

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

August 1971



Bestellnummer: 270600 — 710208

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Januar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Ausführungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den in Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im August 1971

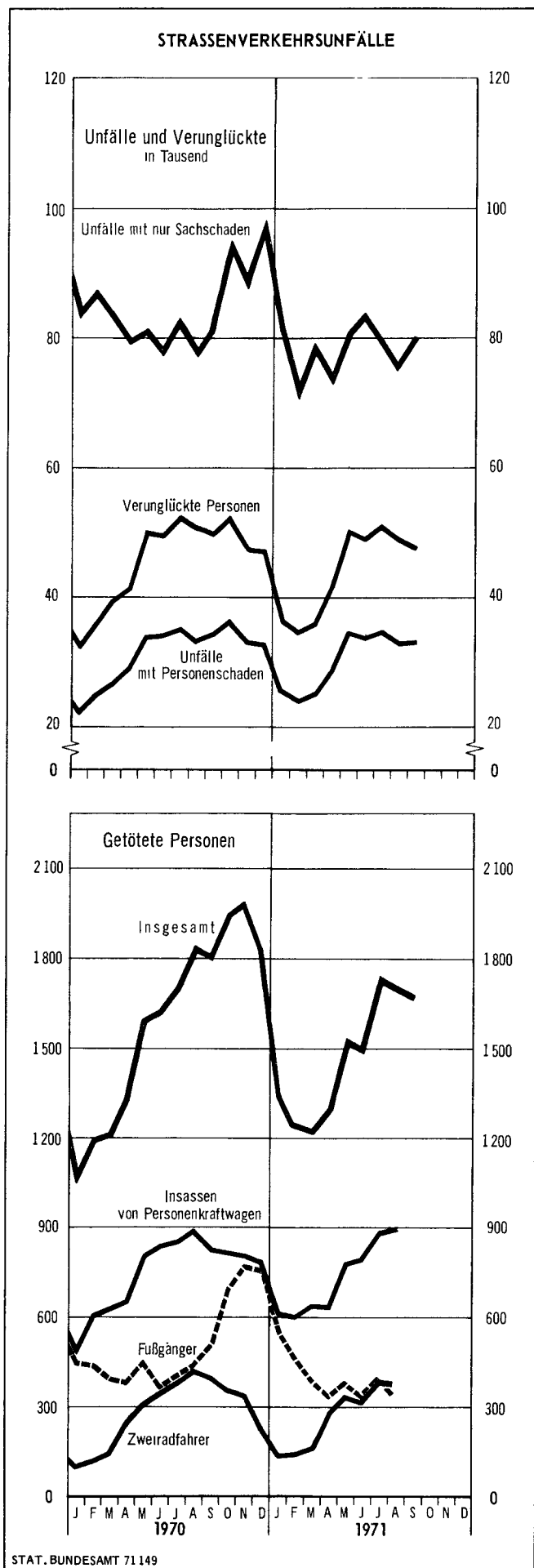
Im August 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 746 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 701 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 427 Personen, darunter 14 836 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 75 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 14 458 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 313 (65 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (20 %) sowie Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum August 1970 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,8 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 140 oder 7,6 % und die der Verletzten um 1 195 oder 2,5 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 701 Personen, die im August 1971 getötet wurden, befanden sich 898 Insassen von Personenkraftwagen (+ 1,0 %), 384 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,4 %) und 348 (- 19,8 %) Fußgänger.

In den Monaten Januar bis August 1971 ereigneten sich insgesamt 238 038 Unfälle mit Personenschaden, das sind 0,7 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich geringfügig um 16 oder 0,1 % auf 11 597. Die Zahl der Verletzten nahm gegenüber den Monaten Januar bis August 1970 um 4 614 oder 1,4 % auf 336 441 ab.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1968 Aug.	31 736	20 731	11 005	1 548	45 104	14 198	30 906	71 200
1969 Aug.	32 851	20 980	11 871	1 595	47 900	15 546	32 354	75 200
1970 Aug.	33 338	21 388	11 950	1 841	48 622	15 043	33 579	77 100
1971 Juli	34 710	22 982	11 728	1 742	49 449	15 464	33 985	79 200
1971 Aug.	32 746	21 313	11 433	1 701	47 427	14 836	32 591	75 100
1971 Sept.	33 046	.	.	1 676	46 104	.	.	80 000

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 743	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1968 Aug.	60 485	3 041	37 857	525	3 939	245	474	81	167	2 346	5 345	5 987
1969 Aug.	62 990	3 182	40 795	531	3 791	281	456	96	191	2 290	5 099	5 816
1970 Aug.	64 062	3 059	41 645	490	3 873	275	476	76	168	2 359	5 148	6 008
1971 Juli	66 172	3 408	42 103	537	3 981	275	410	110	217	2 803	5 591	6 290
1971 Aug.	62 222	3 075	40 322	490	3 732	268	459	111	216	2 549	4 931	5 646

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt		ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt	dabei wurden			
		August 1971				August 1970			Unfälle mit Personenschaden	ge-tötet	schwer-ver-letzt	leicht-ver-letzt
		Anzahl								%		
Schleswig-Holstein	1 720	73	790	1 668	1 709	98	743	1 641	+ 0,6	- 25,5	+ 6,3	+ 1,6
Hamburg	1 024	12	306	1 075	1 023	25	335	1 088	+ 0,1	- 52,0	- 8,7	- 1,2
Niedersachsen	3 662	269	1 848	3 612	4 291	301	2 005	4 116	- 14,7	- 10,6	- 7,8	- 12,2
Bremen	320	12	126	260	373	15	150	308	- 14,2	- 20,0	- 16,0	- 15,6
Nordrhein-Westfalen	9 079	380	3 762	8 844	8 393	402	3 573	8 192	+ 8,2	- 5,5	+ 5,3	+ 8,0
Hessen	3 030	139	1 277	3 141	3 165	134	1 366	3 442	- 4,3	+ 3,7	- 6,5	- 8,7
Rheinland-Pfalz	2 018	109	1 093	1 926	2 044	128	1 023	1 992	- 1,3	- 14,8	+ 6,8	- 3,3
Baden-Württemberg	4 185	248	1 993	4 369	4 363	277	2 031	4 728	- 4,1	- 10,5	- 1,9	- 7,6
Bayern	6 077	401	3 086	6 015	6 395	404	3 383	6 357	- 5,0	- 0,7	- 8,9	- 5,4
Saarland	538	33	272	476	555	25	237	605	- 3,1	+ 32,0	+ 14,8	- 21,3
Berlin (West)	1 093	25	283	1 205	1 170	32	274	1 233	- 6,6	- 21,9	+ 3,3	- 2,3
Bundesgebiet	32 746	1 701	14 836	32 591	33 481	1 841	15 120	33 702	- 2,2	- 7,6	- 1,9	- 3,3

	Januar-August 1971				Januar-August 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	11 220	579	4 849	10 661	10 571	530	4 669	10 085	+ 6,1	+ 9,2	+ 3,9	+ 5,7
Hamburg	8 115	209	2 499	8 357	8 076	220	2 888	8 024	+ 0,5	- 5,0	- 13,5	+ 4,2
Niedersachsen	27 726	1 768	13 728	25 956	27 217	1 724	13 060	25 968	+ 1,9	+ 2,6	+ 5,1	- 0,0
Bremen	2 811	71	1 028	2 340	2 786	80	1 046	2 354	+ 0,9	- 11,2	- 1,7	- 0,6
Nordrhein-Westfalen	65 048	2 687	26 571	62 246	67 736	2 863	28 266	64 787	- 4,0	- 6,1	- 6,0	- 3,9
Hessen	22 363	984	8 824	23 498	22 472	977	8 626	23 801	- 0,5	+ 0,7	+ 2,3	- 1,3
Rheinland-Pfalz	14 192	776	7 191	13 400	14 605	807	7 222	14 170	- 2,8	- 3,8	- 0,4	- 5,4
Baden-Württemberg	31 819	1 742	14 322	32 733	32 021	1 724	14 549	33 353	- 0,6	+ 1,0	- 1,6	- 1,9
Bayern	41 423	2 348	20 530	39 923	41 010	2 312	20 982	39 743	+ 1,0	+ 1,6	- 2,2	+ 0,5
Saarland	4 177	186	2 034	4 039	4 137	173	1 874	4 062	+ 1,0	+ 7,5	+ 8,5	- 0,6
Berlin (West)	9 144	247	2 119	9 593	9 066	203	2 225	9 301	+ 0,9	+ 21,7	- 4,8	+ 3,1
Bundesgebiet	238 038	11 597	103 695	232 746	239 697	11 613	105 407	235 648	- 0,7	- 0,1	- 1,6	- 1,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1971	August 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 520	1 658	- 7,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 022	5 124	- 2,0
	außerhalb	4 154	4 343	- 6,0
	zusammen	9 176	9 467	- 3,8
Landesstraßen	innerhalb	3 255	3 278	- 0,7
	außerhalb	3 408	3 544	- 3,8
	zusammen	6 663	6 822	- 2,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 102	1 100	+ 0,2
	außerhalb	1 272	1 281	- 0,7
	zusammen	2 374	2 381	- 0,3
Andere Straßen	innerhalb	11 934	12 020	- 0,7
	außerhalb	1 129	1 133	- 0,4
	zusammen	13 063	13 153	- 0,7
Insgesamt	innerhalb	21 313	21 522	- 1,0
	außerhalb	11 433	11 959	- 4,4
	zusammen	32 746	33 481	- 2,2

		Januar-August 1971	Januar-August 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		10 551	10 408	+ 1,4
Bundesstraßen	innerhalb	36 351	38 040	- 4,4
	außerhalb	29 188	30 819	- 5,3
	zusammen	65 539	68 859	- 4,8
Landesstraßen	innerhalb	22 962	23 852	- 3,7
	außerhalb	23 593	23 850	- 1,1
	zusammen	46 555	47 702	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	7 935	8 048	- 1,4
	außerhalb	8 473	8 213	+ 3,2
	zusammen	16 408	16 261	+ 0,9
Andere Straßen	innerhalb	91 597	89 722	+ 2,1
	außerhalb	7 388	6 745	+ 9,5
	zusammen	98 985	96 467	+ 2,6
Insgesamt	innerhalb	158 845	159 662	- 0,5
	außerhalb	79 193	80 035	- 1,1
	zusammen	238 038	239 697	- 0,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
August 1971			August 1970							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		76	506	958	94	524	1 040	- 19,1	- 3,4	- 7,9
Bundesstraßen	innerhalb	167	1 531	3 324	182	1 556	3 386	- 8,2	- 1,6	- 1,8
	außerhalb	380	1 585	2 119	376	1 724	2 243	+ 1,1	- 8,1	- 5,5
	zusammen	547	3 116	5 443	558	3 280	5 629	- 2,0	- 5,0	- 3,3
Landesstraßen	innerhalb	130	1 175	1 950	139	1 117	2 022	- 6,5	+ 5,2	- 3,6
	außerhalb	270	1 455	1 683	280	1 540	1 724	- 3,6	- 5,5	- 2,4
	zusammen	400	2 630	3 633	419	2 657	3 746	- 4,5	- 1,0	- 3,0
Kreisstraßen	innerhalb	51	400	651	46	415	639	+ 10,9	- 3,6	+ 1,9
	außerhalb	116	558	598	115	561	605	+ 0,9	- 0,5	- 1,2
	zusammen	167	958	1 249	161	976	1 244	+ 3,7	- 1,8	+ 0,4
Andere Straßen	innerhalb	269	3 675	7 990	308	3 650	8 062	- 12,7	+ 0,7	- 0,9
	außerhalb	69	488	572	91	498	544	- 24,2	- 2,0	+ 5,1
	zusammen	338	4 163	8 562	399	4 148	8 606	- 15,3	+ 0,4	- 0,5
Insgesamt	innerhalb	617	6 781	13 915	675	6 738	14 109	- 8,6	+ 0,6	- 1,4
	außerhalb	911	4 592	5 930	956	4 847	6 156	- 4,7	- 5,3	- 3,7
	zusammen	1 528	11 373	19 845	1 631	11 585	20 265	- 6,3	- 1,8	- 2,1

		Januar-August 1971			Januar-August 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl			%					
Bundesautobahnen		562	3 499	6 490	513	3 339	6 556	+ 9,6	+ 4,8	- 1,0
Bundesstraßen	innerhalb	1 337	11 144	23 870	1 396	12 137	24 507	- 4,2	- 8,2	- 2,6
	außerhalb	2 466	11 583	15 139	2 513	12 293	16 013	- 1,9	- 5,8	- 5,5
	zusammen	3 803	22 727	39 009	3 909	24 430	40 520	- 2,7	- 7,0	- 3,7
Landesstraßen	innerhalb	832	8 087	14 043	928	8 376	14 548	- 10,3	- 3,5	- 3,5
	außerhalb	1 753	9 994	11 846	1 733	10 024	12 093	+ 1,2	- 0,3	- 2,0
	zusammen	2 585	18 081	25 889	2 661	18 400	26 641	- 2,9	- 1,7	- 2,8
Kreisstraßen	innerhalb	364	3 005	4 566	318	3 053	4 677	+ 14,5	- 1,6	- 2,4
	außerhalb	708	3 773	3 992	639	3 618	3 956	+ 10,8	+ 4,3	+ 0,9
	zusammen	1 072	6 778	8 558	957	6 671	8 633	+ 12,0	+ 1,6	- 0,9
Andere Straßen	innerhalb	2 076	27 346	62 175	2 054	27 077	60 591	+ 1,1	+ 1,0	+ 2,6
	außerhalb	430	3 042	3 916	417	2 748	3 580	+ 3,1	+ 10,7	+ 9,4
	zusammen	2 506	30 388	66 091	2 471	29 825	64 171	+ 1,4	+ 1,9	+ 3,0
Insgesamt	innerhalb	4 609	49 582	104 654	4 696	50 643	104 323	- 1,9	- 2,1	+ 0,3
	außerhalb	5 919	31 891	41 383	5 815	32 022	42 198	+ 1,8	- 0,4	- 1,9
	zusammen	10 528	81 473	146 037	10 511	82 665	146 521	+ 0,2	- 1,4	- 0,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		August 1971			August 1970			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							%	
Bundesautobahnen		84	848	1 997	112	849	2 343	- 25,0	- 0,1	- 14,8
Bundesstraßen	innerhalb	173	1 852	5 125	202	1 904	5 258	- 14,4	- 2,7	- 2,5
	außerhalb	447	2 540	4 413	469	2 752	4 848	- 4,7	- 7,7	- 9,0
	zusammen	620	4 392	9 538	671	4 656	10 106	- 7,6	- 5,7	- 5,6
Landesstraßen	innerhalb	142	1 445	3 018	154	1 370	3 097	- 7,8	+ 5,5	- 2,6
	außerhalb	313	2 152	3 373	322	2 280	3 592	- 2,8	- 5,6	- 6,1
	zusammen	455	3 597	6 391	476	3 650	6 689	- 4,4	- 1,5	- 4,5
Kreisstraßen	innerhalb	63	465	970	48	491	961	+ 31,3	- 5,3	+ 0,9
	außerhalb	129	790	1 219	129	759	1 236	-	+ 4,1	- 1,4
	zusammen	192	1 255	2 189	177	1 250	2 197	+ 8,5	+ 0,4	- 0,4
Andere Straßen	innerhalb	276	4 112	11 393	314	4 054	11 358	- 12,1	+ 1,4	+ 0,3
	außerhalb	74	632	1 083	91	661	1 009	- 18,7	- 4,4	+ 7,3
	zusammen	350	4 744	12 476	405	4 715	12 367	- 13,6	+ 0,6	+ 0,9
Insgesamt	innerhalb	654	7 874	20 506	718	7 819	20 674	- 8,9	+ 0,7	- 0,8
	außerhalb	1 047	6 962	12 085	1 123	7 301	13 028	- 6,8	- 4,6	- 7,3
	zusammen	1 701	14 836	32 591	1 841	15 120	33 702	- 7,6	- 1,9	- 3,3

Januar-August 1971				Januar-August 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
Anzahl						%			
667	5 455	13 055	613	5 116	13 035	+ 8,8	+ 6,6	+ 0,2	
1 404	13 382	36 343	1 512	14 703	37 733	- 7,1	- 9,0	- 3,7	
2 906	17 795	31 028	2 978	18 915	33 183	- 2,4	- 5,9	- 6,5	
4 310	31 177	67 371	4 490	33 618	70 916	- 4,0	- 7,3	- 5,0	
866	9 558	21 137	978	9 922	21 942	- 11,5	- 3,7	- 3,7	
1 989	14 332	23 432	1 950	14 439	24 242	+ 2,0	- 0,7	- 3,3	
2 855	23 890	44 569	2 928	24 361	46 184	- 2,5	- 1,9	- 3,5	
396	3 478	6 918	335	3 611	7 111	+ 18,2	- 3,7	- 2,7	
755	5 338	7 904	698	4 972	7 684	+ 8,2	+ 7,4	+ 2,9	
1 151	8 816	14 822	1 033	8 583	14 795	+ 11,4	+ 2,7	+ 0,2	
2 155	30 444	86 107	2 116	30 181	84 283	+ 1,8	+ 0,9	+ 2,2	
459	3 913	6 822	433	3 548	6 435	+ 6,0	+ 10,3	+ 6,0	
2 614	34 357	92 929	2 549	33 729	90 718	+ 2,6	+ 1,9	+ 2,4	
4 821	56 862	150 505	4 941	58 417	151 069	- 2,4	- 2,7	- 0,4	
6 776	46 833	82 241	6 672	46 990	84 579	+ 1,6	- 0,3	- 2,8	
11 597	103 695	232 746	11 613	105 407	235 648	- 0,1	- 1,6	- 1,2	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	2 093	2 041	+ 2,5	13 030	12 162	+ 7,1
	außerhalb	784	786	- 0,3	4 189	3 807	+ 10,0
	zusammen	2 877	2 827	+ 1,8	17 219	15 969	+ 7,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	157	175	- 10,3	877	1 054	- 16,8
	außerhalb	41	57	- 28,1	198	252	- 21,4
	zusammen	198	232	- 14,7	1 075	1 306	- 17,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	25 173	25 503	- 1,3	194 104	196 425	- 1,2
	außerhalb	15 149	16 142	- 6,2	105 472	107 628	- 2,0
	zusammen	40 322	41 645	- 3,2	299 576	304 053	- 1,5
Kraftomnibusse	innerhalb	387	391	- 1,0	3 119	3 245	- 3,9
	außerhalb	102	94	+ 8,5	836	1 017	- 17,8
	zusammen	489	485	+ 0,8	3 955	4 262	- 7,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	5	x	16	42	- 61,9
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	5	x	16	43	- 62,8
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 273	2 356	- 3,5	16 858	18 045	- 6,6
	außerhalb	1 459	1 517	- 3,8	10 489	11 525	- 9,0
	zusammen	3 732	3 873	- 3,6	27 347	29 570	- 7,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 936	2 020	- 4,2	14 388	15 401	- 6,6
	außerhalb	1 039	1 061	- 2,1	7 201	7 786	- 7,5
	zusammen	2 975	3 081	- 3,4	21 589	23 187	- 6,9
mit Anhänger	innerhalb	337	336	+ 0,3	2 470	2 644	- 6,6
	außerhalb	420	456	- 7,9	3 288	3 739	- 12,1
	zusammen	757	792	- 4,4	5 758	6 383	- 9,8
Sattelschlepper	innerhalb	102	120	- 15,0	882	971	- 9,2
	außerhalb	166	155	+ 7,1	1 171	1 274	- 8,1
	zusammen	268	275	- 2,5	2 053	2 245	- 8,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	165	149	+ 10,7	728	687	+ 6,0
	außerhalb	294	327	- 10,1	1 209	1 195	+ 1,2
	zusammen	459	476	- 3,6	1 937	1 882	+ 2,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	55	40	+ 37,5	306	334	- 8,4
	außerhalb	56	36	+ 55,6	318	293	+ 8,5
	zusammen	111	76	+ 46,1	624	627	- 0,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	138	100	+ 38,0	837	900	- 7,0
	außerhalb	78	68	+ 14,7	610	596	+ 2,3
	zusammen	216	168	+ 28,6	1 447	1 496	- 3,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 997	1 849	+ 8,0	12 027	10 158	+ 18,4
	außerhalb	552	510	+ 8,2	2 985	2 612	+ 14,3
	zusammen	2 549	2 359	+ 8,1	15 012	12 770	+ 17,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 541	32 729	- 0,6	242 784	244 023	- 0,5
	außerhalb	18 681	19 692	- 5,1	127 477	130 200	- 2,1
	zusammen	51 222	52 421	- 2,3	370 261	374 223	- 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	4 139	4 250	- 2,6	25 396	23 962	+ 6,0
	außerhalb	792	898	- 11,8	4 671	4 651	+ 0,4
	zusammen	4 931	5 148	- 4,2	30 067	28 613	+ 5,1
Straßenbahnen	innerhalb	160	169	- 5,3	1 456	1 474	- 1,2
	außerhalb	3	2	x	27	22	+ 22,7
	zusammen	163	171	- 4,7	1 483	1 496	- 0,9
Eisenbahnen	innerhalb	31	20	+ 55,0	216	230	- 6,1
	außerhalb	18	34	- 47,1	136	185	- 26,5
	zusammen	49	54	- 9,3	352	415	- 15,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	11	7	x	52	62	- 16,1
	außerhalb	9	16	x	60	68	- 11,8
	zusammen	20	23	- 13,0	112	130	- 13,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	6	8	x	67	70	- 4,3
	außerhalb	1	3	x	23	24	- 4,2
	zusammen	7	11	x	90	94	- 4,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	77	91	- 15,4	527	508	+ 3,7
	außerhalb	38	60	- 36,7	247	228	+ 8,3
	zusammen	115	151	- 23,8	774	736	+ 5,2
Fußgänger	innerhalb	5 077	5 266	- 3,6	45 022	47 117	- 4,4
	außerhalb	569	742	- 23,3	4 941	5 461	- 9,5
	zusammen	5 646	6 008	- 6,0	49 963	52 578	- 5,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 401	2 451	- 2,0	20 981	22 253	- 5,7
	außerhalb	216	304	- 28,9	1 659	1 855	- 10,6
	zusammen	2 617	2 755	- 5,0	22 640	24 108	- 6,1
über 65 Jahren	innerhalb	750	844	- 11,1	6 865	6 870	- 0,1
	außerhalb	87	86	+ 1,2	687	682	+ 0,7
	zusammen	837	930	- 10,0	7 552	7 552	-
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	5	x	26	24	+ 8,3
	außerhalb	4	5	x	19	20	- 5,0
	zusammen	10	10	-	45	44	+ 2,3
Andere Personen	innerhalb	43	42	+ 2,4	243	243	-
	außerhalb	16	23	- 30,4	96	112	- 14,3
	zusammen	59	65	- 9,2	339	355	- 4,5
Insgesamt	innerhalb	42 091	42 587	- 1,2	315 789	317 713	- 0,6
	außerhalb	20 131	21 475	- 6,3	137 697	140 971	- 2,3
	zusammen	62 222	64 062	- 2,9	453 486	458 684	- 1,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 225	3 658	- 11,8	21 432	21 642	- 1,0
Bundesstraßen	innerhalb	10 133	10 357	- 2,2	73 485	76 841	- 4,4
	außerhalb	7 361	7 923	- 7,1	52 013	55 108	- 5,6
	zusammen	17 494	18 280	- 4,3	125 498	131 949	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	6 304	6 355	- 0,8	44 562	46 357	- 3,9
	außerhalb	5 637	5 966	- 5,5	38 755	39 830	- 2,7
	zusammen	11 941	12 321	- 3,1	83 317	86 187	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	2 056	2 049	+ 0,3	15 047	15 314	- 1,7
	außerhalb	2 046	2 030	+ 0,8	13 331	13 035	+ 2,3
	zusammen	4 102	4 079	+ 0,6	28 378	28 349	+ 0,1
Anderen Straßen	innerhalb	23 598	23 826	- 1,0	182 695	179 201	+ 1,9
	außerhalb	1 862	1 898	- 1,9	12 166	11 356	+ 7,1
	zusammen	25 460	25 724	- 1,0	194 861	190 557	+ 2,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	48	52	- 7,7	271	246	+ 10,2
	außerhalb	61	81	- 24,7	316	296	+ 6,8
	zusammen	109	133	- 18,0	587	542	+ 8,3
Personenkraftwagen	innerhalb	200	190	+ 5,3	1 369	1 374	- 0,4
	außerhalb	698	699	- 0,1	4 465	4 379	+ 2,0
	zusammen	898	889	+ 1,0	5 834	5 753	+ 1,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	10	3	x	18	11	+ 63,6
	außerhalb	1	2	x	10	8	x
	zusammen	11	5	x	28	19	+ 47,4
Lastkraftwagen	innerhalb	10	11	- 9,1	47	69	- 31,9
	außerhalb	12	26	- 53,8	135	147	- 8,2
	zusammen	22	37	- 40,5	182	216	- 15,7
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	3	4	x
	außerhalb	1	2	x	19	21	- 9,5
	zusammen	1	3	x	22	25	- 12,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	9	12	x	35	42	- 16,7
	außerhalb	22	23	- 4,3	98	94	+ 4,3
	zusammen	31	35	- 11,5	133	136	- 2,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	1	-	4	11	x
	außerhalb	1	5	x	21	24	- 12,5
	zusammen	2	6	x	25	35	- 28,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	33	38	- 13,2	231	196	+ 17,9
	außerhalb	52	43	+ 20,9	250	230	+ 8,7
	zusammen	85	81	+ 4,9	481	426	+ 12,9
Fahrrädern	innerhalb	93	104	- 10,6	551	583	- 5,5
	außerhalb	97	101	- 4,0	511	516	- 1,0
	zusammen	190	205	- 7,3	1 062	1 099	- 3,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	3	x	13	13	-
	außerhalb	-	3	x	15	11	+ 36,4
	zusammen	-	6	x	28	24	+ 16,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	4	2	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	4	2	x
Fußgänger	innerhalb	249	299	- 16,7	2 272	2 383	- 4,7
	außerhalb	99	135	- 26,7	924	934	- 1,1
	zusammen	348	434	- 19,8	3 196	3 317	- 3,6
unter 15 Jahren	innerhalb	85	89	- 4,5	614	602	+ 2,0
	außerhalb	27	46	- 41,3	214	254	- 15,7
	zusammen	112	135	- 17,0	828	856	- 3,3
über 65 Jahren	innerhalb	110	122	- 9,8	970	1 014	- 4,3
	außerhalb	33	26	+ 26,9	265	209	+ 26,8
	zusammen	143	148	- 3,4	1 235	1 223	+ 1,0
Andere Personen	innerhalb	1	4	x	7	9	x
	außerhalb	3	3	-	12	12	-
	zusammen	4	7	x	19	21	- 9,5
Insgesamt	innerhalb	654	718	- 8,9	4 821	4 941	- 2,4
	außerhalb	1 047	1 123	- 6,8	6 776	6 672	+ 1,6
	zusammen	1 701	1 841	- 7,6	11 597	11 613	- 0,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	799	786	+ 1,7	4 873	4 600	+ 5,9
	außerhalb	443	457	- 3,1	2 390	2 187	+ 9,3
	zusammen	1 242	1 243	- 0,1	7 263	6 787	+ 7,0
Personenkraftwagen	innerhalb	3 007	3 004	+ 0,1	21 688	23 155	- 6,3
	außerhalb	5 387	5 569	- 3,3	36 908	37 040	- 0,4
	zusammen	8 394	8 573	- 2,1	58 596	60 195	- 2,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	50	28	+ 78,6	208	209	- 0,5
	außerhalb	11	28	- 60,7	165	152	+ 8,6
	zusammen	61	56	+ 8,9	373	361	+ 3,3
Lastkraftwagen	innerhalb	107	118	- 9,3	708	820	- 13,7
	außerhalb	184	198	- 7,1	1 183	1 355	- 12,7
	zusammen	291	316	- 7,9	1 891	2 175	- 13,1
Sattelschleppern	innerhalb	4	3	x	34	34	-
	außerhalb	18	12	+ 50,0	137	111	+ 23,4
	zusammen	22	15	+ 46,7	171	145	+ 17,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	19	- 42,1	82	92	- 10,9
	außerhalb	46	44	+ 4,5	252	211	+ 19,4
	zusammen	57	63	- 9,5	334	303	+ 10,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	12	10	+ 20,0	72	98	- 26,5
	außerhalb	18	4	x	120	96	+ 25,0
	zusammen	30	14	x	192	194	- 1,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	588	561	+ 4,8	3 474	3 108	+ 11,8
	außerhalb	241	249	- 3,2	1 313	1 206	+ 8,9
	zusammen	829	810	+ 2,3	4 787	4 314	+ 11,0
Fahrrädern	innerhalb	1 197	1 156	+ 3,5	7 093	6 664	+ 6,4
	außerhalb	322	408	- 21,1	1 972	2 042	- 3,4
	zusammen	1 519	1 564	- 2,9	9 065	8 706	+ 4,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	24	17	+ 41,2	138	140	- 1,4
	außerhalb	5	8	x	32	41	- 22,0
	zusammen	29	25	+ 16,0	170	181	- 6,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	16	11	+ 45,5	67	81	- 17,3
	außerhalb	-	-	-	1	-	x
	zusammen	16	11	+ 45,5	68	81	- 16,0
Fußgänger	innerhalb	2 066	2 109	- 2,0	18 449	19 444	- 5,1
	außerhalb	282	316	- 10,8	2 330	2 507	- 7,1
	zusammen	2 348	2 425	- 3,2	20 779	21 951	- 5,3
unter 15 Jahren	innerhalb	1 057	1 069	- 1,1	9 227	9 835	- 6,2
	außerhalb	120	149	- 19,5	921	969	- 5,0
	zusammen	1 177	1 218	- 3,4	10 148	10 804	- 6,1
über 65 Jahren	innerhalb	319	354	- 9,9	2 970	2 937	+ 1,1
	außerhalb	39	33	+ 18,2	258	278	- 7,2
	zusammen	358	387	- 7,5	3 228	3 215	+ 0,4
Andere Personen	innerhalb	9	8	x	43	53	- 18,9
	außerhalb	5	8	x	31	42	- 26,2
	zusammen	14	16	- 12,5	74	95	- 22,1
Insgesamt	innerhalb	7 874	7 819	+ 0,7	56 862	58 417	- 2,7
	außerhalb	6 962	7 301	- 4,6	46 833	46 990	- 0,3
	zusammen	14 836	15 120	- 1,9	103 695	105 407	- 1,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 667	1 557	+ 7,1	9 978	9 209	+ 8,4
	außerhalb	470	424	+ 10,8	2 383	2 154	+ 10,6
	zusammen	2 137	1 981	+ 7,9	12 361	11 363	+ 8,8
Personenkraftwagen	innerhalb	11 367	11 527	- 1,4	86 457	88 565	- 2,4
	außerhalb	10 191	11 058	- 7,8	70 165	72 169	- 2,8
	zusammen	21 558	22 585	- 4,5	156 622	160 734	- 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	257	261	- 1,5	1 995	2 121	- 5,9
	außerhalb	45	73	- 38,4	673	782	- 13,9
	zusammen	302	334	- 9,6	2 668	2 903	- 8,1
Lastkraftwagen	innerhalb	430	416	+ 3,4	3 012	3 336	- 9,7
	außerhalb	415	432	- 3,9	2 980	3 437	- 13,3
	zusammen	845	848	- 0,4	5 992	6 773	- 11,5
Sattelschleppern	innerhalb	16	20	- 20,0	102	117	- 12,8
	außerhalb	31	29	+ 6,9	238	260	- 8,5
	zusammen	47	49	- 4,1	340	377	- 8,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	37	40	- 7,5	193	185	+ 4,3
	außerhalb	96	107	- 10,3	392	407	- 3,7
	zusammen	133	147	- 9,5	585	592	- 1,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	38	33	+ 15,2	274	247	+ 10,9
	außerhalb	29	13	x	206	195	+ 5,6
	zusammen	67	46	+ 45,7	480	442	+ 8,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 322	1 238	+ 6,8	7 959	6 726	+ 18,3
	außerhalb	265	239	+ 10,9	1 457	1 250	+ 16,6
	zusammen	1 587	1 477	+ 7,4	9 416	7 976	+ 18,1
Fahrrädern	innerhalb	2 620	2 702	- 3,0	16 271	15 282	+ 6,5
	außerhalb	345	352	- 2,0	1 993	1 888	+ 5,6
	zusammen	2 965	3 054	- 2,9	18 264	17 170	+ 6,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	91	109	- 16,5	701	722	- 2,9
	außerhalb	18	17	+ 5,9	160	111	+ 44,1
	zusammen	109	126	- 13,5	861	833	+ 3,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	66	91	- 27,5	559	581	- 3,8
	außerhalb	1	-	x	18	3	x
	zusammen	67	91	- 26,4	577	584	- 1,2
Fußgänger	innerhalb	2 633	2 740	- 3,9	23 393	24 389	- 4,1
	außerhalb	172	270	- 36,3	1 542	1 865	- 17,3
	zusammen	2 805	3 010	- 6,8	24 935	26 254	- 5,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 226	1 262	- 2,9	10 924	11 553	- 5,4
	außerhalb	63	102	- 38,2	494	608	- 18,7
	zusammen	1 289	1 364	- 5,5	11 418	12 161	- 6,1
über 65 Jahren	innerhalb	309	355	- 13,0	2 834	2 827	+ 0,2
	außerhalb	15	23	- 34,8	156	179	- 12,8
	zusammen	324	378	- 14,3	2 990	3 006	- 0,5
Andere Personen	innerhalb	28	31	- 9,7	170	170	-
	außerhalb	8	14	x	52	61	- 14,8
	zusammen	36	45	- 20,0	222	231	- 3,9
Insgesamt	innerhalb	20 506	20 674	- 0,8	150 505	151 069	- 0,4
	außerhalb	12 085	13 028	- 7,2	82 241	84 579	- 2,8
	zusammen	32 591	33 702	- 3,3	232 746	235 648	- 1,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 466	2 343	+ 5,2	14 851	13 809	+ 7,5
	außerhalb	913	881	+ 3,6	4 773	4 341	+ 10,0
	zusammen	3 379	3 224	+ 4,8	19 624	18 150	+ 8,1
Personenkraftwagen	innerhalb	14 374	14 531	- 1,1	108 145	111 720	- 3,2
	außerhalb	15 578	16 627	- 6,3	107 073	109 209	- 2,0
	zusammen	29 952	31 158	- 3,9	215 218	220 929	- 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	307	289	+ 6,2	2 203	2 330	- 5,5
	außerhalb	56	101	- 44,6	838	934	- 10,3
	zusammen	363	390	- 6,9	3 041	3 264	- 6,8
Lastkraftwagen	innerhalb	537	534	+ 0,6	3 720	4 156	- 10,5
	außerhalb	599	630	- 4,9	4 163	4 792	- 13,1
	zusammen	1 136	1 164	- 2,4	7 883	8 948	- 11,9
Sattelschleppern	innerhalb	20	23	- 13,0	136	151	- 9,9
	außerhalb	49	41	+ 19,5	375	371	+ 1,1
	zusammen	69	64	+ 7,8	511	522	- 2,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	48	59	- 18,6	275	277	- 0,7
	außerhalb	142	151	- 6,0	644	618	+ 4,2
	zusammen	190	210	- 9,5	919	895	+ 2,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	50	43	+ 16,3	346	345	+ 0,3
	außerhalb	47	17	x	326	291	+ 12,0
	zusammen	97	60	+ 61,7	672	636	+ 5,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 910	1 799	+ 6,2	11 433	9 834	+ 16,3
	außerhalb	506	488	+ 3,7	2 770	2 456	+ 12,8
	zusammen	2 416	2 287	+ 5,6	14 203	12 290	+ 15,6
Fahrrädern	innerhalb	3 817	3 858	- 1,1	23 364	21 946	+ 6,5
	außerhalb	667	760	- 12,2	3 965	3 930	+ 0,9
	zusammen	4 484	4 618	- 2,9	27 329	25 876	+ 5,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	115	126	- 8,7	839	862	- 2,7
	außerhalb	23	25	- 8,0	192	152	+ 26,3
	zusammen	138	151	- 8,6	1 031	1 014	+ 1,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	82	102	- 19,6	626	662	- 5,4
	außerhalb	1	-	x	19	3	x
	zusammen	83	102	- 18,6	645	665	- 3,0
Fußgänger	innerhalb	4 699	4 849	- 3,1	41 842	43 833	- 4,5
	außerhalb	454	586	- 22,5	3 872	4 372	- 11,4
	zusammen	5 153	5 435	- 5,2	45 714	48 205	- 5,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 283	2 331	- 2,1	20 151	21 388	- 5,8
	außerhalb	183	251	- 27,1	1 415	1 577	- 10,3
	zusammen	2 466	2 582	- 4,5	21 566	22 965	- 6,1
über 65 Jahren	innerhalb	628	709	- 11,4	5 804	5 764	+ 0,7
	außerhalb	54	56	- 3,6	414	457	- 9,4
	zusammen	682	765	- 10,9	6 218	6 221	- 0,0
Andere Personen	innerhalb	37	39	- 5,1	213	223	- 4,5
	außerhalb	13	22	- 40,9	83	103	- 19,4
	zusammen	50	61	- 18,0	296	326	- 9,2
Insgesamt	innerhalb	28 380	28 493	- 0,4	207 367	209 486	- 1,0
	außerhalb	19 047	20 329	- 6,3	129 074	131 569	- 1,9
	zusammen	47 427	48 822	- 2,9	336 441	341 055	- 1,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 181	5 581	- 7,2	38 491	39 616	- 2,8
Alkoholeinfluß	4 574	4 981	- 8,2	34 528	35 790	- 3,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	427	421	+ 1,4	2 779	2 764	+ 0,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	180	179	+ 0,6	1 184	1 062	+ 11,5
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 001	36 679	- 1,8	256 659	255 628	+ 0,4
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 238	6 244	- 0,1	43 717	42 215	+ 3,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 168	1 236	- 5,5	8 023	7 636	+ 5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 223	4 155	+ 1,6	29 390	28 217	+ 4,2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	47	47	-	345	424	- 18,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	800	806	- 0,7	5 959	5 938	+ 0,4
Einordnen	1 088	1 000	+ 8,8	7 210	6 202	+ 16,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	269	229	+ 17,5	1 733	1 502	+ 15,4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	220	189	+ 16,4	1 334	1 236	+ 7,9
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	599	582	+ 2,9	4 143	3 464	+ 19,6
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 486	4 335	+ 3,5	29 805	27 357	+ 8,9
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 446	2 209	+ 10,7	16 155	14 826	+ 9,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	415	435	- 4,6	2 747	2 463	+ 11,5
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	700	716	- 2,2	4 840	4 296	+ 12,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	556	565	- 1,6	3 552	3 248	+ 9,4
Falsches Wenden	369	410	- 10,0	2 511	2 524	- 0,5
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 808	5 967	- 2,7	39 571	41 508	- 4,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	105	111	- 5,4	645	574	+ 12,4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	472	486	- 2,9	3 277	3 374	- 2,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	339	314	+ 8,0	2 165	2 067	+ 4,7
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	509	553	- 8,0	3 337	3 321	+ 0,5
Sonstige Fehler beim Überholen	1 001	915	+ 9,4	6 085	5 786	+ 5,2
Fehler beim Überholtwerden	400	397	+ 0,8	2 377	2 502	- 5,0
Fehler beim Vorbeifahren	803	958	- 16,2	6 598	7 096	- 7,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 179	2 233	- 2,4	15 087	16 788	- 10,1
Zu schnelles Fahren	8 980	9 297	- 3,4	68 530	72 188	- 5,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	828	916	- 9,6	5 689	5 355	+ 6,2
	5 010	4 888	+ 2,5	35 705	35 294	+ 1,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	374	334	+ 12,0	2 523	2 474	+ 2,0
	2 768	3 159	- 12,4	24 613	29 065	- 15,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 642	1 779	- 7,7	15 433	15 516	- 0,5
an Fußgängerüberwegen	424	432	- 1,9	4 039	3 983	+ 1,4
an anderen Stellen	1 218	1 347	- 9,6	11 394	11 533	- 1,2
Zu dichtes Auffahren	3 232	3 582	- 9,8	21 920	21 565	+ 1,6
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 140	2 384	- 10,2	14 228	13 959	+ 1,9
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	953	1 062	- 10,3	6 741	6 742	- 0,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	139	136	+ 2,2	951	864	+ 10,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	819	794	+ 3,1	5 015	4 968	+ 0,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	497	475	+ 4,6	2 866	2 842	+ 0,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	175	162	+ 8,0	958	961	- 0,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	51	54	- 5,6	390	377	+ 3,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	82	79	+ 3,8	625	605	+ 3,3
im ruhenden Verkehr	14	24	- 41,7	176	183	- 3,8
Halten / Parken	300	338	- 1,2	2 126	2 172	- 2,1
Verkehrswidriges Halten oder Parken	86	71	+ 21,1	510	526	- 3,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	29	38	- 23,7	257	314	- 18,2
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	10	14	- 28,6	127	147	- 13,6
Unachtsames Öffnen der Wagentür	175	215	- 18,6	1 232	1 185	+ 4,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	225	230	- 2,2	1 649	1 543	+ 6,9
Nichtbenutzen des Radweges	65	82	- 20,7	398	370	+ 7,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	168	176	- 4,5	885	894	- 1,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 950	2 855	+ 3,3	20 400	19 130	+ 6,6
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	1 006	959	+ 4,9	6 305	6 043	+ 4,3
Mängel an den Bremsen	255	250	+ 2,0	1 755	1 703	+ 3,1
Mängel an der Bereifung	490	435	+ 12,6	3 047	2 902	+ 5,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	100	82	+ 22,0	548	547	+ 0,2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	161	192	- 16,1	955	891	+ 7,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 382	4 577	- 4,3	38 649	41 240	- 6,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 978	4 124	- 3,5	35 089	37 281	- 5,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	186	141	+ 31,9	1 567	1 520	+ 3,1
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	10	5	x	39	33	+ 18,2
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	25	31	- 19,4	292	307	- 4,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	146	129	+ 13,2	1 138	1 225	- 7,1
sonstiges falsches Verhalten	20	16	+ 25,0	184	155	+ 18,7
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	989	1 055	- 6,3	8 941	9 410	- 5,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 313	2 454	- 5,7	20 509	22 107	- 7,2
sonstiges falsches Verhalten	289	293	- 1,4	2 419	2 524	- 4,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	57	59	- 3,4	608	781	- 22,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	60	79	- 24,1	609	754	- 19,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	215	237	- 9,3	1 740	1 832	- 5,0
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	72	78	- 7,7	603	592	+ 1,9
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 364	1 291	+ 5,7	18 561	26 960	- 31,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	132	152	- 13,2	639	607	+ 5,3
Schnee oder Eis	2	2	-	10 507	18 820	- 44,2
Regen	761	689	+ 10,4	4 470	4 409	+ 1,4
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	38	35	+ 8,6	249	217	+ 14,7
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	93	110	- 15,5	592	678	- 12,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	224	173	+ 29,5	1 421	1 285	+ 10,6
durch Bauarbeiten bedingt	93	93	-	530	613	- 13,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	5	6	x	31	180	- 82,8
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	6	14	x	39	53	- 26,4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	7	5	x	40	50	- 20,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	12	x	43	48	- 10,4
<u>Witterungseinflüsse</u>	394	438	- 10,0	3 402	4 234	- 19,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	26	120	- 78,3	765	953	- 19,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	158	189	- 16,4	1 211	1 939	- 37,5
blendende Sonne	121	85	+ 42,4	854	544	+ 57,0
Seitenwind	50	15	x	331	493	- 32,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	39	29	+ 34,5	241	305	- 21,0
<u>Hindernisse</u>	322	302	+ 6,6	1 813	1 642	+ 10,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	8	9	x	63	69	- 8,7
Tier auf der Fahrbahn	222	228	- 2,6	1 291	1 144	+ 12,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	92	65	+ 41,5	459	429	+ 7,0
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	4	5	x	27	23	+ 17,4
<u>Sonstige Ursachen</u>	127	128	- 0,8	829	890	- 6,9
Insgesamt	48 781	49 960	- 2,4	364 736	376 276	- 3,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	August 1971				Januar-August 1971				
	Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 093	25	283	1 205	9 144	247	2 119	9 593	
Hamburg	1 024	12	306	1 075	8 115	209	2 499	8 357	
München	745	25	286	749	5 236	148	1 802	5 431	
Köln	459	12	165	466	3 702	120	1 195	3 740	
Essen	297	5	101	301	2 321	57	777	2 233	
Düsseldorf	346	5	98	359	2 514	58	729	2 555	
Frankfurt a.M.	390	17	123	389	3 360	85	926	3 521	
Dortmund	319	13	94	328	2 297	70	706	2 317	
Stuttgart	245	5	98	255	2 273	52	801	2 431	
Bremen	274	9	100	229	2 336	60	748	2 041	
Hannover	239	8	67	263	2 028	70	627	2 013	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	190	5	40	217	1 550	32	346	1 732	
Duisburg	242	6	87	218	1 747	38	607	1 658	
Wuppertal	201	3	69	222	1 253	33	404	1 252	
Gelsenkirchen	154	1	48	149	1 135	36	389	1 056	
Bochum	160	4	45	175	1 275	26	341	1 341	
Mannheim	209	7	70	213	1 565	46	562	1 603	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	165	4	50	169	1 159	33	368	1 162	
Kiel	132	2	38	126	964	25	284	958	
Wiesbaden	118	4	38	123	1 148	25	364	1 217	
Karlsruhe	130	5	46	139	979	35	307	1 057	
Oberhausen	111	3	34	109	925	24	322	907	
Lübeck	164	3	48	157	1 025	26	371	935	
Krefeld	133	6	43	134	1 076	26	345	1 037	
Braunschweig	78	1	17	94	838	22	223	843	
Augsburg	118	6	24	118	949	27	249	961	
Kassel	97	5	19	97	720	23	228	698	
Münster (Westf.)	120	2	42	107	840	10	277	789	
Hagen	91	4	59	67	634	18	330	502	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	August 1971				Januar-August 1971			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	107	2	34	107	680	18	205	692
Aachen	88	-	27	87	716	11	160	725
Mainz	76	1	12	84	597	15	142	628
Solingen	56	1	8	65	466	13	138	446
Ludwigshafen a.Rh.	81	2	25	87	741	20	225	785
Bielefeld	70	1	14	80	469	19	151	436
Freiburg/Breisgau	88	2	26	82	727	20	208	748
Mönchengladbach	70	1	21	75	611	20	210	586
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	46	3	26	31	475	11	280	299
Darmstadt	79	4	23	85	721	23	211	805
Osnabrück	94	2	38	109	695	14	255	683
Remscheid	49	2	16	51	441	11	129	475
Oldenburg (Oldenburg)	79	2	24	67	609	13	178	612
Saarbrücken	76	2	23	68	630	20	212	615
Regensburg	49	-	12	52	508	13	162	476
Recklinghausen	69	4	27	52	564	19	210	515
Heidelberg	76	1	17	96	666	26	134	803
Würzburg	53	1	12	60	467	11	170	489
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	84	3	16	97	604	20	113	673
Salzgitter	70	7	30	55	499	26	245	477
Neuß	52	-	17	43	447	8	133	419
Göttingen	33	1	11	34	368	11	94	373
Leverkusen	56	1	17	68	494	9	129	568
Bottrop	54	4	28	47	337	9	143	303
Koblenz	92	4	43	78	630	19	262	556
Trier	69	4	28	66	461	20	167	437
Wilhelmshaven	53	-	21	47	378	11	156	354
Herne	58	-	26	50	336	10	103	340
Rheydt	42	-	15	47	333	3	131	303
Insgesamt	10 013	262	3 175	10 223	78 778	2 124	24 302	79 561

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
August 1971			August 1970						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 100	944	3 200	4 100	741	3 300	-	+ 27,4	- 3,0
Hamburg	2 600	1 029	1 600	1 600	693	900	+ 62,5	+ 48,5	+ 77,0
Niedersachsen	8 100	1 214	6 900	9 100	1 147	7 900	- 11,0	+ 5,8	- 12,7
Bremen	1 000	178	800	1 200	180	1 100	- 16,7	- 1,1	- 27,3
Nordrhein-Westfalen	16 500	3 317	13 200	16 100	3 000	13 100	+ 2,5	+ 10,6	+ 0,8
Hessen	7 400	1 587	5 800	7 900	1 455	6 400	- 6,3	+ 9,1	- 9,4
Rheinland-Pfalz	5 400	1 038	4 300	5 500	897	4 600	- 1,8	+ 15,7	- 6,5
Baden-Württemberg	11 600	1 992	9 600	12 100	1 939	10 200	- 4,1	+ 2,7	- 5,9
Bayern	14 000	2 437	11 600	15 000	2 210	12 800	- 6,7	+ 10,3	- 9,4
Saarland	1 300	112	1 200	1 300	115	1 200	-	- 2,6	-
Berlin (West)	3 100	610	2 500	3 200	604	2 600	- 3,1	+ 1,0	- 3,8
Bundesgebiet	75 100	14 458	60 700	77 100	12 981	64 100	- 2,6	+ 11,4	- 5,3

Januar-August 1971			Januar-August 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
Anzahl						%		
28 000	5 787	22 200	31 100	5 553	25 500	- 10,0	+ 4,2	- 12,9
20 000	7 923	12 100	14 300	6 013	8 300	+ 39,9	+ 31,8	+ 45,8
67 200	9 352	57 800	72 000	8 956	63 100	- 6,7	+ 4,4	- 8,4
9 500	1 565	7 900	9 800	1 322	8 500	- 3,1	+ 18,4	- 7,1
137 200	26 643	110 600	146 100	27 104	119 000	- 6,1	- 1,7	- 7,1
65 100	12 516	52 600	68 700	11 578	57 100	- 5,2	+ 8,1	- 7,9
41 700	7 694	34 100	43 200	6 871	36 300	- 3,5	+ 12,0	- 6,1
100 000	16 279	83 700	103 700	15 104	88 600	- 3,6	+ 7,8	- 5,5
111 400	17 851	93 500	117 500	15 628	101 900	- 5,2	+ 14,2	- 8,2
10 900	1 017	9 900	11 300	855	10 400	- 3,5	+ 18,9	- 4,8
30 700	6 367	24 300	33 700	5 797	27 900	- 8,9	+ 9,8	- 12,9
621 700	112 994	508 700	651 400	104 781	546 600	- 4,6	+ 7,8	- 6,9

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1971	August 1970	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 261	1 191	5,9
Bundesstraßen	innerhalb	2 130	1 871	13,8
	außerhalb	1 641	1 565	4,9
	zusammen	3 771	3 436	9,7
Landesstraßen	innerhalb	1 109	948	17,0
	außerhalb	1 181	1 164	1,5
	zusammen	2 290	2 112	8,4
Kreisstraßen	innerhalb	357	352	1,4
	außerhalb	394	365	7,9
	zusammen	751	717	4,7
Andere Straßen	innerhalb	5 945	5 144	15,6
	außerhalb	440	381	15,5
	zusammen	6 385	5 525	15,6
Insgesamt	innerhalb	9 541	8 315	14,7
	außerhalb	4 917	4 666	5,4
	zusammen	14 458	12 981	11,4

		Januar-August 1971	Januar-August 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		9 246	8 914	+ 3,7
Bundesstraßen	innerhalb	16 287	15 371	+ 6,0
	außerhalb	12 010	12 085	- 0,6
	zusammen	28 297	27 456	+ 3,1
Landesstraßen	innerhalb	8 349	8 223	+ 1,5
	außerhalb	8 488	8 298	+ 2,3
	zusammen	16 837	16 521	+ 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	2 848	2 820	+ 1,0
	außerhalb	2 784	2 505	+ 11,1
	zusammen	5 632	5 325	+ 5,8
Andere Straßen	innerhalb	49 886	43 930	+ 13,6
	außerhalb	3 096	2 635	+ 17,5
	zusammen	52 982	46 565	+ 13,8
Insgesamt	innerhalb	77 370	70 344	+ 10,0
	außerhalb	35 624	34 437	+ 3,4
	zusammen	112 994	104 781	+ 7,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	48	26	+ 84,6	236	133	+ 77,4
	außerhalb	19	10	+ 90,0	88	71	+ 23,9
	zusammen	67	36	+ 86,0	324	204	+ 58,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	3	x	13	13	-
	außerhalb	1	2	x	5	4	x
	zusammen	2	5	x	18	17	+ 5,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 718	14 507	+ 15,2	137 192	123 851	+ 10,8
	außerhalb	7 651	7 286	+ 5,0	53 093	50 421	+ 5,3
	zusammen	24 369	21 793	+ 11,8	190 285	174 272	+ 9,2
Kraftomnibusse	innerhalb	190	131	+ 45,0	1 499	1 536	- 2,4
	außerhalb	54	74	- 27,0	542	585	- 7,4
	zusammen	244	205	+ 19,0	2 041	2 121	- 3,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	4	x	6	9	x
	außerhalb	-	1	x	2	2	-
	zusammen	1	5	x	8	11	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 740	1 553	+ 12,0	13 741	13 570	+ 1,3
	außerhalb	1 050	965	+ 8,8	8 576	9 276	- 7,5
	zusammen	2 790	2 518	+ 10,8	22 317	22 846	- 2,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 459	1 251	+ 16,6	11 453	11 174	+ 2,5
	außerhalb	653	608	+ 7,4	5 147	5 411	- 4,9
	zusammen	2 112	1 859	+ 13,6	16 600	16 585	+ 0,1
mit Anhänger	innerhalb	281	302	- 7,0	2 288	2 396	- 4,5
	außerhalb	397	357	+ 11,2	3 429	3 865	- 11,3
	zusammen	678	659	+ 2,9	5 717	6 261	- 8,7
Sattelschlepper	innerhalb	113	100	+ 13,0	882	957	- 7,8
	außerhalb	95	142	- 33,1	951	1 217	- 21,9
	zusammen	208	242	- 14,0	1 833	2 174	- 15,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	104	80	+ 30,0	455	371	+ 22,6
	außerhalb	150	124	+ 21,0	610	536	+ 13,8
	zusammen	254	204	+ 24,5	1 065	907	+ 17,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	32	+ 37,5	279	287	- 2,8
	außerhalb	31	21	+ 47,6	238	229	+ 3,9
	zusammen	75	53	+ 41,5	517	516	+ 0,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	123	72	+ 70,8	923	846	+ 9,1
	außerhalb	49	61	- 19,7	431	499	- 13,6
	zusammen	172	133	+ 29,3	1 354	1 345	+ 0,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	25	20	+ 25,0	112	88	+ 27,3
	außerhalb	6	6	-	46	47	- 2,1
	zusammen	31	26	+ 19,2	158	135	+ 17,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	19 107	16 528	+ 15,6	155 338	141 661	+ 9,7
	außerhalb	9 106	8 692	+ 4,8	64 582	62 887	+ 2,7
	zusammen	28 213	25 220	+ 11,9	219 920	204 548	+ 7,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	15	14	+ 7,1	127	122	+ 4,1
	außerhalb	14	12	+ 16,7	87	77	+ 13,0
	zusammen	29	26	+ 11,5	214	199	+ 7,5
Straßenbahnen	innerhalb	89	80	+ 11,3	744	660	+ 12,7
	außerhalb	2	-	x	20	7	x
	zusammen	91	80	+ 13,8	764	667	+ 14,5
Eisenbahnen	innerhalb	24	22	+ 9,1	157	181	- 13,3
	außerhalb	12	22	- 45,5	67	95	- 29,5
	zusammen	36	44	- 18,2	224	276	- 18,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	2	-	11	8	x
	außerhalb	1	3	x	15	11	+ 36,4
	zusammen	3	5	x	26	19	+ 36,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	1	x	9	6	x
	außerhalb	-	1	x	1	4	x
	zusammen	2	2	-	10	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	111	107	+ 3,7	857	739	+ 16,0
	außerhalb	32	39	- 17,9	205	189	+ 8,5
	zusammen	143	146	- 2,1	1 062	928	+ 14,4
Fußgänger	innerhalb	27	36	- 25,0	287	284	+ 1,1
	außerhalb	6	1	x	74	62	+ 19,4
	zusammen	33	37	- 10,8	361	346	+ 4,3
unter 15 Jahren	innerhalb	4	7	x	53	61	- 13,1
	außerhalb	1	-	x	14	7	x
	zusammen	5	7	x	67	68	- 1,5
über 65 Jahren	innerhalb	6	7	x	59	47	+ 25,5
	außerhalb	-	1	x	11	10	+ 10,0
	zusammen	6	8	x	70	57	+ 22,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	x	9	5	x
	außerhalb	4	4	-	13	23	- 43,5
	zusammen	5	4	x	22	28	- 21,4
Andere Personen	innerhalb	1	3	x	8	13	x
	außerhalb	3	-	x	8	2	x
	zusammen	4	3	x	16	15	6,7
Insgesamt	innerhalb	19 379	16 793	+ 15,4	157 547	143 679	+ 9,7
	außerhalb	9 180	8 774	+ 4,6	65 072	63 357	+ 2,7
	zusammen	28 559	25 567	+ 11,7	222 619	207 036	+ 7,5
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 525	2 491	+ 1,4	17 886	17 365	+ 3,0
Bundesstraßen	innerhalb	4 393	3 777	+ 16,3	33 234	31 281	+ 6,2
	außerhalb	3 138	2 946	+ 6,5	22 245	22 397	- 0,7
	zusammen	7 531	6 723	+ 12,0	55 479	53 678	+ 3,4
Landesstraßen	innerhalb	2 176	1 825	+ 19,2	16 273	16 095	+ 1,1
	außerhalb	2 061	2 043	+ 0,9	14 827	14 646	+ 1,2
	zusammen	4 237	3 868	+ 9,5	31 100	30 741	+ 1,2
Kreisstraßen	innerhalb	692	666	+ 3,9	5 458	5 422	+ 0,7
	außerhalb	668	605	+ 10,4	4 675	4 257	+ 9,8
	zusammen	1 360	1 271	+ 7,0	10 133	9 679	+ 4,7
Anderen Straßen	innerhalb	12 118	10 525	+ 15,1	102 582	90 881	+ 12,9
	außerhalb	788	689	+ 14,4	5 439	4 692	+ 15,9
	zusammen	12 906	11 214	+ 15,1	108 021	95 573	+ 13,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Juli	1970	...	136	9 427	9 563
	Juli	1971	...	147	8 208	8 355
Dänemark		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
		1970	...	891	25 962	26 853
	Juli	1970	...	71	2 316	2 387
	Juli	1971	...	87	2 714	2 801
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	Juni	1970	...	528	28 607	29 135
	Juni	1971	...	596	27 357	27 953
Italien		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
	Juni	1970	15 078	770	19 962	20 732
	Juni	1971	...	774	20 310	21 084
Niederlande		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
		1970	58 802	3 173	68 130	71 303
	Januar	1970	3 460	227	4 000	4 227
	Januar	1971	3 812	192	4 356	4 548
Österreich		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	Juli	1970	5 766	239	8 012	8 251
	Juli	1971	6 072	271	8 508	8 779
Schweden		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
	Juli	1970	1 564	117	2 209	2 326
	Juli	1971	1 492	97	2 062	2 159
Schweiz		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
Vereinigte Staaten		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	54 800
	Juni	1970	...	4 720
	Juni	1971	...	4 480

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

