

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1972



Bestellnummer: 270600 – 720212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1972	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1972	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Juni 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1972

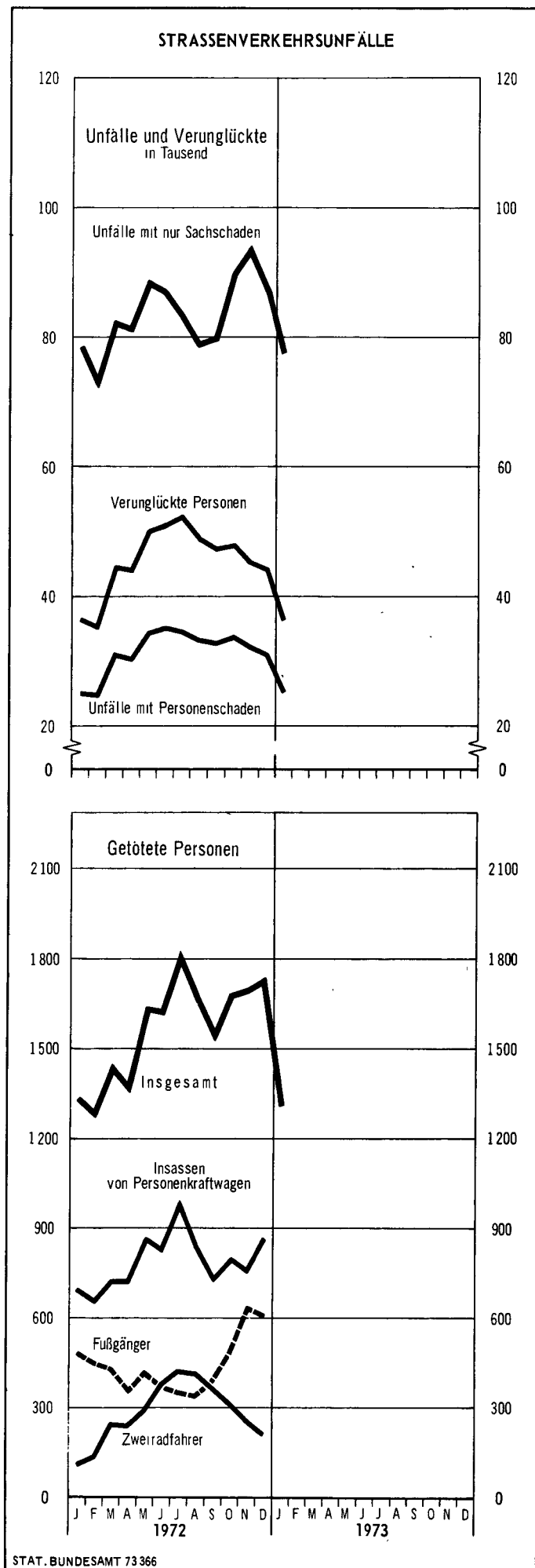
Im Dezember 1972 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 891 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 737 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen; verletzt wurden 42 353 Personen, davon 13 600 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 87 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 18 921 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 310 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (66 %), motorisierte Zweirader und Fahrrader (11 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %.

Im Vergleich zum Dezember 1971 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,3 % zu. Die Zahl der Verletzten erhöhte sich um 921 oder 2,2 %. Die Zahl der Getöteten verringerte sich dagegen um 23 oder 1,3 %.

Unter den 1 737 Personen, die im Dezember 1972 getötet wurden, befanden sich 868 Insassen von Personenkraftwagen (+ 7,4 %), 608 Fußgänger (- 14 %) und 211 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,2 %).

Im Jahr 1972 meldete die Polizei insgesamt rund 1 381 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 378 595 Unfällen kamen Personen zu Schaden, das sind 2,6 % mehr als im Vorjahr. Die Zahl der Getöteten stieg um 40 oder 0,2 % auf 18 793. Die Zahl der Verletzten lag mit 528 242 um 10 183 oder 2,0 % höher als im Jahre 1971.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
								Anzahl
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 595	257 219	121 376	18 793	528 242	165 711	362 531	1 002 000
1969 Dez.	25 885	17 559	8 326	1 342	35 587	10 976	24 611	95 000
1970 Dez.	32 254	21 834	10 420	1 800	44 563	14 088	30 475	98 200
1971 Dez.	30 200	20 265	9 935	1 760	41 432	13 214	28 218	86 300
1972 Nov.	32 148	22 263	9 885	1 697	43 505	13 414	30 091	94 000
1972 Dez.	30 891	21 310	9 581	1 737	42 353	13 600	28 753	87 000
1973 Jan.	25 301	.	.	1 302	34 863	.	.	77 400

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 241	30 021	483 383	6 307	41 888	3 152	3 221	1 020	2 192	26 010	43 311	79 101
1969 Dez.	51 263	671	35 433	518	4 035	293	127	70	266	753	1 812	6 785
1970 Dez.	63 507	1 234	43 421	564	4 184	303	200	50	179	1 399	2 797	8 628
1971 Dez.	58 368	1 292	40 139	509	3 529	295	154	58	185	1 664	2 567	7 505
1972 Nov.	61 910	1 834	41 683	574	3 895	321	252	85	184	2 051	3 014	7 557
1972 Dez.	58 571	1 421	40 525	476	3 487	267	166	66	167	1 700	2 438	7 458

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden							
									ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-					
	Dezember 1972				Dezember 1971											
Anzahl									%							
Schleswig- Holstein	1 513	68	644	1 336	1 409	79	645	1 242	+	7,4	-	13,9	-	0,2	+	7,6
Hamburg	1 026	40	380	1 015	1 124	41	348	1 164	-	8,7	-	2,4	+	9,2	-	12,8
Niedersachsen	3 714	280	1 825	3 200	3 776	316	1 770	3 246	-	1,6	-	11,4	+	3,1	-	1,4
Bremen	360	7	142	281	386	13	167	321	-	6,7	x	-	15,0	-	12,5	
Nordrhein- Westfalen	8 369	397	3 433	7 707	8 306	415	3 486	7 572	+	0,8	-	4,3	-	1,5	+	1,8
Hessen	2 892	153	1 168	2 868	2 905	147	1 187	2 891	-	0,4	+	4,1	-	1,6	-	0,8
Rheinland- Pfalz	1 807	102	931	1 589	1 719	112	843	1 643	+	5,1	-	8,9	+	10,4	-	3,3
Baden- Württemberg	4 179	260	1 875	4 160	4 214	240	1 913	4 242	-	0,8	+	8,3	-	2,0	-	1,9
Bayern	5 174	341	2 528	4 823	5 094	328	2 585	4 611	+	1,6	+	4,0	-	2,2	+	4,6
Saarland	626	43	305	570	531	34	229	525	+	17,9	+	26,5	+	33,2	+	8,6
Berlin (West)	1 231	46	369	1 204	1 193	56	297	1 200	+	3,2	-	17,9	+	24,2	+	0,3
Bundesgebiet	30 891	1 737	13 600	28 753	30 657	1 781	13 470	28 657	+	0,8	-	2,5	+	1,0	+	0,3

	Januar-Dezember 1972				Januar-Dezember 1971				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	18 029	850	7 396	16 885	17 233	915	7 438	16 230	+	4,6	-	7,1	-	0,6	+	4,0
Hamburg	12 765	345	4 014	13 117	12 694	328	3 907	12 952	+	0,6	+	5,2	+	2,7	+	1,3
Niedersachsen	44 832	3 039	22 005	40 253	43 573	2 974	21 235	40 166	+	2,9	+	2,2	+	3,6	+	0,2
Bremen	4 552	118	1 784	3 661	4 467	117	1 676	3 658	+	1,9	+	0,9	+	6,4	+	0,1
Nordrhein-Westfalen	101 312	4 236	42 210	95 072	101 213	4 386	41 604	95 858	+	0,1	-	3,4	+	1,5	-	0,8
Hessen	35 619	1 617	13 581	37 005	34 859	1 582	13 721	36 297	+	2,2	+	2,2	-	1,0	+	2,0
Rheinland-Pfalz	22 944	1 213	11 653	21 464	21 905	1 241	10 954	20 719	+	4,7	-	2,3	+	6,4	+	3,6
Baden-Württemberg	51 484	2 901	23 078	51 903	49 360	2 776	22 155	50 335	+	4,3	+	4,5	+	4,2	+	3,1
Bayern	65 888	3 760	33 061	62 079	63 500	3 717	31 602	60 548	+	3,8	+	1,2	+	4,6	+	2,5
Saarland	6 805	341	3 238	6 459	6 419	304	3 065	6 130	+	6,0	+	12,2	+	5,6	+	5,4
Berlin (West)	14 365	373	3 691	14 633	13 954	413	3 255	14 554	+	2,9	-	9,7	+	13,4	+	0,5
Bundesgebiet	378 595	18 793	165 711	362 531	369 177	18 753	160 612	357 447	+	2,6	+	0,2	+	3,2	+	1,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1972	Dezember 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 165	1 180	- 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	4 671	4 802	- 2,7
	außerhalb	3 564	3 858	- 7,6
	zusammen	8 235	8 660	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	5 206	5 010	+ 6,5
	außerhalb	2 962	3 112	- 4,8
	zusammen	6 168	6 122	+ 0,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 078	1 019	+ 5,8
	außerhalb	1 129	1 103	+ 2,4
	zusammen	2 207	2 122	+ 4,0
Andere Straßen	innerhalb	12 355	11 768	+ 5,0
	außerhalb	761	805	- 5,5
	zusammen	13 116	12 573	+ 4,3
Insgesamt	innerhalb	21 310	20 599	+ 3,5
	außerhalb	9 581	10 058	- 4,7
	zusammen	30 891	30 657	+ 0,8

		Januar-Dezember 1972	Januar-Dezember 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		16 313	15 972	+ 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	55 955	56 815	- 1,5
	außerhalb	43 822	45 195	- 3,0
	zusammen	99 775	102 010	- 2,2
Landesstraßen	innerhalb	36 752	35 795	+ 2,7
	außerhalb	35 916	36 612	- 1,9
	zusammen	72 668	72 405	+ 0,4
Kreisstraßen	innerhalb	13 163	12 214	+ 7,8
	außerhalb	13 818	13 277	+ 4,1
	zusammen	26 981	25 491	+ 5,8
Andere Straßen	innerhalb	151 351	142 311	+ 6,4
	außerhalb	11 507	10 988	+ 4,7
	zusammen	162 858	153 299	+ 6,2
Insgesamt	innerhalb	257 219	247 133	+ 4,1
	außerhalb	121 376	122 044	- 0,5
	zusammen	378 595	369 177	+ 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Dezember 1972			Dezember 1971							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		79	374	712	71	381	728	+ 11,3	- 1,8	- 2,2
Bundesstraßen	innerhalb	220	1 538	2 913	236	1 580	2 986	- 6,8	- 2,7	- 2,4
	außerhalb	312	1 474	1 778	359	1 564	1 935	- 13,1	- 5,8	- 8,1
	zusammen	532	3 012	4 691	595	3 144	4 921	- 10,6	- 4,2	- 4,7
Landesstraßen	innerhalb	162	1 203	1 841	138	1 109	1 763	+ 17,4	+ 8,5	+ 4,4
	außerhalb	257	1 247	1 458	285	1 316	1 511	- 9,8	- 5,2	- 3,5
	zusammen	419	2 450	3 299	423	2 425	3 274	- 0,9	+ 1,0	+ 0,8
Kreisstraßen	innerhalb	58	429	591	45	592	582	+ 28,9	+ 9,4	+ 1,5
	außerhalb	95	519	517	94	475	534	- 1,1	+ 9,3	- 3,2
	zusammen	151	948	1 108	139	867	1 116	+ 8,6	+ 9,3	- 0,7
Andere Straßen	innerhalb	357	3 878	8 120	361	3 630	7 777	- 1,1	+ 6,8	+ 4,4
	außerhalb	47	286	428	53	337	415	- 11,3	- 15,1	+ 3,1
	zusammen	404	4 164	8 548	414	3 967	8 192	- 2,4	+ 5,0	+ 4,3
Insgesamt	innerhalb	797	7 048	13 465	780	6 711	13 108	+ 2,2	+ 5,0	+ 2,7
	außerhalb	788	3 900	4 893	862	4 073	5 123	- 8,6	- 4,2	- 4,5
	zusammen	1 585	10 948	18 358	1 642	10 784	18 231	- 3,5	+ 1,5	+ 0,7

		Januar-Dezember 1972			Januar-Dezember 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)					
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen		932	5 252	10 129	866	5 202	9 904	+	7,6	+	1,0	+	2,3
Bundesstraßen	innerhalb	2 058	17 721	36 174	2 207	17 572	37 036	-	6,8	+	0,8	-	2,3
	außerhalb	3 720	17 659	22 443	3 948	17 796	23 451	-	5,8	-	0,8	-	4,3
	zusammen	5 778	35 380	58 617	6 155	35 368	60 487	-	6,1	+	0,0	-	3,1
Landesstraßen	innerhalb	1 467	13 294	21 991	1 391	12 784	21 618	+	5,5	+	4,0	+	1,7
	außerhalb	2 803	15 435	17 678	2 865	15 524	18 223	-	2,2	-	0,6	-	3,0
	zusammen	4 270	28 729	39 669	4 256	28 308	39 841	+	0,3	+	1,5	-	0,4
Kreisstraßen	innerhalb	580	5 036	7 547	602	4 640	6 972	-	3,7	+	8,5	+	8,2
	außerhalb	1 168	6 249	6 401	1 143	5 894	6 240	+	2,2	+	6,0	+	2,6
	zusammen	1 748	11 285	13 948	1 745	10 534	13 212	+	0,2	+	7,1	+	5,6
Andere Straßen	innerhalb	3 555	46 347	101 449	3 381	42 846	96 084	+	5,1	+	8,2	+	5,6
	außerhalb	730	4 783	5 994	688	4 550	5 750	+	6,1	+	5,1	+	4,2
	zusammen	4 285	51 130	107 443	4 069	47 396	101 834	+	5,3	+	7,9	+	5,5
Insgesamt	innerhalb	7 660	82 398	167 161	7 581	77 842	161 710	+	1,0	+	5,9	+	3,4
	außerhalb	9 353	49 378	62 645	9 510	48 966	63 568	-	1,7	+	0,8	-	1,5
	zusammen	17 013	131 776	229 806	17 091	126 808	225 278	-	0,5	+	3,9	+	2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Dezember 1972			Dezember 1971			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		95	532	1 310	89	554	1 317	+ 6,7	- 4,0	- 0,5
Bundesstraßen	innerhalb	234	1 842	4 493	245	1 859	4 511	- 4,5	- 0,9	- 0,4
	außerhalb	363	2 174	3 475	422	2 348	3 907	- 14,0	- 7,4	- 11,1
	zusammen	597	4 016	7 968	667	4 207	8 418	- 10,5	- 4,5	- 5,3
Landesstraßen	innerhalb	166	1 422	2 768	142	1 299	2 649	+ 16,9	+ 9,5	+ 4,5
	außerhalb	295	1 695	2 772	308	1 839	2 835	- 4,2	- 7,8	- 2,2
	zusammen	461	3 117	5 540	450	3 138	5 484	+ 2,4	- 0,7	+ 1,0
Kreisstraßen	innerhalb	59	501	938	46	461	897	+ 28,3	+ 8,7	+ 4,6
	außerhalb	102	681	968	103	639	983	- 1,0	+ 6,6	- 1,5
	zusammen	161	1 182	1 906	149	1 100	1 880	+ 8,1	+ 7,5	+ 1,4
Andere Straßen	innerhalb	369	4 370	11 304	367	4 050	10 826	+ 0,5	+ 7,9	+ 4,4
	außerhalb	54	383	725	59	421	732	- 8,5	- 9,0	- 1,0
	zusammen	423	4 753	12 029	426	4 471	11 558	- 0,7	+ 6,3	+ 4,1
Insgesamt	innerhalb	828	8 135	19 503	800	7 669	18 883	+ 3,5	+ 6,1	+ 3,3
	außerhalb	909	5 465	9 250	981	5 801	9 774	- 7,3	- 5,8	- 5,4
	zusammen	1 737	13 600	28 753	1 781	13 470	28 657	- 2,5	+ 1,0	+ 0,3

		Januar-Dezember 1972			Januar-Dezember 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		1 152	7 940	20 085	1 040	8 112	19 735	+ 10,8	- 2,1	+ 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	2 185	21 151	54 955	2 315	21 003	56 221	- 5,6	+ 0,7	- 2,3
	außerhalb	4 377	26 554	45 123	4 636	27 194	47 698	- 5,6	- 2,4	- 5,4
	zusammen	6 562	47 705	100 078	6 951	48 197	103 919	- 5,6	- 1,0	- 3,7
Landesstraßen	innerhalb	1 549	15 707	33 201	1 444	15 076	32 424	+ 7,3	+ 4,2	+ 2,4
	außerhalb	3 175	21 831	34 618	3 202	22 162	35 945	- 0,8	- 1,5	- 3,7
	zusammen	4 724	37 538	67 819	4 646	37 238	68 369	+ 1,7	+ 0,8	- 0,8
Kreisstraßen	innerhalb	609	5 989	11 493	649	5 424	10 478	- 6,2	+ 10,4	+ 9,7
	außerhalb	1 311	8 597	12 447	1 237	8 187	12 162	+ 6,0	+ 5,0	+ 2,3
	zusammen	1 920	14 586	23 940	1 886	13 611	22 640	+ 1,8	+ 7,2	+ 5,7
Andere Straßen	innerhalb	3 657	51 795	140 049	3 492	47 617	132 756	+ 4,7	+ 8,8	+ 5,5
	außerhalb	778	6 147	10 560	738	5 837	10 028	+ 5,4	+ 5,3	+ 5,3
	zusammen	4 435	57 942	150 609	4 230	53 454	142 784	+ 4,8	+ 8,4	+ 5,5
Insgesamt	innerhalb	8 000	94 642	239 698	7 900	89 120	231 879	+ 1,3	+ 6,2	+ 3,4
	außerhalb	10 793	71 069	122 833	10 853	71 492	125 568	- 0,6	- 0,6	- 2,2
	zusammen	18 793	165 711	362 531	18 753	160 612	357 447	+ 0,2	+ 3,2	+ 1,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 104	984	+ 12,2	21 827	19 234	+ 13,5
	außerhalb	236	230	+ 2,6	6 744	5 975	+ 12,9
	zusammen	1 340	1 214	+ 10,4	28 571	25 209	+ 13,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	63	69	- 8,7	1 189	1 343	- 11,5
	außerhalb	18	9	x	261	277	- 5,8
	zusammen	81	78	+ 3,8	1 450	1 620	- 10,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	27 801	26 716	+ 4,1	321 088	303 757	+ 5,7
	außerhalb	12 724	13 423	- 5,2	162 295	163 063	- 0,5
	zusammen	40 525	40 139	+ 1,0	483 383	466 820	+ 3,5
Kraftomnibusse	innerhalb	388	406	- 4,4	4 961	4 935	+ 0,5
	außerhalb	86	96	- 10,4	1 307	1 317	- 0,8
	zusammen	474	502	- 5,6	6 268	6 252	+ 0,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	6	x	35	35	-
	außerhalb	-	1	x	4	2	x
	zusammen	2	7	x	39	37	+ 5,4
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 212	2 099	+ 5,4	25 801	26 157	- 1,4
	außerhalb	1 275	1 430	- 10,8	16 087	16 642	- 3,3
	zusammen	3 487	3 529	- 1,2	41 888	42 799	- 2,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 858	1 788	+ 3,9	22 117	22 322	- 0,9
	außerhalb	850	977	- 13,0	10 878	11 414	- 4,7
	zusammen	2 708	2 765	- 2,1	32 995	33 736	- 2,2
mit Anhänger	innerhalb	354	311	+ 13,8	3 684	3 835	- 3,9
	außerhalb	425	453	- 6,2	5 209	5 228	- 0,4
	zusammen	779	764	+ 2,0	8 893	9 063	- 1,9
Sattelschlepper	innerhalb	118	110	+ 7,3	1 394	1 367	+ 2,0
	außerhalb	149	185	- 19,5	1 758	1 818	- 3,3
	zusammen	267	295	- 9,5	3 152	3 185	- 1,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	65	57	+ 14,0	1 215	1 133	+ 7,2
	außerhalb	101	97	+ 4,1	2 006	1 997	+ 0,5
	zusammen	166	154	+ 7,8	3 221	3 130	+ 2,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	29	+ 17,2	545	495	+ 10,1
	außerhalb	32	29	+ 10,3	475	498	- 4,6
	zusammen	66	58	+ 13,8	1 020	993	+ 2,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	109	113	- 3,5	1 352	1 335	+ 1,3
	außerhalb	58	72	- 19,4	840	986	- 14,8
	zusammen	167	185	- 9,7	2 192	2 321	- 5,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 406	1 331	+ 5,6	21 079	19 018	+ 10,8
	außerhalb	294	333	- 11,7	4 931	4 666	+ 5,7
	zusammen	1 700	1 664	+ 2,2	26 010	23 684	+ 9,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	33 302	31 920	+ 4,3	400 486	378 809	+ 5,7
	außerhalb	14 973	15 905	- 5,9	196 708	197 241	- 0,3
	zusammen	48 275	47 825	+ 0,9	597 194	576 050	+ 3,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	2 087	2 090	- 0,1	36 803	38 066	- 3,3
	außerhalb	551	477	- 26,4	6 508	7 022	- 7,3
	zusammen	2 438	2 567	- 5,0	43 311	45 088	- 3,9
Straßenbahnen	innerhalb	175	227	- 22,9	2 087	2 361	- 11,6
	außerhalb	6	6	-	43	48	- 10,4
	zusammen	181	233	- 22,3	2 130	2 409	- 11,6
Eisenbahnen	innerhalb	18	32	- 43,8	286	344	- 16,9
	außerhalb	19	20	- 5,0	256	228	+ 12,3
	zusammen	37	52	- 28,8	542	572	- 5,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	2	x	75	67	+ 11,9
	außerhalb	7	11	x	75	102	- 26,5
	zusammen	11	13	- 15,4	150	169	- 11,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	8	14	x	89	131	- 32,1
	außerhalb	6	4	x	39	45	- 13,3
	zusammen	14	18	- 22,2	128	176	- 27,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	85	69	+ 23,2	761	792	- 3,9
	außerhalb	32	32	-	383	384	- 0,3
	zusammen	117	101	+ 15,8	1 144	1 176	- 2,7
Fußgänger	innerhalb	6 722	6 724	- 0,0	71 695	71 062	+ 0,9
	außerhalb	736	781	- 5,8	7 406	8 009	- 7,5
	zusammen	7 458	7 505	- 0,6	79 101	79 071	+ 0,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 445	2 094	+ 16,8	33 081	31 145	+ 6,2
	außerhalb	143	145	- 1,4	2 358	2 423	- 2,7
	zusammen	2 588	2 239	+ 15,6	35 439	33 568	+ 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	1 467	1 482	- 1,0	11 730	11 736	- 0,1
	außerhalb	142	152	- 6,6	1 143	1 247	- 8,3
	zusammen	1 609	1 634	- 1,5	12 873	12 983	- 0,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	2	x	24	39	- 38,5
	außerhalb	2	1	x	36	35	+ 2,9
	zusammen	2	3	x	60	74	- 18,9
Andere Personen	innerhalb	28	26	+ 7,7	335	385	- 13,0
	außerhalb	10	25	- 60,0	146	157	- 7,0
	zusammen	38	51	- 25,5	481	542	- 11,3
Insgesamt	innerhalb	42 429	41 106	+ 3,2	512 641	492 056	+ 4,2
	außerhalb	16 142	17 262	- 6,5	211 600	213 271	- 0,8
	zusammen	58 571	58 368	+ 0,3	724 241	705 327	+ 2,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 250	2 323	- 3,1	33 391	33 085	+ 0,9
Bundesstraßen	innerhalb	9 499	9 704	- 2,1	113 369	115 014	- 1,4
	außerhalb	6 173	6 886	- 10,4	78 384	81 071	- 3,3
	zusammen	15 672	16 590	- 5,5	191 753	196 085	- 2,2
Landesstraßen	innerhalb	6 174	5 864	+ 5,3	71 509	69 600	+ 2,7
	außerhalb	4 739	5 066	- 6,5	59 025	60 223	- 2,0
	zusammen	10 913	10 930	- 0,2	130 534	129 823	+ 0,5
Kreisstraßen	innerhalb	2 044	1 963	+ 4,1	25 063	23 222	+ 7,9
	außerhalb	1 711	1 661	+ 3,0	21 752	20 800	+ 4,6
	zusammen	3 755	3 624	+ 3,6	46 815	44 022	+ 6,3
Anderen Straßen	innerhalb	24 712	23 575	+ 4,8	302 700	284 220	+ 6,5
	außerhalb	1 269	1 326	- 4,3	19 048	18 092	+ 5,3
	zusammen	25 981	24 901	+ 4,3	321 748	302 312	+ 6,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	16	20	- 20,0	438	397	+ 10,3
	außerhalb	14	15	- 6,7	531	470	+ 13,0
	zusammen	30	35	- 14,3	969	867	+ 11,8
Personenkraftwagen	innerhalb	223	186	+ 19,9	2 254	2 136	+ 5,5
	außerhalb	645	622	+ 3,7	7 190	7 044	+ 2,1
	zusammen	868	808	+ 7,4	9 444	9 180	+ 2,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	x	18	25	- 28,0
	außerhalb	-	-	-	18	13	+ 38,5
	zusammen	2	-	x	36	38	- 5,3
Lastkraftwagen	innerhalb	8	6	x	92	81	+ 13,6
	außerhalb	21	30	- 30,0	254	220	+ 15,5
	zusammen	29	36	- 19,4	346	301	+ 15,0
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	x	7	5	x
	außerhalb	-	1	x	19	24	- 20,8
	zusammen	1	1	-	26	29	- 10,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	1	x	50	45	+ 11,1
	außerhalb	4	5	x	121	140	- 13,6
	zusammen	7	6	x	171	185	- 7,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	4	-	x	16	12	+ 33,3
	außerhalb	2	1	x	20	33	- 39,4
	zusammen	6	1	x	36	45	- 20,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	30	25	+ 20,0	336	351	- 4,3
	außerhalb	21	30	- 30,0	376	373	+ 0,8
	zusammen	51	55	- 7,3	712	724	- 1,7
Fahrrädern	innerhalb	79	58	+ 36,2	896	900	- 0,4
	außerhalb	51	70	- 27,1	787	833	- 5,5
	zusammen	130	128	+ 1,6	1 683	1 733	- 2,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	3	x	23	21	+ 9,5
	außerhalb	2	1	x	22	17	+ 29,4
	zusammen	3	4	x	45	38	+ 18,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	7	8	x
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	1	-	x	8	8	-
Fußgänger	innerhalb	459	500	- 8,2	3 862	3 913	- 1,3
	außerhalb	149	204	- 27,0	1 439	1 664	- 13,5
	zusammen	608	704	- 13,6	5 301	5 577	- 4,9
unter 15 Jahren	innerhalb	68	56	+ 21,4	947	889	+ 6,5
	außerhalb	16	30	- 46,7	310	319	- 2,8
	zusammen	84	86	- 2,3	1 257	1 208	+ 4,1
über 65 Jahren	innerhalb	235	272	- 13,6	1 745	1 794	- 2,7
	außerhalb	55	62	- 11,3	445	494	- 9,9
	zusammen	290	334	- 13,2	2 190	2 288	- 4,3
Andere Personen	innerhalb	2	1	x	8	14	x
	außerhalb	-	2	x	16	22	- 27,3
	zusammen	2	3	x	24	36	- 33,3
Insgesamt	innerhalb	828	800	+ 3,5	8 000	7 900	+ 1,3
	außerhalb	909	981	- 7,3	10 793	10 853	- 0,6
	zusammen	1 737	1 781	- 2,5	18 793	18 753	+ 0,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	435	397	+ 9,6	8 275	7 234	+ 13,8
	außerhalb	126	125	+ 0,8	3 928	3 398	+ 15,6
	zusammen	561	522	+ 7,5	12 163	10 632	+ 14,4
Personenkraftwagen	innerhalb	3 472	3 188	+ 8,9	36 717	33 999	+ 8,0
	außerhalb	4 514	4 698	- 3,9	55 678	56 365	- 1,2
	zusammen	7 986	7 886	+ 1,3	92 395	90 364	+ 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	27	36	- 25,0	363	342	+ 6,1
	außerhalb	12	31	- 61,3	248	249	- 0,4
	zusammen	39	67	- 41,8	611	591	+ 3,4
Lastkraftwagen	innerhalb	107	92	+ 16,3	1 033	1 108	- 6,8
	außerhalb	124	167	- 25,7	1 841	1 872	- 1,7
	zusammen	231	259	- 10,8	2 874	2 980	- 3,6
Sattelschleppern	innerhalb	4	-	x	53	60	- 11,7
	außerhalb	16	11	+ 45,5	165	194	- 14,9
	zusammen	20	11	+ 81,8	218	254	- 14,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	8	x	161	134	+ 20,1
	außerhalb	8	21	x	310	379	- 18,2
	zusammen	19	29	- 34,5	471	513	- 8,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	9	6	x	105	123	- 14,6
	außerhalb	8	16	x	142	194	- 26,8
	zusammen	17	22	- 22,7	247	317	- 22,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit							
	innerhalb	449	427	+ 5,2	6 450	5 637	+ 14,4
	außerhalb	153	151	+ 1,3	2 291	2 076	+ 10,4
	zusammen	602	578	+ 4,2	8 741	7 713	+ 13,3
Fahrrädern	innerhalb	627	618	+ 1,5	10 822	10 725	+ 0,9
	außerhalb	146	219	- 33,3	2 870	2 936	- 2,2
	zusammen	773	837	- 7,6	13 692	13 661	+ 0,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	15	13	+ 15,4	221	167	+ 32,3
	außerhalb	8	10	x	88	54	+ 63,0
	zusammen	23	23	-	309	221	+ 39,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	7	x	131	108	+ 21,3
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	9	7	x	132	110	+ 20,0
Fußgänger	innerhalb	2 971	2 877	+ 3,3	30 395	29 449	+ 3,2
	außerhalb	347	341	+ 1,8	3 451	3 717	- 7,2
	zusammen	3 318	3 218	+ 3,1	33 846	33 166	+ 2,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 146	926	+ 23,8	15 156	13 755	+ 10,2
	außerhalb	87	72	+ 20,8	1 301	1 332	- 2,3
	zusammen	1 233	998	+ 23,5	16 457	15 087	+ 9,1
über 65 Jahren	innerhalb	690	678	+ 1,8	5 192	5 179	+ 0,3
	außerhalb	49	61	- 19,7	420	478	- 12,1
	zusammen	739	739	-	5 612	5 657	- 0,8
Andere Personen	innerhalb	8	7	x	87	142	- 38,7
	außerhalb	3	11	x	57	58	- 1,7
	zusammen	11	18	- 38,9	144	200	- 28,0
Insgesamt	innerhalb	8 135	7 669	+ 6,1	94 642	89 120	+ 6,2
	außerhalb	5 465	5 801	- 5,8	71 069	71 492	- 0,6
	zusammen	13 600	13 470	+ 1,0	165 711	160 612	+ 3,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	800	720	+ 11,1	16 491	14 659	+ 12,5
	außerhalb	132	112	+ 17,9	3 674	3 340	+ 10,0
	zusammen	932	832	+ 12,0	20 165	17 999	+ 12,0
Personenkraftwagen	innerhalb	12 576	12 001	+ 4,8	140 781	134 101	+ 5,0
	außerhalb	8 153	8 526	- 4,4	104 837	107 048	- 2,1
	zusammen	20 729	20 527	+ 1,0	245 618	241 149	+ 1,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	214	217	- 1,4	3 027	3 104	- 2,5
	außerhalb	41	87	- 52,9	1 075	1 126	- 4,5
	zusammen	255	304	- 16,1	4 102	4 230	- 3,0
Lastkraftwagen	innerhalb	424	373	+ 13,7	4 783	4 702	+ 1,7
	außerhalb	349	396	- 11,9	4 497	4 785	- 6,0
	zusammen	773	769	+ 0,5	9 280	9 487	- 2,2
Sattelschleppern	innerhalb	13	11	+ 18,2	146	144	+ 1,4
	außerhalb	28	34	- 17,6	398	357	+ 11,5
	zusammen	41	45	- 8,9	544	501	+ 8,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	10	11	- 9,1	300	288	+ 4,2
	außerhalb	21	26	- 19,2	622	616	+ 1,0
	zusammen	31	37	- 16,2	922	904	+ 2,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	31	40	- 22,5	380	413	- 8,0
	außerhalb	29	24	+ 20,8	314	340	- 7,6
	zusammen	60	64	- 6,3	694	753	- 7,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	885	835	+ 6,0	13 485	12 434	+ 8,5
	außerhalb	124	152	- 18,4	2 278	2 240	+ 1,7
	zusammen	1 009	987	+ 2,2	15 763	14 674	+ 7,4
Fahrrädern	innerhalb	1 282	1 339	- 4,3	22 981	24 312	- 5,5
	außerhalb	133	172	- 22,7	2 589	2 986	- 13,3
	zusammen	1 415	1 511	- 6,4	25 570	27 298	- 6,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	59	85	- 30,6	1 091	1 101	- 0,9
	außerhalb	10	18	- 44,4	169	216	- 21,8
	zusammen	69	103	- 33,0	1 260	1 317	- 4,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	39	73	- 46,6	883	926	- 4,6
	außerhalb	1	-	x	9	20	x
	zusammen	40	73	- 45,2	892	946	- 5,7
Fußgänger	innerhalb	3 193	3 235	- 1,3	36 028	36 294	- 0,7
	außerhalb	225	214	+ 5,1	2 305	2 401	- 4,0
	zusammen	3 418	3 449	- 0,9	38 333	38 695	- 0,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 201	1 091	+ 10,1	16 582	16 150	+ 2,7
	außerhalb	37	39	- 5,1	712	728	- 2,2
	zusammen	1 238	1 130	+ 9,6	17 294	16 878	+ 2,5
über 65 Jahren	innerhalb	533	523	+ 1,9	4 654	4 642	+ 0,3
	außerhalb	32	28	+ 14,3	255	265	- 3,8
	zusammen	565	551	+ 2,5	4 909	4 907	+ 0,0
Andere Personen	innerhalb	16	16	-	205	327	- 37,3
	außerhalb	5	13	x	75	113	- 33,6
	zusammen	21	29	- 27,6	280	440	- 36,4
Insgesamt	innerhalb	19 503	18 883	+ 3,3	239 698	231 879	+ 3,4
	außerhalb	9 250	9 774	- 5,4	122 833	125 568	- 2,2
	zusammen	28 753	28 657	+ 0,3	362 531	357 447	+ 1,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 235	1 117	+ 10,6	24 726	21 893	+ 12,9
	außerhalb	258	237	+ 8,9	7 602	6 738	+ 12,8
	zusammen	1 493	1 354	+ 10,3	32 328	28 631	+ 12,9
Personenkraftwagen	innerhalb	16 048	15 189	+ 5,7	177 498	168 100	+ 5,6
	außerhalb	12 667	13 224	- 4,2	160 515	163 413	- 1,8
	zusammen	28 715	28 413	+ 1,1	338 013	331 513	+ 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	241	253	- 4,7	3 390	3 446	- 1,6
	außerhalb	53	118	- 55,1	1 323	1 375	- 3,8
	zusammen	294	371	- 20,8	4 713	4 821	- 2,2
Lastkraftwagen	innerhalb	531	465	+ 14,2	5 816	5 810	+ 0,1
	außerhalb	473	563	- 16,0	6 338	6 657	- 4,8
	zusammen	1 004	1 028	- 2,3	12 154	12 467	- 2,5
Sattelschleppern	innerhalb	17	11	+ 54,5	199	204	- 2,5
	außerhalb	44	45	- 2,2	563	551	+ 2,2
	zusammen	61	56	+ 8,9	762	755	+ 0,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	21	19	+ 10,5	461	422	+ 9,2
	außerhalb	29	47	- 38,3	932	995	- 6,3
	zusammen	50	66	- 24,2	1 393	1 417	- 1,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	40	46	- 13,0	485	536	- 9,5
	außerhalb	37	40	- 7,5	456	534	- 14,6
	zusammen	77	86	- 10,5	941	1 070	- 12,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 334	1 262	+ 5,7	19 935	18 071	+ 10,3
	außerhalb	277	303	- 8,6	4 569	4 316	+ 5,9
	zusammen	1 611	1 565	+ 2,9	24 504	22 387	+ 9,5
Fahrrädern	innerhalb	1 909	1 957	- 2,5	33 803	35 037	- 3,5
	außerhalb	279	391	- 28,6	5 459	5 922	- 7,8
	zusammen	2 188	2 348	- 6,8	39 262	40 959	- 4,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	74	98	- 24,5	1 312	1 268	+ 3,5
	außerhalb	18	28	- 35,7	257	270	- 4,8
	zusammen	92	126	- 27,0	1 569	1 538	+ 2,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	48	80	- 40,0	1 014	1 034	- 1,9
	außerhalb	1	-	x	10	22	- 54,5
	zusammen	49	80	- 38,8	1 024	1 056	- 3,0
Fußgänger	innerhalb	6 164	6 112	+ 0,9	66 423	65 743	+ 1,0
	außerhalb	572	555	+ 3,1	5 756	6 118	- 5,9
	zusammen	6 736	6 667	+ 1,0	72 179	71 861	+ 0,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 347	2 017	+ 16,4	31 738	29 905	+ 6,1
	außerhalb	124	111	+ 11,7	2 013	2 060	- 2,3
	zusammen	2 471	2 128	+ 16,1	33 751	31 965	+ 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	1 223	1 201	+ 1,8	9 846	9 821	+ 0,3
	außerhalb	81	89	- 9,0	675	743	- 9,2
	zusammen	1 304	1 290	+ 1,1	10 521	10 564	- 0,4
Andere Personen	innerhalb	24	23	+ 4,3	292	469	- 37,7
	außerhalb	8	24	x	132	171	- 22,8
	zusammen	32	47	- 31,9	424	640	- 33,8
Insgesamt	innerhalb	27 638	26 552	+ 4,1	334 340	320 999	+ 4,2
	außerhalb	14 715	15 575	- 5,5	193 902	197 060	- 1,6
	zusammen	42 353	42 127	+ 0,5	528 242	518 059	+ 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	6 111	6 368	- 4,0	64 264	61 707	+ 4,1
Alkoholeinfluß	5 700	5 929	- 3,9	58 476	55 779	+ 4,8
Ermüdung (auch Einschlafen)	283	309	- 8,4	3 950	4 169	- 5,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	128	130	- 1,5	1 838	1 759	+ 4,5
Ursachen bei Fahrzeugführern	32 708	32 911	- 0,6	405 475	397 083	+ 2,1
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 241	5 146	+ 1,8	71 246	67 253	+ 5,9
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	773	807	- 4,2	12 244	12 044	+ 1,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 590	3 553	+ 1,0	48 679	45 519	+ 6,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	42	54	- 22,2	565	562	+ 0,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	836	732	+ 14,2	9 758	9 128	+ 6,9
Einordnen	749	718	+ 4,3	10 575	10 966	- 3,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	213	180	+ 18,3	2 731	2 625	+ 4,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	128	120	+ 6,7	1 756	2 008	- 12,5
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	408	418	- 2,4	6 088	6 333	- 3,9
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 467	3 502	- 1,0	47 609	45 867	+ 3,8
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 062	1 998	+ 3,2	26 099	25 000	+ 4,4
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	311	315	- 1,3	4 367	4 193	+ 4,1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	477	513	- 7,0	7 801	7 414	+ 5,2
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	378	391	- 3,3	5 300	5 450	- 2,8
Falsches Wenden	239	285	- 16,1	4 042	3 810	+ 6,1
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 940	5 147	- 4,0	60 997	60 838	+ 0,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	63	48	+ 31,3	941	951	- 1,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	326	418	- 22,0	4 631	5 037	- 8,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	219	288	- 24,0	3 118	3 337	- 6,6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	332	374	- 11,2	4 913	5 059	- 2,9
Sonstige Fehler beim Überholen	636	647	- 1,7	9 114	9 203	- 1,0
Fehler beim Überholtwerden	200	221	- 9,5	3 659	3 621	+ 1,0
Fehler beim Vorbeifahren	1 155	1 147	+ 0,7	10 833	10 599	+ 2,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 009	2 004	+ 0,2	23 788	23 031	+ 3,3
Zu schnelles Fahren	9 376	9 277	+ 1,1	107 862	105 471	+ 2,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	530	683	- 22,4	8 711	8 612	+ 1,1
in sonstigen Fällen	4 703	4 557	+ 3,2	55 968	54 482	+ 2,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	370	390	- 5,1	4 267	4 042	+ 5,6
in sonstigen Fällen	3 773	3 647	+ 3,5	38 916	38 335	+ 1,5

II Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 629	2 791	- 5,8	24 967	25 179	- 0,8
an Fußgängerüberwegen	678	798	- 15,0	6 528	6 903	- 5,4
an anderen Stellen	1 951	1 993	- 2,1	18 439	18 276	+ 0,9
Zu dichtes Auffahren	2 585	2 550	+ 1,4	36 246	34 660	+ 4,6
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 508	1 536	- 1,8	22 714	22 388	+ 1,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	975	899	+ 8,5	12 100	10 801	+ 12,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	102	115	- 11,3	1 432	1 471	- 2,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	594	624	- 4,8	7 368	7 996	- 7,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	230	258	- 10,9	3 974	4 344	- 8,5
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	60	66	- 9,1	1 210	1 402	- 13,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	70	72	- 2,8	689	680	+ 1,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	189	182	+ 3,8	1 235	1 265	- 2,4
im ruhenden Verkehr	45	46	- 2,2	260	305	- 14,8
Halten / Parken	245	233	+ 5,2	3 175	3 229	- 1,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken	78	68	+ 14,7	794	791	+ 0,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	50	40	+ 25,0	370	417	- 11,3
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	19	26	- 26,9	192	215	- 10,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür	98	99	- 1,0	1 819	1 806	+ 0,7
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	176	202	- 12,9	2 518	2 547	- 1,1
Nichtbenutzen des Radweges	38	24	+ 58,3	531	571	- 7,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	69	85	- 18,8	1 304	1 337	- 2,5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 599	2 612	- 0,5	31 077	31 169	- 0,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	608	649	- 6,3	8 546	9 415	- 9,2
Mängel an den Bremsen	141	146	- 3,4	2 231	2 532	- 11,9
Mängel an der Bereifung	279	292	- 4,5	4 247	4 479	- 5,2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	117	142	- 17,6	877	1 044	- 16,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	71	69	+ 2,9	1 191	1 360	- 12,4
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 450	5 313	+ 2,6	60 736	60 503	+ 0,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 061	4 929	+ 2,7	55 469	55 107	+ 0,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	355	288	+ 23,3	2 988	2 647	+ 12,9
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	2	-	49	58	- 15,5
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	37	42	- 11,9	522	455	+ 14,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	193	173	+ 11,6	2 049	1 808	+ 13,3
sonstiges falsches Verhalten	19	20	- 5,0	248	290	- 14,5
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 022	952	+ 7,4	13 297	13 275	+ 0,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 095	3 056	+ 1,3	32 683	32 759	- 0,2
sonstiges falsches Verhalten	338	396	- 14,6	3 633	3 815	- 4,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Dezember		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	77	87	- 11,5	760	983	- 22,7
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	110	137	- 19,7	931	1 061	- 12,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	136	94	+ 44,7	2 615	2 447	+ 6,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	66	66	-	961	905	+ 6,2
<u>Straßenverhältnisse</u>	3 364	3 072	+ 9,5	26 393	28 108	- 6,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	78	75	+ 4,0	1 007	1 038	- 3,0
Schnee oder Eis	2 643	2 023	+ 30,6	12 461	15 189	- 18,0
Regen	353	645	- 45,3	8 768	7 347	+ 19,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	39	52	- 25,0	418	440	- 5,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	29	51	- 43,1	765	876	- 12,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	119	148	- 19,6	1 771	2 061	- 14,1
durch Bauarbeiten bedingt	86	60	+ 43,3	949	906	+ 4,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	4	1	x	42	40	+ 5,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	4	5	x	89	77	+ 15,6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	6	10	x	65	74	- 12,2
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	2	x	58	60	- 3,3
<u>Witterungseinflüsse</u>	593	561	+ 5,7	6 011	6 129	- 1,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	307	327	- 6,1	2 459	2 088	+ 17,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	39	96	- 59,4	1 551	1 728	- 10,2
blendende Sonne	185	59	x	992	1 399	- 29,1
Seitenwind	27	51	- 47,1	583	550	+ 6,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	35	28	+ 25,0	426	364	+ 17,0
<u>Hindernisse</u>	207	244	- 15,2	3 009	3 022	- 0,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	14	22	- 36,4	114	128	- 10,9
Tier auf der Fahrbahn	140	155	- 9,7	2 131	2 118	+ 0,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	67	- 20,9	764	776	- 1,5
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	-	x	28	37	- 24,3
<u>Sonstige Ursachen</u>	88	65	+ 35,4	1 204	1 224	- 1,6
Insgesamt	49 130	49 183	- 0,1	575 666	567 228	+ 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1972					Januar - Dezember 1972		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 231	46	369	1 204	14 365	373	3 691	14 633
Hamburg	1 026	40	380	1 015	12 765	345	4 014	13 117
München	797	44	334	773	9 089	257	3 535	8 810
Köln	412	20	124	423	5 572	151	1 785	5 636
Essen	265	11	81	247	3 543	110	1 168	3 402
Frankfurt a.M.	395	13	132	397	5 297	128	1 429	5 465
Düsseldorf	327	19	99	319	3 837	111	1 227	3 792
Dortmund	315	13	110	292	3 630	103	1 152	3 581
Stuttgart	296	11	93	302	3 576	111	1 160	3 844
Bremen	291	5	101	238	3 727	99	1 304	3 120
Hannover	275	11	99	256	3 335	109	1 123	3 156
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	207	11	67	222	2 539	64	550	3 036
Duisburg	221	7	77	192	2 550	53	892	2 350
Wuppertal	170	4	46	176	1 848	54	578	1 829
Gelsenkirchen	137	6	42	138	1 676	47	587	1 576
Bochum	159	5	45	159	1 947	56	530	2 015
Mannheim	197	8	58	227	2 486	72	809	2 595
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	146	2	46	149	1 877	44	654	1 759
Kiel	145	4	45	149	1 712	40	502	1 710
Karlsruhe	178	13	46	186	1 832	67	566	2 033
Wiesbaden	150	-	51	144	1 708	34	537	1 743
Oberhausen	109	2	37	108	1 326	32	546	1 253
Lübeck	143	2	62	121	1 656	47	538	1 452
Braunschweig	106	7	35	91	1 318	50	363	1 297
Krefeld	140	8	44	131	1 738	42	554	1 667
Kassel	105	4	44	90	1 166	33	410	1 174
Augsburg	120	3	37	116	1 526	46	491	1 519
Hagen	82	4	47	61	979	31	478	850

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1972					Januar-Dezember 1972		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (westf.)	110	-	24	101	1 383	28	474	1 217
Mülheim a.d. Ruhr	65	6	19	67	958	23	267	1 080
Solingen	55	-	17	51	711	7	223	711
Ludwigshafen	105	1	35	109	1 175	27	346	1 167
Aachen	104	4	28	101	1 471	29	401	1 537
Mainz	84	4	27	87	984	32	282	1 004
Bielefeld	73	2	23	58	842	24	287	789
Freiburg/Breisgau	105	2	32	103	1 205	33	356	1 188
Mönchengladbach	86	3	25	70	983	20	292	979
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Osnabrück	114	2	37	105	1 232	33	421	1 176
Darmstadt	100	3	24	103	1 140	29	296	1 271
Bremerhaven	69	2	41	43	825	19	480	541
Remscheid	61	-	20	60	691	24	221	689
Oldenburg (Oldenburg)	69	3	27	65	989	24	315	941
Regensburg	74	3	29	72	802	16	261	755
Saarbrücken	100	3	33	86	1 069	33	362	1 075
Recklinghausen	59	1	19	60	850	23	337	809
Heidelberg	72	-	17	85	1 110	31	171	1 369
Koblenz	54	2	26	43	955	30	418	873
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Salzgitter	56	4	21	55	734	39	298	700
Offenbach	83	1	13	99	941	28	237	1 041
Würzburg	81	-	37	72	827	15	332	783
Neuß	65	2	29	56	699	19	230	701
Göttingen	45	-	14	43	563	14	126	628
Leverkusen	77	2	20	80	746	32	228	765
Bottrop	39	1	9	41	528	10	205	475
Herne	45	2	28	44	465	7	167	471
Trier	66	4	27	63	736	26	311	664
Wilhelmshaven	65	3	18	68	715	27	250	695
Heilbronn	66	2	28	67	694	18	296	674
Kaiserslautern	72	2	22	83	857	35	351	852
Rheydt	40	-	13	40	551	10	184	476
Insgesamt	10 504	387	3 533	10 206	127 051	3 474	40 598	126 510

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Dezember 1972			Dezember 1971						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 800	876	2 900	3 800	817	3 000	-	+ 7,2	- 3,3
Hamburg	3 000	1 250	1 700	3 200	1 205	2 000	- 6,3	+ 3,7	- 15,0
Niedersachsen	9 900	1 824	8 100	9 900	1 517	8 400	-	+ 20,2	- 3,6
Bremen	1 400	297	1 100	1 400	265	1 100	-	+ 12,1	-
Nordrhein-Westfalen	19 400	4 305	15 200	18 800	4 067	14 700	+ 3,2	+ 5,9	+ 3,4
Hessen	8 700	2 058	6 600	8 800	1 873	7 000	- 1,1	+ 9,9	- 5,7
Rheinland-Pfalz	5 700	1 375	4 300	5 600	1 112	4 500	+ 1,8	+ 23,7	- 4,4
Baden-Württemberg	14 300	2 661	11 700	13 800	2 386	11 400	+ 3,6	+ 11,5	+ 2,6
Bayern	14 500	2 927	11 600	14 900	2 643	12 300	- 2,7	+ 10,7	- 5,7
Saarland	1 700	197	1 500	1 600	157	1 400	+ 6,3	+ 25,5	+ 7,1
Berlin (West)	4 600	1 151	3 400	4 500	1 005	3 500	+ 2,2	+ 14,5	- 2,9
Bundesgebiet	87 000	18 921	68 100	86 300	17 047	69 300	+ 0,8	+ 11,0	- 1,7

	Januar-Dezember 1972			Januar-Dezember 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	45 900	10 629	35 300	43 800	9 147	34 600	+ 4,8	+ 16,2	+ 2,0
Hamburg	35 600	14 573	21 000	32 500	12 841	19 700	+ 9,5	+ 13,5	+ 6,6
Niedersachsen	113 500	21 690	91 800	106 200	15 183	91 000	+ 6,9	+ 42,9	+ 0,9
Bremen	15 900	3 311	12 600	15 100	2 599	12 500	+ 5,3	+ 27,4	+ 0,8
Nordrhein-Westfalen	223 600	47 634	175 900	215 500	42 855	172 600	+ 3,8	+ 11,2	+ 1,9
Hessen	103 300	23 652	79 600	100 700	20 102	80 600	+ 2,6	+ 17,7	- 1,2
Rheinland-Pfalz	68 200	14 557	53 700	64 900	12 199	52 700	+ 5,1	+ 19,3	+ 1,9
Baden-Württemberg	157 600	28 723	128 900	153 700	25 640	128 100	+ 2,5	+ 12,0	+ 0,6
Bayern	169 700	33 573	136 200	170 700	28 078	142 600	- 0,6	+ 19,6	- 4,5
Saarland	18 500	1 751	16 700	17 200	1 582	15 700	+ 7,6	+ 10,7	+ 6,4
Berlin (West)	50 300	11 615	38 700	48 200	10 058	38 100	+ 4,4	+ 15,5	+ 1,6
Bundesgebiet	100 2000	211 708	790 000	969 000	180 284	788 000	+ 3,4	+ 17,4	+ 0,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1972	Dezember 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 260	1 220	+ 3,3
Bundesstraßen	innerhalb	2 632	2 507	+ 5,0
	außerhalb	1 706	1 674	+ 1,9
	zusammen	4 338	4 181	+ 3,8
Landesstraßen	innerhalb	1 453	1 293	+ 12,4
	außerhalb	1 259	1 206	+ 4,4
	zusammen	2 712	2 499	+ 8,5
Kreisstraßen	innerhalb	523	457	+ 14,4
	außerhalb	372	370	+ 0,5
	zusammen	895	827	+ 8,2
Andere Straßen	innerhalb	9 300	7 898	+ 17,8
	außerhalb	416	422	- 1,4
	zusammen	9 716	8 320	+ 16,8
Insgesamt	innerhalb	13 908	12 155	+ 14,4
	außerhalb	5 013	4 892	+ 2,5
	zusammen	18 921	17 047	+ 11,0

		Januar-Dezember 1972	Januar-Dezember 1971	Zu- nahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		17 058	14 420	18,3
Bundesstraßen	innerhalb	29 150	26 295	10,9
	außerhalb	20 469	18 957	8,0
	zusammen	49 619	45 252	9,7
Landesstraßen	innerhalb	15 660	13 423	16,7
	außerhalb	14 498	13 285	9,1
	zusammen	30 158	26 708	12,9
Kreisstraßen	innerhalb	5 527	4 580	20,7
	außerhalb	4 841	4 357	11,1
	zusammen	10 368	8 937	16,0
Andere Straßen	innerhalb	98 868	80 171	23,3
	außerhalb	5 637	4 796	17,5
	zusammen	104 505	84 967	23,0
Insgesamt	innerhalb	149 205	124 469	19,9
	außerhalb	62 503	55 815	12,0
	zusammen	211 708	180 284	17,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	34	24	+ 41,7	546	378	+ 44,4
	außerhalb	11	3	x	157	125	+ 25,6
	zusammen	45	27	+ 66,7	703	503	+ 39,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	4	5	x	34	22	+ 54,5
	außerhalb	-	-	-	7	5	x
	zusammen	4	5	x	41	27	+ 51,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	24 882	21 988	+ 13,2	266 869	221 258	+ 20,6
	außerhalb	7 483	7 192	+ 4,0	94 101	83 283	+ 13,0
	zusammen	32 365	29 180	+ 10,9	360 970	304 541	+ 18,5
Kraftomnibusse	innerhalb	222	218	+ 1,8	2 729	2 401	+ 13,7
	außerhalb	61	66	- 7,6	927	845	+ 9,7
	zusammen	283	284	- 0,4	3 656	3 246	+ 12,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	7	8	x
	außerhalb	1	-	x	3	3	-
	zusammen	1	-	x	10	11	- 9,1
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 138	1 851	+ 15,5	24 343	21 982	+ 10,7
	außerhalb	1 087	1 209	- 10,1	14 210	13 522	+ 5,1
	zusammen	3 225	3 060	+ 5,4	38 553	35 504	+ 8,6
ohne Anhänger	innerhalb	1 840	1 564	+ 17,6	20 534	18 305	+ 12,2
	außerhalb	703	760	- 7,5	8 855	8 194	+ 8,1
	zusammen	2 543	2 324	+ 9,4	29 389	26 499	+ 10,9
mit Anhänger	innerhalb	298	287	+ 3,8	3 809	3 677	+ 3,6
	außerhalb	384	449	- 14,5	5 355	5 328	+ 0,5
	zusammen	682	736	- 7,3	9 164	9 005	+ 1,8
Sattelschlepper	innerhalb	145	108	+ 34,3	1 560	1 351	+ 15,5
	außerhalb	135	140	- 3,6	1 657	1 507	+ 10,0
	zusammen	280	248	+ 12,9	3 217	2 858	+ 12,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	51	44	+ 15,9	792	736	+ 7,6
	außerhalb	41	65	- 36,9	1 023	1 005	+ 1,8
	zusammen	92	109	- 15,6	1 815	1 741	+ 4,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	57	25	x	534	439	+ 21,6
	außerhalb	27	24	+ 12,5	372	371	+ 0,3
	zusammen	84	49	+ 71,4	906	810	+ 11,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	139	154	- 9,7	1 680	1 502	+ 11,9
	außerhalb	51	52	- 1,9	780	716	+ 8,9
	zusammen	190	206	- 7,8	2 460	2 218	+ 10,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	8	19	x	245	189	+ 29,6
	außerhalb	7	4	x	98	74	+ 32,4
	zusammen	15	23	- 34,8	343	263	+ 30,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 680	24 436	+ 13,3	299 339	250 266	+ 19,6
	außerhalb	8 904	8 755	+ 1,7	113 335	101 456	+ 11,7
	zusammen	36 584	33 191	+ 10,2	412 674	351 722	+ 17,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar- Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	18	20	- 10,0	250	219	+ 14,2
	außerhalb	6	5	x	121	141	- 14,2
	zusammen	24	25	- 4,0	371	360	+ 3,1
Straßenbahnen	innerhalb	113	114	- 0,9	1 388	1 235	+ 12,4
	außerhalb	2	2	-	26	29	- 10,3
	zusammen	115	116	- 0,9	1 414	1 264	+ 11,9
Eisenbahnen	innerhalb	34	11	x	263	239	+ 10,0
	außerhalb	15	22	- 31,8	112	126	- 11,1
	zusammen	49	33	+ 48,5	375	365	+ 2,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	-	x	25	16	+ 56,3
	außerhalb	2	2	-	22	24	- 8,3
	zusammen	6	2	x	47	40	+ 17,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	2	x	10	13	- 23,1
	außerhalb	-	-	-	1	4	x
	zusammen	-	2	x	11	17	- 35,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	236	161	+ 46,6	1 920	1 408	+ 36,4
	außerhalb	35	36	- 2,8	417	336	+ 24,1
	zusammen	271	197	+ 37,6	2 337	1 744	+ 34,0
Fußgänger	innerhalb	44	57	- 22,8	485	484	+ 0,2
	außerhalb	6	12	x	110	130	- 15,4
	zusammen	50	69	- 27,5	595	614	- 3,1
unter 15 Jahren	innerhalb	10	10	-	88	84	+ 4,8
	außerhalb	1	1	-	22	24	- 8,3
	zusammen	11	11	-	110	108	+ 1,9
über 65 Jahren	innerhalb	6	11	x	98	107	- 8,4
	außerhalb	1	4	x	19	20	- 5,0
	zusammen	7	15	x	117	127	- 7,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	2	x	14	16	- 12,5
	außerhalb	-	2	x	21	30	- 30,0
	zusammen	-	4	x	35	46	- 23,9
Andere Personen	innerhalb	5	5	-	43	18	x
	außerhalb	-	-	-	7	9	x
	zusammen	5	5	-	50	27	+ 85,2
Insgesamt	innerhalb	28 134	24 808	+ 13,4	303 737	253 914	+ 19,6
	außerhalb	8 970	8 836	+ 1,5	114 172	102 285	+ 11,6
	zusammen	37 104	33 644	+ 10,3	417 909	356 199	+ 17,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 340	2 297	+ 1,9	32 532	28 132	+ 15,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 356	5 163	+ 3,7	59 884	53 859	+ 11,2
	außerhalb	3 077	3 144	- 2,1	38 012	35 308	+ 7,7
	zusammen	8 433	8 307	+ 1,5	97 896	89 167	+ 9,8
Landesstraßen	innerhalb	2 808	2 525	+ 11,2	30 593	26 252	+ 16,5
	außerhalb	2 200	2 047	+ 7,5	25 499	23 166	+ 10,1
	zusammen	5 008	4 572	+ 9,5	56 092	49 418	+ 13,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 002	860	+ 16,5	10 567	8 708	+ 21,3
	außerhalb	627	602	+ 4,2	8 210	7 299	+ 12,5
	zusammen	1 629	1 462	+ 11,4	18 777	16 007	+ 17,3
Anderen Straßen	innerhalb	18 968	16 260	+ 16,7	202 693	165 095	+ 22,8
	außerhalb	726	746	- 2,7	9 919	8 380	+ 18,4
	zusammen	19 694	17 006	+ 15,8	212 612	173 475	+ 22,6

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	...	1 762	97 773	99 535
	Dezember	1971	...	161	7 438	7 599
	Dezember	1972	...	186	8 330	8 516
Dänemark		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	911	26 780	27 691
	November	1972	2 007	106	2 525	2 631
	Dezember	1972	1 576	68	1 993	2 061
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien ²⁾		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	267 457	7 501	355 847	363 348
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
	November	1972	...	764	32 851	33 615
	Dezember	1972	...	846	34 475	35 321
Italien		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
	Oktober	1971	17 283	937	22 579	23 516
	Oktober	1972	...	1 030	22 734	23 764
Niederlande		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	März	1972	4 923	218	5 701	5 919
	April	1972	4 819	212	5 611	5 823
	Mai	1972	5 565	289	6 508	6 797
Österreich		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
	November	1972	4 089	237	5 417	5 654
	Dezember	1972	3 750	246	5 232	5 478
Schweden		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
	November	1972	1 551	112	2 023	2 135
	Dezember	1972	1 186	78	1 565	1 643
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	...	54 700	2 000 000	2 054 700
	September	1972	...	4 980
	Oktober	1972	...	5 270
	November	1972	...	4 600
	Dezember	1972	...	4 760

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.