

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1970



Bestellnummer : 270600 - 700212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Mai 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1970

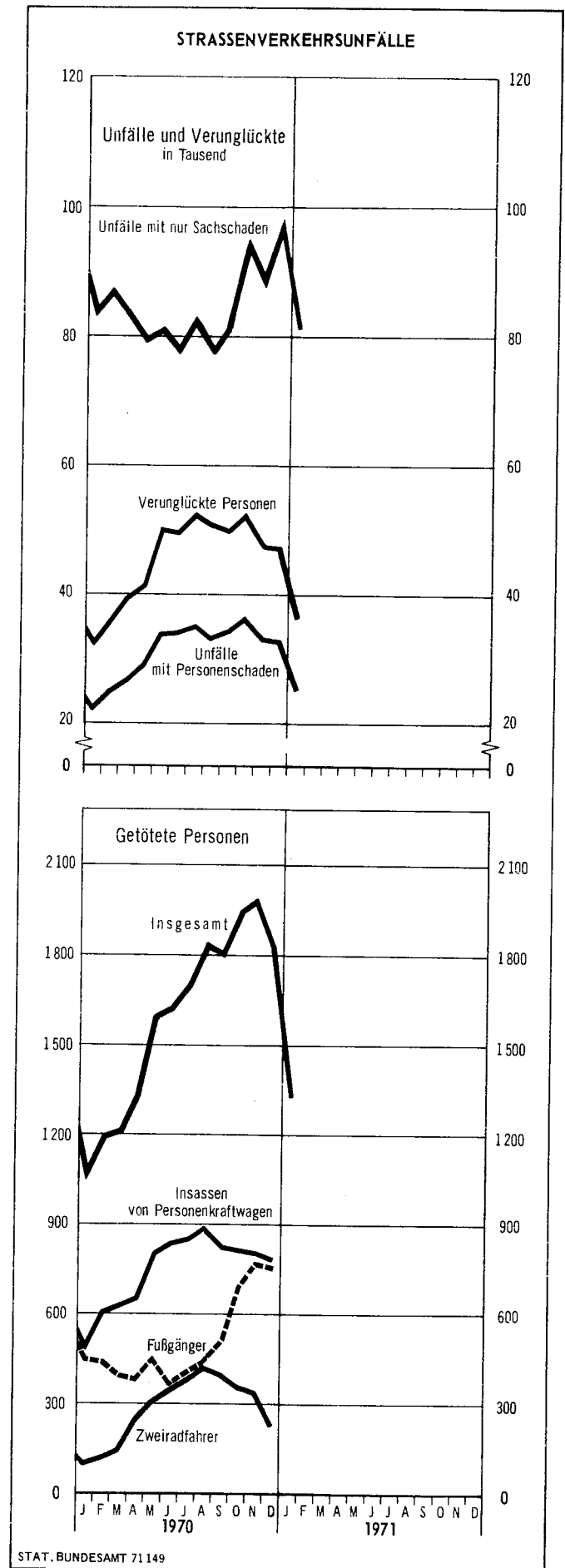
Im Dezember 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 984 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 823 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 570 Personen, davon 14 375 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 98 400 reine Sachschadensunfälle, darunter befanden sich 16 350 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 434 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (10 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Im Vergleich zum Dezember 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 25 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 448 oder 33 % und die Verletzten um 9 305 oder 26 %.

Unter den 1 823 Personen, die im Dezember getötet wurden, befanden sich 783 Insassen von Personenkraftwagen (+ 28 %), 756 Fußgänger (+ 34 %) und 230 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 55 %).

Im Jahr 1970 meldete die Polizei insgesamt rd. 1 392 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 377 198 Unfällen kamen Personen zu Schaden, das sind 11 % mehr als im Vorjahr. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 2 531 oder 15 % auf 19 177. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 531 189 um 58 802 oder 12 % höher als im Jahr 1969.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 198	253 930	123 268	19 177	531 189	164 215	366 974	1 015 000
1967 Dez.	27 829	18 403	9 426	1 555	38 023	12 307	25 716	88 000
1968 Dez.	26 925	17 624	9 301	1 531	37 066	11 851	25 215	79 600
1969 Dez.	25 885	17 559	8 326	1 342	35 587	10 976	24 611	95 000
1970 Nov.	33 344	23 034	10 310	1 982	45 758	14 295	31 463	87 700
1970 Dez.	32 984	22 434	10 550	1 823	45 570	14 375	31 195	98 400
1971 Jan.	25 029	...	...	1 327	34 935	...	...	81 000

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	725 869	26 112	479 779	6 651	47 204	3 473	3 337	949	2 339	20 660	44 849	85 088
1967 Dez.	53 650	979	35 711	530	4 009	308	159	91	172	1 153	2 627	7 383
1968 Dez.	51 338	1 055	35 070	488	3 461	252	132	72	155	1 076	2 222	6 515
1969 Dez.	51 263	671	35 433	518	4 035	293	127	70	226	753	1 812	6 785
1970 Nov.	64 768	1 905	42 719	563	4 220	301	375	90	175	1 880	3 496	8 456
1970 Dez.	63 507	1 234	43 421	564	4 184	303	200	50	179	1 399	2 797	8 628

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
	Dezember 1970				Dezember 1969				Unfälle mit Perso- nen- schaden	ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt
	Anzahl											
Schleswig-Holstein	1 594	84	672	1 528	1 136	60	465	1 043	+ 40,3	+ 40,0	+ 44,5	+ 46,5
Hamburg	1 134	42	386	1 130	1 019	34	557	795	+ 11,3	+ 23,5	- 30,7	+ 42,1
Niedersachsen	4 300	310	2 018	3 867	3 282	221	1 514	2 980	+ 31,0	+ 40,3	+ 33,3	+ 29,8
Bremen	412	10	184	306	356	13	133	295	+ 15,7	- 23,1	+ 38,3	+ 3,7
Nordrhein-Westfalen	9 202	424	3 898	8 470	7 938	349	3 254	7 419	+ 15,9	+ 21,5	+ 19,8	+ 14,2
Hessen	2 842	150	1 104	2 900	2 384	128	843	2 445	+ 19,2	+ 17,2	+ 31,0	+ 18,6
Rheinland-Pfalz	1 804	88	904	1 690	1 532	89	710	1 404	+ 17,8	- 1,1	+ 27,3	+ 20,4
Baden-Württemberg	4 253	246	1 965	4 264	3 157	177	1 416	3 202	+ 34,7	+ 39,0	+ 38,8	+ 33,2
Bayern	5 591	392	2 663	5 265	4 051	218	1 842	3 996	+ 38,0	+ 79,8	+ 44,6	+ 31,8
Saarland	553	30	244	534	436	30	208	415	+ 26,8	x	+ 17,3	+ 28,7
Berlin (West)	1 299	47	337	1 241	1 078	56	294	1 035	+ 20,5	- 16,1	+ 14,6	+ 19,9
Bundesgebiet	32 984	1 823	14 375	31 195	26 369	1 375	11 236	25 029	+ 25,1	+ 32,6	+ 27,9	+ 24,6

	Januar-Dezember 1970				Januar-Dezember 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	16 851	882	7 236	15 964	15 153	778	6 423	14 196	+ 11,2	+ 13,4	+ 12,7	+ 12,5
Hamburg	12 823	379	4 446	12 861	11 507	326	5 992	9 127	+ 11,4	+ 16,3	- 25,8	+ 40,9
Niedersachsen	43 727	2 947	20 691	41 085	39 409	2 670	19 486	35 838	+ 11,0	+ 10,4	+ 6,2	+ 14,6
Bremen	4 551	147	1 815	3 746	4 224	121	1 592	3 472	+ 7,7	+ 21,5	+ 14,0	+ 7,9
Nordrhein-Westfalen	106 377	4 632	44 011	100 988	97 079	4 285	40 053	91 403	+ 9,6	+ 8,1	+ 9,9	+ 10,5
Hessen	34 930	1 644	13 356	36 686	31 465	1 334	11 893	32 996	+ 11,0	+ 23,2	+ 12,3	+ 11,2
Rheinland-Pfalz	22 461	1 209	11 092	21 550	20 207	1 080	9 982	19 028	+ 11,2	+ 11,9	+ 11,1	+ 13,3
Baden-Württemberg	50 003	2 783	22 599	51 407	44 147	2 342	20 292	44 263	+ 13,3	+ 18,8	+ 11,4	+ 16,1
Bayern	64 620	3 898	32 632	61 670	56 616	3 075	28 306	53 206	+ 14,1	+ 26,8	+ 15,3	+ 15,9
Saarland	6 542	299	2 785	6 423	5 594	263	2 589	5 222	+ 16,9	+ 13,7	+ 7,6	+ 23,0
Berlin (West)	14 313	357	3 552	14 594	13 520	372	3 493	13 535	+ 5,9	- 4,0	+ 1,7	+ 7,8
Bundesgebiet	377 198	19 177	164 215	366 974	338 921	16 646	150 101	322 286	+ 11,3	+ 15,2	+ 9,4	+ 13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dez. 1970	Dez. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 302	1 024	27,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 268	4 403	19,6
	außerhalb	4 289	3 435	24,9
	zusammen	9 557	7 838	21,9
Landesstraßen	innerhalb	3 412	2 699	26,4
	außerhalb	3 112	2 456	26,7
	zusammen	6 524	5 155	26,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 120	900	24,4
	außerhalb	1 053	763	38,0
	zusammen	2 173	1 663	30,7
Andere Straßen	innerhalb	12 634	9 954	26,9
	außerhalb	794	735	8,0
	zusammen	13 428	10 689	25,6
Insgesamt	innerhalb	22 434	17 956	24,9
	außerhalb	10 550	8 413	25,4
	zusammen	32 984	26 369	25,1

		Jan.-Dez. 1970	Jan.-Dez. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		15 625	13 760	13,6
Bundesstraßen	innerhalb	60 513	53 859	12,4
	außerhalb	47 766	42 708	11,8
	zusammen	108 279	96 567	12,1
Landesstraßen	innerhalb	38 044	33 937	12,1
	außerhalb	36 748	33 720	9,0
	zusammen	74 792	67 657	10,5
Kreisstraßen	innerhalb	12 755	11 354	12,3
	außerhalb	12 828	11 586	10,7
	zusammen	25 583	22 940	11,5
Andere Straßen	innerhalb	142 618	128 449	11,0
	außerhalb	10 301	9 548	7,9
	zusammen	152 919	137 997	10,8
Insgesamt	innerhalb	253 930	227 599	11,6
	außerhalb	123 268	111 322	10,7
	zusammen	377 198	338 921	11,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Dez. 1970			Dez. 1969							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		77	451	774	54	311	659	+ 42,6	+ 45,0	+ 17,5
Bundesstraßen	innerhalb	256	1 752	3 260	212	1 477	2 714	+ 20,8	+ 18,6	+ 20,1
	außerhalb	370	1 722	2 197	272	1 356	1 807	+ 36,0	+ 27,0	+ 21,6
	zusammen	626	3 474	5 457	484	2 833	4 521	+ 29,3	+ 22,6	+ 20,7
Landesstraßen	innerhalb	166	1 241	2 005	120	930	1 649	+ 38,3	+ 33,4	+ 21,6
	außerhalb	232	1 259	1 621	192	986	1 278	+ 20,8	+ 27,7	+ 26,8
	zusammen	398	2 500	3 626	312	1 916	2 927	+ 27,6	+ 30,5	+ 23,9
Kreisstraßen	innerhalb	54	440	626	33	328	539	+ 63,6	+ 34,1	+ 16,1
	außerhalb	84	447	522	58	307	398	+ 44,8	+ 45,6	+ 31,2
	zusammen	138	887	1 148	91	635	937	+ 51,6	+ 39,7	+ 22,5
Andere Straßen	innerhalb	405	3 910	8 319	294	3 114	6 546	+ 37,8	+ 25,6	+ 27,1
	außerhalb	56	279	459	46	242	447	+ 21,7	+ 15,3	+ 2,7
	zusammen	461	4 189	8 778	340	3 356	6 993	+ 35,6	+ 24,8	+ 25,5
Insgesamt	innerhalb	881	7 343	14 210	659	5 849	11 448	+ 33,7	+ 25,5	+ 24,1
	außerhalb	819	4 158	5 573	622	3 202	4 589	+ 31,7	+ 29,9	+ 21,4
	zusammen	1 700	11 501	19 783	1 281	9 051	16 037	+ 32,7	+ 27,1	+ 23,4

		Jan.-Dez. 1970			Jan.-Dez. 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		802	4 976	9 847	718	4 409	8 633	+ 11,7	+ 12,9	+ 14,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 406	19 258	38 849	2 107	17 345	34 381	+ 14,2	+ 11,0	+ 13,0
	außerhalb	4 081	18 892	24 793	3 516	17 157	22 061	+ 16,1	+ 10,1	+ 12,4
	zusammen	6 487	38 150	63 642	5 623	34 502	56 442	+ 15,4	+ 10,6	+ 12,8
Landesstraßen	innerhalb	1 565	13 406	23 073	1 321	12 156	20 459	+ 18,5	+ 10,3	+ 12,8
	außerhalb	2 771	15 339	18 638	2 513	14 427	16 781	+ 10,3	+ 6,3	+ 11,1
	zusammen	4 336	28 745	41 711	3 834	26 583	37 240	+ 13,1	+ 8,1	+ 12,0
Kreisstraßen	innerhalb	558	4 864	7 333	474	4 342	6 543	+ 17,7	+ 12,0	+ 12,1
	außerhalb	1 012	5 647	6 169	923	5 140	5 518	+ 9,6	+ 9,9	+ 11,8
	zusammen	1 570	10 511	13 502	1 397	9 482	12 061	+ 12,4	+ 10,9	+ 11,9
Andere Straßen	innerhalb	3 557	43 205	95 856	3 066	40 494	84 911	+ 16,0	+ 6,7	+ 12,9
	außerhalb	703	4 151	5 447	647	3 827	5 052	+ 8,7	+ 8,5	+ 7,8
	zusammen	4 260	47 356	101 303	3 713	44 321	89 963	+ 14,7	+ 6,8	+ 12,6
Insgesamt	innerhalb	8 086	80 733	165 111	6 968	74 337	146 294	+ 16,0	+ 8,6	+ 12,9
	außerhalb	9 369	49 005	64 894	8 317	44 960	58 045	+ 12,6	+ 9,0	+ 11,8
	zusammen	17 455	129 738	230 005	15 285	119 297	204 339	+ 14,2	+ 8,8	+ 12,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	17	11	+ 54,5	401	350	+ 14,6
	außerhalb	23	9	x	450	461	- 2,4
	zusammen	40	20	+100,0	851	811	+ 4,9
Personenkraftwagen	innerhalb	195	168	+ 16,1	2 190	1 804	+ 21,4
	außerhalb	588	446	+ 31,8	6 797	5 730	+ 18,6
	zusammen	783	614	+ 27,5	8 987	7 534	+ 19,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	1	x	12	18	- 33,3
	außerhalb	-	-	-	13	30	- 56,7
	zusammen	-	1	x	25	48	- 47,9
Lastkraftwagen	innerhalb	7	6	x	101	104	- 2,9
	außerhalb	23	27	- 14,8	239	241	- 0,8
	zusammen	30	33	- 9,1	340	345	- 1,5
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	5	5	x
	außerhalb	3	3	x	37	35	+ 5,7
	zusammen	3	4	x	42	40	+ 5,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	-	x	62	39	+ 59,0
	außerhalb	7	9	x	149	140	+ 6,4
	zusammen	9	9	x	211	179	+ 17,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	2	x	18	7	x
	außerhalb	1	-	x	36	19	+ 89,5
	zusammen	2	2	x	54	26	+107,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	24	14	+ 71,4	331	340	- 2,6
	außerhalb	18	10	+ 80,0	369	359	+ 2,8
	zusammen	42	24	+ 75,0	700	699	+ 0,1
Fahrrädern	innerhalb	82	59	+ 39,0	991	879	+ 12,7
	außerhalb	66	45	+ 46,7	845	817	+ 3,4
	zusammen	148	104	+ 42,3	1 836	1 696	+ 8,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	5	1	x	29	24	+ 20,8
	außerhalb	4	-	x	28	8	x
	zusammen	9	1	x	57	32	+ 78,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	4	-	x	8	8	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	4	-	x	8	8	x
Fußgänger	innerhalb	574	422	+ 36,0	4 326	3 654	+ 18,4
	außerhalb	182	141	+ 29,1	1 717	1 545	+ 11,1
	zusammen	756	563	+ 34,3	6 043	5 199	+ 16,2
unter 15 Jahren	innerhalb	64	43	+ 48,8	920	823	+ 11,8
	außerhalb	26	21	+ 23,8	371	323	+ 14,9
	zusammen	90	64	+ 40,6	1 291	1 146	+ 12,7
über 65 Jahren	innerhalb	331	233	+ 42,1	2 012	1 655	+ 21,6
	außerhalb	57	43	+ 32,6	485	446	+ 8,7
	zusammen	388	276	+ 40,6	2 497	2 101	+ 18,8
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	14	21	- 33,3
	außerhalb	1	-	x	17	16	+ 6,3
	zusammen	1	-	x	31	37	- 16,2
Insgesamt	innerhalb	907	685	+ 32,4	8 480	7 245	+ 17,0
	außerhalb	916	690	+ 32,8	10 697	9 401	+ 13,8
	zusammen	1 823	1 375	+ 32,6	19 177	16 646	+ 15,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 339	1 473	+ 58,8	37 699	37 766	- 0,2
	außerhalb	458	339	+ 35,1	7 150	7 394	- 3,3
	zusammen	2 797	1 812	+ 54,4	44 849	45 160	- 0,7
Straßenbahnen	innerhalb	287	259	+ 10,8	2 417	2 267	+ 6,6
	außerhalb	2	7	x	35	51	- 31,4
	zusammen	289	266	+ 8,6	2 452	2 318	+ 5,8
Eisenbahnen	innerhalb	28	38	- 26,3	351	340	+ 3,2
	außerhalb	23	28	- 17,9	302	296	+ 2,0
	zusammen	51	66	- 22,7	653	636	+ 2,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	9	x	93	81	+ 14,8
	außerhalb	6	3	x	115	122	- 5,7
	zusammen	11	12	- 8,3	208	203	+ 2,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	17	28	- 39,3	143	189	- 24,3
	außerhalb	15	10	+ 50,0	68	50	+ 36,0
	zusammen	32	38	- 15,8	211	239	- 11,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	78	91	- 14,3	848	714	+ 18,8
	außerhalb	40	27	+ 48,1	394	320	+ 23,1
	zusammen	118	118	x	1 242	1 034	+ 20,1
Fußgänger	innerhalb	7 713	6 049	+ 27,5	76 078	68 454	+ 11,1
	außerhalb	915	736	+ 24,3	9 010	8 631	+ 4,4
	zusammen	8 628	6 785	+ 27,2	85 088	77 085	+ 10,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 399	1 795	+ 33,6	33 105	30 381	+ 9,0
	außerhalb	194	150	+ 29,3	2 692	2 515	+ 7,0
	zusammen	2 593	1 945	+ 33,3	35 797	32 896	+ 8,8
über 65 Jahren	innerhalb	1 673	1 206	+ 38,7	12 420	10 777	+ 15,2
	außerhalb	164	116	+ 41,4	1 343	1 235	+ 8,7
	zusammen	1 837	1 322	+ 39,0	13 763	12 012	+ 14,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	3	x	41	30	+ 36,7
	außerhalb	4	1	x	46	51	- 9,8
	zusammen	7	4	x	87	81	+ 7,4
Andere Personen	innerhalb	27	30	- 10,0	401	390	+ 2,8
	außerhalb	13	6	x	174	160	+ 8,8
	zusammen	40	36	+ 11,1	575	550	+ 4,5
Insgesamt	innerhalb	45 066	36 183	+ 24,6	507 317	453 149	+ 12,0
	außerhalb	18 441	15 080	+ 22,3	218 552	195 851	+ 11,6
	zusammen	63 507	51 263	+ 23,9	725 869	649 000	+ 11,8
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 625	2 013	+ 30,4	32 973	28 504	+ 15,7
Bundesstraßen	innerhalb	10 756	8 907	+ 20,8	122 940	108 402	+ 13,4
	außerhalb	7 596	6 254	+ 21,5	86 148	76 562	+ 12,5
	zusammen	18 352	15 161	+ 21,0	209 088	184 964	+ 13,0
Landesstraßen	innerhalb	6 672	5 335	+ 25,1	74 142	66 110	+ 12,1
	außerhalb	5 149	4 244	+ 21,3	61 645	56 139	+ 9,8
	zusammen	11 821	9 579	+ 23,4	135 787	122 249	+ 11,1
Kreisstraßen	innerhalb	2 157	1 733	+ 24,5	24 384	21 593	+ 12,9
	außerhalb	1 726	1 274	+ 35,5	20 503	18 529	+ 10,7
	zusammen	3 883	3 007	+ 29,1	44 887	40 122	+ 11,9
Anderen Straßen	innerhalb	25 481	20 208	+ 26,1	285 851	257 044	+ 11,2
	außerhalb	1 345	1 295	+ 3,9	17 283	16 117	+ 7,2
	zusammen	26 826	21 503	+ 24,8	303 134	273 161	+ 11,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	923	494	+ 86,8	18 617	18 090	+ 2,9
	außerhalb	199	105	+ 89,5	5 499	5 741	- 4,2
	zusammen	1 122	599	+ 87,3	24 116	23 831	+ 1,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	91	59	+ 54,2	1 607	2 117	- 24,1
	außerhalb	21	13	+ 61,5	389	510	- 23,7
	zusammen	112	72	+ 55,6	1 996	2 627	- 24,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	29 001	23 847	+ 21,6	313 889	271 789	+ 15,5
	außerhalb	14 420	11 586	+ 24,5	165 890	145 507	+ 14,0
	zusammen	43 421	35 433	+ 22,5	479 779	417 296	+ 15,0
Kraftomnibusse	innerhalb	468	395	+ 18,5	5 094	4 610	+ 10,5
	außerhalb	94	119	- 21,0	1 500	1 270	+ 18,1
	zusammen	562	514	+ 9,3	6 594	5 880	+ 12,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	4	x	53	58	- 8,6
	außerhalb	2	-		4	4	x
	zusammen	2	4		57	62	- 8,1
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 603	2 462	+ 5,7	28 872	26 403	+ 9,4
	außerhalb	1 581	1 573	+ 0,5	18 332	16 626	+ 10,3
	zusammen	4 184	4 035	+ 3,7	47 204	43 029	+ 9,7
ohne Anhänger	innerhalb	2 204	2 032	+ 8,5	24 611	22 385	+ 9,9
	außerhalb	1 122	1 058	+ 6,0	12 437	11 035	+ 12,7
	zusammen	3 326	3 090	+ 7,6	37 048	33 420	+ 10,9
mit Anhänger	innerhalb	399	430	- 7,2	4 261	4 018	+ 6,0
	außerhalb	459	515	- 10,9	5 895	5 591	+ 5,4
	zusammen	858	945	- 9,2	10 156	9 609	+ 5,7
Sattelschlepper	innerhalb	132	124	+ 6,5	1 524	1 361	+ 12,0
	außerhalb	171	169	+ 1,2	1 949	1 690	+ 15,3
	zusammen	303	293	+ 3,4	3 473	3 051	+ 13,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	61	44	+ 38,6	1 147	1 155	- 0,7
	außerhalb	139	83	+ 67,5	2 190	2 030	+ 7,9
	zusammen	200	127	+ 57,5	3 337	3 185	+ 4,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	27	44	- 38,6	486	509	- 4,5
	außerhalb	23	26	- 11,5	463	476	- 2,7
	zusammen	50	70	- 28,6	949	985	- 3,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	106	144	- 26,4	1 393	1 319	+ 5,6
	außerhalb	73	82	- 11,0	946	875	+ 8,1
	zusammen	179	226	- 20,8	2 339	2 194	+ 6,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 157	586	+ 97,4	16 564	15 507	+ 6,8
	außerhalb	242	167	+ 44,9	4 096	4 047	+ 1,2
	zusammen	1 399	753	+ 85,8	20 660	19 554	+ 5,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 569	28 203	+ 22,6	389 246	342 918	+ 13,5
	außerhalb	16 965	13 923	+ 21,8	201 258	178 776	+ 12,6
	zusammen	51 534	42 126	+ 22,3	590 504	521 694	+ 13,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zunahme		
		Dez. 1970			Dez. 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							%	
Bundesautobahnen		83	648	1 481	62	443	1 144	33,9	46,3	29,5
Bundesstraßen	innerhalb	270	2 094	4 915	223	1 762	4 114	21,1	18,8	19,5
	außerhalb	423	2 609	4 549	304	2 007	3 581	39,1	30,0	27,0
	zusammen	693	4 703	9 464	527	3 769	7 695	31,5	24,8	23,0
Landesstraßen	innerhalb	171	1 445	3 014	124	1 074	2 482	37,9	34,5	21,4
	außerhalb	254	1 759	3 056	211	1 337	2 420	20,4	31,6	26,3
	zusammen	425	3 204	6 070	335	2 411	4 902	26,9	32,9	23,8
Kreisstraßen	innerhalb	56	516	978	34	393	802	64,7	31,3	21,9
	außerhalb	95	603	992	61	395	722	55,7	52,7	37,4
	zusammen	151	1 119	1 970	95	788	1 524	58,9	42,0	29,3
Andere Straßen	innerhalb	410	4 321	11 467	304	3 525	9 027	34,9	22,6	27,0
	außerhalb	61	380	743	52	300	737	17,3	26,7	0,8
	zusammen	471	4 701	12 210	356	3 825	9 764	32,3	22,9	25,1
Insgesamt	innerhalb	907	8 376	20 374	685	6 754	16 425	32,4	24,0	24,0
	außerhalb	916	5 999	10 821	690	4 482	8 604	32,8	33,8	25,8
	zusammen	1 823	14 375	31 195	1 375	11 236	25 029	32,6	27,9	24,6

		Jan.-Dez. 1970			Jan.-Dez. 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		944	7 583	19 525	875	6 829	17 077	7,9	11,0	14,3
Bundesstraßen	innerhalb	2 586	23 153	59 466	2 227	20 647	51 584	16,1	12,1	15,3
	außerhalb	4 784	28 931	51 161	4 056	26 105	44 449	17,9	10,8	15,1
	zusammen	7 370	52 084	110 627	6 283	46 752	96 033	17,3	11,4	15,2
Landesstraßen	innerhalb	1 643	15 842	34 576	1 380	14 302	30 686	19,1	10,8	12,7
	außerhalb	3 119	21 806	36 814	2 796	20 194	32 719	11,6	8,0	12,5
	zusammen	4 762	37 648	71 390	4 176	34 496	63 405	14,0	9,1	12,6
Kreisstraßen	innerhalb	586	5 713	11 079	488	5 122	9 704	20,1	11,5	14,2
	außerhalb	1 116	7 765	11 843	987	7 019	10 506	13,1	10,6	12,7
	zusammen	1 702	13 478	22 922	1 475	12 141	20 210	15,4	11,0	13,4
Andere Straßen	innerhalb	3 665	48 050	132 941	3 150	45 068	116 782	16,3	6,6	13,8
	außerhalb	734	5 372	9 569	687	4 815	8 779	6,8	11,6	9,0
	zusammen	4 399	53 422	142 510	3 837	49 883	125 561	14,6	7,1	13,5
Insgesamt	innerhalb	8 480	92 758	238 062	7 245	85 139	208 756	17,0	8,9	14,0
	außerhalb	10 697	71 457	128 912	9 401	64 962	113 530	13,8	10,0	13,5
	zusammen	19 177	164 215	366 974	16 646	150 101	322 286	15,2	9,4	13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%			%
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	363	191	+ 90,1	7 061	7 177	- 1,6
	außerhalb	98	58	+ 69,0	3 155	3 398	- 7,2
	zusammen	461	249	+ 85,1	10 216	10 575	- 3,4
Personenkraftwagen	innerhalb	3 300	3 153	+ 4,7	36 002	31 380	+ 14,7
	außerhalb	4 954	3 692	+ 34,2	56 077	49 679	+ 12,9
	zusammen	8 254	6 845	+ 20,6	92 079	81 059	+ 13,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	18	29	- 37,9	304	388	- 21,7
	außerhalb	6	27	x	239	259	- 7,7
	zusammen	24	51	- 52,9	543	647	- 16,1
Lastkraftwagen	innerhalb	124	125	- 0,8	1 289	1 263	+ 2,1
	außerhalb	194	150	+ 29,3	2 112	1 925	+ 9,7
	zusammen	318	275	+ 15,6	3 401	3 188	+ 6,7
Sattelschleppern	innerhalb	4	4	x	48	53	- 9,4
	außerhalb	8	16	x	173	163	+ 6,1
	zusammen	12	20	- 40,0	221	216	+ 2,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	5	6	x	137	139	- 1,4
	außerhalb	15	11	+ 36,4	357	322	+ 10,9
	zusammen	20	17	+ 17,6	494	461	+ 7,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	14	13	+ 7,7	133	109	+ 22,0
	außerhalb	3	7	x	155	150	+ 3,3
	zusammen	17	20	- 15,0	288	259	+ 11,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	398	189	+110,6	5 098	4 720	+ 8,0
	außerhalb	111	59	+ 88,1	1 838	1 837	+ 0,1
	zusammen	509	248	+105,2	6 936	6 557	+ 5,8
Fahrrädern	innerhalb	727	429	+ 69,5	10 569	10 796	- 2,1
	außerhalb	188	136	+ 38,2	3 110	3 156	- 1,5
	zusammen	915	565	+ 61,9	13 679	13 952	- 2,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	16	40	- 60,0	210	207	+ 1,4
	außerhalb	12	5	x	87	76	+ 14,5
	zusammen	28	45	- 37,8	297	283	+ 4,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	23	x	111	144	- 22,9
	außerhalb	-	-		-	5	x
	zusammen	9	23		111	149	- 22,9
Fußgänger	innerhalb	3 402	2 562	+ 32,8	31 821	28 740	+ 10,7
	außerhalb	406	324	+ 25,3	4 086	3 913	+ 4,4
	zusammen	3 808	2 886	+ 31,9	35 907	32 653	+ 10,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 088	793	+ 37,2	14 728	13 513	+ 9,0
	außerhalb	91	75	+ 21,3	1 405	1 317	+ 6,7
	zusammen	1 179	868	+ 35,8	16 133	14 830	+ 8,8
über 65 Jahren	innerhalb	774	542	+ 42,8	5 490	4 802	+ 14,3
	außerhalb	61	40	+ 52,5	514	470	+ 9,4
	zusammen	835	582	+ 43,5	6 004	5 272	+ 13,9
Andere Personen	innerhalb	5	13	x	86	167	- 48,5
	außerhalb	4	2		68	84	- 19,0
	zusammen	9	15		154	251	- 38,6
Insgesamt	innerhalb	8 376	6 754	+ 24,0	92 758	85 139	+ 8,9
	außerhalb	5 999	4 482	+ 33,8	71 457	64 962	+ 10,0
	zusammen	14 375	11 236	+ 27,9	164 215	150 101	+ 9,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	670	360	+ 86,1	13 961	14 110	- 1,1
	außerhalb	113	56	+101,8	3 058	3 289	- 7,0
	zusammen	783	416	+ 88,2	17 019	17 399	- 2,2
Personenkraftwagen	innerhalb	13 080	11 011	+ 18,8	139 984	116 562	+ 20,1
	außerhalb	9 525	7 472	+ 27,5	109 756	94 936	+ 15,6
	zusammen	22 605	18 483	+ 22,3	249 740	211 498	+ 18,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	207	157	+ 31,8	3 162	2 779	+ 13,8
	außerhalb	47	104	- 54,8	1 288	1 095	+ 17,6
	zusammen	254	261	- 2,7	4 450	3 874	+ 14,9
Lastkraftwagen	innerhalb	473	412	+ 14,8	5 316	4 634	+ 14,7
	außerhalb	431	405	+ 6,4	5 297	4 688	+ 13,0
	zusammen	904	817	+ 10,6	10 613	9 322	+ 13,8
Sattelschleppern	innerhalb	17	8	x	180	155	+ 16,1
	außerhalb	39	31	+ 25,8	408	389	+ 4,9
	zusammen	56	39	+ 43,6	588	544	+ 8,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	11	x	272	260	+ 4,6
	außerhalb	33	19	+ 73,7	662	656	+ 0,9
	zusammen	41	30	+ 36,7	934	916	+ 2,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	26	30	- 13,3	389	287	+ 35,5
	außerhalb	26	18	+ 44,4	331	302	+ 9,6
	zusammen	52	48	+ 8,3	720	589	+ 22,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	686	381	+ 80,1	10 836	10 236	+ 5,9
	außerhalb	102	94	+ 8,5	1 951	1 961	- 0,5
	zusammen	788	475	+ 65,9	12 787	12 197	+ 4,8
Fahrrädern	innerhalb	1 432	917	+ 56,2	23 951	23 676	+ 1,2
	außerhalb	185	137	+ 35,0	2 877	3 068	- 6,2
	zusammen	1 617	1 054	+ 53,4	26 828	26 744	+ 0,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	132	165	- 20,0	1 220	1 118	+ 9,1
	außerhalb	11	14	- 21,4	237	202	+ 17,3
	zusammen	143	179	- 20,1	1 457	1 320	+ 10,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	113	140	- 19,3	996	917	+ 8,6
	außerhalb	-	1	x	4	18	x
	zusammen	113	141	- 19,9	1 000	935	+ 7,0
Fußgänger	innerhalb	3 623	2 952	+ 22,7	38 514	34 600	+ 11,3
	außerhalb	299	250	+ 19,6	2 947	2 835	+ 4,0
	zusammen	3 922	3 202	+ 22,5	41 461	37 435	+ 10,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 222	936	+ 30,6	17 078	15 650	+ 9,1
	außerhalb	74	51	+ 45,1	881	821	+ 7,3
	zusammen	1 296	987	+ 31,3	17 959	16 471	+ 9,0
über 65 Jahren	innerhalb	553	424	+ 30,4	4 763	4 199	+ 13,4
	außerhalb	42	29	+ 44,8	316	284	+ 11,3
	zusammen	595	453	+ 31,3	5 079	4 483	+ 13,3
Andere Personen	innerhalb	20	21	- 4,8	277	339	- 18,3
	außerhalb	10	4	x	100	109	- 8,3
	zusammen	30	25	+ 20,0	377	448	- 15,8
Insgesamt	innerhalb	20 374	16 425	+ 24,0	238 062	208 756	+ 14,0
	außerhalb	10 821	8 604	+ 25,8	128 912	113 530	+ 13,5
	zusammen	31 195	25 029	+ 24,6	366 974	322 286	+ 13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 033	551	+ 87,5	21 022	21 287	- 1,2
	außerhalb	211	114	+ 85,1	6 213	6 687	- 7,1
	zusammen	1 244	665	+ 87,1	27 235	27 974	- 2,6
Personenkraftwagen	innerhalb	16 380	14 164	+ 15,6	175 986	147 942	+ 19,0
	außerhalb	14 479	11 164	+ 29,7	165 833	144 615	+ 14,7
	zusammen	30 859	25 328	+ 21,8	341 819	292 557	+ 16,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	225	186	+ 21,0	3 466	3 167	+ 9,4
	außerhalb	53	126	- 57,9	1 527	1 354	+ 12,8
	zusammen	278	312	- 10,9	4 993	4 521	+ 10,4
Lastkraftwagen	innerhalb	597	537	+ 11,2	6 605	5 897	+ 12,0
	außerhalb	625	555	+ 12,6	7 409	6 613	+ 12,0
	zusammen	1 222	1 092	+ 11,9	14 014	12 510	+ 12,0
Sattelschleppern	innerhalb	21	12	+ 75,0	228	208	+ 9,6
	außerhalb	47	47	x	581	552	+ 5,3
	zusammen	68	59	+ 15,3	809	760	+ 6,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	17	- 23,5	409	399	+ 2,5
	außerhalb	48	30	+ 60,0	1 019	978	+ 4,2
	zusammen	61	47	+ 29,8	1 428	1 377	+ 3,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	40	43	- 7,0	522	396	+ 31,8
	außerhalb	29	25	+ 16,0	486	452	+ 7,5
	zusammen	69	68	+ 1,5	1 008	848	+ 18,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 084	570	+ 90,2	15 934	14 956	+ 6,5
	außerhalb	213	153	+ 39,2	3 789	3 798	- 0,2
	zusammen	1 297	723	+ 79,4	19 723	18 754	+ 5,2
Fahrrädern	innerhalb	2 159	1 346	+ 60,4	34 520	34 472	+ 0,1
	außerhalb	373	273	+ 36,6	5 987	6 224	- 3,8
	zusammen	2 532	1 619	+ 56,4	40 507	40 696	- 0,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	148	205	- 27,8	1 430	1 325	+ 7,9
	außerhalb	23	19	+ 21,1	324	278	+ 16,5
	zusammen	171	224	- 23,7	1 754	1 603	+ 9,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	122	163	- 25,2	1 107	1 061	+ 4,3
	außerhalb	-	1	x	4	23	x
	zusammen	122	164	- 25,6	1 111	1 084	+ 2,5
Fußgänger	innerhalb	7 025	5 514	+ 27,4	70 335	63 340	+ 11,0
	außerhalb	705	574	+ 22,8	7 033	6 748	+ 4,2
	zusammen	7 730	6 088	+ 27,0	77 368	70 088	+ 10,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 310	1 729	+ 33,6	31 806	29 163	+ 9,1
	außerhalb	165	126	+ 31,0	2 286	2 138	+ 6,9
	zusammen	2 475	1 855	+ 33,4	34 092	31 301	+ 8,9
über 65 Jahren	innerhalb	1 327	966	+ 37,4	10 253	9 001	+ 13,9
	außerhalb	103	69	+ 49,3	830	754	+ 10,1
	zusammen	1 430	1 035	+ 38,2	11 083	9 755	+ 13,6
Andere Personen	innerhalb	25	34	- 26,5	363	506	- 28,3
	außerhalb	14	6	x	168	193	- 13,0
	zusammen	39	40	- 2,5	531	699	- 24,0
Insgesamt	innerhalb	28 750	23 179	+ 24,0	330 820	293 895	+ 12,6
	außerhalb	16 820	13 086	+ 28,5	200 369	178 492	+ 12,3
	zusammen	45 570	36 265	+ 25,7	531 189	472 387	+ 12,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dez.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern						
Fußgängern	5 543	4 555	+ 21,7	62 177	56 326	+ 10,4
Alkoholeinfluß	5 187	4 262	+ 21,7	56 529	50 480	+ 12,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	231	191	+ 20,9	4 015	4 216	- 4,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	125	102	+ 22,5	1 633	1 630	+ 0,2
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Vorfahrt / Verkehrsregelung	34 573	28 001	+ 23,5	401 225	360 084	+ 11,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	5 289	3 947	+ 34,0	67 182	60 120	+ 11,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	826	603	+ 37,0	11 838	11 774	+ 0,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	3 579	2 649	+ 35,1	45 191	39 899	+ 13,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	46	67	- 31,3	653	613	+ 6,5
Einordnen	838	628	+ 33,4	9 500	7 834	+ 21,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	814	525	+ 55,0	10 060	9 211	+ 9,2
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	203	157	+ 29,3	2 518	2 233	+ 12,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	147	98	+ 50,0	1 983	1 920	+ 3,3
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	464	270	+ 71,9	5 559	5 058	+ 9,9
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	3 353	2 326	+ 44,2	43 753	38 969	+ 12,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	1 931	1 305	+ 48,0	23 949	21 143	+ 13,3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	298	206	+ 44,7	3 859	3 492	+ 10,5
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	473	350	+ 35,1	6 865	6 229	+ 10,2
Falsches Wenden	335	244	+ 37,3	5 134	4 723	+ 8,7
	316	221	+ 43,0	3 946	3 382	+ 16,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 444	5 069	+ 7,4	64 150	58 671	+ 9,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	46	28	+ 64,3	879	808	+ 8,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	485	441	+ 10,0	5 449	4 941	+ 10,3
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	254	211	+ 20,4	3 307	3 150	+ 5,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	334	240	+ 39,2	5 037	4 941	+ 1,9
Sonstige Fehler beim Überholen	650	522	+ 24,5	8 945	8 397	+ 6,5
Fehler beim Überholtwerden	225	177	+ 27,1	3 769	3 461	+ 8,9
Fehler beim Vorbeifahren	1 176	1 095	+ 7,4	11 455	10 238	+ 11,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 274	2 355	- 3,4	25 309	22 735	+ 11,3
Zu schnelles Fahren	10 228	9 046	+ 13,1	109 377	97 242	+ 12,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	580	362	+ 60,2	8 177	7 769	+ 5,3
	4 683	4 059	+ 15,4	53 808	48 444	+ 11,1
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	315	230	+ 37,0	3 847	3 424	+ 12,4
	4 650	4 395	+ 5,8	43 545	37 605	+ 15,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dez.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 963	2 346	+ 26,3	25 965	23 663	+ 9,7
an Fußgängerüberwegen	846	692	+ 22,3	7 036	6 478	+ 8,6
an anderen Stellen	2 117	1 654	+ 28,0	18 929	17 185	+ 10,1
Zu dichtes Auffahren	2 680	1 987	+ 34,9	34 856	30 442	+ 14,5
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 641	1 187	+ 38,2	22 376	18 862	+ 18,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	929	728	+ 27,6	11 106	10 307	+ 7,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	110	72	+ 52,8	1 374	1 273	+ 7,9
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	670	447	+ 49,9	8 342	7 795	+ 7,0
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	247	164	+ 50,6	4 427	4 200	+ 5,4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	82	51	+ 60,8	1 491	1 408	+ 5,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	64	38	+ 68,4	701	590	+ 18,8
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	210	142	+ 47,9	1 360	1 281	+ 6,2
im ruhenden Verkehr	67	52	+ 28,8	363	316	+ 14,9
Halten / Parken	288	256	+ 12,5	3 431	3 232	+ 6,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	70	87	- 19,5	818	784	+ 4,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	69	66	+ 4,5	537	448	+ 19,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	35	40	- 12,5	246	217	+ 13,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	114	63	+ 81,0	1 830	1 783	+ 2,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	195	134	+ 45,5	2 420	2 292	+ 5,6
Nichtbenutzen des Radweges	27	33	- 18,2	546	577	- 5,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	75	55	+ 36,4	1 351	1 285	+ 5,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 547	1 830	+ 39,2	29 792	26 585	+ 12,1
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	765	574	+ 33,3	9 572	9 524	+ 0,5
Mängel an den Bremsen	166	119	+ 39,5	2 593	2 537	+ 2,2
Mängel an der Bereifung	367	273	+ 34,4	4 512	4 651	- 3,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	146	106	+ 37,7	1 140	1 024	+ 11,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	86	76	+ 13,2	1 327	1 312	+ 1,1
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	6 235	4 661	+ 33,8	65 579	59 224	+ 10,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 705	4 122	+ 38,4	59 583	52 773	+ 12,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	323	243	+ 32,9	2 607	2 237	+ 16,5
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	4	5	x	48	38	+ 26,3
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	35	32	+ 9,4	462	417	+ 10,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	216	145	+ 49,0	1 970	1 929	+ 2,1
sonstiges falsches Verhalten	36	32	+ 12,5	263	262	+ 0,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 059	738	+ 43,5	14 266	12 567	+ 13,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 610	2 568	+ 40,6	35 870	31 518	+ 13,8
sonstiges falsches Verhalten	422	359	+ 17,5	4 097	3 805	+ 7,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dez.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	113	153	- 26,1	1 165	1 219	- 4,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	158	143	+ 10,5	1 277	1 268	+ 0,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	178	170	+ 4,7	2 601	2 949	- 11,8
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	81	73	+ 11,0	953	1 015	- 6,1
<u>Straßenverhältnisse</u>	5 656	7 668	- 26,2	38 216	35 510	+ 7,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	80	55	+ 45,5	1 111	1 155	- 3,8
durch Straßenbenutzer	4 743	6 995	- 32,2	24 437	21 080	+ 15,9
Schnee oder Eis	517	391	+ 32,2	7 781	8 165	- 4,7
Regen	43	11	+290,9	506	393	+ 28,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	44	27	+ 63,0	963	977	- 1,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	130	108	+ 20,4	1 945	2 152	- 9,6
durch Bauarbeiten bedingt	64	51	+ 25,5	995	1 253	- 20,6
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	3	15	x	193	96	+101,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	10	1	x	94	98	- 4,1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	17	12	+ 41,7	105	79	+ 32,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	5	2	x	86	62	+ 38,7
<u>Witterungseinflüsse</u>	649	548	+ 18,4	7 033	7 174	- 2,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	299	164	+ 82,3	2 051	2 640	- 22,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	171	237	- 27,8	2 646	2 298	+ 15,1
blendende Sonne	102	60	+ 70,0	1 058	887	+ 19,3
Seitenwind	25	22	+ 13,6	831	918	- 9,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	52	65	- 20,0	447	431	+ 3,7
<u>Hindernisse</u>	234	132	+ 77,3	2 777	2 770	+ 0,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	20	11	+ 81,8	119	101	+ 17,8
Tier auf der Fahrbahn	163	76	+114,5	1 942	1 906	+ 1,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	51	45	+ 13,3	716	763	- 6,2
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnachranken</u>	1	5	x	37	37	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	80	85	- 5,9	1 330	1 222	+ 8,8
Insgesamt	53 736	46 229	+ 16,2	587 946	531 871	+ 10,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Dezember 1970					Jan.-Dezember 1970			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 299	47	337	1 241	14 313	357	3 552	14 594	
Hamburg	1 134	42	386	1 130	12 823	379	4 446	12 861	
München	1 107	55	372	1 096	8 856	246	3 273	9 084	
Köln	532	16	172	535	6 064	204	1 955	6 202	
Essen	321	9	131	304	3 875	89	1 403	3 694	
Düsseldorf	356	7	99	360	4 029	116	1 217	4 032	
Frankfurt a.M.	428	12	113	437	5 407	155	1 484	5 654	
Dortmund	318	10	99	319	3 795	106	1 261	3 779	
Stuttgart	329	17	97	350	3 745	121	1 238	4 135	
Bremen	338	9	128	261	3 770	121	1 380	3 227	
Hannover	350	19	119	305	3 453	145	1 084	3 388	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	230	16	53	248	2 618	75	579	2 941	
Duisburg	266	8	87	250	3 172	101	1 076	3 006	
Wuppertal	139	7	47	130	1 946	54	627	1 929	
Gelsenkirchen	186	10	68	177	1 886	40	741	1 712	
Bochum	191	8	52	199	2 071	57	642	2 076	
Mannheim	212	7	81	199	2 532	87	924	2 605	
Bonn	152	5	47	139	1 946	49	610	1 884	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Kiel	160	7	50	170	1 593	31	500	1 577	
Wiesbaden	143	3	46	136	1 724	48	577	1 747	
Karlsruhe	150	4	48	193	1 582	51	576	1 669	
Oberhausen	141	5	81	109	1 548	43	628	1 431	
Lübeck	134	1	51	122	1 569	41	587	1 384	
Krefeld	155	10	53	141	1 867	50	573	1 824	
Braunschweig	119	3	29	122	1 215	31	390	1 196	
Kassel	102	10	41	78	1 239	39	422	1 180	
Augsburg	133	6	47	133	1 520	57	561	1 433	
Münster (Westf.)	144	3	61	119	1 456	32	495	1 315	
Hagen	100	1	50	80	1 117	45	556	947	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1970				Jan.-Dezember 1970			
	Anzahl							
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	108	2	39	99	1 109	29	333	1 104
Aachen	110	5	41	110	1 138	35	317	1 116
Solingen	60	3	19	53	816	26	290	743
Mainz	81	2	33	90	947	35	269	979
Ludwigshafen a.Rh.	101	2	32	102	1 256	35	359	1 314
Bielefeld	80	3	25	69	888	26	275	854
Freiburg/Breisgau	92	1	26	84	1 039	27	353	968
Mönchengladbach	73	2	23	73	962	31	341	951
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	74	1	56	45	781	26	435	519
Osnabrück	115	4	36	104	1 068	27	329	1 007
Darmstadt	114	3	30	126	1 229	59	366	1 341
Remscheid	71	2	21	70	742	28	236	817
Saarbrücken	100	1	34	113	1 087	20	341	1 139
Oldenburg (Oldenburg)	83	2	29	84	960	26	310	953
Regensburg	63	4	33	54	877	40	326	790
Recklinghausen	72	4	27	57	844	26	340	782
Heidelberg	64	1	14	69	1 039	40	217	1 256
Würzburg	65	2	34	55	715	19	316	683
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	82	-	21	90	978	36	219	1 150
Salzgitter	75	7	41	64	812	51	344	830
Neuß	49	-	13	52	751	18	252	748
Göttingen	52	1	15	46	611	15	182	626
Leverkusen	73	3	16	83	853	26	220	940
Bottrop	33	1	13	33	567	22	240	501
Koblenz	82	3	22	100	895	19	376	871
Trier	65	2	25	60	751	33	309	666
Wilhelmshaven	64	5	20	57	627	25	252	567
Herne	58	3	20	51	526	17	198	466
Rheydt	50	3	23	39	570	14	249	473
Wanne-Eickel	40	1	19	31	469	15	176	427
Insgesamt	11 618	430	3 845	11 246	128 638	3 816	42 127	128 087

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Dezember 1970				Dezember 1969					
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	4 400	802	3 600	4 200	658	3 600	+ 4,8	+ 21,9	x
Hamburg	2 200	978	1 200	2 100	820	1 300	+ 4,8	+ 19,3	- 7,7
Niedersachsen	11 900	1 510	10 400	11 000	1 245	9 700	+ 8,2	+ 21,3	+ 7,2
Bremen	1 800	251	1 600	1 500	222	1 300	+ 20,0	+ 13,1	+ 23,1
Nordrhein-Westfalen	22 600	4 239	18 400	21 100	3 787	17 400	+ 7,1	+ 11,9	+ 5,7
Hessen	10 200	1 688	8 500	9 600	1 500	8 100	+ 6,3	+ 12,5	+ 4,9
Rheinland-Pfalz	6 200	1 007	5 200	5 900	853	5 000	+ 5,1	+ 18,1	+ 4,0
Baden-Württemberg	15 200	2 258	12 900	14 900	1 790	13 100	+ 2,0	+ 26,1	- 1,5
Bayern	17 000	2 504	14 500	18 400	1 972	16 400	- 7,6	+ 27,0	- 11,6
Saarland	1 800	115	1 700	1 400	122	1 300	+ 28,6	- 5,7	+ 30,8
Berlin (West)	5 100	998	4 100	4 900	840	4 000	+ 4,1	+ 18,8	+ 2,5
Bundesgebiet	98 400	16 350	82 100	95 000	13 809	81 200	+ 3,6	+ 18,4	+ 1,1

Jan.-Dez. 1970			Jan.-Dez. 1969			Zunahme		
Anzahl						%		
47 400	8 750	38 700	39 800	6 660	33 100	19,1	31,4	16,9
22 600	9 748	12 800	20 300	7 568	12 700	11,3	28,8	0,8
113 300	14 306	99 000	96 300	12 169	84 100	17,7	17,6	17,7
16 300	2 238	14 100	14 000	1 855	12 100	16,4	20,6	16,5
229 900	42 870	187 100	200 800	36 503	164 300	14,5	17,4	13,9
106 600	18 097	88 500	90 900	14 808	76 100	17,3	22,2	16,3
66 300	10 803	55 500	58 700	8 767	49 900	12,9	23,2	11,2
161 200	23 992	137 200	138 100	18 655	119 400	16,7	28,6	14,9
181 000	25 066	155 900	153 600	20 171	133 400	17,8	24,3	16,9
17 700	1 320	16 400	14 000	1 191	12 800	26,4	10,8	28,1
52 100	9 171	42 900	48 300	7 211	41 100	7,9	27,2	4,4
1 015 000	166 361	848 000	875 000	135 558	739 000	16,0	22,7	14,7

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1970	Dezember 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 197	925	29,4
Bundesstraßen	innerhalb	2 338	2 014	16,1
	außerhalb	1 692	1 431	18,2
	zusammen	4 030	3 445	17,0
Landesstraßen	innerhalb	1 284	1 120	14,6
	außerhalb	1 097	967	13,4
	zusammen	2 381	2 087	14,1
Kreisstraßen	innerhalb	477	392	21,7
	außerhalb	367	252	45,6
	zusammen	844	644	31,1
Andere Straßen	innerhalb	7 521	6 348	18,5
	außerhalb	377	360	4,7
	zusammen	7 898	6 708	17,7
Insgesamt	innerhalb	11 620	9 874	17,7
	außerhalb	4 730	3 935	20,2
	zusammen	16 350	13 809	18,4

		Jan.-Dez. 1970	Jan.-Dez. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		13 379	11 185	19,6
Bundesstraßen	innerhalb	24 608	19 623	25,4
	außerhalb	18 910	15 899	18,9
	zusammen	43 518	35 522	22,5
Landesstraßen	innerhalb	13 147	10 484	25,4
	außerhalb	12 905	11 332	13,9
	zusammen	26 052	21 816	19,4
Kreisstraßen	innerhalb	4 423	3 506	26,2
	außerhalb	3 977	3 290	20,9
	zusammen	8 400	6 796	23,6
Andere Straßen	innerhalb	70 878	56 678	25,1
	außerhalb	4 134	3 523	17,3
	zusammen	75 012	60 201	24,6
Insgesamt	innerhalb	113 056	90 291	25,2
	außerhalb	53 305	45 229	17,9
	zusammen	166 361	135 520	22,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	13	4	x	208	165	+ 26,1
	außerhalb	6	4	x	102	92	+ 10,9
	zusammen	19	8	x	310	257	+ 20,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	3	x	23	37	- 37,8
	außerhalb	-	-	x	5	6	x
	zusammen	3	3	x	28	43	+ 34,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 954	17 358	+ 20,7	199 713	157 181	+ 27,1
	außerhalb	6 859	5 624	+ 22,0	78 292	65 284	+ 19,9
	zusammen	27 813	22 982	+ 21,0	278 005	222 465	+ 25,0
Kraftomnibusse	innerhalb	219	262	- 16,4	2 412	1 986	+ 21,5
	außerhalb	61	93	- 34,4	882	794	+ 11,1
	zusammen	280	355	- 21,1	3 294	2 780	+ 18,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	1	x	15	13	+ 15,4
	außerhalb	-	-	x	5	4	x
	zusammen	2	1	x	20	17	+ 17,6
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 069	2 130	- 2,9	21 665	18 216	+ 18,9
	außerhalb	1 215	1 226	- 0,9	14 386	12 744	+ 12,9
	zusammen	3 284	3 356	- 2,1	36 051	30 960	+ 16,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 773	1 767	+ 0,3	17 922	14 773	+ 21,3
	außerhalb	730	750	- 2,7	8 501	7 440	+ 14,3
	zusammen	2 503	2 517	- 0,6	26 423	22 213	+ 19,0
mit Anhänger	innerhalb	296	363	- 18,5	3 743	3 443	+ 8,7
	außerhalb	485	476	+ 1,9	5 885	5 304	+ 11,0
	zusammen	781	839	- 6,9	9 628	8 747	+ 10,1
Sattelschlepper	innerhalb	131	132	- 0,8	1 463	1 310	+ 11,7
	außerhalb	157	128	+ 22,7	1 775	1 474	+ 20,4
	zusammen	288	260	+ 10,8	3 238	2 784	+ 16,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	50	39	+ 28,2	685	598	+ 14,5
	außerhalb	71	43	+ 65,1	974	902	+ 8,0
	zusammen	121	82	+ 47,6	1 659	1 500	+ 10,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	32	+ 6,3	459	403	+ 13,9
	außerhalb	23	23	x	339	324	+ 4,6
	zusammen	57	55	+ 3,6	798	727	+ 9,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	156	122	+ 27,9	1 373	1 172	+ 17,2
	außerhalb	49	52	- 5,8	760	668	+ 13,8
	zusammen	205	174	+ 17,8	2 133	1 840	+ 15,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	9	9	x	142	121	+ 17,4
	außerhalb	5	4	x	81	62	+ 30,6
	zusammen	14	13	+ 7,7	223	183	+ 21,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 640	20 092	+ 17,7	228 158	181 202	+ 25,9
	außerhalb	8 446	7 197	+ 17,4	97 601	82 354	+ 18,5
	zusammen	32 086	27 289	+ 17,6	325 759	263 556	+ 23,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	18	13	+ 38,5	214	188	+ 13,8
	außerhalb	10	6	x	126	125	+ 0,8
	zusammen	28	19	+ 47,4	340	313	+ 8,6
Straßenbahnen	innerhalb	91	124	- 26,6	1 113	1 056	+ 5,4
	außerhalb	2	2	x	16	25	- 28,0
	zusammen	93	126	- 26,2	1 131	1 081	+ 4,6
Eisenbahnen	innerhalb	16	31	- 48,4	258	260	- 0,8
	außerhalb	12	15	- 20,0	156	127	+ 22,8
	zusammen	28	46	- 39,1	414	387	+ 7,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	2	x	16	18	- 11,1
	außerhalb	2	-		25	26	- 3,8
	zusammen	3	2		41	44	- 6,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	x	9	7	x
	außerhalb	2	-		8	3	x
	zusammen	2	-		17	10	+ 70,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	135	159	- 15,1	1 221	991	+ 23,2
	außerhalb	27	26	+ 3,8	307	220	+ 39,5
	zusammen	162	185	- 12,4	1 528	1 211	+ 26,2
Fußgänger	innerhalb	45	30	+ 50,0	447	314	+ 42,4
	außerhalb	15	4	x	108	90	+ 20,0
	zusammen	60	34	+ 76,5	555	404	+ 37,4
unter 15 Jahren	innerhalb	7	7	x	89	69	+ 29,0
	außerhalb	-	-		12	21	- 42,9
	zusammen	7	7		101	90	+ 12,2
über 65 Jahren	innerhalb	17	4	x	90	44	+104,5
	außerhalb	4	-		18	15	+ 20,0
	zusammen	21	4		108	59	+ 83,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	3	x	10	13	- 23,1
	außerhalb	2	1		45	35	+ 28,6
	zusammen	3	4		55	48	+ 14,6
Andere Personen	innerhalb	5	-	x	22	18	+ 22,2
	außerhalb	-	-		6	17	x
	zusammen	5	-		28	35	- 20,0
Insgesamt	innerhalb	23 952	20 454	+ 17,1	231 468	184 067	+ 25,8
	außerhalb	8 518	7 251	+ 17,5	98 400	83 022	+ 18,5
	zusammen	32 470	27 705	+ 17,2	329 868	267 089	+ 23,5
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 245	1 734	+ 29,5	26 257	21 959	+ 19,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 789	4 160	+ 15,1	50 350	40 098	+ 25,6
	außerhalb	3 104	2 679	+ 15,9	35 297	29 487	+ 19,7
	zusammen	7 893	6 839	+ 15,4	85 647	69 585	+ 23,1
Landesstraßen	innerhalb	2 507	2 212	+ 13,3	25 785	20 344	+ 26,7
	außerhalb	1 893	1 716	+ 10,3	22 799	19 869	+ 14,7
	zusammen	4 400	3 928	+ 12,0	48 584	40 213	+ 20,8
Kreisstraßen	innerhalb	925	753	+ 22,8	8 503	6 622	+ 28,4
	außerhalb	604	444	+ 36,0	6 725	5 477	+ 22,8
	zusammen	1 529	1 197	+ 27,7	15 228	12 099	+ 25,9
Anderen Straßen	innerhalb	15 731	13 329	+ 18,0	146 830	117 003	+ 25,5
	außerhalb	672	678	- 0,9	7 322	6 230	+ 17,5
	zusammen	16 403	14 007	+ 17,1	154 152	123 233	+ 25,1

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
	August	1970	6 867	149	9 323	9 472
	September	1970	7 208	117	9 362	9 479
	Oktober	1970	...	123	9 916	10 039
	November	1970	...	178	9 518	9 696
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	20 159	1 096	25 749	26 845
		1969	20 496	1 190	26 171	27 361
	September	1970	...	82	2 382	2 464
	Oktober	1970	...	77	2 512	2 589
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 338	314 923
		1968	220 201	14 274	312 398	326 672
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	261 840	7 363	344 839	352 202
	August	1970	...	664	30 897	31 561
	September	1970	...	600	30 481	31 081
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
	August	1970	16 932	935	20 665	21 600
	September	1970	14 103	847	18 608	19 455
	Oktober	1970	14 763	949	19 616	20 565
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	April	1970	4 495	238	5 000	5 238
	Mai	1970	5 288	274	5 972	6 246
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
		1970	51 542	2 221	70 331	72 552
	Oktober	1970	4 992	230	6 757	6 987
	November	1970	4 198	223	5 475	5 698
	Dezember	1970	3 738	171	5 199	5 370
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	17 337	1 275	23 199	24 474
		1970	15 394	1 081	20 667	21 748
	Oktober	1970	1 557	126	2 052	2 178
	November	1970	1 228	101	1 633	1 734
	Dezember	1970	1 276	120	1 685	1 805
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	1 347 600	56 400	2 000 000	2 056 400
	Juli	1970	...	4 880	...	...
	August	1970	...	5 320	...	...
	September	1970	...	4 900	...	...
	Oktober	1970	...	5 190	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.