

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1972



Bestellnummer: 270600 — 720205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1972	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1972	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im November 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1972

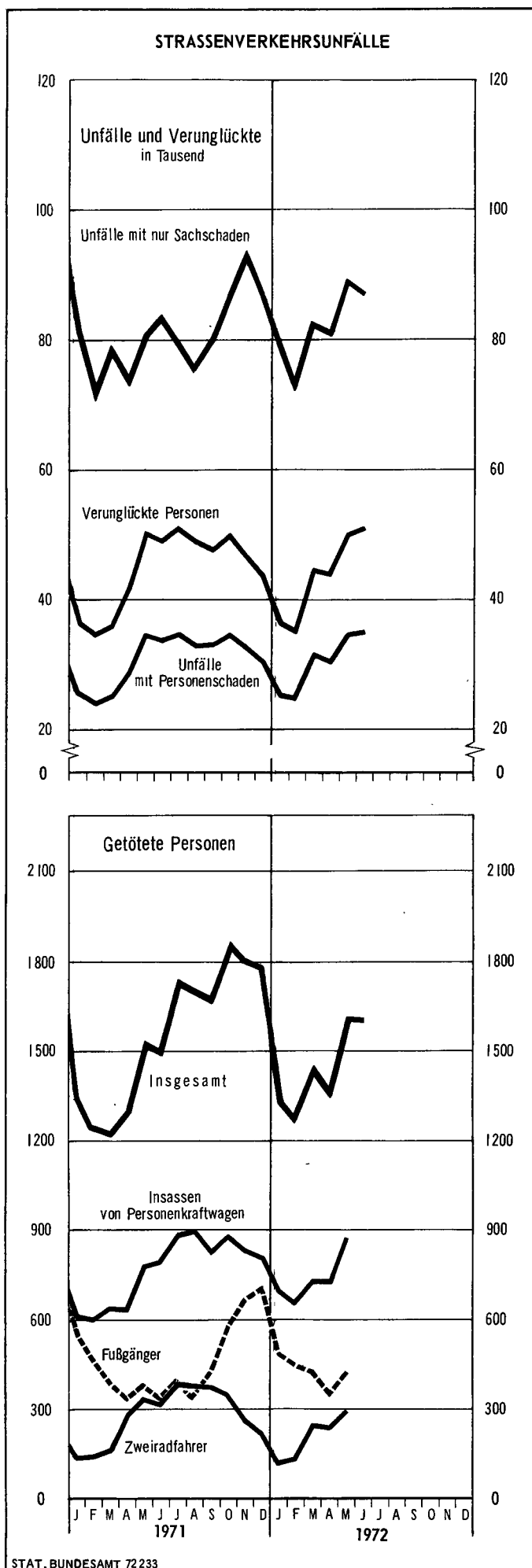
Im Mai 1972 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 431 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 637 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 469 Personen, davon 15 198 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 88 900 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 18 701 (21 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 481 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (17 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

Im Vergleich zum Mai 1971 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,1 % zurück. Die Zahl der Verletzten lag um 1 153 oder 2,3 % niedriger. Nicht verringert hat sich dagegen die Zahl der Getöteten; sie stieg vielmehr um 66 oder 4,2 %.

Unter den 1 637 Personen, die im Mai 1972 getötet wurden, befanden sich 865 Insassen von Personenkraftwagen (+ 11 %), 422 Fußgänger (+ 10 %) und 292 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 11 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1972 ereigneten sich insgesamt 145 517 Unfälle mit Personenschaden; das sind 6,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 386 oder 5,8 % auf 7 042. Die Zahl der Verletzten stieg um 11 380 oder 5,9 % auf 203 195.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1969 Mai	31 002	21 192	9 810	1 381	43 538	13 992	29 546	69 300
1970 Mai	34 233	23 217	11 016	1 640	49 226	15 519	33 707	80 900
1971 Mai	34 904	23 459	11 445	1 571	49 622	15 356	34 266	80 900
1972 April	30 233	20 907	9 326	1 357	42 605	13 244	29 361	80 900
1972 Mai	34 431	23 481	10 950	1 637	48 469	15 198	33 271	88 900
1972 Juni	35 044	.	.	1 602	49 290	.	.	86 900

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds (Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108		1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1969 Mai	58 509	2 942	36 903	480	3 374	198	252	71	175	1 986	4 870	6 904
1970 Mai	64 712	3 005	42 325	546	3 403	232	256	62	174	1 967	4 498	7 812
1971 Mai	65 320	3 261	42 310	519	3 405	250	222	80	187	2 350	5 211	7 121
1972 April	58 155	2 620	39 314	462	3 181	217	178	74	150	1 899	3 289	6 455
1972 Mai	65 769	2 971	43 821	536	3 514	276	228	84	208	2 492	4 330	6 968

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge- tötet	schwer- verletzt+	leicht- verletzt		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden			
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
Mai 1972					Mai 1971								
Anzahl									%				
Schleswig- Holstein	1 601	86	633	1 462	1 597	80	691	1 522	+ 0,3	+ 7,5	- 8,4	- 3,9	
Hamburg	1 172	26	395	1 152	1 131	32	324	1 164	+ 3,6	- 18,8	+ 21,9	- 1,0	
Niedersachsen	3 975	267	2 075	3 608	4 083	255	2 091	3 775	- 2,6	+ 4,7	- 0,8	- 4,4	
Bremen	410	9	171	316	410	8	135	372	-	x	+ 26,7	- 15,1	
Nordrhein- Westfalen	9 286	381	3 898	9 010	9 303	312	3 748	9 134	- 0,2	+ 22,1	+ 4,0	- 1,4	
Hessen	3 295	146	1 318	3 396	3 299	132	1 318	3 472	- 0,1	+ 10,6	-	- 2,2	
Rheinland- Pfalz	2 101	90	1 081	1 999	2 178	111	1 154	2 053	- 3,5	- 18,9	- 6,3	- 2,6	
Baden- Württemberg	4 744	269	2 042	4 847	4 480	227	2 001	4 632	+ 5,9	+ 18,5	+ 2,0	+ 4,6	
Bayern	5 958	323	2 979	5 512	6 015	350	3 032	5 587	- 0,9	- 7,7	- 1,7	- 1,3	
Saarland	575	17	282	567	632	17	311	625	- 9,0	-	- 9,3	- 9,3	
Berlin (West)	1 314	23	324	1 402	1 363	24	279	1 468	- 3,6	- 4,2	+ 16,1	- 4,5	
Bundesgebiet	34 431	1 637	15 198	33 271	34 491	1 548	15 084	33 804	- 0,2	+ 5,7	+ 0,8	- 1,6	

	Januar-Mai 1972				Januar-Mai 1971				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	6 579	335	2 773	6 059	6 112	324	2 564	5 743	+	7,6	+	3,4	+	8,2	+	5,5
Hamburg	5 114	141	1 676	5 184	4 862	141	1 523	4 913	+	5,2	-		+	10,0	+	5,5
Niedersachsen	17 012	1 127	8 477	15 373	15 817	1 023	7 890	14 469	+	7,6	+	10,2	+	7,4	+	6,2
Bremen	1 700	43	684	1 332	1 617	38	574	1 360	+	5,1	+	13,2	+	19,2	-	2,1
Nordrhein-Westfalen	40 292	1 661	16 870	38 027	38 615	1 597	15 572	36 732	+	4,3	+	4,0	+	8,3	+	3,5
Hessen	13 953	644	5 267	14 607	12 982	558	4 983	13 710	+	7,5	+	15,4	+	5,7	+	6,5
Rheinland-Pfalz	8 880	421	4 584	8 315	7 986	420	3 942	7 570	+	11,2	+	0,2	+	16,3	+	9,8
Baden-Württemberg	19 639	1 085	8 599	19 861	18 076	987	8 026	18 566	+	8,6	+	9,9	+	7,1	+	7,0
Bayern	24 101	1 305	11 988	22 595	22 820	1 301	11 120	21 873	+	5,6	+	0,3	+	7,8	+	3,3
Saarland	2 632	120	1 279	2 560	2 442	103	1 178	2 391	+	7,8	+	16,5	+	8,6	+	7,1
Berlin (West)	5 615	160	1 400	5 685	5 612	164	1 313	5 803	+	0,1	-	2,4	+	6,6	-	2,0
Bundesgebiet	145 517	7 042	63 597	139 598	136 941	6 656	58 685	133 130	+	6,3	+	5,8	+	8,4	+	4,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1972	Mai 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 423	1 378	+ 3,3
Bundesstraßen	innerhalb	5 067	5 153	- 1,7
	außerhalb	3 947	4 082	- 3,3
	zusammen	9 014	9 235	- 2,4
Landesstraßen	innerhalb	3 281	3 319	- 1,1
	außerhalb	3 197	3 425	- 6,7
	zusammen	6 478	6 744	- 3,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 184	1 222	- 3,1
	außerhalb	1 270	1 275	- 0,4
	zusammen	2 454	2 497	- 1,7
Andere Straßen	innerhalb	13 949	13 518	+ 3,2
	außerhalb	1 113	1 119	- 0,5
	zusammen	15 062	14 637	+ 2,9
Insgesamt	innerhalb	23 481	23 212	+ 1,2
	außerhalb	10 950	11 279	- 2,9
	zusammen	34 431	34 491	- 0,2

		Januar-Mai 1972	Januar-Mai 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		6 038	5 958	1,3
Bundesstraßen	innerhalb	21 430	20 970	2,2
	außerhalb	17 431	16 988	2,6
	zusammen	38 861	37 958	2,4
Landesstraßen	innerhalb	14 194	13 338	6,4
	außerhalb	13 795	13 419	2,8
	zusammen	27 989	26 757	4,6
Kreisstraßen	innerhalb	5 082	4 575	11,1
	außerhalb	5 215	4 699	11,0
	zusammen	10 297	9 274	11,0
Andere Straßen	innerhalb	58 151	53 071	9,6
	außerhalb	4 181	3 923	6,6
	zusammen	62 332	56 994	9,4
Insgesamt	innerhalb	98 857	91 954	7,5
	außerhalb	46 660	44 987	3,7
	zusammen	145 517	136 941	6,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Mai 1972				Mai 1971						
Anzahl								%		
Bundesautobahnen		93	454	876	81	467	830	+ 14,8	- 2,8	+ 5,5
Bundesstraßen	innerhalb	177	1 573	3 317	159	1 558	3 436	+ 11,3	+ 1,0	- 3,5
	außerhalb	343	1 592	2 012	342	1 670	2 070	+ 0,3	- 4,7	- 2,8
	zusammen	520	3 165	5 329	501	3 228	5 506	+ 3,8	- 2,0	- 3,2
Landesstraßen	innerhalb	94	1 139	2 048	99	1 138	2 082	- 5,1	+ 0,1	- 1,6
	außerhalb	251	1 380	1 566	240	1 515	1 670	+ 4,6	- 8,9	- 6,2
	zusammen	345	2 519	3 614	339	2 653	3 752	+ 1,8	- 5,1	- 3,7
Kreisstraßen	innerhalb	45	469	670	52	484	686	- 13,5	- 3,1	- 2,3
	außerhalb	113	577	580	117	592	566	- 3,4	- 2,5	+ 2,5
	zusammen	158	1 046	1 250	169	1 076	1 252	- 6,5	- 2,8	- 0,2
Andere Straßen	innerhalb	289	4 232	9 428	253	3 964	9 301	+ 14,2	+ 6,8	+ 1,4
	außerhalb	56	474	583	60	454	605	- 6,7	+ 4,4	- 3,6
	zusammen	345	4 706	10 011	313	4 418	9 906	+ 10,2	+ 6,5	+ 1,1
Insgesamt	innerhalb	605	7 413	15 463	563	7 144	15 505	+ 7,5	+ 3,8	- 0,3
	außerhalb	856	4 477	5 617	840	4 698	5 741	+ 1,9	- 4,7	- 2,2
	zusammen	1 461	11 890	21 080	1 403	11 842	21 246	+ 4,1	+ 0,4	- 0,8

		Januar-Mai 1972						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Januar-Mai 1971								
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		342	1 955	3 741	325	1 978	3 655	+ 5,2	- 1,2	+ 2,4
Bundesstraßen	innerhalb	781	6 746	13 903	816	6 447	13 707	- 4,3	+ 4,6	+ 1,4
	außerhalb	1 448	7 017	8 966	1 414	6 746	8 828	+ 2,4	+ 4,0	+ 1,6
	zusammen	2 229	13 763	22 869	2 230	13 193	22 535	- 0,0	+ 4,3	+ 1,5
Landesstraßen	innerhalb	526	5 119	8 549	468	4 647	8 223	+ 12,4	+ 10,2	+ 4,0
	außerhalb	1 064	5 895	6 836	983	5 697	6 739	+ 8,2	+ 3,5	+ 1,4
	zusammen	1 590	11 014	15 385	1 451	10 344	14 962	+ 9,6	+ 6,5	+ 2,8
Kreisstraßen	innerhalb	215	1 898	2 969	212	1 758	2 605	+ 1,4	+ 8,0	+ 14,0
	außerhalb	431	2 334	2 450	387	2 067	2 245	+ 11,4	+ 12,9	+ 9,1
	zusammen	646	4 232	5 419	599	3 825	4 850	+ 7,8	+ 10,6	+ 11,7
Andere Straßen	innerhalb	1 347	17 783	39 021	1 270	15 650	36 151	+ 6,1	+ 13,6	+ 7,9
	außerhalb	236	1 774	2 171	226	1 563	2 134	+ 4,4	+ 13,5	+ 1,7
	zusammen	1 583	19 557	41 192	1 496	17 213	38 285	+ 5,8	+ 13,6	+ 7,6
Insgesamt	innerhalb	2 869	31 546	64 442	2 766	28 502	60 686	+ 3,7	+ 10,7	+ 6,2
	außerhalb	3 521	18 975	24 164	3 335	18 051	23 601	+ 5,6	+ 5,1	+ 2,4
	zusammen	6 390	50 521	88 606	6 101	46 553	84 287	+ 4,7	+ 8,5	+ 5,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Mai 1972			Mai 1971			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl								
Bundesautobahnen		112	711	1 763	98	749	1 715	+ 14,3	- 5,1	+ 2,8
Bundesstraßen	innerhalb	184	1 913	5 011	169	1 853	5 197	+ 8,9	+ 3,2	- 3,6
	außerhalb	416	2 488	4 059	389	2 543	4 338	+ 6,9	- 2,2	- 6,4
	zusammen	600	4 401	9 070	558	4 396	9 535	+ 7,5	+ 0,1	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	105	1 368	3 125	103	1 353	3 153	+ 1,9	+ 1,1	- 0,9
	außerhalb	283	1 971	3 133	278	2 175	3 405	+ 1,8	- 9,4	- 8,0
	zusammen	388	3 339	6 258	381	3 528	6 558	+ 1,8	- 5,4	- 4,6
Kreisstraßen	innerhalb	49	560	998	57	556	1 083	- 14,0	+ 0,7	- 7,8
	außerhalb	136	834	1 197	125	869	1 135	+ 8,8	- 4,0	+ 5,5
	zusammen	185	1 394	2 195	182	1 425	2 218	+ 1,6	- 2,2	- 1,0
Andere Straßen	innerhalb	294	4 740	12 941	263	4 392	12 759	+ 11,8	+ 7,9	+ 1,4
	außerhalb	58	613	1 044	66	594	1 019	- 12,1	+ 3,2	+ 2,5
	zusammen	352	5 353	13 985	329	4 986	13 778	+ 7,0	+ 7,4	+ 1,5
Insgesamt	innerhalb	632	8 581	22 075	592	8 154	22 192	+ 6,8	+ 5,2	- 0,5
	außerhalb	1 005	6 617	11 196	956	6 930	11 612	+ 5,1	- 4,5	- 3,6
	zusammen	1 637	15 198	33 271	1 548	15 084	33 804	+ 5,7	+ 0,8	- 1,6

		Januar-Mai 1972			Januar-Mai 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		414	2 877	7 112	393	2 984	7 166	+ 5,3	- 3,6	- 0,8
Bundesstraßen	innerhalb	816	8 051	21 051	858	7 708	20 761	- 4,9	+ 4,4	+ 1,4
	außerhalb	1 699	10 599	18 057	1 625	10 215	17 940	+ 4,6	+ 3,8	+ 0,7
	zusammen	2 515	18 650	39 108	2 483	17 923	38 701	+ 1,3	+ 4,1	+ 1,1
Landesstraßen	innerhalb	563	6 064	12 985	481	5 427	12 308	+ 17,0	+ 11,7	+ 5,5
	außerhalb	1 201	8 373	13 407	1 105	8 027	13 221	+ 8,7	+ 4,3	+ 1,4
	zusammen	1 764	14 437	26 392	1 586	13 454	25 529	+ 11,2	+ 7,3	+ 3,4
Kreisstraßen	innerhalb	229	2 263	4 481	224	2 031	3 951	+ 2,2	+ 11,4	+ 13,4
	außerhalb	492	3 219	4 817	411	2 932	4 378	+ 19,7	+ 9,8	+ 10,0
	zusammen	721	5 482	9 298	635	4 963	8 329	+ 13,5	+ 10,5	+ 11,6
Andere Straßen	innerhalb	1 379	19 857	53 900	1 320	17 364	49 757	+ 4,5	+ 14,4	+ 8,3
	außerhalb	249	2 294	3 788	239	1 997	3 648	+ 4,2	+ 14,9	+ 3,8
	zusammen	1 628	22 151	57 688	1 559	19 361	53 405	+ 4,4	+ 14,4	+ 8,0
Insgesamt	innerhalb	2 987	36 235	92 417	2 883	32 530	86 777	+ 3,6	+ 11,4	+ 6,5
	außerhalb	4 055	27 362	47 181	3 773	26 155	46 353	+ 7,5	+ 4,6	+ 1,8
	zusammen	7 042	63 597	139 598	6 656	58 685	133 130	+ 5,8	+ 8,4	+ 4,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 160	2 278	- 5,2	7 546	6 634	+ 13,7
	außerhalb	681	783	- 13,0	2 106	1 876	+ 12,3
	zusammen	2 841	3 061	- 7,2	9 652	8 510	+ 13,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	109	155	- 29,7	443	448	- 1,1
	außerhalb	21	45	- 53,3	92	94	- 2,1
	zusammen	130	200	- 35,0	535	542	- 1,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	29 251	27 692	+ 5,6	126 103	114 859	+ 9,8
	außerhalb	14 570	14 618	- 0,3	62 956	60 310	+ 4,4
	zusammen	43 821	42 310	+ 3,6	189 059	175 169	+ 7,9
Kraftomnibusse	innerhalb	420	417	+ 0,7	1 868	1 859	+ 0,5
	außerhalb	113	102	+ 10,8	476	461	+ 3,3
	zusammen	533	519	+ 2,7	2 344	2 320	+ 1,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	-	x	17	12	+ 41,7
	außerhalb	-	-	-	3	-	x
	zusammen	3	-	x	20	12	+ 66,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 191	2 132	+ 2,8	9 768	9 750	+ 0,2
	außerhalb	1 323	1 273	+ 3,9	5 919	6 051	- 2,2
	zusammen	3 514	3 405	+ 3,2	15 687	15 801	- 0,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 893	1 857	+ 1,9	8 363	8 340	+ 0,3
	außerhalb	893	852	+ 4,8	3 998	4 117	- 2,9
	zusammen	2 786	2 709	+ 2,8	12 361	12 457	- 0,8
mit Anhänger	innerhalb	298	275	+ 8,4	1 405	1 410	- 0,4
	außerhalb	430	421	+ 2,1	1 921	1 934	- 0,7
	zusammen	728	696	+ 4,6	3 326	3 344	- 0,5
Sattelschlepper	innerhalb	127	112	+ 13,4	567	541	+ 4,8
	außerhalb	149	138	+ 8,0	637	690	- 7,7
	zusammen	276	250	+ 10,4	1 204	1 231	- 2,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	102	91	+ 12,1	330	309	+ 6,8
	außerhalb	126	131	- 3,8	513	483	+ 6,2
	zusammen	228	222	+ 2,7	843	792	+ 6,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	48	37	+ 29,7	193	167	+ 15,6
	außerhalb	36	43	- 16,3	160	154	+ 3,9
	zusammen	84	80	+ 5,0	353	321	+ 10,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	131	106	+ 23,6	520	466	+ 11,6
	außerhalb	77	81	- 4,9	309	332	- 6,9
	zusammen	208	187	+ 11,2	829	798	+ 3,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 000	1 899	+ 5,3	6 894	5 900	+ 16,8
	außerhalb	492	451	+ 9,1	1 611	1 374	+ 17,2
	zusammen	2 492	2 350	+ 6,0	8 505	7 274	+ 16,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	36 542	34 919	+ 4,6	154 249	140 945	+ 9,4
	außerhalb	17 588	17 665	- 0,4	74 782	71 825	+ 4,1
	zusammen	54 130	52 584	+ 2,9	229 031	212 770	+ 7,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 680	4 457	- 17,4	12 351	12 310	+ 0,3
	außerhalb	650	754	- 13,8	2 152	2 258	- 4,7
	zusammen	4 330	5 211	- 16,9	14 503	14 568	- 0,4
Straßenbahnen	innerhalb	157	172	- 8,7	849	929	- 8,6
	außerhalb	3	5	x	15	15	-
	zusammen	160	177	- 9,6	864	944	- 8,5
Eisenbahnen	innerhalb	33	32	+ 3,1	114	117	- 2,6
	außerhalb	17	18	- 5,6	79	81	- 2,5
	zusammen	50	50	-	193	198	- 2,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	6	6	-	25	24	+ 4,2
	außerhalb	5	12	x	15	33	- 54,5
	zusammen	11	18	- 38,9	40	57	- 29,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	5	x	34	52	- 34,6
	außerhalb	-	4	x	7	12	x
	zusammen	1	9	x	41	64	- 35,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	48	56	- 14,3	219	306	- 28,4
	außerhalb	25	45	- 44,4	104	135	- 23,0
	zusammen	73	101	- 27,7	323	441	- 26,8
Fußgänger	innerhalb	6 325	6 364	- 0,6	29 146	28 486	+ 2,3
	außerhalb	643	757	- 15,1	2 920	3 174	- 8,0
	zusammen	6 968	7 121	- 2,1	32 066	31 660	+ 1,3
unter 15 Jahren	innerhalb	3 342	3 444	- 3,0	13 977	12 896	+ 8,4
	außerhalb	282	260	+ 8,5	978	943	+ 3,7
	zusammen	3 624	3 704	- 2,2	14 955	13 839	+ 8,1
über 65 Jahren	innerhalb	851	801	+ 6,2	4 478	4 479	- 0,0
	außerhalb	77	90	- 14,4	445	456	- 2,4
	zusammen	928	891	+ 4,2	4 923	4 935	- 0,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	2	x	5	12	x
	außerhalb	3	2	x	6	11	x
	zusammen	3	4	x	11	23	- 52,2
Andere Personen	innerhalb	37	33	+ 12,1	119	123	- 3,3
	außerhalb	6	12	x	45	54	- 16,7
	zusammen	43	45	- 4,4	164	177	- 7,3
Insgesamt	innerhalb	46 829	46 046	+ 1,7	197 111	183 304	+ 7,5
	außerhalb	18 940	19 274	- 1,7	80 125	77 598	+ 3,3
	zusammen	65 769	65 320	+ 0,7	277 236	260 902	+ 6,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 750	2 693	+ 2,1	12 086	12 001	+ 0,7
Bundesstraßen	innerhalb	10 301	10 401	- 1,0	43 415	42 400	+ 2,4
	außerhalb	7 075	7 221	- 2,0	30 798	30 092	+ 2,3
	zusammen	17 376	17 622	- 1,4	74 213	72 492	+ 2,4
Landesstraßen	innerhalb	6 396	6 433	- 0,6	27 662	25 960	+ 6,6
	außerhalb	5 283	5 573	- 5,2	22 354	21 813	+ 2,5
	zusammen	11 679	12 006	- 2,7	50 016	47 773	+ 4,7
Kreisstraßen	innerhalb	2 237	2 291	- 2,4	9 687	8 724	+ 11,0
	außerhalb	1 979	1 965	+ 0,7	8 082	7 282	+ 11,0
	zusammen	4 216	4 256	- 0,9	17 769	16 006	+ 11,0
Anderen Straßen	innerhalb	27 895	26 921	+ 3,6	116 347	106 220	+ 9,5
	außerhalb	1 853	1 822	+ 1,7	6 805	6 410	+ 6,2
	zusammen	29 748	28 743	+ 3,5	123 152	112 630	+ 9,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	40	43	- 7,0	137	120	+ 14,2
	außerhalb	44	67	- 34,3	147	147	-
	zusammen	84	110	- 23,6	284	267	+ 6,4
Personenkraftwagen	innerhalb	172	172	-	848	792	+ 7,1
	außerhalb	693	608	+ 14,0	2 807	2 465	+ 13,9
	zusammen	865	780	+ 10,9	3 655	3 257	+ 12,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	x	7	6	x
	außerhalb	3	6	x	8	7	x
	zusammen	4	8	x	15	13	+ 15,4
Lastkraftwagen	innerhalb	9	3	x	41	25	+ 64,0
	außerhalb	28	15	+ 86,7	100	92	+ 8,7
	zusammen	37	18	+105,6	141	117	+ 20,5
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	x	1	1	x
	außerhalb	1	2	x	8	11	x
	zusammen	2	2	-	9	12	x
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	2	x	14	12	+ 16,7
	außerhalb	10	14	- 28,6	39	45	- 13,3
	zusammen	11	16	- 31,3	53	57	- 7,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	-	-	5	2	x
	außerhalb	1	3	x	6	12	x
	zusammen	1	3	x	11	14	- 21,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	24	27	- 11,1	109	114	- 4,4
	außerhalb	32	42	- 23,8	113	123	- 8,1
	zusammen	56	69	- 18,8	222	237	- 6,3
Fahrrädern	innerhalb	85	82	+ 3,7	285	288	- 1,0
	außerhalb	67	68	- 1,5	230	251	- 8,4
	zusammen	152	150	+ 1,3	515	539	- 4,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	-	x	7	7	-
	außerhalb	-	5	x	3	11	x
	zusammen	2	5	x	10	18	- 44,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	3	2	x
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	1	-	x	4	2	x
Fußgänger	innerhalb	296	261	+ 13,4	1 532	1 512	+ 1,3
	außerhalb	126	124	+ 1,6	592	601	- 1,5
	zusammen	422	385	+ 9,6	2 124	2 113	+ 0,5
unter 15 Jahren	innerhalb	96	107	- 10,3	392	372	+ 5,4
	außerhalb	40	33	+ 21,2	138	113	+ 22,1
	zusammen	136	140	- 2,9	530	485	+ 9,3
über 65 Jahren	innerhalb	124	83	+ 49,4	691	653	+ 5,8
	außerhalb	33	28	+ 17,9	181	180	+ 0,6
	zusammen	157	111	+ 41,4	872	833	+ 4,7
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	1	4	x
	außerhalb	-	2	x	2	8	x
	zusammen	1	2	x	3	12	x
Insgesamt	innerhalb	632	592	+ 6,8	2 987	2 883	+ 3,6
	außerhalb	1 005	956	+ 5,1	4 055	3 773	+ 7,5
	zusammen	1 637	1 548	+ 5,7	7 042	6 656	+ 5,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	819	822	- 0,4	2 771	2 450	+ 13,1
	außerhalb	393	474	- 17,1	1 232	1 113	+ 0,7
	zusammen	1 212	1 296	- 6,5	4 003	3 563	+ 12,3
Personenkraftwagen	innerhalb	3 268	2 869	+ 13,9	14 511	12 567	+ 15,5
	außerhalb	5 193	5 314	- 2,3	22 012	21 012	+ 4,8
	zusammen	8 461	8 183	+ 3,4	36 523	33 579	+ 8,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	31	12	x	122	88	+ 38,6
	außerhalb	26	18	+ 44,4	116	70	+ 65,7
	zusammen	57	30	+ 90,0	238	158	+ 50,6
Lastkraftwagen	innerhalb	98	98	-	378	417	- 9,4
	außerhalb	147	148	- 0,7	717	670	+ 7,0
	zusammen	245	246	- 0,4	1 095	1 087	+ 0,7
Sattelschleppern	innerhalb	5	5	-	22	18	+ 22,2
	außerhalb	17	17	-	61	67	- 9,0
	zusammen	22	22	-	83	85	- 2,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	15	+ 13,3	58	44	+ 31,8
	außerhalb	26	35	- 25,7	98	94	+ 4,3
	zusammen	43	50	- 14,0	156	138	+ 13,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	15	9	x	40	42	- 4,8
	außerhalb	16	24	- 33,3	51	59	- 13,6
	zusammen	31	33	- 6,1	91	101	- 9,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	596	560	+ 6,4	2 114	1 726	+ 22,5
	außerhalb	218	212	+ 2,8	732	609	+ 20,2
	zusammen	814	772	+ 5,4	2 846	2 335	+ 21,9
Fahrrädern	innerhalb	1 128	1 207	- 6,5	3 768	3 357	+ 12,2
	außerhalb	287	334	- 14,1	975	941	+ 3,6
	zusammen	1 415	1 541	- 8,2	4 743	4 298	+ 10,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	9	18	x	88	84	+ 4,8
	außerhalb	4	7	x	12	20	- 40,0
	zusammen	13	25	- 48,0	100	104	- 3,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	8	6	x	57	36	+ 58,3
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	8	6	x	57	36	+ 58,3
Fußgänger	innerhalb	2 584	2 532	+ 2,1	12 332	11 715	+ 5,3
	außerhalb	287	341	- 15,8	1 340	1 483	- 9,6
	zusammen	2 871	2 873	- 0,1	13 672	13 198	+ 3,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 507	1 468	+ 2,7	6 406	5 676	+ 12,9
	außerhalb	144	129	+ 11,6	541	522	+ 3,6
	zusammen	1 651	1 597	+ 3,4	6 947	6 198	+ 12,1
über 65 Jahren	innerhalb	357	348	+ 2,6	1 960	1 944	+ 0,8
	außerhalb	28	37	- 24,3	150	166	- 9,6
	zusammen	385	385	-	2 110	2 110	-
Andere Personen	innerhalb	11	7	x	31	22	+ 40,9
	außerhalb	3	6	x	16	17	- 5,9
	zusammen	14	13	+ 7,7	47	39	+ 20,5
Insgesamt	innerhalb	8 581	8 154	+ 5,2	36 235	32 530	+ 11,4
	außerhalb	6 617	6 930	- 4,5	27 362	26 155	+ 4,6
	zusammen	15 198	15 084	+ 0,8	63 597	58 685	+ 8,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 654	1 784	- 7,3	5 814	5 064	+ 14,8
	außerhalb	366	428	- 14,5	1 126	1 020	+ 10,4
	zusammen	2 020	2 212	- 8,7	6 940	6 084	+ 14,1
Personenkraftwagen	innerhalb	12 821	12 068	+ 6,2	56 283	51 463	+ 9,4
	außerhalb	9 520	9 777	- 2,6	40 992	40 124	+ 2,2
	zusammen	22 341	21 845	+ 2,3	97 275	91 587	+ 6,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	197	237	- 16,9	1 014	1 124	- 9,8
	außerhalb	106	93	+ 14,0	456	366	+ 24,6
	zusammen	303	330	- 8,2	1 470	1 490	- 1,3
Lastkraftwagen	innerhalb	400	366	+ 9,3	1 849	1 769	+ 4,5
	außerhalb	343	370	- 7,3	1 594	1 703	- 6,4
	zusammen	743	736	+ 1,0	3 443	3 472	- 0,8
Sattelschleppern	innerhalb	17	17	-	59	66	- 10,6
	außerhalb	30	34	- 11,8	139	140	- 0,7
	zusammen	47	51	- 7,8	198	206	- 3,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	33	33	-	116	95	+ 22,1
	außerhalb	75	47	+ 59,6	202	154	+ 31,2
	zusammen	108	80	+ 35,0	318	249	+ 27,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	32	37	- 13,5	140	154	- 9,1
	außerhalb	33	25	+ 32,0	109	122	- 10,7
	zusammen	65	62	+ 4,8	249	276	- 9,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 289	1 268	+ 1,7	4 378	3 888	+ 12,6
	außerhalb	246	211	+ 16,6	764	651	+ 17,4
	zusammen	1 535	1 479	+ 3,8	5 142	4 539	+ 13,3
Fahrrädern	innerhalb	2 248	2 877	- 21,9	7 627	7 940	- 3,9
	außerhalb	265	314	- 15,6	857	960	- 10,7
	zusammen	2 513	3 191	- 21,2	8 484	8 900	- 4,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	65	69	- 5,8	365	415	- 12,0
	außerhalb	5	38	x	23	89	- 74,2
	zusammen	70	107	- 34,6	388	504	- 23,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	50	55	- 9,1	309	336	- 8,0
	außerhalb	-	1	x	-	10	x
	zusammen	50	56	- 10,7	309	346	- 10,7
Fußgänger	innerhalb	3 301	3 417	- 3,4	14 702	14 711	- 0,1
	außerhalb	203	270	- 24,8	893	995	- 10,3
	zusammen	3 504	3 687	- 5,0	15 595	15 706	- 0,7
unter 15 Jahren	innerhalb	1 696	1 833	- 7,5	7 021	6 711	+ 4,6
	außerhalb	94	93	+ 1,1	282	292	- 3,4
	zusammen	1 790	1 926	- 7,1	7 303	7 003	+ 4,3
über 65 Jahren	innerhalb	357	361	- 1,1	1 769	1 825	- 3,1
	außerhalb	16	24	- 33,3	106	106	-
	zusammen	373	385	- 3,1	1 875	1 931	- 2,9
Andere Personen	innerhalb	18	19	- 5,3	70	88	- 20,5
	außerhalb	4	5	x	26	29	- 10,3
	zusammen	22	24	- 8,3	96	117	- 17,9
Insgesamt	innerhalb	22 075	22 192	- 0,5	92 417	86 777	+ 6,5
	außerhalb	11 196	11 612	- 3,6	47 181	46 353	+ 1,8
	zusammen	33 271	33 804	- 1,6	139 598	133 130	+ 4,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 473	2 606	- 5,1	8 585	7 514	+ 14,3
	außerhalb	759	902	- 15,9	2 358	2 133	+ 10,5
	zusammen	3 232	3 508	- 7,9	10 943	9 647	+ 13,4
Personenkraftwagen	innerhalb	16 089	14 937	+ 7,7	70 794	64 030	+ 10,6
	außerhalb	14 713	15 091	- 2,5	63 004	61 136	+ 3,1
	zusammen	30 802	30 028	+ 2,6	133 798	125 166	+ 6,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	228	249	- 8,4	1 136	1 212	- 6,3
	außerhalb	132	111	+ 18,9	572	436	+ 31,2
	zusammen	360	360	-	1 708	1 648	+ 3,6
Lastkraftwagen	innerhalb	498	464	+ 7,3	2 227	2 186	+ 1,9
	außerhalb	490	518	- 5,4	2 311	2 373	- 2,6
	zusammen	988	982	+ 0,6	4 538	4 559	- 0,5
Sattelschleppern	innerhalb	22	22	-	81	84	- 3,6
	außerhalb	47	51	- 7,8	200	207	- 3,4
	zusammen	69	73	- 5,5	281	291	- 3,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	50	48	+ 4,2	174	139	+ 25,2
	außerhalb	101	82	+ 23,2	300	248	+ 21,0
	zusammen	151	130	+ 16,2	474	387	+ 22,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	47	46	+ 2,2	180	196	- 8,2
	außerhalb	49	49	-	160	181	- 11,6
	zusammen	96	95	+ 1,1	340	377	- 9,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 885	1 828	+ 3,1	6 492	5 614	+ 15,6
	außerhalb	464	423	+ 9,7	1 496	1 260	+ 18,7
	zusammen	2 349	2 251	+ 4,4	7 988	6 874	+ 16,2
Fahrrädern	innerhalb	3 376	4 084	- 17,3	11 395	11 297	+ 0,9
	außerhalb	552	648	- 14,8	1 832	1 901	- 3,6
	zusammen	3 928	4 732	- 17,0	13 227	13 198	+ 0,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	74	87	- 14,9	453	499	- 9,2
	außerhalb	9	45	x	35	109	- 67,9
	zusammen	83	132	- 37,1	488	608	- 19,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	58	61	- 4,9	366	372	- 1,6
	außerhalb	-	1	x	-	10	x
	zusammen	58	62	- 6,5	366	382	- 4,2
Fußgänger	innerhalb	5 885	5 949	- 1,1	27 034	26 426	+ 2,3
	außerhalb	490	611	- 19,8	2 233	2 478	- 9,9
	zusammen	6 375	6 560	- 2,8	29 267	28 904	+ 1,3
unter 15 Jahren	innerhalb	3 203	3 301	- 3,0	13 427	12 387	+ 8,4
	außerhalb	238	222	+ 7,2	823	814	+ 1,1
	zusammen	3 441	3 523	- 2,3	14 250	13 201	+ 7,9
über 65 Jahren	innerhalb	714	709	+ 0,7	3 729	3 769	- 1,1
	außerhalb	44	61	- 27,9	256	272	- 5,9
	zusammen	758	770	- 1,6	3 985	4 041	- 1,4
Andere Personen	innerhalb	29	26	+ 11,5	101	110	- 8,2
	außerhalb	7	11	x	42	46	- 8,7
	zusammen	36	37	- 2,7	143	156	- 8,3
Insgesamt	innerhalb	30 656	30 346	+ 1,0	128 652	119 307	+ 7,8
	außerhalb	17 813	18 542	- 3,9	74 543	72 508	+ 2,8
	zusammen	48 469	48 888	- 0,9	203 195	191 815	+ 5,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 635	5 725	- 1,6	25 083	22 599	+ 11,0
Alkoholeinfluß	5 070	5 077	- 0,1	22 852	20 461	+ 11,7
Ermüdung (auch Einschlafen)	391	470	- 16,8	1 542	1 502	+ 2,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	174	178	- 2,2	689	636	+ 8,3
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 527	36 721	- 0,5	154 287	145 783	+ 5,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 830	6 573	+ 3,9	26 881	24 087	+ 11,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 243	1 299	- 4,3	4 501	4 253	+ 5,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 657	4 372	+ 6,5	18 470	16 193	+ 14,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	56	50	+ 12,0	201	196	+ 2,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	874	852	+ 2,6	3 709	3 445	+ 7,7
Einordnen	1 041	1 129	- 7,8	3 803	3 888	- 2,2
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	279	280	- 0,4	1 012	992	+ 2,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	170	216	- 21,3	624	690	- 9,6
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	592	633	- 6,5	2 167	2 206	- 1,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 446	4 519	- 1,6	17 352	16 013	+ 8,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 328	2 378	- 2,1	9 592	8 862	+ 8,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	425	450	- 5,6	1 518	1 485	+ 2,2
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	763	752	+ 1,5	2 691	2 494	+ 7,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	534	569	- 6,2	1 990	1 800	+ 10,6
Falsches Wenden	396	370	+ 7,0	1 561	1 372	+ 13,8
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 428	5 524	- 1,7	22 822	22 012	+ 3,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	79	101	- 21,8	314	311	+ 1,0
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	406	451	- 10,0	1 792	1 911	- 6,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	274	327	- 16,2	1 121	1 168	- 4,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	474	544	- 12,9	1 747	1 716	+ 1,8
Sonstige Fehler beim Überholen	875	902	- 3,0	3 477	3 195	+ 8,8
Fehler beim Überholtwerden	382	377	+ 1,3	1 466	1 247	+ 17,6
Fehler beim Vorbeifahren	843	832	+ 1,3	4 136	4 093	+ 1,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 095	1 990	+ 5,3	8 769	8 371	+ 4,8
Zu schnelles Fahren	9 378	9 467	- 0,9	42 827	40 997	+ 4,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	893	891	+ 0,2	3 564	2 932	+ 21,6
in sonstigen Fällen	4 975	5 297	- 6,1	21 630	20 730	+ 4,3
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	401	374	+ 7,2	1 655	1 358	+ 21,9
in sonstigen Fällen	3 109	2 905	+ 7,0	15 978	15 977	+ 0,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 027	2 013	+ 0,7	9 925	9 945	- 0,2
an Fußgängerüberwegen	528	471	+ 12,1	2 587	2 664	- 2,9
an anderen Stellen	1 499	1 542	- 2,8	7 338	7 281	+ 0,8
Zu dichtes Auffahren	3 237	3 076	+ 8,5	13 548	12 053	+ 12,4
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 026	2 011	+ 0,7	8 555	7 816	+ 9,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 100	940	+ 17,0	4 465	3 745	+ 19,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	111	125	- 11,2	528	492	+ 7,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	658	702	- 6,3	2 723	2 713	+ 0,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	405	452	- 10,4	1 426	1 387	+ 2,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	119	134	- 11,2	479	476	+ 0,6
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	56	42	+ 33,3	293	257	+ 14,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	67	58	+ 15,5	429	449	- 4,5
im ruhenden Verkehr	11	16	- 31,3	96	144	- 33,3
Halten / Parken	272	314	- 13,4	1 121	1 171	- 4,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken	54	61	- 11,5	285	279	+ 2,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	26	23	+ 13,0	141	167	- 15,6
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	12	13	- 7,7	76	90	- 15,6
Unachtsames Öffnen der Wagentür	180	217	- 17,1	619	635	- 2,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	239	266	- 10,2	956	922	+ 3,7
Nichtbenutzen des Radweges	55	55	-	167	176	- 5,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	127	135	- 5,9	457	427	+ 7,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 789	2 948	- 5,4	11 705	11 379	+ 2,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	921	930	- 1,0	3 220	3 377	- 4,7
Mängel an den Bremsen	224	263	- 14,8	843	934	- 9,7
Mängel an der Bereifung	508	474	+ 7,2	1 662	1 610	+ 3,2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	57	65	- 12,3	278	325	- 14,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	132	128	+ 3,1	437	508	- 14,0
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 576	5 728	- 2,7	24 947	24 395	+ 2,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 094	5 175	- 1,6	22 746	22 040	+ 3,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	233	195	+ 19,5	1 220	1 015	+ 20,2
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	7	5	x	24	19	+ 26,3
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	65	50	+ 30,0	208	182	+ 14,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	177	174	+ 1,7	823	721	+ 14,1
sonstiges falsches Verhalten	12	22	- 45,5	81	121	- 33,1
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	1 346	1 468	- 8,3	5 530	5 510	+ 0,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 905	2 909	- 0,1	13 355	12 913	+ 3,4
sonstiges falsches Verhalten	349	352	- 0,9	1 505	1 559	- 3,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Mai		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	63	82	- 23,2	318	444	- 28,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	52	83	- 37,3	348	430	- 19,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	297	302	- 1,7	1 154	1 083	+ 6,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	70	86	- 18,6	381	398	- 4,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 599	1 187	+ 34,7	11 732	14 337	- 18,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	74	95	- 22,1	246	296	- 16,9
durch Straßenbenutzer	9	13	x	7 049	10 500	- 32,9
Schnee oder Eis	1 074	588	+ 82,7	2 955	1 883	+ 56,9
Regen	20	35	- 42,9	111	141	- 21,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	107	84	+ 27,4	282	292	- 3,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	187	257	- 27,2	684	854	- 19,9
durch Bauarbeiten bedingt	106	95	+ 11,6	326	282	+ 15,6
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	7	5	x	12	17	- 29,4
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	10	7	x	24	26	- 7,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	3	2	x	23	21	+ 9,5
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	6	x	20	25	- 20,0
<u>Witterungseinflüsse</u>	371	382	- 2,9	2 072	2 213	- 6,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	41	41	-	730	705	+ 3,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	195	193	+ 1,0	540	648	- 16,7
blendende Sonne	38	83	- 54,2	307	492	- 37,6
Seitenwind	81	29	x	381	221	+ 72,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	36	- 55,6	114	147	- 22,4
<u>Hindernisse</u>	283	311	- 9,0	1 062	987	+ 7,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	4	9	x	34	41	- 17,1
Tier auf der Fahrbahn	212	231	- 8,2	758	692	+ 9,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	71	- 5,6	270	254	+ 6,3
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	3	x	14	14	-
<u>Sonstige Ursachen</u>	116	145	- 20,0	436	413	+ 5,6
Insgesamt	51 029	51 132	- 0,2	222 853	214 118	+ 4,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Mai 1972					Januar-Mai 1972			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 314	23	324	1 402	5 615	160	1 400	5 685	
Hamburg	1 172	26	395	1 152	5 114	141	1 676	5 184	
München	781	23	265	738	3 278	71	1 158	3 212	
Köln	563	14	170	580	2 348	57	737	2 361	
Essen	316	12	104	304	1 478	43	511	1 429	
Frankfurt a.M.	466	10	128	461	2 184	50	579	2 237	
Düsseldorf	354	10	111	366	1 550	36	499	1 531	
Dortmund	317	5	86	333	1 445	35	456	1 442	
Stuttgart	316	4	101	333	1 407	35	445	1 511	
Bremen	348	9	132	274	1 429	36	528	1 160	
Hannover	266	7	96	242	1 280	45	466	1 189	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	228	2	36	262	937	21	180	1 104	
Duisburg	217	3	71	212	1 000	18	353	932	
Wuppertal	167	8	46	182	763	27	261	748	
Gelsenkirchen	129	4	41	138	652	18	241	623	
Bochum	155	9	29	181	790	27	204	823	
Mannheim	222	2	71	234	962	28	329	968	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	173	5	55	166	728	23	256	670	
Kiel	145	2	40	136	656	16	186	655	
Karlsruhe	149	8	49	155	689	34	214	763	
Wiesbaden	171	5	56	166	682	11	220	719	
Oberhausen	111	3	42	119	544	17	225	492	
Lübeck	145	3	50	113	593	16	182	501	
Braunschweig	136	7	25	135	519	17	137	515	
Krefeld	148	2	45	148	734	14	231	719	
Kassel	104	2	30	101	450	8	147	472	
Augsburg	95	4	28	102	515	16	172	509	
Hagen	95	1	43	71	400	9	201	318	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Mai 1972					Januar-Mai 1972		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	114	3	39	107	533	13	186	459
Mülheim a.d. Ruhr	91	-	25	103	432	7	120	515
Solingen	73	-	26	69	279	-	85	280
Ludwigshafen	102	2	41	93	438	9	133	431
Aachen	134	4	29	152	578	7	156	605
Mainz	95	2	31	105	388	13	130	385
Bielefeld	77	2	29	72	357	11	129	331
Freiburg/Breisgau	134	7	35	134	455	12	123	446
Mönchengladbach	81	-	30	84	358	5	120	373
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Osnabrück	96	2	31	90	426	11	145	411
Darmstadt	110	2	29	119	452	12	116	507
Bremerhaven	62	-	39	42	271	7	156	172
Remscheid	62	1	27	58	286	13	105	279
Oldenburg (Oldenburg)	102	2	43	102	374	7	132	375
Regensburg	68	2	20	62	324	7	101	308
Saarbrücken	83	2	31	79	426	9	166	420
Recklinghausen	77	2	22	79	362	8	147	356
Heidelberg	103	-	8	131	462	13	64	558
Koblenz	94	1	44	88	385	11	179	351
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Salzgitter	68	3	34	68	287	17	127	267
Offenbach	96	2	29	104	392	10	100	413
Würzburg	78	1	30	76	313	7	117	293
Neuß	66	1	18	70	250	6	77	266
Göttingen	43	1	5	45	217	6	55	229
Leverkusen	62	-	11	72	303	10	88	330
Bottrop	57	-	18	66	207	5	72	194
Herne	35	-	9	37	177	1	59	191
Trier	58	-	26	58	295	11	137	259
Wilhelmshaven	63	1	15	72	239	5	80	242
Heilbronn	63	4	18	61	268	6	117	260
Kaiserslautern	68	1	29	68	345	17	142	334
Rheydt	55	-	18	54	229	3	73	206
Insgesamt	11 373	261	3 508	11 426	49 850	1 308	15 931	49 518

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von, 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teilig- ten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teilig- ten
Mai 1972			Mai 1971						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 900	925	3 000	3 500	734	2 700	+ 11,4	+ 26,0	+ 11,1
Hamburg	3 100	1 291	1 800	2 800	1 018	1 800	+ 10,7	+ 26,8	-
Niedersachsen	10 000	1 952	8 000	8 700	1 120	7 600	+ 14,9	+ 74,3	+ 5,3
Bremen	1 300	261	1 000	1 200	197	1 000	+ 8,3	+ 32,5	-
Nordrhein-Westfalen	20 400	4 225	16 200	17 900	3 389	14 500	+ 14,0	+ 24,7	+ 11,7
Hessen	9 200	2 112	7 100	8 700	1 681	7 000	+ 5,7	+ 25,6	+ 1,4
Rheinland-Pfalz	6 300	1 312	5 000	5 600	1 125	4 500	+ 12,5	+ 16,6	+ 11,1
Baden-Württemberg	13 800	2 526	11 300	12 900	2 101	10 800	+ 7,0	+ 20,2	+ 4,6
Bayern	14 900	2 942	11 900	14 100	2 376	11 700	+ 5,7	+ 23,8	+ 1,7
Saarland	1 600	164	1 500	1 500	158	1 300	+ 6,7	+ 3,8	+ 15,4
Berlin (West)	4 400	991	3 400	4 000	788	3 200	+ 10,0	+ 25,8	+ 6,3
Bundesgebiet	88 900	18 701	70 200	80 700	14 687	66 100	+ 10,2	+ 27,3	+ 6,2

	Januar-Mai 1972			Januar-Mai 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	17 600	3 943	13 700	16 200	3 190	13 000	+ 8,6	+ 23,6	+ 5,4
Hamburg	15 100	6 058	9 000	11 900	4 750	7 200	+ 26,9	+ 27,5	+ 25,0
Niedersachsen	45 200	8 418	36 700	40 800	5 601	35 200	+ 10,8	+ 50,3	+ 4,3
Bremen	6 500	1 319	5 200	6 000	946	5 000	+ 8,3	+ 39,4	+ 4,0
Nordrhein-Westfalen	92 000	19 216	72 800	86 900	16 363	70 500	+ 5,9	+ 17,4	+ 3,3
Hessen	41 600	9 311	32 300	41 100	7 499	33 600	+ 1,2	+ 24,2	- 3,9
Rheinland-Pfalz	27 300	5 530	21 800	25 300	4 611	20 700	+ 7,9	+ 19,9	+ 5,3
Baden-Württemberg	62 900	11 226	51 700	61 300	9 762	51 500	+ 2,6	+ 15,0	+ 0,4
Bayern	66 600	13 065	53 500	67 400	10 327	57 100	- 1,2	+ 26,5	- 6,3
Saarland	7 600	725	6 900	6 900	657	6 200	+ 10,1	+ 10,4	+ 11,3
Berlin (West)	20 600	4 868	15 700	20 200	4 208	16 000	+ 2,0	+ 15,7	- 1,9
Bundesgebiet	403 000	83 679	319 300	383 900	67 914	316 000	+ 5,0	+ 23,2	+ 1,0

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1972	Mai 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 485	1 178	26,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 642	2 129	24,1
	außerhalb	1 808	1 543	17,2
	zusammen	4 450	3 672	21,2
Landesstraßen	innerhalb	1 416	1 109	27,7
	außerhalb	1 314	1 113	18,1
	zusammen	2 730	2 222	22,9
Kreisstraßen	innerhalb	529	380	39,2
	außerhalb	405	388	4,4
	zusammen	934	768	21,6
Andere Straßen	innerhalb	8 578	6 445	33,1
	außerhalb	524	402	30,3
	zusammen	9 102	6 847	32,9
Insgesamt	innerhalb	13 165	10 063	30,8
	außerhalb	5 536	4 624	19,7
	zusammen	18 701	14 687	27,3

		Januar-Mai 1972	Januar-Mai 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		6 384	5 376	18,8
Bundesstraßen	innerhalb	11 562	9 795	18,0
	außerhalb	8 076	7 096	13,8
	zusammen	19 638	16 891	16,3
Landesstraßen	innerhalb	6 203	5 070	22,3
	außerhalb	5 563	4 889	13,8
	zusammen	11 766	9 959	18,1
Kreisstraßen	innerhalb	2 208	1 696	30,2
	außerhalb	1 791	1 558	15,0
	zusammen	3 999	3 254	22,9
Andere Straßen	innerhalb	39 837	30 732	29,6
	außerhalb	2 055	1 702	20,7
	zusammen	41 892	32 434	29,2
Insgesamt	innerhalb	59 810	47 293	26,5
	außerhalb	23 869	20 621	15,8
	zusammen	83 679	67 914	23,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	59	27	+118,5	189	99	+ 90,9
	außerhalb	19	13	+ 46,2	49	34	+ 44,1
	zusammen	78	40	+ 95,0	238	133	+ 78,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	4	1	x	8	5	x
	außerhalb	2	3	x	2	4	x
	zusammen	6	4	x	10	9	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	23 782	17 994	+ 32,2	107 851	84 163	+ 28,1
	außerhalb	8 300	6 885	+ 20,6	35 706	30 426	+ 17,4
	zusammen	32 082	24 879	+ 29,0	143 557	114 589	+ 25,3
Kraftomnibusse	innerhalb	273	186	+ 46,8	1 089	915	+ 19,0
	außerhalb	70	77	- 9,1	321	323	- 0,6
	zusammen	343	263	+ 30,4	1 410	1 238	+ 13,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	4	5	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	-	-	-	5	7	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 075	1 721	+ 20,6	9 589	8 400	+ 14,2
	außerhalb	1 165	1 058	+ 10,1	5 225	5 044	+ 3,6
	zusammen	3 240	2 779	+ 16,6	14 814	13 444	+ 10,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 779	1 426	+ 24,8	8 114	7 013	+ 15,7
	außerhalb	706	591	+ 19,5	3 219	2 987	+ 7,8
	zusammen	2 485	2 017	+ 23,2	11 333	10 000	+ 13,3
mit Anhänger	innerhalb	296	295	+ 0,3	1 475	1 387	+ 6,3
	außerhalb	459	467	- 1,7	2 006	2 057	- 2,5
	zusammen	755	762	- 0,9	3 481	3 444	+ 1,1
Sattelschlepper	innerhalb	127	100	+ 27,0	592	537	+ 10,2
	außerhalb	134	107	+ 25,2	615	582	+ 5,7
	zusammen	261	207	+ 26,1	1 207	1 119	+ 7,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	59	47	+ 25,5	232	200	+ 16,0
	außerhalb	66	63	+ 4,8	255	235	+ 8,5
	zusammen	125	110	+ 13,6	487	435	+ 12,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	38	+ 5,3	199	146	+ 36,3
	außerhalb	29	26	+ 11,5	124	131	- 5,3
	zusammen	69	64	+ 7,8	323	277	+ 16,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	142	113	+ 25,7	717	567	+ 26,5
	außerhalb	72	61	+ 18,0	313	251	+ 24,7
	zusammen	214	174	+ 23,0	1 030	818	+ 25,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	19	18	+ 5,6	84	58	+ 44,8
	außerhalb	4	10	x	37	25	+ 48,0
	zusammen	23	28	- 17,9	121	83	+ 45,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 580	20 245	+ 31,3	120 554	95 095	+ 26,8
	außerhalb	9 861	8 303	+ 18,8	42 648	37 057	+ 15,1
	zusammen	36 441	28 548	+ 27,6	163 202	132 152	+ 23,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	25	15	+ 66,7	91	69	+ 31,9
	außerhalb	12	12	-	54	47	+ 14,9
	zusammen	37	27	+ 37,0	145	116	+ 25,0
Straßenbahnen	innerhalb	137	104	+ 31,7	589	467	+ 26,1
	außerhalb	1	2	x	9	13	x
	zusammen	138	106	+ 30,2	598	480	+ 24,6
Eisenbahnen	innerhalb	17	9	x	97	94	+ 3,2
	außerhalb	5	6	x	30	42	- 28,6
	zusammen	22	15	+ 46,6	127	136	- 6,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	2	-	8	8	-
	außerhalb	3	3	-	5	8	x
	zusammen	5	5	-	13	16	- 18,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	5	5	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	1	-	5	6	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	135	83	+ 62,7	629	519	+ 21,2
	außerhalb	41	22	+ 86,4	117	98	+ 19,4
	zusammen	176	105	+ 67,6	746	617	+ 20,9
Fußgänger	innerhalb	42	39	+ 7,7	212	195	+ 8,7
	außerhalb	8	10	x	61	50	+ 22,0
	zusammen	50	49	+ 2,0	273	245	+ 11,4
unter 15 Jahren	innerhalb	6	12	x	33	32	+ 3,1
	außerhalb	3	1	x	14	9	x
	zusammen	9	13	x	47	41	+ 14,6
über 65 Jahren	innerhalb	5	6	x	51	41	+ 24,4
	außerhalb	1	1	-	12	8	x
	zusammen	6	7	x	63	49	+ 28,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	2	-	8	8	-
	außerhalb	4	3	x	8	5	x
	zusammen	6	5	x	16	13	+ 23,1
Andere Personen	innerhalb	3	3	-	19	5	x
	außerhalb	1	2	x	2	3	x
	zusammen	4	5	x	21	8	x
Insgesamt	innerhalb	26 944	20 503	+ 31,4	122 212	96 465	+ 26,7
	außerhalb	9 936	8 363	+ 18,8	42 934	37 324	+ 15,0
	zusammen	36 880	28 866	+ 27,8	165 146	133 789	+ 23,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 757	2 201	+ 25,3	11 990	10 256	+ 16,9
Bundesstraßen	innerhalb	5 486	4 366	+ 25,7	23 795	19 938	+ 19,3
	außerhalb	3 330	2 850	+ 16,8	14 807	13 035	+ 13,6
	zusammen	8 816	7 216	+ 22,2	38 602	32 973	+ 17,1
Landesstraßen	innerhalb	2 756	2 160	+ 27,6	12 092	9 891	+ 22,3
	außerhalb	2 284	1 965	+ 16,2	9 618	8 486	+ 13,3
	zusammen	5 040	4 125	+ 22,2	21 710	18 377	+ 18,1
Kreisstraßen	innerhalb	1 022	713	+ 43,3	4 192	3 235	+ 29,6
	außerhalb	669	661	+ 1,2	2 973	2 579	+ 15,3
	zusammen	1 691	1 374	+ 23,1	7 165	5 814	+ 23,2
Anderen Straßen	innerhalb	17 680	13 264	+ 33,3	82 133	63 401	+ 29,5
	außerhalb	896	686	+ 30,6	3 546	2 968	+ 19,5
	zusammen	18 576	13 950	+ 33,2	85 679	66 369	+ 29,1

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	...	1 762	97 773	99 535
	März	1971	...	102	7 505	7 607
	März	1972	...	126	8 040	8 166
Dänemark		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 507	1 215	26 780	27 995
	April	1971	1 445	67	1 860	1 927
	April	1972	1 499	54	1 967	2 021
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 338	314 923
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	...	7 696	344 390	352 086
	März	1971	...	539	26 106	26 645
	März	1972	...	556	27 619	28 175
Italien		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	...	9 783	234 701	244 484
	Februar	1971	...	696	15 639	16 335
	Februar	1972	...	769	17 690	18 459
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
	Juni	1970	6 033	282	6 943	7 225
	Juni	1971	5 592	285	6 506	6 791
Österreich		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
	April	1971	4 001	168	5 463	5 631
	April	1972	3 847	209	5 152	5 361
Schweden		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
	April	1971	1 006	48	1 384	1 432
	April	1972	942	59	1 201	1 260
Schweiz		1968	25 690	1 442	32 157	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	...	55 000	2 000 000	2 055 000
	März	1971	...	3 750
	März	1972	...	4 200

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.