

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1972



Bestellnummer: 270600 — 720211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1972	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1972	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im M a i 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer M I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im November 1972

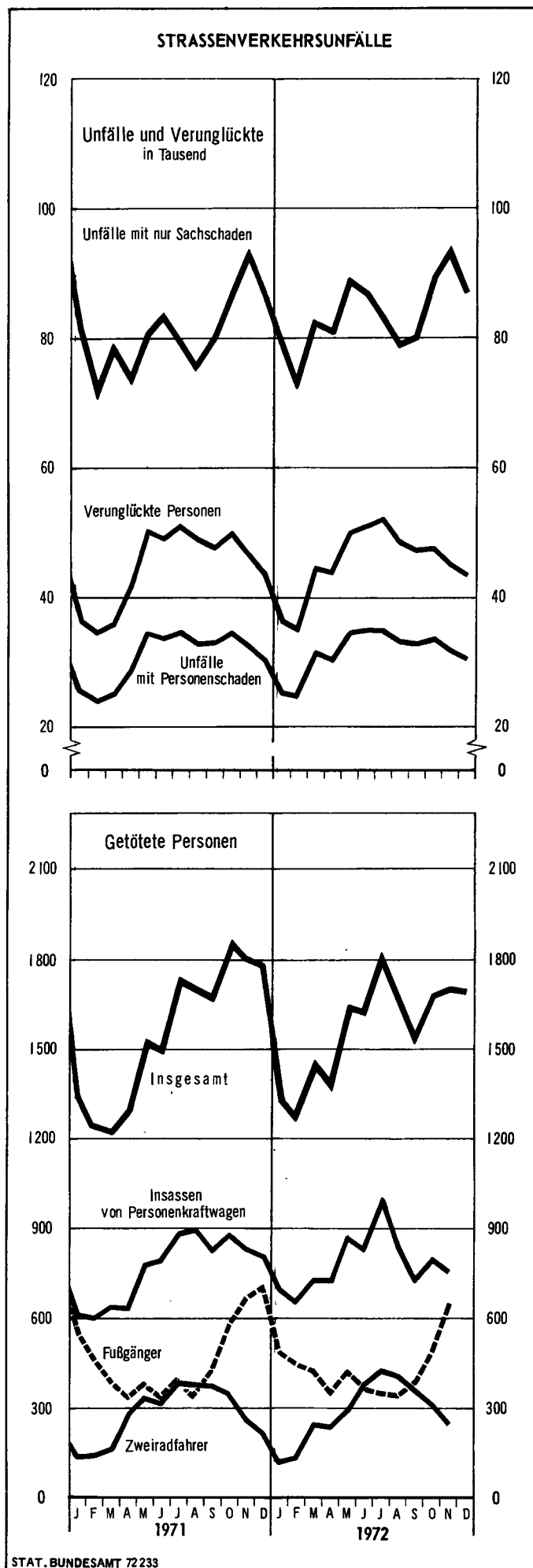
Im November 1972 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 148 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 697 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 505, davon 13 414 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 94 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 20 064 (21 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 263 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (13 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der Personenkraftwagen an diesen Unfällen 76 %.

Im Vergleich zum November 1971 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,3 % zurück. Die Zahl der Getöteten war um 94 oder 5,2 % und die der Verletzten um 844 oder 1,9 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 697 Personen, die im November 1972 getötet wurden, befanden sich 748 Insassen von Personenkraftwagen (- 10 %), 640 Fußgänger (- 2,9 %) und 250 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 2,3 %).

In den Monaten Januar bis November 1972 ereigneten sich insgesamt 347 704 Unfälle mit Personenschaden, das sind 2,7 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 110 oder 0,6 % auf 17 056; die der Verletzten stieg um 10 063 oder 2,1 % auf 485 889.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 023	.	.	18 735	527 375	.	.	1 002 000
1969 Nov.	32 598	22 447	10 151	1 883	44 782	14 595	30 187	86 100
1970 Nov.	33 250	22 969	10 281	1 962	45 500	14 206	31 294	87 800
1971 Nov.	32 237	21 805	10 432	1 791	44 349	13 800	30 549	93 600
1972 Okt.	33 713	23 580	10 133	1 675	46 193	14 287	31 906	89 500
1972 Nov.	32 148	22 263	9 885	1 697	43 505	13 414	30 091	94 000
1972 Dez.	30 394	.	.	1 688	41 591	.	.	86 800

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1969Nov.	63 148	1 856	41 593	532	4 091	288	280	75	207	1 736	3 613	8 351
1970Nov.	64 768	1 905	42 719	563	4 220	301	375	90	175	1 880	3 496	8 456
1971Nov.	62 484	1 605	42 362	582	3 933	285	257	99	211	1 860	3 163	7 619
1972Okt.	65 833	2 860	42 665	640	4 034	311	392	124	233	2 667	4 256	7 148
1972Nov.	61 910	1 834	41 683	574	3 895	321	252	85	184	2 051	3 014	7 557

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft-räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden			
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	
	November 1972			November 1971									
Anzahl									%				
Schleswig- Holstein	1 593	75	611	1 526	1 488	94	637	1 388	+	7,1	- 20,2	- 4,1	+ 9,9
Hamburg	1 234	45	377	1 209	1 208	33	412	1 136	+	2,2	+ 36,4	- 8,5	+ 6,4
Niedersachsen	4 093	287	1 921	3 512	4 017	297	1 918	3 624	+	1,9	- 3,4	+ 0,2	- 3,1
Bremen	424	16	135	353	435	16	159	329	-	2,5	-	- 15,1	+ 7,3
Nordrhein- Westfalen	8 782	398	3 619	7 980	9 163	432	3 816	8 402	-	4,2	- 7,9	- 5,2	- 5,0
Hessen	2 921	140	1 035	3 015	2 972	143	1 079	3 130	-	1,7	- 2,1	- 4,1	- 3,7
Rheinland- Pfalz	1 692	96	779	1 577	1 896	116	860	1 776	-	10,8	- 17,2	- 9,4	- 11,2
Baden- Württemberg	4 228	236	1 815	4 237	4 365	261	1 931	4 347	-	3,1	- 9,6	- 6,0	- 2,5
Bayern	5 379	324	2 562	4 931	5 287	331	2 612	4 996	+	1,7	- 2,1	- 1,9	- 1,3
Saarland	550	36	224	522	537	32	236	520	+	2,4	+ 12,5	- 5,1	+ 0,4
Berlin (West)	1 252	44	336	1 229	1 208	46	276	1 228	+	3,6	- 4,3	+ 21,7	+ 0,1
Bundesgebiet	32 148	1 697	13 414	30 091	32 576	1 801	13 936	30 876	-	1,3	- 5,8	- 3,7	- 2,5

	Januar-November 1972				Januar-November 1971				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	16 516	782	6 752	15 549	15 824	836	6 793	14 988	+	4,4	-	6,5	-	0,6	+	3,7
Hamburg	11 739	305	3 634	12 102	11 570	286	3 560	11 788	+	1,5	+	6,6	+	2,1	+	2,7
Niedersachsen	41 118	2 759	20 180	37 053	39 798	2 658	19 465	36 921	+	3,3	+	3,8	+	3,7	+	0,4
Bremen	4 192	111	1 642	3 380	4 081	103	1 510	3 337	+	2,7	+	7,8	+	8,7	+	1,3
Nordrhein-Westfalen	92 943	3 839	38 777	87 365	92 908	3 971	38 118	88 286	+	0,0	-	3,3	+	1,7	-	1,0
Hessen	32 727	1 464	12 413	34 137	31 954	1 435	12 534	33 406	+	2,4	+	2,0	-	1,0	+	2,2
Rheinland-Pfalz	21 137	1 111	10 722	19 875	20 186	1 129	10 111	19 076	+	4,7	-	1,6	+	6,0	+	4,2
Baden-Württemberg	47 305	2 641	21 203	47 743	45 071	2 512	20 216	46 010	+	5,0	+	5,1	+	4,9	+	3,8
Bayern	60 714	3 419	30 533	57 256	58 406	3 389	29 017	55 937	+	4,0	+	0,9	+	5,2	+	2,4
Saarland	6 179	298	2 933	5 889	5 888	270	2 836	5 605	+	4,9	+	10,4	+	3,4	+	5,1
Berlin (West)	13 134	327	3 322	13 429	12 761	357	2 958	13 354	+	2,9	-	8,4	+	12,3	+	0,6
Bundesgebiet	347 704	17 056	152 111	333 778	338 447	16 946	147 118	328 708	+	2,7	+	0,6	+	3,4	+	1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1972	November 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 375	1 295	+ 6,2
Bundesstraßen	innerhalb	5 005	5 164	- 3,1
	außerhalb	3 675	4 098	- 10,3
	zusammen	8 680	9 262	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	3 222	3 224	- 0,1
	außerhalb	3 011	3 180	- 5,3
	zusammen	6 233	6 404	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 129	1 058	+ 6,7
	außerhalb	1 058	1 164	- 9,1
	zusammen	2 187	2 222	- 1,6
Andere Straßen	innerhalb	12 907	12 601	+ 2,4
	außerhalb	766	792	- 3,3
	zusammen	13 673	13 393	+ 2,1
Insgesamt	innerhalb	22 263	22 047	+ 1,0
	außerhalb	9 885	10 529	- 6,1
	zusammen	32 148	32 576	- 1,3

		Januar-November 1972	Januar-November 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		15 148	14 792	+ 2,4
Bundesstraßen	innerhalb	51 282	51 992	- 1,4
	außerhalb	40 258	41 319	- 2,6
	zusammen	91 540	93 311	- 1,9
Landesstraßen	innerhalb	33 546	32 785	+ 2,3
	außerhalb	32 954	33 502	- 1,6
	zusammen	66 500	66 287	+ 0,3
Kreisstraßen	innerhalb	12 085	11 188	+ 8,0
	außerhalb	12 689	12 166	+ 4,3
	zusammen	24 774	23 354	+ 6,1
Andere Straßen	innerhalb	138 996	130 526	+ 6,5
	außerhalb	10 746	10 177	+ 5,6
	zusammen	149 742	140 703	+ 6,4
Insgesamt	innerhalb	235 909	226 491	+ 4,2
	außerhalb	111 795	111 956	- 0,1
	zusammen	347 704	338 447	+ 2,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
November 1972				November 1971						
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		82	430	863	76	408	811	+ 7,9	+ 5,4	+ 6,4
Bundesstraßen	innerhalb	227	1 615	3 163	231	1 629	3 304	- 1,7	- 0,9	- 4,3
	außerhalb	306	1 410	1 959	366	1 549	2 183	- 16,4	- 9,0	- 10,3
	zusammen	533	3 025	5 122	597	3 178	5 487	- 10,7	- 4,8	- 6,7
Landesstraßen	innerhalb	148	1 162	1 912	136	1 132	1 956	+ 8,8	+ 2,7	- 2,2
	außerhalb	230	1 221	1 560	283	1 297	1 600	- 18,7	- 5,9	- 2,5
	zusammen	378	2 383	3 472	419	2 429	3 556	- 9,8	- 1,9	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	52	427	650	63	383	612	- 17,5	+ 11,5	+ 6,2
	außerhalb	79	462	517	111	512	541	- 28,8	- 9,8	- 4,4
	zusammen	131	889	1 167	174	895	1 153	- 24,7	- 0,7	+ 1,2
Andere Straßen	innerhalb	382	3 891	8 634	348	3 913	8 340	+ 9,8	- 0,6	+ 3,5
	außerhalb	66	315	385	55	332	405	+ 20,0	- 5,1	- 4,9
	zusammen	448	4 206	9 019	403	4 245	8 745	+ 11,2	- 0,9	+ 3,1
Insgesamt	innerhalb	809	7 095	14 359	778	7 057	14 212	+ 4,0	+ 0,5	+ 1,0
	außerhalb	763	3 838	5 284	891	4 098	5 540	- 14,4	- 6,3	- 4,6
	zusammen	1 572	10 933	19 643	1 669	11 155	19 752	- 5,8	- 2,0	- 0,6

		Januar-November 1972				Januar-November 1971		Zu (+) bzw. Abnahme (-)					
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen		853	4 878	9 417	795	4 822	9 175	+	7,3	+	1,1	+	2,6
Bundesstraßen	innerhalb	1 838	16 183	33 261	1 968	15 980	34 044	-	6,6	+	1,3	-	2,3
	außerhalb	3 408	16 185	20 665	3 583	16 232	21 504	-	4,9	+	0,3	-	3,9
	zusammen	5 246	32 368	53 926	5 551	32 212	55 548	-	5,5	+	0,5	-	2,9
Landesstraßen	innerhalb	1 305	12 091	20 150	1 251	11 679	19 855	+	4,3	+	3,5	+	1,5
	außerhalb	2 546	14 188	16 220	2 575	14 207	16 720	-	1,1	-	0,1	-	3,0
	zusammen	3 851	26 279	36 370	3 826	25 886	36 575	+	0,7	+	1,5	-	0,7
Kreisstraßen	innerhalb	522	4 607	6 956	555	4 243	6 390	-	5,9	+	8,6	+	8,9
	außerhalb	1 075	5 730	5 884	1 044	5 420	5 702	+	3,0	+	5,7	+	3,2
	zusammen	1 597	10 337	12 840	1 599	9 663	12 092	-	0,1	+	7,0	+	6,2
Andere Straßen	innerhalb	3 198	42 469	93 329	3 022	39 212	88 292	+	5,8	+	8,3	+	5,7
	außerhalb	683	4 497	5 566	634	4 208	5 335	+	7,7	+	6,9	+	4,3
	zusammen	3 881	46 966	98 895	3 656	43 420	93 627	+	6,2	+	8,2	+	5,6
Insgesamt	innerhalb	6 863	75 350	153 696	6 796	71 114	148 581	+	1,0	+	6,0	+	3,4
	außerhalb	8 565	45 478	57 752	8 631	44 889	58 436	-	0,8	+	1,3	-	1,2
	zusammen	15 428	120 828	211 448	15 427	116 003	207 017	+	0,0	+	4,2	+	2,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		November 1972			November 1971			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		96	646	1 600	90	601	1 547	+ 6,7	+ 7,5	+ 3,4
Bundesstraßen	innerhalb	234	1 887	4 692	239	1 916	5 018	- 2,1	- 1,5	- 6,5
	außerhalb	342	2 027	3 678	424	2 330	4 181	- 19,3	- 13,0	- 12,0
	zusammen	576	3 914	8 370	663	4 246	9 199	- 13,1	- 7,8	- 9,0
Landesstraßen	innerhalb	157	1 360	2 855	143	1 335	2 900	+ 9,8	+ 1,9	- 1,6
	außerhalb	262	1 644	2 850	305	1 851	3 075	- 14,1	- 11,2	- 7,3
	zusammen	419	3 004	5 705	448	3 186	5 975	- 6,5	- 5,7	- 4,5
Kreisstraßen	innerhalb	53	495	991	69	450	892	- 23,2	+ 10,0	+ 11,1
	außerhalb	90	633	927	116	697	1 026	- 22,4	- 9,2	- 9,6
	zusammen	143	1 128	1 918	185	1 147	1 918	- 22,7	- 1,7	-
Andere Straßen	innerhalb	393	4 337	11 856	358	4 335	11 554	+ 9,8	+ 0,0	+ 2,6
	außerhalb	70	385	642	57	421	683	+ 22,8	- 8,6	- 6,0
	zusammen	463	4 722	12 498	415	4 756	12 237	+ 11,6	- 0,7	+ 2,1
Insgesamt	innerhalb	837	8 079	20 394	809	8 036	20 364	+ 3,5	+ 0,5	+ 0,1
	außerhalb	860	5 335	9 697	992	5 900	10 512	- 13,3	- 9,6	- 7,8
	zusammen	1 697	13 414	30 091	1 801	13 936	30 876	- 5,8	- 3,7	- 2,5

		Januar - November 1972			Januar - November 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		1 057	7 408	18 775	951	7 561	18 416	+ 11,1	- 2,0	+ 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 951	19 309	50 462	2 067	19 135	51 699	- 5,6	+ 0,9	- 2,4
	außerhalb	4 014	24 380	41 648	4 206	24 833	43 781	- 4,6	- 1,8	- 4,9
	zusammen	5 965	43 689	92 110	6 273	43 968	95 480	- 4,9	- 0,6	- 3,5
Landesstraßen	innerhalb	1 383	14 285	30 433	1 299	13 780	29 776	+ 6,5	+ 3,7	+ 2,2
	außerhalb	2 880	20 136	31 846	2 888	20 326	33 112	- 0,3	- 0,9	- 3,8
	zusammen	4 263	34 421	62 279	4 187	34 106	62 888	+ 1,8	+ 0,9	- 1,0
Kreisstraßen	innerhalb	550	5 488	10 555	601	4 957	9 583	- 8,5	+ 10,7	+ 10,7
	außerhalb	1 209	7 916	11 479	1 129	7 538	11 181	+ 7,1	+ 5,0	+ 2,7
	zusammen	1 759	13 404	22 034	1 730	12 495	20 764	+ 1,7	+ 7,3	+ 6,1
Andere Straßen	innerhalb	3 288	47 425	128 745	3 128	43 570	121 866	+ 5,1	+ 8,8	+ 5,6
	außerhalb	724	5 764	9 835	677	5 418	9 294	+ 6,9	+ 6,4	+ 5,8
	zusammen	4 012	53 189	138 580	3 805	48 988	131 160	+ 5,4	+ 8,6	+ 5,7
Insgesamt	innerhalb	7 172	86 507	220 195	7 095	81 442	212 924	+ 1,1	+ 6,2	+ 3,4
	außerhalb	9 884	65 604	113 583	9 851	65 676	115 784	+ 0,3	- 0,1	- 1,9
	zusammen	17 056	152 111	333 778	16 946	147 118	328 708	+ 0,6	+ 3,4	+ 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 425	1 206	+ 18,2	20 723	18 241	+ 13,6
	außerhalb	308	290	+ 6,2	6 508	5 747	+ 13,2
	zusammen	1 733	1 496	+ 15,8	27 231	23 988	+ 13,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	87	95	- 8,4	1 126	1 275	- 11,7
	außerhalb	14	14	-	243	268	- 9,3
	zusammen	101	109	- 7,3	1 369	1 543	- 11,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	28 622	28 282	+ 1,2	293 287	276 975	+ 5,9
	außerhalb	13 061	14 080	- 7,2	149 571	149 597	- 0,0
	zusammen	41 683	42 362	- 1,6	442 858	426 572	+ 3,8
Kraftomnibusse	innerhalb	477	461	+ 3,5	4 573	4 529	+ 1,0
	außerhalb	97	115	- 15,7	1 221	1 220	+ 0,1
	zusammen	574	576	- 0,3	5 794	5 749	+ 0,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	6	x	33	30	+ 10,0
	außerhalb	-	-	-	4	1	x
	zusammen	-	6	x	37	31	+ 19,4
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 275	2 381	- 4,5	23 589	24 063	- 2,0
	außerhalb	1 620	1 552	+ 4,4	14 812	15 203	- 2,6
	zusammen	3 895	3 933	- 1,0	38 401	39 266	- 2,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 911	2 023	- 5,5	20 259	20 538	- 1,4
	außerhalb	1 114	1 058	+ 5,3	10 028	10 429	- 3,8
	zusammen	3 025	3 081	- 1,8	30 287	30 967	- 2,2
mit Anhänger	innerhalb	364	358	+ 1,7	3 330	3 525	- 5,5
	außerhalb	506	494	+ 2,4	4 784	4 774	+ 0,2
	zusammen	870	852	+ 2,1	8 114	8 299	- 2,2
Sattelschlepper	innerhalb	138	107	+ 29,0	1 276	1 256	+ 1,6
	außerhalb	183	178	+ 2,8	1 609	1 636	- 1,7
	zusammen	321	285	+ 12,6	2 885	2 892	- 0,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	101	95	+ 6,3	1 150	1 077	+ 6,8
	außerhalb	151	162	- 6,8	1 905	1 903	+ 0,1
	zusammen	252	257	- 1,9	3 055	2 980	+ 2,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	41	52	- 21,2	511	466	+ 9,7
	außerhalb	44	47	- 6,4	443	469	- 5,5
	zusammen	85	99	- 14,1	954	935	+ 2,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	111	131	- 15,3	1 243	1 217	+ 2,1
	außerhalb	73	80	- 8,8	782	911	- 14,2
	zusammen	184	211	- 12,8	2 025	2 128	- 4,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 661	1 519	+ 9,3	19 673	17 679	+ 11,3
	außerhalb	390	341	+ 14,4	4 637	4 329	+ 7,1
	zusammen	2 051	1 860	+ 10,3	24 310	22 008	+ 10,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 938	34 335	+ 1,8	367 184	346 808	+ 5,9
	außerhalb	15 941	16 859	- 5,4	181 735	181 284	+ 0,2
	zusammen	50 879	51 194	- 0,6	548 919	528 092	+ 3,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 566	2 714	- 5,5	34 716	35 973	- 3,5
	außerhalb	448	449	- 0,2	6 157	6 545	- 5,9
	zusammen	3 014	3 163	- 4,7	40 873	42 518	- 3,9
Straßenbahnen	innerhalb	186	242	- 23,1	1 912	2 130	- 10,2
	außerhalb	2	6	x	37	42	- 11,9
	zusammen	188	248	- 24,2	1 949	2 172	- 10,3
Eisenbahnen	innerhalb	32	37	- 13,5	268	311	- 13,8
	außerhalb	30	20	+ 50,0	237	209	+ 13,4
	zusammen	62	57	+ 8,8	505	520	- 2,9
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	4	x	71	65	+ 9,2
	außerhalb	7	8	x	68	91	- 25,3
	zusammen	9	12	x	139	156	- 10,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	12	19	- 36,8	81	117	- 30,8
	außerhalb	7	7	-	33	41	- 19,5
	zusammen	19	26	- 26,9	114	158	- 27,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	98	56	+ 75,0	676	723	- 6,5
	außerhalb	26	36	- 27,8	351	351	-
	zusammen	124	92	+ 34,8	1 027	1 074	- 4,4
Fußgänger	innerhalb	6 825	6 817	+ 0,1	64 973	64 340	+ 1,0
	außerhalb	732	802	- 8,7	6 670	7 225	- 7,7
	zusammen	7 557	7 619	- 0,8	71 643	71 565	+ 0,1
unter 15 Jahren	innerhalb	2 390	2 279	+ 4,9	30 636	29 051	+ 5,5
	außerhalb	155	174	- 10,9	2 215	2 278	- 2,8
	zusammen	2 545	2 453	+ 3,8	32 851	31 329	+ 4,9
über 65 Jahren	innerhalb	1 386	1 374	+ 0,9	10 263	10 254	+ 0,1
	außerhalb	138	148	- 6,8	1 001	1 095	- 8,6
	zusammen	1 524	1 522	+ 0,1	11 264	11 349	- 0,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	4	x	24	37	- 35,1
	außerhalb	2	4	x	34	34	-
	zusammen	7	8	x	58	71	- 18,3
Andere Personen	innerhalb	37	50	- 26,0	307	366	- 16,1
	außerhalb	14	15	- 6,7	136	132	+ 3,0
	zusammen	51	65	- 21,5	443	498	- 11,0
Insgesamt	innerhalb	44 701	44 278	+ 1,0	470 212	450 870	+ 4,3
	außerhalb	17 209	18 206	- 5,5	195 458	195 954	- 0,3
	zusammen	61 910	62 484	- 0,9	665 670	646 824	+ 2,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 830	2 638	+ 7,3	31 141	30 753	+ 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	10 172	10 521	- 3,3	103 870	105 291	- 1,3
	außerhalb	6 551	7 315	- 10,4	72 211	74 164	- 2,6
	zusammen	16 723	17 836	- 6,2	176 081	179 455	- 1,9
Landesstraßen	innerhalb	6 316	6 330	- 0,2	65 335	63 725	+ 2,5
	außerhalb	4 924	5 170	- 4,8	54 286	55 142	- 1,6
	zusammen	11 240	11 500	- 2,3	119 621	118 867	+ 0,6
Kreisstraßen	innerhalb	2 170	2 032	+ 6,8	23 019	21 255	+ 8,3
	außerhalb	1 665	1 797	- 7,3	20 041	19 134	+ 4,7
	zusammen	3 835	3 829	+ 0,2	43 060	40 389	+ 6,6
Anderen Straßen	innerhalb	26 043	25 395	+ 2,6	277 988	260 599	+ 6,7
	außerhalb	1 239	1 286	- 3,7	17 779	16 761	+ 6,1
	zusammen	27 282	26 681	+ 2,3	295 767	277 360	+ 6,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	32	25	+ 28,0	422	378	+ 11,6
	außerhalb	24	29	- 17,2	517	456	+ 13,4
	zusammen	56	54	+ 3,7	939	834	+ 12,6
Personenkraftwagen	innerhalb	213	204	+ 4,4	2 031	1 952	+ 4,0
	außerhalb	535	629	- 14,9	6 545	6 409	+ 2,1
	zusammen	748	833	- 10,2	8 576	8 361	+ 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	16	25	- 36,0
	außerhalb	3	1	x	18	13	+ 38,5
	zusammen	3	1	x	34	38	- 10,5
Lastkraftwagen	innerhalb	8	5	x	84	75	+ 12,0
	außerhalb	23	22	+ 4,5	233	189	+ 23,3
	zusammen	31	27	+ 14,8	317	264	+ 20,1
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	6	5	x
	außerhalb	3	2	x	19	23	- 17,4
	zusammen	4	3	x	25	28	- 10,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	-	x	47	44	+ 6,8
	außerhalb	10	9	x	117	135	- 13,3
	zusammen	12	9	x	164	179	- 8,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	3	x	12	12	-
	außerhalb	1	3	x	18	32	- 43,8
	zusammen	2	6	x	30	44	- 31,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	42	26	+ 61,5	306	326	- 6,1
	außerhalb	30	26	+ 15,4	355	344	+ 3,2
	zusammen	72	52	+ 38,5	661	670	- 1,3
Fahrrädern	innerhalb	61	81	- 24,7	817	839	- 2,6
	außerhalb	61	69	- 11,6	736	762	- 3,4
	zusammen	122	150	- 18,7	1 553	1 601	- 3,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	3	-	22	22	-
	außerhalb	-	-	-	20	20	-
	zusammen	3	3	-	42	42	-
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	2	x	6	8	x
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	-	2	x	7	8	x
Fußgänger	innerhalb	473	461	+ 2,6	3 403	3 409	- 0,2
	außerhalb	167	198	- 15,7	1 290	1 452	- 11,2
	zusammen	640	659	- 2,9	4 693	4 861	- 3,5
unter 15 Jahren	innerhalb	64	70	- 8,6	879	834	+ 5,4
	außerhalb	22	25	- 12,0	294	289	+ 1,7
	zusammen	86	95	- 9,5	1 173	1 123	+ 4,5
über 65 Jahren	innerhalb	250	243	+ 2,9	1 510	1 519	- 0,6
	außerhalb	66	63	+ 4,8	390	429	- 9,1
	zusammen	316	306	+ 3,3	1 900	1 948	- 2,5
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	6	8	x
	außerhalb	3	4	x	16	16	-
	zusammen	4	4	-	22	24	- 8,3
Insgesamt	innerhalb	837	809	+ 3,5	7 172	7 095	+ 1,1
	außerhalb	860	992	- 13,3	9 884	9 851	+ 0,3
	zusammen	1 697	1 801	- 5,8	17 056	16 946	+ 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	548	482	+ 13,7	7 800	6 834	+ 14,1
	außerhalb	181	160	+ 13,1	3 802	3 276	+ 16,1
	zusammen	729	642	+ 13,6	11 602	10 110	+ 14,8
Personenkraftwagen	innerhalb	3 118	3 150	- 1,0	33 245	30 807	+ 7,9
	außerhalb	4 154	4 796	- 13,4	51 164	51 640	- 0,9
	zusammen	7 272	7 946	- 8,5	84 409	82 447	+ 2,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	29	44	- 34,1	336	306	+ 9,8
	außerhalb	21	18	+ 16,7	236	218	+ 8,3
	zusammen	50	62	- 19,4	572	524	+ 9,2
Lastkraftwagen	innerhalb	98	107	- 8,4	926	1 017	- 8,9
	außerhalb	214	175	+ 22,3	1 717	1 709	+ 0,5
	zusammen	312	282	+ 10,6	2 643	2 726	- 3,0
Sattelschleppern	innerhalb	2	5	x	49	60	- 18,3
	außerhalb	19	18	+ 5,6	149	183	- 18,6
	zusammen	21	23	- 8,7	198	243	- 18,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	13	-	150	126	+ 19,0
	außerhalb	18	21	- 14,3	302	359	- 15,9
	zusammen	31	34	- 8,8	452	485	- 6,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	5	11	x	96	115	- 16,5
	außerhalb	8	14	x	134	178	- 24,7
	zusammen	13	25	- 48,0	230	293	- 21,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	505	464	+ 8,8	6 001	5 203	+ 15,3
	außerhalb	176	160	+ 10,0	2 138	1 925	+ 11,1
	zusammen	681	624	+ 9,1	8 139	7 128	+ 14,2
Fahrrädern	innerhalb	745	782	- 4,7	10 195	10 111	+ 0,8
	außerhalb	183	164	+ 11,6	2 724	2 718	+ 0,2
	zusammen	928	946	- 1,9	12 919	12 829	+ 0,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	20	24	- 16,7	206	210	- 1,9
	außerhalb	3	11	x	80	52	+ 53,8
	zusammen	23	35	- 34,3	286	262	+ 9,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	10	11	- 9,1	122	101	+ 20,8
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	10	12	- 16,7	123	103	+ 19,4
Fußgänger	innerhalb	2 985	2 938	+ 1,6	27 424	26 577	+ 3,2
	außerhalb	353	361	- 2,2	3 104	3 378	- 8,1
	zusammen	3 338	3 299	+ 1,2	30 528	29 955	+ 1,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 093	1 044	+ 4,7	14 010	12 836	+ 9,1
	außerhalb	97	89	+ 9,0	1 214	1 260	- 3,7
	zusammen	1 190	1 133	+ 5,0	15 224	14 096	+ 8,0
über 65 Jahren	innerhalb	656	621	+ 5,6	4 502	4 490	+ 0,3
	außerhalb	54	61	- 11,5	371	414	- 10,4
	zusammen	710	682	+ 4,1	4 873	4 904	- 0,6
Andere Personen	innerhalb	11	16	- 31,3	79	76	+ 3,9
	außerhalb	5	2	x	54	40	+ 35,0
	zusammen	16	18	- 11,1	133	116	+ 14,7
Insgesamt	innerhalb	8 079	8 036	+ 0,5	86 507	81 442	+ 6,2
	außerhalb	5 335	5 900	- 9,6	65 604	65 676	- 0,1
	zusammen	13 414	13 936	- 3,7	152 111	147 118	+ 3,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 023	844	+ 21,2	15 691	13 929	+ 12,6
	außerhalb	160	155	+ 3,2	3 542	3 226	+ 9,8
	zusammen	1 183	999	+ 18,4	19 233	17 155	+ 12,1
Personenkraftwagen	innerhalb	12 577	12 591	- 0,1	128 205	122 055	+ 5,0
	außerhalb	8 306	9 165	- 9,4	96 684	98 523	- 1,9
	zusammen	20 883	21 756	- 4,0	224 889	220 578	+ 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	264	259	+ 1,9	2 813	2 893	- 2,8
	außerhalb	59	83	- 28,9	1 034	1 042	- 0,8
	zusammen	323	342	- 5,6	3 847	3 935	- 2,2
Lastkraftwagen	innerhalb	429	431	- 0,5	4 359	4 329	+ 0,7
	außerhalb	507	402	+ 26,1	4 148	4 381	- 5,3
	zusammen	936	833	+ 12,4	8 507	8 710	- 2,3
Sattelschleppern	innerhalb	5	8	x	133	132	+ 0,8
	außerhalb	47	27	+ 74,1	370	323	+ 14,6
	zusammen	52	35	+ 48,6	503	455	+ 10,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	24	- 16,7	290	278	+ 4,3
	außerhalb	31	46	- 32,6	601	591	+ 1,7
	zusammen	51	70	- 27,1	891	869	+ 2,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	32	26	+ 23,1	349	370	- 5,7
	außerhalb	26	40	- 35,0	285	316	- 9,8
	zusammen	58	66	- 12,1	634	686	- 7,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit							
	innerhalb	1 051	989	+ 6,3	12 600	11 596	+ 8,7
	außerhalb	175	150	+ 16,7	2 154	2 083	+ 3,4
	zusammen	1 226	1 139	+ 7,6	14 754	13 679	+ 7,9
Fahrrädern	innerhalb	1 611	1 732	+ 7,0	21 699	22 969	- 5,5
	außerhalb	174	203	- 14,3	2 456	2 812	- 12,7
	zusammen	1 785	1 935	- 7,8	24 155	25 781	- 6,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	109	117	- 6,8	1 032	1 052	- 1,9
	außerhalb	10	9	x	159	218	- 27,1
	zusammen	119	126	- 5,6	1 191	1 270	- 6,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	91	105	- 13,3	844	853	- 1,1
	außerhalb	1	1	-	8	20	x
	zusammen	92	106	- 13,2	852	873	- 2,4
Fußgänger							
	innerhalb	3 252	3 312	- 1,8	32 835	33 064	+ 0,7
	außerhalb	197	224	- 12,1	2 080	2 190	- 5,0
	zusammen	3 449	3 536	- 2,5	34 915	35 254	- 1,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 197	1 143	+ 4,7	15 381	15 067	+ 2,1
	außerhalb	34	58	- 41,4	675	690	- 2,2
	zusammen	1 231	1 201	+ 2,5	16 056	15 757	+ 1,9
über 65 Jahren	innerhalb	469	501	- 6,4	4 121	4 118	+ 0,1
	außerhalb	19	21	- 9,5	223	238	- 6,3
	zusammen	488	522	- 6,5	4 344	4 356	- 0,3
Andere Personen	innerhalb	21	31	- 32,3	189	257	- 26,5
	außerhalb	5	8	x	70	79	- 11,4
	zusammen	26	39	- 33,3	259	336	- 22,9
Insgesamt	innerhalb	20 394	20 364	+ 0,1	220 195	212 924	+ 3,4
	außerhalb	9 697	10 512	- 7,8	113 583	115 784	- 1,9
	zusammen	30 091	30 876	- 2,5	333 778	328 708	+ 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 571	1 326	+ 18,5	23 491	20 763	+ 13,1
	außerhalb	341	315	+ 8,3	7 344	6 502	+ 12,9
	zusammen	1 912	1 641	+ 16,5	30 835	27 265	+ 13,1
Personenkraftwagen	innerhalb	15 695	15 741	- 0,3	161 450	152 862	+ 5,6
	außerhalb	12 460	13 961	- 10,8	147 848	150 163	- 1,5
	zusammen	28 155	29 702	- 5,2	309 298	303 025	+ 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	293	303	- 3,3	3 149	3 199	- 1,6
	außerhalb	80	101	- 20,8	1 270	1 260	+ 0,8
	zusammen	373	404	- 7,7	4 419	4 459	- 0,9
Lastkraftwagen	innerhalb	527	538	- 2,0	5 285	5 346	- 1,1
	außerhalb	721	577	+ 25,0	5 865	6 090	- 3,7
	zusammen	1 248	1 115	+ 11,9	11 150	11 436	- 2,5
Sattelschleppern	innerhalb	7	13	x	182	192	- 5,2
	außerhalb	66	45	+ 46,7	519	506	+ 2,6
	zusammen	73	58	+ 25,9	701	698	+ 0,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	33	37	- 10,8	440	404	+ 8,9
	außerhalb	49	67	- 26,9	903	950	- 4,9
	zusammen	82	104	- 21,2	1 343	1 354	- 0,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	37	37	-	445	485	- 8,2
	außerhalb	34	54	- 37,0	419	494	- 15,2
	zusammen	71	91	- 22,0	864	979	- 11,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 556	1 453	+ 7,1	18 601	16 799	+ 10,7
	außerhalb	351	310	+ 13,2	4 292	4 008	+ 7,1
	zusammen	1 907	1 763	+ 8,2	22 893	20 807	+ 10,0
Fahrrädern	innerhalb	2 356	2 514	- 6,3	31 894	33 080	- 3,6
	außerhalb	357	367	- 2,7	5 180	5 530	- 6,3
	zusammen	2 713	2 881	- 5,8	37 074	38 610	- 4,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	129	141	- 8,5	1 238	1 262	- 1,9
	außerhalb	13	20	- 35,0	239	270	- 11,5
	zusammen	142	161	- 11,8	1 477	1 532	- 3,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	101	116	- 12,9	966	954	+ 1,3
	außerhalb	1	2	x	9	22	x
	zusammen	102	118	- 13,6	975	976	- 0,1
Fußgänger	innerhalb	6 237	6 250	- 0,2	60 259	59 641	+ 1,0
	außerhalb	550	585	- 6,0	5 184	5 568	- 6,9
	zusammen	6 787	6 835	- 0,7	65 443	65 209	+ 0,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 290	2 187	+ 4,7	29 391	27 903	+ 5,3
	außerhalb	131	147	- 10,9	1 889	1 950	- 3,1
	zusammen	2 421	2 334	+ 3,7	31 280	29 853	+ 4,8
über 65 Jahren	innerhalb	1 125	1 122	+ 0,3	8 623	8 608	+ 0,2
	außerhalb	73	82	- 11,0	594	652	- 8,9
	zusammen	1 198	1 204	- 0,5	9 217	9 260	- 0,5
Andere Personen	innerhalb	32	47	- 31,9	268	333	- 19,5
	außerhalb	10	10	-	124	119	+ 4,2
	zusammen	42	57	- 26,3	392	452	- 13,3
Insgesamt	innerhalb	28 473	28 400	+ 0,3	306 702	294 366	+ 4,2
	außerhalb	15 032	16 412	- 8,4	179 187	181 460	- 1,3
	zusammen	43 505	44 812	- 2,9	485 889	475 826	+ 2,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	5 363	5 471	- 2,0	58 153	55 301	+ 5,2
Alkoholeinfluß	5 014	5 018	- 0,1	52 776	49 812	+ 6,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	220	313	- 29,7	3 667	3 872	- 5,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	129	140	- 7,9	1 710	1 617	+ 5,8
Ursachen bei Fahrzeugführern	33 880	34 866	- 2,8	372 767	364 125	+ 2,4
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 707	5 699	+ 0,1	66 005	62 098	+ 6,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	855	914	- 6,5	11 471	11 232	+ 2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 955	3 937	+ 0,5	45 089	41 960	+ 7,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	57	54	+ 5,6	523	508	+ 3,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	840	794	+ 5,8	8 922	8 398	+ 6,2
Einordnen	800	894	- 10,5	9 826	10 256	- 4,2
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	204	225	- 9,3	2 518	2 444	+ 3,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	138	152	- 9,2	1 628	1 888	- 13,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	458	517	- 11,4	5 680	5 924	- 4,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 770	3 692	+ 2,1	44 142	42 350	+ 4,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 193	2 098	+ 4,5	24 037	22 995	+ 4,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	300	292	+ 2,7	4 056	3 877	+ 4,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	618	568	+ 8,8	7 324	6 897	+ 6,2
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	375	427	- 12,2	4 922	5 057	- 2,7
Falsches Wenden	284	307	- 7,5	3 803	3 524	+ 7,9
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 714	4 919	- 4,2	56 057	55 702	+ 0,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	67	55	+ 21,8	878	902	- 2,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	337	403	- 16,4	4 305	4 628	- 7,0
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	208	233	- 10,7	2 899	3 054	- 5,1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	297	352	- 15,6	4 581	4 684	- 2,2
Sonstige Fehler beim Überholen	612	685	- 10,7	8 478	8 548	+ 0,8
Fehler beim Überholtwerden	229	247	- 7,3	3 459	3 401	+ 1,7
Fehler beim Vorbeifahren	1 076	1 035	+ 4,0	9 678	9 446	+ 2,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 888	1 909	- 1,1	21 779	21 039	+ 3,5
Zu schnelles Fahren	9 294	9 835	- 5,5	98 486	96 125	+ 2,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	517	607	- 14,8	8 181	7 914	+ 3,4
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 413	4 706	- 6,2	51 265	49 882	+ 2,8
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	355	340	+ 4,4	3 897	3 649	+ 6,8
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 009	4 182	- 4,1	35 143	34 680	+ 1,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 683	2 773	- 3,2	22 338	22 396	- 0,3
an Fußgängerüberwegen	811	891	- 9,0	5 850	6 100	- 4,1
an anderen Stellen	1 872	1 882	- 0,5	16 488	16 296	+ 1,2
Zu dichtes Auffahren	3 179	3 177	+ 0,1	33 661	32 115	+ 4,8
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 951	1 992	- 2,1	21 206	20 836	+ 1,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 121	1 045	+ 7,3	11 125	9 917	+ 12,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	107	140	- 23,6	1 330	1 362	- 2,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	652	745	- 12,5	6 774	7 401	- 8,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	263	305	- 13,8	3 744	4 085	- 8,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	87	107	- 18,7	1 150	1 338	- 14,1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	65	74	- 12,2	619	609	+ 1,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	192	220	- 12,7	1 046	1 112	- 5,9
im ruhenden Verkehr	45	39	+ 15,4	215	257	- 16,3
Halten / Parken	244	249	- 2,0	2 930	2 992	- 2,1
Verkehrswidriges Halten oder Parken	68	73	- 6,8	716	723	- 1,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	33	38	- 13,2	320	373	- 14,2
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	16	24	- 33,3	173	189	- 8,5
Unachtsames Öffnen der Wagentür	127	114	+ 11,4	1 721	1 707	+ 0,8
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	243	204	+ 19,1	2 342	2 340	+ 0,1
Nichtbenutzen des Radweges	40	37	+ 8,1	493	547	- 9,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	93	100	- 7,0	1 235	1 254	- 1,5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 461	2 542	- 3,2	28 478	28 549	- 0,2
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	627	797	- 21,3	7 938	8 784	- 9,6
Mängel an den Bremsen	143	172	- 16,9	2 090	2 384	- 12,3
Mängel an der Bereifung	282	396	- 28,8	3 968	4 190	- 5,3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	128	134	- 4,5	760	917	- 17,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	74	95	- 22,1	1 120	1 293	- 13,4
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 487	5 492	- 0,1	55 286	55 133	+ 0,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 081	5 109	- 0,5	50 408	50 198	+ 0,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	326	313	+ 4,2	2 633	2 360	+ 11,6
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	8	10	x	47	56	- 16,1
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	39	43	- 9,3	485	411	+ 18,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	190	218	- 12,8	1 856	1 623	+ 14,4
sonstiges falsches Verhalten	33	28	+ 17,9	229	254	- 9,8
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	1 038	994	+ 4,4	12 275	12 334	- 0,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 096	3 124	- 0,9	29 588	29 707	- 0,4
sonstiges falsches Verhalten	351	379	- 7,4	3 295	3 453	- 4,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-November		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	85	79	+ 7,6	683	836	- 18,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	114	124	- 8,1	821	930	- 11,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	118	121	- 2,5	2 479	2 352	+ 5,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	89	59	+ 50,8	895	817	+ 9,5
<u>Straßenverhältnisse</u>	3 917	4 221	- 7,2	23 029	25 083	- 8,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	101	79	+ 27,8	929	963	- 3,5
durch Straßenbenutzer	2 347	2 586	- 9,2	9 818	13 186	- 25,5
Schnee oder Eis	1 130	1 140	- 0,9	8 415	6 715	+ 25,3
Regen	72	55	+ 30,9	379	388	- 2,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	50	68	- 26,5	736	822	- 10,5
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	124	166	- 25,3	1 652	1 929	- 14,4
durch Bauarbeiten bedingt	69	102	- 32,4	863	848	+ 1,8
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	2	-	x	38	39	- 2,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	8	9	x	85	71	+ 19,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schränken)	7	10	x	59	64	- 7,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	7	6	x	55	58	- 5,2
<u>Witterungseinflüsse</u>	1 180	742	+ 59,0	5 418	5 566	- 2,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	552	240	x	2 152	1 761	+ 22,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	293	245	+ 19,6	1 512	1 631	- 7,3
blendende Sonne	85	97	- 12,4	807	1 339	- 39,7
Seitenwind	109	98	+ 11,2	556	499	+ 11,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	141	62	x	391	336	+ 16,4
<u>Hindernisse</u>	293	297	- 1,3	2 802	2 775	+ 1,0
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	10	18	- 44,4	100	106	- 5,7
Tier auf der Fahrbahn	188	198	- 5,1	1 991	1 962	+ 1,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	95	81	+ 17,3	711	707	+ 0,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	5	2	x	27	36	- 25,0
<u>Sonstige Ursachen</u>	84	78	+ 7,7	1 116	1 155	- 3,4
Insgesamt	50 836	51 966	- 2,2	526 536	517 958	+ 1,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	November 1972					Januar-November 1972			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 252	44	336	1 229	13 134	327	3 322	13 429	
Hamburg	1 234	45	377	1 209	11 739	305	3 634	12 102	
München	750	22	312	721	8 292	213	3 201	8 037	
Köln	509	16	187	486	5 160	131	1 661	5 213	
Essen	306	11	89	312	3 278	99	1 087	3 155	
Frankfurt a.M.	450	9	124	454	4 902	115	1 297	5 068	
Düsseldorf	335	11	128	342	3 510	92	1 128	3 473	
Dortmund	342	16	98	323	3 315	90	1 042	3 289	
Stuttgart	322	12	96	350	3 280	100	1 067	3 542	
Bremen	353	14	100	308	3 436	94	1 203	2 882	
Hannover	295	14	89	277	3 060	98	1 024	2 900	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	231	5	63	286	2 332	53	483	2 814	
Duisburg	259	7	99	235	2 329	46	815	2 158	
Wuppertal	144	7	46	134	1 678	50	532	1 653	
Gelsenkirchen	155	4	51	151	1 539	41	545	1 438	
Bochum	203	2	56	227	1 788	51	485	1 856	
Mannheim	200	9	64	221	2 289	64	751	2 368	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	178	2	71	169	1 731	42	608	1 610	
Kiel	184	5	62	176	1 567	36	457	1 561	
Karlsruhe	137	2	44	138	1 654	54	520	1 847	
Wiesbaden	157	4	45	167	1 558	34	486	1 599	
Oberhausen	127	1	37	121	1 217	30	509	1 145	
Lübeck	183	8	63	165	1 513	45	476	1 331	
Braunschweig	109	3	37	87	1 212	43	328	1 206	
Krefeld	141	4	53	122	1 598	34	510	1 536	
Kassel	119	6	45	125	1 061	29	366	1 084	
Augsburg	150	4	50	140	1 406	43	454	1 403	
Hagen	87	4	26	96	897	27	431	789	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	November 1972				Januar-November 1972			
	Anzahl							
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	127	6	38	120	1 273	28	450	1 116
Mülheim a.d. Ruhr	78	3	32	86	893	17	248	1 013
Solingen	72	1	25	74	656	7	206	660
Ludwigshafen	100	3	23	89	1 070	26	311	1 058
Aachen	138	7	38	147	1 367	25	373	1 436
Mainz	88	1	23	99	900	28	255	917
Bielefeld	64	2	25	57	769	22	264	731
Freiburg/Breisgau	107	6	31	92	1 100	31	324	1 085
Mönchengladbach	99	5	32	76	897	17	267	909
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Osnabrück	136	6	36	144	1 118	31	384	1 071
Darmstadt	113	4	27	111	1 040	26	272	1 168
Bremerhaven	71	2	35	45	756	17	439	498
Remscheid	47	4	13	48	630	24	201	629
Oldenburg (Oldenburg)	108	2	42	87	920	21	288	876
Regensburg	66	2	20	58	728	13	232	683
Saarbrücken	85	6	24	96	969	30	329	989
Recklinghausen	59	2	22	49	791	22	318	749
Heidelberg	117	1	22	148	1 038	31	154	1 284
Koblenz	62	-	23	65	901	28	392	830
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Salzgitter	69	3	21	70	678	35	277	645
Offenbach	71	2	22	74	858	27	224	942
Würzburg	74	1	29	77	746	15	295	711
Neuß	74	2	29	64	634	17	201	645
Göttingen	58	1	12	69	518	14	112	585
Leverkusen	56	4	19	45	669	30	208	685
Bottrop	46	-	22	36	489	9	196	434
Herne	40	2	13	40	420	5	139	427
Trier	49	5	20	46	670	22	284	601
Wilhelmshaven	74	5	24	75	650	24	232	627
Heilbronn	63	2	21	66	628	16	268	607
Kaiserslautern	71	1	24	75	785	33	329	769
Rheydt	43	1	16	34	511	10	171	436
Insgesamt	11 437	383	3 651	11 233	116 547	3 087	37 065	116 304

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
November 1972			November 1971						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 600	1 065	3 500	4 400	910	3 500	+ 4,5	+ 17,0	-
Hamburg	3 600	1 560	2 000	3 400	1 422	2 000	+ 5,9	+ 9,7	-
Niedersachsen	10 800	2 031	8 700	10 400	1 537	8 900	+ 3,8	+ 32,1	- 2,2
Bremen	1 700	376	1 300	1 600	277	1 300	+ 6,3	+ 35,7	-
Nordrhein-Westfalen	20 800	4 566	16 200	21 800	4 339	17 400	- 4,6	+ 5,2	- 6,9
Hessen	9 900	2 244	7 700	9 700	2 043	7 700	+ 2,1	+ 9,8	-
Rheinland-Pfalz	6 300	1 323	5 000	6 100	1 181	4 900	+ 3,3	+ 12,0	+ 2,0
Baden-Württemberg	14 000	2 505	11 500	14 300	2 401	11 900	- 2,1	+ 4,3	- 3,4
Bayern	15 700	3 055	12 600	15 600	2 621	13 000	+ 0,6	+ 16,6	- 3,1
Saarland	1 700	150	1 600	1 700	144	1 500	-	+ 4,2	+ 6,7
Berlin (West)	4 900	1 189	3 700	4 600	949	3 700	+ 6,5	+ 25,3	-
Bundesgebiet	94 000	20 064	73 800	93 600	17 824	75 800	+ 0,4	+ 12,6	- 2,6

	Januar-November 1972			Januar-November 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	42 100	9 753	32 300	39 900	8 330	31 600	+ 5,5	+ 17,1	+ 2,2
Hamburg	32 600	13 323	19 300	29 300	11 636	17 700	+ 11,3	+ 14,5	+ 9,0
Niedersachsen	103 600	19 866	83 800	96 300	13 666	82 600	+ 7,6	+ 45,4	+ 1,5
Bremen	14 500	3 014	11 500	13 700	2 334	11 400	+ 5,8	+ 29,1	+ 0,9
Nordrhein-Westfalen	204 100	43 329	160 800	196 700	38 788	157 900	+ 3,8	+ 11,7	+ 1,8
Hessen	94 600	21 594	73 000	91 900	18 229	73 600	+ 2,9	+ 18,5	- 0,8
Rheinland-Pfalz	62 500	13 182	49 300	59 300	11 087	48 200	+ 5,4	+ 18,9	+ 2,3
Baden-Württemberg	143 300	26 062	117 200	139 900	23 213	116 700	+ 2,4	+ 12,3	+ 0,4
Bayern	155 200	30 646	124 600	155 700	25 435	130 300	- 0,3	+ 20,5	- 4,4
Saarland	16 800	1 554	15 200	15 700	1 425	14 200	+ 7,0	+ 9,1	+ 7,0
Berlin (West)	45 700	10 464	35 300	43 700	9 053	34 700	+ 4,6	+ 15,6	+ 1,7
Bundesgebiet	915 000	192 787	722 200	882 100	163 196	718 900	+ 3,7	+ 18,1	+ 0,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1972	November 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 610	1 274	26,4
Bundesstraßen	innerhalb	2 749	2 703	1,7
	außerhalb	1 865	1 838	1,5
	zusammen	4 614	4 541	1,6
Landesstraßen	innerhalb	1 492	1 366	9,2
	außerhalb	1 244	1 203	3,4
	zusammen	2 736	2 569	6,5
Kreisstraßen	innerhalb	503	449	12,0
	außerhalb	446	422	5,7
	zusammen	949	871	9,0
Andere Straßen	innerhalb	9 653	8 150	18,4
	außerhalb	502	419	19,8
	zusammen	10 155	8 569	18,5
Insgesamt	innerhalb	14 397	12 668	13,6
	außerhalb	5 667	5 156	9,9
	zusammen	20 064	17 824	12,6

		Januar-November 1972	Januar-November 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		15 798	13 206	19,6
Bundesstraßen	innerhalb	26 518	23 780	11,5
	außerhalb	18 763	17 274	8,6
	zusammen	45 281	41 054	10,3
Landesstraßen	innerhalb	14 207	12 126	17,2
	außerhalb	13 239	12 085	9,5
	zusammen	27 446	24 211	13,4
Kreisstraßen	innerhalb	5 004	4 122	21,4
	außerhalb	4 469	3 989	12,0
	zusammen	9 473	8 111	16,8
Andere Straßen	innerhalb	89 568	72 247	24,0
	außerhalb	5 221	4 367	19,6
	zusammen	94 789	76 614	23,7
Insgesamt	innerhalb	135 297	112 275	20,5
	außerhalb	57 490	50 921	12,9
	zusammen	192 787	163 196	18,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	42	32	+ 31,3	512	354	+ 44,6
	außerhalb	11	6	x	146	122	+ 19,7
	zusammen	53	38	+ 39,5	658	476	+ 38,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	-	x	30	17	+ 76,5
	außerhalb	-	-	-	7	5	x
	zusammen	1	-	x	37	22	+ 68,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	25 901	22 603	+ 14,6	241 987	199 169	+ 21,5
	außerhalb	8 013	7 482	+ 7,1	86 618	76 085	+ 13,8
	zusammen	33 914	30 085	+ 12,7	328 605	275 254	+ 19,4
Kraftomnibusse	innerhalb	246	242	+ 1,7	2 507	2 183	+ 14,8
	außerhalb	73	70	+ 4,3	866	780	+ 11,0
	zusammen	319	312	+ 2,2	3 373	2 963	+ 13,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	2	x	7	8	x
	außerhalb	-	-	-	2	3	x
	zusammen	1	2	x	9	11	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 415	2 320	+ 4,1	22 205	20 137	+ 10,3
	außerhalb	1 511	1 311	+ 15,3	13 123	12 327	+ 6,5
	zusammen	3 926	3 631	+ 8,1	35 328	32 464	+ 8,8
ohne Anhänger	innerhalb	2 036	1 928	+ 5,6	18 694	16 746	+ 11,6
	außerhalb	948	784	+ 20,9	8 152	7 445	+ 9,5
	zusammen	2 984	2 712	+ 10,0	26 846	24 191	+ 11,0
mit Anhänger	innerhalb	379	392	- 3,3	3 511	3 391	+ 3,5
	außerhalb	563	527	+ 6,8	4 971	4 882	+ 1,8
	zusammen	942	919	+ 2,5	8 482	8 273	+ 2,5
Sattelschlepper	innerhalb	150	140	+ 7,1	1 415	1 244	+ 13,7
	außerhalb	173	152	+ 13,8	1 522	1 368	+ 11,3
	zusammen	323	292	+ 10,6	2 937	2 612	+ 12,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	66	80	- 17,5	741	692	+ 7,1
	außerhalb	97	81	+ 19,8	982	940	+ 4,5
	zusammen	163	161	+ 1,2	1 723	1 632	+ 5,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	50	45	+ 11,1	477	414	+ 15,2
	außerhalb	56	34	+ 64,7	345	347	- 0,6
	zusammen	106	79	+ 34,2	822	761	+ 8,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	167	148	+ 12,8	1 541	1 349	+ 14,2
	außerhalb	60	71	- 15,5	729	662	+ 10,1
	zusammen	227	219	+ 3,7	2 270	2 011	+ 12,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	25	12	x	237	170	+ 39,4
	außerhalb	8	7	x	91	70	+ 30,0
	zusammen	33	19	+ 73,7	328	240	+ 36,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	29 064	25 624	+ 13,4	271 659	225 737	+ 20,5
	außerhalb	10 002	9 214	+ 8,6	104 431	92 709	+ 12,6
	zusammen	39 066	34 838	+ 12,1	376 090	318 446	+ 18,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Mit einer Schadenschätzung von 1.000 DM und mehr - Beteiligung der Beteiligten							
Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	15	20	- 25,0	232	198	+ 17,2
	außerhalb	10	16	- 37,5	115	136	- 15,4
	zusammen	25	36	- 30,6	347	334	+ 3,9
Straßenbahnen	innerhalb	131	125	+ 4,8	1 275	1 119	+ 13,9
	außerhalb	3	3	-	24	27	- 11,1
	zusammen	134	128	+ 4,7	1 299	1 146	+ 13,4
Eisenbahnen	innerhalb	34	34	-	229	228	+ 0,4
	außerhalb	8	12	x	97	104	- 6,7
	zusammen	42	46	- 8,7	326	332	- 1,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	2	x	21	16	+ 31,3
	außerhalb	1	-	x	20	24	- 16,7
	zusammen	2	2	-	41	40	+ 2,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	1	x	10	11	- 9,1
	außerhalb	-	1	x	1	4	x
	zusammen	2	2	-	11	15	- 26,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	227	145	+ 56,6	1 684	1 247	+ 35,0
	außerhalb	62	34	+ 82,4	382	297	+ 28,6
	zusammen	289	179	+ 61,5	2 066	1 544	+ 33,8
Fußgänger	innerhalb	58	56	+ 3,6	441	425	+ 3,8
	außerhalb	5	11	x	104	118	- 11,9
	zusammen	63	67	- 6,0	545	543	+ 0,4
unter 15 Jahren	innerhalb	11	11	-	78	74	+ 5,4
	außerhalb	1	1	-	21	23	- 8,7
	zusammen	12	12	-	99	97	+ 2,1
über 65 Jahren	innerhalb	7	12	x	92	96	- 4,2
	außerhalb	1	2	x	18	16	+ 12,5
	zusammen	8	14	x	110	112	- 1,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	14	14	-
	außerhalb	1	4	x	21	28	- 25,0
	zusammen	1	4	x	35	42	- 16,7
Andere Personen	innerhalb	8	5	x	38	13	+192,3
	außerhalb	2	-	x	7	9	x
	zusammen	10	5	x	45	22	+104,5
Insgesamt	innerhalb	29 540	26 012	+ 13,6	275 603	229 008	+ 20,3
	außerhalb	10 094	9 295	+ 8,6	105 202	93 456	+ 12,6
	zusammen	39 634	35 307	+ 12,3	380 805	322 464	+ 18,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 888	2 399	+ 20,4	30 192	25 836	+ 16,9
Bundesstraßen	innerhalb	5 707	5 564	+ 2,6	54 528	48 675	+ 12,0
	außerhalb	3 423	3 424	- 0,0	34 935	32 166	+ 8,6
	zusammen	9 130	8 988	+ 1,6	89 463	80 841	+ 10,7
Landesstraßen	innerhalb	2 927	2 689	+ 8,9	27 785	23 717	+ 17,2
	außerhalb	2 175	2 062	+ 5,5	23 299	21 121	+ 10,3
	zusammen	5 102	4 751	+ 7,4	51 084	44 838	+ 13,9
Kreisstraßen	innerhalb	949	833	+ 13,9	9 565	7 845	+ 21,9
	außerhalb	754	708	+ 6,5	7 583	6 698	+ 13,2
	zusammen	1 703	1 541	+ 10,5	17 148	14 543	+ 17,9
Anderen Straßen	innerhalb	19 957	16 926	+ 17,9	183 725	148 771	+ 23,5
	außerhalb	854	702	+ 21,7	9 193	7 635	+ 20,4
	zusammen	20 811	17 628	+ 18,1	192 918	156 406	+ 23,3

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	...	1 762	97 773	99 535
	September	1972	...	145	8 889	9 034
	Oktober	1972	...	188	9 670	9 858
Dänemark		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 507	1 215	26 780	27 995
	Oktober	1971	1 856	95	2 342	2 437
	Oktober	1972	1 726	90	2 223	2 313
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien ²⁾		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	267 457	7 501	355 847	363 348
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
	September	1972	...	599	27 235	27 834
	Oktober	1972	...	716	30 176	30 892
Italien		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
	August	1972	...	997	23 002	23 999
	September	1972	...	919	21 969	22 888
Niederlande		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	Februar	1971	4 011	203	4 641	4 844
	Februar	1972	3 781	201	4 271	4 472
Österreich		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
	Oktober	1971	4 752	266	6 384	6 650
	Oktober	1972	4 806	236	6 458	6 694
Schweden		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
	Oktober	1971	1 587	129	2 005	2 134
	Oktober	1972	1 410	82	1 839	1 921
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	...	55 000	2 000 000	2 055 000
	August	1971	...	5 120
	August	1972	...	5 200

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.