u>	174	251	- 30,7	456	564	- 19,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	9	10	x	27	29	- 6,9
Tier auf der Fahrbahn	125	168	- 25,6	304	387	- 21,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	40	73	- 45,2	125	148	- 15,5
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	3	5	x	9	13	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	76	98	- 22,4	198	226	- 12,4
Insgesamt	42 964	46 782	- 8,2	127 180	127 022	+ 0,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	März 1973					Januar-März 1973			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 153	28	283	1 207	3 231	87	810	3 284	
Hamburg	942	21	299	903	2 819	72	949	2 757	
München	644	19	268	639	1 605	26	681	1 544	
Köln	410	12	123	395	1 259	41	415	1 223	
Essen	287	2	86	268	795	11	238	758	
Frankfurt a.M.	400	9	134	392	1 169	38	324	1 197	
Düsseldorf	331	6	111	300	886	25	285	818	
Dortmund	284	2	87	278	785	15	241	793	
Stuttgart	283	6	99	305	811	25	274	883	
Bremen	326	3	103	271	919	28	318	744	
Hannover	271	10	80	265	780	22	258	728	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	250	5	53	290	598	15	118	694	
Duisburg	232	12	73	218	635	31	206	584	
Wuppertal	131	7	44	120	400	16	141	367	
Gelsenkirchen	128	2	55	108	381	14	149	322	
Bochum	148	6	52	141	431	18	142	427	
Mannheim	194	6	69	208	537	15	195	558	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	126	2	34	123	397	10	132	393	
Kiel	108	2	34	98	348	11	115	327	
Karlsruhe	138	6	38	159	378	20	104	418	
Wiesbaden	120	-	53	115	372	6	122	377	
Oberhausen	88	4	33	76	269	14	109	231	
Lübeck	135	7	57	137	387	11	135	366	
Aachen	90	3	21	91	301	6	82	295	
Krefeld	141	4	46	147	371	9	127	372	
Braunschweig	102	2	21	126	283	11	63	301	
Augsburg	120	3	45	105	344	15	113	340	
Kassel	89	3	30	79	271	10	96	239	
Hagen	74	4	24	66	215	7	91	179	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	März 1973				Januar-März 1973			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	96	2	37	78	295	9	106	242
Mühlheim a.d. Ruhr	80	3	28	70	207	13	68	187
Mainz	65	2	23	57	221	4	58	242
Solingen	75	2	32	71	179	8	52	178
Ludwigshafen	106	5	27	121	313	13	96	347
Freiburg/Breisgau	115	1	36	115	285	4	86	299
Bielefeld	148	3	49	140	419	16	148	382
Möchengladbach	85	-	32	87	250	3	93	249
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	64	3	31	41	196	12	109	123
Osnabrück	99	4	34	90	301	8	96	292
Darmstadt	83	6	26	94	260	15	73	283
Remscheid	61	1	15	62	182	5	47	201
Oldenburg (Oldenburg)	88	1	27	83	218	4	88	193
Regensburg	56	-	16	60	145	3	50	152
Saarbrücken	104	3	24	103	248	6	85	229
Recklinghausen	64	5	18	54	188	6	65	165
Heidelberg	84	2	24	109	238	14	50	286
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	69	1	11	81	191	4	47	214
Koblenz	76	3	24	78	199	7	71	195
Salzgitter	63	-	27	60	155	3	67	141
Neuß	53	1	16	54	154	5	57	168
Würzburg	49	-	19	45	185	4	74	184
Göttingen	30	-	5	32	131	5	25	130
Leverkusen	64	3	28	52	175	9	68	155
Bottrop	60	1	31	49	142	3	68	116
Herne	34	-	5	39	88	3	25	86
Trier	57	6	20	45	158	11	59	129
Wilhelmshaven	59	1	24	48	165	2	56	152
Heilbronn	54	6	24	53	181	15	57	199
Rheydt	46	1	12	47	121	2	35	118
Kaiserslautern	71	7	40	55	220	14	94	209
Insgesamt	10 003	269	3 220	9 803	28 387	859	9 206	27 765

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
März 1973			März 1972						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 400	783	2 600	3 600	812	2 800	- 5,6	- 3,6	- 7,1
Hamburg	2 700	1 139	1 600	3 100	1 214	1 900	- 12,9	- 6,2	- 15,8
Niedersachsen	8 500	1 592	6 900	9 300	1 772	7 600	- 8,6	- 10,2	- 9,2
Bremen	1 200	292	900	1 300	249	1 100	- 7,7	+ 17,3	- 18,2
Nordrhein-Westfalen	17 300	3 597	13 700	19 100	3 974	15 100	- 9,4	- 9,5	- 9,3
Hessen	8 000	1 871	6 100	8 800	1 925	6 800	- 9,1	- 2,8	- 10,3
Rheinland-Pfalz	5 000	1 158	3 900	5 500	1 130	4 400	- 9,1	+ 2,5	- 11,4
Baden-Württemberg	13 000	2 539	10 400	12 600	2 256	10 300	+ 3,2	+ 12,5	+ 1,0
Bayern	13 100	2 753	10 400	13 500	2 745	10 800	- 3,0	+ 3,0	- 3,7
Saarland	1 500	127	1 400	1 600	129	1 400	- 6,3	- 1,6	-
Berlin (West)	4 100	1 005	3 100	4 100	895	3 200	-	+ 12,3	- 3,1
Bundesgebiet	77 800	16 856	61 000	82 500	17 101	65 400	- 5,7	- 1,4	- 6,7

	Januar-März 1973			Januar-März 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	10 400	2 424	7 900	10 200	2 277	7 900	+ 2,0	+ 6,5	-
Hamburg	8 400	3 614	4 800	8 900	3 568	5 400	- 5,6	+ 1,3	- 11,1
Niedersachsen	26 400	4 710	21 700	25 900	4 635	21 300	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9
Bremen	3 800	909	2 900	3 900	765	3 100	- 2,6	+ 18,8	- 6,5
Nordrhein-Westfalen	53 600	11 502	42 100	53 300	11 185	42 100	+ 0,6	+ 2,8	-
Hessen	24 600	5 745	18 900	24 300	5 367	18 900	+ 1,2	+ 7,0	-
Rheinland-Pfalz	15 700	3 607	12 100	15 400	3 079	12 400	+ 1,9	+ 17,1	- 2,4
Baden-Württemberg	37 600	7 111	30 500	36 300	6 395	29 900	+ 3,6	+ 11,2	+ 2,0
Bayern	39 900	8 035	31 800	38 400	7 458	30 900	+ 3,9	+ 7,7	+ 2,9
Saarland	4 800	432	4 400	4 400	440	4 000	+ 9,1	- 1,8	+ 10,0
Berlin (West)	12 700	3 066	9 600	12 100	2 983	9 100	+ 5,0	+ 2,8	+ 5,5
Bundesgebiet	237 900	51 155	186 700	233 100	48 152	185 000	+ 2,1	+ 6,2	+ 0,9

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	März 1973	März 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 318	1 432	- 8,0
Bundesstraßen	innerhalb	2 199	2 398	- 8,3
	außerhalb	1 466	1 692	- 13,4
	zusammen	3 665	4 090	- 10,4
Landesstraßen	innerhalb	1 275	1 247	+ 2,2
	außerhalb	1 064	1 184	- 10,1
	zusammen	2 339	2 431	- 3,8
Kreisstraßen	innerhalb	479	443	+ 8,1
	außerhalb	362	357	+ 1,4
	zusammen	841	800	+ 5,1
Andere Straßen	innerhalb	8 320	7 977	+ 4,3
	außerhalb	373	371	+ 0,5
	zusammen	8 693	8 348	+ 4,1
Insgesamt	innerhalb	12 273	12 065	+ 1,7
	außerhalb	4 583	5 036	- 9,0
	zusammen	16 856	17 101	- 1,4

		Januar-März 1973	Januar-März 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 099	3 537	+ 15,9
Bundesstraßen	innerhalb	6 796	6 563	+ 3,6
	außerhalb	4 572	4 668	- 2,1
	zusammen	11 368	11 231	+ 1,2
Landesstraßen	innerhalb	3 805	3 558	+ 6,9
	außerhalb	3 259	3 156	+ 3,3
	zusammen	7 064	6 714	+ 5,2
Kreisstraßen	innerhalb	1 375	1 229	+ 11,9
	außerhalb	1 171	1 004	+ 16,6
	zusammen	2 546	2 233	+ 14,0
Andere Straßen	innerhalb	24 831	23 326	+ 6,5
	außerhalb	1 247	1 111	+ 12,2
	zusammen	26 078	24 437	+ 6,7
Insgesamt	innerhalb	36 807	34 676	+ 6,1
	außerhalb	14 348	13 476	+ 6,5
	zusammen	51 155	48 152	+ 6,2



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	43	40	+ 7,5	85	75	+ 13,3
	außerhalb	14	5	x	29	17	+ 70,6
	zusammen	57	45	+ 26,7	114	92	+ 23,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	6	-	x	11	3	x
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	6	-	x	12	3	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	22 091	21 623	+ 2,2	65 996	62 280	+ 6,0
	außerhalb	6 781	7 665	- 11,5	20 971	19 959	+ 5,1
	zusammen	28 872	29 288	- 1,4	86 967	82 239	+ 5,7
Kraftomnibusse	innerhalb	236	198	+ 19,2	739	608	+ 21,5
	außerhalb	88	60	+ 46,7	258	178	+ 44,9
	zusammen	324	258	+ 25,6	997	786	+ 26,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	1	x	2	3	x
	außerhalb	-	1	x	1	1	-
	zusammen	-	2	x	3	4	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 916	2 068	- 7,4	5 849	5 727	+ 2,1
	außerhalb	1 113	1 144	- 2,7	3 428	3 002	+ 14,2
	zusammen	3 029	3 212	- 5,7	9 277	8 729	+ 6,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 654	1 758	- 5,9	4 978	4 854	+ 2,6
	außerhalb	712	707	+ 0,7	2 164	1 862	+ 16,1
	zusammen	2 366	2 465	- 4,0	7 142	6 716	+ 6,3
mit Anhänger	innerhalb	262	310	- 15,5	871	873	- 0,2
	außerhalb	401	437	- 8,2	1 264	1 140	+ 10,9
	zusammen	663	747	- 11,2	2 135	2 013	+ 6,1
Sattelschlepper	innerhalb	152	112	+ 35,7	408	340	+ 20,0
	außerhalb	162	131	+ 23,7	450	354	+ 27,1
	zusammen	314	243	+ 29,2	858	694	+ 23,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	45	66	- 31,8	98	123	- 20,3
	außerhalb	58	76	- 23,7	131	127	+ 3,1
	zusammen	103	142	- 27,5	229	250	- 8,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	27	42	- 35,7	94	106	- 11,3
	außerhalb	29	28	+ 3,6	85	62	+ 37,1
	zusammen	56	70	- 20,0	179	168	+ 6,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	135	150	- 10,0	423	428	- 1,2
	außerhalb	49	68	- 27,9	170	170	-
	zusammen	184	218	- 15,6	593	598	- 0,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	19	18	+ 5,6	46	46	-
	außerhalb	7	6	x	13	25	- 48,0
	zusammen	26	24	+ 8,3	59	71	- 16,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 670	24 318	+ 1,4	73 751	69 739	+ 5,8
	außerhalb	8 301	9 184	- 9,6	25 537	23 895	+ 6,9
	zusammen	32 971	33 502	- 1,6	99 288	93 634	+ 6,0

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	23	25	- 8,0	44	48	- 8,3
	außerhalb	6	10	x	24	29	- 17,2
	zusammen	29	35	- 17,1	68	77	- 11,7
Straßenbahnen	innerhalb	125	110	+ 13,6	318	324	- 1,9
	außerhalb	3	3	-	7	7	-
	zusammen	128	113	+ 13,3	325	331	- 1,8
Eisenbahnen	innerhalb	13	24	- 45,8	51	62	- 17,7
	außerhalb	8	6	x	29	20	+ 45,0
	zusammen	21	30	- 30,0	80	82	- 2,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	-	x	3	3	-
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	1	-	x	4	5	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	x	1	4	x
	außerhalb	1	-	x	1	-	x
	zusammen	2	-	x	2	4	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	209	148	+ 41,2	592	391	+ 51,4
	außerhalb	46	14	x	114	60	+ 90,0
	zusammen	255	162	+ 57,4	706	451	- 56,5
Fußgänger	innerhalb	43	46	- 6,5	133	128	+ 3,9
	außerhalb	7	13	x	17	37	- 54,1
	zusammen	50	59	- 15,3	150	165	- 9,1
unter 15 Jahren	innerhalb	10	9	x	27	18	+ 50,0
	außerhalb	1	3	x	2	6	x
	zusammen	11	12	- 8,3	29	24	+ 20,8
über 65 Jahren	innerhalb	9	9	-	21	33	- 36,4
	außerhalb	-	6	x	3	10	x
	zusammen	9	15	x	24	43	- 44,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	x	1	6	x
	außerhalb	1	1	-	2	2	-
	zusammen	1	2	x	3	8	x
Andere Personen	innerhalb	1	3	x	4	7	x
	außerhalb	-	-	-	3	-	x
	zusammen	1	3	x	7	7	-
Insgesamt	innerhalb	25 086	24 675	+ 1,7	74 898	70 712	+ 5,9
	außerhalb	8 373	9 231	- 9,3	25 735	24 052	+ 7,0
	zusammen	33 459	33 906	- 1,3	100 633	94 764	+ 6,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
.							
Bundesautobahnen		2 489	2 756	- 9,7	7 530	6 573	+ 14,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 525	5 007	- 9,6	13 813	13 439	+ 2,8
	außerhalb	2 739	3 168	- 13,5	8 436	8 501	- 0,8
	zusammen	7 264	8 175	- 11,1	22 249	21 940	+ 1,4
Landesstraßen	innerhalb	2 491	2 473	+ 0,7	7 414	6 929	+ 7,0
	außerhalb	1 885	2 062	- 8,6	5 663	5 391	+ 5,0
	zusammen	4 376	4 535	- 3,5	13 077	12 320	+ 6,1
Kreisstraßen	innerhalb	942	865	+ 8,9	2 658	2 312	+ 15,0
	außerhalb	617	611	+ 1,0	1 941	1 666	+ 16,5
	zusammen	1 559	1 476	+ 5,6	4 599	3 978	+ 15,6
Anderen Straßen	innerhalb	17 128	16 330	+ 4,9	51 013	48 032	+ 6,2
	außerhalb	643	634	+ 1,4	2 165	1 921	+ 12,7
	zusammen	17 771	16 964	+ 4,8	53 178	49 953	+ 6,5

# IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	1 766	97 736	99 502
		1972	...	1 796	104 548	106 344
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	911	26 780	27 691
		1972	19 510	844	25 315	26 159
	März	1972	1 352	65	1 727	1 792
	März	1973	1 498	68	1 913	1 981
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien <sup>2)</sup>		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	März	1972	...	556	27 619	28 175
	März	1973	...	547	26 103	26 650
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	...	10 880	260 651	271 531
	Januar	1972	...	756	21 429	22 185
	Januar	1973	...	793	19 235	20 028
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	August	1971	5 920	270	6 984	7 254
	August	1972	5 507	285	6 429	6 714
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 650	2 624	72 457	75 081
	März	1972	3 600	170	4 854	5 024
	März	1973	3 461	167	4 758	4 925
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	März	1972	1 038	55	1 377	1 432
	März	1973	1 012	71	1 356	1 427
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	...	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	...	56 300	...	...
	März	1972	...	4 140	...	...
	März	1973	...	4 300	...	...

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.