

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

September 1971



Bestellnummer: 270600 — 710209  
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im Februar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im September 1971

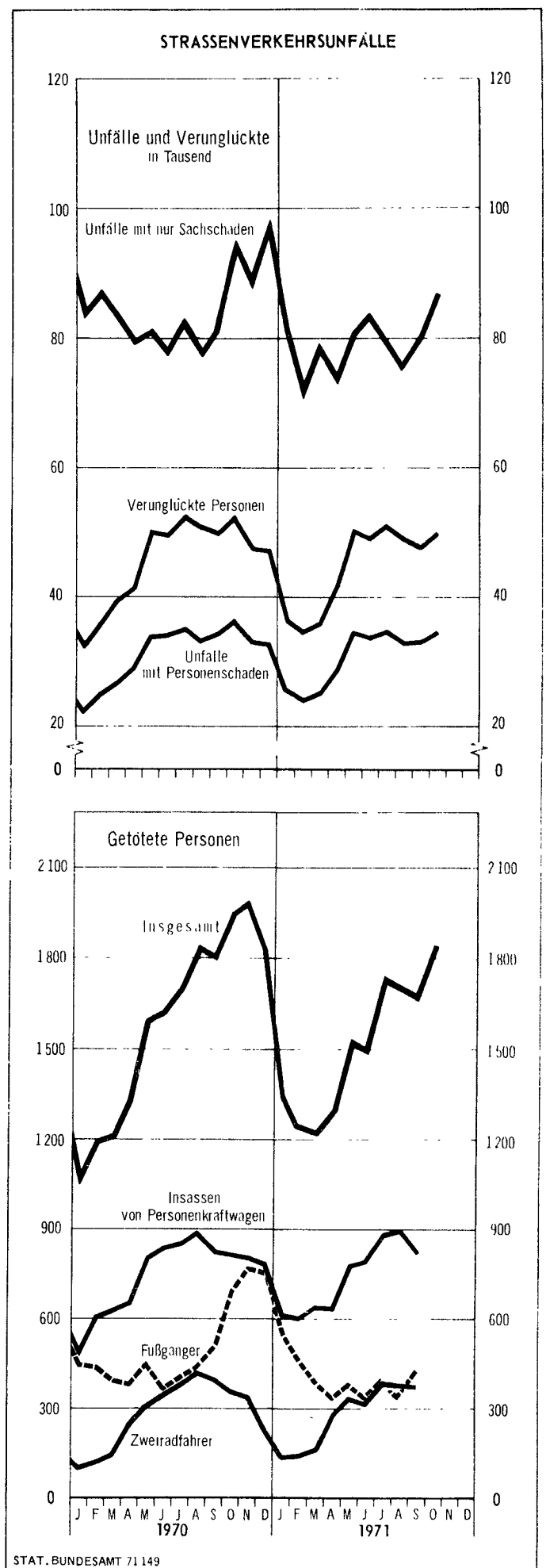
Im September 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 127 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 683 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 241 Personen, darunter 14 490 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 80 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 15 346 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 327 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum September 1970 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 4,6 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 124 oder 6,9 % und die der Verletzten um 2 036 oder 4,2 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 683 Personen, die im September 1971 getötet wurden, befanden sich 818 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,2 %), 428 Fußgänger (- 16,7 %) und 376 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,8 %).

In den Monaten Januar bis September 1971 ereigneten sich insgesamt 271 165 Unfälle mit Personenschaden, d.s. 1,2 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 143 oder 1,1 % auf 13 280. Die Zahl der Verletzten nahm gegenüber den Monaten Januar bis September 1970 um 6 577 oder 1,7 % auf 382 682 ab.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1968 Sept.	32 422	22 180	10 242	1 522	44 847	14 084	30 763	73 200
1969 Sept.	32 020	21 671	10 349	1 705	44 240	14 245	29 995	70 300
1970 Sept.	34 713	23 568	11 145	1 807	48 277	14 750	33 527	81 800
1971 Aug.	32 746	21 313	11 433	1 701	47 427	14 836	32 591	75 100
1971 Sept.	33 127	22 327	10 800	1 683	46 241	14 490	31 751	80 000
1971 Okt.	34 585	.	.	1 841	48 154	.	.	86 700

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1968Sept.	62 265	3 016	38 520	553	3 913	252	364	100	196	2 310	5 511	6 993
1969Sept.	61 500	3 179	37 609	568	4 043	255	442	104	223	2 320	5 346	6 931
1970Sept.	67 385	3 154	42 677	615	4 545	277	431	83	209	2 425	5 358	7 141
1971Aug.	62 222	3 075	40 322	490	3 732	268	459	111	216	2 549	4 931	5 646
1971Sept.	63 736	2 948	40 900	575	3 878	272	355	93	217	2 565	4 900	6 589

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt
	September 1971				September 1970							
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	1 547	71	638	1 473	1 597	96	623	1 502	- 3,1	- 26,0	+ 2,4	- 1,9
Hamburg	1 109	22	322	1 169	1 164	30	369	1 240	- 4,7	- 27,0	- 12,7	- 5,7
Niedersachsen	3 946	266	1 904	3 608	4 162	272	1 908	3 934	- 5,2	- 2,2	- 0,2	- 8,3
Bremen	387	5	148	303	434	13	178	357	- 10,8	- 61,5	- 16,9	- 15,1
Nordrhein-Westfalen	9 236	408	3 860	8 608	9 515	388	3 847	9 082	- 2,9	+ 5,2	+ 0,3	- 5,2
Hessen	3 138	162	1 279	3 181	3 200	173	1 228	3 243	- 1,9	- 6,4	+ 4,2	- 1,9
Rheinland-Pfalz	2 066	121	1 049	1 972	2 075	126	1 021	1 925	- 0,4	- 4,0	+ 2,7	+ 2,4
Baden-Württemberg	4 170	233	1 809	4 194	4 528	284	2 025	4 538	- 7,9	- 18,0	- 10,7	- 7,6
Bayern	5 740	346	2 907	5 438	6 059	353	3 073	5 588	- 5,3	- 2,0	- 5,4	- 2,7
Saarland	617	21	299	564	657	37	193	687	- 6,1	- 43,2	+ 54,9	- 17,9
Berlin (West)	1 171	28	275	1 241	1 289	38	318	1 325	- 9,2	- 26,3	- 13,5	- 6,3
Bundesgebiet	33 127	1 683	14 490	31 751	34 680	1 810	14 783	33 421	- 4,5	- 7,0	- 2,0	- 5,0

	Januar-September 1971				Januar-September 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	12 767	650	5 487	12 134	12 168	626	5 292	11 587	+	4,9	+	3,8	+	3,7	+	4,7
Hamburg	9 224	231	2 821	9 526	9 240	250	3 257	9 264	-	0,2	-	7,6	-	13,4	+	2,8
Niedersachsen	31 672	2 034	15 632	29 564	31 379	1 996	14 968	29 902	+	0,9	+	1,9	+	4,4	-	1,1
Bremen	3 198	76	1 176	2 643	3 220	93	1 224	2 711	-	0,7	-	18,3	-	3,9	-	2,5
Nordrhein-Westfalen	74 284	3 095	30 431	70 854	77 251	3 251	32 113	73 869	-	3,8	-	4,8	-	5,2	-	4,1
Hessen	25 501	1 146	10 103	26 679	25 672	1 150	9 854	27 044	-	0,7	-	0,3	+	2,5	-	1,3
Rheinland-Pfalz	16 258	897	8 240	15 372	16 680	933	8 243	16 095	-	2,5	-	3,9	-	0,0	-	4,5
Baden-Württemberg	35 989	1 975	16 131	36 927	36 549	2 008	16 574	37 891	-	1,5	-	1,6	-	2,7	-	2,5
Bayern	47 163	2 694	23 437	45 361	47 069	2 665	24 055	45 331	+	0,2	+	1,1	-	2,6	+	0,1
Saarland	4 794	207	2 333	4 603	4 794	210	2 067	4 749	-		-	1,4	+	12,9	-	3,1
Berlin (West)	10 315	275	2 394	10 834	10 355	241	2 543	10 626	-	0,4	+	14,1	-	5,9	+	2,0
Bundesgebiet	271 165	13 280	118 185	264 497	274 377	13 423	120 190	269 069	-	1,2	-	1,1	-	1,7	-	1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1971	September 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 382	1 406	- 1,7
Bundesstraßen	innerhalb	5 084	5 546	- 8,3
	außerhalb	3 849	4 177	- 7,9
	zusammen	8 933	9 723	- 8,1
Landesstraßen	innerhalb	3 209	3 475	- 7,7
	außerhalb	3 247	3 300	- 1,6
	zusammen	6 456	6 775	- 4,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 129	1 192	- 5,3
	außerhalb	1 284	1 235	+ 4,0
	zusammen	2 413	2 427	- 0,6
Andere Straßen	innerhalb	12 905	13 290	- 2,9
	außerhalb	1 038	1 059	- 2,0
	zusammen	13 943	14 349	- 2,8
Insgesamt	innerhalb	22 327	23 503	- 5,0
	außerhalb	10 800	11 177	- 3,4
	zusammen	33 127	34 680	- 4,5

		Januar-Sept. 1971	Januar-Sept. 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		11 933	11 814	+ 1,0
Bundesstraßen	innerhalb	41 435	43 586	- 4,9
	außerhalb	33 037	34 996	- 5,6
	zusammen	74 472	78 582	- 5,2
Landesstraßen	innerhalb	26 171	27 327	- 4,2
	außerhalb	26 840	27 150	- 1,1
	zusammen	53 011	54 477	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	9 064	9 240	- 1,9
	außerhalb	9 757	9 448	+ 3,3
	zusammen	18 821	18 688	+ 0,7
Andere Straßen	innerhalb	104 502	103 012	+ 1,4
	außerhalb	8 426	7 804	+ 8,0
	zusammen	112 928	110 816	+ 1,9
Insgesamt	innerhalb	181 172	183 165	- 1,1
	außerhalb	89 993	91 212	- 1,3
	zusammen	271 165	274 377	- 1,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
September 1971			September 1970							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		80	453	849	76	435	895	+ 5,3	+ 4,1	- 5,1
Bundesstraßen	innerhalb	179	1 545	3 360	221	1 693	3 632	- 19,0	- 8,7	- 7,5
	außerhalb	355	1 473	2 021	368	1 666	2 143	- 3,5	- 11,6	- 5,7
	zusammen	534	3 018	5 381	589	3 359	5 775	- 9,3	- 10,2	- 6,8
Landesstraßen	innerhalb	140	1 192	1 877	130	1 208	2 137	+ 7,7	- 1,3	- 12,2
	außerhalb	264	1 394	1 589	281	1 361	1 658	- 6,0	+ 2,4	- 4,2
	zusammen	404	2 586	3 466	411	2 569	3 795	- 1,7	+ 0,7	- 8,7
Kreisstraßen	innerhalb	61	438	630	59	430	703	+ 3,4	+ 1,9	- 10,4
	außerhalb	111	585	588	102	565	568	+ 8,8	+ 3,5	+ 3,5
	zusammen	172	1 023	1 218	161	995	1 271	+ 6,8	+ 2,8	- 4,2
Andere Straßen	innerhalb	270	3 920	8 715	307	4 058	8 925	- 12,1	- 3,4	- 2,4
	außerhalb	75	424	539	81	413	565	- 7,4	+ 2,7	- 4,6
	zusammen	345	4 344	9 254	388	4 471	9 490	- 11,1	- 2,8	- 2,5
Insgesamt	innerhalb	650	7 095	14 582	717	7 389	15 397	- 9,3	- 4,0	- 5,3
	außerhalb	885	4 329	5 586	908	4 440	5 829	- 2,5	- 2,5	- 4,2
	zusammen	1 535	11 424	20 168	1 625	11 829	21 226	- 5,5	- 3,4	- 5,0

		Januar-Sept. 1971			Januar-Sept. 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)					
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen		642	3 952	7 339	589	3 774	7 451	+	9,0	+	4,7	-	1,5
Bundesstraßen	innerhalb	1 516	12 689	27 230	1 617	13 830	28 139	-	6,2	-	8,3	-	3,2
	außerhalb	2 821	13 056	17 160	2 881	13 959	18 156	-	2,1	-	6,5	-	5,5
	zusammen	4 337	25 745	44 390	4 498	27 789	46 295	-	3,6	-	7,4	-	4,1
Landesstraßen	innerhalb	972	9 279	15 920	1 058	9 584	16 685	-	8,1	-	3,2	-	4,6
	außerhalb	2 017	11 388	13 435	2 014	11 385	13 751	+	0,1	+	0,0	-	2,3
	zusammen	2 989	20 667	29 355	3 072	20 969	30 436	-	2,7	-	1,4	-	3,6
Kreisstraßen	innerhalb	425	3 443	5 196	377	3 483	5 380	+	12,7	-	1,1	-	3,4
	außerhalb	819	4 358	4 580	741	4 183	4 524	+	10,5	+	4,2	+	1,2
	zusammen	1 244	7 801	9 776	1 118	7 666	9 904	+	11,3	+	1,8	-	1,3
Andere Straßen	innerhalb	2 346	31 266	70 890	2 361	31 135	69 516	-	0,6	+	0,4	+	2,0
	außerhalb	505	3 466	4 455	498	3 161	4 145	+	1,4	+	9,6	+	7,5
	zusammen	2 851	34 732	75 345	2 859	34 296	73 661	-	0,3	+	1,3	+	2,3
Insgesamt	innerhalb	5 259	56 677	119 236	5 413	58 032	119 720	-	2,8	-	2,3	-	0,4
	außerhalb	6 804	36 220	46 969	6 723	36 462	48 027	+	1,2	-	0,7	-	2,2
	zusammen	12 063	92 897	166 205	12 136	94 494	167 747	-	0,6	-	1,7	-	0,9



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		September 1971			September 1970			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		96	747	1 743	95	670	1 818	+ 1,1	+ 11,5	- 4,1
Bundesstraßen	innerhalb	187	1 885	4 971	233	2 001	5 498	- 19,7	- 5,8	- 9,6
	außerhalb	414	2 279	4 130	433	2 491	4 453	- 4,4	- 8,5	- 7,3
	zusammen	601	4 164	9 101	666	4 492	9 951	- 9,8	- 7,3	- 8,5
Landesstraßen	innerhalb	143	1 403	2 748	140	1 419	3 137	+ 2,1	- 1,1	- 12,4
	außerhalb	289	1 944	3 220	324	1 889	3 227	- 10,8	+ 2,9	- 0,2
	zusammen	432	3 347	5 968	464	3 308	6 364	- 6,9	+ 1,2	- 6,2
Kreisstraßen	innerhalb	64	527	950	61	505	990	+ 4,9	+ 4,4	- 4,0
	außerhalb	132	769	1 138	120	779	1 077	+ 10,0	- 1,3	+ 5,7
	zusammen	196	1 296	2 088	181	1 284	2 067	+ 8,3	+ 0,9	+ 1,0
Andere Straßen	innerhalb	276	4 368	11 891	321	4 510	12 288	- 14,0	- 3,1	- 3,2
	außerhalb	82	568	960	83	519	933	- 1,2	+ 9,4	+ 2,9
	zusammen	358	4 936	12 851	404	5 029	13 221	- 11,4	- 1,8	- 2,8
Insgesamt	innerhalb	670	8 183	20 560	755	8 435	21 913	- 11,3	- 3,0	- 6,2
	außerhalb	1 013	6 307	11 191	1 055	6 348	11 508	- 4,0	- 0,6	- 2,8
	zusammen	1 683	14 490	31 751	1 810	14 783	33 421	- 7,0	- 2,0	- 5,0

Januar-Sept. 1971				Januar-Sept. 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
Anzahl								%			
763	6 202	14 798	708	5 786	14 853	+	7,8	+	7,2	-	0,4
1 591	15 267	41 314	1 745	16 704	43 231	-	8,8	-	8,6	-	4,4
3 320	20 074	35 158	3 411	21 406	37 636	-	2,7	-	6,2	-	6,6
4 911	35 341	76 472	5 156	38 110	80 867	-	4,8	-	7,3	-	5,4
1 009	10 961	23 885	1 118	11 341	25 079	-	9,7	-	3,4	-	4,8
2 278	16 276	26 652	2 274	16 328	27 469	+	0,2	-	0,3	-	3,0
3 287	27 237	50 537	3 392	27 669	52 548	-	3,1	-	1,6	-	3,8
460	4 005	7 868	396	4 116	8 101	+	16,2	-	2,7	-	2,9
887	6 107	9 042	818	5 751	8 761	+	8,4	+	6,2	+	3,2
1 347	10 112	16 910	1 214	9 867	16 862	+	11,0	+	2,5	+	0,3
2 431	34 812	97 998	2 437	34 691	96 571	-	0,2	+	0,3	+	1,5
541	4 481	7 782	516	4 067	7 368	-	4,8	+	10,2	+	5,6
2 972	39 293	105 780	2 953	38 758	103 939	+	0,6	+	1,4	+	1,8
5 491	65 045	171 065	5 696	66 852	172 982	-	3,6	-	2,7	-	1,1
7 789	53 140	93 432	7 727	53 338	96 087	+	0,8	-	0,4	-	2,8
13 280	118 185	264 497	13 423	120 190	269 069	-	1,1	-	1,7	-	1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	2 093	2 262	- 7,5	15 123	14 424	+ 4,8
	außerhalb	646	659	- 2,0	4 835	4 466	+ 8,3
	zusammen	2 739	2 921	- 6,2	19 958	18 890	+ 5,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	171	176	- 2,8	1 048	1 230	- 14,8
	außerhalb	38	57	- 33,3	236	309	- 23,6
	zusammen	209	233	- 10,3	1 284	1 539	- 16,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	26 527	27 833	- 4,7	220 631	224 258	- 1,6
	außerhalb	14 373	14 844	- 3,2	119 845	122 472	- 2,1
	zusammen	40 900	42 677	- 4,2	340 476	346 730	- 1,8
Kraftomnibusse	innerhalb	431	451	- 4,4	3 550	3 696	- 4,0
	außerhalb	142	156	- 9,0	978	1 173	- 16,6
	zusammen	573	607	- 5,6	4 528	4 869	- 7,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	7	X	18	49	- 63,3
	außerhalb	-	1	X	-	2	X
	zusammen	2	8	X	18	51	- 64,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 358	2 773	- 15,0	19 216	20 818	- 7,7
	außerhalb	1 520	1 772	- 14,2	12 009	13 297	- 9,7
	zusammen	3 878	4 545	- 14,7	31 225	34 115	- 8,5
ohne Anhänger	innerhalb	2 029	2 371	- 14,4	16 417	17 772	- 7,6
	außerhalb	1 057	1 230	- 14,1	8 258	9 016	- 8,4
	zusammen	3 086	3 601	- 14,3	24 675	26 788	- 7,9
mit Anhänger	innerhalb	329	402	- 18,2	2 799	3 046	- 8,1
	außerhalb	463	542	- 14,6	3 751	4 281	- 12,4
	zusammen	792	944	- 16,1	6 550	7 327	- 10,6
Sattelschlepper	innerhalb	131	125	+ 4,8	1 013	1 096	- 7,6
	außerhalb	141	152	- 7,2	1 312	1 426	- 8,0
	zusammen	272	277	- 1,8	2 325	2 522	- 7,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	110	131	- 16,0	838	818	+ 2,4
	außerhalb	245	300	- 18,3	1 454	1 495	- 2,7
	zusammen	355	431	- 17,6	2 292	2 313	- 0,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	49	30	+ 63,3	355	364	- 2,5
	außerhalb	44	53	- 17,0	362	346	+ 4,6
	zusammen	93	83	+ 12,0	717	710	+ 1,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	119	121	- 1,7	956	1 021	- 6,4
	außerhalb	98	88	+ 11,4	708	684	+ 3,5
	zusammen	217	209	+ 3,8	1 664	1 705	- 2,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 038	1 938	+ 5,2	14 065	12 096	+ 16,3
	außerhalb	527	487	+ 8,2	3 512	3 099	+ 13,3
	zusammen	2 565	2 425	+ 5,8	17 577	15 195	+ 15,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 029	35 847	- 5,1	276 813	279 870	- 1,1
	außerhalb	17 774	18 569	- 4,3	145 251	148 769	- 2,4
	zusammen	51 803	54 416	- 4,8	422 064	428 639	- 1,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 146	4 503	- 7,9	29 542	28 465	+ 3,8
	außerhalb	754	855	- 11,8	5 425	5 506	- 1,5
	zusammen	4 900	5 358	- 8,5	34 967	33 971	+ 2,9
Straßenbahnen	innerhalb	195	184	+ 6,0	1 651	1 658	- 0,4
	außerhalb	5	7	X	32	29	+ 10,3
	zusammen	200	191	+ 4,7	1 683	1 687	- 0,2
Eisenbahnen	innerhalb	25	29	- 13,8	241	259	- 6,9
	außerhalb	27	34	- 20,6	163	219	- 25,6
	zusammen	52	63	- 17,5	404	478	- 15,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	9	X	56	71	- 21,1
	außerhalb	11	6	X	71	74	- 4,1
	zusammen	15	15	-	127	145	- 12,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	9	10	X	76	80	- 5,0
	außerhalb	5	7	X	28	31	- 9,7
	zusammen	14	17	- 17,6	104	111	- 6,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	75	85	- 11,8	602	593	+ 1,5
	außerhalb	40	51	- 21,6	287	279	+ 2,9
	zusammen	115	136	- 15,4	889	872	+ 1,9
Fußgänger	innerhalb	5 931	6 309	- 6,0	50 953	53 426	- 4,6
	außerhalb	658	832	- 20,9	5 599	6 293	- 11,0
	zusammen	6 589	7 141	- 7,7	56 552	59 719	- 5,3
unter 15 Jahren	innerhalb	2 915	2 990	- 2,5	23 896	25 243	- 5,3
	außerhalb	228	228	-	1 887	2 083	- 9,4
	zusammen	3 143	3 218	- 2,3	25 783	27 326	- 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	910	1 009	- 9,8	7 775	7 879	- 1,3
	außerhalb	110	151	- 27,2	797	833	- 4,3
	zusammen	1 020	1 160	- 12,1	8 572	8 712	- 1,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	3	X	31	27	+ 14,8
	außerhalb	5	7	X	24	27	- 11,1
	zusammen	10	10	-	55	54	+ 1,9
Andere Personen	innerhalb	28	22	+ 27,3	271	265	+ 2,3
	außerhalb	10	16	- 37,5	106	128	- 17,2
	zusammen	38	38	-	377	393	- 4,1
Insgesamt	innerhalb	44 447	47 001	- 5,4	360 236	364 714	- 1,2
	außerhalb	19 289	20 384	- 5,4	156 986	161 355	- 2,7
	zusammen	63 736	67 385	- 5,4	517 222	526 069	- 1,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen							
		3 033	3 120	- 2,8	24 465	24 762	- 1,2
Bundesstraßen	innerhalb	10 330	11 356	- 9,0	83 815	88 197	- 5,0
	außerhalb	7 070	7 759	- 8,9	59 083	62 867	- 6,0
	zusammen	17 400	19 115	- 9,0	142 898	151 064	- 5,4
Landesstraßen	innerhalb	6 251	6 765	- 7,6	50 813	53 122	- 4,3
	außerhalb	5 387	5 750	- 6,3	44 142	45 580	- 3,2
	zusammen	11 638	12 515	- 7,0	94 955	98 702	- 3,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 144	2 297	- 6,7	17 191	17 611	- 2,4
	außerhalb	2 054	1 996	+ 2,9	15 385	15 031	+ 2,4
	zusammen	4 198	4 293	- 2,2	32 576	32 642	- 0,2
Anderen Straßen	innerhalb	25 722	26 583	- 3,2	208 417	205 784	+ 1,3
	außerhalb	1 745	1 759	- 0,8	13 911	13 115	+ 6,1
	zusammen	27 467	28 342	- 3,1	222 328	218 899	+ 1,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	39	56	- 30,4	310	302	+ 2,6
	außerhalb	55	59	- 6,8	371	355	+ 4,5
	zusammen	94	115	- 18,3	681	657	+ 3,7
Personenkraftwagen	innerhalb	169	201	- 15,9	1 538	1 575	- 2,3
	außerhalb	649	627	+ 3,5	5 114	5 006	+ 2,2
	zusammen	818	828	- 1,2	6 652	6 581	+ 1,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	X	20	11	+ 81,8
	außerhalb	1	3	X	11	11	-
	zusammen	3	3	-	31	22	+ 40,9
Lastkraftwagen	innerhalb	13	12	+ 8,3	60	81	- 25,9
	außerhalb	14	18	- 22,2	149	165	- 9,7
	zusammen	27	30	- 10,0	209	246	- 15,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	3	4	X
	außerhalb	2	5	X	21	26	- 19,2
	zusammen	2	5	X	24	30	- 20,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	8	X	39	50	- 22,0
	außerhalb	13	18	- 27,8	111	112	- 0,9
	zusammen	17	26	- 34,6	150	162	- 7,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	1	X	7	12	X
	außerhalb	6	3	X	27	27	-
	zusammen	9	4	X	34	39	- 12,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	32	35	- 8,6	263	231	+ 13,9
	außerhalb	29	41	- 29,3	279	271	+ 3,0
	zusammen	61	76	- 19,7	542	502	+ 8,0
Fahrrädern	innerhalb	113	115	- 1,7	664	698	- 4,9
	außerhalb	108	89	+ 21,3	619	605	+ 2,3
	zusammen	221	204	+ 8,3	1 283	1 303	- 1,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	2	-	15	15	-
	außerhalb	1	2	X	16	13	+ 23,1
	zusammen	3	4	X	31	28	+ 10,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	X	5	2	X
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	X	5	2	X
Fußgänger	innerhalb	293	325	- 9,8	2 565	2 708	- 5,3
	außerhalb	135	189	- 28,6	1 059	1 123	- 5,7
	zusammen	428	514	- 16,7	3 624	3 831	- 5,4
unter 15 Jahren	innerhalb	73	85	- 14,1	687	687	-
	außerhalb	25	37	- 32,4	239	291	- 17,9
	zusammen	98	122	- 19,7	926	978	- 5,3
über 65 Jahren	innerhalb	129	150	- 14,0	1 099	1 164	- 5,6
	außerhalb	37	65	- 43,1	302	274	+ 10,2
	zusammen	166	215	- 22,8	1 401	1 438	- 2,6
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	7	9	X
	außerhalb	-	1	X	12	13	- 7,7
	zusammen	-	1	X	19	22	- 13,6
Insgesamt	innerhalb	670	755	- 11,3	5 491	5 696	- 3,6
	außerhalb	1 013	1 055	- 4,0	7 789	7 727	+ 0,8
	zusammen	1 683	1 810	- 7,0	13 280	13 423	- 1,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	765	812	- 5,8	5 638	5 412	+ 4,2
	außerhalb	388	388	-	2 778	2 575	+ 7,9
	zusammen	1 153	1 200	- 3,9	8 416	7 987	+ 5,4
Personenkraftwagen	innerhalb	2 977	3 055	- 2,6	24 665	26 210	- 5,9
	außerhalb	4 809	4 657	+ 3,3	41 717	41 697	+ 0,0
	zusammen	7 786	7 712	+ 1,0	66 382	67 907	- 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	20	32	- 37,5	228	241	- 5,4
	außerhalb	14	40	- 65,0	179	192	- 6,8
	zusammen	34	72	- 52,8	407	433	- 6,0
Lastkraftwagen	innerhalb	110	112	- 1,8	818	932	- 12,2
	außerhalb	159	207	- 23,2	1 342	1 562	- 14,1
	zusammen	269	319	- 15,7	2 160	2 494	- 13,4
Sattelschleppern	innerhalb	7	3	X	41	37	+ 10,8
	außerhalb	16	17	- 5,9	153	128	+ 19,5
	zusammen	23	20	+ 15,0	194	165	+ 17,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	11	+ 63,6	100	103	- 2,9
	außerhalb	44	53	- 17,0	296	264	+ 12,1
	zusammen	62	64	- 3,1	396	367	+ 7,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	19	7	X	91	105	- 13,3
	außerhalb	12	26	- 53,8	132	122	+ 8,2
	zusammen	31	33	- 6,1	223	227	- 1,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	619	568	+ 9,0	4 093	3 676	+ 11,3
	außerhalb	232	211	+ 10,0	1 545	1 417	+ 9,0
	zusammen	851	779	+ 9,2	5 638	5 093	+ 10,7
Fahrrädern	innerhalb	1 145	1 248	- 8,3	8 238	7 912	+ 4,1
	außerhalb	314	376	- 16,5	2 286	2 418	- 5,5
	zusammen	1 459	1 624	- 10,2	10 524	10 330	+ 1,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	17	15	+ 13,3	155	155	-
	außerhalb	5	8	X	37	49	- 24,5
	zusammen	22	23	- 4,3	192	204	- 5,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	6	X	76	87	- 12,6
	außerhalb	-	-	-	1	-	X
	zusammen	9	6	X	77	87	- 11,5
Fußgänger	innerhalb	2 480	2 564	- 3,3	20 929	22 008	- 4,9
	außerhalb	308	357	- 13,7	2 638	2 864	- 7,9
	zusammen	2 788	2 921	- 4,6	23 567	24 872	- 5,2
unter 15 Jahren	innerhalb	1 295	1 311	- 1,2	10 522	11 146	- 5,6
	außerhalb	128	117	+ 9,4	1 049	1 086	- 3,4
	zusammen	1 423	1 428	- 0,4	11 571	12 232	- 5,4
über 65 Jahren	innerhalb	407	433	- 0,6	3 377	3 370	+ 0,2
	außerhalb	44	44	-	302	322	- 6,2
	zusammen	451	477	- 5,5	3 679	3 692	- 0,4
Andere Personen	innerhalb	6	8	X	49	61	- 19,7
	außerhalb	6	8	X	37	50	- 26,0
	zusammen	12	16	- 25,0	86	111	- 22,5
Insgesamt	innerhalb	8 183	8 435	- 3,0	65 045	66 852	- 2,7
	außerhalb	6 307	6 348	- 0,6	53 140	53 338	- 0,4
	zusammen	14 490	14 783	- 2,0	118 185	120 190	- 1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 652	1 719	- 3,9	11 630	10 928	+ 6,4
	außerhalb	351	357	- 1,7	2 734	2 511	+ 8,9
	zusammen	2 003	2 076	- 3,5	14 364	13 439	+ 6,9
Personenkraftwagen	innerhalb	11 072	11 792	- 6,1	97 529	100 357	- 2,8
	außerhalb	9 199	9 425	- 2,4	79 364	81 594	- 2,7
	zusammen	20 271	21 217	- 4,5	176 893	181 951	- 2,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	250	251	- 0,4	2 245	2 372	- 5,4
	außerhalb	206	212	- 2,8	879	994	- 11,6
	zusammen	456	463	- 1,5	3 124	3 366	- 7,2
Lastkraftwagen	innerhalb	437	545	- 19,8	3 449	3 881	- 11,1
	außerhalb	491	452	+ 8,6	3 471	3 889	- 10,7
	zusammen	928	997	- 6,9	6 920	7 770	- 10,9
Sattelschleppern	innerhalb	12	17	- 29,4	114	134	- 14,9
	außerhalb	24	37	- 35,1	262	297	- 11,8
	zusammen	36	54	- 33,3	376	431	- 12,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	27	23	+ 17,4	220	208	+ 5,8
	außerhalb	71	81	- 12,3	463	488	- 5,1
	zusammen	98	104	- 5,8	683	696	- 1,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	36	33	+ 9,1	310	280	+ 10,7
	außerhalb	34	25	+ 36,0	240	220	+ 9,1
	zusammen	70	58	+ 20,7	550	500	+ 10,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 295	1 285	+ 0,8	9 254	8 011	+ 15,5
	außerhalb	264	244	+ 8,2	1 721	1 494	+ 15,2
	zusammen	1 559	1 529	+ 2,0	10 975	9 505	+ 15,5
Fahrrädern	innerhalb	2 650	2 857	- 7,2	18 921	18 139	+ 4,3
	außerhalb	314	353	- 11,0	2 307	2 241	+ 2,9
	zusammen	2 964	3 210	- 7,7	21 228	20 380	+ 4,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	90	100	- 10,0	791	822	- 3,8
	außerhalb	34	49	- 30,6	194	160	+ 21,3
	zusammen	124	149	- 16,8	985	982	+ 0,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	71	85	- 16,5	630	666	- 5,8
	außerhalb	-	-	-	18	3	X
	zusammen	71	85	- 16,5	648	669	- 3,1
Fußgänger	innerhalb	3 017	3 280	- 8,0	26 410	27 669	- 4,6
	außerhalb	196	264	- 25,8	1 738	2 129	- 18,4
	zusammen	3 213	3 544	- 9,3	28 148	29 798	- 5,5
unter 15 Jahren	innerhalb	1 502	1 564	- 4,0	12 426	13 117	- 5,3
	außerhalb	70	71	- 1,4	564	679	- 16,9
	zusammen	1 572	1 635	- 3,9	12 990	13 796	- 5,8
über 65 Jahren	innerhalb	361	409	- 11,7	3 195	3 236	- 1,3
	außerhalb	28	42	- 33,3	184	221	- 16,7
	zusammen	389	451	- 13,7	3 379	3 457	- 2,3
Andere Personen	innerhalb	22	11	+100,0	192	181	+ 6,1
	außerhalb	7	9	X	59	70	- 15,7
	zusammen	29	20	+ 45,0	251	251	-
Insgesamt	innerhalb	20 560	21 913	- 6,2	171 065	172 982	- 1,1
	außerhalb	11 191	11 508	- 2,8	93 432	96 087	- 2,8
	zusammen	31 751	33 421	- 5,0	264 497	269 069	- 1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 417	2 531	- 4,5	17 268	16 340	+ 5,7
	außerhalb	739	745	- 0,8	5 512	5 086	+ 8,4
	zusammen	3 156	3 276	- 3,7	22 780	21 426	+ 6,3
Personenkraftwagen	innerhalb	14 049	14 847	- 5,4	122 194	126 567	- 3,5
	außerhalb	14 008	14 082	- 0,5	121 081	123 291	- 1,8
	zusammen	28 057	28 929	- 3,0	243 275	249 858	- 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	270	283	- 4,6	2 473	2 613	- 5,4
	außerhalb	220	252	- 12,7	1 058	1 186	- 10,8
	zusammen	490	535	- 8,4	3 531	3 799	- 7,1
Lastkraftwagen	innerhalb	547	657	- 16,7	4 267	4 813	- 11,3
	außerhalb	650	659	- 1,4	4 813	5 451	- 11,7
	zusammen	1 197	1 316	- 9,0	9 080	10 264	- 11,5
Sattelschleppern	innerhalb	19	20	- 5,0	155	171	- 9,4
	außerhalb	40	54	- 25,9	415	425	- 2,4
	zusammen	59	74	- 20,3	570	596	- 4,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	45	34	+ 32,4	320	311	+ 2,9
	außerhalb	115	134	- 14,2	759	752	+ 0,9
	zusammen	160	168	- 4,8	1 079	1 063	+ 1,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	55	40	+ 37,5	401	385	+ 4,2
	außerhalb	46	51	- 9,8	372	342	+ 8,8
	zusammen	101	91	+ 11,0	773	727	+ 6,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 914	1 853	+ 3,3	13 347	11 687	+ 14,2
	außerhalb	496	455	+ 9,0	3 266	2 911	+ 12,2
	zusammen	2 410	2 308	+ 4,4	16 613	14 598	+ 13,8
Fahrrädern	innerhalb	3 795	4 105	- 7,6	27 159	26 051	+ 4,3
	außerhalb	628	729	- 13,9	4 593	4 659	- 1,4
	zusammen	4 423	4 834	- 8,5	31 752	30 710	+ 3,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	107	115	- 7,0	946	977	- 3,2
	außerhalb	39	57	- 31,6	231	209	+ 10,5
	zusammen	146	172	- 15,1	1 177	1 186	- 0,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	80	91	- 12,1	706	753	- 6,2
	außerhalb	-	-	-	19	3	X
	zusammen	80	91	- 12,1	725	756	- 4,1
Fußgänger	innerhalb	5 497	5 844	- 5,9	47 339	49 677	- 4,7
	außerhalb	504	621	- 18,8	4 376	4 993	- 12,4
	zusammen	6 001	6 465	- 7,2	51 715	54 670	- 5,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 797	2 875	- 2,7	22 948	24 263	- 5,4
	außerhalb	198	188	+ 5,3	1 613	1 765	- 8,6
	zusammen	2 995	3 063	- 2,2	24 561	26 028	- 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	768	842	- 8,8	6 572	6 606	- 0,5
	außerhalb	72	86	- 16,3	486	543	- 10,5
	zusammen	840	928	- 9,5	7 058	7 149	- 1,3
Andere Personen	innerhalb	28	19	+ 47,4	241	242	- 0,4
	außerhalb	13	17	- 23,5	96	120	- 20,0
	zusammen	41	36	+ 13,9	337	362	- 6,9
Insgesamt	innerhalb	28 743	30 348	- 5,3	236 110	239 834	- 1,6
	außerhalb	17 498	17 856	- 2,0	146 572	149 425	- 1,9
	zusammen	46 241	48 204	- 4,1	382 682	389 259	- 1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (-) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	5 454	5 555	- 1,8	43 945	45 171	- 2,7
Alkoholeinfluß	4 914	4 992	- 1,6	39 442	40 782	- 3,3
Ermüdung (auch Einschlafen)	389	396	- 1,8	3 168	3 160	+ 0,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	151	167	- 9,6	1 335	1 229	+ 8,6
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	35 518	37 212	- 4,6	292 177	292 840	- 0,2
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 264	6 637	- 5,6	49 981	48 852	+ 2,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 162	1 220	- 4,8	9 185	8 856	+ 3,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 241	4 455	- 4,8	33 631	32 672	+ 2,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	50	60	- 16,7	395	484	- 18,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	811	902	- 10,1	6 770	6 840	- 1,0
Einordnen	1 089	1 069	+ 1,9	8 299	7 271	+ 14,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	266	256	+ 3,9	1 999	1 758	+ 13,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	186	232	- 19,8	1 520	1 468	+ 3,5
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	637	581	+ 9,6	4 780	4 045	+ 18,2
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 361	4 676	- 6,7	34 166	32 033	+ 6,7
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 320	2 528	- 8,2	18 475	17 354	+ 6,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	418	394	+ 6,1	3 165	2 857	+ 10,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	751	750	+ 0,1	5 591	5 046	+ 10,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	509	571	- 10,9	4 061	3 819	+ 6,3
Falsches Wenden	363	433	- 16,2	2 874	2 957	- 2,8
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 632	5 803	- 2,9	45 203	47 311	- 4,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	112	109	+ 2,8	757	683	+ 10,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	451	514	- 12,3	3 728	3 888	- 4,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	289	338	- 14,5	2 454	2 405	+ 2,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	504	480	+ 5,0	3 841	3 801	+ 1,1
Sonstige Fehler beim Überholen	911	899	+ 1,3	6 996	6 685	+ 4,7
Fehler beim Überholtwerden	411	375	+ 9,6	2 788	2 877	- 3,1
Fehler beim Vorbeifahren	891	947	- 5,9	7 489	8 043	- 6,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 063	2 141	- 3,6	17 150	18 929	- 9,2
Zu schnelles Fahren	8 580	8 885	- 3,4	77 110	81 073	- 4,9
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	832	797	+ 4,4	6 521	6 152	+ 6,0
	4 598	4 612	- 0,3	40 303	39 906	+ 1,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	391	343	+ 14,0	2 914	2 817	+ 3,4
	2 759	3 133	- 11,9	27 372	32 198	- 15,0



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 897	2 059	- 7,9	17 330	17 575	- 1,4
an Fußgängerüberwegen	484	591	- 18,1	4 523	4 574	- 1,1
an anderen Stellen	1 413	1 468	- 3,7	12 807	13 001	- 1,5
Zu dichtes Auffahren	3 280	3 609	- 9,1	25 200	25 174	+ 0,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 162	2 346	- 7,8	16 390	16 305	+ 0,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	979	1 123	- 12,8	7 720	7 865	- 1,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	139	140	- 0,7	1 090	1 004	+ 8,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	834	904	- 7,7	5 849	5 872	- 0,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	496	517	- 4,1	3 362	3 359	+ 0,1
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	152	175	- 13,1	1 110	1 136	- 2,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	70	73	- 4,1	460	450	+ 2,2
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	98	114	- 14,0	723	719	+ 0,6
im ruhenden Verkehr	18	25	- 28,0	194	208	- 6,7
Halten / Parken	325	362	- 10,2	2 451	2 534	- 3,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken	70	72	- 2,8	580	598	- 3,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	38	45	- 15,6	295	359	- 17,8
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	18	21	- 14,3	145	168	- 13,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür	199	224	- 11,2	1 431	1 409	+ 1,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	255	246	+ 3,7	1 904	1 789	+ 6,4
Nichtbenutzen des Radweges	65	53	+ 22,6	463	423	+ 9,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	123	143	- 14,0	1 008	1 037	- 2,8
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 813	2 766	+ 1,7	23 213	21 896	+ 6,0
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	868	916	- 5,2	7 173	6 959	+ 3,1
Mängel an den Bremsen	234	284	- 17,6	1 989	1 987	+ 0,1
Mängel an der Bereifung	409	405	+ 1,0	3 456	3 307	+ 4,5
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	109	124	- 12,1	657	671	- 2,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	116	103	+ 12,6	1 071	994	+ 7,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 218	5 509	- 5,3	43 867	46 749	- 6,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 738	5 011	- 5,4	39 827	42 292	- 5,8
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	200	197	+ 1,5	1 767	1 717	+ 2,9
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	4	7	X	43	40	+ 7,5
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	33	41	- 19,5	325	348	- 6,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	120	178	- 32,6	1 258	1 403	- 0,3
sonstiges falsches Verhalten	20	23	- 13,0	204	178	+ 14,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 195	1 297	- 7,9	10 136	10 707	- 5,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 861	2 943	- 2,8	23 370	25 050	- 6,7
sonstiges falsches Verhalten	305	325	- 6,2	2 724	2 849	- 4,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl			Anzahl		
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	67	65	+ 3,1	675	846	- 20,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	75	90	- 16,7	684	844	- 19,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	263	253	+ 4,0	2 003	2 085	- 3,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	75	90	- 16,7	678	682	- 0,6
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	1 234	1 254	- 1,6	19 795	28 214	- 29,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	141	139	+ 1,4	780	746	+ 4,6
durch Straßenbenutzer	2	3	X	10 509	18 823	- 44,2
Schnee oder Eis	657	677	- 3,0	5 127	5 086	+ 0,8
Regen	31	35	- 11,4	280	252	+ 11,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	81	84	- 3,6	673	762	- 11,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	185	198	- 6,6	1 606	1 483	+ 8,3
durch Bauarbeiten bedingt	107	91	+ 17,6	637	704	- 9,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	5	2	X	36	182	- 80,2
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	16	10	+ 60,0	55	63	- 12,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	7	7	-	47	57	- 17,5
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	8	X	45	56	- 19,6
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	463	618	- 25,1	3 865	4 852	- 20,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	204	185	+ 10,3	969	1 138	- 14,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	105	148	- 29,1	1 316	2 087	- 36,9
blendende Sonne	130	200	- 35,0	984	744	+ 32,3
Seitenwind	8	66	X	339	559	- 39,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	19	- 15,8	257	324	- 20,7
<b><u>Hindernisse</u></b>	288	290	- 0,7	2 101	1 932	+ 8,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	12	5	X	75	74	+ 1,4
Tier auf der Fahrbahn	202	208	- 2,9	1 493	1 352	+ 10,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	74	77	- 3,9	533	506	+ 5,3
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u></b>	2	7	X	29	30	- 3,3
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	121	137	- 11,7	950	1 027	- 7,5
<b>Insgesamt</b>	49 166	51 498	- 4,5	413 902	427 774	- 3,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	September 1971					Januar-September 1971			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 171	28	275	1 241	10 315	275	2 394	10 834	
Hamburg	1 109	22	322	1 169	9 224	231	2 821	9 526	
München	766	20	319	811	6 002	168	2 121	6 242	
Köln	494	15	167	514	4 196	135	1 362	4 254	
Essen	276	7	85	245	2 597	64	862	2 478	
Düsseldorf	340	10	98	339	2 854	68	827	2 894	
Frankfurt a.M.	466	9	135	457	3 826	94	1 061	3 978	
Dortmund	336	6	90	337	2 633	76	796	2 654	
Stuttgart	229	8	70	223	2 502	60	871	2 654	
Bremen	323	4	116	258	2 659	64	864	2 299	
Hannover	301	8	115	286	2 329	78	742	2 299	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	242	7	55	278	1 792	39	401	2 010	
Duisburg	213	5	69	209	1 960	43	676	1 867	
Wuppertal	160	6	41	163	1 413	39	445	1 415	
Gelsenkirchen	181	6	53	199	1 316	42	442	1 255	
Bochum	173	4	45	182	1 448	30	386	1 523	
Mannheim	225	2	68	240	1 790	48	630	1 843	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	175	3	70	170	1 334	36	438	1 332	
Kiel	145	-	58	144	1 109	25	342	1 102	
Wiesbaden	141	4	56	130	1 289	29	420	1 347	
Karlsruhe	136	6	42	153	1 115	41	349	1 210	
Oberhausen	115	5	51	96	1 040	29	373	1 003	
Lübeck	148	8	48	129	1 173	34	419	1 064	
Krefeld	166	3	53	148	1 242	29	398	1 185	
Braunschweig	129	3	39	120	967	25	262	963	
Augsburg	122	4	49	111	1 071	31	298	1 072	
Kassel	108	5	37	103	828	28	265	801	
Münster (Westf.)	108	1	38	92	948	11	315	881	
Hagen	107	3	37	110	741	21	367	612	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	September 1971					Januar-September 1971		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	104	1	28	100	784	19	233	792
Aachen	104	4	24	99	820	15	184	824
Mainz	59	-	20	73	656	15	162	701
Solingen	72	5	26	60	538	18	164	506
Ludwigshafen a.Rh.	98	3	29	99	839	23	254	884
Bielefeld	59	3	23	41	528	22	174	477
Freiburg/Breisgau	77	-	17	84	804	20	225	832
Mönchengladbach	88	2	31	81	699	22	241	667
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	64	1	32	45	539	12	312	344
Darmstadt	101	5	26	137	822	28	237	942
Osnabrück	102	3	31	102	797	17	286	785
Remscheid	70	-	10	90	511	11	139	565
Oldenburg (Oldenburg)	89	2	18	96	698	15	196	708
Saarbrücken	99	2	33	100	729	22	245	715
Regensburg	69	-	30	60	577	13	192	536
Recklinghausen	62	1	30	49	626	20	240	564
Heidelberg	84	3	17	100	750	29	151	903
Würzburg	58	-	23	61	525	11	193	550
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	78	3	14	85	682	23	127	758
Salzgitter	69	4	27	72	568	30	272	549
Neuß	71	-	18	72	518	8	151	491
Göttingen	41	1	11	34	409	12	105	407
Leverkusen	70	1	27	69	564	10	156	637
Bottrop	39	1	20	32	376	10	163	335
Koblenz	100	1	48	79	730	20	310	635
Trier	71	5	29	58	532	25	196	495
Wilhelmshaven	75	2	36	68	453	13	192	422
Herne	42	2	13	38	378	12	116	378
Rheydt	55	-	21	44	388	3	152	347
Insgesamt	10 775	267	3 413	10 785	89 553	2 391	27 715	90 346

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
September 1971			September 1970						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 700	783	2 900	3 700	732	3 000	-	+ 7,0	- 3,3
Hamburg	2 800	1 099	1 700	1 800	883	900	+ 55,6	+ 24,5	+ 88,9
Niedersachsen	8 900	1 309	7 600	9 200	1 254	7 900	- 3,3	+ 4,4	- 3,8
Bremen	1 300	225	1 100	1 400	182	1 200	- 7,1	+ 23,6	- 8,3
Nordrhein-Westfalen	18 400	3 736	14 700	18 800	3 435	15 300	- 2,1	+ 8,8	- 3,9
Hessen	8 000	1 695	6 300	8 600	1 420	7 200	- 7,0	+ 19,4	- 12,5
Rheinland-Pfalz	5 600	1 038	4 500	5 500	871	4 600	+ 1,8	+ 19,2	- 2,2
Baden-Württemberg	12 100	2 126	9 900	12 800	2 026	10 800	- 5,5	+ 4,9	- 8,3
Bayern	13 700	2 378	11 400	14 600	2 174	12 400	- 6,2	+ 9,4	- 8,1
Saarland	1 500	131	1 400	1 500	112	1 400	-	+ 17,0	-
Berlin (West)	4 000	826	3 200	3 900	654	3 300	+ 2,6	+ 26,3	- 3,0
Bundesgebiet	80 000	15 346	64 700	81 800	13 743	68 000	- 2,2	+ 11,7	- 4,9

	Januar-September 1971			Januar-September 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	31 700	6 570	25 100	34 800	6 285	28 500	- 8,9	+ 4,5	- 11,9
Hamburg	22 800	9 022	13 800	16 100	6 896	9 200	+ 41,6	+ 30,8	+ 50,0
Niedersachsen	76 100	10 661	65 400	81 300	10 210	71 100	- 6,4	+ 4,4	- 8,0
Bremen	10 800	1 790	9 000	11 200	1 504	9 700	- 3,6	+ 19,0	- 7,2
Nordrhein-Westfalen	155 600	30 379	125 200	164 800	30 539	134 300	- 5,6	- 0,5	- 6,8
Hessen	73 100	14 211	58 900	77 300	12 998	64 300	- 5,4	+ 9,3	- 8,4
Rheinland-Pfalz	47 300	8 732	38 600	48 600	7 742	40 900	- 2,7	+ 12,8	- 5,6
Baden-Württemberg	112 100	18 405	93 700	116 600	17 130	99 400	- 3,9	+ 7,4	- 5,7
Bayern	125 100	20 229	104 900	132 100	17 802	114 300	- 5,3	+ 13,6	- 8,2
Saarland	12 400	1 148	11 300	12 800	967	11 800	- 3,1	+ 18,7	- 4,2
Berlin (West)	34 700	7 193	27 500	37 600	6 451	31 200	- 7,7	+ 11,5	- 11,9
Bundesgebiet	701 700	128 340	573 400	733 200	118 524	614 700	- 4,3	+ 8,3	- 6,7

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	September 1971	September 1970	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 207	1 110	+ 8,7
Bundesstraßen	innerhalb	2 269	2 041	+ 11,2
	außerhalb	1 657	1 560	+ 6,2
	zusammen	3 926	3 601	+ 9,0
Landesstraßen	innerhalb	1 128	1 090	+ 3,5
	außerhalb	1 125	1 151	- 2,3
	zusammen	2 253	2 241	+ 0,5
Kreisstraßen	innerhalb	419	355	+ 18,0
	außerhalb	366	353	+ 3,7
	zusammen	785	708	+ 10,9
Andere Straßen	innerhalb	6 767	5 728	+ 18,1
	außerhalb	408	355	+ 14,9
	zusammen	7 175	6 083	+ 18,0
Insgesamt	innerhalb	10 583	9 214	+ 14,9
	außerhalb	4 763	4 529	+ 5,2
	zusammen	15 346	13 743	+ 11,7

		Januar-September 1971	Januar-September 1970	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		10 453	10 024	4,3
Bundesstraßen	innerhalb	18 556	17 412	6,6
	außerhalb	13 667	13 645	0,2
	zusammen	32 223	31 057	
Landesstraßen	innerhalb	9 477	9 313	1,8
	außerhalb	9 613	9 449	1,7
	zusammen	19 090	18 762	1,7
Kreisstraßen	innerhalb	3 267	3 175	2,9
	außerhalb	3 150	2 858	10,2
	zusammen	6 417	6 033	6,4
Andere Straßen	innerhalb	56 653	49 658	14,1
	außerhalb	3 504	2 990	17,2
	zusammen	60 157	52 648	14,3
Insgesamt	innerhalb	87 953	79 558	10,6
	außerhalb	40 387	38 966	3,6
	zusammen	128 340	118 524	8,3

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	40	26	+ 53,8	276	159	+ 73,6
	außerhalb	14	9	X	102	80	+ 27,5
	zusammen	54	35	+ 54,3	378	239	+ 58,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	4	3	X	17	16	+ 6,3
	außerhalb	-	1	X	5	5	-
	zusammen	4	4	-	22	21	+ 4,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 706	16 125	+ 16,0	155 898	139 976	+ 11,4
	außerhalb	7 233	6 826	+ 6,0	60 326	57 247	+ 5,4
	zusammen	25 939	22 951	+ 13,0	216 224	197 223	+ 9,6
Kraftomnibusse	innerhalb	221	199	+ 11,1	1 720	1 735	- 0,9
	außerhalb	90	93	- 3,2	632	678	- 6,8
	zusammen	311	292	+ 6,5	2 352	2 413	- 2,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	6	9	X
	außerhalb	-	-	-	2	2	-
	zusammen	-	-	-	8	11	X
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 928	1 852	+ 4,1	15 669	15 422	+ 1,6
	außerhalb	1 103	1 190	- 7,3	9 679	10 466	- 7,5
	zusammen	3 031	3 042	- 0,4	25 348	25 888	- 2,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 603	1 520	+ 5,5	13 056	12 694	+ 2,9
	außerhalb	694	710	- 2,3	5 841	6 121	- 4,6
	zusammen	2 297	2 230	+ 3,0	18 897	18 815	+ 0,4
mit Anhänger	innerhalb	325	332	- 2,1	2 613	2 728	- 4,2
	außerhalb	409	480	- 14,8	3 838	4 345	- 11,7
	zusammen	734	812	- 9,6	6 451	7 073	- 8,8
Sattelschlepper	innerhalb	103	128	- 19,5	985	1 085	- 9,2
	außerhalb	124	122	+ 1,6	1 075	1 339	- 19,7
	zusammen	227	250	- 9,2	2 060	2 424	- 15,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	69	78	- 11,5	524	449	+ 16,7
	außerhalb	138	114	+ 21,1	748	650	+ 15,1
	zusammen	207	192	+ 7,8	1 272	1 099	+ 15,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	43	40	+ 7,5	322	327	- 1,5
	außerhalb	35	25	+ 40,0	273	254	+ 7,5
	zusammen	78	65	+ 20,0	595	581	+ 2,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	146	109	+ 33,9	1 069	955	+ 11,9
	außerhalb	77	54	+ 42,6	508	553	- 8,1
	zusammen	223	163	+ 36,8	1 577	1 508	+ 4,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	18	15	+ 20,0	130	103	+ 26,2
	außerhalb	11	7	X	57	54	+ 5,6
	zusammen	29	22	+ 31,8	187	157	+ 19,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	21 278	18 575	+ 14,6	176 616	160 236	+ 10,2
	außerhalb	8 825	8 441	+ 4,5	73 407	71 328	+ 2,9
	zusammen	30 103	27 016	+ 11,4	250 023	231 564	+ 8,0

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr  
bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-September		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrräder	innerhalb	27	30	- 10,0	154	152	+ 1,3
	außerhalb	16	15	+ 6,7	103	92	+ 12,0
	zusammen	43	45	- 4,4	257	244	+ 5,3
Straßenbahnen	innerhalb	111	105	+ 5,7	855	765	+ 11,8
	außerhalb	2	1	X	22	8	X
	zusammen	113	106	+ 6,6	877	773	+ 13,5
Eisenbahnen	innerhalb	13	18	- 27,8	170	199	- 14,6
	außerhalb	10	14	- 28,6	77	109	- 29,4
	zusammen	23	32	- 28,1	247	308	- 19,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	3	X	12	11	+ 9,1
	außerhalb	4	4	-	19	15	+ 26,7
	zusammen	5	7	X	31	26	+ 19,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	10	7	X
	außerhalb	-	-	-	1	4	X
	zusammen	1	1	-	11	11	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	123	107	+ 15,0	980	846	+ 15,8
	außerhalb	25	30	- 16,7	230	219	+ 5,0
	zusammen	148	137	+ 8,0	1 210	1 065	+ 13,6
Fußgänger	innerhalb	47	35	+ 34,3	334	319	+ 4,7
	außerhalb	11	11	-	85	73	+ 16,4
	zusammen	58	46	+ 26,1	419	392	+ 6,9
unter 15 Jahren	innerhalb	6	4	X	59	65	- 9,2
	außerhalb	1	3	X	15	10	+ 50,0
	zusammen	7	7	-	74	75	- 1,3
über 65 Jahren	innerhalb	12	6	X	71	53	+ 34,0
	außerhalb	1	1	-	12	11	+ 9,1
	zusammen	13	7	X	83	64	+ 29,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	1	-	10	6	X
	außerhalb	5	6	X	18	29	- 37,9
	zusammen	6	7	X	28	35	- 20,0
Andere Personen	innerhalb	-	1	X	8	14	X
	außerhalb	-	-	-	8	2	X
	zusammen	-	1	X	16	16	-
Insgesamt	innerhalb	21 602	18 876	+ 14,4	179 149	162 555	+ 10,2
	außerhalb	8 898	8 522	+ 4,4	73 970	71 879	+ 2,9
	zusammen	30 500	27 398	+ 11,3	253 119	234 434	+ 8,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 452	2 279	+ 7,6	20 338	19 644	+ 3,5
Bundesstraßen	innerhalb	4 667	4 188	+ 11,4	37 901	35 469	+ 6,9
	außerhalb	3 123	2 967	+ 5,3	25 368	25 364	+ 0,0
	zusammen	7 790	7 155	+ 8,9	63 269	60 833	+ 4,0
Landesstraßen	innerhalb	2 225	2 132	+ 4,4	18 498	18 227	+ 1,5
	außerhalb	1 993	2 060	- 3,3	16 820	16 706	+ 0,7
	zusammen	4 218	4 192	+ 0,6	35 318	34 933	+ 1,1
Kreisstraßen	innerhalb	787	666	+ 18,2	6 245	6 088	+ 2,6
	außerhalb	615	594	+ 3,5	5 290	4 851	+ 9,0
	zusammen	1 402	1 260	+ 11,3	11 535	10 939	+ 5,4
Anderen Straßen	innerhalb	13 923	11 890	+ 17,1	116 505	102 771	+ 13,4
	außerhalb	715	622	+ 15,0	6 154	5 314	+ 15,8
	zusammen	14 638	12 512	+ 17,0	122 659	108 085	+ 13,5



## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	August	1970	...	149	9 323	9 472
	August	1971	...	143	7 970	8 113
Dänemark		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 491	1 190	26 164	27 354
		1970	19 787	1 208	25 524	26 732
	August	1970	1 963	110	2 491	2 601
	August	1971	2 156	83	2 904	2 987
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien <sup>2)</sup>		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	Juli	1970	...	642	32 016	32 658
	Juli	1971	...	659	30 535	31 194
Italien		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
	Juli	1970	16 331	953	21 814	22 767
	Juli	1971	...	893	22 446	23 339
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
	Februar	1970	3 352	184	3 866	4 050
	Februar	1971	3 823	191	4 382	4 573
Österreich		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	August	1970	6 004	241	8 616	8 857
	August	1971	5 873	257	8 455	8 712
Schweden		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
	August	1970	1 813	136	2 454	2 590
	August	1971	1 478	99	2 053	2 152
Schweiz		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800	...	...
	Juli	1970	...	4 910	...	...
	Juli	1971	...	5 510	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

