

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1972



Bestellnummer: 270600 — 720204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1972	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1972 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im August 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im April 1972

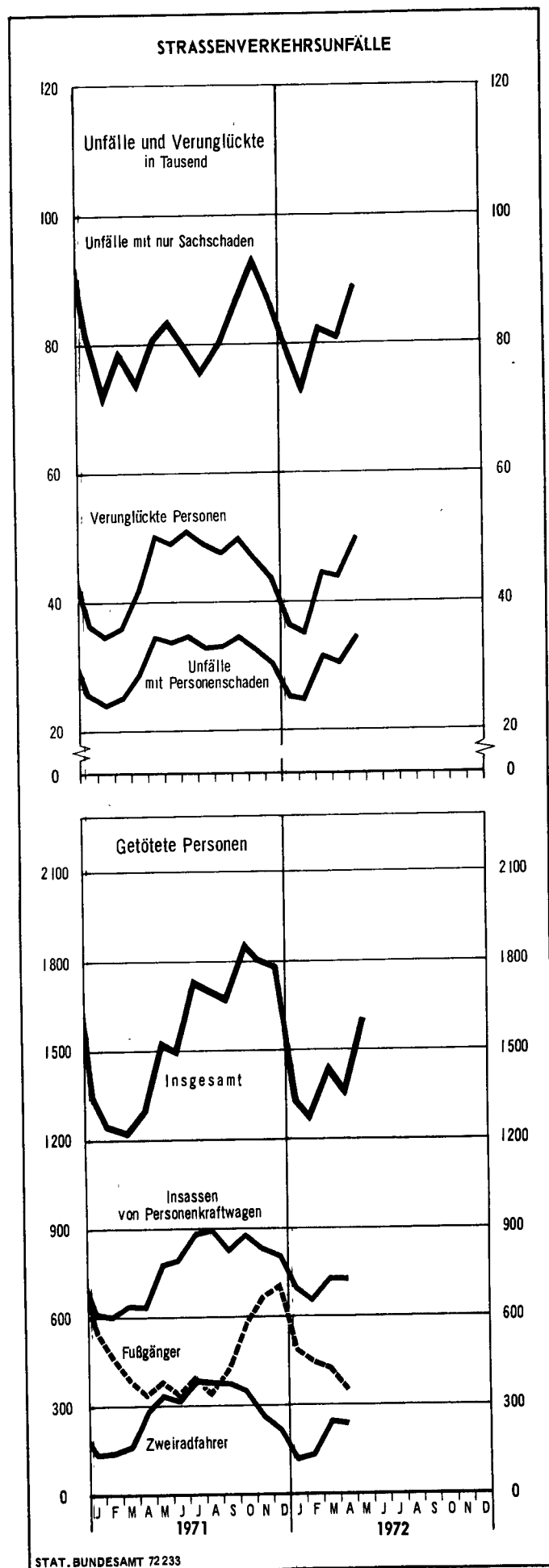
Im April 1972 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 233 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 357 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 605 Personen, davon 13 244 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 80 900 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 826 (21 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 907 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (15 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %.

Im Vergleich zum April 1971 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 6,0 % zu. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 57 oder 4,4 % und die der Verletzten um 2 471 oder 6,2 %.

Unter den 1 357 Personen, die im April 1972 getötet wurden, befanden sich 723 Insassen von Personenkraftwagen (+ 15 %), 347 Fußgänger (+ 3,0 %) und 236 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 15 %).

In den Monaten Januar bis April 1972 ereigneten sich insgesamt 111 086 Unfälle mit Personenschaden; das sind 8,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 297 oder 5,8 % auf 5 405. Die Zahl der Verletzten stieg um 11 799 oder 8,3 % auf 154 726.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 104	247 090	122 014	18 727	517 953	160 588	357 365	969 000
1969 April	25 531	17 390	8 141	1 212	35 772	11 208	24 564	63 600
1970 April	29 275	20 063	9 212	1 357	40 629	12 404	28 225	79 800
1971 April	28 514	19 221	9 293	1 300	40 134	12 488	27 646	72 900
1972 März	31 049	21 028	10 021	1 446	43 105	13 364	29 741	82 500
1972 April	30 233	20 907	9 326	1 357	42 605	13 244	29 361	80 900
1972 Mai	34 318	.	.	1 604	48 285	.	.	88 900

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 192	26 823	466 711	6 289	42 795	3 187	3 134	993	2 313	23 672	45 085	79 070
1969 April	48 820	2 156	31 757	415	3 092	241	205	74	161	1 451	3 046	5 871
1970 April	55 729	2 080	37 001	484	3 691	301	200	71	200	1 503	3 095	6 725
1971 April	54 534	2 489	35 606	480	3 214	237	221	67	155	1 754	3 639	6 308
1972 März	59 590	2 418	40 032	488	3 350	266	235	91	150	1 895	3 306	7 015
1972 April	58 155	2 620	39 314	462	3 181	217	178	74	150	1 899	3 289	6 455

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt
	April 1972	April 1971										
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	1 390	53	599	1 269	1 222	66	502	1 141	+ 13,7	- 19,7	+ 19,3	+ 11,2
Hamburg	1 066	25	331	1 107	983	28	315	952	+ 8,4	- 10,7	+ 5,1	+ 16,3
Niedersachsen	3 644	228	1 813	3 309	3 268	178	1 698	3 066	+ 11,5	+ 28,1	+ 6,8	+ 7,9
Bremen	383	10	140	307	341	9	128	276	+ 12,3	x	+ 9,4	+ 11,2
Nordrhein-Westfalen	8 113	312	3 354	7 772	7 810	327	3 223	7 478	+ 3,9	- 4,6	+ 4,1	+ 3,9
Hessen	2 900	118	1 112	3 062	2 852	117	1 117	3 021	+ 1,7	+ 0,9	- 0,4	+ 1,4
Rheinland-Pfalz	1 865	77	936	1 757	1 639	80	862	1 582	+ 13,8	- 3,8	+ 8,6	+ 11,1
Baden-Württemberg	4 111	206	1 787	4 214	3 855	174	1 644	3 900	+ 6,6	+ 18,4	+ 8,7	+ 8,1
Bayern	5 055	270	2 585	4 808	4 910	268	2 457	4 599	+ 3,0	+ 0,7	+ 5,2	+ 4,5
Saarland	533	24	295	522	533	21	278	516	-	+ 14,3	+ 6,1	+ 1,2
Berlin (West)	1 173	34	292	1 234	1 101	32	264	1 115	+ 6,5	+ 6,3	+ 10,6	+ 10,7
Bundesgebiet	30 233	1 357	13 244	29 361	28 514	1 300	12 488	27 646	+ 6,0	+ 4,4	+ 6,1	+ 6,2

	Januar-April 1972				Januar-April 1971				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	4 978	249	2 140	4 597	4 515	244	1 873	4 221	+ 10,3	+ 2,0	+ 14,3	+ 8,9
Hamburg	3 942	115	1 281	4 032	3 731	109	1 199	3 749	+ 5,7	+ 5,5	+ 6,8	+ 7,5
Niedersachsen	13 037	860	6 402	11 765	11 734	768	5 799	10 694	+ 11,1	+ 12,0	+ 10,4	+ 10,0
Bremen	1 290	34	513	1 016	1 207	30	439	988	+ 6,9	+ 13,3	+ 16,9	+ 2,8
Nordrhein-Westfalen	31 006	1 280	12 972	29 017	29 312	1 285	11 824	27 598	+ 5,8	- 0,4	+ 9,7	+ 5,1
Hessen	10 658	498	3 949	11 211	9 683	426	3 665	10 238	+ 10,1	+ 16,9	+ 7,7	+ 9,5
Rheinland-Pfalz	6 779	331	3 503	6 316	5 808	309	2 788	5 517	+ 16,7	+ 7,1	+ 25,6	+ 14,5
Baden-Württemberg	14 895	816	6 557	15 014	13 596	760	6 025	13 934	+ 9,6	+ 7,4	+ 8,8	+ 7,8
Bayern	18 143	982	9 009	17 083	16 805	951	8 088	16 286	+ 8,0	+ 3,3	+ 11,4	+ 4,9
Saarland	2 057	103	997	1 993	1 810	86	867	1 766	+ 13,6	+ 19,8	+ 15,0	+ 12,9
Berlin (West)	4 301	137	1 076	4 283	4 249	140	1 034	4 335	+ 1,2	- 2,1	+ 4,1	- 1,2
Bundesgebiet	111 086	5 405	48 399	106 327	102 450	5 108	43 601	99 326	+ 8,4	+ 5,8	+ 11,0	+ 7,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1972	April 1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 372	1 337	+ 2,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 446	4 333	+ 2,6
	außerhalb	3 410	3 364	+ 1,4
	zusammen	7 856	7 697	+ 2,1
Landesstraßen	innerhalb	2 884	2 721	+ 6,0
	außerhalb	2 686	2 752	- 2,4
	zusammen	5 570	5 473	+ 1,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 099	947	+ 16,1
	außerhalb	1 024	1 011	+ 1,3
	zusammen	2 123	1 958	+ 8,4
Andere Straßen	innerhalb	12 478	11 220	+ 11,2
	außerhalb	834	829	+ 0,6
	zusammen	13 312	12 049	+ 10,5
Insgesamt	innerhalb	20 907	19 221	+ 8,8
	außerhalb	9 326	9 293	+ 0,4
	zusammen	30 233	28 514	+ 6,0

		Januar-April 1972	Januar-April 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 615	4 580	0,8
Bundesstraßen	innerhalb	16 363	15 817	3,5
	außerhalb	13 484	12 906	4,5
	zusammen	29 847	28 723	3,9
Landesstraßen	innerhalb	10 913	10 019	8,9
	außerhalb	10 598	9 994	6,0
	zusammen	21 511	20 013	7,5
Kreisstraßen	innerhalb	3 898	3 353	16,3
	außerhalb	3 945	3 424	15,2
	zusammen	7 843	6 777	15,7
Andere Straßen	innerhalb	44 202	39 553	11,8
	außerhalb	3 068	2 804	9,4
	zusammen	47 270	42 357	11,6
Insgesamt	innerhalb	75 376	68 742	9,7
	außerhalb	35 710	33 708	5,9
	zusammen	111 086	102 450	8,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
April 1972			April 1971							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		69	440	863	59	438	840	+ 16,9	+ 0,5	+ 2,7
Bundesstraßen	innerhalb	139	1 362	2 945	151	1 278	2 904	- 7,9	+ 6,6	+ 1,4
	außerhalb	279	1 399	1 732	264	1 381	1 719	+ 5,7	+ 1,3	+ 0,8
	zusammen	418	2 761	4 677	415	2 659	4 623	+ 0,7	+ 3,8	+ 1,2
Landesstraßen	innerhalb	94	1 104	1 686	93	963	1 665	+ 1,1	+ 14,6	+ 1,3
	außerhalb	207	1 176	1 303	188	1 168	1 396	+ 10,1	+ 0,7	- 6,7
	zusammen	301	2 280	2 989	281	2 131	3 061	+ 7,1	+ 7,0	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	38	415	646	45	366	536	- 15,6	+ 13,4	+ 20,5
	außerhalb	82	463	479	92	462	457	- 10,9	+ 0,2	+ 4,8
	zusammen	120	878	1 125	137	828	993	- 12,4	+ 6,0	+ 13,3
Andere Straßen	innerhalb	262	3 769	8 447	253	3 423	7 544	+ 3,6	+ 10,1	+ 12,0
	außerhalb	46	374	414	61	351	417	- 24,6	+ 6,6	- 0,7
	zusammen	308	4 143	8 861	314	3 774	7 961	- 1,9	+ 9,8	+ 11,3
Insgesamt	innerhalb	533	6 650	13 724	542	6 030	12 649	- 1,7	+ 10,3	+ 8,5
	außerhalb	683	3 852	4 791	664	3 800	4 829	+ 2,9	+ 1,4	- 0,8
	zusammen	1 216	10 502	18 515	1 206	9 830	17 478	+ 0,8	+ 6,8	+ 5,9

		Januar-April 1972						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Januar-April 1971						Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		249	1 501	2 865	244	1 511	2 825	+ 2,0	- 0,7	+ 1,4
Bundesstraßen	innerhalb	604	5 173	10 586	657	4 889	10 271	- 8,1	+ 5,8	+ 3,1
	außerhalb	1 105	5 425	6 954	1 072	5 076	6 758	+ 3,1	+ 6,9	+ 2,9
	zusammen	1 709	10 598	17 540	1 729	9 965	17 029	- 1,2	+ 6,4	+ 3,0
Landesstraßen	innerhalb	432	3 980	6 501	369	3 509	6 141	+ 17,1	+ 13,4	+ 5,9
	außerhalb	813	4 515	5 270	743	4 182	5 069	+ 9,4	+ 8,0	+ 4,0
	zusammen	1 245	8 495	11 771	1 112	7 691	11 210	+ 12,0	+ 10,5	+ 5,0
Kreisstraßen	innerhalb	170	1 429	2 299	160	1 274	1 919	+ 6,3	+ 12,2	+ 19,8
	außerhalb	318	1 757	1 870	270	1 475	1 679	+ 17,8	+ 19,1	+ 11,4
	zusammen	488	3 186	4 169	430	2 749	3 598	+ 13,5	+ 15,9	+ 15,9
Andere Straßen	innerhalb	1 058	13 551	29 593	1 017	11 686	26 850	+ 4,0	+ 16,0	+ 10,2
	außerhalb	180	1 300	1 588	166	1 109	1 529	+ 8,4	+ 17,2	+ 3,9
	zusammen	1 238	14 851	31 181	1 183	12 795	28 379	+ 4,6	+ 16,1	+ 9,9
Insgesamt	innerhalb	2 264	24 133	48 979	2 203	21 358	45 181	+ 2,8	+ 13,0	+ 8,4
	außerhalb	2 665	14 498	18 547	2 495	13 353	17 860	+ 6,8	+ 8,6	+ 3,8
	zusammen	4 929	38 631	67 526	4 698	34 711	63 041	+ 4,9	+ 11,3	+ 7,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		April 1972			April 1971			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		91	631	1 684	78	672	1 678	+ 16,7	- 6,1	+ 0,4
Bundesstraßen	innerhalb	146	1 634	4 438	158	1 557	4 333	- 7,6	+ 4,9	+ 2,4
	außerhalb	334	2 120	3 626	299	2 133	3 638	+ 11,7	- 0,6	- 0,3
	zusammen	480	3 754	8 064	457	3 690	7 971	+ 5,0	+ 1,7	+ 1,2
Landesstraßen	innerhalb	98	1 311	2 493	93	1 138	2 494	+ 5,4	+ 15,2	- 0,0
	außerhalb	239	1 702	2 637	206	1 636	2 709	+ 16,0	+ 4,0	- 2,7
	zusammen	337	3 013	5 130	299	2 774	5 203	+ 12,7	+ 8,6	- 1,4
Kreisstraßen	innerhalb	42	524	1 017	46	442	811	- 8,7	+ 18,6	+ 25,4
	außerhalb	94	646	943	96	663	927	- 2,1	- 2,6	+ 1,7
	zusammen	136	1 170	1 960	142	1 105	1 738	- 4,2	+ 5,9	+ 12,8
Andere Straßen	innerhalb	265	4 207	11 801	262	3 783	10 338	+ 1,1	+ 11,2	+ 14,2
	außerhalb	48	469	722	62	464	718	- 22,6	+ 1,1	+ 0,6
	zusammen	313	4 676	12 523	324	4 247	11 056	- 3,4	+ 10,1	+ 13,3
Insgesamt	innerhalb	551	7 676	19 749	559	6 920	17 976	- 1,4	+ 10,9	+ 9,9
	außerhalb	806	5 568	9 612	741	5 568	9 670	+ 8,8	-	- 0,6
	zusammen	1 357	13 244	29 361	1 300	12 488	27 646	+ 4,4	+ 6,1	+ 6,2

		Januar-April 1972			Januar-April 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl			Anzahl			%		
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		302	2 166	5 349	295	2 235	5 451	+ 2,4	- 3,1	- 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	632	6 138	16 040	689	5 855	15 564	- 8,3	+ 4,8	+ 3,1
	außerhalb	1 283	8 111	13 998	1 236	7 672	13 602	+ 3,8	+ 5,7	+ 2,9
	zusammen	1 915	14 249	30 038	1 925	13 527	29 166	- 0,5	+ 5,3	+ 3,0
Landesstraßen	innerhalb	458	4 696	9 860	378	4 074	9 155	+ 21,2	+ 15,3	+ 7,7
	außerhalb	918	6 402	10 274	827	5 852	9 816	+ 11,0	+ 9,4	+ 4,7
	zusammen	1 376	11 098	20 134	1 205	9 926	18 971	+ 14,2	+ 11,8	+ 6,1
Kreisstraßen	innerhalb	180	1 703	3 483	167	1 475	2 868	+ 7,8	+ 15,5	+ 21,4
	außerhalb	356	2 385	3 620	286	2 063	3 243	+ 24,5	+ 15,6	+ 11,6
	zusammen	536	4 088	7 103	453	3 538	6 111	+ 18,3	+ 15,5	+ 16,2
Andere Straßen	innerhalb	1 085	15 117	40 959	1 057	12 972	36 998	+ 2,6	+ 16,5	+ 10,7
	außerhalb	191	1 681	2 744	173	1 403	2 629	+ 10,4	+ 19,8	+ 4,4
	zusammen	1 276	16 798	43 703	1 230	14 375	39 627	+ 3,7	+ 16,9	+ 10,3
Insgesamt	innerhalb	2 355	27 654	70 342	2 291	24 376	64 585	+ 2,8	+ 13,4	+ 8,9
	außerhalb	3 050	20 745	35 985	2 817	19 225	34 741	+ 8,3	+ 7,9	+ 3,6
	zusammen	5 405	48 399	106 327	5 108	43 601	99 326	+ 5,8	+ 11,0	+ 7,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 951	1 842	+ 5,9	5 386	4 356	+ 23,6
	außerhalb	533	516	+ 3,3	1 425	1 093	+ 30,4
	zusammen	2 484	2 358	+ 5,3	6 811	5 449	+ 25,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	115	109	+ 5,5	334	293	+ 14,0
	außerhalb	21	22	- 4,5	71	49	+ 44,9
	zusammen	136	131	+ 3,8	405	342	+ 18,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	26 530	23 119	+ 14,8	96 852	87 167	+ 11,1
	außerhalb	12 784	12 487	+ 2,4	48 386	45 692	+ 5,9
	zusammen	39 314	35 606	+ 10,4	145 238	132 859	+ 9,3
Kraftomnibusse	innerhalb	385	395	- 2,5	1 448	1 442	+ 0,4
	außerhalb	75	82	- 8,5	363	359	+ 1,1
	zusammen	460	477	- 3,6	1 811	1 801	+ 0,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	3	x	14	12	+ 16,7
	außerhalb	1	-	x	3	-	x
	zusammen	2	3	x	17	12	+ 41,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 015	1 981	+ 1,7	7 577	7 618	- 0,5
	außerhalb	1 166	1 233	- 5,4	4 596	4 778	- 3,8
	zusammen	3 181	3 214	- 1,0	12 173	12 396	- 1,8
ohne Anhänger	innerhalb	1 731	1 705	+ 1,5	6 470	6 483	- 0,2
	außerhalb	797	845	- 5,7	3 105	3 265	- 4,9
	zusammen	2 528	2 550	- 0,9	9 575	9 748	- 1,8
mit Anhänger	innerhalb	284	276	+ 2,9	1 107	1 135	- 2,5
	außerhalb	369	388	- 4,9	1 491	1 513	- 1,5
	zusammen	653	664	- 1,7	2 598	2 648	- 1,9
Sattelschlepper	innerhalb	105	87	+ 20,7	440	429	+ 2,6
	außerhalb	112	150	- 25,3	488	552	- 11,6
	zusammen	217	237	- 8,4	928	981	- 5,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	71	83	- 14,5	228	218	+ 4,6
	außerhalb	107	138	- 22,5	387	352	+ 9,9
	zusammen	178	221	- 19,5	615	570	+ 7,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	38	32	+ 18,8	145	130	+ 11,5
	außerhalb	36	35	+ 2,9	124	111	+ 11,7
	zusammen	74	67	+ 10,4	269	241	+ 11,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	95	89	+ 6,7	389	360	+ 8,1
	außerhalb	55	66	- 16,7	232	251	- 7,6
	zusammen	150	155	- 3,2	621	611	+ 1,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 555	1 463	+ 6,3	4 894	4 001	+ 22,3
	außerhalb	344	291	+ 18,2	1 119	923	+ 21,2
	zusammen	1 899	1 754	+ 8,3	6 013	4 924	+ 22,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 861	29 203	+ 12,5	117 707	106 026	+ 11,0
	außerhalb	15 234	15 020	+ 1,4	57 194	54 160	+ 5,6
	zusammen	48 095	44 223	+ 8,8	174 901	160 186	+ 9,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 840	3 067	- 0,7	8 671	7 853	+ 10,4
	außerhalb	449	572	- 21,5	1 502	1 504	- 0,1
	zusammen	3 289	3 639	- 9,6	10 173	9 357	+ 8,7
Straßenbahnen	innerhalb	160	180	- 11,1	692	757	- 8,6
	außerhalb	1	2	x	12	10	+ 20,0
	zusammen	161	182	- 11,5	704	767	- 8,2
Eisenbahnen	innerhalb	12	14	- 14,3	81	85	- 4,7
	außerhalb	13	17	- 23,5	62	63	- 1,6
	zusammen	25	31	- 19,4	143	148	- 3,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	7	x	19	18	+ 5,6
	außerhalb	6	8	x	10	21	- 52,4
	zusammen	10	15	- 33,3	29	39	- 25,6
Handwagen und Handkarren	innerhalb	7	7	-	33	47	- 29,8
	außerhalb	2	2	-	7	8	x
	zusammen	9	9	-	40	55	- 27,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	51	64	- 20,3	171	250	- 31,6
	außerhalb	17	22	- 22,7	79	90	- 12,2
	zusammen	68	86	- 20,9	250	340	- 26,5
Fußgänger	innerhalb	5 933	5 733	+ 3,5	22 821	22 122	+ 3,2
	außerhalb	522	575	- 9,2	2 277	2 417	- 5,8
	zusammen	6 455	6 308	+ 2,3	25 098	24 539	+ 2,3
unter 15 Jahren	innerhalb	3 129	3 005	+ 4,1	10 635	9 452	+ 12,5
	außerhalb	211	231	- 8,7	696	683	+ 1,9
	zusammen	3 340	3 236	+ 3,2	11 331	10 135	+ 11,8
über 65 Jahren	innerhalb	782	772	+ 1,3	3 627	3 678	- 1,4
	außerhalb	60	67	- 10,4	368	366	+ 0,5
	zusammen	842	839	+ 0,4	3 995	4 044	- 1,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	2	x	5	10	x
	außerhalb	1	4	x	3	9	x
	zusammen	1	6	x	8	19	x
Andere Personen	innerhalb	28	26	+ 7,7	82	90	- 8,9
	außerhalb	14	9	x	39	42	- 7,1
	zusammen	42	35	+ 20,0	121	132	- 8,3
Insgesamt	innerhalb	41 896	38 303	+ 9,4	150 282	137 258	+ 9,5
	außerhalb	16 259	16 231	+ 0,2	61 185	58 324	+ 4,9
	zusammen	58 155	54 534	+ 6,6	211 467	195 582	+ 8,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 868	2 844	+ 0,8	9 336	9 308	+ 0,3
Bundesstraßen	innerhalb	9 071	8 797	+ 3,1	33 114	31 999	+ 3,5
	außerhalb	6 064	6 041	+ 0,4	23 723	22 871	+ 3,7
	zusammen	15 135	14 838	+ 2,0	56 837	54 870	+ 3,6
Landesstraßen	innerhalb	5 636	5 279	+ 6,8	21 266	19 527	+ 8,9
	außerhalb	4 363	4 485	- 2,7	17 071	16 240	+ 5,1
	zusammen	9 999	9 764	+ 2,4	38 337	35 767	+ 7,2
Kreisstraßen	innerhalb	2 127	1 826	+ 16,5	7 450	6 433	+ 15,8
	außerhalb	1 594	1 543	+ 3,3	6 103	5 317	+ 14,8
	zusammen	3 721	3 369	+ 10,4	13 553	11 750	+ 15,3
Anderen Straßen	innerhalb	25 062	22 401	+ 11,9	88 452	79 299	+ 11,5
	außerhalb	1 370	1 318	+ 3,9	4 952	4 588	+ 7,9
	zusammen	26 432	23 719	+ 11,4	93 404	83 887	+ 11,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	37	35	+ 5,7	97	77	+ 26,0
	außerhalb	39	38	+ 2,6	103	80	+ 28,8
	zusammen	76	73	+ 4,1	200	157	+ 27,4
Personenkraftwagen	innerhalb	151	160	- 5,6	676	620	+ 9,0
	außerhalb	572	469	+ 22,0	2 114	1 857	+ 13,8
	zusammen	723	629	+ 14,9	2 790	2 477	+ 12,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	2	x	6	4	x
	außerhalb	2	1	x	5	1	x
	zusammen	2	3	x	11	5	x
Lastkraftwagen	innerhalb	13	7	x	32	22	+ 45,5
	außerhalb	20	18	+ 11,1	72	77	- 6,5
	zusammen	33	25	+ 32,0	104	99	+ 5,1
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	-	1	x
	außerhalb	2	-	x	7	9	x
	zusammen	2	-	x	7	10	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	4	x	13	10	+ 30,0
	außerhalb	8	17	x	29	31	- 6,5
	zusammen	11	21	- 47,6	42	41	+ 2,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	5	2	x
	außerhalb	-	3	x	5	9	x
	zusammen	-	4	x	10	11	- 9,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	32	30	+ 6,7	85	87	- 2,3
	außerhalb	28	24	+ 16,7	81	81	-
	zusammen	60	54	+ 11,1	166	168	- 1,2
Fahrrädern	innerhalb	50	78	- 35,9	200	206	- 2,9
	außerhalb	50	73	- 31,5	163	183	- 10,9
	zusammen	100	151	- 33,8	363	389	- 6,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	1	x	5	7	x
	außerhalb	-	1	x	3	6	x
	zusammen	2	2	-	8	13	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	2	2	-
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	-	-	-	3	2	x
Fußgänger	innerhalb	263	240	+ 9,6	1 236	1 251	- 1,2
	außerhalb	84	97	- 13,4	466	477	- 2,3
	zusammen	347	337	+ 3,0	1 702	1 728	- 1,5
unter 15 Jahren	innerhalb	80	89	- 10,1	296	265	+ 11,7
	außerhalb	26	29	- 10,3	98	80	+ 22,5
	zusammen	106	118	- 10,2	394	345	+ 14,2
über 65 Jahren	innerhalb	102	74	+ 37,8	567	570	- 0,5
	außerhalb	18	28	- 35,7	148	152	- 2,6
	zusammen	120	102	+ 17,6	715	722	- 1,0
Andere Personen	innerhalb	-	1	x	-	4	x
	außerhalb	1	-	x	2	6	x
	zusammen	1	1	-	2	10	x
Insgesamt	innerhalb	551	559	- 1,4	2 355	2 291	+ 2,8
	außerhalb	806	741	+ 8,8	3 050	2 817	+ 8,3
	zusammen	1 357	1 300	+ 4,4	5 405	5 108	+ 5,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	716	705	+ 1,6	1 952	1 628	+ 19,9
	außerhalb	312	302	+ 3,3	839	639	+ 31,3
	zusammen	1 028	1 007	+ 2,1	2 791	2 267	+ 23,1
Personenkraftwagen	innerhalb	2 975	2 514	+ 18,3	11 243	9 698	+ 15,9
	außerhalb	4 412	4 421	- 0,2	16 819	15 698	+ 7,1
	zusammen	7 387	6 935	+ 6,5	28 062	25 396	+ 10,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	16	17	- 5,9	91	76	+ 19,7
	außerhalb	27	4	x	90	52	+ 73,1
	zusammen	43	21	x	181	128	+ 41,4
Lastkraftwagen	innerhalb	73	78	- 6,4	280	319	- 12,2
	außerhalb	148	146	+ 1,4	570	522	+ 9,2
	zusammen	221	224	- 1,3	850	841	+ 1,1
Sattelschleppern	innerhalb	4	5	x	17	13	+ 30,8
	außerhalb	11	15	- 26,7	44	50	- 12,0
	zusammen	15	20	- 25,0	61	63	- 3,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	7	-	41	29	+ 41,4
	außerhalb	18	22	- 18,2	72	59	+ 22,0
	zusammen	25	29	- 13,8	113	88	+ 28,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	5	6	x	25	33	- 24,2
	außerhalb	4	13	x	35	35	-
	zusammen	9	19	x	60	68	- 11,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	487	410	+ 18,8	1 518	1 166	+ 30,2
	außerhalb	168	113	+ 48,7	514	397	+ 29,5
	zusammen	655	523	+ 25,2	2 032	1 563	+ 30,0
Fahrrädern	innerhalb	845	825	+ 2,4	2 640	2 150	+ 22,8
	außerhalb	190	239	- 20,5	688	607	+ 13,3
	zusammen	1 035	1 064	- 2,7	3 328	2 757	+ 20,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	24	19	+ 26,3	79	66	+ 19,7
	außerhalb	3	3	-	8	13	x
	zusammen	27	22	+ 22,7	87	79	+ 10,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	17	8	x	49	30	+ 63,3
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	17	8	x	49	30	+ 63,3
Fußgänger	innerhalb	2 518	2 329	+ 8,1	9 748	9 183	+ 6,2
	außerhalb	269	288	- 6,6	1 053	1 142	- 7,8
	zusammen	2 787	2 617	+ 6,5	10 801	10 325	+ 4,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 428	1 355	+ 5,4	4 899	4 208	+ 16,4
	außerhalb	118	143	- 17,5	397	393	+ 1,0
	zusammen	1 546	1 498	+ 3,2	5 296	4 601	+ 15,1
über 65 Jahren	innerhalb	337	318	+ 6,0	1 603	1 596	+ 0,4
	außerhalb	25	30	- 16,7	122	129	- 5,4
	zusammen	362	348	+ 4,0	1 725	1 725	-
Andere Personen	innerhalb	6	5	x	20	15	+ 33,3
	außerhalb	6	2	x	13	11	+ 18,2
	zusammen	12	7	x	33	26	+ 26,9
Insgesamt	innerhalb	7 676	6 920	+ 10,9	27 654	24 376	+ 13,4
	außerhalb	5 568	5 568	-	20 745	19 225	+ 7,9
	zusammen	13 244	12 488	+ 6,1	48 399	43 601	+ 11,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 512	1 371	+ 10,3	4 160	3 280	+ 26,8
	außerhalb	283	307	- 7,8	760	592	+ 28,4
	zusammen	1 795	1 678	+ 7,0	4 920	3 872	+ 27,1
Personenkraftwagen	innerhalb	11 773	9 811	+ 20,0	43 462	39 395	+ 10,3
	außerhalb	8 337	8 268	+ 0,8	31 472	30 347	+ 3,7
	zusammen	20 110	18 079	+ 11,2	74 934	69 742	+ 7,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	214	309	- 30,7	817	887	- 7,9
	außerhalb	88	41	x	350	273	+ 28,2
	zusammen	302	350	- 13,7	1 167	1 160	+ 0,6
Lastkraftwagen	innerhalb	342	334	+ 2,4	1 449	1 403	+ 3,3
	außerhalb	317	362	- 12,4	1 251	1 333	- 6,2
	zusammen	659	696	- 5,3	2 700	2 736	- 1,3
Sattelschleppern	innerhalb	12	8	x	42	49	- 14,3
	außerhalb	34	32	+ 6,3	109	106	+ 2,8
	zusammen	46	40	+ 15,0	151	155	- 2,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	22	17	+ 29,4	83	62	+ 33,9
	außerhalb	31	44	- 29,5	127	107	+ 18,7
	zusammen	53	61	- 13,1	210	169	+ 24,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	15	32	- 53,1	108	117	- 7,7
	außerhalb	14	23	- 39,1	76	97	- 21,7
	zusammen	29	55	- 47,3	184	214	- 14,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	975	993	- 1,8	3 089	2 620	+ 17,9
	außerhalb	149	153	- 2,6	518	440	+ 17,7
	zusammen	1 124	1 146	- 1,9	3 607	3 060	+ 17,9
Fahrrädern	innerhalb	1 767	1 959	- 9,8	5 379	5 063	+ 6,2
	außerhalb	190	239	- 20,5	592	646	- 8,4
	zusammen	1 957	2 198	- 11,0	5 971	5 709	+ 4,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	68	72	- 5,6	300	346	+ 13,3
	außerhalb	7	21	x	18	51	- 64,7
	zusammen	75	93	- 19,4	318	397	- 19,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	57	55	+ 3,6	259	281	- 7,8
	außerhalb	-	2	x	-	9	x
	zusammen	57	57	-	259	290	- 10,7
Fußgänger	innerhalb	3 032	3 051	- 0,6	11 401	11 294	+ 0,9
	außerhalb	157	173	- 9,2	690	725	- 4,8
	zusammen	3 189	3 224	- 1,1	12 091	12 019	+ 0,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 589	1 528	+ 4,0	5 325	4 878	+ 9,2
	außerhalb	64	57	+ 12,3	188	199	- 5,5
	zusammen	1 653	1 585	+ 4,3	5 513	5 077	+ 8,6
über 65 Jahren	innerhalb	329	365	- 9,9	1 412	1 464	- 3,6
	außerhalb	14	9	x	90	82	+ 9,8
	zusammen	343	374	- 8,3	1 502	1 546	- 2,8
Andere Personen	innerhalb	17	19	- 10,5	52	69	- 24,6
	außerhalb	5	7	x	22	24	- 8,3
	zusammen	22	26	- 15,4	74	93	- 20,4
Insgesamt	innerhalb	19 749	17 976	+ 9,9	70 342	64 585	+ 8,9
	außerhalb	9 612	9 670	- 0,6	35 985	34 741	+ 3,6
	zusammen	29 361	27 646	+ 6,2	106 327	99 326	+ 7,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%			%
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 228	2 076	+ 7,3	6 112	4 908	+ 24,5
	außerhalb	595	609	- 2,3	1 599	1 231	+ 29,9
	zusammen	2 823	2 685	+ 5,1	7 711	6 139	+ 25,6
Personenkraftwagen	innerhalb	14 748	12 325	+ 19,7	54 705	49 093	+ 11,4
	außerhalb	12 749	12 689	+ 0,5	48 291	46 045	+ 4,9
	zusammen	27 497	25 014	+ 9,9	102 996	95 138	+ 8,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	230	326	- 29,4	908	963	- 5,7
	außerhalb	115	45	x	440	325	+ 35,4
	zusammen	345	371	- 7,0	1 348	1 288	+ 4,7
Lastkraftwagen	innerhalb	415	412	+ 0,7	1 729	1 722	+ 0,4
	außerhalb	465	508	- 8,5	1 821	1 855	- 1,8
	zusammen	880	920	- 4,3	3 550	3 577	- 0,8
Sattelschleppern	innerhalb	16	13	+ 23,1	59	62	- 4,8
	außerhalb	45	47	- 4,3	153	156	- 1,9
	zusammen	61	60	+ 1,7	212	218	- 2,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	29	24	+ 20,8	124	91	+ 36,3
	außerhalb	49	66	- 25,8	199	166	+ 19,9
	zusammen	78	90	- 13,3	323	257	+ 25,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	20	38	- 47,4	133	150	- 11,3
	außerhalb	18	36	- 50,0	111	132	- 15,9
	zusammen	38	74	- 48,6	244	282	- 13,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 462	1 403	+ 4,2	4 607	3 786	+ 21,7
	außerhalb	317	266	+ 19,2	1 032	837	+ 23,3
	zusammen	1 779	1 669	+ 6,6	5 639	4 623	+ 22,0
Fahrrädern	innerhalb	2 612	2 784	- 6,2	8 019	7 213	+ 11,2
	außerhalb	380	478	- 20,5	1 280	1 253	+ 2,2
	zusammen	2 992	3 262	- 8,3	9 299	8 466	+ 9,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	92	91	+ 1,1	379	412	- 8,0
	außerhalb	10	24	- 58,3	26	64	- 59,4
	zusammen	102	115	- 11,3	405	476	- 14,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	74	63	+ 17,5	308	311	- 1,0
	außerhalb	-	2	x	-	9	x
	zusammen	74	65	+ 13,8	308	320	- 3,8
Fußgänger	innerhalb	5 550	5 380	+ 3,2	21 149	20 477	+ 3,3
	außerhalb	426	461	- 7,6	1 743	1 867	- 6,6
	zusammen	5 976	5 841	+ 2,3	22 892	22 344	+ 2,5
unter 15 Jahren	innerhalb	3 017	2 883	+ 4,6	10 224	9 086	+ 12,5
	außerhalb	182	200	- 9,0	585	592	- 1,2
	zusammen	3 199	3 083	+ 3,8	10 809	9 678	+ 11,7
Über 65 Jahren	innerhalb	666	683	- 2,5	3 015	3 060	- 1,5
	außerhalb	39	39	-	212	211	+ 0,5
	zusammen	705	722	- 2,4	3 227	3 271	- 1,3
Andere Personen	innerhalb	23	24	- 4,2	72	84	- 14,3
	außerhalb	11	9	x	35	35	-
	zusammen	34	33	+ 3,0	107	119	- 10,1
Insgesamt	innerhalb	27 425	24 896	+ 10,2	97 996	88 961	+ 10,2
	außerhalb	15 180	15 238	- 0,4	56 730	53 966	+ 5,1
	zusammen	42 605	40 134	+ 6,2	154 726	142 927	+ 8,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (-) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 967	4 421	+ 12,4	19 448	16 874	+ 15,3
Alkoholeinfluß	4 492	3 978	+ 12,9	17 782	15 384	+ 15,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	329	305	+ 7,9	1 151	1 032	+ 11,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	146	138	+ 5,8	515	458	+ 12,4
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	32 020	30 405	+ 5,3	117 760	109 062	+ 8,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 980	5 282	+ 13,2	20 051	17 514	+ 14,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 050	973	+ 7,9	3 258	2 954	+ 10,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 100	3 552	+ 15,4	13 813	11 821	+ 16,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	25	30	- 16,7	145	146	- 0,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	805	727	+ 10,7	2 835	2 593	+ 9,3
Einordnen	815	929	- 12,3	2 762	2 759	+ 0,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	209	224	- 6,7	733	712	+ 2,9
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	137	176	- 22,2	454	474	- 4,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	469	529	- 11,3	1 575	1 573	+ 0,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 869	3 631	+ 6,6	12 906	11 494	+ 12,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 071	1 919	+ 7,9	7 264	6 484	+ 12,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	332	365	- 9,0	1 093	1 035	+ 5,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	626	614	+ 2,0	1 928	1 742	+ 10,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	469	389	+ 20,6	1 456	1 231	+ 18,3
Falsches Wenden	371	344	+ 7,8	1 165	1 002	+ 16,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 709	4 344	+ 8,4	17 394	16 488	+ 5,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	92	90	+ 2,2	235	210	+ 11,9
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	366	360	+ 1,7	1 386	1 460	- 5,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	224	257	- 12,8	847	841	+ 0,7
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	368	413	- 10,9	1 273	1 172	+ 8,6
Sonstige Fehler beim Überholen	768	739	+ 3,9	2 602	2 293	+ 13,5
Fehler beim Überholtwerden	374	308	+ 21,4	1 084	870	+ 24,6
Fehler beim Vorbeifahren	803	745	+ 7,8	3 293	3 261	+ 1,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 714	1 432	+ 19,7	6 674	6 381	+ 4,6
Zu schnelles Fahren	8 130	7 880	+ 3,2	33 449	31 530	+ 6,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	796	702	+ 13,4	2 671	2 041	+ 30,9
in sonstigen Fällen	4 189	4 188	+ 0,0	16 655	15 433	+ 7,9
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	356	304	+ 17,1	1 254	984	+ 27,4
in sonstigen Fällen	2 789	2 686	+ 3,8	12 869	13 072	- 1,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 885	1 796	+ 5,0	7 898	7 932	- 0,4
an Fußgängerüberwegen	500	444	+ 12,6	2 059	2 193	- 6,1
an anderen Stellen	1 385	1 352	+ 2,4	5 839	5 739	+ 1,7
Zu dichtes Auffahren	3 141	2 874	+ 9,3	10 311	8 977	+ 14,9
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 044	1 971	+ 3,7	6 529	5 805	+ 12,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	975	797	+ 22,3	3 365	2 805	+ 20,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	122	106	+ 15,1	417	367	+ 13,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	547	597	- 8,4	2 065	2 011	+ 2,7
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	329	354	- 7,1	1 021	935	+ 9,2
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	99	118	- 16,1	360	342	+ 5,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	51	53	- 3,8	237	215	+ 10,2
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	60	62	- 3,2	362	391	- 7,4
im ruhenden Verkehr	8	10	x	85	128	- 33,6
Halten / Parken	222	265	- 16,2	849	857	- 0,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	65	68	- 4,4	231	218	+ 6,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	13	25	- 48,0	115	144	- 20,1
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	8	7	x	64	77	- 16,9
Unachtsames Öffnen der Wagentür	136	165	- 17,6	439	418	+ 5,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	213	210	+ 1,4	717	656	+ 9,3
Nichtbenutzen des Radweges	39	40	- 2,5	112	121	- 7,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	123	110	+ 11,8	330	292	+ 13,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 347	2 447	- 4,1	8 916	8 431	+ 5,8
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	664	770	- 13,8	2 299	2 447	- 6,0
Mängel an den Bremsen	168	228	- 26,3	619	671	- 7,8
Mängel an der Bereifung	376	361	+ 4,2	1 154	1 136	+ 1,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	38	59	- 35,6	221	260	- 15,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	82	122	- 32,8	305	380	- 19,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 118	5 090	+ 0,6	19 371	18 667	+ 3,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 652	4 603	+ 1,1	17 652	16 865	+ 4,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	255	182	+ 40,1	987	820	+ 20,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	5	6	x	17	14	+ 21,4
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	43	42	+ 2,4	143	132	+ 8,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	180	127	+ 41,7	646	547	+ 18,1
sonstiges falsches Verhalten	18	20	- 10,0	69	99	- 30,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 205	1 248	- 3,4	4 184	4 042	+ 3,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 679	2 691	- 0,4	10 450	10 004	+ 4,5
sonstiges falsches Verhalten	267	287	- 7,0	1 156	1 207	- 4,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1972	1971		1972	1971	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	44	64	- 31,3	255	362	- 29,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	51	65	- 21,5	296	347	- 14,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	280	284	- 1,4	857	781	+ 9,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	91	74	+ 23,0	311	312	- 0,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 395	843	+ 65,5	10 133	13 150	- 22,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	54	53	+ 1,9	172	201	- 14,4
durch Straßenbenutzer	101	113	- 10,6	7 040	10 487	- 32,9
Schnee oder Eis	924	309	x	1 881	1 295	+ 45,3
Regen	17	14	+ 21,4	91	106	- 14,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	66	67	- 1,5	175	208	- 15,9
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	138	204	- 32,4	497	597	- 16,8
durch Bauarbeiten bedingt	79	65	+ 21,5	220	187	+ 17,6
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	2	5	x	5	12	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	4	7	x	14	19	- 26,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	6	1	x	20	19	+ 5,3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	4	5	x	18	19	- 5,3
<u>Witterungseinflüsse</u>	329	352	- 6,5	1 701	1 831	- 7,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	29	140	- 79,3	689	664	+ 3,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	140	45	x	345	455	- 24,2
blendende Sonne	52	102	- 49,0	269	409	- 34,2
Seitenwind	94	55	+ 70,9	300	192	+ 56,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	10	- 40,0	98	111	- 11,7
<u>Hindernisse</u>	215	238	- 9,7	779	676	+ 15,2
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	1	5	x	30	32	- 6,3
Tier auf der Fahrbahn	159	180	- 11,7	546	461	+ 18,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	55	53	+ 3,8	203	183	+ 10,9
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	-	1	x	13	11	+ 18,2
<u>Sonstige Ursachen</u>	94	103	- 8,7	320	268	+ 19,4
Insgesamt	44 802	42 223	+ 6,1	171 824	162 986	+ 5,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	April 1972					Januar-April 1972			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 173	34	292	1 234	4 301	137	1 076	4 283	
Hamburg	1 066	25	331	1 107	3 942	115	1 281	4 032	
München	714	11	237	720	2 497	48	893	2 474	
Köln	476	10	126	503	1 785	43	567	1 781	
Essen	306	3	108	314	1 162	31	407	1 125	
Frankfurt a.M.	457	8	120	480	1 718	40	451	1 776	
Düsseldorf	294	5	99	279	1 196	26	388	1 165	
Dortmund	293	3	97	293	1 128	30	370	1 109	
Stuttgart	304	10	91	331	1 091	31	344	1 178	
Bremen	322	10	108	266	1 081	27	396	886	
Hannover	308	8	112	270	1 014	38	370	947	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	227	5	48	289	709	19	144	842	
Duisburg	208	5	69	202	783	15	282	720	
Wuppertal	138	2	48	127	596	19	215	566	
Gelsenkirchen	160	4	62	160	523	14	200	485	
Bochum	184	3	59	185	635	18	175	642	
Mannheim	170	4	63	152	740	26	258	734	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	143	1	58	122	555	18	201	504	
Kiel	139	2	40	143	511	14	146	519	
Karlsruhe	147	5	37	172	540	26	165	608	
Wiesbaden	129	3	42	150	511	6	164	553	
Oberhausen	135	6	62	125	433	14	183	373	
Lübeck	127	2	32	116	448	13	132	388	
Braunschweig	114	3	40	104	383	10	112	380	
Krefeld	149	3	50	163	586	12	186	571	
Kassel	92	2	38	87	346	6	117	371	
Augsburg	114	2	45	102	420	12	144	407	
Hagen	75	2	32	65	305	8	158	247	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	April 1972					Januar-April 1972			
Anzahl									
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Münster (Westf.)	113	4	49	97	419	10	147	352	
Mülheim a.d. Ruhr	89	1	23	115	341	7	95	412	
Solingen	56	-	17	56	206	-	59	211	
Ludwigshafen	83	1	20	87	336	7	92	338	
Aachen	104	1	30	101	444	3	127	453	
Mainz	74	4	28	69	293	11	99	280	
Bielefeld	75	3	25	63	280	9	100	259	
Freiburg/Breisgau	69	2	17	71	321	5	88	312	
Mönchengladbach	65	-	25	70	277	5	90	289	
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Osnabrück	93	1	23	93	330	9	114	321	
Darmstadt	87	2	20	86	342	10	87	388	
Bremerhaven	61	-	32	41	209	7	117	130	
Remscheid	53	1	16	46	224	12	78	221	
Oldenburg (Oldenburg)	83	1	34	84	272	5	89	273	
Regensburg	73	1	27	65	256	5	81	246	
Saarbrücken	82	2	30	91	343	7	135	341	
Recklinghausen	59	-	23	52	285	6	125	277	
Heidelberg	87	1	10	112	359	13	56	427	
Koblenz	70	1	29	65	291	10	135	263	
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Salzgitter	61	6	23	50	219	14	93	199	
Offenbach	68	2	14	73	296	8	71	309	
Würzburg	60	2	15	58	235	6	87	217	
Neuß	62	1	17	73	184	5	59	196	
Göttingen	48	2	17	42	174	5	50	184	
Leverkusen	77	1	15	92	241	10	77	258	
Bottrop	53	1	20	51	150	5	54	128	
Herne	25	-	10	35	142	1	50	154	
Trier	66	1	31	49	237	11	111	201	
Wilhelmshaven	60	-	15	58	176	4	65	170	
Heilbronn	59	-	39	56	205	2	99	199	
Kaiserslautern	84	3	39	85	277	16	113	266	
Rheydt	49	-	11	50	174	3	55	152	
Insgesamt	10 412	226	3 290	10 497	38 477	1 047	12 423	38 092	

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
April 1972			April 1971						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 400	741	2 700	3 100	614	2 500	+ 9,7	+ 20,7	+ 8,0
Hamburg	3 000	1 199	1 800	2 600	945	1 700	+ 15,4	+ 26,9	+ 5,9
Niedersachsen	9 200	1 831	7 400	8 000	1 211	6 800	+ 15,0	+ 51,2	+ 8,8
Bremen	1 400	293	1 100	1 100	181	900	+ 27,3	+ 61,9	+ 22,2
Nordrhein-Westfalen	18 300	3 806	14 500	16 500	3 119	13 400	+ 10,9	+ 22,0	+ 8,2
Hessen	8 200	1 832	6 300	7 800	1 430	6 400	+ 5,1	+ 28,1	- 1,6
Rheinland-Pfalz	5 600	1 139	4 500	4 900	891	4 000	+ 14,3	+ 27,8	+ 12,5
Baden-Württemberg	12 900	2 305	10 600	11 300	1 867	9 400	+ 14,2	+ 23,5	+ 12,8
Bayern	13 300	2 665	10 600	12 200	1 983	10 200	+ 9,0	+ 34,4	+ 3,9
Saarland	1 500	121	1 400	1 400	111	1 300	+ 7,1	+ 9,0	+ 7,7
Berlin (West)	4 100	894	3 200	3 900	814	3 100	+ 5,1	+ 9,8	+ 3,2
Bundesgebiet	80 900	16 826	64 100	72 900	13 166	59 700	+ 11,0	+ 27,8	+ 7,4

	Januar-April 1972			Januar- April 1971			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	13 700	3 018	10 700	12 700	2 456	10 300	+ 7,9	+ 22,9	+ 3,9
Hamburg	12 000	4 767	7 200	9 100	3 732	5 400	+ 31,9	+ 27,7	+ 33,3
Niedersachsen	35 200	6 466	28 700	32 100	4 481	27 600	+ 9,7	+ 44,3	+ 4,0
Bremen	5 300	1 058	4 200	4 800	749	4 000	+ 10,4	+ 41,3	+ 5,0
Nordrhein-Westfalen	71 600	14 991	56 600	69 000	12 974	56 000	+ 3,8	+ 15,5	+ 1,1
Hessen	32 400	7 199	25 200	32 400	5 818	26 600	-	+ 23,7	- 5,3
Rheinland-Pfalz	21 000	4 218	16 800	19 700	3 486	16 200	+ 6,6	+ 21,0	+ 3,7
Baden-Württemberg	49 100	8 700	40 400	48 400	7 661	40 700	+ 1,4	+ 13,6	- 0,7
Bayern	51 700	10 123	41 600	53 400	7 951	45 400	- 3,2	+ 27,3	- 8,4
Saarland	5 900	561	5 400	5 400	499	4 900	+ 9,3	+ 12,4	+ 10,2
Berlin (West)	16 200	3 877	12 300	16 200	3 420	12 800	-	+ 13,4	- 3,9
Bundesgebiet	314 100	64 978	249 100	303 200	53 227	250 000	+ 3,6	+ 22,1	- 0,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1972	April 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 362	1 175	15,9
Bundesstraßen	innerhalb	2 357	1 928	22,3
	außerhalb	1 600	1 411	13,4
	zusammen	3 957	3 339	18,5
Landesstraßen	innerhalb	1 229	1 019	20,6
	außerhalb	1 093	940	16,3
	zusammen	2 322	1 959	18,5
Kreisstraßen	innerhalb	450	308	46,1
	außerhalb	382	316	20,9
	zusammen	832	624	33,3
Andere Straßen	innerhalb	7 933	5 780	37,2
	außerhalb	420	289	45,3
	zusammen	8 353	6 069	37,6
Insgesamt	innerhalb	11 969	9 035	32,5
	außerhalb	4 857	4 131	17,6
	zusammen	16 826	13 166	27,8

		Januar-April 1972	Januar-April 1971	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 899	4 198	16,7
Bundesstraßen	innerhalb	8 920	7 666	16,4
	außerhalb	6 268	5 553	12,9
	zusammen	15 188	13 219	14,9
Landesstraßen	innerhalb	4 787	3 961	20,9
	außerhalb	4 249	3 776	12,5
	zusammen	9 036	7 737	16,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 679	1 316	27,6
	außerhalb	1 386	1 170	18,5
	zusammen	3 065	2 486	23,3
Andere Straßen	innerhalb	31 259	24 287	28,7
	außerhalb	1 531	1 300	17,8
	zusammen	32 790	25 587	28,2
Insgesamt	innerhalb	46 645	37 230	25,3
	außerhalb	18 333	15 997	14,6
	zusammen	64 978	53 227	22,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	55	34	+ 61,8	130	72	+ 80,6
	außerhalb	13	11	+ 18,2	30	21	+ 42,9
	zusammen	68	45	+ 51,1	160	93	+ 72,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	2	x	4	4	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	2	x	4	5	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 789	16 050	+ 35,8	84 069	66 169	+ 27,1
	außerhalb	7 447	6 315	+ 17,9	27 406	23 541	+ 16,4
	zusammen	29 236	22 365	+ 30,7	111 475	89 710	+ 24,3
Kraftomnibusse	innerhalb	208	160	+ 30,0	816	729	+ 11,9
	außerhalb	73	42	+ 73,8	251	246	+ 2,0
	zusammen	281	202	+ 39,1	1 067	975	+ 9,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	4	5	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	1	1	-	5	7	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 787	1 606	+ 11,3	7 514	6 679	+ 12,5
	außerhalb	1 058	1 017	+ 4,0	4 060	3 986	+ 1,9
	zusammen	2 845	2 623	+ 8,5	11 574	10 665	+ 8,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 481	1 332	+ 11,2	6 335	5 587	+ 13,4
	außerhalb	651	614	+ 6,0	2 513	2 396	+ 4,9
	zusammen	2 132	1 946	+ 9,6	8 848	7 983	+ 10,8
mit Anhänger	innerhalb	306	274	+ 11,7	1 179	1 092	+ 8,0
	außerhalb	407	403	+ 1,0	1 547	1 590	- 2,7
	zusammen	713	677	+ 5,3	2 726	2 682	+ 1,6
Sattelschlepper	innerhalb	125	95	+ 31,6	465	437	+ 6,4
	außerhalb	127	109	+ 16,5	481	475	+ 1,3
	zusammen	252	204	+ 23,5	946	912	+ 3,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	50	44	+ 13,6	173	153	+ 13,1
	außerhalb	62	69	- 10,1	189	172	+ 9,9
	zusammen	112	113	- 0,9	362	325	+ 11,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	53	34	+ 55,9	159	108	+ 47,2
	außerhalb	33	32	+ 3,1	95	105	- 9,5
	zusammen	86	66	+ 30,3	254	213	+ 19,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	147	101	+ 45,5	575	454	+ 26,7
	außerhalb	71	56	+ 26,8	241	190	+ 26,8
	zusammen	218	157	+ 38,9	816	644	+ 26,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	19	17	+ 11,8	65	40	+ 62,5
	außerhalb	8	9	x	33	15	x
	zusammen	27	26	+ 3,8	98	55	+ 78,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 235	18 144	+ 33,6	93 974	74 850	+ 25,5
	außerhalb	8 892	7 660	+ 16,1	32 787	28 754	+ 14,0
	zusammen	33 127	25 804	+ 28,4	126 761	103 604	+ 22,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1972	1971		1972	1971	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	18	20	- 10,0	66	54	+ 22,2
	außerhalb	13	9	x	42	35	+ 20,0
	zusammen	31	29	+ 6,9	108	89	+ 21,3
Straßenbahnen	innerhalb	128	84	+ 52,4	452	363	+ 24,5
	außerhalb	1	2	x	8	11	x
	zusammen	129	86	+ 50,0	460	374	+ 23,0
Eisenbahnen	innerhalb	18	23	- 21,7	80	85	- 5,9
	außerhalb	5	7	x	25	36	- 30,6
	zusammen	23	30	- 23,3	105	121	- 13,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	-	x	6	6	-
	außerhalb	-	-	-	2	5	x
	zusammen	3	-	x	8	11	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	1	x	4	4	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	1	x	4	5	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	103	90	+ 14,4	494	436	+ 13,3
	außerhalb	16	17	- 5,9	76	76	-
	zusammen	119	107	+ 11,2	570	512	+ 11,3
Fußgänger	innerhalb	42	32	+ 31,3	170	156	+ 9,0
	außerhalb	16	9	x	53	40	+ 32,5
	zusammen	58	41	+ 41,5	223	196	+ 13,8
unter 15 Jahren	innerhalb	9	5	x	27	20	+ 35,0
	außerhalb	5	3	x	11	8	x
	zusammen	14	8	x	38	28	+ 35,7
über 65 Jahren	innerhalb	13	6	x	46	35	+ 31,4
	außerhalb	1	4	x	11	7	x
	zusammen	14	10	+ 40,0	57	42	+ 35,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	4	x	6	6	-
	außerhalb	2	-	x	4	2	x
	zusammen	2	4	x	10	8	x
Andere Personen	innerhalb	9	-	x	16	2	x
	außerhalb	1	1	-	1	1	-
	zusammen	10	1	x	17	3	x
Insgesamt	innerhalb	24 556	18 398	+ 33,5	95 268	75 962	+ 25,4
	außerhalb	8 946	7 705	+ 16,1	32 998	28 961	+ 13,9
	zusammen	33 502	26 103	+ 28,3	128 266	104 923	+ 22,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 660	2 403	+ 10,7	9 233	8 055	+ 14,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 870	3 945	+ 23,4	18 309	15 572	+ 17,6
	außerhalb	2 976	2 647	+ 12,4	11 477	10 185	+ 12,7
	zusammen	7 846	6 592	+ 19,0	29 786	25 757	+ 15,6
Landesstraßen	innerhalb	2 407	1 991	+ 20,9	9 336	7 731	+ 20,8
	außerhalb	1 943	1 641	+ 18,4	7 334	6 521	+ 12,5
	zusammen	4 350	3 632	+ 19,8	16 670	14 252	+ 17,0
Kreisstraßen	innerhalb	858	570	+ 50,5	3 170	2 522	+ 25,7
	außerhalb	638	515	+ 23,9	2 304	1 918	+ 20,1
	zusammen	1 496	1 085	+ 37,9	5 474	4 440	+ 23,3
Anderen Straßen	innerhalb	16 421	11 892	+ 38,1	64 453	50 137	+ 28,6
	außerhalb	729	499	+ 46,1	2 650	2 282	+ 16,1
	zusammen	17 150	12 391	+ 38,4	67 103	52 419	+ 28,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	...	1 762	97 773	99 535
	Februar	1971	...	103	6 790	6 893
	Februar	1972	...	101	7 181	7 282
Dänemark		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
		1970	19 983	1 208	25 524	26 732
		1971	20 665	911	26 780	27 691
	März	1971	1 425	52	1 833	1 885
	März	1972	1 352	65	1 727	1 792
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 338	314 923
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	...	7 696	344 390	352 086
	Februar	1971	...	537	24 970	25 507
	Februar	1972	...	584	25 866	26 450
Italien		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	...	9 783	234 701	244 484
	Januar	1971	...	728	15 783	16 511
	Januar	1972	...	756	21 429	22 185
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
	Juni	1970	6 033	282	6 943	7 225
	Juni	1971	5 592	285	6 506	6 791
Österreich		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 641	2 468	72 273	74 741
	März	1971	3 134	131	4 040	4 171
	März	1972	3 511	4 912
Schweden		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
	März	1971	1 036	67	1 448	1 515
	März	1972	1 038	55	1 377	1 432
Schweiz		1968	25 690	1 442	32 157	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	...	55 000	2 000 000	2 055 000
	Februar	1971	...	3 380
	Februar	1972	...	3 550

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.-
2) Ohne Nordirland.