

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

April 1971



Bestellnummer: 270600 – 710204  
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1971 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1971 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im September 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im April 1971

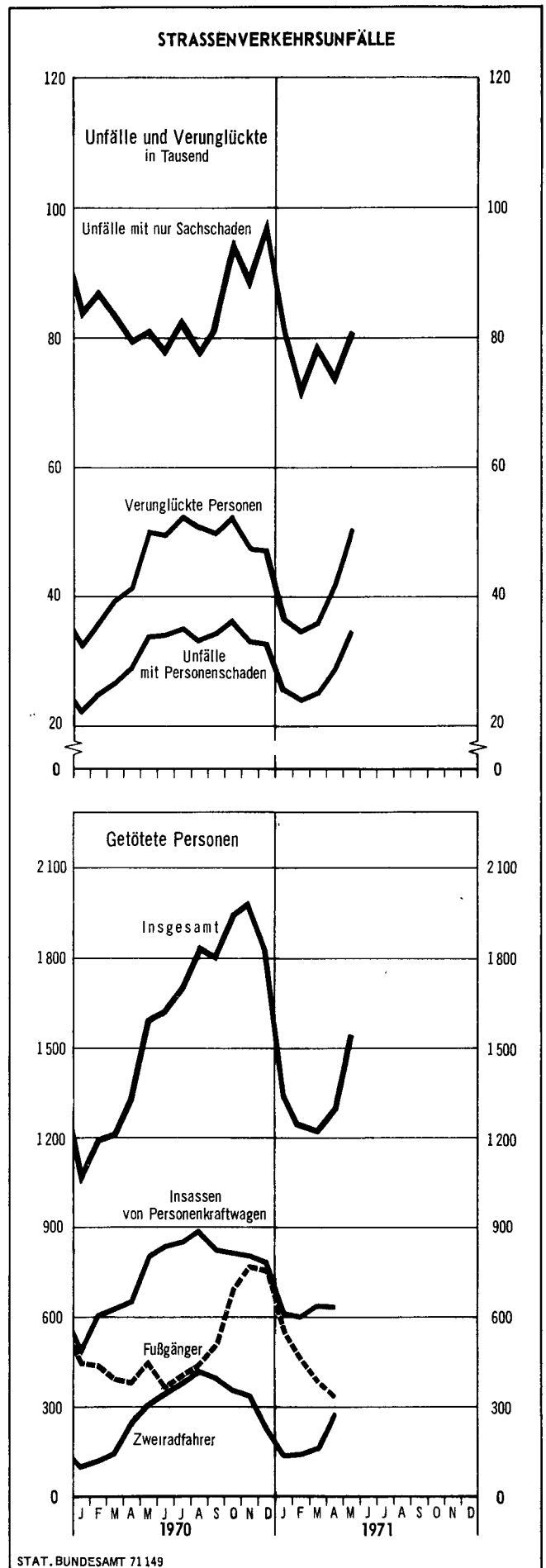
Im April 1971 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 514 Unfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 1 300 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 134 Personen, davon 12 488 so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Die Polizei meldete außerdem noch 72 900 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter 13 166 Unfälle mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 221 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (17 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerhalb von Ortschaften betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

Im Vergleich zum April 1970 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 2 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich um 50 oder 3,7%, die der Verletzten um 278 oder 0,7 %.

Unter den 1 300 Personen, die im April 1971 getötet wurden, befanden sich 629 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,0 %), 337 Fußgänger (- 12 %) und 278 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 9,4 %).

In den Monaten Januar bis April 1971 ereigneten sich insgesamt 102 450 Unfälle mit Personenschaden, das sind nur geringfügig weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich jedoch um 299 oder 6,2 % auf 5 108. Die Zahl der Verletzten war mit 142 927 dagegen um 1 538 oder 1,1 % niedriger als in den Monaten Januar bis April 1970.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1968 April	26 008	17 708	8 300	1 249	35 788	11 238	24 550	60 900
1969 April	25 531	17 390	8 141	1 212	35 772	11 208	24 564	63 600
1970 April	29 104	19 892	9 212	1 350	40 412	12 350	28 062	79 800
1971 März	25 132	16 956	8 176	1 225	34 566	10 410	24 156	78 800
1971 April	28 514	19 221	9 293	1 300	40 134	12 488	27 646	72 900
1971 Mai	34 395	.	.	1 538	48 703	.	.	80 700

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1968 Apr.	49 322	2 393	30 766	414	3 074	168	211	81	130	1 828	4 007	5 916
1969 Apr.	48 820	2 156	31 757	415	3 092	241	205	74	161	1 451	3 046	5 871
1970 Apr.	55 729	2 080	37 001	484	3 691	301	200	71	200	1 503	3 095	6 725
1971 März	47 858	1 393	32 528	480	3 218	239	138	68	197	1 176	2 130	5 909
1971 Apr.	54 534	2 489	35 606	480	3 214	237	221	67	155	1 754	3 639	6 308

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden						
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt				
April 1971					April 1970											
Anzahl									%							
Schleswig-Holstein	1 222	66	502	1 141	1 156	54	488	1 108	+	5,7	+	22,2	+	2,9	+	3,0
Hamburg	983	28	315	952	1 040	25	335	1 039	-	5,5	+	12,0	-	6,0	-	8,4
Niedersachsen	3 268	178	1 698	3 066	3 316	212	1 578	3 036	-	1,4	-	16,0	+	7,6	+	1,0
Bremen	341	9	128	276	340	7	113	321	+	0,3	+	28,6	+	13,3	-	14,0
Nordrhein-Westfalen	7 810	327	3 223	7 478	8 706	324	3 516	8 257	-	10,3	+	0,9	-	8,3	-	9,4
Hessen	2 852	117	1 117	3 021	2 701	116	989	2 732	+	5,6	+	0,9	+	12,9	+	10,6
Rheinland-Pfalz	1 639	80	862	1 582	1 669	93	777	1 655	-	1,8	-	14,0	+	10,9	-	4,4
Baden-Württemberg	3 855	174	1 644	3 900	3 823	214	1 674	3 866	+	0,8	-	18,7	-	1,8	+	0,9
Bayern	4 910	268	2 457	4 599	4 736	261	2 434	4 408	+	3,7	+	2,7	+	0,9	+	4,3
Saarland	533	21	278	516	493	16	207	488	+	8,1	+	31,3	+	34,3	+	5,7
Berlin (West)	1 101	32	264	1 115	1 124	28	239	1 152	-	2,0	+	14,3	+	10,5	-	3,2
Bundesgebiet	28 514	1 300	12 488	27 646	29 104	1 350	12 350	28 062	-	2,0	-	3,7	+	-1,1	-	1,5

Januar-April 1971				Januar-April 1970				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
Anzahl								%							
4 515	244	1 873	4 221	4 134	190	1 694	3 962	+	9,2	+	28,4	+	10,6	+	6,5
3 731	109	1 199	3 749	3 848	114	1 542	3 552	-	3,0	-	4,4	-	22,2	+	5,5
11 734	768	5 799	10 694	11 751	726	5 710	11 038	-	0,1	+	5,8	+	1,6	-	3,1
1 207	30	439	988	1 258	31	495	1 066	-	4,1	-	3,2	-	11,3	-	7,3
29 312	1 285	11 824	27 598	30 860	1 269	12 609	29 353	-	5,0	+	1,3	-	6,2	-	6,0
9 683	426	3 665	10 238	9 491	411	3 389	10 068	+	2,0	+	3,6	+	8,1	+	1,7
5 808	309	2 788	5 517	6 142	324	2 825	6 081	-	5,4	-	4,6	-	1,3	-	9,3
13 596	760	6 025	13 934	13 300	715	5 935	13 799	+	2,2	+	6,3	+	1,5	+	1,0
16 805	951	8 088	16 286	15 934	856	7 946	15 745	+	5,5	+	11,1	+	1,8	+	3,4
1 810	86	867	1 766	1 738	73	772	1 722	+	4,1	+	17,8	+	12,3	+	2,6
4 249	140	1 034	4 335	4 087	100	1 042	4 120	+	4,0	+	40,0	-	0,8	+	5,2
102 450	5 108	43 601	99 326	102 543	4 809	43 959	100 506	-	0,1	+	6,2	-	0,8	-	1,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1971	April 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 337	1 198	+ 11,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 333	4 671	- 7,2
	außerhalb	3 364	3 642	- 7,6
	zusammen	7 697	8 313	- 7,4
Landesstraßen	innerhalb	2 721	2 968	- 8,3
	außerhalb	2 752	2 735	+ 0,6
	zusammen	5 473	5 703	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	947	1 043	- 9,2
	außerhalb	1 011	905	+ 11,7
	zusammen	1 958	1 948	+ 0,5
Andere Straßen	innerhalb	11 220	11 210	+ 0,1
	außerhalb	829	732	+ 13,3
	zusammen	12 049	11 942	+ 0,9
Insgesamt	innerhalb	19 221	19 892	- 3,4
	außerhalb	9 293	9 212	+ 0,9
	zusammen	28 514	29 104	- 2,0

		Januar-April 1971	Januar-April 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 580	4 641	- 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	15 817	16 458	- 3,9
	außerhalb	12 906	14 243	- 9,4
	zusammen	28 723	30 701	- 6,4
Landesstraßen	innerhalb	10 019	10 392	- 3,6
	außerhalb	9 994	10 122	- 1,3
	zusammen	20 013	20 514	- 2,4
Kreisstraßen	innerhalb	3 353	3 429	- 2,2
	außerhalb	3 424	3 283	+ 4,3
	zusammen	6 777	6 712	+ 1,0
Andere Straßen	innerhalb	39 553	37 566	+ 5,3
	außerhalb	2 804	2 409	+ 16,4
	zusammen	42 357	39 975	+ 6,0
Insgesamt	innerhalb	68 742	67 845	+ 1,3
	außerhalb	33 708	34 698	- 2,9
	zusammen	102 450	102 543	- 0,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
April 1971			April 1970							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		59	438	840	71	386	741	- 16,9	+ 13,5	+ 13,4
Bundesstraßen	innerhalb	151	1 278	2 904	168	1 452	3 051	- 10,1	- 12,0	- 4,8
	außerhalb	264	1 381	1 719	313	1 431	1 898	- 15,7	- 3,5	- 9,4
	zusammen	415	2 659	4 623	481	2 883	4 949	- 13,7	- 7,8	- 6,6
Landesstraßen	innerhalb	93	963	1 665	97	1 077	1 794	- 4,1	- 10,6	- 7,2
	außerhalb	188	1 168	1 396	188	1 151	1 396	-	+ 1,5	-
	zusammen	281	2 131	3 061	285	2 228	3 190	- 1,4	- 4,4	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	45	366	536	36	393	614	+ 25,0	- 6,9	- 12,7
	außerhalb	92	462	457	64	395	446	+ 43,8	+ 17,0	+ 2,5
	zusammen	137	828	993	100	788	1 060	+ 37,0	+ 5,1	- 6,3
Andere Straßen	innerhalb	253	3 423	7 544	273	3 308	7 629	- 7,3	+ 3,5	- 1,1
	außerhalb	61	351	417	38	291	403	+ 60,5	+ 20,6	+ 3,5
	zusammen	314	3 774	7 961	311	3 599	8 032	+ 1,0	+ 4,9	- 0,9
Insgesamt	innerhalb	542	6 030	12 649	574	6 230	13 088	- 5,6	- 3,2	- 3,4
	außerhalb	664	3 800	4 829	674	3 654	4 884	- 1,5	+ 4,0	- 1,1
	zusammen	1 206	9 830	17 478	1 248	9 884	17 972	- 3,4	- 0,5	- 2,7

		Januar-April 1971			Januar-April 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl			%					
Bundesautobahnen		244	1 511	2 825	203	1 421	3 017	+ 20,2	+ 6,3	- 6,4
Bundesstraßen	innerhalb	657	4 889	10 271	640	5 390	10 428	+ 2,7	- 9,3	- 1,5
	außerhalb	1 072	5 076	6 758	1 071	5 562	7 610	+ 0,1	- 8,7	- 11,2
	zusammen	1 729	9 965	17 029	1 711	10 952	18 038	+ 1,1	- 9,0	- 5,6
Landesstraßen	innerhalb	369	3 509	6 141	398	3 659	6 335	- 7,3	- 4,1	- 3,1
	außerhalb	743	4 182	5 069	677	4 100	5 345	+ 9,7	+ 2,0	- 5,2
	zusammen	1 112	7 691	11 210	1 075	7 759	11 680	+ 3,4	- 0,9	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	160	1 274	1 919	139	1 241	2 049	+ 15,1	+ 2,7	- 6,3
	außerhalb	270	1 475	1 679	223	1 361	1 699	+ 21,1	+ 8,4	- 1,2
	zusammen	430	2 749	3 598	362	2 602	3 748	+ 18,8	+ 5,6	- 4,0
Andere Straßen	innerhalb	1 017	11 686	26 850	929	11 234	25 403	+ 9,5	+ 4,0	+ 5,7
	außerhalb	166	1 109	1 529	126	896	1 387	+ 31,7	+ 23,8	+ 10,2
	zusammen	1 183	12 795	28 379	1 055	12 130	26 790	+ 12,1	+ 5,5	+ 5,9
Insgesamt	innerhalb	2 203	21 358	45 181	2 106	21 524	44 215	+ 4,6	- 0,8	+ 2,2
	außerhalb	2 495	13 353	17 860	2 300	13 340	19 058	+ 8,5	+ 0,1	- 6,3
	zusammen	4 698	34 711	63 041	4 406	34 864	63 273	+ 6,6	- 0,4	- 0,4



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		April 1971			April 1970			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		78	672	1 678	79	579	1 401	- 1,3	+ 16,1	+ 19,8
Bundesstraßen	innerhalb	158	1 557	4 333	181	1 771	4 619	- 12,7	- 12,1	- 6,2
	außerhalb	299	2 133	3 638	357	2 152	3 776	- 16,2	- 0,9	- 3,7
	zusammen	457	3 690	7 971	538	3 923	8 395	- 15,1	- 5,9	- 5,1
Landesstraßen	innerhalb	93	1 138	2 494	97	1 235	2 631	- 4,1	- 7,9	- 5,2
	außerhalb	206	1 636	2 709	212	1 599	2 739	- 2,8	+ 2,3	- 1,1
	zusammen	299	2 774	5 203	309	2 834	5 370	- 3,2	- 2,1	- 3,1
Kreisstraßen	innerhalb	46	442	811	36	462	901	+ 27,8	- 4,3	- 10,0
	außerhalb	96	663	927	66	529	826	+ 45,5	+ 25,3	+ 12,2
	zusammen	142	1 105	1 738	102	991	1 727	+ 39,2	+ 11,5	+ 0,6
Andere Straßen	innerhalb	262	3 783	10 338	279	3 659	10 466	- 6,1	+ 3,4	- 1,2
	außerhalb	62	464	718	43	364	703	+ 44,2	+ 27,5	+ 2,1
	zusammen	324	4 247	11 056	322	4 023	11 169	+ 0,6	+ 5,6	- 1,0
Insgesamt	innerhalb	559	6 920	17 976	593	7 127	18 617	- 5,7	- 2,9	- 3,4
	außerhalb	741	5 568	9 670	757	5 223	9 445	- 2,1	+ 6,6	+ 2,4
	zusammen	1 300	12 488	27 646	1 350	12 350	28 062	- 3,7	+ 1,1	- 1,5

		Januar-April 1971			Januar-April 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		295	2 235	5 451	231	2 070	5 485	+ 27,7	+ 8,0	- 0,6
Bundesstraßen	innerhalb	689	5 855	15 564	691	6 518	16 051	- 0,3	- 10,2	- 3,0
	außerhalb	1 236	7 672	13 602	1 244	8 413	15 310	- 0,6	- 8,8	- 11,2
	zusammen	1 925	13 527	29 166	1 935	14 931	31 361	- 0,5	- 9,4	- 7,0
Landesstraßen	innerhalb	378	4 074	9 155	412	4 262	9 499	- 8,3	- 4,4	- 3,6
	außerhalb	827	5 852	9 816	755	5 774	10 406	+ 9,5	+ 1,4	- 5,7
	zusammen	1 205	9 926	18 971	1 167	10 036	19 905	+ 3,3	- 1,1	- 4,7
Kreisstraßen	innerhalb	167	1 475	2 868	144	1 432	3 112	+ 16,0	+ 3,0	- 7,8
	außerhalb	286	2 063	3 243	242	1 867	3 129	+ 18,2	+ 10,5	+ 3,6
	zusammen	453	3 538	6 111	386	3 299	6 241	+ 17,4	+ 7,2	- 2,1
Andere Straßen	innerhalb	1 057	12 972	36 998	956	12 478	35 104	+ 10,6	+ 4,0	+ 5,4
	außerhalb	173	1 403	2 629	134	1 145	2 410	+ 29,1	+ 22,5	+ 9,1
	zusammen	1 230	14 375	39 627	1 090	13 623	37 514	+ 12,8	+ 5,5	+ 5,6
Insgesamt	innerhalb	2 291	24 376	64 585	2 203	24 690	63 766	+ 4,0	- 1,3	+ 1,3
	außerhalb	2 817	19 225	34 741	2 606	19 269	36 740	+ 8,1	- 0,2	- 5,4
	zusammen	5 108	43 601	99 326	4 809	43 959	100 506	+ 6,2	- 0,8	- 1,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 842	1 549	+ 18,9	4 356	3 450	+ 26,3
	außerhalb	516	385	+ 34,0	1 093	822	+ 33,0
	zusammen	2 358	1 934	+ 21,9	5 449	4 272	+ 27,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	109	116	- 6,0	293	306	- 4,2
	außerhalb	22	30	- 26,7	49	77	- 36,4
	zusammen	131	146	- 10,3	342	383	- 10,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	23 119	24 866	- 7,0	87 167	87 941	- 0,9
	außerhalb	12 487	12 135	+ 2,9	45 692	47 756	- 4,3
	zusammen	35 606	37 001	- 3,8	132 859	135 697	- 2,1
Kraftomnibusse	innerhalb	395	386	+ 2,3	1 442	1 542	- 6,5
	außerhalb	82	88	- 6,8	359	534	- 32,8
	zusammen	477	474	+ 0,6	1 801	2 076	- 13,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	10	x	12	19	- 36,8
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	3	10	x	12	20	- 40,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 981	2 298	- 13,8	7 618	8 195	- 7,0
	außerhalb	1 233	1 393	- 11,5	4 778	5 592	- 14,6
	zusammen	3 214	3 691	- 12,9	12 396	13 787	- 10,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 705	1 973	- 13,6	6 483	6 970	- 7,0
	außerhalb	845	901	- 6,2	3 265	3 764	- 13,3
	zusammen	2 550	2 874	- 11,3	9 748	10 734	- 9,2
mit Anhänger	innerhalb	276	325	- 15,1	1 135	1 225	- 7,3
	außerhalb	388	492	- 21,1	1 513	1 828	- 17,2
	zusammen	664	817	- 18,7	2 648	3 053	- 13,3
Sattelschlepper	innerhalb	87	123	- 29,3	429	458	- 6,3
	außerhalb	150	178	- 15,7	552	665	- 17,0
	zusammen	237	301	- 21,3	981	1 123	- 12,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	83	76	+ 9,2	218	201	+ 8,5
	außerhalb	138	124	+ 11,3	352	299	+ 17,7
	zusammen	221	200	+ 10,5	570	500	+ 14,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	32	39	- 17,9	130	143	- 9,1
	außerhalb	35	32	+ 9,4	111	144	- 22,9
	zusammen	67	71	- 5,6	241	287	- 16,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	89	122	- 27,1	360	432	- 16,7
	außerhalb	66	78	- 15,4	251	288	- 12,8
	zusammen	155	200	- 22,5	611	720	- 15,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 463	1 190	+ 22,9	4 001	2 977	+ 34,4
	außerhalb	291	313	- 7,0	923	769	+ 20,0
	zusammen	1 754	1 503	+ 16,7	4 924	3 746	+ 31,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	29 203	30 775	- 5,1	106 026	105 664	- 0,3
	außerhalb	15 020	14 756	+ 1,8	54 160	56 947	- 4,9
	zusammen	44 223	45 531	- 2,9	160 186	162 611	- 1,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 067	2 620	+ 17,1	7 853	6 448	+ 21,8
	außerhalb	572	475	+ 20,4	1 504	1 373	+ 9,5
	zusammen	3 639	3 095	+ 17,6	9 357	7 821	+ 19,6
Straßenbahnen	innerhalb	180	172	+ 4,7	757	728	+ 4,0
	außerhalb	2	3	x	10	10	-
	zusammen	182	175	+ 4,0	767	738	+ 3,9
Eisenbahnen	innerhalb	14	33	- 57,6	85	121	- 29,8
	außerhalb	17	15	+ 13,3	63	78	- 19,2
	zusammen	31	48	- 35,4	148	199	- 25,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	7	8	x	18	18	-
	außerhalb	8	7	x	21	15	+ 40,0
	zusammen	15	15	-	39	33	+ 18,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	7	6	x	47	41	+ 14,6
	außerhalb	2	4	x	8	10	x
	zusammen	9	10	x	55	51	+ 7,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	64	64	-	250	198	+ 26,3
	außerhalb	22	24	- 8,3	90	80	+ 12,5
	zusammen	86	88	- 2,3	340	278	+ 22,3
Fußgänger	innerhalb	5 733	6 119	- 6,3	22 122	22 327	- 0,9
	außerhalb	575	606	- 5,1	2 417	2 556	- 5,4
	zusammen	6 308	6 725	- 6,2	24 539	24 883	- 1,4
unter 15 Jahren	innerhalb	3 005	3 116	- 3,6	9 452	9 386	+ 0,7
	außerhalb	231	214	+ 7,9	683	669	+ 2,1
	zusammen	3 236	3 330	- 2,8	10 135	10 055	+ 0,8
über 65 Jahren	innerhalb	772	814	- 5,2	3 678	3 468	+ 6,1
	außerhalb	67	71	- 5,6	366	318	+ 15,1
	zusammen	839	885	- 5,2	4 044	3 786	+ 6,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	6	x	10	10	-
	außerhalb	4	2	x	9	7	x
	zusammen	6	8	x	19	17	+ 11,8
Andere Personen	innerhalb	26	24	+ 8,3	90	74	+ 21,6
	außerhalb	9	10	x	42	36	+ 16,7
	zusammen	35	34	+ 2,9	132	110	+ 20,0
Insgesamt	innerhalb	38 303	39 827	- 3,8	137 258	135 629	+ 1,2
	außerhalb	16 231	15 902	+ 2,1	58 324	61 112	- 4,6
	zusammen	54 534	55 729	- 2,1	195 582	196 741	- 0,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 844	2 457	+ 15,8	9 308	9 483	- 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	8 797	9 478	- 7,2	31 999	33 232	- 3,7
	außerhalb	6 041	6 367	- 5,1	22 871	25 230	- 9,3
	zusammen	14 838	15 845	- 6,4	54 870	58 462	- 6,1
Landesstraßen	innerhalb	5 279	5 775	- 8,6	19 527	20 283	- 3,7
	außerhalb	4 485	4 489	- 0,1	16 240	16 972	- 4,3
	zusammen	9 764	10 264	- 4,9	35 767	37 255	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	1 826	1 995	- 8,5	6 433	6 596	- 2,5
	außerhalb	1 543	1 380	+ 11,8	5 317	5 277	+ 0,8
	zusammen	3 369	3 375	- 0,2	11 750	11 873	- 1,0
Anderen Straßen	innerhalb	22 401	22 579	- 0,8	79 299	75 518	+ 5,0
	außerhalb	1 318	1 209	+ 9,0	4 588	4 150	+ 10,6
	zusammen	23 719	23 788	- 0,3	83 887	79 668	+ 5,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	35	43	- 18,6	77	66	+ 16,7
	außerhalb	38	24	+ 58,3	80	59	+ 35,6
	zusammen	73	67	+ 9,0	157	125	+ 25,6
Personenkraftwagen	innerhalb	160	150	+ 6,7	620	604	+ 2,6
	außerhalb	469	505	- 7,1	1 857	1 764	+ 5,3
	zusammen	629	655	- 4,0	2 477	2 368	+ 4,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	3	x	4	5	x
	außerhalb	1	1	-	1	4	x
	zusammen	3	4	x	5	9	x
Lastkraftwagen	innerhalb	7	8	x	22	27	- 18,5
	außerhalb	18	16	+ 12,5	77	57	+ 35,1
	zusammen	25	24	+ 4,2	99	84	+ 17,9
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	1	2	x
	außerhalb	-	7	x	9	10	x
	zusammen	-	8	x	10	12	- 16,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	7	x	10	11	- 9,1
	außerhalb	17	7	x	31	23	+ 34,8
	zusammen	21	14	+ 50,0	41	34	+ 20,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	x	2	6	x
	außerhalb	3	5	x	9	6	x
	zusammen	4	5	x	11	12	- 8,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	30	33	- 9,1	87	66	+ 31,8
	außerhalb	24	34	- 29,4	81	77	+ 5,2
	zusammen	54	67	- 19,4	168	143	+ 17,5
Fahrrädern	innerhalb	78	66	+ 18,2	206	184	+ 12,0
	außerhalb	73	54	+ 35,2	183	160	+ 14,4
	zusammen	151	120	+ 25,8	389	344	+ 13,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	2	x	7	7	-
	außerhalb	1	1	-	6	2	x
	zusammen	2	3	x	13	9	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	2	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	2	1	x
Fußgänger	innerhalb	240	280	- 14,3	1 251	1 224	+ 2,2
	außerhalb	97	103	- 5,8	477	443	+ 7,7
	zusammen	337	383	- 12,0	1 728	1 667	+ 3,7
unter 15 Jahren	innerhalb	89	75	+ 18,7	265	211	+ 25,6
	außerhalb	29	28	+ 3,6	80	89	- 10,1
	zusammen	118	103	+ 14,6	345	300	+ 15,0
über 65 Jahren	innerhalb	74	123	- 39,8	570	555	+ 2,7
	außerhalb	28	18	+ 55,6	152	97	+ 56,7
	zusammen	102	141	- 27,7	722	652	+ 10,7
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	4	1	x
	außerhalb	-	-	-	6	1	x
	zusammen	1	-	x	10	2	x
Insgesamt	innerhalb	559	593	- 5,7	2 291	2 203	+ 4,0
	außerhalb	741	757	- 2,1	2 817	2 606	+ 8,1
	zusammen	1 300	1 350	- 3,7	5 108	4 809	+ 6,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	705	563	+ 25,2	1 628	1 296	+ 25,6
	außerhalb	302	213	+ 41,8	639	450	+ 42,0
	zusammen	1 007	776	+ 29,8	2 267	1 746	+ 29,8
Personenkraftwagen	innerhalb	2 514	2 744	- 8,4	9 698	10 549	- 8,1
	außerhalb	4 421	4 131	+ 7,0	15 698	15 809	- 0,7
	zusammen	6 935	6 875	+ 0,9	25 396	26 358	- 3,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	17	15	+ 13,3	76	87	- 12,6
	außerhalb	4	24	x	52	73	- 28,8
	zusammen	21	39	- 46,2	128	160	- 20,0
Lastkraftwagen	innerhalb	78	101	- 22,8	319	367	- 13,1
	außerhalb	146	158	- 7,6	522	613	- 14,8
	zusammen	224	259	- 13,5	841	980	- 14,2
Sattelschleppern	innerhalb	5	4	x	13	13	-
	außerhalb	15	17	- 11,8	50	53	- 5,7
	zusammen	20	21	- 4,8	63	66	- 4,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	9	x	29	26	+ 11,5
	außerhalb	22	24	- 8,3	59	55	+ 7,3
	zusammen	29	33	- 12,1	88	81	+ 8,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	6	10	x	33	41	- 19,5
	außerhalb	13	12	+ 8,3	35	36	- 2,8
	zusammen	19	22	- 13,6	68	77	- 11,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	410	373	+ 9,9	1 166	958	+ 21,7
	außerhalb	113	137	- 17,5	397	352	+ 12,8
	zusammen	523	510	+ 2,5	1 563	1 310	+ 19,3
Fahrrädern	innerhalb	825	730	+ 13,0	2 150	1 854	+ 16,0
	außerhalb	239	215	+ 11,2	607	595	+ 2,0
	zusammen	1 064	945	+ 12,6	2 757	2 449	+ 12,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	19	15	+ 26,7	66	65	+ 1,5
	außerhalb	3	3	-	13	11	+ 18,2
	zusammen	22	18	+ 22,2	79	76	+ 3,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	8	5	x	30	42	- 28,6
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	8	5	x	30	42	- 28,6
Fußgänger	innerhalb	2 329	2 558	- 9,0	9 183	9 420	- 2,5
	außerhalb	288	286	+ 0,7	1 142	1 206	- 5,3
	zusammen	2 617	2 844	- 8,0	10 325	10 626	- 2,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 355	1 412	- 4,0	4 208	4 212	- 0,1
	außerhalb	143	118	+ 21,2	393	371	+ 5,9
	zusammen	1 498	1 530	- 2,1	4 601	4 583	+ 0,4
über 65 Jahren	innerhalb	318	348	- 8,6	1 596	1 517	+ 5,2
	außerhalb	30	33	- 9,1	129	127	+ 1,6
	zusammen	348	381	- 8,7	1 725	1 644	+ 4,9
Andere Personen	innerhalb	5	5	-	15	14	+ 7,1
	außerhalb	2	3	x	11	16	- 31,3
	zusammen	7	8	x	26	30	- 13,3
Insgesamt	innerhalb	6 920	7 127	- 2,9	24 376	24 690	- 1,3
	außerhalb	5 568	5 223	+ 6,6	19 225	19 269	- 0,2
	zusammen	12 488	12 350	+ 1,1	43 601	43 959	- 0,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 371	1 152	+ 19,0	3 280	2 530	+ 29,6
	außerhalb	307	225	+ 36,4	592	476	+ 24,4
	zusammen	1 678	1 377	+ 21,9	3 872	3 006	+ 28,8
Personenkraftwagen	innerhalb	9 811	11 013	- 10,9	39 395	40 804	- 3,5
	außerhalb	8 268	8 109	+ 2,0	30 347	32 179	- 5,7
	zusammen	18 079	19 122	- 5,5	69 742	72 983	- 4,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	309	247	+ 25,1	887	973	- 8,8
	außerhalb	41	60	- 31,7	273	343	- 20,4
	zusammen	350	307	+ 14,0	1 160	1 316	- 11,9
Lastkraftwagen	innerhalb	334	440	- 24,1	1 403	1 592	- 11,9
	außerhalb	362	416	- 13,0	1 333	1 605	- 16,9
	zusammen	696	856	- 18,7	2 736	3 197	- 14,4
Sattelschleppern	innerhalb	8	12	x	49	43	+ 14,0
	außerhalb	32	40	- 20,0	106	134	- 20,9
	zusammen	40	52	- 23,1	155	177	- 12,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	16	+ 6,3	62	53	+ 17,0
	außerhalb	44	37	+ 18,9	107	107	-
	zusammen	61	53	+ 15,1	169	160	+ 5,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	32	32	-	117	116	+ 0,9
	außerhalb	23	24	- 4,2	97	103	- 5,8
	zusammen	55	56	- 1,8	214	219	- 2,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	993	765	+ 29,8	2 620	1 913	+ 37,0
	außerhalb	153	143	+ 7,0	440	350	+ 25,7
	zusammen	1 146	908	+ 26,2	3 060	2 263	+ 35,2
Fahrrädern	innerhalb	1 959	1 694	+ 15,6	5 063	4 105	+ 23,3
	außerhalb	239	179	+ 33,5	646	547	+ 18,1
	zusammen	2 198	1 873	+ 17,4	5 709	4 652	+ 22,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	72	68	+ 5,9	346	285	+ 21,4
	außerhalb	21	11	+ 90,9	51	38	+ 34,2
	zusammen	93	79	+ 17,7	397	323	+ 22,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	55	54	+ 1,9	281	224	+ 25,4
	außerhalb	2	1	x	9	3	x
	zusammen	57	55	+ 3,6	290	227	+ 27,8
Fußgänger	innerhalb	3 051	3 157	- 3,4	11 294	11 294	-
	außerhalb	173	193	- 10,4	725	839	- 13,6
	zusammen	3 224	3 350	- 3,8	12 019	12 133	- 0,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 528	1 594	- 4,1	4 878	4 851	+ 0,6
	außerhalb	57	65	- 12,3	199	202	- 1,5
	zusammen	1 585	1 659	- 4,5	5 077	5 053	+ 0,5
über 65 Jahren	innerhalb	365	335	+ 9,0	1 464	1 358	+ 7,8
	außerhalb	9	18	x	82	87	- 5,7
	zusammen	374	353	+ 5,9	1 546	1 445	+ 7,0
Andere Personen	innerhalb	19	21	- 9,5	69	58	+ 19,0
	außerhalb	7	8	x	24	19	+ 26,3
	zusammen	26	29	- 10,3	93	77	+ 20,8
Insgesamt	innerhalb	17 976	18 617	- 3,4	64 585	63 766	+ 1,3
	außerhalb	9 670	9 445	+ 2,4	34 741	36 740	- 5,4
	zusammen	27 646	28 062	- 1,5	99 326	100 506	- 1,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 076	1 715	+ 21,0	4 908	3 826	+ 28,3
	außerhalb	609	438	+ 39,0	1 231	926	+ 32,9
	zusammen	2 685	2 153	+ 24,7	6 139	4 752	+ 29,2
Personenkraftwagen	innerhalb	12 325	13 757	- 10,4	49 093	51 353	- 4,4
	außerhalb	12 689	12 240	+ 3,7	46 045	47 988	- 4,0
	zusammen	25 014	25 997	- 3,8	95 138	99 341	- 4,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	326	262	+ 24,4	963	1 060	- 9,2
	außerhalb	45	84	- 46,4	325	416	- 21,9
	zusammen	371	346	+ 7,2	1 288	1 476	- 12,7
Lastkraftwagen	innerhalb	412	541	- 23,8	1 722	1 959	- 12,1
	außerhalb	508	574	- 11,5	1 855	2 218	- 16,4
	zusammen	920	1 115	- 17,5	3 577	4 177	- 14,4
Sattelschleppern	innerhalb	13	16	- 18,7	62	56	+ 10,7
	außerhalb	47	57	- 17,5	156	187	- 16,6
	zusammen	60	73	- 17,8	218	243	- 10,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	25	- 4,0	91	79	+ 15,2
	außerhalb	66	61	+ 8,2	166	162	+ 2,5
	zusammen	90	86	+ 4,7	257	241	+ 6,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	38	42	- 9,5	150	157	- 4,5
	außerhalb	36	36	-	132	139	- 5,0
	zusammen	74	78	- 5,1	282	296	- 4,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 403	1 138	+ 23,3	3 786	2 871	+ 31,9
	außerhalb	266	280	- 5,0	837	702	+ 19,2
	zusammen	1 669	1 418	+ 17,7	4 623	3 573	+ 29,4
Fahrrädern	innerhalb	2 784	2 424	+ 14,9	7 213	5 959	+ 21,0
	außerhalb	478	394	+ 21,3	1 253	1 142	+ 9,7
	zusammen	3 262	2 818	+ 15,8	8 466	7 101	+ 19,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	91	83	+ 9,6	412	350	+ 17,7
	außerhalb	24	14	+ 71,4	64	49	+ 30,6
	zusammen	115	97	+ 18,6	476	399	+ 19,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	63	59	+ 6,8	311	266	+ 16,9
	außerhalb	2	1	x	9	3	x
	zusammen	65	60	+ 8,3	320	269	+ 19,0
Fußgänger	innerhalb	5 380	5 715	- 5,9	20 477	20 714	- 1,1
	außerhalb	461	479	- 3,8	1 867	2 045	- 8,7
	zusammen	5 841	6 194	- 5,7	22 344	22 759	- 1,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 883	3 006	- 4,1	9 086	9 063	+ 0,3
	außerhalb	200	183	+ 9,3	592	573	+ 3,3
	zusammen	3 083	3 189	- 3,3	9 678	9 636	+ 0,4
über 65 Jahren	innerhalb	683	683	-	3 060	2 875	+ 6,4
	außerhalb	39	51	- 23,5	211	214	- 1,4
	zusammen	722	734	- 1,6	3 271	3 089	+ 5,9
Andere Personen	innerhalb	24	26	- 7,7	84	72	+ 16,7
	außerhalb	9	11	x	35	35	-
	zusammen	33	37	- 10,8	119	107	+ 11,2
Insgesamt	innerhalb	24 896	25 744	- 3,3	88 961	88 456	+ 0,6
	außerhalb	15 238	14 668	- 3,9	53 966	56 009	- 3,6
	zusammen	40 134	40 412	- 0,7	142 927	144 465	- 1,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	4 421	4 707	- 6,1	16 874	17 332	- 2,6
Alkoholeinfluß	3 978	4 285	- 7,2	15 384	16 035	- 4,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	305	307	- 0,7	1 032	930	+ 11,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	138	115	+ 20,0	458	367	+ 24,8
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	30 405	30 417	- 0,0	109 062	108 706	+ 0,3
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>	5 282	5 441	- 2,9	17 514	16 417	+ 6,7
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	973	940	+ 3,5	2 954	2 568	+ 15,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 552	3 726	- 4,7	11 821	11 042	+ 7,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	30	49	- 38,8	146	219	- 33,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	727	726	+ 0,1	2 593	2 588	+ 0,2
<b>Einordnen</b>	929	763	+ 21,8	2 759	2 101	+ 31,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	224	200	+ 12,0	712	565	+ 26,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	176	141	+ 24,8	474	379	+ 25,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	529	422	+ 25,4	1 573	1 157	+ 36,0
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>	3 631	3 292	+ 10,3	11 494	9 680	+ 18,7
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 919	1 801	+ 6,6	6 484	5 448	+ 19,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	365	283	+ 29,0	1 035	780	+ 32,7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	614	522	+ 17,6	1 742	1 433	+ 21,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	389	384	+ 1,3	1 231	1 091	+ 12,8
Falsches Wenden	344	302	+ 13,9	1 002	928	+ 8,0
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>	4 344	4 580	- 5,2	16 488	17 740	- 7,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	66	+ 36,4	210	172	+ 22,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	360	348	+ 3,4	1 460	1 460	-
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	257	209	+ 23,0	841	813	+ 3,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	413	378	+ 9,3	1 172	1 080	+ 8,5
Sonstige Fehler beim Überholen	739	674	+ 9,6	2 293	2 102	+ 9,1
Fehler beim Überholtwerden	308	325	- 5,2	870	850	+ 2,4
Fehler beim Vorbeifahren	745	847	- 12,0	3 261	3 326	- 2,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 432	1 733	- 17,4	6 381	7 937	- 19,6
<b>Zu schnelles Fahren</b>	7 880	8 541	- 7,7	31 530	35 200	- 10,4
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	702	609	+ 15,3	2 041	1 758	+ 16,1
	4 188	3 993	+ 4,9	15 433	15 541	- 0,7
<b>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	304	310	- 1,9	984	980	+ 0,4
	2 686	3 629	- 26,0	13 072	16 921	- 22,7



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 796	1 900	- 5,5	7 932	7 711	+ 2,9
an Fußgängerüberwegen	444	468	- 5,1	2 193	2 021	+ 8,5
an anderen Stellen	1 352	1 432	- 5,6	5 739	5 690	+ 0,9
Zu dichtes Auffahren	2 874	2 644	+ 8,7	8 977	8 715	+ 3,0
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 971	1 696	+ 16,2	5 805	5 443	+ 6,7
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	797	834	- 4,4	2 805	2 911	- 3,6
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	106	114	- 7,0	367	361	+ 1,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	597	625	- 4,5	2 011	1 831	+ 9,8
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	354	363	- 2,5	935	875	+ 6,9
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	118	118	-	342	305	+ 12,1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	53	54	- 1,9	215	181	+ 18,8
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	62	70	- 11,4	391	343	+ 14,0
im ruhenden Verkehr	10	20	- 50,0	128	127	+ 0,8
Halten / Parken	265	223	+ 18,8	857	844	+ 1,5
Verkehrswidriges Halten oder Parken	68	45	+ 51,1	218	237	- 8,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	25	21	+ 19,0	144	175	- 17,7
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	7	14	- 50,0	77	103	- 25,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	165	143	+ 15,4	418	329	+ 27,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	210	184	+ 14,1	656	593	+ 10,6
Nichtbenutzen des Radweges	40	32	+ 25,0	121	107	+ 13,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	110	99	+ 11,1	292	255	+ 14,5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 447	2 093	+ 16,9	8 431	7 512	+ 12,2
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	770	801	- 3,9	2 447	2 391	+ 2,3
Mängel an den Bremsen	228	256	- 10,9	671	649	+ 3,4
Mängel an der Bereifung	361	381	- 5,3	1 136	1 197	- 5,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	59	58	+ 1,7	260	263	- 1,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	122	106	+ 15,1	380	282	+ 34,8
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 090	5 447	- 6,6	18 667	19 024	- 1,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 603	5 000	- 7,9	16 865	17 100	- 1,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	182	212	- 14,2	820	811	+ 1,1
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	6	8	- 25,0	14	18	- 22,2
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	42	56	- 25,0	132	151	- 12,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	127	168	- 24,4	547	586	- 6,7
sonstiges falsches Verhalten	20	30	- 33,3	99	75	+ 32,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 248	1 307	- 4,5	4 042	3 943	+ 2,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 691	2 926	- 8,0	10 004	10 265	- 2,5
sonstiges falsches Verhalten	287	293	- 2,0	1 207	1 251	- 3,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1971	1970		1971	1970	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	64	72	- 11,1	362	505	- 28,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	65	74	- 12,2	347	430	- 19,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	284	237	+ 19,8	781	705	+ 10,8
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	74	64	+ 15,6	312	284	+ 9,9
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	843	2 927	- 71,2	13 150	22 079	- 40,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	53	41	+ 29,3	201	103	+ 95,1
Schnee oder Eis	113	1 776	- 93,6	10 487	18 724	- 44,0
Regen	309	631	- 51,0	1 295	1 908	- 32,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	14	33	- 57,6	106	69	+ 53,6
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	67	85	- 21,2	208	255	- 18,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	204	235	- 13,2	597	607	- 1,6
durch Bauarbeiten bedingt	65	100	- 35,0	187	212	- 11,8
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	5	7	- 28,6	12	149	- 91,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	7	7	-	19	15	+ 26,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	1	6	x	19	24	- 20,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	5	6	- 16,7	19	13	+ 46,2
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	352	439	- 19,8	1 831	2 695	- 32,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	140	59	+137,3	664	713	- 6,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	45	242	- 81,4	455	1 266	- 64,1
blendende Sonne	102	33	+209,1	409	187	+118,7
Seitenwind	55	74	- 25,7	192	337	- 43,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	31	- 67,7	111	192	- 42,2
<b><u>Hindernisse</u></b>	238	162	+ 46,9	676	511	+ 32,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	10	x	32	40	- 20,0
Tier auf der Fahrbahn	180	111	+ 62,2	461	318	+ 45,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	41	+ 29,3	183	153	+ 19,6
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u></b>	1	2	x	11	10	+ 10,0
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	103	138	- 25,4	268	389	- 31,1
<b>Insgesamt</b>	42 223	45 040	- 6,3	162 986	173 137	- 5,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	April 1971					Januar-April 1971			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 101	32	264	1 115	4 249	140	1 034	4 335	
Hamburg	983	28	315	952	3 731	109	1 199	3 749	
München	601	15	213	625	2 185	58	708	2 304	
Köln	445	15	132	461	1 707	55	510	1 734	
Essen	277	8	76	263	1 110	35	372	1 036	
Düsseldorf	311	9	85	336	1 175	36	344	1 188	
Frankfurt a.M.	442	12	132	450	1 611	43	432	1 696	
Dortmund	279	11	94	269	1 083	30	350	1 056	
Stuttgart	297	6	92	315	1 069	22	353	1 174	
Bremen	283	9	87	246	1 011	26	314	881	
Hannover	226	6	67	215	874	36	271	822	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	214	4	53	216	713	16	160	787	
Duisburg	216	4	93	194	821	13	321	757	
Wuppertal	153	1	33	158	586	25	189	540	
Gelsenkirchen	139	6	48	143	522	26	197	459	
Bochum	142	6	37	137	567	15	149	564	
Mannheim	187	8	72	184	715	24	239	750	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	144	-	47	144	514	12	163	522	
Kiel	100	-	27	100	391	10	115	397	
Wiesbaden	175	1	39	206	549	11	157	592	
Karlsruhe	121	1	36	137	399	17	130	442	
Oberhausen	106	1	39	104	415	10	151	397	
Lübeck	121	3	46	112	407	11	144	378	
Krefeld	143	1	35	139	503	11	149	493	
Braunschweig	96	1	27	107	358	15	108	336	
Augsburg	132	1	30	127	423	7	109	434	
Kassel	112	2	33	111	338	8	106	331	
Münster (Westf.)	107	2	40	82	403	5	133	371	
Hagen	73	1	34	52	300	5	145	237	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	April 1971					Januar-April 1971			
Anzahl									
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Mülheim a.d. Ruhr	81	3	20	90	286	7	93	299	
Aachen	72	2	16	67	319	8	77	315	
Mainz	59	1	12	65	263	11	64	275	
Solingen	59	2	20	55	224	6	68	211	
Ludwigshafen a.Rh.	80	2	27	82	341	8	99	358	
Bielefeld	44	2	11	45	221	9	79	200	
Freiburg/Breisgau	83	1	22	84	311	10	103	291	
Mönchengladbach	72	5	22	74	282	9	99	266	
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Bremerhaven	58	-	41	30	196	4	125	107	
Darmstadt	79	3	30	85	326	8	105	358	
Osnabrück	73	3	30	63	301	6	97	284	
Remscheid	57	4	16	69	218	4	66	235	
Oldenburg (Oldenburg)	76	2	23	83	229	4	58	241	
Saarbrücken	77	2	30	77	288	12	107	269	
Regensburg	74	1	34	62	240	8	83	228	
Recklinghausen	77	3	37	67	279	8	111	263	
Heidelberg	96	1	19	114	313	13	67	358	
Würzburg	51	-	23	46	205	1	84	202	
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Offenbach a.M.	67	4	10	74	256	12	46	293	
Salzgitter	52	2	28	51	212	9	110	208	
Neuß	56	-	12	61	211	2	60	202	
Göttingen	51	2	12	58	159	5	45	159	
Leverkusen	71	1	16	84	229	6	58	256	
Bottrop	33	-	18	21	151	3	68	126	
Koblenz	69	2	31	51	252	9	99	229	
Trier	39	5	13	46	184	12	61	185	
Wilhelmshaven	41	3	25	39	156	8	64	153	
Herne	47	2	18	46	163	8	47	174	
Rheydt	42	1	14	44	153	2	67	122	
Insgesamt	9 562	253	2 956	9 533	35 697	1 043	11 062	35 629	

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
April 1971			April 1970						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 100	614	2 500	3 500	645	2 900	- 11,4	- 4,8	- 13,8
Hamburg	2 600	945	1 700	1 900	810	1 100	+ 36,8	+ 16,7	+ 54,5
Niedersachsen	8 000	1 211	6 800	8 600	1 158	7 400	- 7,0	+ 4,6	- 8,1
Bremen	1 100	181	900	1 300	168	1 100	- 15,4	+ 7,7	- 18,2
Nordrhein-Westfalen	16 500	3 119	13 400	19 600	3 737	15 900	- 15,8	- 16,5	- 15,7
Hessen	7 800	1 430	6 400	8 600	1 496	7 100	- 9,3	- 4,4	- 9,9
Rheinland-Pfalz	4 900	891	4 000	5 200	800	4 400	- 5,8	+ 11,4	- 9,1
Baden-Württemberg	11 300	1 867	9 400	12 400	1 878	10 500	- 8,9	- 0,6	- 10,5
Bayern	12 200	1 983	10 200	13 100	1 799	11 300	- 6,9	+ 10,2	- 9,7
Saarland	1 400	111	1 300	1 300	106	1 200	+ 7,7	+ 4,7	+ 8,3
Berlin (West)	3 900	814	3 100	4 300	700	3 600	- 9,3	+ 16,3	- 13,9
Bundesgebiet	72 900	13 166	59 700	79 800	13 297	66 500	- 8,6	- 1,0	- 10,2

	Januar-April 1971			Januar-April 1970			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	12 700	2 456	10 300	15 800	2 693	13 100	- 19,6	- 8,8	- 21,4
Hamburg	9 100	3 732	5 400	7 600	3 218	4 400	+ 19,7	+ 16,0	+ 22,7
Niedersachsen	32 100	4 481	27 600	37 800	4 605	33 200	- 15,1	- 2,7	- 16,9
Bremen	4 800	749	4 000	5 200	666	4 500	- 7,7	+ 12,5	- 11,1
Nordrhein-Westfalen	69 000	12 974	56 000	77 000	14 036	63 000	- 10,4	- 7,6	- 11,1
Hessen	32 400	5 818	26 600	35 200	5 755	29 400	- 8,0	+ 1,1	- 9,5
Rheinland-Pfalz	19 700	3 486	16 200	21 100	3 268	17 900	- 6,6	+ 6,7	- 9,5
Baden-Württemberg	48 400	7 661	40 700	50 700	7 123	43 500	- 4,5	+ 7,6	- 6,4
Bayern	53 400	7 951	45 400	58 000	7 201	50 800	- 7,9	+ 10,4	- 10,6
Saarland	5 400	499	4 900	5 500	401	5 100	- 1,8	+ 24,4	- 3,9
Berlin (West)	16 200	3 420	12 800	19 000	3 221	15 800	- 14,7	+ 6,2	- 19,0
Bundesgebiet	303 200	53 227	250 000	332 900	52 187	280 700	- 8,9	+ 2,0	- 11,0

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1971	April 1970	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 175	1 214	- 3,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 928	2 004	- 3,8
	außerhalb	1 411	1 512	- 6,7
	zusammen	3 339	3 516	- 5,0
Landesstraßen	innerhalb	1 019	1 010	+ 0,9
	außerhalb	940	1 004	- 6,4
	zusammen	1 959	2 014	- 2,7
Kreisstraßen	innerhalb	308	349	- 11,7
	außerhalb	316	289	+ 9,3
	zusammen	624	638	- 2,2
Andere Straßen	innerhalb	5 780	5 641	+ 2,5
	außerhalb	289	274	+ 5,5
	zusammen	6 069	5 915	+ 2,6
Insgesamt	innerhalb	9 035	9 004	+ 0,3
	außerhalb	4 131	4 293	- 3,8
	zusammen	13 166	13 297	- 1,0

		Januar-April 1971	Januar-April 1970	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 198	4 586	- 8,5
Bundesstraßen	innerhalb	7 666	7 576	+ 1,2
	außerhalb	5 553	6 033	- 8,0
	zusammen	13 219	13 609	- 2,9
Landesstraßen	innerhalb	3 961	4 064	- 2,5
	außerhalb	3 776	3 871	- 2,5
	zusammen	7 737	7 935	- 2,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 316	1 425	- 7,6
	außerhalb	1 170	1 139	+ 2,7
	zusammen	2 486	2 564	- 3,0
Andere Straßen	innerhalb	24 287	22 305	+ 8,9
	außerhalb	1 300	1 188	+ 9,4
	zusammen	25 587	23 493	+ 8,9
Insgesamt	innerhalb	37 230	35 370	+ 5,3
	außerhalb	15 997	16 817	- 4,9
	zusammen	53 227	52 187	+ 2,0

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	34	11	x	72	30	x
	außerhalb	11	10	+ 10,0	21	21	-
	zusammen	45	21	x	93	51	+ 82,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	4	x	4	5	x
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	2	4	x	5	6	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 050	16 166	- 0,7	66 169	62 429	+ 6,0
	außerhalb	6 315	5 938	+ 6,3	23 541	23 853	- 1,3
	zusammen	22 365	22 104	+ 1,2	89 710	86 282	+ 4,0
Kraftomnibusse	innerhalb	160	156	+ 2,6	729	896	- 18,6
	außerhalb	42	55	- 23,6	246	314	- 21,7
	zusammen	202	211	- 4,3	975	1 210	- 19,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	5	2	x
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	1	1	-	7	2	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 606	1 725	- 6,9	6 679	7 049	- 5,2
	außerhalb	1 017	1 248	- 18,5	3 986	4 993	- 20,2
	zusammen	2 623	2 973	- 11,8	10 665	12 042	- 11,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 332	1 393	- 4,4	5 587	5 863	- 4,7
	außerhalb	614	680	- 9,7	2 396	2 844	- 15,8
	zusammen	1 946	2 073	- 6,1	7 983	8 707	- 8,3
mit Anhänger	innerhalb	274	332	- 17,5	1 092	1 186	- 7,9
	außerhalb	403	568	- 29,0	1 590	2 149	- 26,0
	zusammen	677	900	- 24,8	2 682	3 335	- 19,6
Sattelschlepper	innerhalb	95	121	- 21,5	437	488	- 10,5
	außerhalb	109	177	- 38,4	475	672	- 29,3
	zusammen	204	298	- 31,5	912	1 160	- 21,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	44	31	+ 41,9	153	141	+ 8,5
	außerhalb	69	61	+ 13,1	172	162	+ 6,2
	zusammen	113	92	+ 22,8	325	303	+ 7,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	29	+ 17,2	108	140	- 22,9
	außerhalb	32	30	+ 6,7	105	116	- 9,5
	zusammen	66	59	+ 11,9	213	256	- 16,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	101	85	+ 18,8	454	468	- 3,0
	außerhalb	56	76	- 26,3	190	274	- 30,7
	zusammen	157	161	- 2,5	644	742	- 13,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	17	12	+ 41,7	40	18	x
	außerhalb	9	5	x	15	13	+ 15,4
	zusammen	26	17	+ 52,9	55	31	+ 77,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 144	18 341	- 1,1	74 850	71 666	+ 4,4
	außerhalb	7 660	7 600	+ 0,8	28 754	30 419	- 5,5
	zusammen	25 804	25 941	- 0,5	103 604	102 085	+ 1,5

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1971	1970		1971	1970	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	20	13	+ 53,8	54	51	+ 5,9
	außerhalb	9	12	x	35	22	+ 59,1
	zusammen	29	25	+ 16,0	89	73	+ 21,9
Straßenbahnen	innerhalb	84	77	+ 9,1	363	323	+ 12,4
	außerhalb	2	1	x	11	3	x
	zusammen	86	78	+ 10,3	374	326	+ 14,7
Eisenbahnen	innerhalb	23	14	+ 64,3	85	98	- 13,3
	außerhalb	7	10	x	36	47	- 23,4
	zusammen	30	24	+ 25,0	121	145	- 16,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	1	x	6	3	x
	außerhalb	-	1	x	5	6	x
	zusammen	-	2	x	11	9	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	4	3	x
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	1	2	x	5	5	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	90	76	+ 18,4	436	378	+ 15,3
	außerhalb	17	32	- 46,9	76	78	- 2,6
	zusammen	107	108	- 0,9	512	456	+ 12,3
Fußgänger	innerhalb	32	50	- 36,0	156	157	- 0,6
	außerhalb	9	5	x	40	38	+ 5,3
	zusammen	41	55	- 25,5	196	195	+ 0,5
unter 15 Jahren	innerhalb	5	13	x	20	33	- 39,4
	außerhalb	3	1	x	8	5	x
	zusammen	8	14	x	28	38	- 26,3
über 65 Jahren	innerhalb	6	5	x	35	25	+ 40,0
	außerhalb	4	-	x	7	7	-
	zusammen	10	5	x	42	32	+ 31,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	-	x	6	1	x
	außerhalb	-	5	x	2	7	x
	zusammen	4	5	x	8	8	-
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	2	5	x
	außerhalb	1	1	-	1	2	x
	zusammen	1	1	-	3	7	x
Insgesamt	innerhalb	18 398	18 573	- 0,9	75 962	72 685	+ 4,5
	außerhalb	7 705	7 668	+ 0,5	28 961	30 624	- 5,4
	zusammen	26 103	26 241	- 0,5	104 923	103 309	+ 1,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 403	2 283	+ 5,3	8 055	8 669	- 7,1
Bundesstraßen	innerhalb	3 945	4 087	- 3,5	15 572	15 349	+ 1,5
	außerhalb	2 647	2 723	- 2,8	10 185	11 069	- 8,0
	zusammen	6 592	6 810	- 3,2	25 757	26 418	- 2,5
Landesstraßen	innerhalb	1 991	2 028	- 1,8	7 731	8 044	- 3,9
	außerhalb	1 641	1 705	- 3,8	6 521	6 804	- 4,2
	zusammen	3 632	3 733	- 2,7	14 252	14 848	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	570	669	- 14,8	2 522	2 764	- 8,8
	außerhalb	515	469	+ 9,8	1 918	1 943	- 1,3
	zusammen	1 085	1 138	- 4,7	4 440	4 707	- 5,7
Anderen Straßen	innerhalb	11 892	11 789	+ 0,9	50 137	46 528	+ 7,8
	außerhalb	499	488	+ 2,3	2 282	2 139	+ 6,7
	zusammen	12 391	12 277	+ 0,9	52 419	48 667	+ 7,7



# IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
		1970	...	1 545	106 593	108 138
	März	1970	...	121	8 354	8 475
	März	1971	...	100	7 566	7 666
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
	März	1970	...	46	1 654	1 700
	März	1971	...	52	1 833	1 885
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	220 201	14 274	312 313 r	326 587 r
		1969	227 618 r	14 664 r	311 273 r	325 937 r
Großbritannien <sup>2)</sup>		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 383	345 811	353 194
		1970	...	7 501	355 852	363 353
	Februar	1970	...	559	26 077	26 636
	Februar	1971	...	530	24 900	25 500
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
		1970	...	9 963	220 873	230 836
	Februar	1970	...	740	15 381	16 121
	Februar	1971	...	661	15 084	15 745
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	September	1969	5 597	288	6 390	6 678
	September	1970	5 520	225	5 906	6 131
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	März	1970	3 070	119	4 196	4 315
	März	1971	3 092	126	3 991	4 117
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	Februar	1970	1 035	62	1 447	1 509
	Februar.	1971	1 036	67	1 448	1 515
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 577	34 018	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
		1970	...	55 300	...	...
	März	1970	...	4 150	...	...
	März	1971	...	3 780	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

