

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1971



Bestellnummer: 270600 — 710206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im November 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1971

Im Juni 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 641 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 498 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 750 Personen, davon 14 710 so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Die Polizei meldete außerdem noch 83 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 16 003 Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Juni 1970 hat sich - bei einer Abnahme der Unfälle mit Personenschaden um 2,1 % - die Zahl der Getöteten um 151 (9,2 %), die der schwerverletzten um 342 (2,3 %) und die der leichtverletzten Personen um 172 (0,5 %) verringert.

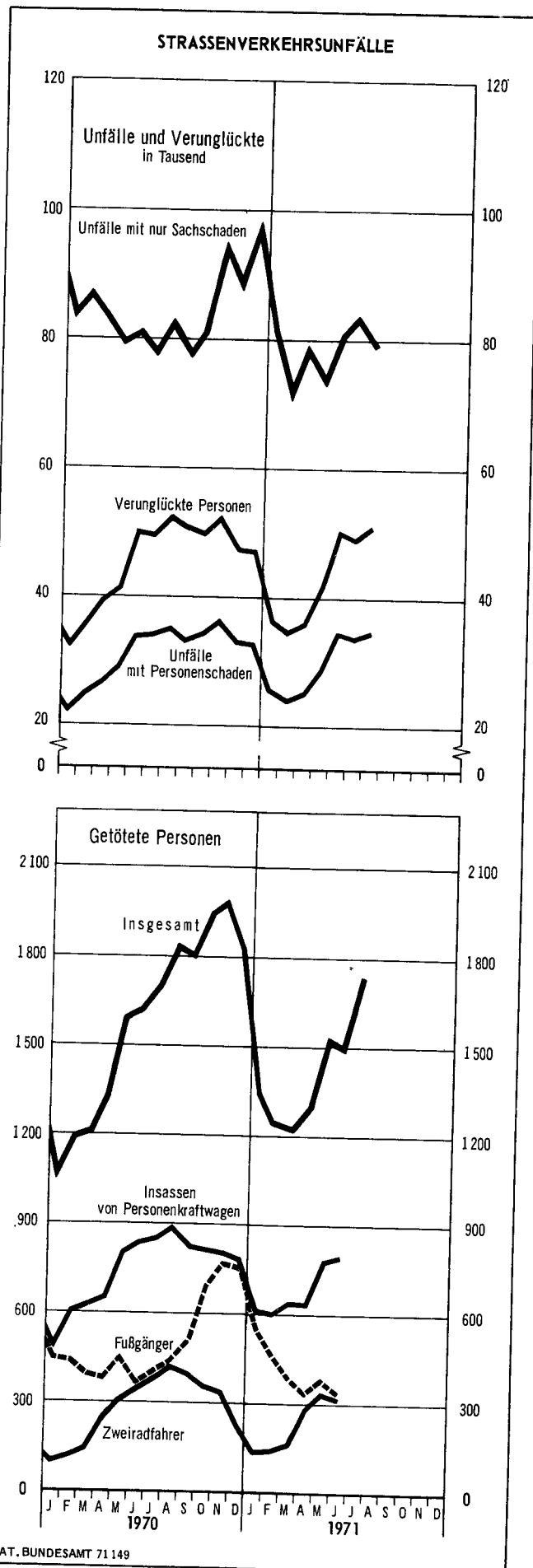
Unter den 1 498 Personen, die im Juni getötet worden sind, befanden sich 794 Insassen von Personenkraftwagen, 314 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 338 Fußgänger.

Straßenverkehrsunfälle im 1. Halbjahr 1971

Im 1. Halbjahr 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 170 582 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 154 Personen getötet, 73 395 schwer- und 166 170 Personen leicht verletzt. Außerdem registrierte die Polizei rd. 467 400 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 83 917 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rund 67 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), Fußgänger (15 %), motorisierte Zweiräder (7,4 %) und Fahrräder (7,3 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %; an zweiter Stelle standen Liefer- und Lastkraftwagen mit 7,7 %.

Gegenüber dem 1. Halbjahr 1970 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 315 oder 0,2 % nur geringfügig ab. Die Zahl der Verletzten lag um 2 049 oder 0,8 % niedriger als im 1. Halbjahr 1970. Nicht zurückgegangen ist die Zahl der Getöteten; sie erhöhte sich sogar um 85 oder 1,1 %. Unter den 8 154 Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im 1. Halbjahr 1971 tödlich verunglückten, befanden sich 4 051 (50 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 451 (30 %) Fußgänger, 683 (8,4 %) Radfahrer sowie 674 (8,3 %) Benutzer von Krafträdern und Mopeds.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1968 Juni	30 803	20 337	10 466	1 440	43 909	14 029	29 880	65 100
1969 Juni	31 391	21 194	10 197	1 466	44 400	14 015	30 385	69 400
1970 Juni	34 364	23 473	10 891	1 649	48 264	15 052	33 212	77 500
1971 Mai	34 491	23 212	11 279	1 548	48 888	15 084	33 804	80 700
1971 Juni	33 641	22 596	11 045	1 498	47 750	14 710	33 040	83 500
1971 Juli	34 626	.	.	1 737	49 277	.	.	79 200

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	725 869	26 112	479 779	6 651	47 204	3 473	3 337	949	2 339	20 660	44 849	85 088
1968Juni	57 936	3 264	36 443	476	3 305	214	293	92	141	2 161	5 383	5 830
1969Juni	59 464	3 202	37 296	544	3 590	269	339	90	169	2 029	5 214	6 318
1970Juni	65 548	3 391	40 737	594	4 192	307	357	94	210	2 297	5 834	7 078
1971 Mai	65 320	3 261	42 310	519	3 405	250	222	80	187	2 350	5 211	7 121
1971Juni	64 190	2 759	41 982	612	3 833	279	276	82	216	2 386	4 977	6 367

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden						
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt				
	Juni 1971					Juni 1970										
Anzahl									%							
Schleswig-Holstein	1 651	78	737	1 592	1 571	85	663	1 519	+	5,1	-	8,2	+	11,2	+	4,8
Hamburg	1 162	32	348	1 232	1 064	23	328	1 174	+	9,2	+	39,1	+	6,1	+	4,9
Niedersachsen	3 910	205	1 921	3 689	3 821	233	1 760	3 680	+	2,3	-	12,0	+	9,1	+	0,2
Bremen	413	10	163	344	395	10	131	335	+	4,6	-		+	24,4	+	2,7
Nordrhein-Westfalen	9 091	349	3 752	8 648	9 645	405	4 007	9 117	-	5,7	-	13,8	-	6,4	-	5,1
Hessen	3 239	141	1 274	3 479	3 218	152	1 232	3 336	+	0,7	-	7,2	+	3,4	+	4,3
Rheinland-Pfalz	1 982	110	1 037	1 806	2 033	120	1 066	1 871	-	2,5	-	8,3	-	2,7	-	3,5
Baden-Württemberg	4 616	236	2 068	4 813	4 745	245	2 138	4 806	-	2,7	-	3,7	-	3,3	+	0,1
Bayern	5 746	282	2 856	5 550	5 946	341	3 126	5 449	-	3,4	-	17,3	-	8,6	+	1,9
Saarland	576	30	294	545	582	20	295	512	-	1,0	+	50,0	-	0,3	+	6,4
Berlin (West)	1 255	25	260	1 342	1 344	15	306	1 413	-	6,6	+	66,7	-	15,0	-	5,0
Bundesgebiet	33 641	1 498	14 710	33 040	34 364	1 649	15 052	33 212	-	2,1	-	9,2	-	2,3	-	0,5

Januar - Juni 1971				Januar - Juni 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
Anzahl								%							
7 763	402	3 301	7 335	7 175	354	3 124	6 782	+	8,2	+	13,6	+	5,7	+	8,2
6 024	173	1 871	6 145	5 999	167	2 203	5 852	+	4,2	+	3,6	-	15,1	+	5,0
19 727	1 228	9 811	18 158	19 302	1 220	9 327	18 264	+	2,2	+	0,7	+	5,2	-	0,6
2 030	48	737	1 704	2 051	56	776	1 733	-	1,0	-	14,3	-	5,0	-	1,7
47 706	1 946	19 324	45 380	49 855	2 081	20 569	47 514	-	4,3	-	6,5	-	6,1	-	4,5
16 221	699	6 257	17 189	16 031	697	5 949	16 941	+	1,2	+	0,3	+	5,2	+	1,5
9 968	530	4 979	9 376	10 343	554	5 039	10 074	-	3,6	-	4,3	-	1,2	-	6,9
22 692	1 223	10 094	23 379	22 645	1 190	10 180	23 565	+	0,2	+	2,8	-	0,8	-	0,8
28 566	1 583	13 976	27 423	27 785	1 484	14 184	26 811	+	2,8	+	6,7	-	1,5	+	2,3
3 018	133	1 472	2 936	2 976	121	1 398	2 840	+	1,4	+	9,9	+	5,3	+	3,4
6 867	189	1 573	7 145	6 735	145	1 652	6 837	+	2,0	+	30,3	-	4,8	+	4,5
170 582	8 154	73 395	166 170	170 897	8 069	74 401	167 213	-	0,2	+	1,1	-	1,4	-	0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni 1971	Juni 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 508	1 284	+ 17,4
Bundesstraßen	innerhalb	5 013	5 376	- 6,8
	außerhalb	4 016	3 968	+ 1,2
	zusammen	9 029	9 344	- 3,4
Landesstraßen	innerhalb	3 238	3 369	- 3,9
	außerhalb	3 225	3 338	- 3,4
	zusammen	6 463	6 707	- 3,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 130	1 098	+ 2,9
	außerhalb	1 242	1 211	+ 2,6
	zusammen	2 372	2 309	+ 2,7
Andere Straßen	innerhalb	13 215	13 630	- 3,0
	außerhalb	1 054	1 090	- 3,3
	zusammen	14 269	14 720	- 3,1
Insgesamt	innerhalb	22 596	23 473	- 3,7
	außerhalb	11 045	10 891	+ 1,4
	zusammen	33 641	34 364	- 2,1

		Januar - Juni 1971	Januar - Juni 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		7 466	7 209	+ 3,6
Bundesstraßen	innerhalb	25 983	27 139	- 4,3
	außerhalb	21 004	22 216	- 5,5
	zusammen	46 987	49 355	- 4,8
Landesstraßen	innerhalb	16 576	17 094	- 3,0
	außerhalb	16 644	16 893	- 1,5
	zusammen	33 220	33 987	- 2,3
Kreisstraßen	innerhalb	5 705	5 723	- 0,3
	außerhalb	5 941	5 708	+ 4,1
	zusammen	11 646	11 431	+ 1,9
Andere Straßen	innerhalb	66 286	64 504	+ 2,8
	außerhalb	4 977	4 411	+ 12,8
	zusammen	71 263	68 915	+ 3,4
Insgesamt	innerhalb	114 550	114 460	+ 0,1
	außerhalb	56 032	56 437	- 0,7
	zusammen	170 582	170 897	- 0,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Juni 1971			Juni 1970							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		66	508	934	71	442	771	- 7,0	+ 14,9	+ 21,1
Bundesstraßen	innerhalb	171	1 540	3 302	194	1 657	3 525	- 11,9	- 7,1	- 6,3
	außerhalb	317	1 579	2 120	349	1 637	1 982	- 9,2	- 3,5	+ 7,0
	zusammen	488	3 119	5 422	543	3 294	5 507	- 10,1	- 5,3	- 1,5
Landesstraßen	innerhalb	116	1 130	1 992	114	1 165	2 090	+ 1,8	- 3,0	- 4,7
	außerhalb	229	1 349	1 647	252	1 453	1 633	- 9,1	- 7,2	+ 0,9
	zusammen	345	2 479	3 639	366	2 618	3 723	- 5,7	- 5,3	- 2,3
Kreisstraßen	innerhalb	42	416	672	47	425	626	- 10,6	- 2,1	+ 7,3
	außerhalb	85	567	590	106	557	548	- 19,8	+ 1,8	+ 7,7
	zusammen	127	983	1 262	153	982	1 174	- 17,0	+ 0,1	+ 7,5
Andere Straßen	innerhalb	260	3 974	8 981	248	4 164	9 218	+ 4,8	- 4,6	- 2,6
	außerhalb	65	443	546	80	440	570	- 18,8	+ 0,7	- 4,2
	zusammen	325	4 417	9 527	328	4 604	9 788	- 0,9	- 4,1	- 2,7
Insgesamt	innerhalb	589	7 060	14 947	603	7 411	15 459	- 2,3	- 4,7	- 3,3
	außerhalb	762	4 446	5 837	858	4 529	5 504	- 11,2	- 1,8	+ 6,1
	zusammen	1 351	11 506	20 784	1 461	11 940	20 963	- 7,5	- 3,6	- 0,9

		Januar - Juni 1971						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		391	2 486	4 589	335	2 284	4 590	+ 16,7	+ 8,8	- 0,0
Bundesstraßen	innerhalb	987	7 987	17 009	1 004	8 776	17 359	- 1,7	- 9,0	- 2,0
	außerhalb	1 731	8 325	10 948	1 772	8 796	11 648	- 2,3	- 5,3	- 6,0
	zusammen	2 718	16 312	27 957	2 776	17 572	29 007	- 2,1	- 7,2	- 3,6
Landesstraßen	innerhalb	584	5 777	10 215	657	6 018	10 419	- 11,1	- 4,0	- 2,0
	außerhalb	1 212	7 046	8 386	1 201	7 009	8 683	+ 0,9	+ 0,5	- 3,4
	zusammen	1 796	12 823	18 601	1 858	13 027	19 102	- 3,3	- 1,6	- 2,6
Kreisstraßen	innerhalb	254	2 174	3 277	223	2 145	3 355	+ 13,9	+ 1,4	- 2,3
	außerhalb	472	2 634	2 835	439	2 484	2 785	+ 7,5	+ 6,0	+ 1,8
	zusammen	726	4 808	6 112	662	4 629	6 140	+ 9,7	+ 3,9	- 0,5
Andere Straßen	innerhalb	1 530	19 624	45 132	1 463	19 490	43 551	+ 4,6	+ 0,7	+ 3,6
	außerhalb	291	2 006	2 680	247	1 725	2 439	+ 17,8	+ 16,3	+ 9,9
	zusammen	1 821	21 630	47 812	1 710	21 215	45 990	+ 6,5	+ 2,0	+ 4,0
Insgesamt	innerhalb	3 355	35 562	75 633	3 347	36 429	74 684	+ 0,2	- 2,4	+ 1,3
	außerhalb	4 097	22 497	29 438	3 994	22 298	30 145	+ 2,6	+ 0,9	- 2,3
	zusammen	7 452	58 059	105 071	7 341	58 727	104 829	+ 1,5	- 1,4	+ 0,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Juni 1971			Juni 1970			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl								
Bundesautobahnen		77	788	1 864	96	671	1 558	- 19,8	+ 17,4	+ 19,6
Bundesstraßen	innerhalb	181	1 904	5 154	213	1 983	5 360	- 15,0	- 4,0	- 3,8
	außerhalb	374	2 442	4 293	425	2 537	4 068	- 12,0	- 3,7	+ 5,5
	zusammen	555	4 346	9 447	638	4 520	9 428	- 13,0	- 3,8	+ 0,2
Landesstraßen	innerhalb	119	1 364	2 959	121	1 366	3 111	- 1,7	- 0,1	- 4,9
	außerhalb	270	1 994	3 319	286	2 043	3 235	- 5,6	- 2,4	+ 2,6
	zusammen	389	3 358	6 278	407	3 409	6 346	- 4,4	- 1,5	- 1,1
Kreisstraßen	innerhalb	48	481	998	51	499	912	- 5,9	- 3,6	+ 9,1
	außerhalb	89	743	1 146	116	778	1 121	- 23,3	- 4,5	+ 2,2
	zusammen	137	1 224	2 144	167	1 277	2 033	- 18,0	- 4,2	+ 5,5
Andere Straßen	innerhalb	269	4 418	12 367	259	4 622	12 807	+ 3,9	- 1,	- 3,4
	außerhalb	71	576	940	82	553	1 040	- 13,4	+ 4,2	- 5,0
	zusammen	340	4 994	13 307	341	5 175	13 847	- 0,3	- 3,5	- 3,0
Insgesamt	innerhalb	617	8 167	21 478	644	8 470	22 190	- 4,2	- 3,6	- 3,2
	außerhalb	881	6 543	11 562	1 005	6 582	11 022	- 12,3	- 0,6	- 4,
	zusammen	1 498	14 710	33 040	1 649	15 052	33 212	- 9,2	- 2,3	- 0,5

		Januar - Juni 1971			Januar - Juni 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl			%					
Bundesautobahnen		470	3 772	9 030	398	3 395	8 703	+ 18,1	+ 11,1	+ 3,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 039	9 612	25 915	1 085	10 584	26 739	- 4,2	- 9,2	- 3,1
	außerhalb	1 999	12 657	22 233	2 071	13 452	23 799	- 3,5	- 5,9	- 6,6
	zusammen	3 038	22 269	48 148	3 156	24 036	50 538	- 3,7	- 7,4	- 4,7
Landesstraßen	innerhalb	600	6 791	15 267	685	7 065	15 687	- 12,4	- 1,9	- 2,7
	außerhalb	1 375	10 021	16 540	1 344	10 049	17 210	+ 2,3	- 1,1	- 2,9
	zusammen	1 975	16 812	31 807	2 029	17 114	32 897	- 2,7	- 1,8	- 3,0
Kreisstraßen	innerhalb	272	2 512	4 949	236	2 512	5 091	+ 15,3	-	- 2,8
	außerhalb	500	3 675	5 524	476	3 443	5 321	+ 5,0	+ 6,7	+ 3,0
	zusammen	772	6 187	10 473	712	5 955	10 412	+ 8,4	+ 3,9	+ 0,6
Andere Straßen	innerhalb	1 589	21 782	62 124	1 516	21 690	60 326	+ 4,8	+ 0,4	+ 3,0
	außerhalb	310	2 573	4 588	258	2 211	4 337	+ 20,2	+ 16,4	+ 2,8
	zusammen	1 899	24 355	66 712	1 774	23 901	64 663	+ 7,0	+ 1,9	+ 3,2
Insgesamt	innerhalb	3 500	40 697	108 255	3 522	41 851	107 843	- 0,6	- 2,8	+ 0,4
	außerhalb	4 654	32 698	57 915	4 547	32 550	59 370	+ 2,4	+ 0,5	- 2,5
	zusammen	8 154	73 395	166 170	8 069	74 401	167 213	+ 1,1	- 1,4	- 0,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	1 932	2 374	- 18,6	8 566	7 941	+ 7,9
	außerhalb	669	794	- 15,7	2 545	2 290	+ 11,1
	zusammen	2 601	3 168	- 17,9	11 111	10 231	+ 8,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	135	189	- 28,6	583	676	- 13,8
	außerhalb	23	34	- 32,4	117	144	- 18,8
	zusammen	158	223	- 29,1	700	820	- 14,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 330	27 001	+ 1,2	142 189	142 796	- 0,4
	außerhalb	14 652	13 736	+ 6,7	74 962	75 963	- 1,3
	zusammen	41 982	40 737	+ 3,1	217 151	218 759	- 0,7
Kraftomnibusse	innerhalb	461	469	- 1,7	2 320	2 419	- 4,1
	außerhalb	150	122	+ 23,0	611	788	- 22,5
	zusammen	611	591	+ 3,4	2 931	3 207	- 8,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	3	x	13	28	- 53,6
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	3	x	13	29	- 55,2
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 387	2 637	- 9,5	12 137	13 020	- 6,8
	außerhalb	1 446	1 555	- 7,0	7 497	8 362	- 10,3
	zusammen	3 833	4 192	- 8,6	19 634	21 382	- 8,2
ohne Anhänger	innerhalb	2 019	2 257	- 10,5	10 359	11 100	- 6,7
	außerhalb	973	1 035	- 6,0	5 090	5 624	- 9,5
	zusammen	2 992	3 292	- 9,1	15 449	16 724	- 7,6
mit Anhänger	innerhalb	368	380	- 3,2	1 778	1 920	- 7,4
	außerhalb	473	520	- 9,0	2 407	2 738	- 12,1
	zusammen	841	900	- 6,6	4 185	4 658	- 10,2
Sattelschlepper	innerhalb	121	143	- 15,4	662	711	- 6,9
	außerhalb	158	164	- 3,7	848	951	- 10,8
	zusammen	279	307	- 9,1	1 510	1 662	- 9,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	105	125	- 16,0	414	428	- 3,3
	außerhalb	171	232	- 26,3	654	685	- 4,5
	zusammen	276	357	- 22,7	1 068	1 113	- 4,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	43	57	- 24,6	210	237	- 11,4
	außerhalb	39	37	+ 5,4	193	206	- 6,3
	zusammen	82	94	- 12,8	403	443	- 9,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	114	122	- 6,6	580	665	- 12,8
	außerhalb	102	88	+ 15,9	434	439	- 1,1
	zusammen	216	210	+ 2,9	1 014	1 104	- 8,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 916	1 803	+ 6,3	7 816	6 352	+ 23,0
	außerhalb	470	494	- 4,9	1 844	1 658	+ 11,2
	zusammen	2 386	2 297	+ 3,9	9 660	8 010	+ 20,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 545	34 923	- 1,1	175 490	175 273	+ 0,1
	außerhalb	17 880	17 256	+ 3,6	89 705	91 487	- 1,9
	zusammen	52 425	52 179	+ 0,5	265 195	266 760	- 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 256	4 981	- 14,6	16 566	15 201	+ 9,0
	außerhalb	721	853	- 15,5	2 979	2 952	+ 0,9
	zusammen	4 977	5 834	- 14,7	19 545	18 153	+ 7,7
Straßenbahnen	innerhalb	175	182	- 3,8	1 104	1 105	- 0,1
	außerhalb	5	6	x	20	18	+ 11,1
	zusammen	180	188	- 4,3	1 124	1 123	+ 0,1
Eisenbahnen	innerhalb	37	31	+ 19,4	154	182	- 15,4
	außerhalb	20	28	- 28,6	101	125	- 19,2
	zusammen	57	59	- 3,4	255	307	- 16,9
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	13	x	28	48	- 41,7
	außerhalb	9	15	x	42	42	-
	zusammen	13	28	- 53,6	70	90	- 22,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	3	10	x	55	53	+ 3,8
	außerhalb	6	4	x	18	15	+ 20,0
	zusammen	9	14	x	73	68	+ 7,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	61	70	- 12,9	367	345	+ 6,4
	außerhalb	40	28	+ 42,9	175	134	+ 30,6
	zusammen	101	98	+ 3,1	542	479	+ 13,2
Fußgänger	innerhalb	5 825	6 409	- 9,1	34 311	35 744	- 4,0
	außerhalb	542	669	- 19,0	3 716	4 029	- 7,8
	zusammen	6 367	7 078	- 10,0	38 027	39 773	- 4,4
unter 15 Jahren	innerhalb	3 017	3 594	- 16,1	15 913	16 848	- 5,5
	außerhalb	224	289	- 22,5	1 167	1 310	- 10,9
	zusammen	3 241	3 883	- 16,5	17 080	18 158	- 5,9
über 65 Jahren	innerhalb	746	796	- 6,3	5 225	5 110	+ 2,3
	außerhalb	60	91	- 34,1	516	504	+ 2,4
	zusammen	806	887	- 9,1	5 741	5 614	+ 2,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	2	x	15	17	- 11,8
	außerhalb	3	2	x	14	10	+ 40,0
	zusammen	6	4	x	29	27	+ 7,4
Andere Personen	innerhalb	38	47	- 19,1	161	155	+ 3,9
	außerhalb	17	19	- 10,5	71	66	+ 7,6
	zusammen	55	66	- 16,7	232	221	+ 5,0
Insgesamt	innerhalb	44 947	46 668	- 3,7	228 251	228 123	+ 0,1
	außerhalb	19 243	18 880	+ 1,9	96 841	98 878	- 2,1
	zusammen	64 190	65 548	- 2,1	325 092	327 001	- 0,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 029	2 523	+ 20,1	15 030	14 708	+ 2,2
Bundesstraßen	innerhalb	10 169	10 876	- 6,5	52 569	54 776	- 4,0
	außerhalb	7 128	7 097	+ 0,4	37 220	39 492	- 5,8
	zusammen	17 297	17 973	- 3,8	89 789	94 268	- 4,8
Landesstraßen	innerhalb	6 263	6 512	- 3,8	32 223	33 251	- 3,1
	außerhalb	5 353	5 510	- 2,8	27 166	28 164	- 3,5
	zusammen	11 616	12 022	- 3,4	59 389	61 415	- 3,3
Kreisstraßen	innerhalb	2 148	2 096	+ 2,5	10 872	10 930	- 0,5
	außerhalb	1 987	1 918	+ 3,6	9 269	9 059	+ 2,3
	zusammen	4 135	4 014	+ 3,0	20 141	19 989	+ 0,8
Anderen Straßen	innerhalb	26 367	27 184	- 3,0	132 587	129 166	+ 2,6
	außerhalb	1 746	1 832	- 4,7	8 156	7 455	+ 9,4
	zusammen	28 113	29 016	- 3,1	140 743	136 621	+ 3,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%			%
Krafträdera, Kraftrollern	innerhalb	49	45	+ 8,9	169	157	+ 7,6
	außerhalb	47	59	- 20,3	194	156	+ 24,4
	zusammen	96	104	- 7,7	363	313	+ 16,0
Personenkraftwagen	innerhalb	198	184	+ 7,6	990	973	+ 1,7
	außerhalb	596	657	- 9,3	3 061	3 038	+ 0,8
	zusammen	794	841	- 5,6	4 051	4 011	+ 1,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	1	-	7	6	x
	außerhalb	1	2	x	8	6	x
	zusammen	2	3	x	15	12	+ 25,0
Lastkraftwagen	innerhalb	6	16	x	31	52	- 40,4
	außerhalb	15	37	- 59,5	107	109	- 1,8
	zusammen	21	53	- 60,4	138	161	- 14,3
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	2	3	x
	außerhalb	3	3	-	14	16	- 12,5
	zusammen	4	4	-	16	19	- 15,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	5	x	16	24	- 33,3
	außerhalb	11	23	- 52,2	56	56	-
	zusammen	15	28	- 46,4	72	80	- 10,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	2	x	3	9	x
	außerhalb	7	3	x	19	12	+ 58,3
	zusammen	8	5	x	22	21	+ 4,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	37	28	+ 32,1	151	122	+ 23,8
	außerhalb	37	37	-	160	148	+ 8,1
	zusammen	74	65	+ 13,8	311	270	+ 15,2
Fahrrädern	innerhalb	76	89	- 14,6	364	364	-
	außerhalb	68	84	- 19,0	319	318	+ 0,3
	zusammen	144	173	- 16,8	683	682	+ 0,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	3	x	8	10	x
	außerhalb	-	2	x	11	6	x
	zusammen	1	5	x	19	16	+ 18,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	2	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	2	1	x
Fußgänger	innerhalb	243	269	- 9,7	1 755	1 799	- 2,4
	außerhalb	95	95	-	696	676	+ 3,0
	zusammen	338	364	- 7,1	2 451	2 475	- 1,0
unter 15 Jahren	innerhalb	70	108	- 35,2	442	429	+ 3,0
	außerhalb	30	29	+ 3,4	143	170	- 15,9
	zusammen	100	137	- 27,0	585	599	- 2,3
über 65 Jahren	innerhalb	109	102	+ 6,9	762	770	- 1,0
	außerhalb	24	21	+ 14,3	204	150	+ 36,0
	zusammen	133	123	+ 8,1	966	920	+ 5,0
Andere Personen	innerhalb	-	1	x	4	3	x
	außerhalb	1	3	x	9	6	x
	zusammen	1	4	x	13	9	x
Insgesamt	innerhalb	617	644	- 4,2	3 500	3 522	- 0,6
	außerhalb	881	1 005	- 12,3	4 654	4 547	+ 2,4
	zusammen	1 498	1 649	- 9,2	8 154	8 069	+ 1,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	713	869	- 18,0	3 163	2 963	+ 6,7
	außerhalb	350	460	- 23,9	1 463	1 278	+ 14,5
	zusammen	1 063	1 329	- 20,0	4 626	4 241	+ 9,1
Personenkraftwagen	innerhalb	3 122	2 934	+ 6,4	15 689	16 743	- 6,3
	außerhalb	5 146	4 899	+ 5,0	26 158	25 934	+ 0,9
	zusammen	8 268	7 833	+ 5,6	41 847	42 677	- 1,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	44	35	+ 25,7	132	146	- 9,6
	außerhalb	26	14	+ 85,7	96	98	- 2,0
	zusammen	70	49	+ 42,9	228	244	- 6,6
Lastkraftwagen	innerhalb	112	109	+ 2,8	529	580	- 8,8
	außerhalb	145	202	- 28,2	815	969	- 15,9
	zusammen	257	311	- 17,4	1 344	1 549	- 13,2
Sattelschleppern	innerhalb	7	5	x	25	25	-
	außerhalb	30	16	+ 87,5	97	82	+ 18,3
	zusammen	37	21	+ 76,2	122	107	+ 14,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	6	x	57	53	+ 7,5
	außerhalb	37	47	- 21,3	131	127	+ 3,1
	zusammen	50	53	- 5,7	188	180	+ 4,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	8	x	52	64	- 18,8
	außerhalb	22	25	- 12,0	81	74	+ 9,5
	zusammen	32	33	- 3,0	133	138	- 3,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	528	519	+ 1,7	2 254	1 949	+ 15,6
	außerhalb	198	226	- 12,4	807	764	+ 5,6
	zusammen	726	745	- 2,6	3 061	2 713	+ 12,8
Fahrrädern	innerhalb	1 239	1 334	- 7,1	4 596	4 259	+ 7,9
	außerhalb	313	378	- 17,2	1 254	1 288	- 2,6
	zusammen	1 552	1 712	- 9,3	5 850	5 547	+ 5,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	9	19	x	93	104	- 10,6
	außerhalb	4	8	x	24	23	+ 4,3
	zusammen	13	27	- 51,9	117	127	- 7,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	6	7	x	42	58	- 27,6
	außerhalb	1	-	x	1	-	x
	zusammen	7	7	x	43	58	- 25,9
Fußgänger	innerhalb	2 367	2 623	- 9,8	14 082	14 932	- 5,7
	außerhalb	266	300	- 11,3	1 749	1 888	- 7,4
	zusammen	2 633	2 923	- 9,9	15 831	16 820	- 5,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 312	1 579	- 16,9	6 988	7 500	- 6,8
	außerhalb	130	154	- 15,6	652	700	- 6,9
	zusammen	1 442	1 733	- 16,8	7 640	8 200	- 6,8
über 65 Jahren	innerhalb	308	331	- 6,9	2 252	2 204	+ 2,2
	außerhalb	23	38	- 39,5	189	205	- 7,8
	zusammen	331	369	- 10,3	2 441	2 409	+ 1,3
Andere Personen	innerhalb	3	9	x	25	33	- 24,2
	außerhalb	6	7	x	23	25	- 8,0
	zusammen	9	16	x	48	58	- 17,2
Insgesamt	innerhalb	8 167	8 470	- 3,6	40 697	41 851	- 2,8
	außerhalb	6 543	6 582	- 0,6	32 698	32 550	- 0,5
	zusammen	14 710	15 052	- 2,3	73 395	74 401	- 1,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 454	1 853	- 21,5	6 518	5 988	+ 8,9
	außerhalb	400	433	- 7,6	1 420	1 325	+ 7,2
	zusammen	1 854	2 286	- 18,9	7 938	7 313	+ 8,5
Personenkraftwagen	innerhalb	11 983	11 406	+ 5,1	63 446	64 616	- 18,1
	außerhalb	9 706	8 996	+ 7,9	49 830	50 934	- 2,2
	zusammen	21 689	20 402	+ 6,3	113 276	115 550	- 19,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	345	360	- 4,2	1 469	1 556	- 5,6
	außerhalb	148	107	+ 38,3	514	576	- 10,8
	zusammen	493	467	+ 5,6	1 983	2 132	- 7,0
Lastkraftwagen	innerhalb	388	474	- 18,1	2 157	2 435	- 11,4
	außerhalb	439	456	- 3,7	2 142	2 483	- 13,7
	zusammen	827	930	- 11,1	4 299	4 918	- 25,9
Sattelschleppern	innerhalb	12	21	- 42,9	78	76	+ 2,6
	außerhalb	40	40	-	180	205	- 12,2
	zusammen	52	61	- 14,8	258	281	- 8,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	27	32	- 15,6	122	120	+ 1,7
	außerhalb	48	72	- 33,3	202	227	- 11,0
	zusammen	75	104	- 27,9	324	347	- 6,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	44	33	+ 33,3	198	171	+ 15,8
	außerhalb	29	33	- 12,1	151	162	- 6,8
	zusammen	73	66	+ 10,6	349	333	+ 4,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 295	1 224	+ 5,8	5 183	4 163	+ 24,5
	außerhalb	235	237	- 0,8	886	783	+ 13,2
	zusammen	1 530	1 461	+ 4,7	6 069	4 946	+ 22,7
Fahrrädern	innerhalb	2 704	3 249	- 16,8	10 644	9 710	+ 9,6
	außerhalb	310	367	- 15,5	1 270	1 218	+ 4,3
	zusammen	3 014	3 616	- 16,6	11 914	10 928	+ 9,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	86	80	+ 7,5	501	529	- 5,3
	außerhalb	29	19	+ 52,6	118	70	+ 68,6
	zusammen	115	99	+ 16,2	619	599	+ 3,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	75	55	+ 36,4	411	428	- 4,0
	außerhalb	4	-	x	14	3	x
	zusammen	79	55	+ 43,6	425	431	- 1,4
Fußgänger	innerhalb	3 109	3 427	- 9,3	17 820	18 369	- 3,0
	außerhalb	166	251	- 33,9	1 161	1 350	- 14,0
	zusammen	3 275	3 678	- 11,0	18 981	19 719	- 3,7
unter 15 Jahren	innerhalb	1 619	1 882	- 14,0	8 330	8 734	- 4,6
	außerhalb	60	104	- 42,3	352	425	- 17,2
	zusammen	1 679	1 986	- 15,5	8 682	9 159	- 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	319	352	- 9,4	2 144	2 071	+ 3,5
	außerhalb	13	30	- 56,7	119	138	- 13,8
	zusammen	332	382	- 13,1	2 263	2 209	+ 2,4
Andere Personen	innerhalb	31	31	-	119	110	+ 8,2
	außerhalb	12	11	+ 9,1	41	37	+ 10,8
	zusammen	43	42	+ 2,4	160	147	+ 8,8
Insgesamt	innerhalb	21 478	22 190	- 3,2	108 255	107 843	+ 0,4
	außerhalb	11 562	11 022	+ 4,9	57 915	59 370	- 2,5
	zusammen	33 040	33 212	- 0,5	166 170	167 213	- 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 167	2 722	- 20,4	9 681	8 951	+ 8,2
	außerhalb	750	893	- 16,0	2 883	2 603	+ 10,8
	zusammen	2 917	3 615	- 19,3	12 564	11 554	+ 8,7
Personenkraftwagen	innerhalb	15 105	14 340	+ 5,3	79 135	81 359	- 2,7
	außerhalb	14 852	13 895	+ 6,9	75 988	76 868	- 1,1
	zusammen	29 957	28 235	+ 6,1	155 123	158 227	- 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	389	395	- 1,5	1 601	1 702	- 5,9
	außerhalb	174	121	+ 43,8	610	674	- 9,5
	zusammen	563	516	+ 9,1	2 211	2 376	- 6,9
Lastkraftwagen	innerhalb	500	583	- 14,2	2 686	3 015	- 10,9
	außerhalb	584	658	- 11,2	2 957	3 452	- 14,3
	zusammen	1 084	1 241	- 12,7	5 643	6 467	- 12,7
Sattelschleppern	innerhalb	19	26	- 26,9	103	101	+ 2,0
	außerhalb	70	56	+ 25,0	277	287	- 3,5
	zusammen	89	82	+ 8,5	380	388	- 2,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	40	38	+ 5,3	179	173	+ 3,5
	außerhalb	85	119	- 28,6	333	354	- 5,9
	zusammen	125	157	+ 20,4	512	527	- 2,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	54	41	+ 31,7	250	235	+ 6,4
	außerhalb	51	58	- 12,1	232	236	- 1,7
	zusammen	105	99	+ 6,1	482	471	+ 2,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 823	1 743	+ 4,6	7 437	6 112	+ 21,7
	außerhalb	433	463	- 6,5	1 693	1 547	+ 9,4
	zusammen	2 256	2 206	+ 2,3	9 130	7 659	+ 19,2
Fahrrädern	innerhalb	3 943	4 583	- 14,0	15 240	13 969	+ 9,1
	außerhalb	623	745	- 16,4	2 524	2 506	+ 0,7
	zusammen	4 566	5 328	- 14,3	17 764	16 475	+ 7,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	95	99	- 4,0	594	633	- 6,2
	außerhalb	33	27	+ 22,2	142	93	+ 52,7
	zusammen	128	126	+ 1,6	736	726	+ 1,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	81	62	+ 30,6	453	486	- 6,8
	außerhalb	5	-	x	15	-3	x
	zusammen	86	62	+ 38,7	468	489	- 4,3
Fußgänger	innerhalb	5 476	6 050	- 9,5	31 902	33 301	- 4,2
	außerhalb	432	551	- 21,6	2 910	3 238	- 10,1
	zusammen	5 908	6 601	- 10,5	34 812	36 539	- 4,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 931	3 461	- 15,3	15 318	16 234	- 5,6
	außerhalb	190	258	- 26,4	1 004	1 125	- 10,8
	zusammen	3 121	3 719	- 16,1	16 322	17 359	- 6,0
über 65 Jahren	innerhalb	627	683	- 8,2	4 396	4 275	+ 2,8
	außerhalb	36	68	- 47,1	308	343	- 10,2
	zusammen	663	751	- 11,7	4 704	4 618	+ 1,9
Andere Personen	innerhalb	34	40	- 15,0	144	143	+ 0,7
	außerhalb	18	18	-	64	62	+ 3,2
	zusammen	52	58	- 10,3	208	205	+ 1,5
Insgesamt	innerhalb	29 645	30 660	- 3,3	148 952	149 694	- 0,5
	außerhalb	18 105	17 604	+ 2,8	90 613	91 920	- 1,4
	zusammen	47 750	48 264	- 1,1	239 565	241 614	- 0,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl			Anzahl		
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 258	5 069	+ 3,7	27 857	28 349	- 1,4
Alkoholeinfluß	4 702	4 421	+ 6,4	25 163	25 796	- 2,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	368	457	- 19,5	1 870	1 861	+ 0,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	188	191	- 1,6	824	692	+ 19,1
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 576	36 429	+ 0,4	182 359	180 928	+ 0,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 575	6 532	+ 0,7	30 662	29 154	+ 5,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 243	1 327	- 6,3	5 496	5 019	+ 9,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 460	4 302	+ 3,7	20 653	19 566	+ 5,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	52	64	- 18,8	248	325	- 23,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	820	839	- 2,3	4 265	4 244	+ 0,5
Einordnen	1 033	1 068	- 3,3	4 921	4 121	+ 19,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	229	256	- 10,5	1 221	1 030	+ 18,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	198	230	- 13,9	888	807	+ 10,0
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	606	582	+ 4,1	2 812	2 284	+ 23,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 500	4 633	- 2,9	20 513	18 439	+ 11,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 320	2 479	- 6,4	11 182	10 132	+ 10,4
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	388	458	- 15,3	1 873	1 609	+ 16,4
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	850	758	+ 12,1	3 344	2 824	+ 18,4
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	560	559	+ 0,2	2 360	2 142	+ 10,2
Falsches Wenden	382	379	+ 0,8	1 754	1 732	+ 1,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 471	6 106	- 10,4	27 483	29 312	- 6,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	114	107	+ 6,5	425	374	+ 13,6
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	416	489	- 14,9	2 327	2 388	- 2,6
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	309	327	- 5,5	1 477	1 434	+ 3,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	488	608	- 19,7	2 204	2 196	+ 0,4
Sonstige Fehler beim Überholen	860	930	- 7,5	4 055	3 920	+ 3,4
Fehler beim Überholtwerden	310	444	- 30,2	1 557	1 686	- 7,7
Fehler beim Vorbeifahren	776	923	- 15,9	4 869	5 160	- 5,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 198	2 278	- 3,5	10 569	12 154	- 13,0
Zu schnelles Fahren	9 410	8 752	+ 7,5	50 407	53 468	- 5,7
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	962	910	+ 5,7	3 894	3 584	+ 8,6
in sonstigen Fällen	5 020	4 679	+ 7,3	25 750	25 293	+ 1,8
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	370	397	- 6,8	1 728	1 757	- 1,7
in sonstigen Fällen	3 058	2 766	+ 10,6	19 035	22 834	- 16,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 910	1 947	- 1,9	11 855	11 744	+ 0,9
an Fußgängerüberwegen	477	485	- 1,6	3 141	3 024	+ 3,9
an anderen Stellen	1 433	1 462	- 2,0	8 714	8 720	- 0,1
Zu dichtes Auffahren	3 228	2 846	+ 13,4	15 281	14 653	+ 4,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 068	1 832	+ 12,9	9 884	9 363	+ 5,6
Sonstige Ursachen beim Auffahren	1 009	899	+ 12,2	4 754	4 700	+ 1,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	151	115	+ 31,3	643	590	+ 9,0
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	696	759	- 8,3	3 409	3 337	+ 2,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	471	502	- 6,2	1 858	1 828	+ 1,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	139	155	- 10,3	615	627	- 1,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	38	34	+ 11,8	295	268	+ 10,1
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	39	60	- 35,0	488	467	+ 4,5
im ruhenden Verkehr	9	8	x	153	147	+ 4,1
Halten / Parken	311	351	- 11,4	1 482	1 488	- 0,4
Verkehrswidriges Halten oder Parken	77	68	+ 13,2	356	377	- 5,6
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	30	24	- 25,0	197	242	- 18,6
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	7	7	-	97	122	- 20,5
Unachtsames Öffnen der Wagentür	197	252	- 21,8	832	747	+ 11,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	246	252	- 2,4	1 168	1 074	+ 8,8
Nichtbenutzen des Radweges	82	66	+ 24,2	258	227	+ 13,7
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	123	166	- 25,9	550	550	-
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 991	2 951	+ 1,4	14 370	13 361	+ 7,6
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	984	892	+ 10,3	4 361	4 155	+ 5,0
Mängel an den Bremsen	269	283	- 4,9	1 203	1 199	+ 0,3
Mängel an der Bereifung	530	385	+ 37,7	2 140	2 008	+ 6,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	54	75	- 28,0	379	403	- 6,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	131	149	- 12,1	639	545	+ 17,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 017	5 798	- 13,5	29 412	31 340	- 6,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 598	5 301	- 13,3	26 638	28 327	- 6,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	202	191	+ 5,8	1 217	1 203	+ 1,2
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	4	3	x	23	25	- 8,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	45	40	+ 12,5	227	239	- 5,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	128	157	- 18,5	849	913	- 7,0
sonstiges falsches Verhalten	20	20	-	141	115	+ 22,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	1 265	1 510	- 16,2	6 775	7 081	- 4,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 632	3 075	- 14,4	15 545	16 832	- 7,6
sonstiges falsches Verhalten	302	305	- 1,0	1 861	1 919	- 3,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	46	62	- 25,8	490	644	- 23,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	53	84	- 36,9	483	600	- 19,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	256	281	- 8,9	1 339	1 339	-
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	64	70	- 8,6	462	430	+ 7,4
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 846	1 006	+ 83,5	16 183	24 295	- 33,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	78	134	- 41,8	374	315	+ 18,7
Schnee oder Eis	5	11	x	10 505	18 814	- 44,2
Regen	1 384	485	+185,4	3 267	2 944	+ 11,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	44	34	+ 29,4	185	145	+ 27,6
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	92	97	- 5,2	384	456	- 15,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	151	134	+ 12,7	1 005	947	+ 6,1
durch Bauarbeiten bedingt	71	82	- 13,4	353	410	- 13,9
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	5	10	x	22	165	- 86,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	4	9	x	30	31	- 3,2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	3	5	x	24	38	- 36,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	9	5	x	34	30	+ 13,3
<u>Witterungseinflüsse</u>	468	330	+ 41,8	2 681	3 370	- 20,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	17	25	- 32,0	722	801	- 9,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	321	129	+148,8	969	1 535	- 36,9
blendende Sonne	49	119	- 58,8	541	383	+ 41,3
Seitenwind	37	29	+ 27,6	258	415	- 37,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	44	28	+ 57,1	191	236	- 19,1
<u>Hindernisse</u>	238	284	- 16,2	1 225	1 055	+ 16,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	8	x	48	56	- 14,3
Tier auf der Fahrbahn	174	214	- 18,7	866	715	+ 21,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	62	- 8,1	311	284	+ 9,5
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	5	2	x	19	16	+ 18,8
<u>Sonstige Ursachen</u>	140	139	+ 0,7	553	649	- 14,8
Insgesamt	50 532	49 949	+ 1,2	264 650	274 157	- 3,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Juni 1971					Januar - Juni 1971			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 255	25	260	1 342	6 867	189	1 573	7 145	
Hamburg	1 162	32	348	1 232	6 024	173	1 871	6 145	
München	799	23	295	844	3 695	100	1 227	3 866	
Köln	535	18	201	524	2 768	91	879	2 786	
Essen	293	7	116	295	1 715	47	578	1 640	
Düsseldorf	318	5	98	320	1 849	48	531	1 885	
Frankfurt a.M.	488	8	143	513	2 556	58	691	2 712	
Dortmund	313	8	93	302	1 711	49	533	1 689	
Stuttgart	319	9	129	312	1 686	42	574	1 832	
Bremen	328	7	113	284	1 683	41	531	1 484	
Hannover	289	5	88	294	1 465	53	452	1 419	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	202	2	43	232	1 132	25	251	1 262	
Duisburg	238	9	86	226	1 298	27	467	1 225	
Wuppertal	182	2	58	183	922	28	291	900	
Gelsenkirchen	175	3	51	174	843	30	293	775	
Bochum	175	1	52	184	961	19	251	979	
Mannheim	202	2	80	176	1 130	28	388	1 146	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	181	8	48	183	854	24	271	856	
Kiel	139	2	34	143	689	17	205	683	
Wiesbaden	164	2	61	184	861	18	276	918	
Karlsruhe	167	6	46	173	700	25	217	756	
Oberhausen	113	5	41	100	694	18	249	673	
Lübeck	145	1	61	126	710	20	262	642	
Krefeld	143	4	51	135	800	16	252	780	
Braunschweig	141	1	30	155	634	18	168	626	
Augsburg	133	2	34	139	674	14	173	688	
Kassel	100	4	35	95	526	16	173	510	
Münster (Westf.)	111	1	37	109	618	7	203	584	
Hagen	92	5	43	85	468	11	229	378	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juni 1971					Januar - Juni 1971		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	100	2	28	101	493	13	155	499
Aachen	121	1	21	122	543	9	118	556
Mainz	77	2	11	86	436	13	104	469
Solingen	70	2	29	58	359	10	112	334
Ludwigshafen a.Rh.	99	1	31	102	555	14	170	588
Bielefeld	74	6	21	68	351	16	114	316
Freiburg/Breisgau	96	2	18	117	521	14	146	540
Mönchengladbach	91	2	31	94	464	13	163	436
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	85	3	50	60	347	7	206	220
Darmstadt	102	3	27	146	533	14	157	614
Osnabrück	92	4	48	82	484	12	183	447
Remscheid	48	-	15	49	335	5	96	365
Oldenburg (Oldenburg)	92	4	27	93	425	10	124	423
Saarbrücken	87	2	26	91	453	14	155	444
Regensburg	67	1	22	63	395	12	133	370
Recklinghausen	82	3	25	80	437	13	160	414
Heidelberg	104	6	29	126	504	23	105	605
Würzburg	65	3	27	97	331	7	131	350
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	88	1	19	96	435	16	76	491
Salzgitter	58	2	25	71	348	15	164	347
Neuß	72	3	21	64	352	6	100	337
Göttingen	58	1	13	58	270	6	64	277
Leverkusen	73	-	10	97	380	7	92	436
Bottrop	52	-	22	50	241	4	106	213
Koblenz	82	1	35	75	438	13	177	395
Trier	80	2	30	71	329	16	117	314
Wilhelmshaven	59	2	19	52	264	11	111	247
Herne	45	1	13	48	246	10	71	257
Rheydt	44	1	10	45	258	3	102	219
Insgesamt	11 165	268	3 478	11 426	58 060	1 578	17 771	58 507

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Juni 1971			Juni 1970						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 700	787	2 900	3 600	708	2 900	+ 2,8	+ 11,2	-
Hamburg	3 000	1 166	1 800	1 600	669	900	+ 87,5	+ 74,3	+100,0
Niedersachsen	9 200	1 297	7 900	8 200	973	7 200	+ 12,2	+ 33,3	+ 9,7
Bremen	1 300	237	1 100	1 100	148	1 000	+ 18,2	+ 60,1	+ 10,0
Nordrhein-Westfalen	18 600	3 849	14 700	17 700	3 130	14 600	+ 5,1	+ 23,0	+ 0,7
Hessen	8 700	1 772	6 900	8 300	1 369	6 900	+ 4,8	+ 29,4	-
Rheinland-Pfalz	5 500	1 048	4 400	5 200	842	4 400	+ 5,8	+ 24,5	-
Baden-Württemberg	13 500	2 283	11 300	12 900	1 874	11 000	+ 4,7	+ 21,8	+ 2,7
Bayern	14 700	2 585	12 100	13 900	1 889	12 000	+ 5,8	+ 36,8	+ 0,8
Saarland	1 400	146	1 300	1 300	111	1 200	+ 7,7	+ 31,5	+ 8,3
Berlin (West)	3 900	833	3 100	3 700	597	3 100	+ 5,4	+ 39,5	-
Bundesgebiet	83 500	16 003	67 500	77 500	12 310	65 200	+ 7,7	+ 30,0	+ 3,5

	Januar - Juni 1971			Januar - Juni 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	19 900	3 977	15 900	22 800	4 026	18 700	- 12,7	- 1,2	- 15,0
Hamburg	14 900	5 916	9 000	11 000	4 576	6 400	+ 35,5	+ 29,3	+ 40,6
Niedersachsen	50 000	6 898	43 100	54 600	6 699	47 900	- 8,4	+ 3,0	- 10,0
Bremen	7 300	1 183	6 100	7 400	980	6 500	- 1,4	+ 20,7	- 6,2
Nordrhein-Westfalen	105 400	20 212	85 200	112 800	20 574	92 200	- 6,6	- 1,8	- 7,6
Hessen	49 700	9 271	40 500	52 000	8 638	43 400	- 4,4	+ 7,3	- 6,7
Rheinland-Pfalz	30 800	5 659	25 100	31 900	5 037	26 800	- 3,4	+ 12,3	- 6,3
Baden-Württemberg	74 800	12 045	62 800	77 500	11 043	66 500	- 3,5	+ 9,1	- 5,6
Bayern	82 100	12 912	69 200	86 300	11 131	75 200	- 4,9	+ 16,0	- 8,0
Saarland	8 300	803	7 500	8 500	641	7 800	- 2,4	+ 25,3	- 3,8
Berlin (West)	24 200	5 041	19 100	26 700	4 538	22 200	- 9,4	+ 11,1	- 14,0
Bundesgebiet	467 400	83 917	383 500	491 500	77 883	413 600	- 4,9	+ 7,7	- 7,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni 1971	Juni 1970	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 337	935	43,0
Bundesstraßen	innerhalb	2 307	1 811	27,4
	außerhalb	1 631	1 406	16,0
	zusammen	3 938	3 217	22,4
Landesstraßen	innerhalb	1 184	986	20,1
	außerhalb	1 270	1 049	21,1
	zusammen	2 454	2 035	20,6
Kreisstraßen	innerhalb	419	344	21,8
	außerhalb	414	324	27,8
	zusammen	833	668	24,7
Andere Straßen	innerhalb	6 965	5 111	36,3
	außerhalb	476	344	38,4
	zusammen	7 441	5 455	36,4
Insgesamt	innerhalb	10 875	8 252	31,8
	außerhalb	5 128	4 058	26,4
	zusammen	16 003	12 310	30,0

		Januar - Juni 1971	Januar - Juni 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		6 713	6 586	+ 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	12 102	11 416	+ 6,0
	außerhalb	8 727	8 931	- 2,3
	zusammen	20 829	20 347	+ 2,4
Landesstraßen	innerhalb	6 254	6 138	+ 1,9
	außerhalb	6 159	5 983	+ 2,9
	zusammen	12 413	12 121	+ 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	2 115	2 103	+ 0,6
	außerhalb	1 972	1 791	+ 10,1
	zusammen	4 087	3 894	+ 5,0
Andere Straßen	innerhalb	37 697	33 077	+ 14,0
	außerhalb	2 178	1 858	+ 17,2
	zusammen	39 875	34 935	+ 14,1
Insgesamt	innerhalb	58 168	52 734	+ 10,3
	außerhalb	25 749	25 149	+ 2,4
	zusammen	83 917	77 883	+ 7,7

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	41	26	+ 57,7	140	79	+ 77,2
	außerhalb	12	11	+ 9,1	46	45	+ 2,2
	zusammen	53	37	+ 43,2	186	124	+ 50,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	5	2	x	10	9	x
	außerhalb	-	1	x	4	2	x
	zusammen	5	3	x	14	11	+ 27,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	19 409	14 461	+ 34,2	103 572	93 071	+ 11,3
	außerhalb	7 351	5 902	+ 24,6	37 777	36 173	+ 4,4
	zusammen	26 760	20 363	+ 31,4	141 349	129 244	+ 9,4
Kraftomnibusse	innerhalb	208	179	+ 16,2	1 123	1 255	- 10,5
	außerhalb	83	74	+ 12,2	406	443	- 8,4
	zusammen	291	253	+ 15,0	1 529	1 698	- 10,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	2	x	5	5	-
	außerhalb	-	-	-	2	1	x
	zusammen	-	2	x	7	6	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 809	1 598	+ 13,2	10 209	10 132	+ 0,8
	außerhalb	1 366	1 087	+ 25,7	6 410	7 127	- 10,1
	zusammen	3 175	2 685	+ 18,2	16 619	17 259	- 3,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 499	1 316	+ 13,9	8 512	8 380	+ 1,6
	außerhalb	830	635	+ 30,7	3 817	4 081	- 6,5
	zusammen	2 329	1 951	+ 19,4	12 329	12 461	- 1,1
mit Anhänger	innerhalb	310	282	+ 9,9	1 697	1 752	- 3,1
	außerhalb	536	452	+ 18,6	2 593	3 046	- 14,9
	zusammen	846	734	+ 15,3	4 290	4 798	- 10,6
Sattelschlepper	innerhalb	117	120	- 2,5	654	720	- 9,2
	außerhalb	150	127	+ 18,1	732	926	- 21,0
	zusammen	267	247	+ 8,1	1 386	1 646	- 15,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	66	47	+ 40,4	266	235	+ 13,2
	außerhalb	105	111	- 5,4	340	334	+ 1,8
	zusammen	171	158	+ 8,2	606	569	+ 6,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	46	- 4,3	190	217	- 12,4
	außerhalb	35	41	- 14,6	166	174	- 4,6
	zusammen	79	87	- 9,2	356	391	- 9,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	106	95	+ 11,6	673	664	+ 1,4
	außerhalb	70	44	+ 59,1	321	367	- 12,5
	zusammen	176	139	+ 26,6	994	1 031	- 3,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	13	16	- 18,8	71	51	+ 39,2
	außerhalb	9	14	x	34	32	+ 6,3
	zusammen	22	30	- 26,7	105	83	+ 26,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	21 818	16 592	+ 31,5	116 913	106 438	+ 9,8
	außerhalb	9 181	7 412	+ 23,9	46 238	45 624	+ 1,3
	zusammen	30 999	24 004	+ 29,1	163 151	152 062	+ 7,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	27	22	+ 22,7	96	88	+ 9,1
	außerhalb	19	10	+ 90,0	66	47	+ 40,4
	zusammen	46	32	+ 43,8	162	135	+ 20,0
Straßenbahnen	innerhalb	94	82	+ 14,6	561	493	+ 13,8
	außerhalb	4	2	x	17	6	x
	zusammen	98	84	+ 16,7	578	499	+ 15,8
Eisenbahnen	innerhalb	17	22	- 22,7	111	140	- 20,7
	außerhalb	7	5	x	49	61	- 19,7
	zusammen	24	27	- 11,1	160	201	- 20,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	2	x	9	6	x
	außerhalb	2	-	x	10	8	x
	zusammen	3	2	x	19	14	+ 35,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	1	x	7	5	x
	außerhalb	-	1	x	1	3	x
	zusammen	2	2	-	8	8	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	122	80	+ 52,5	641	542	+ 18,3
	außerhalb	36	29	+ 24,1	134	122	+ 9,8
	zusammen	158	109	+ 45,0	775	664	+ 16,7
Fußgänger	innerhalb	39	35	+ 11,4	234	219	+ 6,8
	außerhalb	5	8	x	55	56	- 1,8
	zusammen	44	43	+ 2,3	289	275	+ 5,1
unter 15 Jahren	innerhalb	9	8	x	41	47	- 12,8
	außerhalb	-	-	-	9	7	x
	zusammen	9	8	x	50	54	- 7,4
über 65 Jahren	innerhalb	6	7	x	47	38	+ 23,7
	außerhalb	2	1	x	10	8	x
	zusammen	8	8	-	57	46	+ 23,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	8	2	x
	außerhalb	1	3	x	6	13	x
	zusammen	1	3	x	14	15	- 6,7
Andere Personen	innerhalb	2	2	-	7	9	x
	außerhalb	1	-	x	4	2	x
	zusammen	3	2	x	11	11	-
Insgesamt	innerhalb	22 122	16 838	+ 31,4	118 587	107 942	+ 9,9
	außerhalb	9 256	7 470	+ 23,9	46 580	45 942	+ 1,4
	zusammen	31 378	24 308	+ 29,1	165 167	153 884	+ 7,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 467	1 755	+ 40,6	12 723	12 529	+ 1,5
Bundesstraßen	innerhalb	4 701	3 718	+ 26,4	24 639	23 215	+ 6,1
	außerhalb	3 013	2 654	+ 13,5	16 048	16 480	- 2,6
	zusammen	7 714	6 372	+ 21,1	40 687	39 695	+ 2,5
Landesstraßen	innerhalb	2 288	1 934	+ 18,3	12 179	12 039	+ 1,2
	außerhalb	2 224	1 879	+ 18,4	10 710	10 550	+ 1,5
	zusammen	4 512	3 813	+ 18,3	22 889	22 589	+ 1,3
Kreisstraßen	innerhalb	799	655	+ 22,0	4 034	4 036	- 0,0
	außerhalb	701	568	+ 23,4	3 280	3 066	+ 7,0
	zusammen	1 500	1 223	+ 22,6	7 314	7 102	+ 3,0
Anderen Straßen	innerhalb	14 334	10 531	+ 36,1	77 735	68 652	+ 13,2
	außerhalb	851	614	+ 38,6	3 819	3 317	+ 15,1
	zusammen	15 185	11 145	+ 36,2	81 554	71 969	+ 13,3

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	Mai	1970	...	140	9 296	9 436
	Mai	1971	...	162	9 923	10 085
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
		1970	...	891	25 962	26 853
	Mai	1970	...	74	2 127	2 201
	Mai	1971	...	73	2 473	2 546
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313	326 587
		1969	227 618	14 664	311 273	325 937
Großbritannien ²⁾		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	April	1970	...	523	26 550	27 073
	April	1971	...	530	25 600	26 130
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	...	9 963	220 873	230 836
	April	1970	...	766	17 752	18 518
	April	1971	...	811	19 271	20 082
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	November	1969	5 293	327	6 019	6 346
	November	1970	5 030	306
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	Mai	1970	4 639	195	6 300	6 495
	Mai	1971	5 358	220	7 369	7 589
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	Mai	1970	1 243	77	1 691	1 768
	Mai	1971	1 293	72	1 704	1 776
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	55 300
	Mai	1970	...	4 730
	Mai	1971	...	4 680

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

