

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

November 1971



Bestellnummer: 270600 — 710211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im März 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im November 1971

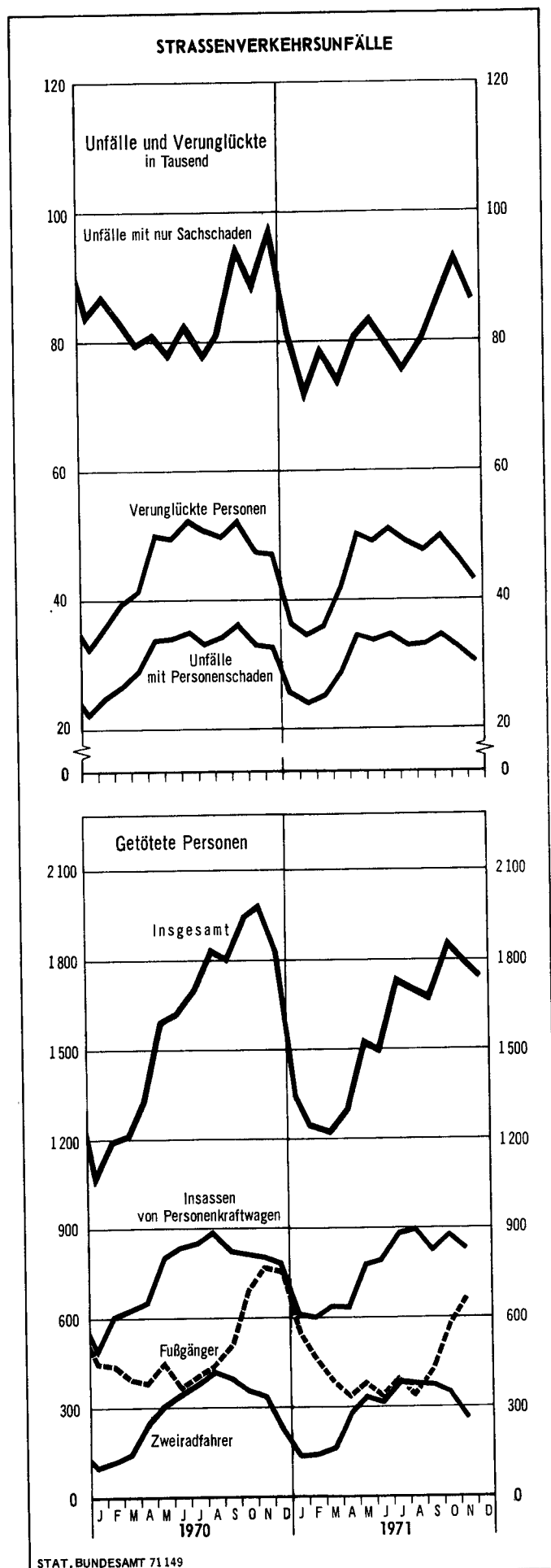
Im November 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 576 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 801 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 812 Personen, darunter 13 936 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 93 600 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 047 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), Fußgänger (15 %) sowie motorisierte Zweiräder und Fahrräder (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

Im Vergleich zum November 1970 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,0 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 161 oder 8,2 % und die der Verletzten um 688 oder 1,5 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 801 Personen, die im November 1971 getötet wurden, befanden sich 833 Insassen von Personenkraftwagen (+ 3,5 %), 659 Fußgänger (- 14 %) und 256 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 24 %).

In den Monaten Januar bis November 1971 ereigneten sich insgesamt 338 447 Unfälle mit Personenschaden, das sind 1,7 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 408 oder 2,4 % auf 16 946. Die Zahl der Verletzten nahm gegenüber den Monaten Januar bis November 1970 um 9 793 oder 2,0 % auf 475 826 ab.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	368 664	.	.	18 685	517 198	.	.	969 000
1968 Nov.	28 480	19 423	9 057	1 567	38 718	12 236	26 482	74 500
1969 Nov.	32 598	22 447	10 151	1 883	44 782	14 595	30 187	86 100
1970 Nov.	33 250	22 969	10 281	1 962	45 500	14 206	31 294	87 800
1971 Okt.	34 706	23 272	11 434	1 865	48 332	14 997	33 335	86 800
1971 Nov.	32 576	22 047	10 529	1 801	44 812	13 936	30 876	93 600
1971 Dez.	30 217	.	.	1 739	41 372	.	.	86 100

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1968Nov.	55 386	1 863	35 496	491	3 737	249	327	67	169	1 651	3 505	7 308
1969Nov.	63 148	1 856	41 593	532	4 091	288	280	75	207	1 736	3 613	8 351
1970Nov.	64 768	1 905	42 719	563	4 220	301	375	90	175	1 880	3 496	8 456
1971Okt.	67 118	2 684	43 734	652	4 108	282	431	119	253	2 571	4 388	7 394
1971Nov.	62 484	1 605	42 362	582	3 933	285	257	99	211	1 860	3 163	7 619

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden						
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt				
	November 1971	November 1970														
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	1 488	94	637	1 388	1 476	84	615	1 321	+	0,8	+ 11,9	+	3,6	+	5,1	
Hamburg	1 208	33	412	1 136	1 177	37	387	1 185	+	2,6	- 10,8	+	6,5	-	4,1	
Niedersachsen	4 017	297	1 918	3 624	3 915	311	1 744	3 497	+	2,6	- 4,5	+	10,0	+	3,6	
Bremen	435	16	159	329	439	28	199	363	-	0,9	- 42,9	-	20,1	-	9,4	
Nordrhein-Westfalen	9 163	432	3 816	8 402	9 407	467	3 876	8 616	-	2,6	- 7,5	-	1,5	-	2,5	
Hessen	2 972	143	1 079	3 130	3 136	189	1 138	3 272	-	5,2	- 24,3	-	5,2	-	4,3	
Rheinland-Pfalz	1 896	116	860	1 776	1 914	111	951	1 772	-	0,9	+	4,5	-	9,6	+	0,2
Baden-Württemberg	4 365	261	1 931	4 347	4 443	265	1 987	4 529	-	1,8	- 1,5	-	2,8	-	4,0	
Bayern	5 287	331	2 612	4 996	5 643	430	2 866	5 111	-	6,3	- 23,0	-	8,9	-	2,3	
Saarland	537	32	236	520	556	31	200	525	-	3,4	+	3,2	+	18,0	-	1,0
Berlin (West)	1 208	46	276	1 228	1 238	29	332	1 272	-	2,4	+	58,6	-	16,9	-	3,5
Bundesgebiet	32 576	1 801	13 936	30 876	33 344	1 982	14 295	31 463	-	2,3	- 9,1	-	2,5	-	1,9	

Januar-November 1971				Januar-November 1970				Zu (+) bzw. Abnahme (-)							
Anzahl								%							
15 824	836	6 793	14 988	15 257	798	6 564	14 436	+	3,7	+	4,8	+	3,5	+	3,8
11 570	286	3 560	11 788	11 689	337	4 060	11 731	-	1,0	-	15,1	-	12,3	+	0,5
39 798	2 658	19 465	36 921	39 427	2 637	18 673	37 218	+	0,9	+	0,8	+	4,2	-	0,8
4 081	103	1 510	3 337	4 139	137	1 631	3 440	-	1,4	-	24,8	-	7,4	-	3,0
92 908	3 971	38 118	88 286	97 175	4 208	40 113	92 518	-	4,4	-	5,6	-	5,0	-	4,6
31 954	1 435	12 534	33 406	32 088	1 494	12 252	33 786	-	0,4	-	3,9	+	2,3	-	1,1
20 186	1 129	10 111	19 076	20 657	1 121	10 188	19 860	-	2,3	+	0,7	-	0,8	-	3,9
45 071	2 512	20 216	46 010	45 750	2 537	20 634	47 143	-	1,5	-	1,0	-	2,1	-	2,4
58 406	3 389	29 017	55 937	59 029	3 506	29 969	56 405	-	1,1	-	3,3	-	3,2	-	0,8
5 888	270	2 836	5 605	5 989	269	2 541	5 889	-	1,7	+	0,4	+	11,6	-	4,8
12 761	357	2 958	13 354	13 014	310	3 215	13 353	-	1,9	+	15,2	-	8,0	+	0,0
338 447	16 946	147 118	328 708	344 214	17 354	149 840	335 779	-	1,7	-	2,4	-	1,8	-	2,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1971	November 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 295	1 110	+ 16,7
Bundesstraßen	innerhalb	5 164	5 522	- 6,5
	außerhalb	4 098	4 146	- 1,2
	zusammen	9 262	9 668	- 4,2
Landesstraßen	innerhalb	3 224	3 604	- 10,5
	außerhalb	3 180	3 143	+ 1,2
	zusammen	6 404	6 747	- 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	1 058	1 110	- 4,7
	außerhalb	1 164	1 111	+ 4,8
	zusammen	2 222	2 221	+ 0,0
Andere Straßen	innerhalb	12 601	12 798	- 1,5
	außerhalb	792	800	- 1,0
	zusammen	13 393	13 598	- 1,5
Insgesamt	innerhalb	22 047	23 034	- 4,3
	außerhalb	10 529	10 310	+ 2,1
	zusammen	32 576	33 344	- 2,3

		Jan.-Nov. 1971	Jan.-Nov. 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		14 792	14 323	+ 3,3
Bundesstraßen	innerhalb	51 992	55 245	- 5,9
	außerhalb	41 319	43 477	- 5,0
	zusammen	93 311	98 722	- 5,5
Landesstraßen	innerhalb	32 785	34 632	- 5,3
	außerhalb	33 502	33 636	- 0,4
	zusammen	66 287	68 268	- 2,9
Kreisstraßen	innerhalb	11 188	11 635	- 3,8
	außerhalb	12 166	11 775	+ 3,3
	zusammen	23 354	23 410	- 0,2
Andere Straßen	innerhalb	130 526	129 984	+ 0,4
	außerhalb	10 177	9 507	+ 7,0
	zusammen	140 703	139 491	+ 0,9
Insgesamt	innerhalb	226 491	231 496	- 2,2
	außerhalb	111 956	112 718	- 0,7
	zusammen	338 447	344 214	- 1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
November 1971			November 1970							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		76	408	811	59	322	729	- 20,0	+ 26,7	+ 11,2
Bundesstraßen	innerhalb	231	1 629	3 304	278	1 769	3 475	- 16,9	- 7,9	- 4,9
	außerhalb	366	1 549	2 183	435	1 549	2 162	- 15,9	-	+ 1,0
	zusammen	597	3 178	5 487	713	3 318	5 637	- 16,3	- 4,2	- 2,7
Landesstraßen	innerhalb	136	1 132	1 956	176	1 299	2 129	- 22,7	- 12,9	- 8,1
	außerhalb	283	1 297	1 600	244	1 329	1 570	+ 16,0	- 2,4	+ 1,9
	zusammen	419	2 429	3 556	420	2 628	3 699	- 0,2	- 7,6	- 3,9
Kreisstraßen	innerhalb	63	383	612	68	439	603	- 7,4	- 12,8	+ 1,5
	außerhalb	111	512	541	88	483	540	+ 26,1	+ 6,0	+ 0,2
	zusammen	174	895	1 153	156	922	1 143	+ 11,5	- 2,9	+ 0,9
Andere Straßen	innerhalb	348	3 913	8 340	398	3 939	8 461	- 12,6	- 0,7	- 1,4
	außerhalb	55	332	405	76	347	377	- 27,6	- 4,3	+ 7,4
	zusammen	403	4 245	8 745	474	4 286	8 838	- 15,0	- 1,0	- 1,1
Insgesamt	innerhalb	778	7 057	14 212	920	7 446	14 668	- 15,4	- 5,2	- 3,1
	außerhalb	891	4 098	5 540	902	4 030	5 378	- 1,2	+ 1,7	+ 3,0
	zusammen	1 669	11 155	19 752	1 822	11 476	20 046	- 8,4	- 2,8	- 1,5

		Jan.-Nov. 1971			Jan.-Nov. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		795	4 822	9 175	725	4 525	9 073	+ 9,7	+ 6,6	- 1,1
Bundesstraßen	innerhalb	1 968	15 980	34 044	2 150	17 506	35 589	- 8,5	- 8,7	- 4,3
	außerhalb	3 583	16 232	21 504	3 711	17 170	22 596	- 3,4	- 5,5	- 4,8
	zusammen	5 551	32 212	55 548	5 861	34 676	58 185	- 5,3	- 7,1	- 4,5
Landesstraßen	innerhalb	1 251	11 679	19 855	1 399	12 165	21 068	- 10,6	- 4,0	- 5,8
	außerhalb	2 575	14 207	16 720	2 539	14 080	17 017	+ 1,4	+ 0,9	- 1,7
	zusammen	3 826	25 886	36 575	3 938	26 245	38 085	- 2,8	- 1,4	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	555	4 243	6 390	504	4 424	6 707	+ 10,1	- 4,1	- 4,7
	außerhalb	1 044	5 420	5 702	928	5 200	5 647	+ 12,5	+ 4,2	+ 1,0
	zusammen	1 599	9 663	12 092	1 432	9 624	12 354	+ 11,7	+ 0,4	- 2,1
Andere Straßen	innerhalb	3 022	39 212	88 292	3 152	39 295	87 537	- 4,1	- 0,2	+ 0,9
	außerhalb	634	4 208	5 335	647	3 872	4 988	- 2,0	+ 8,7	+ 7,0
	zusammen	3 656	43 420	93 627	3 799	43 167	92 525	- 3,8	+ 0,6	+ 1,2
Insgesamt	innerhalb	6 796	71 114	148 581	7 205	73 390	150 901	- 5,7	- 3,1	+ 1,5
	außerhalb	8 631	44 889	58 436	8 550	44 847	59 321	+ 0,9	+ 0,1	- 1,5
	zusammen	15 427	116 003	207 017	15 755	118 237	210 222	- 2,1	- 1,9	- 1,5



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		November 1971			November 1970			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							%	
Bundesautobahnen		90	601	1 547	66	488	1 395	+ 36,4	+ 23,2	+ 10,9
Bundesstraßen	innerhalb	239	1 916	5 018	301	2 107	5 286	- 20,6	- 9,1	- 5,1
	außerhalb	424	2 330	4 181	510	2 382	4 368	- 16,9	- 2,2	- 4,3
	zusammen	663	4 246	9 199	811	4 489	9 654	- 18,2	- 5,4	- 4,7
Landesstraßen	innerhalb	143	1 335	2 900	184	1 514	3 188	- 22,3	- 11,8	- 9,0
	außerhalb	305	1 851	3 075	270	1 832	2 986	+ 13,0	+ 1,0	+ 3,0
	zusammen	448	3 186	5 975	454	3 346	6 174	- 1,3	- 4,8	- 3,2
Kreisstraßen	innerhalb	69	450	892	72	503	871	- 4,2	- 10,5	+ 2,4
	außerhalb	116	697	1 026	96	673	933	+ 20,8	+ 3,6	+ 10,0
	zusammen	185	1 147	1 918	168	1 176	1 804	+ 10,1	- 2,5	+ 6,3
Andere Straßen	innerhalb	358	4 335	11 554	404	4 362	11 766	- 11,4	- 0,6	- 1,8
	außerhalb	57	421	683	79	434	670	- 27,8	- 3,0	+ 1,9
	zusammen	415	4 756	12 237	483	4 796	12 436	- 14,1	- 0,8	- 1,6
Insgesamt	innerhalb	809	8 036	20 364	961	8 486	21 111	- 15,8	- 5,3	- 3,5
	außerhalb	992	5 900	10 512	1 021	5 809	10 352	- 2,8	+ 1,6	+ 1,5
	zusammen	1 801	13 936	30 876	1 982	14 295	31 463	- 9,1	- 2,5	- 1,9

Jan.-Nov. 1971			Jan.-Nov. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
Anzahl						%		
951	7 561	18 416	861	6 935	18 044	+ 10,5	+ 9,0	+ 2,1
2 067	19 135	51 699	2 316	21 059	54 551	- 10,8	- 9,1	- 5,2
4 206	24 833	43 781	4 361	26 322	46 612	- 3,6	- 5,7	- 6,1
6 273	43 968	95 480	6 677	47 381	101 163	- 6,1	- 7,2	- 5,6
1 299	13 780	29 776	1 472	14 397	31 562	- 11,8	- 4,3	- 5,7
2 888	20 326	33 112	2 865	20 047	33 758	+ 0,8	+ 1,4	- 1,9
4 187	34 106	62 888	4 337	34 444	65 320	- 3,5	- 1,0	- 3,7
601	4 957	9 583	530	5 197	10 101	+ 13,4	- 4,6	- 5,1
1 129	7 538	11 181	1 021	7 162	10 851	+ 10,6	+ 5,2	+ 3,0
1 730	12 495	20 764	1 551	12 359	20 952	+ 11,5	+ 1,1	- 0,9
3 128	43 570	121 866	3 255	43 729	121 474	- 3,9	- 0,4	+ 0,3
677	5 418	9 294	673	4 992	8 826	+ 0,6	+ 8,5	+ 5,3
3 805	48 988	131 160	3 928	48 721	130 300	- 3,1	+ 0,5	+ 0,7
7 095	81 442	212 924	7 573	84 382	217 688	- 6,3	- 3,5	- 2,2
9 851	65 676	115 784	9 781	65 458	118 091	+ 0,7	+ 0,3	- 2,0
16 946	147 118	328 708	17 354	149 840	335 779	- 2,4	- 1,8	- 2,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 206	1 419	- 15,0	18 241	17 694	+ 3,1
	außerhalb	290	343	- 15,5	5 747	5 300	+ 8,4
	zusammen	1 496	1 762	- 15,1	23 988	22 994	+ 4,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	95	116	- 18,1	1 275	1 516	- 15,9
	außerhalb	14	27	- 48,1	268	368	- 27,2
	zusammen	109	143	- 23,8	1 543	1 884	- 18,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	28 282	28 957	- 2,3	276 975	284 888	- 2,8
	außerhalb	14 080	13 762	+ 2,3	149 597	151 470	- 1,2
	zusammen	42 362	42 719	- 0,8	426 572	436 358	- 2,2
Kraftomnibusse	innerhalb	461	451	+ 2,2	4 529	4 626	- 2,1
	außerhalb	115	111	+ 3,6	1 220	1 406	- 13,2
	zusammen	576	562	+ 2,5	5 749	6 032	- 4,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	1	X	30	53	- 43,4
	außerhalb	-	-	-	1	2	X
	zusammen	6	1	X	31	55	- 43,6
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 381	2 574	- 7,5	24 063	26 269	- 8,4
	außerhalb	1 552	1 646	- 5,7	15 203	16 751	- 9,2
	zusammen	3 933	4 220	- 6,8	39 266	43 020	- 8,7
ohne Anhänger	innerhalb	2 023	2 185	- 7,4	20 538	22 407	- 8,3
	außerhalb	1 058	1 090	- 2,9	10 429	11 315	- 7,8
	zusammen	3 081	3 275	- 5,9	30 967	33 722	- 8,2
mit Anhänger	innerhalb	358	389	- 8,0	3 525	3 862	- 8,7
	außerhalb	494	556	- 11,2	4 774	5 436	- 12,2
	zusammen	852	945	- 9,8	8 299	9 298	- 10,7
Sattelschlepper	innerhalb	107	146	- 26,7	1 256	1 392	- 9,8
	außerhalb	178	155	+ 14,8	1 636	1 778	- 8,0
	zusammen	285	301	- 5,3	2 892	3 170	- 8,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	95	113	- 15,9	1 077	1 086	- 0,8
	außerhalb	162	262	- 38,2	1 903	2 051	- 7,2
	zusammen	257	375	- 31,5	2 980	3 137	- 5,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	52	47	+ 10,6	466	459	+ 1,5
	außerhalb	47	43	+ 9,3	469	440	+ 6,6
	zusammen	99	90	+ 10,0	935	899	+ 4,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	131	102	+ 28,4	1 217	1 287	- 5,4
	außerhalb	80	73	+ 9,6	911	873	+ 4,4
	zusammen	211	175	+ 20,6	2 128	2 160	- 1,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 519	1 531	- 0,8	17 679	15 407	+ 14,7
	außerhalb	341	349	- 2,3	4 329	3 854	+ 12,3
	zusammen	1 860	1 880	- 1,1	22 008	19 261	+ 14,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 335	35 457	- 3,2	346 808	354 677	- 2,2
	außerhalb	16 859	16 771	+ 0,5	181 284	184 293	- 1,6
	zusammen	51 194	52 228	- 2,0	528 092	538 970	- 2,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 714	2 973	- 8,7	35 973	35 360	+ 1,7
	außerhalb	449	523	- 14,1	6 545	6 692	- 2,2
	zusammen	3 163	3 496	- 9,5	42 518	42 052	+ 1,1
Straßenbahnen	innerhalb	242	246	- 1,6	2 130	2 130	-
	außerhalb	6	1	X	42	33	+ 27,3
	zusammen	248	247	+ 0,4	2 172	2 163	+ 0,4
Eisenbahnen	innerhalb	37	32	+ 15,6	311	323	- 3,7
	außerhalb	20	28	- 28,6	209	279	- 25,1
	zusammen	57	60	- 5,0	520	602	- 13,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	10	X	65	88	- 26,1
	außerhalb	8	14	X	91	109	- 16,5
	zusammen	12	24	- 50,0	156	197	- 20,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	19	25	- 24,0	117	126	- 7,1
	außerhalb	7	12	X	41	53	- 22,6
	zusammen	26	37	- 29,7	158	179	- 11,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	56	89	- 37,1	723	770	- 6,1
	außerhalb	36	36	-	351	354	- 0,8
	zusammen	92	125	- 26,4	1 074	1 124	- 4,4
Fußgänger	innerhalb	6 817	7 532	- 9,5	64 340	68 365	- 5,9
	außerhalb	802	924	- 13,2	7 225	8 095	- 10,7
	zusammen	7 619	8 456	- 9,9	71 565	76 460	- 6,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 279	2 604	- 12,5	29 051	30 706	- 5,4
	außerhalb	174	192	- 9,4	2 278	2 498	- 8,8
	zusammen	2 453	2 796	- 12,3	31 329	33 204	- 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	1 374	1 539	- 10,7	10 254	10 747	- 4,6
	außerhalb	148	181	- 18,2	1 095	1 179	- 7,1
	zusammen	1 522	1 720	- 11,5	11 349	11 926	- 4,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	7	X	37	38	- 2,6
	außerhalb	4	5	X	34	42	- 19,0
	zusammen	8	12	X	71	80	- 11,3
Andere Personen	innerhalb	50	62	- 19,4	366	374	- 2,1
	außerhalb	15	21	- 28,6	132	161	- 18,0
	zusammen	65	83	- 21,7	498	535	- 6,9
Insgesamt	innerhalb	44 278	46 433	- 4,6	450 870	462 251	- 2,5
	außerhalb	18 206	18 335	- 0,7	195 954	200 111	- 2,1
	zusammen	62 484	64 768	- 3,5	646 824	662 362	- 2,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 638	2 430	+ 8,6	30 753	30 348	+ 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	10 521	11 334	- 7,2	105 291	112 184	- 6,1
	außerhalb	7 315	7 595	- 3,7	74 164	78 552	- 5,6
	zusammen	17 836	18 929	- 5,8	179 455	190 736	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	6 330	7 065	- 10,4	63 725	67 470	- 5,6
	außerhalb	5 170	5 223	- 1,0	55 142	56 496	- 2,4
	zusammen	11 500	12 288	- 6,4	118 867	123 966	- 4,1
Kreisstraßen	innerhalb	2 032	2 123	- 4,3	21 255	22 227	- 4,4
	außerhalb	1 797	1 777	- 1,1	19 134	18 777	+ 1,9
	zusammen	3 829	3 900	- 1,8	40 389	41 004	- 1,5
Anderen Straßen	innerhalb	25 395	25 911	- 2,0	269 599	260 370	+ 0,1
	außerhalb	1 286	1 310	- 1,8	16 761	15 938	+ 5,2
	zusammen	26 681	27 221	- 2,0	277 360	276 308	+ 0,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	25	43	- 41,9	378	384	- 1,6
	außerhalb	29	28	+ 3,6	456	427	+ 6,8
	zusammen	54	71	- 23,9	834	811	+ 2,8
Personenkraftwagen	innerhalb	204	205	- 0,5	1 952	1 995	- 2,2
	außerhalb	629	600	+ 4,8	6 409	6 209	+ 3,2
	zusammen	833	805	+ 3,5	8 361	8 204	+ 1,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	25	12	x
	außerhalb	1	1	-	13	13	-
	zusammen	1	1	-	38	25	+ 52,0
Lastkraftwagen	innerhalb	5	5	-	75	94	- 20,2
	außerhalb	22	22	-	189	216	- 12,5
	zusammen	27	27	-	264	310	- 14,8
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	x	5	5	-
	außerhalb	2	2	-	23	34	- 67,6
	zusammen	3	2	x	28	39	- 28,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	-	3	x	44	60	- 26,7
	außerhalb	9	16	x	135	142	- 4,9
	zusammen	9	19	x	179	202	- 11,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	3	-	12	17	- 29,4
	außerhalb	3	4	x	32	35	- 8,6
	zusammen	6	7	x	44	52	- 15,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	26	40	- 35,0	326	307	+ 6,2
	außerhalb	26	46	- 43,5	344	351	- 2,0
	zusammen	52	86	- 39,5	670	658	+ 1,8
Fahrrädern	innerhalb	81	100	- 19,0	839	909	- 7,7
	außerhalb	69	81	- 14,8	762	779	- 2,2
	zusammen	150	181	- 17,1	1 601	1 688	- 5,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	3	-	22	24	- 8,3
	außerhalb	-	7	x	20	24	- 16,7
	zusammen	3	10	x	42	48	- 12,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	2	1	x	8	4	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	1	x	8	4	x
Fußgänger	innerhalb	461	554	- 16,8	3 409	3 752	- 9,1
	außerhalb	198	212	- 6,6	1 452	1 535	- 5,4
	zusammen	659	766	- 14,0	4 861	5 287	- 7,9
unter 15 Jahren	innerhalb	70	90	- 22,2	834	856	- 2,6
	außerhalb	25	27	- 7,4	289	345	- 16,2
	zusammen	95	117	- 18,8	1 123	1 201	- 6,5
über 65 Jahren	innerhalb	243	284	- 14,4	1 519	1 681	- 9,6
	außerhalb	63	78	- 19,2	429	428	+ 0,2
	zusammen	306	362	- 15,5	1 948	2 109	- 7,6
Andere Personen	innerhalb	-	5	x	8	14	x
	außerhalb	4	2	x	16	16	-
	zusammen	4	7	x	24	30	- 20,0
Insgesamt	innerhalb	809	961	- 15,8	7 095	7 573	- 6,3
	außerhalb	992	1 021	- 2,8	9 851	9 781	+ 0,7
	zusammen	1 801	1 982	- 9,1	16 946	17 354	- 2,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	482	557	- 13,5	6 834	6 698	+ 2,0
	außerhalb	160	197	- 18,8	3 276	3 057	+ 7,2
	zusammen	642	754	- 14,9	10 110	9 755	+ 3,6
Personenkraftwagen	innerhalb	3 150	3 176	- 0,8	30 807	32 702	- 5,8
	außerhalb	4 796	4 571	+ 4,9	51 640	51 123	+ 1,0
	zusammen	7 946	7 747	+ 2,6	82 447	83 825	- 1,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	44	16	x	306	286	+ 7,0
	außerhalb	18	29	- 37,9	218	233	- 6,4
	zusammen	62	45	+ 37,8	524	519	+ 1,0
Lastkraftwagen	innerhalb	107	122	- 12,3	1 017	1 165	- 12,7
	außerhalb	175	157	+ 11,5	1 709	1 918	- 10,9
	zusammen	282	279	+ 1,1	2 726	3 083	- 11,6
Sattelschleppern	innerhalb	5	5	x	60	44	+ 36,4
	außerhalb	18	11	+ 63,6	183	165	+ 10,9
	zusammen	23	16	+ 43,8	243	209	+ 16,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	11	+ 18,2	126	132	- 4,5
	außerhalb	21	33	- 36,4	359	342	+ 5,0
	zusammen	34	44	- 22,7	485	474	+ 2,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	11	4	x	115	119	- 3,4
	außerhalb	14	9	x	178	152	+ 17,1
	zusammen	25	13	+ 92,3	293	271	+ 8,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	464	468	- 0,9	5 203	4 700	+ 10,7
	außerhalb	160	134	+ 19,4	1 925	1 727	+ 11,5
	zusammen	624	602	+ 3,7	7 128	6 427	+ 10,9
Fahrrädern	innerhalb	782	831	- 5,9	10 111	9 842	+ 2,7
	außerhalb	164	224	- 26,8	2 718	2 922	- 7,0
	zusammen	946	1 055	- 10,3	12 829	12 764	+ 0,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	24	22	+ 9,1	210	194	+ 8,2
	außerhalb	11	8	x	52	75	- 30,7
	zusammen	35	30	+ 16,7	262	269	- 2,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	11	10	+ 10,0	101	102	- 1,0
	außerhalb	1	-	x	2	-	x
	zusammen	12	10	+ 20,0	103	102	- 1,0
Fußgänger	innerhalb	2 938	3 261	- 9,9	26 577	28 419	- 6,5
	außerhalb	361	429	- 15,9	3 378	3 680	- 8,2
	zusammen	3 299	3 690	- 10,6	29 955	32 099	- 6,7
unter 15 Jahren	innerhalb	1 044	1 165	- 10,4	12 836	13 640	- 5,9
	außerhalb	89	108	- 17,6	1 260	1 314	- 4,1
	zusammen	1 133	1 273	- 11,0	14 096	14 954	- 5,7
über 65 Jahren	innerhalb	621	742	- 16,3	4 490	4 716	- 4,8
	außerhalb	61	70	- 12,9	414	453	- 8,6
	zusammen	682	812	- 16,0	4 904	5 169	- 5,1
Andere Personen	innerhalb	16	13	+ 23,1	76	81	- 6,2
	außerhalb	2	7	x	40	64	- 37,5
	zusammen	18	20	- 10,0	116	145	- 20,0
Insgesamt	innerhalb	8 036	8 486	- 5,3	81 442	84 382	- 3,5
	außerhalb	5 900	5 809	+ 1,6	65 676	65 458	+ 0,3
	zusammen	13 936	14 295	- 2,5	147 118	149 840	- 1,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	844	1 006	- 16,1	13 929	13 291	+ 4,8
	außerhalb	155	167	- 7,2	3 226	2 945	+ 9,5
	zusammen	999	1 173	- 14,8	17 155	16 236	+ 5,7
Personenkraftwagen	innerhalb	12 591	12 643	- 0,4	122 055	126 904	- 3,8
	außerhalb	9 165	8 879	+ 3,2	98 523	100 231	- 1,7
	zusammen	21 756	21 522	+ 1,1	220 578	227 135	- 2,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	259	239	+ 8,4	2 893	2 955	- 2,1
	außerhalb	83	115	- 27,8	1 042	1 241	- 16,0
	zusammen	342	354	- 3,4	3 935	4 196	- 6,2
Lastkraftwagen	innerhalb	431	461	- 6,5	4 329	4 843	- 10,6
	außerhalb	402	435	- 7,6	4 381	4 866	- 10,0
	zusammen	833	896	- 7,0	8 710	9 709	- 10,3
Sattelschleppern	innerhalb	8	16	x	132	163	- 19,0
	außerhalb	27	32	- 15,6	323	369	- 12,5
	zusammen	35	48	- 27,1	455	532	- 14,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	24	-	278	264	+ 5,3
	außerhalb	46	48	- 4,2	591	629	- 6,0
	zusammen	70	72	- 2,8	869	893	- 2,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	26	47	- 44,7	370	363	+ 1,9
	außerhalb	40	42	- 4,8	316	305	+ 3,6
	zusammen	66	89	- 25,8	686	668	+ 2,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	989	990	- 0,1	11 596	10 150	+ 14,2
	außerhalb	150	166	- 9,6	2 083	1 849	+ 12,7
	zusammen	1 139	1 156	- 1,5	13 679	11 999	+ 14,0
Fahrrädern	innerhalb	1 732	1 893	- 8,5	22 969	22 519	+ 2,0
	außerhalb	203	188	+ 8,0	2 812	2 692	+ 4,5
	zusammen	1 935	2 081	- 7,0	25 781	25 211	+ 2,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	117	163	- 28,2	1 052	1 088	- 3,3
	außerhalb	9	21	x	218	226	- 3,5
	zusammen	126	184	- 31,5	1 270	1 314	- 3,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	105	140	- 25,0	853	883	- 3,4
	außerhalb	1	-	x	20	4	x
	zusammen	106	140	- 24,3	873	887	- 1,6
Fußgänger	innerhalb	3 312	3 588	- 7,7	33 064	34 891	- 5,2
	außerhalb	224	246	- 8,9	2 190	2 648	- 17,3
	zusammen	3 536	3 834	- 7,8	35 254	37 539	- 6,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 143	1 317	- 13,2	15 067	15 856	- 5,0
	außerhalb	58	55	+ 5,5	690	807	- 14,5
	zusammen	1 201	1 372	- 12,5	15 757	16 663	- 5,4
über 65 Jahren	innerhalb	501	496	+ 1,0	4 118	4 210	- 2,2
	außerhalb	21	31	- 32,3	238	274	- 13,1
	zusammen	522	527	- 0,9	4 356	4 484	- 2,9
Andere Personen	innerhalb	31	41	- 24,4	257	257	-
	außerhalb	8	13	x	79	90	- 12,2
	zusammen	39	54	- 27,8	336	347	- 3,2
Insgesamt	innerhalb	20 364	21 111	- 3,5	212 924	217 688	- 2,2
	außerhalb	10 512	10 352	+ 1,5	115 784	118 091	- 2,0
	zusammen	30 876	31 463	- 1,9	328 708	335 779	- 2,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 326	1 563	- 15,2	20 763	19 989	+ 3,9
	außerhalb	315	364	- 13,5	6 502	6 002	+ 8,3
	zusammen	1 641	1 927	- 14,8	27 265	25 991	+ 4,9
Personenkraftwagen	innerhalb	15 741	15 819	- 0,5	152 862	159 606	- 4,2
	außerhalb	13 961	13 450	+ 3,8	150 163	151 354	- 0,8
	zusammen	29 702	29 269	+ 1,5	303 025	310 960	- 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	303	255	+ 18,8	3 199	3 241	- 1,3
	außerhalb	101	144	- 29,9	1 260	1 474	- 14,5
	zusammen	404	399	+ 1,3	4 459	4 715	- 5,4
Lastkraftwagen	innerhalb	538	583	- 7,7	5 346	6 008	- 11,0
	außerhalb	577	592	- 2,5	6 090	6 784	- 10,2
	zusammen	1 115	1 175	- 5,1	11 436	12 792	- 10,6
Sattelschleppern	innerhalb	13	21	- 38,1	192	207	- 7,2
	außerhalb	45	43	+ 4,7	506	534	- 5,2
	zusammen	58	64	- 9,4	698	741	- 5,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	37	35	+ 5,7	404	396	+ 2,0
	außerhalb	67	81	- 17,3	950	971	- 2,2
	zusammen	104	116	- 10,3	1 354	1 367	- 1,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	37	51	- 27,5	485	482	+ 0,6
	außerhalb	54	51	+ 5,9	494	457	+ 8,1
	zusammen	91	102	- 10,8	979	939	+ 4,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 453	1 458	- 0,3	16 799	14 850	+ 13,1
	außerhalb	310	300	+ 3,3	4 008	3 576	+ 12,1
	zusammen	1 763	1 758	+ 0,3	20 807	18 426	+ 12,9
Fahrrädern	innerhalb	2 514	2 724	- 7,7	33 080	32 361	+ 2,2
	außerhalb	367	412	- 10,9	5 530	5 614	- 1,5
	zusammen	2 881	3 136	- 8,1	38 610	37 975	+ 1,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	141	185	- 23,8	1 262	1 282	- 1,6
	außerhalb	20	29	- 31,0	270	301	- 10,3
	zusammen	161	214	- 24,8	1 532	1 583	- 3,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	116	150	- 22,7	954	985	- 3,1
	außerhalb	2	x	x	22	4	x
	zusammen	118	150	- 21,3	976	989	- 1,3
Fußgänger	innerhalb	6 250	6 849	- 8,7	59 641	63 310	- 5,8
	außerhalb	585	675	- 13,3	5 568	6 328	- 12,0
	zusammen	6 835	7 524	- 9,2	65 209	69 638	- 6,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 187	2 482	- 11,9	27 903	29 496	- 5,4
	außerhalb	147	163	- 9,8	1 950	2 121	- 8,1
	zusammen	2 334	2 645	- 11,8	29 853	31 617	- 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	1 122	1 238	- 9,4	8 608	8 926	- 3,6
	außerhalb	82	101	- 18,8	652	727	- 10,3
	zusammen	1 204	1 339	- 10,1	9 260	9 653	- 4,1
Andere Personen	innerhalb	47	54	- 13,0	333	338	- 1,5
	außerhalb	10	20	- 50,0	119	154	- 22,7
	zusammen	57	74	- 23,0	452	492	- 8,1
Insgesamt	innerhalb	28 400	29 597	- 4,0	294 366	302 070	- 2,6
	außerhalb	16 412	16 161	+ 1,6	181 460	183 549	- 1,1
	zusammen	44 812	45 758	- 2,1	475 826	485 619	- 2,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	5 471	5 604	- 2,4	55 301	56 634	- 2,4
Alkoholeinfluß	5 018	5 164	- 2,8	49 812	51 342	- 3,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	313	296	+ 5,7	3 872	3 784	+ 2,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	140	144	- 2,8	1 617	1 508	+ 7,2
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	34 866	35 051	- 0,5	364 125	366 652	- 0,7
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>	5 699	6 039	- 5,6	62 098	61 893	+ 0,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	914	960	- 4,8	11 232	11 012	+ 2,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 937	4 159	- 5,3	41 960	41 612	+ 0,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	54	61	- 11,5	508	607	- 16,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	794	859	- 7,6	8 398	8 662	- 3,0
<b>Einordnen</b>	894	857	+ 4,3	10 256	9 246	+ 10,9
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	225	239	- 5,9	2 444	2 315	+ 5,6
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	152	164	- 7,3	1 888	1 836	+ 2,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	517	454	+ 13,9	5 924	5 095	+ 16,3
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>	3 692	3 830	- 3,6	42 350	40 400	+ 4,8
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 098	2 195	- 4,4	22 995	22 018	+ 4,4
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	292	306	- 4,6	3 877	3 561	+ 8,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	568	598	- 5,0	6 897	6 392	+ 7,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	427	432	- 1,2	5 057	4 799	+ 5,4
Falsches Wenden	307	299	+ 2,7	3 524	3 630	- 2,9
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>	4 919	5 334	- 7,8	55 702	58 706	- 5,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	55	71	- 22,5	902	833	+ 8,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	403	511	- 21,1	4 628	4 964	- 6,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	233	307	- 24,1	3 054	3 053	+ 0,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	352	398	- 11,6	4 684	4 703	- 0,4
Sonstige Fehler beim Überholen	685	732	- 6,4	8 548	8 295	+ 3,1
Fehler beim Überholtwerden	247	304	- 18,8	3 401	3 544	- 4,0
Fehler beim Vorbeifahren	1 035	1 055	- 1,9	9 446	10 279	- 8,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 909	1 956	- 2,4	21 039	23 035	- 8,7
<b>Zu schnelles Fahren</b>	9 835	8 937	+ 10,0	96 125	99 149	- 3,0
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	607	709	- 14,4	7 914	7 597	+ 4,2
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 706	4 480	+ 5,0	49 882	49 125	+ 1,5
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	340	361	- 5,8	3 649	3 532	+ 3,3
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 182	3 387	+ 23,5	34 680	38 895	- 10,8



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 773	2 829	- 2,0	22 396	23 002	- 2,6
an Fußgängerüberwegen	891	832	+ 7,1	6 100	6 190	- 1,5
an anderen Stellen	1 882	1 997	- 5,8	16 296	16 812	- 3,1
Zu dichtes Auffahren	3 177	3 137	+ 1,3	32 115	32 176	- 0,2
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 992	1 970	+ 1,1	20 836	20 735	+ 0,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 045	1 044	+ 0,1	9 917	10 177	- 2,6
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	140	123	+ 13,8	1 362	1 264	+ 7,8
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	745	885	- 15,8	7 401	7 672	- 3,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	305	366	- 16,7	4 085	4 180	- 2,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	107	115	- 7,0	1 338	1 409	- 5,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	74	103	- 28,2	609	637	- 4,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	220	250	- 12,0	1 112	1 150	- 3,3
im ruhenden Verkehr	39	51	- 23,5	257	296	- 13,2
Halten / Parken	249	308	- 19,2	2 992	3 143	- 4,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken	73	85	- 14,1	723	748	- 3,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	38	63	- 39,7	373	468	- 20,3
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	24	18	+ 33,3	189	211	- 10,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	114	142	- 19,7	1 707	1 716	- 0,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	204	201	+ 1,5	2 340	2 225	+ 5,2
Nichtbenutzen des Radweges	37	35	+ 5,7	547	519	+ 5,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	100	112	- 10,7	1 254	1 276	- 1,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 542	2 547	- 0,2	28 549	27 245	+ 4,8
Technische Mängel / Wartungsmängel	797	883	- 9,7	8 784	8 807	- 0,3
Mängel an den Bremsen	172	199	- 13,6	2 384	2 427	- 1,8
Mängel an der Bereifung	396	388	+ 2,1	4 190	4 145	+ 1,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	134	172	- 22,1	917	994	- 7,7
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	95	124	- 23,4	1 293	1 241	+ 4,2
Falsches Verhalten von Fußgängern	5 492	6 315	- 13,0	55 133	59 344	- 7,1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 109	5 818	- 12,2	50 198	53 878	- 6,8
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	313	291	+ 7,6	2 360	2 284	+ 3,3
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	10	3	x	56	44	+ 27,3
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	43	34	+ 26,5	411	427	- 3,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	218	176	+ 23,9	1 623	1 754	- 7,5
sonstiges falsches Verhalten	28	24	+ 16,7	254	227	+ 11,9
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	994	1 200	- 17,2	12 334	13 207	- 6,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 124	3 681	- 15,1	29 707	32 260	- 7,9
sonstiges falsches Verhalten	379	409	- 7,3	3 453	3 675	- 6,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	79	99	- 20,2	836	1 052	- 20,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	124	150	- 17,3	930	1 119	- 16,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	121	144	- 16,0	2 352	2 423	- 2,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	59	104	- 43,3	817	872	- 6,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	4 221	2 420	+ 74,4	25 083	32 560	- 23,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	79	157	- 49,7	963	1 031	- 6,6
durch Straßenbenutzer	2 586	780	x	13 186	19 694	- 33,0
Schnee oder Eis	1 140	1 022	+ 11,5	6 715	7 264	- 7,6
Regen	55	104	- 47,1	388	463	- 16,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	68	73	- 6,8	822	919	- 10,6
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	166	143	+ 16,1	1 929	1 815	+ 6,3
durch Bauarbeiten bedingt	102	100	+ 2,0	848	931	- 8,9
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	-	5	x	39	190	- 79,5
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	9	9	x	71	84	- 15,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	10	14	- 28,6	64	88	- 27,3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	13	x	58	81	- 28,4
<u>Witterungseinflüsse</u>	742	858	- 13,5	5 566	6 384	- 12,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	240	404	- 40,6	1 761	1 752	+ 0,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	245	173	- 41,6	1 631	2 475	- 34,1
blendende Sonne	97	104	- 6,7	1 339	956	+ 40,1
Seitenwind	98	144	- 31,9	499	806	- 38,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	62	33	+ 87,9	336	395	- 14,9
<u>Hindernisse</u>	297	277	+ 7,2	2 775	2 543	+ 9,1
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	18	13	+ 38,5	106	99	+ 7,1
Tier auf der Fahrbahn	198	186	+ 6,5	1 962	1 779	+ 10,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	81	78	+ 3,8	707	665	+ 6,3
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	2	2	x	36	36	-
<u>Sonstige Ursachen</u>	78	92	- 15,2	1 155	1 250	- 7,6
Insgesamt	51 966	51 502	+ 0,9	517 958	534 210	- 3,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	November 1971				Januar-November 1971			
	Anzahl							
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 208	46	276	1 228	12 761	357	2 958	13 354
Hamburg	1 208	32	413	1 136	11 570	284	3 562	11 788
München	794	21	306	808	7 583	216	2 714	7 845
Köln	486	15	182	474	5 217	166	1 699	5 286
Essen	304	15	91	302	3 210	87	1 039	3 084
Düsseldorf	404	12	124	374	3 607	92	1 058	3 610
Frankfurt a.M.	429	15	133	444	4 733	120	1 310	4 915
Dortmund	328	10	88	323	3 314	95	1 000	3 324
Stuttgart	301	11	104	297	3 175	81	1 098	3 324
Bremen	353	13	108	290	3 394	87	1 111	2 913
Hannover	292	9	90	285	2 931	99	918	2 870
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	222	4	59	251	2 259	51	509	2 540
Duisburg	256	4	98	226	2 421	53	849	2 276
Wuppertal	164	11	56	128	1 746	55	550	1 706
Gelsenkirchen	181	2	72	156	1 663	48	561	1 581
Bochum	187	3	58	196	1 821	40	487	1 916
Mannheim	200	4	62	248	2 197	58	783	2 345
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	177	3	58	171	1 674	40	554	1 659
Kiel	150	4	49	145	1 395	33	414	1 381
Wiesbaden	164	5	45	183	1 619	36	530	1 682
Karlsruhe	144	2	53	148	1 418	47	443	1 509
Oberhausen	126	2	49	121	1 289	33	473	1 228
Lübeck	130	3	57	100	1 452	42	528	1 283
Krefeld	187	2	54	177	1 598	37	505	1 532
Braunschweig	137	7	25	139	1 246	37	329	1 230
Augsburg	146	6	50	134	1 348	41	392	1 329
Kassel	101	4	23	113	1 041	37	320	1 026
Münster (Westf.)	145	6	43	130	1 214	18	402	1 125
Hagen	91	3	45	71	923	28	451	772

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	November 1971				Januar-November 1971			
	Anzahl							
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	111	4	21	123	987	29	280	1 013
Aachen	94	3	26	93	1 017	20	244	1 033
Mainz	88	5	22	84	829	23	210	876
Solingen	69	3	17	72	668	23	201	635
Ludwigshafen a.Rh.	101	1	43	113	1 043	27	329	1 106
Bielefeld	83	1	25	93	704	27	227	669
Freiburg/Breisgau	86	2	38	79	981	24	300	1 005
Mönchengladbach	84	2	27	81	879	26	298	839
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	82	3	51	39	687	16	399	424
Darmstadt	104	4	27	113	1 045	39	304	1 179
Osnabrück	99	4	35	97	979	23	345	976
Remscheid	71	-	28	71	663	16	197	726
Oldenburg (Oldenburg)	108	7	40	95	907	23	269	896
Saarbrücken	99	1	19	120	925	28	300	922
Regensburg	61	-	23	50	716	15	246	647
Recklinghausen	65	4	32	55	762	28	307	687
Heidelberg	113	7	24	136	953	40	197	1 153
Würzburg	69	3	36	67	662	15	250	677
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	87	4	19	89	856	30	167	938
Salzgitter	74	3	26	73	717	37	325	692
Neuß	57	1	28	71	636	9	201	615
Göttingen	46	2	20	44	512	17	142	505
Leverkusen	67	4	21	58	704	15	197	769
Bottrop	40	1	21	34	466	18	201	408
Koblenz	72	1	22	78	899	28	368	800
Trier	76	1	26	71	674	26	243	632
Wilhelmshaven	60	1	15	61	587	18	227	544
Herne	44	-	17	44	472	15	151	465
Rheydt	55	-	16	58	494	4	199	457
Insgesamt	11 280	346	3 636	11 060	112 243	3 077	34 871	112 721

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
November 1971			November 1970						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 400	910	3 500	4 000	790	3 200	+ 10,0	+ 15,2	+ 9,4
Hamburg	3 400	1 422	2 000	2 100	926	1 200	+ 61,9	+ 53,6	+ 66,7
Niedersachsen	10 400	1 537	8 900	9 600	1 223	8 400	+ 8,3	+ 25,7	+ 6,0
Bremen	1 600	277	1 300	1 500	220	1 300	+ 6,7	+ 25,9	-
Nordrhein-Westfalen	21 800	4 339	17 400	20 100	3 831	16 300	+ 8,5	+ 13,3	+ 6,7
Hessen	9 700	2 043	7 700	9 400	1 690	7 800	+ 3,2	+ 20,9	- 1,3
Rheinland-Pfalz	6 100	1 181	4 900	5 400	980	4 400	+ 13,0	+ 20,5	+ 11,4
Baden-Württemberg	14 300	2 401	11 900	14 300	2 275	12 000	-	+ 5,5	- 0,8
Bayern	15 600	2 621	13 000	15 000	2 208	12 800	+ 4,0	+ 18,7	+ 1,6
Saarland	1 700	144	1 500	1 600	107	1 500	+ 6,3	+ 34,6	-
Berlin (West)	4 600	949	3 700	4 700	819	3 800	- 2,1	+ 15,9	- 2,6
Bundesgebiet	93 600	17 824	75 800	87 700	15 069	72 700	+ 6,7	+ 18,3	+ 4,3

	Januar-November 1971			Januar-November 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	39 900	8 330	31 600	43 000	7 948	35 000	- 7,2	+ 4,8	- 9,7
Hamburg	29 300	11 636	17 700	20 400	8 770	11 700	+ 43,6	+ 32,7	+ 51,3
Niedersachsen	96 300	13 666	82 600	101 400	12 796	88 600	- 5,0	+ 6,8	- 6,8
Bremen	13 700	2 334	11 400	14 500	1 987	12 500	- 5,5	+ 17,5	- 8,8
Nordrhein-Westfalen	196 700	38 788	157 900	207 300	38 631	168 700	- 5,1	+ 0,4	- 6,4
Hessen	91 900	18 229	73 600	96 400	16 409	80 000	- 4,7	+ 11,1	- 8,0
Rheinland-Pfalz	59 300	11 087	48 200	60 100	9 796	50 300	- 1,3	+ 13,2	- 4,2
Baden-Württemberg	139 900	23 213	116 700	146 000	21 734	124 300	- 4,2	+ 6,8	- 6,1
Bayern	155 700	25 435	130 300	163 900	22 562	141 300	- 5,0	+ 12,7	- 7,8
Saarland	15 700	1 425	14 200	15 900	1 205	14 700	- 1,3	+ 18,3	- 3,4
Berlin (West)	43 700	9 053	34 700	47 100	8 173	38 900	- 7,2	+ 10,8	- 10,8
Bundesgebiet	882 100	163 196	718 900	916 000	150 011	766 000	- 3,7	+ 8,8	- 6,1

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1971	November 1970	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 274	987	29,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 703	2 320	16,5
	außerhalb	1 838	1 758	4,6
	zusammen	4 541	4 078	11,4
Landesstraßen	innerhalb	1 366	1 252	9,1
	außerhalb	1 203	1 178	2,1
	zusammen	2 569	2 430	5,7
Kreisstraßen	innerhalb	449	360	24,7
	außerhalb	422	350	20,6
	zusammen	871	710	22,7
Andere Straßen	innerhalb	8 150	6 522	25,0
	außerhalb	419	342	22,5
	zusammen	8 569	6 864	24,8
Insgesamt	innerhalb	12 668	10 454	21,2
	außerhalb	5 156	4 615	11,7
	zusammen	17 824	15 069	18,3

		Jan.-Nov. 1971	Jan.-Nov. 1970	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		13 206	12 182	8,4
Bundesstraßen	innerhalb	23 780	22 270	6,8
	außerhalb	17 274	17 218	0,3
	zusammen	41 054	39 488	4,0
Landesstraßen	innerhalb	12 126	11 863	2,2
	außerhalb	12 085	11 808	2,3
	zusammen	24 211	23 671	2,3
Kreisstraßen	innerhalb	4 122	3 946	4,5
	außerhalb	3 989	3 610	10,5
	zusammen	8 111	7 556	7,3
Andere Straßen	innerhalb	72 247	63 357	14,0
	außerhalb	4 367	3 757	16,2
	zusammen	76 614	67 114	14,2
Insgesamt	innerhalb	112 275	101 436	10,7
	außerhalb	50 921	48 575	4,8
	zusammen	163 196	150 011	8,8

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	32	20	+ 60,0	354	195	+ 81,5
	außerhalb	6	9	x	122	96	+ 27,1
	zusammen	38	29	+ 31,0	476	291	+ 63,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	-	3	x	17	20	- 15,0
	außerhalb	-	-	-	5	5	x
	zusammen	-	3	x	22	25	- 12,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	22 603	18 511	+ 22,1	199 169	178 759	+ 11,4
	außerhalb	7 482	6 673	+ 12,1	76 085	71 433	+ 6,5
	zusammen	30 085	25 184	+ 19,5	275 254	250 192	+ 10,0
Kraftomnibusse	innerhalb	242	207	+ 16,9	2 183	2 193	- 0,5
	außerhalb	70	71	- 1,4	780	821	- 5,0
	zusammen	312	278	+ 12,2	2 963	3 014	- 1,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	1	x	8	13	x
	außerhalb	-	-	x	3	5	x
	zusammen	2	1	x	11	18	- 38,9
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 320	2 005	+ 15,7	20 137	19 596	+ 2,8
	außerhalb	1 311	1 309	+ 0,2	12 327	13 171	- 6,4
	zusammen	3 631	3 314	+ 9,6	32 464	32 767	- 0,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 928	1 665	+ 15,8	16 746	16 149	+ 3,7
	außerhalb	784	772	+ 1,6	7 445	7 771	- 4,2
	zusammen	2 712	2 437	+ 11,3	24 191	23 920	+ 1,1
mit Anhänger	innerhalb	392	340	+ 15,3	3 301	3 447	- 1,6
	außerhalb	527	537	- 1,9	4 882	5 400	- 9,6
	zusammen	919	877	+ 4,8	8 273	8 847	- 6,5
Sattelschlepper	innerhalb	140	108	+ 29,6	1 244	1 332	- 6,6
	außerhalb	152	143	+ 6,3	1 368	1 618	- 15,5
	zusammen	292	251	+ 16,3	2 612	2 950	- 11,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	80	90	- 11,1	692	635	+ 9,0
	außerhalb	81	112	- 27,7	940	903	+ 4,1
	zusammen	161	202	- 20,3	1 632	1 538	+ 6,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	45	49	- 8,2	414	425	- 2,6
	außerhalb	34	25	+ 36,0	347	316	+ 9,8
	zusammen	79	74	+ 6,8	761	741	+ 2,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	148	127	+ 16,5	1 349	1 217	+ 10,8
	außerhalb	71	64	+ 10,9	662	711	- 6,9
	zusammen	219	191	+ 14,7	2 011	1 928	+ 4,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	12	20	- 40,0	170	133	+ 27,8
	außerhalb	7	8	x	70	76	- 7,9
	zusammen	19	28	- 32,1	240	209	+ 14,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	25 624	21 141	+ 21,2	225 737	204 518	+ 10,4
	außerhalb	9 214	8 414	+ 9,5	92 709	89 155	+ 4,0
	zusammen	34 838	29 555	+ 17,9	318 446	293 673	+ 8,4

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr  
bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	20	17	+ 17,6	198	196	+ 1,0
	außerhalb	16	11	+ 45,5	136	116	+ 17,2
	zusammen	36	28	+ 28,6	334	312	+ 7,1
Straßenbahnen	innerhalb	125	137	- 8,8	1 119	1 022	+ 9,5
	außerhalb	3	5	x	27	16	+ 68,8
	zusammen	128	142	- 9,9	1 146	1 038	+ 10,4
Eisenbahnen	innerhalb	34	14	+ 142,9	228	242	- 5,8
	außerhalb	12	14	- 14,3	104	144	- 27,8
	zusammen	46	28	+ 64,3	332	386	- 14,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	1	x	16	15	+ 6,7
	außerhalb	-	4	x	24	23	+ 4,3
	zusammen	2	5	x	40	38	+ 5,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	11	9	x
	außerhalb	1	-	x	4	6	x
	zusammen	2	1	x	15	15	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	145	105	+ 38,1	1 247	1 086	+ 14,8
	außerhalb	34	28	+ 21,4	297	280	+ 6,1
	zusammen	179	133	+ 34,6	1 544	1 366	+ 13,0
Fußgänger	innerhalb	56	36	+ 55,6	425	402	+ 5,7
	außerhalb	11	11	-	118	93	+ 26,9
	zusammen	67	47	+ 42,6	543	495	+ 9,7
unter 15 Jahren	innerhalb	11	7	x	74	82	- 9,8
	außerhalb	1	2	x	23	12	+ 91,7
	zusammen	12	9	x	97	94	+ 3,2
über 65 Jahren	innerhalb	12	10	+ 20,0	96	73	+ 31,5
	außerhalb	2	1	x	16	14	+ 14,3
	zusammen	14	11	+ 27,3	112	87	+ 28,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	14	9	x
	außerhalb	4	6	x	28	43	- 34,9
	zusammen	4	6	x	42	52	- 19,2
Andere Personen	innerhalb	5	-	x	13	17	- 23,5
	außerhalb	-	3	x	9	6	x
	zusammen	5	3	x	22	23	- 4,3
Insgesamt	innerhalb	26 012	21 452	+ 21,3	229 008	207 516	+ 10,4
	außerhalb	9 295	8 496	+ 9,4	93 456	89 882	+ 4,0
	zusammen	35 307	29 948	+ 17,9	322 464	297 398	+ 8,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 399	1 935	+ 24,0	25 836	24 012	+ 7,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 564	4 787	+ 16,2	48 675	45 561	+ 6,8
	außerhalb	3 424	3 306	+ 3,6	32 166	32 193	- 0,1
	zusammen	8 988	8 093	+ 11,1	80 841	77 754	+ 4,0
Landesstraßen	innerhalb	2 689	2 458	+ 9,4	23 717	23 278	+ 1,9
	außerhalb	2 062	2 087	- 1,2	21 121	20 906	+ 1,0
	zusammen	4 751	4 545	+ 4,5	44 838	44 184	+ 1,5
Kreisstraßen	innerhalb	833	701	+ 18,8	7 845	7 578	+ 3,5
	außerhalb	708	588	+ 20,4	6 698	6 121	+ 9,4
	zusammen	1 541	1 289	+ 19,6	14 543	13 699	+ 6,2
Anderen Straßen	innerhalb	16 926	13 506	+ 25,3	148 771	131 099	+ 13,5
	außerhalb	702	580	+ 21,0	7 635	6 650	+ 14,8
	zusammen	17 628	14 086	+ 25,1	156 406	137 749	+ 13,5



## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Oktober	1970	...	122	9 750	9 872
	Oktober	1971	...	168	8 931	9 099
Dänemark		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 787	1 208	25 524	26 732
	Oktober	1970	1 956	77	2 512	2 589
	Oktober	1971	1 856	95	2 342	2 437
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien <sup>2)</sup>		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	September	1970	...	600	30 481	31 081
	September	1971	...	628	27 864	28 492
Italien		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
	August	1970	15 710	983	22 367	23 350
	August	1971	...	1 042	23 427	24 469
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
	März	1970	4 082	229	4 728	4 957
	März	1971	3 777	194	4 243	4 437
Österreich		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	Oktober	1970	4 992	230	6 757	6 987
	Oktober	1971	4 628	255	6 238	6 493
Schweden		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
	Oktober	1970	1 670	150	2 183	2 333
	Oktober	1971	1 478	95	1 893	1 988
Schweiz		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	...	...
	September	1970	...	4 960	...	...
	September	1971	...	4 710	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

