

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1972



Bestellnummer: 270600 — 720209

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Text und Schaubilder | 4 |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1972 | 5 |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1972 | 5 |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | |
| 1. Nach Ländern | 6 |
| 2. Nach Straßenarten und Ortslage | 7 |
| 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage | 8 |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 9 |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer | 10 |
| 6. Getötete | 12 |
| 7. Schwerverletzte | 13 |
| 8. Leichtverletzte | 14 |
| 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen | 15 |
| 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 16 |
| 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten | 19 |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden | |
| 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern | 21 |
| 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage | 22 |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 23 |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | |
| | 25 |

Erschienen im März 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die **U n f ä l l e** und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets **s ä m t l i c h e** bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die **O r t s l a g e** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im September 1972

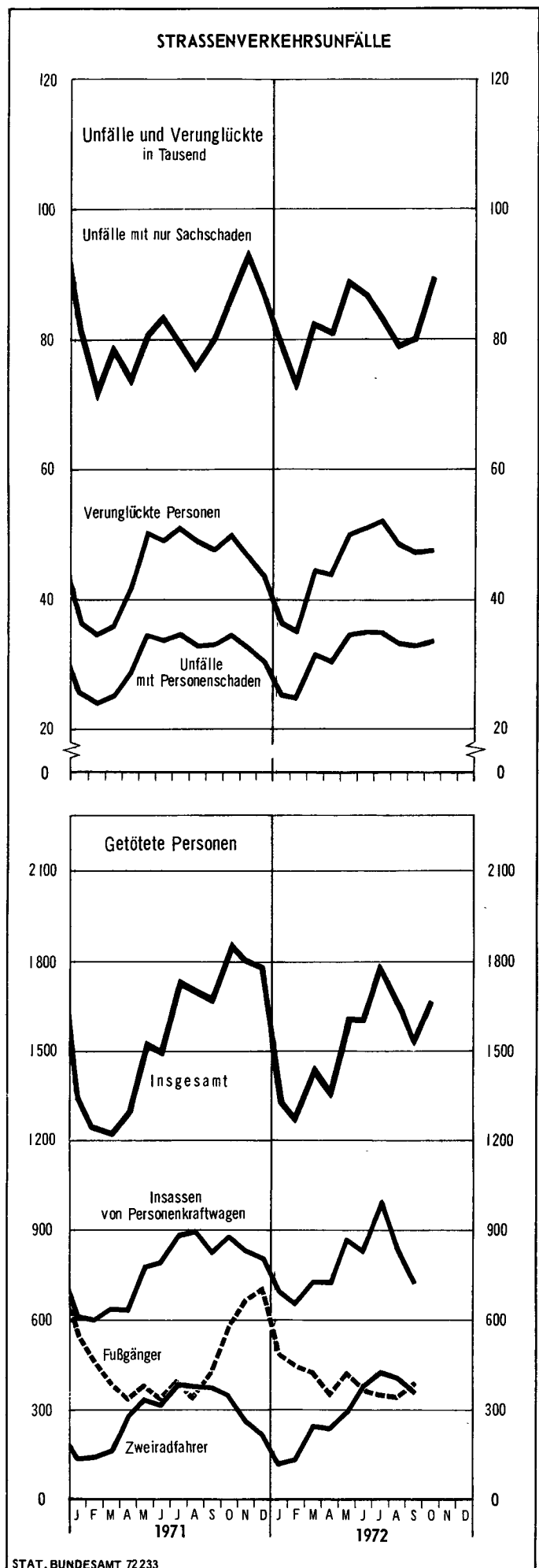
Im September 1972 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 712 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 528 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 799 Personen, darunter 14 509 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 79 900 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 17 183 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 245 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der Personenkraftwagen an diesen Unfällen 75 %.

Im Vergleich zum September 1971 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,7 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 157 oder 9,3 % und die der Verletzten um 484 oder 1,0 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 528 Personen, die im September 1972 getötet wurden, befanden sich 720 Insassen von Personenkraftwagen (- 12 %), 386 Fußgänger (- 9,8 %) und 358 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,8 %).

In den Monaten Januar bis September 1972 ereigneten sich insgesamt 281 843 Unfälle mit Personenschaden; das sind 3,9 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten stieg um 404 oder 3,0 % auf 13 684, die Zahl der Verletzten um 13 509 oder 3,5 % auf 396 191.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | | |
| | | | | | zusammen | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| | | | | | | | | Anzahl | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 | |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 | |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 719 | 227 441 | 307 000 | |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 584 | 232 561 | 357 000 | |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 | |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 | |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 | |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 | |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 | |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 | |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 | |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 | |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 | |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 | |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 | |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 | |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 | |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 | |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 | |
| 1969 Sept. | 32 020 | 21 671 | 10 349 | 1 705 | 44 240 | 14 245 | 29 995 | 70 300 | |
| 1970 Sept. | 34 713 | 23 568 | 11 145 | 1 807 | 48 277 | 14 750 | 33 527 | 81 800 | |
| 1971 Sept. | 33 267 | 22 455 | 10 812 | 1 685 | 46 283 | 14 532 | 31 751 | 80 000 | |
| 1972 Aug. | 33 295 | 21 961 | 11 334 | 1 671 | 47 099 | 15 007 | 32 092 | 78 700 | |
| 1972 Sept. | 32 712 | 22 245 | 10 467 | 1 528 | 45 799 | 14 509 | 31 290 | 79 900 | |
| 1972 Okt. | 33 518 | . | . | 1 658 | 45 902 | . | . | 89 400 | |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Darunter | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|------------|
| | | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-busse, Obusse | Last-kraft-wagen | Sattel-schlep-per | land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | andere Zug-ma-schinen | Son-der-kraft-fahr-zeuge | Mopeds Mofas 1) | Fahr-räder | Fuß-gänger |
| | | Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1953 | 487 289 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | 57 155 | 3 843 | | 479 | 6 092 | 88 156 | 70 310 | |
| 1960 | 662 556 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 54 400 | 1 424 | 4 680 | 973 | 75 166 | 63 507 | 88 725 | |
| 1961 | 646 527 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 53 042 | 1 743 | 4 327 | 1 316 | 61 351 | 60 112 | 86 584 | |
| 1962 | 609 938 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 50 792 | 2 206 | 3 123 | 1 223 | 1 614 | 38 724 | 52 241 | 81 742 |
| 1963 | 599 513 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 48 845 | 2 562 | 3 026 | 1 143 | 1 836 | 32 839 | 50 044 | 79 647 |
| 1964 | 622 718 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 47 073 | 2 698 | 2 944 | 1 042 | 1 801 | 32 510 | 51 880 | 81 895 |
| 1965 | 604 679 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 45 109 | 2 799 | 2 953 | 1 020 | 2 032 | 25 314 | 46 369 | 78 684 |
| 1966 | 636 081 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 44 290 | 2 781 | 3 108 | 916 | 1 745 | 23 372 | 47 528 | 80 431 |
| 1967 | 637 933 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 41 658 | 2 479 | 3 190 | 946 | 1 856 | 22 667 | 49 568 | 78 641 |
| 1968 | 647 423 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 42 469 | 2 689 | 3 284 | 1 033 | 1 911 | 21 106 | 48 875 | 77 206 |
| 1969 | 649 000 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 43 029 | 3 051 | 3 185 | 985 | 2 194 | 19 554 | 45 160 | 77 085 |
| 1970 | 726 647 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 47 258 | 3 478 | 3 342 | 948 | 2 339 | 20 670 | 44 874 | 85 193 |
| 1971 | 705 327 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 42 799 | 3 185 | 3 130 | 993 | 2 321 | 23 684 | 45 088 | 79 071 |
| 1969Sept. | 61 500 | 3 179 | 37 609 | 568 | 4 043 | 255 | 442 | 104 | 223 | 2 320 | 5 346 | 6 931 |
| 1970Sept. | 67 385 | 3 154 | 42 677 | 615 | 4 545 | 277 | 431 | 83 | 209 | 2 425 | 5 358 | 7 141 |
| 1971Sept. | 63 736 | 2 948 | 40 900 | 575 | 3 878 | 272 | 355 | 93 | 217 | 2 565 | 4 900 | 6 589 |
| 1972Aug. | 63 476 | 3 449 | 40 829 | 485 | 3 617 | 270 | 512 | 103 | 185 | 2 802 | 4 862 | 5 946 |
| 1972Sept. | 62 980 | 3 193 | 40 866 | 592 | 3 569 | 252 | 416 | 94 | 192 | 2 672 | 4 368 | 6 346 |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

| Land | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Dabei wurden | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|--------------|---------------------|----------------|--|--------------|---------------------|---------|--|--------------|---------------------|---------|
| | | ge- tötet | schwer- verletzt | leicht- | | ge- tötet | schwer- verletzt | leicht- | Unfälle mit Perso- nen- schaden | dabei wurden | | |
| | | | | | | | | | | ge- tötet | schwer- verletzt | leicht- |
| | September 1972 | | | September 1971 | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| Schleswig- Holstein | 1 559 | 70 | 598 | 1 432 | 1 547 | 71 | 638 | 1 473 | + 0,8 | - 1,4 | - 6,3 | - 2,8 |
| Hamburg | 1 057 | 28 | 317 | 1 126 | 1 109 | 22 | 322 | 1 169 | - 4,7 | + 27,3 | - 1,6 | - 3,7 |
| Niedersachsen | 3 863 | 232 | 1 945 | 3 457 | 3 946 | 266 | 1 904 | 3 608 | - 2,1 | - 12,8 | + 2,2 | - 4,2 |
| Bremen | 418 | 15 | 174 | 329 | 387 | 5 | 148 | 303 | + 8,0 | x | + 17,6 | + 8,9 |
| Nordrhein- Westfalen | 8 899 | 342 | 3 717 | 8 276 | 9 236 | 408 | 3 860 | 8 608 | - 3,6 | - 16,2 | - 3,7 | - 3,9 |
| Hessen | 3 109 | 115 | 1 273 | 3 147 | 3 138 | 162 | 1 279 | 3 181 | - 0,9 | - 29,2 | - 0,5 | - 1,1 |
| Rheinland- Pfalz | 2 044 | 114 | 1 040 | 1 915 | 2 066 | 121 | 1 049 | 1 972 | - 1,1 | - 5,8 | - 0,9 | - 2,9 |
| Baden- Württemberg | 4 126 | 230 | 1 897 | 4 177 | 4 170 | 233 | 1 809 | 4 194 | - 1,1 | - 1,3 | + 4,9 | - 0,4 |
| Bayern | 5 799 | 325 | 2 928 | 5 575 | 5 740 | 346 | 2 907 | 5 438 | + 0,8 | - 6,1 | + 0,7 | + 2,5 |
| Saarland | 610 | 35 | 300 | 575 | 617 | 21 | 299 | 564 | - 1,1 | + 66,7 | + 0,3 | + 2,0 |
| Berlin (West) | 1 228 | 22 | 320 | 1 281 | 1 171 | 28 | 275 | 1 241 | + 4,9 | - 21,4 | + 16,4 | + 3,2 |
| Bundesgebiet | 32 712 | 1 528 | 14 509 | 31 290 | 33 127 | 1 683 | 14 490 | 31 751 | - 1,3 | - 9,2 | + 0,1 | - 1,5 |

| | Januar-September 1972 | | | | Januar-September 1971 | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
|---------------------|-----------------------|--------|---------|---------|-----------------------|--------|---------|---------|--------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| Schleswig-Holstein | 13 395 | 637 | 5 573 | 12 670 | 12 767 | 650 | 5 487 | 12 134 | + 4,9 | - 2,0 | + 1,6 | + 4,4 |
| Hamburg | 9 374 | 231 | 2 890 | 9 775 | 9 224 | 231 | 2 821 | 9 526 | + 1,6 | - | + 2,4 | + 2,6 |
| Niedersachsen | 32 958 | 2 209 | 16 385 | 29 901 | 31 672 | 2 034 | 15 632 | 29 564 | + 4,1 | + 8,6 | + 4,8 | + 1,1 |
| Bremen | 3 312 | 86 | 1 333 | 2 625 | 3 198 | 76 | 1 176 | 2 643 | + 3,5 | + 13,2 | + 13,4 | - 0,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 75 147 | 3 059 | 31 513 | 70 996 | 74 284 | 3 095 | 30 431 | 70 854 | + 1,2 | - 1,2 | + 3,6 | + 0,2 |
| Hessen | 26 665 | 1 187 | 10 205 | 27 989 | 25 501 | 1 146 | 10 103 | 26 679 | + 4,6 | + 3,6 | + 1,0 | + 4,9 |
| Rheinland-Pfalz | 17 421 | 885 | 8 992 | 16 319 | 16 258 | 897 | 8 240 | 15 372 | + 7,2 | - 1,3 | + 9,1 | + 6,2 |
| Baden-Württemberg | 38 442 | 2 154 | 17 383 | 38 842 | 35 989 | 1 975 | 16 131 | 36 927 | + 6,8 | + 9,1 | + 7,8 | + 5,2 |
| Bayern | 49 553 | 2 739 | 25 040 | 47 007 | 47 163 | 2 694 | 23 437 | 45 361 | + 5,0 | + 1,7 | + 6,8 | + 3,6 |
| Saarland | 5 036 | 241 | 2 437 | 4 829 | 4 794 | 207 | 2 333 | 4 603 | + 5,0 | + 16,4 | + 4,5 | + 4,9 |
| Berlin (West) | 10 540 | 256 | 2 659 | 10 828 | 10 315 | 275 | 2 394 | 10 834 | + 2,2 | - 6,9 | + 11,1 | - 0,1 |
| Bundesgebiet | 281 843 | 13 684 | 124 410 | 271 781 | 271 165 | 13 280 | 118 185 | 264 497 | + 3,9 | + 3,0 | + 5,3 | + 2,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | September 1972 | September 1971 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------------------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 1 440 | 1 382 | + 4,2 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 4 898 | 5 084 | - 3,7 |
| | außerhalb | 3 736 | 3 849 | - 2,9 |
| | zusammen | 8 634 | 8 933 | - 3,3 |
| Landesstraßen | innerhalb | 3 173 | 3 209 | - 1,1 |
| | außerhalb | 3 119 | 3 247 | - 3,9 |
| | zusammen | 6 292 | 6 456 | - 2,5 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 1 111 | 1 129 | - 1,6 |
| | außerhalb | 1 173 | 1 284 | - 8,6 |
| | zusammen | 2 284 | 2 413 | - 5,3 |
| Andere Straßen | innerhalb | 13 063 | 12 905 | + 1,2 |
| | außerhalb | 999 | 1 038 | - 3,8 |
| | zusammen | 14 062 | 13 943 | + 0,9 |
| Insgesamt | innerhalb | 22 245 | 22 327 | - 0,4 |
| | außerhalb | 10 467 | 10 800 | - 3,1 |
| | zusammen | 32 712 | 33 127 | - 1,3 |

| | | Januar-September 1972 | Januar-September 1971 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 12 226 | 11 933 | + 2,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 41 164 | 41 435 | - 0,7 |
| | außerhalb | 33 094 | 33 037 | + 0,2 |
| | zusammen | 74 258 | 74 472 | - 0,3 |
| Landesstraßen | innerhalb | 27 098 | 26 171 | + 3,5 |
| | außerhalb | 27 023 | 26 840 | + 0,7 |
| | zusammen | 54 121 | 53 011 | + 2,1 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 9 737 | 9 064 | + 7,4 |
| | außerhalb | 10 412 | 9 757 | + 6,7 |
| | zusammen | 20 149 | 18 821 | + 7,1 |
| Andere Straßen | innerhalb | 112 067 | 104 502 | + 7,2 |
| | außerhalb | 9 022 | 8 426 | + 7,1 |
| | zusammen | 121 089 | 112 928 | + 7,2 |
| Insgesamt | innerhalb | 190 066 | 181 172 | + 4,9 |
| | außerhalb | 91 777 | 89 993 | + 2,0 |
| | zusammen | 281 843 | 271 165 | + 3,9 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Unfälle | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | Unfälle | | |
| | | | | | | | | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten |
| | | | | | | | | | | |
| September 1972 | | | September 1971 | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | % | | | |
| Bundesautobahnen | | 73 | 472 | 895 | 80 | 453 | 849 | - 8,8 | + 4,2 | + 5,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 159 | 1 575 | 3 164 | 179 | 1 545 | 3 360 | - 11,2 | + 1,9 | - 5,8 |
| | außerhalb | 311 | 1 581 | 1 844 | 355 | 1 473 | 2 021 | - 12,4 | + 7,3 | - 8,8 |
| | zusammen | 470 | 3 156 | 5 008 | 534 | 3 018 | 5 381 | - 12,0 | + 4,6 | - 6,9 |
| Landesstraßen | innerhalb | 128 | 1 176 | 1 869 | 140 | 1 192 | 1 877 | - 8,6 | - 1,3 | - 0,4 |
| | außerhalb | 238 | 1 348 | 1 533 | 264 | 1 394 | 1 589 | - 9,8 | - 3,3 | - 3,5 |
| | zusammen | 366 | 2 524 | 3 402 | 404 | 2 586 | 3 466 | - 9,4 | - 2,4 | - 1,8 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 44 | 433 | 634 | 61 | 438 | 630 | - 27,9 | - 1,1 | + 0,6 |
| | außerhalb | 105 | 552 | 516 | 111 | 585 | 588 | - 5,4 | - 5,6 | - 12,2 |
| | zusammen | 149 | 985 | 1 150 | 172 | 1 023 | 1 218 | - 13,4 | - 3,7 | - 5,6 |
| Andere Straßen | innerhalb | 271 | 4 037 | 8 755 | 270 | 3 920 | 8 715 | + 0,4 | + 3,0 | + 0,5 |
| | außerhalb | 64 | 423 | 512 | 75 | 424 | 539 | - 14,7 | - 0,2 | - 5,0 |
| | zusammen | 335 | 4 460 | 9 267 | 345 | 4 344 | 9 254 | - 2,9 | + 2,7 | + 0,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 602 | 7 221 | 14 422 | 650 | 7 095 | 14 582 | - 7,4 | + 1,8 | - 1,1 |
| | außerhalb | 791 | 4 376 | 5 300 | 885 | 4 329 | 5 586 | - 10,6 | + 1,9 | - 5,1 |
| | zusammen | 1 393 | 11 597 | 19 722 | 1 535 | 11 424 | 20 168 | - 9,3 | + 1,5 | - 2,2 |

| | | Januar-September 1972 | | | Januar-September 1971 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|--------|---------|--------------------------|-------|-------|
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 669 | 3 971 | 7 586 | 642 | 3 952 | 7 339 | + 4,2 | + 0,5 | + 3,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 454 | 12 934 | 26 776 | 1 516 | 12 689 | 27 230 | - 4,1 | + 1,9 | - 1,7 |
| | außerhalb | 2 768 | 13 453 | 16 873 | 2 821 | 13 056 | 17 160 | - 1,9 | + 3,0 | - 1,7 |
| | zusammen | 4 222 | 26 387 | 43 649 | 4 337 | 25 745 | 44 390 | - 2,7 | + 2,5 | - 1,7 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 027 | 9 739 | 16 332 | 972 | 9 279 | 15 920 | + 5,7 | + 0,2 | + 2,6 |
| | außerhalb | 2 091 | 11 706 | 13 226 | 2 017 | 11 388 | 13 435 | + 3,7 | + 2,8 | - 1,6 |
| | zusammen | 3 118 | 21 445 | 29 558 | 2 989 | 20 667 | 29 355 | + 4,3 | + 3,8 | + 0,7 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 407 | 3 693 | 5 637 | 425 | 3 443 | 5 196 | - 4,2 | + 7,3 | + 8,5 |
| | außerhalb | 900 | 4 708 | 4 804 | 819 | 4 358 | 4 580 | + 9,9 | + 8,0 | + 4,9 |
| | zusammen | 1 307 | 8 401 | 10 441 | 1 244 | 7 801 | 9 776 | + 5,1 | + 7,7 | + 6,8 |
| Andere Straßen | innerhalb | 2 484 | 34 276 | 75 307 | 2 346 | 31 266 | 70 890 | + 5,9 | + 9,6 | + 6,4 |
| | außerhalb | 550 | 3 785 | 4 687 | 505 | 3 466 | 4 455 | + 8,9 | + 9,2 | + 5,2 |
| | zusammen | 3 034 | 38 061 | 79 994 | 2 851 | 34 732 | 75 345 | + 6,4 | + 9,6 | + 6,2 |
| Insgesamt | innerhalb | 5 372 | 60 642 | 124 052 | 5 259 | 56 677 | 119 236 | + 2,1 | + 7,0 | + 4,0 |
| | außerhalb | 6 978 | 37 623 | 47 176 | 6 804 | 36 220 | 46 969 | + 3,9 | + 3,9 | + 0,4 |
| | zusammen | 12 350 | 98 265 | 171 228 | 12 063 | 92 897 | 166 205 | + 5,8 | + 5,8 | + 3,0 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| | | September 1972 | | | September 1971 | | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| Bundesautobahnen | | 96 | 708 | 1 802 | 96 | 747 | 1 743 | - | - | 5,2 + 3,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 171 | 1 881 | 4 854 | 187 | 1 885 | 4 971 | - 8,6 | - 0,2 | - 2,4 |
| | außerhalb | 358 | 2 383 | 3 916 | 414 | 2 279 | 4 130 | - 13,5 | + 4,6 | - 5,2 |
| | zusammen | 529 | 4 264 | 8 770 | 601 | 4 164 | 9 101 | - 12,0 | + 2,4 | - 3,6 |
| Landesstraßen | innerhalb | 131 | 1 373 | 2 833 | 143 | 1 403 | 2 748 | - 8,4 | - 2,1 | + 3,1 |
| | außerhalb | 267 | 1 866 | 3 006 | 289 | 1 944 | 3 220 | - 7,6 | - 4,0 | - 6,6 |
| | zusammen | 398 | 3 239 | 5 839 | 432 | 3 347 | 5 968 | - 7,9 | - 3,2 | - 2,2 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 44 | 520 | 986 | 64 | 527 | 950 | - 31,3 | - 1,3 | + 3,8 |
| | außerhalb | 114 | 743 | 1 023 | 132 | 769 | 1 138 | - 13,6 | - 3,4 | - 10,1 |
| | zusammen | 158 | 1 263 | 2 009 | 196 | 1 296 | 2 088 | - 19,4 | - 2,5 | - 3,8 |
| Andere Straßen | innerhalb | 280 | 4 490 | 11 965 | 276 | 4 368 | 11 891 | + 1,4 | + 2,8 | + 0,6 |
| | außerhalb | 67 | 545 | 905 | 82 | 568 | 960 | - 18,3 | - 4,0 | - 5,7 |
| | zusammen | 347 | 5 035 | 12 870 | 358 | 4 936 | 12 851 | - 3,1 | + 2,0 | + 0,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 626 | 8 264 | 20 638 | 670 | 8 183 | 20 560 | - 6,6 | + 1,0 | + 0,4 |
| | außerhalb | 902 | 6 245 | 10 652 | 1 013 | 6 307 | 11 191 | - 11,0 | - 1,0 | - 4,8 |
| | zusammen | 1 528 | 14 509 | 31 290 | 1 683 | 14 490 | 31 751 | - 9,2 | + 0,1 | - 1,5 |

| | | Januar-September 1972 | | | Januar-September 1971 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|------------------|-----------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------------|--------------------------|-------|--|
| | | Anzahl | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 827 | 6 047 | 15 178 | 763 | 6 202 | 14 798 + 8,4 | - 2,5 | + 2,6 | |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 547 | 15 543 | 40 776 | 1 591 | 15 267 | 41 314 - 2,8 | + 1,8 | - 1,3 | |
| | außerhalb | 3 271 | 20 410 | 34 395 | 3 320 | 20 074 | 35 158 - 1,5 | + 1,7 | - 2,2 | |
| | zusammen | 4 818 | 35 953 | 75 171 | 4 911 | 35 341 | 76 472 - 1,9 | + 1,7 | - 1,7 | |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 089 | 11 541 | 24 780 | 1 009 | 10 961 | 23 885 + 7,9 | + 5,3 | + 3,7 | |
| | außerhalb | 2 366 | 16 728 | 26 311 | 2 278 | 16 276 | 26 652 + 3,9 | + 2,8 | - 1,3 | |
| | zusammen | 3 455 | 28 269 | 51 091 | 3 287 | 27 237 | 50 537 + 5,1 | + 3,8 | + 1,1 | |
| Kreisstraßen | innerhalb | 429 | 4 425 | 8 516 | 460 | 4 005 | 7 868 - 6,7 | + 10,5 | + 8,2 | |
| | außerhalb | 1 014 | 6 537 | 9 479 | 887 | 6 107 | 9 042 + 14,3 | + 7,0 | + 4,8 | |
| | zusammen | 1 443 | 10 962 | 17 995 | 1 347 | 10 112 | 16 910 + 7,1 | + 8,4 | + 6,4 | |
| Andere Straßen | innerhalb | 2 556 | 38 282 | 104 009 | 2 431 | 34 812 | 97 998 + 5,1 | + 10,0 | + 6,1 | |
| | außerhalb | 585 | 4 897 | 8 337 | 541 | 4 481 | 7 782 + 8,1 | + 9,3 | + 7,1 | |
| | zusammen | 3 141 | 43 179 | 112 346 | 2 972 | 39 293 | 105 780 + 5,7 | + 9,9 | + 6,2 | |
| Insgesamt | innerhalb | 5 621 | 69 791 | 178 081 | 5 491 | 65 045 | 171 065 + 2,4 | + 7,3 | + 4,1 | |
| | außerhalb | 8 063 | 54 619 | 93 700 | 7 789 | 53 140 | 93 432 + 3,5 | + 2,8 | + 0,3 | |
| | zusammen | 13 684 | 124 410 | 271 781 | 13 280 | 118 185 | 264 497 + 3,0 | + 5,3 | + 2,8 | |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar - September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|-----------|--------|----------------------------------|--------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | | Anzahl | | |
| | | | | % | | | % |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) | innerhalb | 2 339 | 2 093 | + 11,8 | 17 121 | 15 123 | + 13,2 |
| | außerhalb | 711 | 646 | + 10,1 | 5 634 | 4 835 | + 16,5 |
| | zusammen | 3 050 | 2 739 | + 11,4 | 22 755 | 19 958 | + 14,0 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 117 | 171 | - 31,6 | 944 | 1 048 | - 9,9 |
| | außerhalb | 26 | 38 | - 31,6 | 207 | 236 | - 12,3 |
| | zusammen | 143 | 209 | - 31,6 | 1 151 | 1 284 | - 10,4 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) | innerhalb | 26 856 | 26 527 | + 1,2 | 235 793 | 220 631 | + 6,9 |
| | außerhalb | 14 010 | 14 373 | - 2,5 | 122 717 | 119 845 | + 2,4 |
| | zusammen | 40 866 | 40 900 | - 0,1 | 358 510 | 340 476 | + 5,3 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 463 | 431 | + 7,4 | 3 588 | 3 550 | + 1,1 |
| | außerhalb | 126 | 142 | - 11,3 | 997 | 978 | + 1,9 |
| | zusammen | 589 | 573 | + 2,8 | 4 585 | 4 528 | + 1,3 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 3 | 2 | x | 29 | 18 | + 61,1 |
| | außerhalb | - | - | - | 3 | - | x |
| | zusammen | 3 | 2 | x | 32 | 18 | + 77,8 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 2 141 | 2 358 | - 9,2 | 18 891 | 19 216 | - 1,7 |
| | außerhalb | 1 428 | 1 520 | - 6,1 | 11 581 | 12 009 | - 3,6 |
| | zusammen | 3 569 | 3 878 | - 8,0 | 30 472 | 31 225 | - 2,4 |
| ohne Anhänger | innerhalb | 1 879 | 2 029 | - 7,4 | 16 258 | 16 417 | - 1,0 |
| | außerhalb | 993 | 1 057 | - 6,1 | 7 858 | 8 258 | - 4,8 |
| | zusammen | 2 872 | 3 086 | - 6,9 | 24 116 | 24 675 | - 2,3 |
| mit Anhänger | innerhalb | 262 | 329 | - 20,4 | 2 633 | 2 799 | - 5,9 |
| | außerhalb | 435 | 463 | - 6,0 | 3 723 | 3 751 | - 0,7 |
| | zusammen | 697 | 792 | - 12,0 | 6 356 | 6 550 | - 3,0 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 105 | 131 | - 19,8 | 1 011 | 1 013 | - 0,2 |
| | außerhalb | 147 | 141 | + 4,3 | 1 242 | 1 312 | - 5,3 |
| | zusammen | 252 | 272 | - 7,4 | 2 253 | 2 325 | - 3,1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 157 | 110 | + 42,7 | 911 | 838 | + 8,7 |
| | außerhalb | 259 | 245 | + 5,7 | 1 500 | 1 454 | + 3,2 |
| | zusammen | 416 | 355 | + 17,2 | 2 411 | 2 292 | + 5,2 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 57 | 49 | + 16,3 | 403 | 355 | + 13,5 |
| | außerhalb | 37 | 44 | - 15,9 | 342 | 362 | - 5,5 |
| | zusammen | 94 | 93 | + 1,1 | 745 | 717 | + 3,9 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 118 | 119 | - 0,8 | 985 | 956 | + 3,0 |
| | außerhalb | 74 | 98 | - 24,5 | 623 | 708 | - 12,0 |
| | zusammen | 192 | 217 | - 11,5 | 1 608 | 1 664 | - 3,4 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 2 174 | 2 038 | + 6,7 | 15 788 | 14 065 | + 12,3 |
| | außerhalb | 498 | 527 | - 5,5 | 3 804 | 3 512 | + 8,3 |
| | zusammen | 2 672 | 2 565 | + 4,2 | 19 592 | 17 577 | + 11,5 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 34 530 | 34 029 | + 1,5 | 295 464 | 276 813 | + 6,7 |
| | außerhalb | 17 316 | 17 774 | - 2,6 | 148 650 | 145 251 | + 2,3 |
| | zusammen | 51 846 | 51 803 | + 0,1 | 444 114 | 422 064 | + 5,2 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5 Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar - September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------------------------------|--------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrräder | innerhalb | 3 721 | 4 146 | - 10,3 | 28 502 | 29 542 | - 3,5 |
| | außerhalb | 647 | 754 | - 14,2 | 5 101 | 5 425 | - 6,0 |
| | zusammen | 4 368 | 4 900 | - 10,9 | 33 603 | 34 967 | - 3,9 |
| Straßenbahnen | innerhalb | 183 | 195 | - 6,2 | 1 516 | 1 651 | - 8,2 |
| | außerhalb | 3 | 5 | x | 31 | 32 | - 3,1 |
| | zusammen | 186 | 200 | - 7,0 | 1 547 | 1 683 | - 8,1 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 21 | 25 | - 16,0 | 209 | 241 | - 13,3 |
| | außerhalb | 27 | 27 | - | 182 | 163 | + 11,7 |
| | zusammen | 48 | 52 | - 7,7 | 391 | 404 | - 3,2 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 2 | 4 | x | 58 | 56 | + 3,6 |
| | außerhalb | 10 | 11 | - 9,1 | 53 | 71 | - 25,4 |
| | zusammen | 12 | 15 | - 20,0 | 111 | 127 | - 12,6 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 5 | 9 | x | 48 | 76 | - 36,8 |
| | außerhalb | 5 | 5 | - | 21 | 28 | - 25,0 |
| | zusammen | 10 | 14 | - 28,6 | 69 | 104 | - 33,7 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 62 | 75 | - 17,3 | 509 | 602 | - 15,4 |
| | außerhalb | 48 | 40 | + 20,0 | 279 | 287 | - 2,8 |
| | zusammen | 110 | 115 | - 4,3 | 788 | 889 | - 11,4 |
| Fußgänger | innerhalb | 5 778 | 5 931 | - 2,6 | 51 650 | 50 953 | + 1,4 |
| | außerhalb | 568 | 658 | - 13,7 | 5 288 | 5 599 | - 5,6 |
| | zusammen | 6 346 | 6 589 | - 3,7 | 56 938 | 56 552 | + 0,7 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 2 809 | 2 915 | - 3,6 | 25 370 | 23 896 | + 6,2 |
| | außerhalb | 192 | 228 | - 15,8 | 1 881 | 1 887 | - 0,3 |
| | zusammen | 3 001 | 3 143 | - 4,5 | 27 251 | 25 783 | + 5,7 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 884 | 910 | - 2,9 | 7 714 | 7 775 | - 0,8 |
| | außerhalb | 72 | 110 | - 34,5 | 752 | 797 | - 5,6 |
| | zusammen | 956 | 1 020 | - 6,3 | 8 466 | 8 572 | - 1,2 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | - | 5 | x | 14 | 31 | - 54,8 |
| | außerhalb | 5 | 5 | - | 20 | 24 | - 16,7 |
| | zusammen | 5 | 10 | x | 34 | 55 | - 38,2 |
| Andere Personen | innerhalb | 33 | 28 | + 17,9 | 228 | 271 | - 15,9 |
| | außerhalb | 16 | 10 | + 60,0 | 104 | 106 | - 1,9 |
| | zusammen | 49 | 38 | + 28,9 | 332 | 377 | - 11,9 |
| Insgesamt | innerhalb | 44 335 | 44 447 | - 0,3 | 378 198 | 360 236 | + 5,0 |
| | außerhalb | 18 645 | 19 289 | - 3,3 | 159 729 | 156 986 | + 1,7 |
| | zusammen | 62 980 | 63 736 | - 1,2 | 537 927 | 517 222 | + 4,0 |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 3 043 | 3 033 | + 0,3 | 24 821 | 24 465 | + 1,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 9 896 | 10 330 | - 4,2 | 83 262 | 83 815 | - 0,7 |
| | außerhalb | 6 860 | 7 070 | - 3,0 | 59 117 | 59 083 | + 0,1 |
| | zusammen | 16 756 | 17 400 | - 3,7 | 142 379 | 142 898 | - 0,4 |
| Landesstraßen | innerhalb | 6 222 | 6 251 | - 0,5 | 52 708 | 50 813 | + 3,7 |
| | außerhalb | 5 186 | 5 387 | - 3,7 | 44 403 | 44 142 | + 0,6 |
| | zusammen | 11 408 | 11 638 | - 2,0 | 97 111 | 94 955 | + 2,3 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 2 139 | 2 144 | - 0,2 | 18 521 | 17 191 | + 7,7 |
| | außerhalb | 1 895 | 2 054 | - 7,7 | 16 432 | 15 385 | + 6,8 |
| | zusammen | 4 034 | 4 198 | - 3,9 | 34 953 | 32 576 | + 7,3 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 26 078 | 25 722 | + 1,4 | 223 707 | 208 417 | + 7,3 |
| | außerhalb | 1 661 | 1 745 | - 4,8 | 14 956 | 13 911 | + 7,5 |
| | zusammen | 27 739 | 27 467 | + 1,0 | 238 663 | 222 328 | + 7,3 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|-----------|-------|----------------------------------|------------------|--------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von : | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 49 | 39 | + 25,6 | 349 | 310 | + 12,6 |
| | außerhalb | 69 | 55 | + 25,5 | 453 | 371 | + 22,1 |
| | zusammen | 118 | 94 | + 25,5 | 802 | 681 | + 17,8 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 169 | 169 | - | 1 625 | 1 538 | + 5,7 |
| | außerhalb | 551 | 649 | - 15,1 | 5 405 | 5 114 | + 5,7 |
| | zusammen | 720 | 818 | - 12,0 | 7 030 | 6 652 | + 5,7 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | - | 2 | x | 13 | 20 | + 35,0 |
| | außerhalb | 1 | 1 | - | 15 | 11 | + 36,4 |
| | zusammen | 1 | 3 | x | 28 | 31 | - 9,7 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 8 | 13 | x | 67 | 60 | + 11,7 |
| | außerhalb | 28 | 14 | + 100,0 | 182 | 149 | + 22,1 |
| | zusammen | 36 | 27 | + 33,3 | 249 | 209 | + 19,1 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 2 | - | x | 4 | 3 | x |
| | außerhalb | 1 | 2 | x | 13 | 21 | - 38,1 |
| | zusammen | 3 | 2 | x | 17 | 24 | - 29,2 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 4 | 4 | - | 42 | 39 | + 7,7 |
| | außerhalb | 10 | 13 | - 23,1 | 89 | 111 | - 19,8 |
| | zusammen | 14 | 17 | - 17,6 | 131 | 150 | - 12,7 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 2 | 3 | x | 10 | 7 | x |
| | außerhalb | 3 | 6 | x | 14 | 27 | - 48,1 |
| | zusammen | 5 | 9 | x | 24 | 34 | - 29,4 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 32 | 32 | - | 232 | 263 | - 11,8 |
| | außerhalb | 41 | 29 | + 41,4 | 294 | 279 | + 5,4 |
| | zusammen | 73 | 61 | + 19,7 | 526 | 542 | - 3,0 |
| Fahrrädern | innerhalb | 83 | 113 | - 26,5 | 673 | 664 | + 1,4 |
| | außerhalb | 84 | 108 | - 22,2 | 593 | 619 | - 4,2 |
| | zusammen | 167 | 221 | - 24,4 | 1 266 | 1 283 | - 1,3 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 2 | 2 | - | 19 | 15 | + 26,7 |
| | außerhalb | 2 | 1 | x | 16 | 16 | - |
| | zusammen | 4 | 3 | x | 35 | 31 | + 12,9 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | - | 1 | x | 6 | 5 | x |
| | außerhalb | - | - | - | 1 | - | x |
| | zusammen | - | 1 | x | 7 | 5 | x |
| Fußgänger | innerhalb | 274 | 293 | - 6,5 | 2 585 | 2 565 | + 0,8 |
| | außerhalb | 112 | 135 | - 17,0 | 982 | 1 059 | - 7,3 |
| | zusammen | 386 | 428 | - 9,8 | 3 567 | 3 624 | - 1,6 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 70 | 73 | - 4,1 | 739 | 687 | + 7,6 |
| | außerhalb | 28 | 25 | + 12,0 | 249 | 239 | + 4,2 |
| | zusammen | 98 | 98 | - | 988 | 926 | + 6,7 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 115 | 129 | - 10,9 | 1 099 | 1 099 | - |
| | außerhalb | 27 | 37 | - 27,0 | 280 | 302 | - 7,3 |
| | zusammen | 142 | 166 | - 14,5 | 1 379 | 1 401 | - 1,6 |
| Andere Personen | innerhalb | 1 | - | x | 2 | 7 | x |
| | außerhalb | - | - | - | 7 | 12 | x |
| | zusammen | 1 | - | x | 9 | 19 | x |
| Insgesamt | innerhalb | 626 | 670 | - 6,6 | 5 621 | 5 491 | + 2,4 |
| | außerhalb | 902 | 1 013 | - 11,0 | 8 063 | 7 789 | + 3,5 |
| | zusammen | 1 528 | 1 683 | - 9,2 | 13 684 | 13 280 | + 3,0 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|-----------|--------|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von : | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 893 | 765 | + 16,7 | 6 435 | 5 638 | + 14,1 |
| | außerhalb | 454 | 388 | + 17,0 | 3 287 | 2 778 | + 18,3 |
| | zusammen | 1 347 | 1 153 | + 16,8 | 9 722 | 8 416 | + 15,5 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 3 060 | 2 977 | + 2,8 | 27 034 | 24 665 | + 9,6 |
| | außerhalb | 4 752 | 4 809 | - 1,2 | 42 739 | 41 717 | + 2,4 |
| | zusammen | 7 812 | 7 786 | + 0,3 | 69 773 | 66 382 | + 5,1 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 28 | 20 | + 40,0 | 263 | 228 | + 15,4 |
| | außerhalb | 30 | 14 | x | 208 | 179 | + 16,2 |
| | zusammen | 58 | 34 | + 70,6 | 471 | 407 | + 15,7 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 90 | 110 | - 18,2 | 742 | 818 | - 9,3 |
| | außerhalb | 150 | 159 | - 5,7 | 1 316 | 1 342 | - 1,9 |
| | zusammen | 240 | 269 | - 10,8 | 2 058 | 2 160 | - 4,7 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 3 | 7 | x | 41 | 41 | - |
| | außerhalb | 12 | 16 | - 25,0 | 110 | 153 | - 28,1 |
| | zusammen | 15 | 23 | - 34,8 | 151 | 194 | - 22,2 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 18 | 18 | - | 122 | 100 | + 22,0 |
| | außerhalb | 25 | 44 | - 43,2 | 245 | 296 | - 17,2 |
| | zusammen | 43 | 62 | - 30,6 | 367 | 396 | - 7,3 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 7 | 19 | x | 81 | 91 | - 11,0 |
| | außerhalb | 10 | 12 | - 16,7 | 112 | 132 | - 15,2 |
| | zusammen | 17 | 31 | - 45,2 | 193 | 223 | - 13,5 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 644 | 619 | + 4,0 | 4 806 | 4 093 | + 17,4 |
| | außerhalb | 252 | 232 | + 8,6 | 1 756 | 1 545 | + 13,7 |
| | zusammen | 896 | 851 | + 5,3 | 6 562 | 5 638 | + 16,4 |
| Fahrrädern | innerhalb | 1 108 | 1 145 | - 3,2 | 8 402 | 8 238 | - 2,0 |
| | außerhalb | 281 | 314 | - 10,5 | 2 287 | 2 286 | + 0,0 |
| | zusammen | 1 389 | 1 459 | - 4,8 | 10 689 | 10 524 | + 1,6 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 19 | 17 | + 11,8 | 163 | 155 | + 5,2 |
| | außerhalb | 8 | 5 | x | 68 | 37 | + 83,8 |
| | zusammen | 27 | 22 | + 22,7 | 231 | 192 | + 20,3 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 13 | 9 | x | 101 | 76 | + 32,9 |
| | außerhalb | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 13 | 9 | x | 102 | 77 | + 32,5 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 384 | 2 480 | - 3,9 | 21 645 | 20 929 | + 3,4 |
| | außerhalb | 266 | 308 | - 13,6 | 2 453 | 2 638 | - 7,0 |
| | zusammen | 2 650 | 2 788 | - 4,9 | 24 098 | 23 567 | + 2,3 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 1 250 | 1 295 | - 3,5 | 11 590 | 10 522 | + 10,2 |
| | außerhalb | 102 | 128 | - 20,3 | 1 021 | 1 049 | - 2,7 |
| | zusammen | 1 352 | 1 423 | - 5,0 | 12 611 | 11 571 | + 9,0 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 389 | 407 | - 4,4 | 3 321 | 3 377 | - 1,7 |
| | außerhalb | 30 | 44 | - 31,8 | 270 | 302 | - 10,6 |
| | zusammen | 419 | 451 | - 7,1 | 3 591 | 3 679 | - 2,4 |
| Andere Personen | innerhalb | 10 | 6 | x | 57 | 49 | + 16,3 |
| | außerhalb | 5 | 6 | x | 38 | 37 | + 2,7 |
| | zusammen | 15 | 12 | + 25,0 | 95 | 86 | + 10,5 |
| Insgesamt | innerhalb | 8 264 | 8 183 | + 1,0 | 69 791 | 65 045 | + 7,3 |
| | außerhalb | 6 245 | 6 307 | - 1,0 | 54 619 | 53 140 | + 2,8 |
| | zusammen | 14 509 | 14 490 | + 0,1 | 124 410 | 118 185 | + 5,3 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar - September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|-----------|--------|----------------------------------|--------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von: | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 1 770 | 1 652 | + 7,1 | 13 080 | 11 630 | + 12,5 |
| | außerhalb | 357 | 351 | + 1,7 | 3 081 | 2 734 | + 12,7 |
| | zusammen | 2 127 | 2 003 | + 6,2 | 16 161 | 14 364 | + 12,5 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 11 328 | 11 072 | + 2,3 | 103 494 | 97 529 | + 6,1 |
| | außerhalb | 9 002 | 9 199 | - 2,1 | 79 780 | 79 364 | + 0,5 |
| | zusammen | 20 330 | 20 271 | + 0,3 | 183 274 | 176 893 | + 3,6 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 317 | 250 | + 26,8 | 2 193 | 2 245 | - 2,3 |
| | außerhalb | 105 | 206 | - 49,0 | 894 | 879 | + 1,7 |
| | zusammen | 422 | 456 | - 7,5 | 3 087 | 3 124 | - 1,2 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 374 | 437 | - 14,4 | 3 506 | 3 449 | + 1,7 |
| | außerhalb | 394 | 491 | - 19,8 | 3 238 | 3 471 | - 6,7 |
| | zusammen | 768 | 928 | - 17,2 | 6 744 | 6 920 | - 2,5 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 7 | 12 | x | 109 | 114 | - 4,4 |
| | außerhalb | 34 | 24 | + 41,7 | 287 | 262 | + 9,5 |
| | zusammen | 41 | 36 | + 13,9 | 396 | 376 | + 5,3 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 38 | 27 | + 40,7 | 235 | 220 | + 6,8 |
| | außerhalb | 67 | 71 | - 5,6 | 495 | 463 | + 6,9 |
| | zusammen | 105 | 98 | + 7,1 | 730 | 683 | + 6,9 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 27 | 36 | - 25,0 | 273 | 310 | - 11,9 |
| | außerhalb | 30 | 34 | - 11,8 | 235 | 240 | - 2,1 |
| | zusammen | 57 | 70 | - 18,6 | 508 | 550 | - 7,6 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 1 396 | 1 295 | + 7,8 | 10 142 | 9 254 | + 9,6 |
| | außerhalb | 211 | 264 | - 20,1 | 1 771 | 1 721 | + 2,9 |
| | zusammen | 1 607 | 1 559 | + 3,1 | 11 913 | 10 975 | + 8,5 |
| Fahrrädern | innerhalb | 2 284 | 2 650 | - 13,8 | 17 779 | 18 921 | - 6,0 |
| | außerhalb | 248 | 314 | - 21,0 | 2 034 | 2 307 | - 11,8 |
| | zusammen | 2 532 | 2 964 | - 14,6 | 19 813 | 21 228 | - 6,7 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 90 | 90 | - | 766 | 791 | - 3,2 |
| | außerhalb | 19 | 34 | - 44,1 | 141 | 194 | - 27,3 |
| | zusammen | 109 | 124 | - 12,1 | 907 | 985 | - 7,9 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 80 | 71 | + 12,7 | 618 | 630 | - 1,9 |
| | außerhalb | - | - | - | 5 | 18 | x |
| | zusammen | 80 | 71 | + 12,7 | 623 | 648 | - 3,9 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 990 | 3 017 | - 0,9 | 26 364 | 26 410 | - 0,2 |
| | außerhalb | 173 | 196 | - 11,7 | 1 685 | 1 738 | - 3,0 |
| | zusammen | 3 163 | 3 213 | - 1,6 | 28 049 | 28 148 | - 0,4 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 1 451 | 1 502 | - 3,4 | 12 755 | 12 426 | + 2,6 |
| | außerhalb | 58 | 70 | - 17,1 | 581 | 564 | + 3,0 |
| | zusammen | 1 509 | 1 572 | - 4,0 | 13 336 | 12 990 | + 2,7 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 368 | 361 | + 1,9 | 3 189 | 3 195 | - 0,2 |
| | außerhalb | 14 | 28 | - 50,0 | 186 | 184 | + 1,1 |
| | zusammen | 382 | 389 | - 1,8 | 3 375 | 3 379 | - 0,1 |
| Andere Personen | innerhalb | 17 | 22 | - 22,7 | 140 | 192 | - 27,1 |
| | außerhalb | 12 | 7 | x | 59 | 59 | - |
| | zusammen | 29 | 29 | - | 199 | 251 | - 20,7 |
| Insgesamt | innerhalb | 20 638 | 20 560 | + 0,4 | 178 081 | 171 065 | + 4,1 |
| | außerhalb | 10 652 | 11 191 | - 4,8 | 93 700 | 93 432 | + 0,3 |
| | zusammen | 31 290 | 31 751 | - 1,5 | 271 781 | 264 497 | + 2,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|-----------|--------|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | | Anzahl | | |
| | | | | % | | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 2 663 | 2 417 | + 10,2 | 19 515 | 17 268 | + 13,0 |
| | außerhalb | 811 | 739 | + 9,7 | 6 368 | 5 512 | + 15,5 |
| | zusammen | 3 474 | 3 156 | + 10,1 | 25 883 | 22 780 | + 13,6 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 14 388 | 14 049 | + 2,4 | 130 528 | 122 194 | + 6,8 |
| | außerhalb | 13 754 | 14 008 | - 1,8 | 122 519 | 121 081 | + 1,2 |
| | zusammen | 28 142 | 28 057 | + 0,3 | 253 047 | 243 275 | + 4,0 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 345 | 270 | + 27,8 | 2 456 | 2 473 | - 0,7 |
| | außerhalb | 135 | 220 | - 38,6 | 1 102 | 1 058 | + 4,2 |
| | zusammen | 480 | 490 | - 2,0 | 3 558 | 3 531 | + 0,8 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 464 | 547 | - 15,2 | 4 248 | 4 267 | - 0,4 |
| | außerhalb | 544 | 650 | - 16,3 | 4 554 | 4 813 | - 5,4 |
| | zusammen | 1 008 | 1 197 | - 15,8 | 8 802 | 9 080 | - 3,1 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 10 | 19 | - 47,4 | 150 | 155 | - 3,2 |
| | außerhalb | 46 | 40 | + 15,0 | 397 | 415 | - 4,3 |
| | zusammen | 56 | 59 | - 5,1 | 547 | 570 | - 4,0 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 56 | 45 | + 24,4 | 357 | 320 | + 11,6 |
| | außerhalb | 92 | 115 | - 20,0 | 740 | 759 | - 2,5 |
| | zusammen | 148 | 160 | - 7,5 | 1 097 | 1 079 | + 1,7 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 34 | 55 | - 38,2 | 354 | 401 | - 11,7 |
| | außerhalb | 40 | 46 | - 13,0 | 347 | 372 | - 6,7 |
| | zusammen | 74 | 101 | - 26,7 | 701 | 773 | - 9,3 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit | innerhalb | 2 040 | 1 914 | + 6,6 | 14 948 | 13 347 | + 12,0 |
| | außerhalb | 463 | 496 | - 6,7 | 3 527 | 3 266 | + 8,0 |
| | zusammen | 2 503 | 2 410 | + 3,9 | 18 475 | 16 613 | + 11,2 |
| Fahrrädern | innerhalb | 3 392 | 3 795 | - 10,6 | 26 181 | 27 159 | - 3,6 |
| | außerhalb | 529 | 628 | - 15,8 | 4 321 | 4 593 | - 5,9 |
| | zusammen | 3 921 | 4 423 | - 11,3 | 30 502 | 31 752 | - 3,9 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 109 | 107 | + 1,9 | 929 | 946 | - 1,8 |
| | außerhalb | 27 | 39 | - 30,8 | 209 | 231 | - 9,5 |
| | zusammen | 136 | 146 | - 6,8 | 1 138 | 1 177 | - 3,3 |
| darunter Straßenbahnen | innerhalb | 93 | 80 | + 16,3 | 719 | 706 | + 1,8 |
| | außerhalb | - | - | - | 6 | 19 | x |
| | zusammen | 93 | 80 | + 16,3 | 725 | 725 | - |
| Fußgänger | innerhalb | 5 374 | 5 497 | - 2,2 | 48 009 | 47 339 | + 1,4 |
| | außerhalb | 439 | 504 | - 12,9 | 4 138 | 4 376 | - 5,4 |
| | zusammen | 5 813 | 6 001 | - 3,1 | 52 147 | 51 715 | + 0,8 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 2 701 | 2 797 | - 3,4 | 24 345 | 22 948 | + 6,1 |
| | außerhalb | 160 | 198 | - 19,2 | 1 602 | 1 613 | - 0,7 |
| | zusammen | 2 861 | 2 995 | - 4,5 | 25 947 | 24 561 | + 5,6 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 757 | 768 | - 1,4 | 6 510 | 6 572 | - 0,9 |
| | außerhalb | 44 | 72 | - 38,9 | 456 | 486 | - 6,2 |
| | zusammen | 801 | 840 | - 4,6 | 6 966 | 7 058 | - 1,3 |
| Andere Personen | innerhalb | 27 | 28 | - 3,6 | 197 | 241 | - 18,3 |
| | außerhalb | 17 | 13 | + 30,8 | 97 | 96 | + 1,0 |
| | zusammen | 44 | 41 | + 7,3 | 294 | 337 | - 12,8 |
| Insgesamt | innerhalb | 28 902 | 28 743 | + 0,6 | 247 872 | 236 110 | + 5,0 |
| | außerhalb | 16 897 | 17 498 | - 3,4 | 148 319 | 146 572 | + 1,2 |
| | zusammen | 45 799 | 46 241 | - 1,0 | 396 191 | 382 682 | + 3,5 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|---|-----------|--------|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------------|
| | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| <u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u> | 5 629 | 5 454 | + 3,2 | 47 124 | 43 945 | + 7,2 |
| Alkoholeinfluß | 5 068 | 4 914 | + 3,1 | 42 595 | 39 442 | + 8,0 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 385 | 389 | - 1,0 | 3 106 | 3 168 | - 2,0 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | 176 | 151 | + 16,6 | 1 423 | 1 335 | + 6,6 |
| <u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u> | 35 261 | 35 518 | - 0,7 | 302 926 | 292 177 | + 3,7 |
| Vorfahrt / Verkehrsregelung | 6 259 | 6 264 | - 0,1 | 53 761 | 49 981 | + 7,6 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 1 142 | 1 162 | - 1,7 | 9 512 | 9 185 | + 3,6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 4 210 | 4 241 | - 0,7 | 36 701 | 33 631 | + 9,1 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 50 | 50 | - | 411 | 395 | + 4,1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | 857 | 811 | + 5,7 | 7 137 | 6 770 | + 5,4 |
| Einordnen | 999 | 1 089 | - 8,3 | 8 043 | 8 299 | - 3,1 |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 250 | 266 | - 6,0 | 2 083 | 1 999 | + 4,2 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | 144 | 186 | - 22,6 | 1 330 | 1 520 | - 12,5 |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 605 | 637 | - 5,0 | 4 630 | 4 780 | - 3,1 |
| Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden | 4 554 | 4 361 | + 4,4 | 35 688 | 34 166 | + 5,0 |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 2 447 | 2 320 | + 5,5 | 19 457 | 18 475 | + 5,3 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | 426 | 418 | + 1,9 | 3 329 | 3 165 | + 5,2 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 754 | 751 | + 0,4 | 5 927 | 5 591 | + 6,0 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 512 | 509 | + 0,6 | 4 042 | 4 061 | - 0,5 |
| Falsches Wenden | 415 | 363 | + 14,3 | 3 133 | 2 874 | + 9,0 |
| Überholen / Vorbeifahren / Begegnen | 5 405 | 5 632 | - 4,0 | 46 106 | 45 203 | + 2,0 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 89 | 112 | - 20,5 | 728 | 757 | - 3,8 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | 437 | 451 | - 3,1 | 3 603 | 3 728 | - 3,4 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht | 325 | 289 | + 12,5 | 2 433 | 2 454 | - 0,9 |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges | 491 | 504 | - 2,6 | 3 839 | 3 841 | - 0,1 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 826 | 911 | - 9,3 | 7 062 | 6 996 | + 0,9 |
| Fehler beim Überholtwerden | 341 | 411 | - 17,0 | 2 935 | 2 788 | + 5,3 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 838 | 891 | - 5,9 | 7 591 | 7 489 | + 1,4 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 2 058 | 2 063 | - 0,2 | 17 915 | 17 150 | + 4,5 |
| Zu schnelles Fahren | 8 945 | 8 580 | - 4,3 | 80 461 | 77 110 | + 4,3 |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen | 785 | 832 | - 5,6 | 6 998 | 6 521 | + 7,3 |
| | 4 811 | 4 598 | + 4,6 | 42 316 | 40 303 | + 5,0 |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen | 363 | 391 | - 7,2 | 3 158 | 2 914 | + 8,4 |
| | 2 986 | 2 759 | + 8,2 | 27 989 | 27 372 | + 2,3 |

II Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-) | Januar-September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--|-----------|-------|---------------------------------|------------------|--------|----------------------------------|
| | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| noch: Ursachen bei Fahrzeugführern | 1 863 | 1 897 | - 1,8 | 17 479 | 17 330 | + 0,9 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 475 | 484 | - 1,9 | 4 468 | 4 523 | - 1,2 |
| an anderen Stellen | 1 388 | 1 413 | - 1,8 | 13 011 | 12 807 | + 1,6 |
| Zu dichtes Auffahren | 3 224 | 3 280 | - 1,7 | 26 838 | 25 200 | + 6,5 |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 2 021 | 2 162 | - 6,5 | 16 931 | 16 390 | + 3,3 |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden | 1 071 | 979 | + 9,4 | 8 813 | 7 720 | + 14,2 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | 132 | 139 | - 5,0 | 1 094 | 1 090 | + 0,4 |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften | 643 | 834 | - 22,9 | 5 374 | 5 849 | - 8,1 |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung | 366 | 496 | - 26,2 | 3 106 | 3 362 | - 7,6 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | 105 | 152 | - 30,9 | 946 | 1 110 | - 14,8 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 56 | 70 | - 20,0 | 484 | 460 | + 5,2 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr | 101 | 98 | + 3,1 | 702 | 723 | - 2,9 |
| im ruhenden Verkehr | 15 | 18 | - 16,7 | 136 | 194 | - 29,9 |
| Halten / Parken | 281 | 325 | - 13,5 | 2 410 | 2 451 | - 1,7 |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | 60 | 70 | - 14,3 | 570 | 580 | - 1,7 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 27 | 38 | - 28,9 | 253 | 295 | - 14,2 |
| Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge | 24 | 18 | + 33,3 | 144 | 145 | - 0,7 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | 170 | 199 | - 14,6 | 1 443 | 1 431 | + 0,8 |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 223 | 255 | - 12,5 | 1 872 | 1 904 | - 1,7 |
| Nichtbenutzen des Radweges | 57 | 65 | - 12,3 | 390 | 463 | - 15,8 |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (überbe- setzung) | 132 | 123 | + 7,3 | 1 021 | 1 008 | + 1,3 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | 2 676 | 2 813 | - 4,9 | 23 283 | 23 213 | + 0,3 |
| <u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u> | 788 | 868 | - 9,2 | 6 600 | 7 173 | - 8,0 |
| Mängel an den Bremsen | 199 | 234 | - 15,0 | 1 718 | 1 989 | - 13,6 |
| Mängel an der Bereifung | 378 | 409 | - 7,6 | 3 397 | 3 456 | - 1,7 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 93 | 109 | - 14,7 | 547 | 657 | - 16,7 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | 118 | 116 | + 1,7 | 938 | 1 071 | - 12,4 |
| <u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u> | 4 899 | 5 218 | - 6,1 | 44 230 | 43 867 | + 0,8 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn | 4 496 | 4 738 | - 5,1 | 40 224 | 39 827 | + 1,0 |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 224 | 200 | + 12,0 | 2 053 | 1 767 | + 16,2 |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung | 3 | 4 | x | 37 | 43 | - 14,0 |
| auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen | 42 | 33 | + 27,3 | 399 | 325 | + 22,8 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 171 | 120 | + 42,5 | 1 498 | 1 258 | + 19,2 |
| sonstiges falsches Verhalten | 19 | 20 | - 5,0 | 166 | 204 | - 18,6 |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen | 1 110 | 1 195 | - 7,1 | 9 997 | 10 136 | - 1,4 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 659 | 2 861 | - 7,1 | 23 485 | 23 370 | + 0,5 |
| sonstiges falsches Verhalten | 268 | 305 | - 12,1 | 2 589 | 2 724 | - 5,0 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | September | | Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-) | Januar-September | | Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-) |
|--|-----------|--------|--------------------------------|------------------|---------|--------------------------------|
| | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| noch: Falsches Verhalten von Fußgängern | | | | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 44 | 67 | - 34,3 | 524 | 675 | - 22,4 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 68 | 75 | - 9,3 | 613 | 684 | - 10,4 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 208 | 263 | - 20,9 | 2 159 | 2 003 | + 7,8 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern | 83 | 75 | + 10,7 | 710 | 678 | + 4,7 |
| <u>Straßenverhältnisse</u> | 1 226 | 1 234 | - 0,6 | 17 504 | 19 795 | - 11,6 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch | | | | | | |
| ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen | 135 | 141 | - 4,3 | 715 | 780 | - 8,3 |
| durch Straßenbenutzer | 3 | 2 | x | 7 055 | 10 509 | - 32,9 |
| Schnee oder Eis | 782 | 657 | + 19,0 | 6 611 | 5 127 | + 28,9 |
| Regen | 25 | 31 | - 19,4 | 244 | 280 | - 12,9 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. | | | | | | |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 56 | 81 | - 30,9 | 632 | 673 | - 6,1 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen) | | | | | | |
| ständiger Zustand | 125 | 185 | - 32,4 | 1 369 | 1 606 | - 14,8 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 77 | 107 | - 28,0 | 693 | 637 | + 8,8 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch) | 3 | 5 | x | 33 | 36 | - 8,3 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) | 15 | 16 | - 6,3 | 69 | 55 | + 25,5 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken) | 2 | 7 | x | 41 | 47 | - 12,8 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 3 | 2 | x | 42 | 45 | - 6,7 |
| <u>Witterungseinflüsse</u> | 403 | 463 | - 13,0 | 3 445 | 3 865 | - 10,9 |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 226 | 204 | + 10,8 | 1 073 | 969 | + 10,7 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 101 | 105 | - 3,8 | 1 148 | 1 316 | - 12,8 |
| blendende Sonne | 47 | 130 | - 63,8 | 553 | 984 | - 43,8 |
| Seitenwind | 10 | 8 | x | 437 | 339 | + 28,9 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 19 | 16 | - 18,8 | 234 | 257 | - 8,9 |
| <u>Hindernisse</u> | 281 | 288 | - 2,4 | 2 219 | 2 101 | + 5,6 |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 9 | 12 | x | 72 | 75 | - 4,0 |
| Tier auf der Fahrbahn | 202 | 202 | - | 1 604 | 1 493 | + 7,4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 70 | 74 | - 5,4 | 543 | 533 | + 1,9 |
| <u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u> | 2 | 2 | - | 19 | 29 | - 34,5 |
| <u>Sonstige Ursachen</u> | 102 | 121 | - 15,7 | 913 | 950 | - 3,9 |
| Insgesamt | 48 591 | 49 166 | - 1,2 | 424 980 | 413 902 | + 2,7 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | September 1972 | | | | Januar-September 1972 | | | |
| | Anzahl | | | | | | | |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Berlin (West) | 1 228 | 22 | 320 | 1 281 | 10 540 | 256 | 2 659 | 10 828 |
| Hamburg | 1 057 | 28 | 317 | 1 126 | 9 374 | 231 | 2 890 | 9 775 |
| München | 807 | 16 | 347 | 760 | 6 718 | 167 | 2 535 | 6 476 |
| Köln | 459 | 10 | 161 | 447 | 4 215 | 108 | 1 332 | 4 297 |
| Essen | 292 | 12 | 111 | 236 | 2 656 | 74 | 909 | 2 546 |
| Frankfurt a.M. | 448 | 10 | 128 | 454 | 3 971 | 99 | 1 045 | 4 139 |
| Düsseldorf | 324 | 9 | 115 | 303 | 2 849 | 72 | 898 | 2 829 |
| Dortmund | 325 | 5 | 96 | 334 | 2 637 | 60 | 846 | 2 629 |
| Stuttgart | 264 | 9 | 95 | 285 | 2 589 | 77 | 856 | 2 796 |
| Bremen | 323 | 10 | 124 | 251 | 2 707 | 72 | 970 | 2 235 |
| Hannover | 288 | 6 | 98 | 269 | 2 433 | 72 | 813 | 2 316 |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Nürnberg | 249 | 6 | 47 | 309 | 1 872 | 42 | 372 | 2 267 |
| Duisburg | 234 | 3 | 80 | 214 | 1 837 | 36 | 644 | 1 717 |
| Wuppertal | 168 | 5 | 50 | 148 | 1 375 | 39 | 448 | 1 345 |
| Gelsenkirchen | 141 | 6 | 48 | 140 | 1 214 | 31 | 435 | 1 145 |
| Bochum | 172 | 1 | 45 | 173 | 1 417 | 44 | 377 | 1 473 |
| Mannheim | 191 | 2 | 49 | 189 | 1 856 | 50 | 606 | 1 899 |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Bonn | 149 | - | 58 | 137 | 1 373 | 37 | 470 | 1 279 |
| Kiel | 138 | 2 | 31 | 128 | 1 240 | 28 | 344 | 1 252 |
| Karlsruhe | 147 | 3 | 61 | 176 | 1 342 | 47 | 424 | 1 495 |
| Wiesbaden | 154 | 2 | 46 | 155 | 1 264 | 21 | 395 | 1 303 |
| Oberhausen | 86 | - | 43 | 74 | 955 | 25 | 411 | 872 |
| Lübeck | 140 | 5 | 47 | 119 | 1 185 | 33 | 366 | 1 040 |
| Braunschweig | 128 | 5 | 25 | 137 | 964 | 37 | 255 | 961 |
| Krefeld | 164 | 3 | 55 | 150 | 1 297 | 27 | 413 | 1 255 |
| Kassel | 90 | 3 | 30 | 82 | 836 | 21 | 275 | 867 |
| Augsburg | 149 | 3 | 49 | 156 | 1 086 | 27 | 353 | 1 098 |
| Hagen | 74 | 2 | 35 | 68 | 714 | 18 | 359 | 598 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | September 1972 | Anzahl | | | | Januar-September 1972 | | |
| | | | | | | | | |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Münster (Westf.) | 134 | 4 | 44 | 112 | 1 015 | 20 | 366 | 880 |
| Mülheim a.d. Ruhr | 62 | 3 | 23 | 49 | 737 | 13 | 189 | 826 |
| Solingen | 79 | - | 25 | 85 | 536 | 3 | 165 | 542 |
| Ludwigshafen | 84 | 1 | 27 | 80 | 857 | 22 | 263 | 840 |
| Aachen | 123 | 4 | 40 | 128 | 1 102 | 16 | 295 | 1 161 |
| Mainz | 78 | 2 | 16 | 97 | 718 | 23 | 207 | 727 |
| Bielefeld | 61 | - | 20 | 57 | 619 | 16 | 219 | 592 |
| Freiburg/Breisgau | 77 | - | 24 | 81 | 871 | 24 | 247 | 879 |
| Mönchengladbach | 87 | 2 | 25 | 86 | 712 | 11 | 216 | 735 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Osnabrück | 116 | 2 | 53 | 106 | 878 | 24 | 307 | 851 |
| Darmstadt | 97 | 2 | 33 | 100 | 840 | 22 | 218 | 966 |
| Bremerhaven | 95 | 5 | 50 | 78 | 605 | 14 | 363 | 390 |
| Remscheid | 61 | - | 23 | 70 | 514 | 19 | 174 | 508 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 76 | 3 | 23 | 62 | 713 | 13 | 221 | 703 |
| Regensburg | 63 | 1 | 16 | 66 | 599 | 11 | 188 | 573 |
| Saarbrücken | 83 | 3 | 25 | 80 | 774 | 23 | 267 | 778 |
| Recklinghausen | 76 | 2 | 20 | 71 | 648 | 17 | 264 | 609 |
| Heidelberg | 73 | 4 | 11 | 88 | 837 | 29 | 125 | 1 026 |
| Koblenz | 90 | 3 | 40 | 83 | 742 | 24 | 331 | 671 |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u> | | | | | | | | |
| Salzgitter | 77 | 2 | 33 | 72 | 554 | 26 | 233 | 524 |
| Offenbach | 71 | 1 | 18 | 98 | 697 | 21 | 178 | 773 |
| Würzburg | 55 | 2 | 27 | 52 | 585 | 10 | 227 | 552 |
| Neuß | 56 | 2 | 18 | 56 | 494 | 13 | 149 | 522 |
| Göttingen | 47 | 1 | 11 | 55 | 394 | 11 | 88 | 447 |
| Leverkusen | 68 | 2 | 26 | 63 | 553 | 22 | 176 | 576 |
| Bottrop | 43 | 1 | 19 | 42 | 382 | 8 | 147 | 354 |
| Herne | 46 | - | 14 | 41 | 344 | 3 | 115 | 349 |
| Trier | 51 | - | 29 | 42 | 538 | 16 | 240 | 469 |
| Wilhelmshaven | 63 | 3 | 23 | 54 | 509 | 13 | 186 | 486 |
| Heilbronn | 58 | 2 | 21 | 63 | 500 | 14 | 221 | 481 |
| Kaiserslautern | 78 | 4 | 27 | 88 | 651 | 29 | 275 | 639 |
| Rheydt | 50 | - | 16 | 43 | 415 | 8 | 139 | 358 |
| Insgesamt | 10 767 | 249 | 3 531 | 10 649 | 93 449 | 2 389 | 29 699 | 93 519 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land | Unfälle mit nur Sachschaden | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|---------------------|-----------------------------|--|---|----------------|--|---|--------------------------------|---|---|
| | ins- gesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten | ins- gesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten | Unfälle mit nur Sachschaden | | |
| | | | | | | | ins- gesamt | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| September 1972 | | | September 1971 | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |
| Schleswig-Holstein | 3 700 | 880 | 2 800 | 3 700 | 783 | 2 900 | - | + 12,4 | - 3,4 |
| Hamburg | 2 700 | 1 101 | 1 600 | 2 800 | 1 099 | 1 700 | - 3,6 | + 0,2 | - 5,9 |
| Niedersachsen | 9 300 | 1 882 | 7 400 | 8 900 | 1 309 | 7 600 | + 4,5 | + 43,8 | - 2,6 |
| Bremen | 1 300 | 254 | 1 000 | 1 300 | 225 | 1 100 | - | + 12,9 | - 9,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 18 400 | 4 032 | 14 400 | 18 400 | 3 736 | 14 700 | - | + 7,9 | - 2,0 |
| Hessen | 8 100 | 1 864 | 6 200 | 8 000 | 1 695 | 6 300 | + 1,3 | + 10,0 | - 1,6 |
| Rheinland-Pfalz | 5 600 | 1 272 | 4 400 | 5 600 | 1 038 | 4 500 | - | + 22,5 | - 2,2 |
| Baden-Württemberg | 12 000 | 2 244 | 9 800 | 12 100 | 2 126 | 9 900 | - 0,8 | + 5,6 | - 1,0 |
| Bayern | 13 200 | 2 654 | 10 500 | 13 700 | 2 378 | 11 400 | - 3,6 | + 11,6 | - 7,9 |
| Saarland | 1 500 | 144 | 1 400 | 1 500 | 131 | 1 400 | - | + 9,9 | - |
| Berlin (West) | 4 100 | 856 | 3 200 | 4 000 | 826 | 3 200 | + 2,5 | + 3,6 | - |
| Bundesgebiet | 79 900 | 17 183 | 62 700 | 80 000 | 15 346 | 64 700 | - 0,1 | + 12,0 | - 3,1 |

| | Januar-September 1972 | | | Januar-September 1971 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|---------------------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------------------------|--------|--------|
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| Schleswig-Holstein | 33 600 | 7 756 | 25 800 | 31 700 | 6 570 | 25 100 | + 6,0 | + 18,1 | + 2,8 |
| Hamburg | 25 800 | 10 406 | 15 400 | 22 800 | 9 022 | 13 800 | + 13,2 | + 15,3 | + 11,6 |
| Niedersachsen | 82 600 | 15 806 | 66 800 | 76 100 | 10 661 | 65 400 | + 8,5 | + 48,3 | + 2,1 |
| Bremen | 11 500 | 2 329 | 9 200 | 10 800 | 1 790 | 9 000 | + 6,5 | + 30,1 | + 2,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 163 600 | 34 669 | 128 900 | 155 600 | 30 379 | 125 200 | + 5,1 | + 14,1 | + 3,0 |
| Hessen | 75 200 | 17 179 | 58 000 | 73 100 | 14 211 | 58 900 | + 2,9 | + 20,9 | - 1,5 |
| Rheinland-Pfalz | 50 000 | 10 527 | 39 500 | 47 300 | 8 732 | 38 600 | + 5,7 | + 20,6 | + 2,3 |
| Baden-Württemberg | 115 000 | 21 032 | 93 900 | 112 100 | 18 405 | 93 700 | + 2,6 | + 14,3 | + 0,2 |
| Bayern | 124 900 | 24 740 | 100 200 | 125 100 | 20 229 | 104 900 | - 0,2 | + 22,3 | - 4,5 |
| Saarland | 13 400 | 1 254 | 12 200 | 12 400 | 1 148 | 11 300 | + 8,1 | + 9,2 | + 8,0 |
| Berlin (West) | 36 000 | 8 235 | 27 800 | 34 700 | 7 193 | 27 500 | + 3,7 | + 14,5 | + 1,1 |
| Bundesgebiet | 731 600 | 153 933 | 577 700 | 701 700 | 128 340 | 573 400 | + 4,3 | + 19,9 | + 0,7 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | September 1972 | September 1971 | Zunahme |
|------------------|-----------|----------------|----------------|---------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 1 429 | 1 207 | 18,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 2 338 | 2 269 | 3,0 |
| | außerhalb | 1 727 | 1 657 | 4,2 |
| | zusammen | 4 065 | 3 926 | 3,5 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 355 | 1 128 | 20,1 |
| | außerhalb | 1 218 | 1 125 | 8,3 |
| | zusammen | 2 573 | 2 253 | 14,2 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 461 | 419 | 10,0 |
| | außerhalb | 430 | 366 | 17,5 |
| | zusammen | 891 | 785 | 13,5 |
| Andere Straßen | innerhalb | 7 776 | 6 767 | 14,9 |
| | außerhalb | 449 | 408 | 10,0 |
| | zusammen | 8 225 | 7 175 | 14,6 |
| Insgesamt | innerhalb | 11 930 | 10 583 | 12,7 |
| | außerhalb | 5 253 | 4 763 | 10,3 |
| | zusammen | 17 183 | 15 346 | 12,0 |

| | | Januar-September 1972 | Januar-September 1971 | Zunahme |
|------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------|
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | | 12 581 | 10 453 | 20,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 21 145 | 18 556 | 14,0 |
| | außerhalb | 15 186 | 13 667 | 11,1 |
| | zusammen | 36 331 | 32 223 | 12,7 |
| Landesstraßen | innerhalb | 11 401 | 9 477 | 20,3 |
| | außerhalb | 10 747 | 9 613 | 11,8 |
| | zusammen | 22 148 | 19 090 | 16,0 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 4 010 | 3 267 | 22,7 |
| | außerhalb | 3 603 | 3 150 | 14,4 |
| | zusammen | 7 613 | 6 417 | 18,6 |
| Andere Straßen | innerhalb | 71 016 | 56 653 | 25,4 |
| | außerhalb | 4 244 | 3 504 | 21,1 |
| | zusammen | 75 260 | 60 157 | 25,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 107 572 | 87 953 | 22,3 |
| | außerhalb | 46 361 | 40 387 | 14,8 |
| | zusammen | 153 933 | 128 340 | 19,9 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar-September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|---|-----------|-----------|--------|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit) | innerhalb | 58 | 40 | + 45,0 | 412 | 276 | + 49,3 |
| | außerhalb | 13 | 14 | - 7,1 | 126 | 102 | + 23,5 |
| | zusammen | 71 | 54 | + 31,5 | 538 | 378 | + 42,3 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 2 | 4 | x | 23 | 17 | + 35,3 |
| | außerhalb | - | - | - | 7 | 5 | x |
| | zusammen | 2 | 4 | x | 30 | 22 | + 36,4 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen) | innerhalb | 21 087 | 18 706 | + 12,7 | 192 368 | 155 898 | + 23,4 |
| | außerhalb | 8 160 | 7 233 | + 12,8 | 70 247 | 60 326 | + 16,4 |
| | zusammen | 29 247 | 25 939 | + 12,8 | 262 615 | 216 224 | + 21,5 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 263 | 221 | + 19,0 | 1 997 | 1 720 | + 16,1 |
| | außerhalb | 95 | 90 | + 5,6 | 708 | 632 | + 12,0 |
| | zusammen | 358 | 311 | + 15,1 | 2 705 | 2 352 | + 15,0 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 1 | - | x | 6 | 6 | - |
| | außerhalb | 1 | - | x | 2 | 2 | - |
| | zusammen | 2 | - | x | 8 | 8 | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 1 954 | 1 928 | + 1,3 | 17 497 | 15 669 | + 11,7 |
| | außerhalb | 1 198 | 1 103 | + 8,6 | 10 159 | 9 679 | + 5,0 |
| | zusammen | 3 152 | 3 031 | + 4,0 | 27 656 | 25 348 | + 9,1 |
| ohne Anhänger | innerhalb | 1 628 | 1 603 | + 1,6 | 14 753 | 13 056 | + 13,0 |
| | außerhalb | 763 | 694 | + 9,9 | 6 323 | 5 841 | + 8,3 |
| | zusammen | 2 391 | 2 297 | + 4,1 | 21 076 | 18 897 | + 11,5 |
| mit Anhänger | innerhalb | 326 | 325 | + 0,3 | 2 744 | 2 613 | + 5,0 |
| | außerhalb | 435 | 409 | + 6,4 | 3 836 | 3 838 | - 0,1 |
| | zusammen | 761 | 734 | + 3,7 | 6 580 | 6 451 | + 2,0 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 135 | 103 | + 31,1 | 1 113 | 985 | + 13,0 |
| | außerhalb | 147 | 124 | + 18,5 | 1 177 | 1 075 | + 9,5 |
| | zusammen | 282 | 227 | + 24,2 | 2 290 | 2 060 | + 11,2 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 95 | 69 | + 37,7 | 583 | 524 | + 11,3 |
| | außerhalb | 125 | 138 | - 9,4 | 751 | 748 | + 0,4 |
| | zusammen | 220 | 207 | + 6,3 | 1 334 | 1 272 | + 4,9 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 43 | 43 | - | 369 | 322 | + 14,6 |
| | außerhalb | 28 | 35 | - 20,0 | 252 | 273 | - 7,7 |
| | zusammen | 71 | 78 | - 9,0 | 621 | 595 | + 4,4 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 135 | 146 | - 7,5 | 1 208 | 1 069 | + 13,0 |
| | außerhalb | 69 | 77 | - 10,4 | 581 | 508 | + 14,4 |
| | zusammen | 204 | 223 | - 8,5 | 1 789 | 1 577 | + 13,4 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 27 | 18 | + 50,0 | 180 | 130 | + 38,5 |
| | außerhalb | 6 | 11 | x | 75 | 57 | + 31,6 |
| | zusammen | 33 | 29 | + 13,8 | 255 | 187 | + 36,4 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 23 800 | 21 278 | + 11,9 | 215 756 | 176 616 | + 22,2 |
| | außerhalb | 9 842 | 8 825 | + 11,5 | 84 085 | 73 407 | + 14,5 |
| | zusammen | 33 642 | 30 103 | + 11,8 | 299 841 | 250 023 | + 19,9 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art | Ortslage | September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) | Januar - September | | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) |
|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------------------------------|--------------------|---------|----------------------------------|
| | | 1972 | 1971 | | 1972 | 1971 | |
| | | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Fahrräder | innerhalb | 19 | 27 | - 29,6 | 192 | 154 | + 24,7 |
| | außerhalb | 9 | 16 | x | 100 | 103 | - 2,9 |
| | zusammen | 28 | 43 | - 34,9 | 292 | 257 | + 13,6 |
| Straßenbahnen | innerhalb | 97 | 111 | - 12,6 | 1 028 | 855 | + 20,2 |
| | außerhalb | 2 | 2 | - | 17 | 22 | - 22,7 |
| | zusammen | 99 | 113 | - 12,4 | 1 045 | 877 | + 19,2 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 26 | 13 | + 100,0 | 179 | 170 | + 5,3 |
| | außerhalb | 12 | 10 | + 20,0 | 72 | 77 | - 6,5 |
| | zusammen | 38 | 23 | + 65,2 | 251 | 247 | + 1,6 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 1 | 1 | - | 19 | 12 | + 58,3 |
| | außerhalb | - | 4 | x | 15 | 19 | - 21,1 |
| | zusammen | 1 | 5 | x | 34 | 31 | + 9,7 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | - | 1 | x | 6 | 10 | x |
| | außerhalb | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | zusammen | - | 1 | x | 7 | 11 | x |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 185 | 123 | + 50,4 | 1 221 | 980 | + 24,6 |
| | außerhalb | 34 | 25 | + 36,0 | 281 | 230 | + 22,2 |
| | zusammen | 219 | 148 | + 48,0 | 1 502 | 1 210 | + 24,1 |
| Fußgänger | innerhalb | 34 | 47 | - 27,7 | 352 | 334 | + 5,4 |
| | außerhalb | 10 | 11 | - 9,1 | 93 | 85 | + 9,4 |
| | zusammen | 44 | 58 | - 24,1 | 445 | 419 | + 6,2 |
| unter 15 Jahren | innerhalb | 9 | 6 | x | 60 | 59 | + 1,7 |
| | außerhalb | 2 | 1 | x | 19 | 15 | + 26,7 |
| | zusammen | 11 | 7 | x | 79 | 74 | + 6,8 |
| über 65 Jahren | innerhalb | 4 | 12 | x | 76 | 71 | + 7,0 |
| | außerhalb | 2 | 1 | x | 17 | 12 | + 41,7 |
| | zusammen | 6 | 13 | x | 93 | 83 | + 12,0 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 2 | 1 | x | 13 | 10 | + 30,0 |
| | außerhalb | 2 | 5 | x | 17 | 18 | - 5,6 |
| | zusammen | 4 | 6 | x | 30 | 28 | + 7,1 |
| Andere Personen | innerhalb | 2 | - | x | 26 | 8 | x |
| | außerhalb | - | - | - | 5 | 8 | x |
| | zusammen | 2 | - | x | 31 | 16 | + 93,8 |
| Insgesamt | innerhalb | 24 166 | 21 602 | + 11,9 | 218 792 | 179 149 | + 22,1 |
| | außerhalb | 9 911 | 8 898 | + 11,4 | 84 686 | 73 970 | + 14,5 |
| | zusammen | 34 077 | 30 500 | + 11,7 | 303 478 | 253 119 | + 19,9 |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 2 837 | 2 452 | + 15,7 | 24 043 | 20 338 | + 18,2 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 4 750 | 4 667 | + 1,8 | 43 358 | 37 901 | + 14,4 |
| | außerhalb | 3 326 | 3 123 | + 6,5 | 28 190 | 25 368 | + 11,1 |
| | zusammen | 8 076 | 7 790 | + 3,7 | 71 548 | 63 269 | + 13,1 |
| Landesstraßen | innerhalb | 2 698 | 2 225 | + 21,3 | 22 293 | 18 498 | + 20,5 |
| | außerhalb | 2 201 | 1 993 | + 10,4 | 18 889 | 16 820 | + 12,3 |
| | zusammen | 4 899 | 4 218 | + 16,1 | 41 182 | 35 318 | + 16,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 896 | 787 | + 13,9 | 7 674 | 6 245 | + 22,9 |
| | außerhalb | 735 | 615 | + 19,5 | 6 102 | 5 290 | + 15,3 |
| | zusammen | 1 631 | 1 402 | + 16,3 | 13 776 | 11 535 | + 19,4 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 15 822 | 13 923 | + 13,6 | 145 467 | 116 505 | + 24,9 |
| | außerhalb | 812 | 715 | + 13,6 | 7 462 | 6 154 | + 21,3 |
| | zusammen | 16 634 | 14 638 | + 13,6 | 152 929 | 122 659 | + 24,7 |

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Getötete ¹⁾ | Verletzte | Verunglückte zusammen |
|------------------------------|--------|------|---|------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | Anzahl | | | |
| Belgien | | 1969 | 73 646 | 1 430 | 100 673 | 102 103 |
| | | 1970 | 76 968 | 1 544 | 106 233 | 107 777 |
| | | 1971 | ... | 1 762 | 97 773 | 99 535 |
| | Juli | 1971 | ... | 148 | 8 161 | 8 309 |
| | Juli | 1972 | ... | 140 | 9 497 | 9 637 |
| Dänemark | | 1969 | 20 491 | 1 190 | 26 164 | 27 354 |
| | | 1970 | 19 782 | 1 208 | 25 448 | 26 656 |
| | | 1971 | 20 507 | 1 215 | 26 780 | 27 995 |
| | August | 1971 | 2 156 | 83 | 2 904 | 2 987 |
| | August | 1972 | 1 832 | 84 | 2 322 | 2 406 |
| Frankreich | | 1969 | 220 618 | 14 664 | 311 273 | 325 937 |
| | | 1970 | 228 050 | 15 034 | 321 556 | 336 590 |
| | | 1971 | 242 464 | 16 061 | 345 463 | 361 524 |
| Großbritannien ²⁾ | | 1969 | 261 840 | 7 383 | 345 811 | 353 194 |
| | | 1970 | 267 457 | 7 501 | 355 847 | 363 348 |
| | | 1971 | ... | 7 696 | 344 390 | 352 086 |
| | Juli | 1971 | ... | 659 | 30 535 | 31 194 |
| | Juli | 1972 | ... | 652 | 30 452 | 31 104 |
| Italien | | 1969 | 175 780 | 9 891 | 230 809 | 240 700 |
| | | 1970 | 173 132 | 10 208 | 228 236 | 238 444 |
| | | 1971 | 183 302 | 10 104 | 244 493 | 254 597 |
| | Juni | 1971 | 16 522 | 811 | 22 245 | 23 056 |
| | Juni | 1972 | ... | 922 | 22 300 | 23 222 |
| Niederlande | | 1969 | 58 702 | 3 075 | 67 599 | 70 674 |
| | | 1970 | 58 883 | 3 181 | 68 225 | 71 406 |
| | | 1971 | 62 253 | 3 167 | 72 167 | 75 334 |
| | Januar | 1971 | 4 025 | 203 | 4 628 | 4 831 |
| | Januar | 1972 | 3 915 | 188 | 4 477 | 4 665 |
| Österreich | | 1969 | 50 189 | 2 071 | 68 135 | 70 206 |
| | | 1970 | 51 631 | 2 238 | 70 415 | 72 653 |
| | | 1971 | 52 763 | 2 484 | 72 380 | 74 864 |
| | August | 1971 | 5 919 | 263 | 8 509 | 8 772 |
| | August | 1972 | 5 756 | 243 | 8 175 | 8 418 |
| Schweden | | 1969 | 17 337 | 1 275 | 23 199 | 24 474 |
| | | 1970 | 16 636 | 1 307 | 22 230 | 23 537 |
| | | 1971 | 16 422 | 1 213 | 21 872 | 23 085 |
| | August | 1971 | 1 605 | 115 | 2 202 | 2 317 |
| | August | 1972 | 1 394 | 54 | 1 915 | 1 969 |
| Schweiz | | 1969 | 27 036 | 1 577 | 34 018 | 35 595 |
| | | 1970 | 28 651 | 1 694 | 35 981 | 37 675 |
| | | 1971 | 29 455 | 1 773 | 37 177 | 38 950 |
| Vereinigte Staaten | | 1969 | 1 347 600 | 56 400 | 2 000 000 | 2 056 400 |
| | | 1970 | ... | 54 800 | 2 000 000 | 2 054 800 |
| | | 1971 | ... | 55 000 | 2 000 000 | 2 055 000 |
| | Juli | 1971 | ... | 5 440 | ... | ... |
| | Juli | 1972 | ... | 5 520 | ... | ... |

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.