

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1972



Bestellnummer: 270600 – 720210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1972	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1972	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im April 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die **U n f ä l l e** und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets **s ä m t l i c h e** bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die **O r t s l a g e** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1972

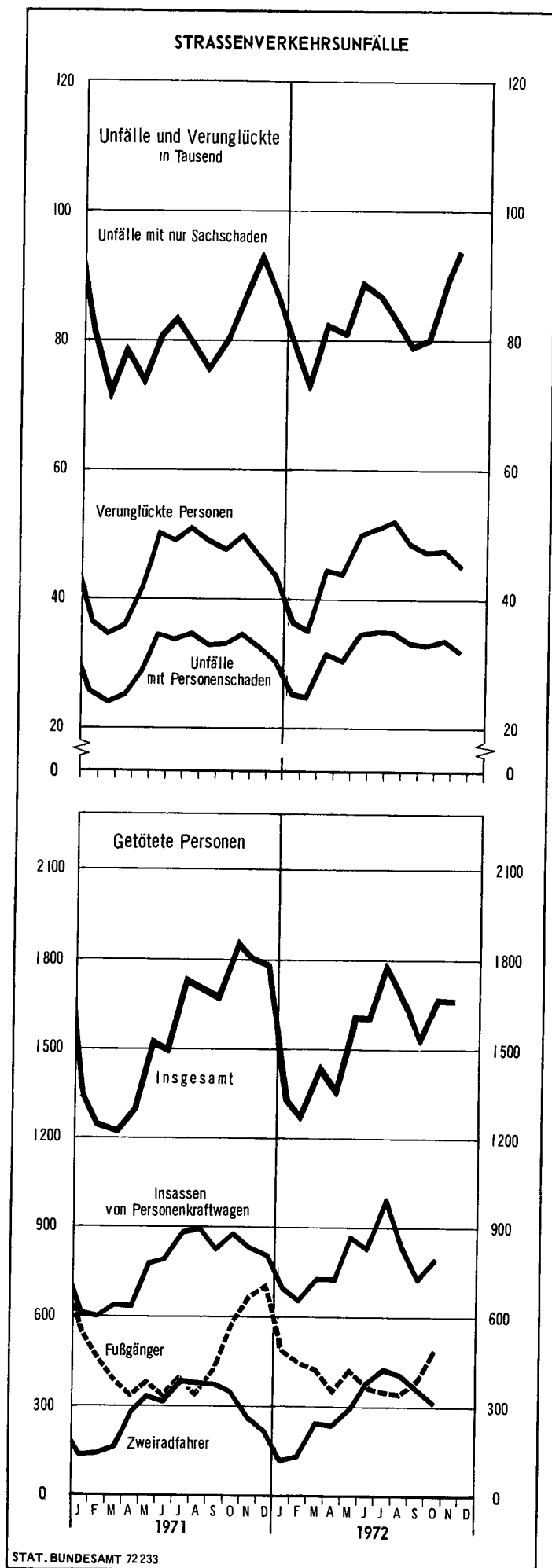
Im Oktober 1972 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 713 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 675 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 193 Personen, darunter 14 287 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 89 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 18 790 (21 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 580 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (17 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der Personenkraftwagen an diesen Unfällen 74 %.

Im Vergleich zum Oktober 1971 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,8 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 207 oder 11 % und die der Verletzten um 2 124 oder 4,4 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 675 Personen, die im Oktober 1972 getötet wurden, befanden sich 798 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,9 %), 486 Fußgänger (- 16 %) und 309 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 9,9 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1972 ereigneten sich insgesamt 315 556 Unfälle mit Personenschaden; das sind 3,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten stieg um 214 oder 1,4 % auf 15 359, die Zahl der Verletzten um 11 370 oder 2,6 % auf 442 384.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1969 Okt.	32 853	22 291	10 562	1 742	44 653	14 369	30 284	77 600
1970 Okt.	36 454	25 313	11 141	1 951	50 564	15 375	35 189	95 100
1971 Okt.	34 685	23 232	11 453	1 882	48 317	14 962	33 355	86 800
1972 Sept.	32 712	22 245	10 467	1 528	45 799	14 509	31 290	79 900
1972 Okt.	33 713	23 580	10 133	1 675	46 193	14 287	31 906	89 500
1972 Nov.	31 954	.	.	1 666	43 238	.	.	93 800

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1969 Okt.	63 951	2 758	39 973	587	4 422	302	434	107	228	2 125	4 936	7 519
1970 Okt.	71 525	2 544	46 909	604	4 685	347	449	99	280	2 186	4 585	8 285
1971 Okt.	67 118	2 684	43 734	652	4 108	282	431	119	253	2 571	4 388	7 394
1972 Sept.	62 980	3 193	40 866	592	3 569	252	416	94	192	2 672	4 368	6 346
1972 Okt.	65 833	2 860	42 665	640	4 034	311	392	124	233	2 667	4 256	7 148

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Oktober 1972				Oktober 1971							
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 528	70	568	1 353	1 569	92	669	1 466	- 2,6	- 23,9	- 15,1	- 7,7
Hamburg	1 131	29	367	1 118	1 138	22	327	1 126	- 0,6	+ 31,8	+ 12,2	- 0,7
Niedersachsen	4 067	263	1 874	3 640	4 109	327	1 915	3 733	- 1,0	- 19,6	- 2,1	- 2,5
Bremen	456	9	174	402	448	11	175	365	+ 1,8	x	- 0,6	+ 10,1
Nordrhein- Westfalen	9 014	382	3 645	8 389	9 461	444	3 871	9 030	- 4,7	- 14,0	- 5,8	- 7,1
Hessen	3 141	137	1 173	3 133	3 481	146	1 352	3 597	- 9,8	- 6,2	- 13,2	- 12,9
Rheinland- Pfalz	2 024	130	951	1 979	2 032	116	1 011	1 928	- 0,4	+ 12,1	- 5,9	+ 2,6
Baden- Württemberg	4 635	251	2 005	4 664	4 717	276	2 154	4 736	- 1,7	- 9,1	- 6,9	- 1,5
Bayern	5 782	356	2 931	5 318	5 956	364	2 968	5 580	- 2,9	- 2,2	- 1,2	- 4,7
Saarland	593	21	272	538	557	31	267	482	+ 6,5	- 32,3	+ 1,9	+ 15,6
Berlin (West)	1 342	27	327	1 372	1 238	36	288	1 292	+ 8,4	- 25,0	+ 13,5	+ 6,2
Bundesgebiet	33 713	1 675	14 287	31 906	34 706	1 865	14 997	33 335	- 2,9	- 10,2	- 4,7	- 4,3

	Januar-Oktober 1972				Januar-Oktober 1971				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	14 923	707	6 141	14 023	14 336	742	6 156	13 600	+ 4,1	- 4,7	- 0,2	+ 3,1
Hamburg	10 505	260	3 257	10 893	10 362	253	3 148	10 652	+ 1,4	+ 2,8	+ 3,5	+ 2,3
Niedersachsen	37 025	2 472	18 259	33 541	35 781	2 361	17 547	33 297	+ 3,5	+ 4,7	+ 4,1	+ 0,7
Bremen	3 768	95	1 507	3 027	3 646	87	1 351	3 008	+ 3,3	+ 9,2	+ 11,5	+ 0,6
Nordrhein-Westfalen	84 161	3 441	35 158	79 385	83 745	3 539	34 302	79 884	+ 0,5	- 2,8	+ 2,5	- 0,6
Hessen	29 806	1 324	11 378	31 122	28 982	1 292	11 455	30 276	+ 2,8	+ 2,5	- 0,7	+ 2,8
Rheinland-Pfalz	19 445	1 015	9 943	18 298	18 290	1 013	9 251	17 300	+ 6,3	+ 0,2	+ 7,5	+ 5,8
Baden-Württemberg	43 077	2 405	19 388	43 506	40 706	2 251	18 285	41 663	+ 5,8	+ 6,8	+ 6,0	+ 4,4
Bayern	55 335	3 095	27 971	52 325	53 119	3 058	26 405	50 941	+ 4,2	+ 1,2	+ 5,9	+ 2,7
Saarland	5 629	262	2 709	5 367	5 351	238	2 600	5 085	+ 5,2	+ 10,1	+ 4,2	+ 5,5
Berlin (West)	11 882	283	2 986	12 200	11 553	311	2 682	12 126	+ 2,8	- 9,0	+ 11,3	+ 0,6
Bundesgebiet	315 556	15 359	138 697	303 687	305 871	15 145	133 182	297 832	+ 3,2	+ 1,4	+ 4,1	+ 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1972	Oktober 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	
Bundesautobahnen		1 547	1 564	-	1,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 113	5 393	-	5,2
	außerhalb	3 489	4 184	-	16,6
	zusammen	8 602	9 577	-	10,2
Landesstraßen	innerhalb	3 226	3 390	-	4,8
	außerhalb	2 920	3 482	-	16,1
	zusammen	6 146	6 872	-	10,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 219	1 066	+	14,4
	außerhalb	1 219	1 245	-	2,1
	zusammen	2 438	2 311	+	5,5
Andere Straßen	innerhalb	14 022	13 423	+	4,5
	außerhalb	958	959	-	0,1
	zusammen	14 980	14 382	+	4,2
Insgesamt	innerhalb	23 580	23 272	+	1,3
	außerhalb	10 133	11 434	-	11,4
	zusammen	33 713	34 706	-	2,9

		Januar-Oktober 1972	Januar-Oktober 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	
Bundesautobahnen		13 773	13 497	+	2,0
Bundesstraßen	innerhalb	46 277	46 828	-	1,2
	außerhalb	36 583	37 221	-	1,7
	zusammen	82 860	84 049	-	1,4
Landesstraßen	innerhalb	30 324	29 561	+	2,6
	außerhalb	29 943	30 322	-	1,3
	zusammen	60 267	59 883	+	0,6
Kreisstraßen	innerhalb	10 956	10 130	+	8,2
	außerhalb	11 631	11 002	+	5,7
	zusammen	22 587	21 132	+	6,9
Andere Straßen	innerhalb	126 089	117 925	+	6,9
	außerhalb	9 980	9 385	+	6,3
	zusammen	136 069	127 310	+	6,9
Insgesamt	innerhalb	213 646	204 444	+	4,5
	außerhalb	101 910	101 427	+	0,5
	zusammen	315 556	305 871	+	3,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Oktober 1972			Oktober 1971							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		102	477	968	77	462	1 025	+ 32,5	+ 3,2	- 5,6
Bundesstraßen	innerhalb	157	1 634	3 322	221	1 662	3 510	- 29,0	- 1,7	- 5,4
	außerhalb	334	1 322	1 833	396	1 627	2 161	- 15,7	- 18,7	- 15,2
	zusammen	491	2 956	5 155	617	3 289	5 671	- 20,4	- 10,1	- 9,1
Landesstraßen	innerhalb	130	1 190	1 906	143	1 268	1 979	- 9,1	- 6,2	- 3,7
	außerhalb	225	1 261	1 434	275	1 522	1 685	- 18,2	- 17,1	- 14,9
	zusammen	355	2 451	3 340	418	2 790	3 664	- 15,1	- 12,2	- 8,8
Kreisstraßen	innerhalb	63	487	669	67	417	582	- 6,0	+ 16,8	+ 14,9
	außerhalb	96	560	563	114	550	581	- 15,8	+ 1,8	- 3,1
	zusammen	159	1 047	1 232	181	967	1 163	- 12,2	+ 8,3	+ 5,9
Andere Straßen	innerhalb	332	4 302	9 388	328	4 033	9 062	+ 1,2	+ 6,7	+ 3,6
	außerhalb	67	397	494	74	410	475	- 9,5	- 3,2	+ 4,0
	zusammen	399	4 699	9 882	402	4 443	9 537	- 0,7	+ 5,8	+ 3,6
Insgesamt	innerhalb	682	7 613	15 285	759	7 380	15 133	- 10,1	+ 3,2	+ 1,0
	außerhalb	824	4 017	5 292	936	4 571	5 927	- 12,0	- 12,1	- 10,7
	zusammen	1 506	11 630	20 577	1 695	11 951	21 060	- 11,2	- 2,7	- 2,3

		Januar-Oktober 1972			Januar-Oktober 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		771	4 448	8 554	719	4 414	8 364	+ 7,2	+ 0,8	+ 2,3
Bundesstraßen	innerhalb	1 611	14 568	30 098	1 737	14 351	30 740	- 7,3	+ 1,5	- 2,1
	außerhalb	3 102	14 775	18 706	3 217	14 683	19 321	- 3,6	+ 0,6	- 3,2
	zusammen	4 713	29 343	48 804	4 954	29 034	50 061	- 4,9	+ 1,1	- 2,5
Landesstraßen	innerhalb	1 957	10 929	18 238	1 115	10 547	17 899	+ 3,8	+ 3,6	+ 1,9
	außerhalb	2 316	12 967	14 660	2 292	12 910	15 120	+ 1,0	+ 0,4	- 3,0
	zusammen	3 473	23 896	32 898	3 407	23 457	33 019	+ 1,9	+ 1,9	- 0,4
Kreisstraßen	innerhalb	470	4 180	6 306	492	3 860	5 778	- 4,5	+ 8,3	+ 9,1
	außerhalb	996	5 268	5 367	933	4 908	5 161	+ 6,8	+ 7,3	+ 4,0
	zusammen	1 466	9 448	11 673	1 425	8 768	10 939	+ 2,9	+ 7,8	+ 6,7
Andere Straßen	innerhalb	2 816	38 578	84 695	2 674	35 299	79 952	+ 5,3	+ 9,3	+ 5,9
	außerhalb	617	4 182	5 181	579	3 876	4 930	+ 6,6	+ 7,9	+ 5,1
	zusammen	3 433	42 760	89 876	3 253	39 175	84 882	+ 5,5	+ 9,2	+ 5,9
Insgesamt	innerhalb	6 054	68 255	139 337	6 018	64 057	134 369	+ 0,6	+ 6,6	+ 3,7
	außerhalb	7 802	41 640	52 468	7 740	40 791	52 896	+ 0,8	+ 2,1	- 0,8
	zusammen	13 856	109 895	191 805	13 758	104 848	187 265	+ 0,7	+ 4,8	+ 2,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Oktober 1972			Oktober 1971			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		134	715	1 997	98	758	2 071	+ 36,7	- 5,7	- 3,6
Bundesstraßen	innerhalb	170	1 879	4 994	237	1 952	5 367	- 28,3	- 3,7	- 6,9
	außerhalb	401	1 943	3 575	462	2 429	4 442	- 13,2	- 20,0	- 19,5
	zusammen	571	3 822	8 569	699	4 381	9 809	- 18,3	- 12,8	- 12,6
Landesstraßen	innerhalb	137	1 384	2 798	147	1 484	2 991	- 6,8	- 6,7	- 6,5
	außerhalb	252	1 764	2 685	305	2 199	3 385	- 17,4	- 19,8	- 20,7
	zusammen	389	3 148	5 483	452	3 683	6 376	- 13,9	- 14,5	- 14,0
Kreisstraßen	innerhalb	68	568	1 048	72	502	823	- 5,6	+ 13,1	+ 27,3
	außerhalb	105	746	1 073	126	734	1 113	- 16,7	+ 1,6	- 3,6
	zusammen	173	1 314	2 121	198	1 236	1 936	- 12,6	+ 6,3	+ 9,6
Andere Straßen	innerhalb	339	4 806	12 880	339	4 423	12 314	-	+ 8,7	+ 4,6
	außerhalb	69	482	856	79	516	829	- 12,7	- 6,6	+ 3,3
	zusammen	408	5 288	13 736	418	4 939	13 143	- 2,4	+ 7,1	+ 4,5
Insgesamt	innerhalb	714	8 637	21 720	795	8 361	21 495	- 10,2	+ 3,3	+ 1,0
	außerhalb	961	5 650	10 186	1 070	6 636	11 840	- 10,2	- 14,9	- 14,0
	zusammen	1 675	14 287	31 906	1 865	14 997	33 335	- 10,2	- 4,7	- 4,3

		Januar-Oktober 1972			Januar-Oktober 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		961	6 762	17 175	861	6 960	16 869	+ 11,6	- 2,8	+ 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 717	17 422	45 770	1 828	17 219	46 681	- 6,1	+ 1,2	- 2,0
	außerhalb	3 672	22 353	37 970	3 782	22 503	39 600	- 2,9	- 0,7	- 4,1
	zusammen	5 389	39 775	83 740	5 610	39 722	86 281	- 3,9	+ 0,1	- 2,9
Landesstraßen	innerhalb	1 226	12 925	27 578	1 156	12 445	26 876	+ 6,1	+ 3,9	+ 2,6
	außerhalb	2 618	18 492	28 996	2 583	18 475	30 037	+ 1,4	+ 0,1	- 3,5
	zusammen	3 844	31 417	56 574	3 739	30 920	56 913	+ 2,8	+ 1,6	- 0,6
Kreisstraßen	innerhalb	497	4 993	9 564	532	4 507	8 691	- 6,6	+ 10,8	+ 10,0
	außerhalb	1 119	7 283	10 552	1 013	6 841	10 155	+ 10,5	+ 6,5	+ 3,9
	zusammen	1 616	12 276	20 116	1 545	11 348	18 846	+ 4,6	+ 8,2	+ 6,7
Andere Straßen	innerhalb	2 895	43 088	116 889	2 770	39 235	110 312	+ 4,5	+ 9,8	+ 6,0
	außerhalb	654	5 379	9 193	620	4 997	8 611	+ 5,5	+ 7,6	+ 6,8
	zusammen	3 549	48 467	126 082	3 390	44 232	118 923	+ 4,7	+ 9,6	+ 6,0
Insgesamt	innerhalb	6 335	78 428	199 801	6 286	73 406	192 560	+ 0,8	+ 6,8	+ 3,8
	außerhalb	9 024	60 269	103 886	8 859	59 776	105 272	+ 1,9	+ 0,8	- 1,3
	zusammen	15 359	138 697	303 687	15 145	133 182	297 832	+ 1,4	+ 4,1	+ 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 177	1 912	+ 13,9	19 298	17 035	+ 13,3
	außerhalb	566	622	- 9,0	6 200	5 457	+ 13,6
	zusammen	2 743	2 534	+ 8,2	25 498	22 492	+ 13,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	95	132	- 28,0	1 039	1 180	- 11,9
	außerhalb	22	18	+ 22,2	229	254	- 9,8
	zusammen	117	150	- 22,0	1 268	1 434	- 11,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	28 872	28 062	+ 2,9	264 665	248 693	+ 6,4
	außerhalb	13 793	15 672	- 12,0	136 510	135 517	+ 0,7
	zusammen	42 665	43 734	- 2,4	401 175	384 210	+ 4,4
Kraftomnibusse	innerhalb	508	518	- 1,9	4 096	4 068	+ 0,7
	außerhalb	127	127	-	1 124	1 105	+ 1,7
	zusammen	635	645	- 1,6	5 220	5 173	+ 0,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	6	x	33	24	+ 37,5
	außerhalb	1	1	-	4	1	x
	zusammen	5	7	x	37	25	+ 48,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 423	2 466	- 1,7	21 314	21 682	- 1,7
	außerhalb	1 611	1 642	- 1,9	13 192	13 651	- 3,4
	zusammen	4 034	4 108	- 1,8	34 506	35 333	- 2,3
ohne Anhänger	innerhalb	2 090	2 098	- 0,4	18 348	18 515	- 0,9
	außerhalb	1 056	1 113	- 5,1	8 914	9 371	- 4,9
	zusammen	3 146	3 211	- 2,0	27 262	27 886	- 2,2
mit Anhänger	innerhalb	333	368	- 9,5	2 966	3 167	- 6,3
	außerhalb	555	529	+ 4,9	4 278	4 280	- 0,0
	zusammen	888	897	- 1,0	7 244	7 447	- 2,7
Sattelschlepper	innerhalb	127	136	- 6,6	1 138	1 149	- 1,0
	außerhalb	184	146	+ 26,0	1 426	1 458	- 2,2
	zusammen	311	282	+ 10,3	2 564	2 607	- 1,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	138	144	- 4,2	1 049	982	+ 6,8
	außerhalb	254	287	- 11,5	1 754	1 741	+ 0,7
	zusammen	392	431	- 9,0	2 803	2 723	+ 2,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	67	59	+ 13,6	470	414	+ 13,5
	außerhalb	57	60	- 5,0	399	422	- 5,5
	zusammen	124	119	+ 4,2	869	836	+ 3,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	147	130	+ 13,1	1 132	1 086	+ 4,2
	außerhalb	86	123	- 30,1	709	831	- 14,7
	zusammen	233	253	- 7,9	1 841	1 917	- 4,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 224	2 095	+ 6,2	18 012	16 160	+ 11,5
	außerhalb	443	476	- 6,9	4 247	3 988	+ 6,5
	zusammen	2 667	2 571	+ 3,7	22 259	20 148	+ 10,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	36 782	35 660	+ 3,1	332 246	312 473	+ 6,3
	außerhalb	17 144	19 174	- 10,6	165 794	164 425	+ 0,8
	zusammen	53 926	54 834	- 1,7	498 040	476 898	+ 4,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	3 648	3 717	- 1,9	32 150	33 259	- 3,3
	außerhalb	608	671	- 9,4	5 709	6 096	- 6,3
	zusammen	4 256	4 388	- 3,0	37 859	39 355	- 3,8
Straßenbahnen	innerhalb	210	237	- 11,4	1 726	1 888	- 8,6
	außerhalb	4	4	-	35	36	- 2,8
	zusammen	214	241	- 11,2	1 761	1 924	- 8,5
Eisenbahnen	innerhalb	27	33	- 18,2	236	274	- 13,9
	außerhalb	25	26	- 3,8	207	189	+ 9,5
	zusammen	52	59	- 11,9	443	463	- 4,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	11	5	x	69	61	+ 13,1
	außerhalb	8	12	x	61	83	- 26,5
	zusammen	19	17	+ 11,8	130	144	- 9,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	21	22	- 4,5	69	98	- 29,6
	außerhalb	5	6	x	26	34	- 23,5
	zusammen	26	28	- 7,1	95	132	- 28,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	69	65	+ 6,2	578	667	- 13,3
	außerhalb	46	28	+ 64,3	325	315	+ 3,2
	zusammen	115	93	+ 23,7	903	982	- 8,0
Fußgänger	innerhalb	6 498	6 570	- 1,1	58 148	57 523	+ 1,1
	außerhalb	650	824	- 21,1	5 938	6 423	- 7,6
	zusammen	7 148	7 394	- 3,3	64 086	63 946	+ 0,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 876	2 876	-	28 246	26 772	+ 5,5
	außerhalb	179	217	- 17,5	2 060	2 104	- 2,1
	zusammen	3 055	3 093	- 1,2	30 306	28 876	+ 5,0
über 65 Jahren	innerhalb	1 163	1 105	+ 5,2	8 877	8 880	- 0,0
	außerhalb	111	150	- 26,0	863	947	- 8,9
	zusammen	1 274	1 255	+ 1,5	9 740	9 827	- 0,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	2	x	19	33	- 42,4
	außerhalb	12	6	x	32	30	+ 6,7
	zusammen	17	8	x	51	63	- 19,0
Andere Personen	innerhalb	42	45	- 6,7	270	316	- 14,6
	außerhalb	18	11	+ 63,6	122	117	+ 4,3
	zusammen	60	56	+ 7,1	392	433	- 9,5
Insgesamt	innerhalb	47 313	46 356	+ 2,1	425 511	406 592	+ 4,7
	außerhalb	18 520	20 762	- 10,8	178 249	177 748	+ 0,3
	zusammen	65 833	67 118	- 1,9	603 760	584 340	+ 3,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 490	3 650	- 4,4	28 311	28 115	+ 0,7
Bundesstraßen	innerhalb	10 436	10 955	- 4,7	93 698	94 770	- 1,1
	außerhalb	6 543	7 766	- 15,7	65 660	66 849	- 1,8
	zusammen	16 979	18 721	- 9,3	159 358	161 619	- 1,4
Landesstraßen	innerhalb	6 311	6 582	- 4,1	59 019	57 395	+ 2,8
	außerhalb	4 959	5 830	- 14,9	49 362	49 972	- 1,2
	zusammen	11 270	12 412	- 9,2	108 381	107 367	+ 0,9
Kreisstraßen	innerhalb	2 328	2 032	+ 14,6	20 849	19 223	+ 8,5
	außerhalb	1 944	1 952	- 0,4	18 376	17 337	+ 6,0
	zusammen	4 272	3 984	+ 7,2	39 225	36 560	+ 7,3
Anderen Straßen	innerhalb	28 238	26 787	+ 5,4	251 945	235 204	+ 7,1
	außerhalb	1 584	1 564	+ 1,3	16 540	15 475	+ 6,9
	zusammen	29 822	28 351	+ 5,2	268 485	250 679	+ 7,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	41	43	- 4,7	390	353	+ 10,5
	außerhalb	40	56	- 28,6	493	427	+ 15,5
	zusammen	81	99	- 18,2	883	780	+ 13,2
Personenkraftwagen	innerhalb	193	210	- 8,1	1 818	1 748	+ 4,0
	außerhalb	605	666	- 9,2	6 010	5 780	+ 4,0
	zusammen	798	876	- 8,9	7 828	7 528	+ 4,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	3	5	x	16	25	- 36,0
	außerhalb	-	1	x	15	12	+ 25,0
	zusammen	3	6	x	31	37	- 16,2
Lastkraftwagen	innerhalb	9	10	x	76	70	+ 8,6
	außerhalb	28	18	+ 55,6	210	167	+ 25,7
	zusammen	37	28	+ 32,1	286	237	+ 20,7
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	5	4	x
	außerhalb	3	-	x	16	21	- 23,8
	zusammen	4	1	x	21	25	- 16,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	5	x	45	44	+ 2,3
	außerhalb	18	15	+ 20,0	107	126	- 15,1
	zusammen	21	20	+ 5,0	152	170	- 10,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	2	x	11	9	x
	außerhalb	3	2	x	17	29	- 41,4
	zusammen	4	4	-	28	38	- 26,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	32	37	- 13,5	264	300	- 12,0
	außerhalb	31	39	- 20,5	325	318	+ 2,2
	zusammen	63	76	- 17,1	589	618	- 4,7
Fahrrädern	innerhalb	83	94	- 11,7	756	758	- 0,3
	außerhalb	82	74	+ 10,8	675	693	- 2,6
	zusammen	165	168	- 1,8	1 431	1 451	- 1,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	4	x	19	19	-
	außerhalb	4	4	-	20	20	-
	zusammen	4	8	x	39	39	-
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	6	6	-
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	-	1	x	7	6	x
Fußgänger	innerhalb	345	383	- 9,9	2 930	2 948	- 0,6
	außerhalb	141	195	- 27,7	1 123	1 254	- 10,4
	zusammen	486	578	- 15,9	4 053	4 202	- 3,5
unter 15 Jahren	innerhalb	76	77	- 1,3	815	764	+ 6,7
	außerhalb	23	25	- 8,0	272	264	+ 3,0
	zusammen	99	102	- 2,9	1 087	1 028	+ 5,7
über 65 Jahren	innerhalb	161	177	- 9,0	1 260	1 276	- 1,3
	außerhalb	44	64	- 31,3	324	366	- 11,5
	zusammen	205	241	- 14,9	1 584	1 642	- 3,5
Andere Personen	innerhalb	3	1	x	5	8	x
	außerhalb	6	-	x	13	12	+ 8,3
	zusammen	9	1	x	18	20	- 10,0
Insgesamt	innerhalb	714	795	- 10,2	6 335	6 286	+ 0,8
	außerhalb	961	1 070	- 10,2	9 024	8 859	+ 1,9
	zusammen	1 675	1 865	- 10,2	15 359	15 145	+ 1,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	817	714	+ 14,4	7 252	6 352	+ 14,2
	außerhalb	334	338	- 1,2	3 621	3 116	+ 16,2
	zusammen	1 151	1 052	+ 9,4	10 873	9 468	+ 14,8
Personenkraftwagen	innerhalb	3 093	2 992	+ 3,4	30 127	27 657	+ 8,9
	außerhalb	4 271	5 127	- 16,7	47 010	46 844	+ 0,4
	zusammen	7 364	8 119	- 9,3	77 137	74 501	+ 3,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	44	34	+ 29,4	307	262	+ 17,2
	außerhalb	7	21	x	215	200	+ 7,5
	zusammen	51	55	- 7,3	522	462	+ 13,0
Lastkraftwagen	innerhalb	86	92	- 6,5	828	910	- 9,0
	außerhalb	187	192	- 2,6	1 503	1 534	- 2,0
	zusammen	273	284	- 3,9	2 331	2 444	- 4,6
Sattelschleppern	innerhalb	6	14	x	47	55	- 14,5
	außerhalb	20	12	+ 66,7	130	165	- 21,2
	zusammen	26	26	-	177	220	- 19,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	15	13	+ 15,4	137	113	+ 21,2
	außerhalb	39	42	- 7,1	284	338	- 16,0
	zusammen	54	55	- 1,8	421	451	- 6,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	13	- 23,1	91	104	- 12,5
	außerhalb	14	32	- 56,3	126	164	- 23,2
	zusammen	24	45	- 46,7	217	268	- 19,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	690	646	+ 6,8	5 496	4 739	+ 16,0
	außerhalb	206	220	- 6,4	1 962	1 765	+ 11,2
	zusammen	896	866	+ 3,5	7 458	6 504	+ 14,7
Fahrrädern	innerhalb	1 048	1 091	- 3,9	9 450	9 329	+ 1,3
	außerhalb	254	268	- 5,2	2 541	2 554	- 0,5
	zusammen	1 302	1 359	- 4,2	11 991	11 883	+ 0,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	23	31	- 25,8	186	186	-
	außerhalb	9	4	x	77	41	+ 87,8
	zusammen	32	35	- 8,6	263	227	+ 15,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	11	14	- 21,4	112	90	+ 24,4
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	11	14	- 21,4	113	91	+ 24,2
Fußgänger	innerhalb	2 794	2 710	+ 3,1	24 439	23 639	+ 3,4
	außerhalb	298	379	- 21,4	2 751	3 017	- 8,8
	zusammen	3 092	3 089	+ 0,1	27 190	26 656	+ 2,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 327	1 270	+ 4,5	12 917	11 792	+ 9,5
	außerhalb	96	122	- 21,3	1 117	1 171	- 4,6
	zusammen	1 423	1 392	+ 2,2	14 034	12 963	+ 8,3
über 65 Jahren	innerhalb	525	492	+ 6,7	3 846	3 869	- 0,6
	außerhalb	47	51	- 7,8	317	353	- 10,2
	zusammen	572	543	+ 5,3	4 163	4 222	- 1,4
Andere Personen	innerhalb	11	11	-	68	60	+ 13,3
	außerhalb	11	1	x	49	38	+ 28,9
	zusammen	22	12	+ 83,3	117	98	+ 19,4
Insgesamt	innerhalb	8 637	8 361	+ 3,3	78 428	73 406	+ 6,8
	außerhalb	5 650	6 636	- 14,9	60 269	59 776	+ 0,8
	zusammen	14 287	14 997	- 4,7	138 697	133 182	+ 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 588	1 455	+ 9,1	14 668	13 085	+ 12,1
	außerhalb	301	337	- 10,7	3 382	3 071	+ 10,1
	zusammen	1 889	1 792	+ 5,4	18 050	16 156	+ 11,7
Personenkraftwagen	innerhalb	12 134	11 935	+ 1,7	115 628	109 464	+ 5,6
	außerhalb	8 598	9 994	- 14,0	88 378	89 358	- 1,1
	zusammen	20 732	21 929	- 5,5	204 006	198 822	+ 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	356	389	- 8,5	2 549	2 634	- 3,2
	außerhalb	81	80	+ 1,3	975	959	+ 1,7
	zusammen	437	469	- 6,8	3 524	3 593	- 1,9
Lastkraftwagen	innerhalb	424	449	- 5,6	3 930	3 898	+ 0,8
	außerhalb	403	508	- 20,7	3 641	3 979	- 8,5
	zusammen	827	957	- 13,6	7 571	7 877	- 3,9
Sattelschleppern	innerhalb	19	10	+ 90,0	128	124	+ 3,2
	außerhalb	36	34	+ 5,9	323	296	+ 9,1
	zusammen	55	44	+ 25,0	451	420	+ 7,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	35	34	+ 2,9	270	254	+ 6,3
	außerhalb	75	82	- 8,5	570	545	+ 4,6
	zusammen	110	116	- 5,2	840	799	+ 5,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	44	34	+ 29,4	317	344	- 7,8
	außerhalb	24	36	- 33,3	259	276	- 6,2
	zusammen	68	70	- 2,9	576	620	- 7,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 407	1 353	+ 4,0	11 549	10 607	+ 8,9
	außerhalb	208	212	- 1,9	1 979	1 933	+ 2,4
	zusammen	1 615	1 565	+ 3,2	13 528	12 540	+ 7,9
Fahrrädern	innerhalb	2 309	2 316	- 0,3	20 088	21 237	- 5,4
	außerhalb	248	302	- 17,9	2 282	2 609	- 12,5
	zusammen	2 557	2 618	- 2,3	22 370	23 846	- 6,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	157	144	+ 9,0	923	935	- 1,3
	außerhalb	8	15	x	149	209	- 28,7
	zusammen	165	159	+ 3,8	1 072	1 144	- 6,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	135	118	+ 14,4	753	748	+ 0,7
	außerhalb	2	1	x	7	19	x
	zusammen	137	119	+ 15,1	760	767	- 0,9
Fußgänger	innerhalb	3 219	3 342	- 3,7	29 583	29 752	- 0,6
	außerhalb	198	228	- 13,2	1 883	1 966	- 4,2
	zusammen	3 417	3 570	- 4,3	31 466	31 718	- 0,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 429	1 498	- 4,6	14 184	13 924	+ 1,9
	außerhalb	60	68	- 11,8	641	632	+ 1,4
	zusammen	1 489	1 566	- 4,9	14 825	14 556	+ 1,8
über 65 Jahren	innerhalb	463	422	+ 9,7	3 652	3 617	+ 1,0
	außerhalb	18	33	- 45,5	204	217	- 6,0
	zusammen	481	455	+ 5,7	3 856	3 834	+ 0,6
Andere Personen	innerhalb	28	34	- 17,6	168	226	- 25,7
	außerhalb	6	12	x	65	71	- 8,5
	zusammen	34	46	- 26,1	233	297	- 21,5
Insgesamt	innerhalb	21 720	21 495	+ 1,0	199 801	192 560	+ 3,8
	außerhalb	10 186	11 840	- 14,0	103 886	105 272	- 1,3
	zusammen	31 906	33 335	- 4,3	303 687	297 832	+ 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 405	2 169	+ 10,9	21 920	19 437	+ 12,8
	außerhalb	635	675	- 5,9	7 003	6 187	+ 13,2
	zusammen	3 040	2 844	+ 6,9	28 923	25 624	+ 12,9
Personenkraftwagen	innerhalb	15 227	14 927	+ 2,0	145 755	137 121	+ 6,3
	außerhalb	12 869	15 121	- 14,9	135 388	136 202	- 0,6
	zusammen	28 096	30 048	- 6,5	281 143	273 323	+ 2,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	400	423	- 5,4	2 856	2 896	- 1,4
	außerhalb	88	101	- 12,9	1 190	1 159	+ 2,7
	zusammen	488	524	- 6,9	4 046	4 055	- 0,2
Lastkraftwagen	innerhalb	510	541	- 5,7	4 758	4 808	- 1,0
	außerhalb	590	700	- 15,7	5 144	5 513	- 6,7
	zusammen	1 100	1 241	- 11,4	9 902	10 321	- 4,1
Sattelschleppern	innerhalb	25	24	+ 4,2	175	179	- 2,2
	außerhalb	56	46	+ 21,7	453	461	- 1,7
	zusammen	81	70	+ 15,7	628	640	- 1,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	50	47	+ 6,4	407	367	+ 10,9
	außerhalb	114	124	- 8,1	854	883	- 3,3
	zusammen	164	171	- 4,1	1 261	1 250	+ 0,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	54	47	+ 14,9	408	448	- 8,9
	außerhalb	38	68	- 44,1	385	440	- 12,5
	zusammen	92	115	- 20,0	793	888	- 10,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 097	1 999	+ 4,9	17 045	15 346	+ 11,1
	außerhalb	414	432	- 4,2	3 941	3 698	+ 6,6
	zusammen	2 511	2 431	+ 3,3	20 986	19 044	+ 10,2
Fahrrädern	innerhalb	3 357	3 407	- 1,5	29 538	30 566	- 3,4
	außerhalb	502	570	- 11,9	4 823	5 163	- 6,6
	zusammen	3 859	3 977	- 3,0	34 361	35 729	- 3,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	180	175	+ 2,9	1 109	1 121	- 1,1
	außerhalb	17	19	- 0,5	226	250	- 9,6
	zusammen	197	194	+ 1,5	1 335	1 371	- 2,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	146	132	+ 10,6	865	838	+ 3,2
	außerhalb	2	1	x	8	20	x
	zusammen	148	133	+ 11,3	873	858	+ 1,7
Fußgänger	innerhalb	6 013	6 052	- 0,6	54 022	53 391	+ 1,2
	außerhalb	496	607	- 18,3	4 634	4 983	- 7,0
	zusammen	6 509	6 659	- 2,3	58 656	58 374	+ 0,5
unter 15 Jahren	innerhalb	2 756	2 768	- 0,4	27 101	25 716	+ 5,4
	außerhalb	156	190	- 17,9	1 758	1 803	- 2,5
	zusammen	2 912	2 958	- 1,6	28 859	27 519	+ 4,9
über 65 Jahren	innerhalb	988	914	+ 8,1	7 498	7 486	+ 0,2
	außerhalb	65	84	- 22,6	521	570	- 8,6
	zusammen	1 053	998	+ 5,5	8 019	8 056	- 0,5
Andere Personen	innerhalb	39	45	- 13,3	236	286	- 17,5
	außerhalb	17	13	+ 30,8	114	109	+ 4,6
	zusammen	56	58	- 3,4	350	395	- 11,4
Insgesamt	innerhalb	30 357	29 856	+ 1,7	278 229	265 966	+ 4,6
	außerhalb	15 836	18 476	- 14,3	164 155	165 048	- 0,5
	zusammen	46 193	48 332	- 4,4	442 384	431 014	+ 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 666	5 885	- 3,7	52 790	49 830	+ 5,9
Alkoholeinfluß	5 167	5 352	- 3,5	47 762	44 794	+ 6,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	341	391	- 12,8	3 447	3 559	- 3,1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	158	142	+ 11,3	1 581	1 477	+ 7,0
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	35 961	37 082	- 3,0	338 887	329 259	+ 2,9
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 537	6 418	+ 1,9	60 298	56 399	+ 6,9
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 104	1 133	- 2,6	10 616	10 318	+ 2,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 433	4 392	+ 0,9	41 134	38 023	+ 8,2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	55	59	- 6,8	466	454	+ 2,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	945	834	+ 13,3	8 082	7 604	+ 6,3
Einordnen	983	1 063	- 7,5	9 026	9 362	- 3,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	231	220	+ 5,0	2 314	2 219	+ 4,3
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	160	216	- 25,9	1 490	1 736	- 14,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	592	627	- 5,6	5 222	5 407	- 3,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 484	4 492	- 0,2	40 372	38 658	+ 4,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 387	2 422	- 1,4	21 844	20 897	+ 4,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	427	420	+ 1,7	3 756	3 585	+ 4,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	779	738	+ 5,6	6 706	6 329	+ 6,0
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	505	569	- 11,2	4 547	4 630	- 1,8
Falsches Wenden	386	343	+ 12,5	3 519	3 217	+ 9,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 237	5 580	- 6,1	51 343	50 783	+ 1,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	83	90	- 7,8	811	847	- 4,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	365	497	- 26,6	3 968	4 225	- 6,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	258	367	- 29,7	2 691	2 821	- 4,6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	445	491	- 9,4	4 284	4 332	- 1,1
Sonstige Fehler beim Überholen	804	867	- 7,3	7 866	7 863	+ 0,0
Fehler beim Überholtwerden	295	366	- 19,4	3 230	3 154	+ 2,4
Fehler beim Vorbeifahren	1 011	922	+ 9,7	8 602	8 411	+ 2,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 976	1 980	- 0,2	19 891	19 130	+ 4,0
Zu schnelles Fahren	8 731	9 180	- 4,9	89 192	86 290	+ 3,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	666	786	- 15,3	7 664	7 307	+ 4,9
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 536	4 873	- 6,9	46 852	45 176	+ 3,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	384	395	- 2,8	3 542	3 309	+ 7,0
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 145	3 126	+ 0,6	31 134	30 498	+ 2,1

II Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 176	2 293	- 5,1	19 655	19 623	+ 0,2
an Fußgängerüberwegen	571	686	- 16,8	5 039	5 209	- 3,3
an anderen Stellen	1 605	1 607	- 0,1	14 616	14 414	+ 1,4
Zu dichtes Auffahren	3 644	3 738	- 2,5	30 482	28 938	+ 5,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 324	2 454	- 5,3	19 255	18 844	+ 2,2
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 191	1 152	+ 3,4	10 004	8 872	+ 12,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	129	132	- 2,3	1 223	1 222	+ 0,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	748	807	- 7,3	6 122	6 656	- 8,0
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	375	418	- 10,3	3 481	3 780	- 7,9
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	117	121	- 3,3	1 063	1 231	- 13,6
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	70	75	- 6,7	554	535	+ 3,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	152	169	- 10,1	854	892	- 4,3
im ruhenden Verkehr	34	24	+ 41,7	170	218	- 22,0
Halten / Parken	276	292	- 5,5	2 686	2 743	- 2,1
Verkehrswidriges Halten oder Parken	78	70	+ 11,4	648	650	- 0,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	34	40	- 15,0	287	335	- 14,3
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	13	20	- 35,0	157	165	- 4,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	151	162	- 6,8	1 594	1 593	+ 0,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	227	232	- 2,2	2 099	2 136	- 1,7
Nichtbenutzen des Radweges	63	47	+ 34,0	453	510	- 11,2
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	121	146	- 17,1	1 142	1 154	- 1,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 734	2 794	- 2,1	26 017	26 007	+ 0,0
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	711	814	- 12,7	7 311	7 987	- 8,5
Mängel an den Bremsen	229	223	+ 2,7	1 947	2 212	- 12,0
Mängel an der Bereifung	289	338	- 14,5	3 686	3 794	- 2,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	85	126	- 32,5	632	783	- 19,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	108	127	- 15,0	1 046	1 198	- 12,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 569	5 774	- 3,6	49 799	49 641	+ 0,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 103	5 262	- 3,0	45 327	45 089	+ 0,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	254	280	- 9,3	2 307	2 047	+ 12,7
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	3	x	39	46	- 15,2
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	47	43	+ 9,3	446	368	+ 21,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	168	147	+ 14,3	1 666	1 405	+ 18,6
sonstiges falsches Verhalten	30	22	+ 36,4	196	226	- 13,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 240	1 204	+ 3,0	11 237	11 340	- 0,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 007	3 213	- 6,4	26 492	26 583	- 0,3
sonstiges falsches Verhalten	355	350	+ 1,4	2 944	3 074	- 4,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Oktober		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	74	82	- 9,8	598	757	- 21,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	94	122	- 23,0	707	806	- 12,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	202	228	- 11,4	2 361	2 231	+ 5,8
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	96	80	+ 20,0	806	758	+ 6,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 608	1 067	+ 50,7	19 112	20 862	- 8,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	113	104	+ 8,7	828	884	- 6,3
durch Straßenbenutzer	416	91	x	7 471	10 600	- 29,5
Schnee oder Eis	674	448	+ 50,4	7 285	5 575	+ 30,7
Regen	63	53	+ 18,9	307	333	- 7,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	54	81	- 33,3	686	754	- 9,0
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	159	157	+ 1,3	1 528	1 763	- 13,3
durch Bauarbeiten bedingt	101	109	- 7,3	794	746	+ 6,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	3	3	-	36	39	- 7,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	8	7	x	77	62	+ 24,2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	11	7	x	52	54	- 3,7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	7	x	48	52	- 7,7
<u>Witterungseinflüsse</u>	793	959	- 17,3	4 238	4 824	- 12,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	527	552	- 4,5	1 600	1 521	+ 5,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	71	70	+ 1,4	1 219	1 386	- 12,0
blendende Sonne	169	258	- 34,5	722	1 242	- 41,9
Seitenwind	10	62	- 83,9	447	401	+ 11,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	17	- 5,9	250	274	- 8,8
<u>Hindernisse</u>	290	377	- 23,1	2 509	2 478	+ 1,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	18	13	+ 38,5	90	88	+ 2,3
Tier auf der Fahrbahn	199	271	- 26,6	1 803	1 764	+ 2,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	73	93	- 21,5	616	626	- 1,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	3	5	x	22	34	- 35,3
<u>Sonstige Ursachen</u>	119	127	- 6,3	1 032	1 077	- 4,2
Insgesamt	50 720	52 090	- 2,6	475 700	465 992	+ 2,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Oktober 1972					Januar-Oktober 1972			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 342	27	327	1 372	11 882	283	2 986	12 200	
Hamburg	1 131	29	367	1 118	10 505	260	3 257	10 893	
München	824	24	354	840	7 542	191	2 889	7 316	
Köln	436	7	142	430	4 651	115	1 474	4 727	
Essen	316	14	89	297	2 972	88	998	2 843	
Frankfurt a.M.	481	7	128	475	4 452	106	1 173	4 614	
Dusseldorf	326	9	102	302	3 175	81	1 000	3 131	
Dortmund	336	14	98	337	2 973	74	944	2 966	
Stuttgart	369	11	115	396	2 958	88	971	3 192	
Bremen	376	8	133	339	3 083	80	1 103	2 574	
Hannover	332	12	122	307	2 765	84	935	2 623	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	229	6	48	261	2 101	48	420	2 528	
Duisburg	233	3	72	206	2 070	39	716	1 923	
Wuppertal	159	4	38	174	1 534	43	486	1 519	
Gelsenkirchen	170	6	59	142	1 384	37	494	1 287	
Bochum	168	5	52	156	1 585	49	429	1 629	
Mannheim	233	5	81	248	2 089	55	687	2 147	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	180	3	67	162	1 553	40	537	1 441	
Kiel	143	3	51	133	1 383	31	395	1 385	
Karlsruhe	175	5	52	214	1 517	52	476	1 709	
Wiesbaden	137	9	46	129	1 401	30	441	1 432	
Oberhausen	135	4	61	152	1 090	29	472	1 024	
Lübeck	145	4	47	126	1 330	37	413	1 166	
Braunschweig	139	3	36	158	1 103	40	291	1 119	
Krefeld	160	3	44	159	1 457	30	457	1 414	
Kassel	106	2	46	92	942	23	321	959	
Augsburg	170	12	51	165	1 256	39	404	1 263	
Hagen	96	5	46	95	810	23	405	693	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Oktober 1972					Januar-Oktober 1972			
	Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Münster (Westf.)	131	2	46	116	1 146	22	412	996	
Mülheim a.d. Ruhr	78	1	27	101	815	14	216	927	
Solingen	48	3	16	44	584	6	181	586	
Ludwigshafen	113	1	25	129	970	23	288	969	
Aachen	127	2	40	128	1 229	18	335	1 289	
Mainz	94	4	25	91	812	27	232	818	
Bielefeld	86	4	20	82	705	20	239	674	
Freiburg/Breisgau	122	1	46	114	993	25	293	993	
Mönchengladbach	86	1	19	98	798	12	235	833	
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Osnabrück	104	1	41	76	982	25	348	927	
Darmstadt	87	-	27	91	927	22	245	1 057	
Bremerhaven	80	1	41	63	685	15	404	453	
Remscheid	69	1	14	73	583	20	188	581	
Oldenburg (Oldenburg)	99	6	25	86	812	19	246	789	
Regensburg	63	-	24	52	662	11	212	625	
Saarbrücken	110	1	38	115	884	24	305	893	
Recklinghausen	84	3	32	91	732	20	296	700	
Heidelberg	84	1	7	110	921	30	132	1 136	
Koblenz	97	4	38	94	839	28	369	765	
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Salzgitter	55	6	23	51	609	32	256	575	
Offenbach	90	4	24	95	787	25	202	868	
Würzburg	87	4	39	82	672	14	266	634	
Neuß	66	2	23	59	560	15	172	581	
Göttingen	66	2	12	69	460	13	100	516	
Leverkusen	60	4	13	64	613	26	189	640	
Bottrop	61	1	27	44	443	9	174	398	
Herne	36	-	11	38	380	3	126	387	
Trier	83	1	24	86	621	17	264	555	
Wilhelmshaven	67	6	22	66	576	19	208	552	
Heilbronn	65	-	26	60	565	14	247	541	
Kaiserslautern	63	3	30	55	714	32	305	694	
Rheydt	53	1	16	44	468	9	155	402	
Insgesamt	11 661	315	3 715	11 552	105 110	2 704	33 414	105 071	

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Oktober 1972			Oktober 1971						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 900	932	3 000	3 800	850	3 000	+ 2,6	+ 9,6	-
Hamburg	3 200	1 357	1 900	3 000	1 192	1 800	+ 6,7	+ 13,8	+ 5,6
Niedersachsen	10 200	2 029	8 200	9 800	1 468	8 300	+ 4,1	+ 38,2	- 1,2
Bremen	1 400	309	1 000	1 400	267	1 100	-	+ 15,7	- 9,1
Nordrhein-Westfalen	19 800	4 094	15 600	19 300	4 070	15 200	+ 2,6	+ 0,6	+ 2,6
Hessen	9 500	2 171	7 300	9 100	1 975	7 100	+ 4,4	+ 9,9	+ 2,8
Rheinland-Pfalz	6 200	1 332	4 900	5 900	1 174	4 700	+ 5,1	+ 13,5	+ 4,3
Baden-Württemberg	14 300	2 525	11 800	13 600	2 407	11 200	+ 5,1	+ 4,9	+ 5,4
Bayern	14 600	2 851	11 800	14 900	2 585	12 400	- 2,0	+ 10,3	- 4,8
Saarland	1 600	150	1 500	1 600	133	1 500	-	+ 12,8	-
Berlin (West)	4 800	1 040	3 700	4 400	911	3 500	+ 9,1	+ 14,2	+ 5,7
Bundesgebiet	89 500	18 790	70 700	86 800	17 032	69 800	+ 3,1	+ 10,3	+ 1,3

	Januar-Oktober 1972			Januar-Oktober 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	37 500	8 688	28 800	35 600	7 420	28 100	+ 5,3	+ 17,1	+ 2,5
Hamburg	29 000	11 763	17 200	25 800	10 214	15 600	+ 12,4	+ 15,2	+ 10,3
Niedersachsen	92 900	17 835	75 000	85 900	12 129	73 800	+ 8,1	+ 47,0	+ 1,6
Bremen	12 900	2 638	10 200	12 200	2 057	10 100	+ 5,7	+ 28,2	+ 1,0
Nordrhein-Westfalen	183 300	38 763	144 600	174 900	34 449	140 500	+ 4,8	+ 12,5	+ 2,9
Hessen	84 600	19 350	65 300	82 100	16 186	65 900	+ 3,0	+ 19,5	- 0,9
Rheinland-Pfalz	56 200	11 859	44 400	53 200	9 906	43 300	+ 5,6	+ 19,7	+ 2,5
Baden-Württemberg	129 300	23 557	105 700	125 600	20 812	104 800	+ 2,9	+ 13,2	+ 0,9
Bayern	139 600	27 591	112 000	140 100	22 814	117 300	- 0,4	+ 20,9	- 4,5
Saarland	15 000	1 404	13 600	14 000	1 281	12 700	+ 7,1	+ 9,6	+ 7,1
Berlin (West)	40 800	9 275	31 500	39 100	8 104	31 000	+ 4,3	+ 14,4	+ 1,6
Bundesgebiet	821 100	172 723	648 400	788 500	145 372	643 100	+ 4,1	+ 18,8	+ 0,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1972	Oktober 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 607	1 479	+ 8,7
Bundesstraßen	innerhalb	2 624	2 521	+ 4,1
	außerhalb	1 712	1 769	- 3,2
	zusammen	4 336	4 290	+ 1,1
Landesstraßen	innerhalb	1 314	1 283	+ 2,4
	außerhalb	1 248	1 269	- 1,7
	zusammen	2 562	2 552	+ 0,4
Kreisstraßen	innerhalb	491	406	+ 20,9
	außerhalb	420	417	+ 0,7
	zusammen	911	823	+ 10,7
Andere Straßen	innerhalb	8 899	7 444	+ 19,5
	außerhalb	475	444	+ 7,0
	zusammen	9 374	7 888	+ 18,8
Insgesamt	innerhalb	13 328	11 654	+ 14,4
	außerhalb	5 462	5 378	+ 1,6
	zusammen	18 790	17 032	+ 10,3

		Januar-Oktober 1972	Januar-Oktober 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		14 188	11 932	18,9
Bundesstraßen	innerhalb	23 769	21 077	12,8
	außerhalb	16 898	15 436	9,5
	zusammen	40 667	36 513	11,4
Landesstraßen	innerhalb	12 715	10 760	18,2
	außerhalb	11 995	10 882	10,2
	zusammen	24 710	21 642	14,2
Kreisstraßen	innerhalb	4 501	3 673	22,5
	außerhalb	4 023	3 567	12,8
	zusammen	8 524	7 240	17,7
Andere Straßen	innerhalb	79 915	64 097	24,7
	außerhalb	4 719	3 948	19,5
	zusammen	84 634	68 045	24,4
Insgesamt	innerhalb	120 900	99 607	21,4
	außerhalb	51 823	45 765	13,2
	zusammen	172 723	145 372	18,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	58	46	+ 26,1	470	322	+ 46,0
	außerhalb	9	14	x	135	116	+ 16,4
	zusammen	67	60	+ 11,7	605	438	+ 38,1
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	6	-	x	29	17	+ 70,6
	außerhalb	-	-	-	7	5	x
	zusammen	6	-	x	36	22	+ 63,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	23 718	20 668	+ 14,8	216 086	176 566	+ 22,4
	außerhalb	8 358	8 277	+ 1,0	78 605	68 603	+ 14,6
	zusammen	32 076	28 945	+ 10,8	294 691	245 169	+ 20,2
Kraftomnibusse	innerhalb	264	221	+ 19,5	2 261	1 941	+ 16,5
	außerhalb	85	78	+ 9,0	793	710	+ 11,7
	zusammen	349	299	+ 16,7	3 054	2 651	+ 15,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	6	6	-
	außerhalb	-	1	x	2	3	x
	zusammen	-	1	x	8	9	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 293	2 148	+ 6,8	19 790	17 817	+ 11,1
	außerhalb	1 453	1 337	+ 8,7	11 612	11 016	+ 5,4
	zusammen	3 746	3 485	+ 7,5	31 402	28 833	+ 8,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 905	1 762	+ 8,1	16 658	14 818	+ 12,4
	außerhalb	881	820	+ 7,4	7 204	6 661	+ 8,2
	zusammen	2 786	2 582	+ 7,9	23 862	21 479	+ 11,1
mit Anhänger	innerhalb	388	386	+ 0,5	3 132	2 999	+ 4,4
	außerhalb	572	517	+ 10,6	4 408	4 355	+ 1,2
	zusammen	960	903	+ 6,3	7 540	7 354	+ 2,5
Sattelschlepper	innerhalb	152	119	+ 27,7	1 265	1 104	+ 14,6
	außerhalb	172	141	+ 22,0	1 349	1 216	+ 10,9
	zusammen	324	260	+ 24,6	2 614	2 320	+ 12,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	92	88	+ 4,5	675	612	+ 10,3
	außerhalb	134	111	+ 20,7	885	859	+ 3,0
	zusammen	226	199	+ 13,6	1 560	1 471	+ 6,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	58	47	+ 23,4	427	369	+ 15,7
	außerhalb	37	40	- 7,5	289	313	- 7,7
	zusammen	95	87	+ 9,2	716	682	+ 5,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	166	132	+ 25,8	1 374	1 201	+ 14,4
	außerhalb	88	83	+ 6,0	669	591	+ 13,2
	zusammen	254	215	+ 18,1	2 043	1 792	+ 14,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	32	28	+ 14,3	212	158	+ 34,2
	außerhalb	8	6	x	83	63	+ 31,7
	zusammen	40	34	+ 17,6	295	221	+ 33,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 839	23 497	+ 14,2	242 595	200 113	+ 21,2
	außerhalb	10 344	10 088	+ 2,5	94 429	83 495	+ 13,1
	zusammen	37 183	33 585	+ 10,7	337 024	283 608	+ 18,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	25	24	+ 4,2	217	178	+ 21,9
	außerhalb	5	17	x	105	120	- 12,5
	zusammen	30	41	- 26,8	322	298	+ 8,1
Straßenbahnen	innerhalb	116	139	- 16,5	1 144	994	+ 15,1
	außerhalb	4	2	x	21	24	- 12,5
	zusammen	120	141	- 14,9	1 165	1 018	+ 14,4
Eisenbahnen	innerhalb	16	24	- 33,3	195	194	+ 0,5
	außerhalb	17	15	+ 13,3	89	92	- 3,3
	zusammen	33	39	- 15,4	284	286	- 0,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	2	x	20	14	+ 42,9
	außerhalb	4	5	x	19	24	- 20,8
	zusammen	5	7	x	39	38	+ 2,6
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	-	x	8	10	x
	außerhalb	-	2	x	1	3	x
	zusammen	2	2	-	9	13	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	236	122	+ 93,4	1 457	1 102	+ 32,2
	außerhalb	39	33	+ 18,2	320	263	+ 21,7
	zusammen	275	155	+ 77,4	1 777	1 365	+ 30,2
Fußgänger	innerhalb	31	35	- 11,4	383	369	+ 3,8
	außerhalb	6	22	x	99	107	- 7,5
	zusammen	37	57	- 35,1	482	476	+ 1,3
unter 15 Jahren	innerhalb	7	4	x	67	63	+ 6,3
	außerhalb	1	7	x	20	22	- 9,1
	zusammen	8	11	x	87	85	+ 2,4
über 65 Jahren	innerhalb	9	13	x	85	84	+ 1,2
	außerhalb	-	2	x	17	14	+ 21,4
	zusammen	9	15	x	102	98	+ 4,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	4	x	14	14	-
	außerhalb	3	6	x	20	24	- 16,7
	zusammen	4	10	x	34	38	- 10,5
Andere Personen	innerhalb	4	-	x	30	8	x
	außerhalb	-	1	x	5	9	x
	zusammen	4	1	x	35	17	x
Insgesamt	innerhalb	27 271	23 847	+ 14,4	246 063	202 996	+ 21,2
	außerhalb	10 422	10 191	+ 2,3	95 108	84 161	+ 13,0
	zusammen	37 693	34 038	+ 10,7	341 171	287 157	+ 18,8
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 261	3 099	+ 5,2	27 304	23 437	+ 16,5
Bundesstraßen	innerhalb	5 463	5 210	+ 4,9	48 821	43 111	+ 13,2
	außerhalb	3 322	3 374	- 1,5	31 512	28 742	+ 9,6
	zusammen	8 785	8 584	+ 2,3	80 333	71 853	+ 11,8
Landesstraßen	innerhalb	2 565	2 530	+ 1,4	24 858	21 028	+ 18,2
	außerhalb	2 235	2 239	- 0,2	21 124	19 059	+ 10,8
	zusammen	4 800	4 769	+ 0,7	45 982	40 087	+ 14,7
Kreisstraßen	innerhalb	942	767	+ 22,8	8 616	7 012	+ 22,9
	außerhalb	727	700	+ 3,9	6 829	5 990	+ 14,0
	zusammen	1 669	1 467	+ 13,8	15 445	13 002	+ 18,8
Anderen Straßen	innerhalb	18 301	15 340	+ 19,3	163 768	131 845	+ 24,2
	außerhalb	877	779	+ 12,6	8 339	6 933	+ 20,3
	zusammen	19 178	16 119	+ 19,0	172 107	138 778	+ 24,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	...	1 762	97 773	99 535
	August	1971	...	144	7 956	8 100
	August	1972	...	118	8 879	8 997
Dänemark		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 507	1 215	26 780	27 995
	September	1971	1 778	81	2 242	2 323
	September	1972	1 747	80	2 211	2 291
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien ²⁾		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	267 457	7 501	355 847	363 348
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
	August	1971	...	715	31 153	31 868
	August	1972	...	581	29 013	29 594
Italien		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
	Juli	1971	17 695	925	23 631	24 556
	Juli	1972	...	1 045	24 056	25 101
Niederlande		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
	Februar	1971	4 011	203	4 641	4 844
	Februar	1972	3 781	201	4 271	4 472
Österreich		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
	September	1971	4 953	244	6 835	7 079
	September	1972	5 036	282	6 968	7 250
Schweden		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
	September	1971	1 451	107	1 871	1 978
	September	1972	1 331	102	1 713	1 815
Schweiz		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 775	37 177	38 950
Vereinigte Staaten		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	...	55 000	2 000 000	2 055 000
	August	1971	...	5 120
	August	1972	...	5 200

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.