

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

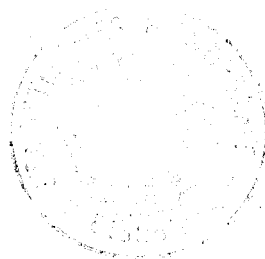
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1970



Bestellnummer : 270600 - 700211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im März 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im November 1970

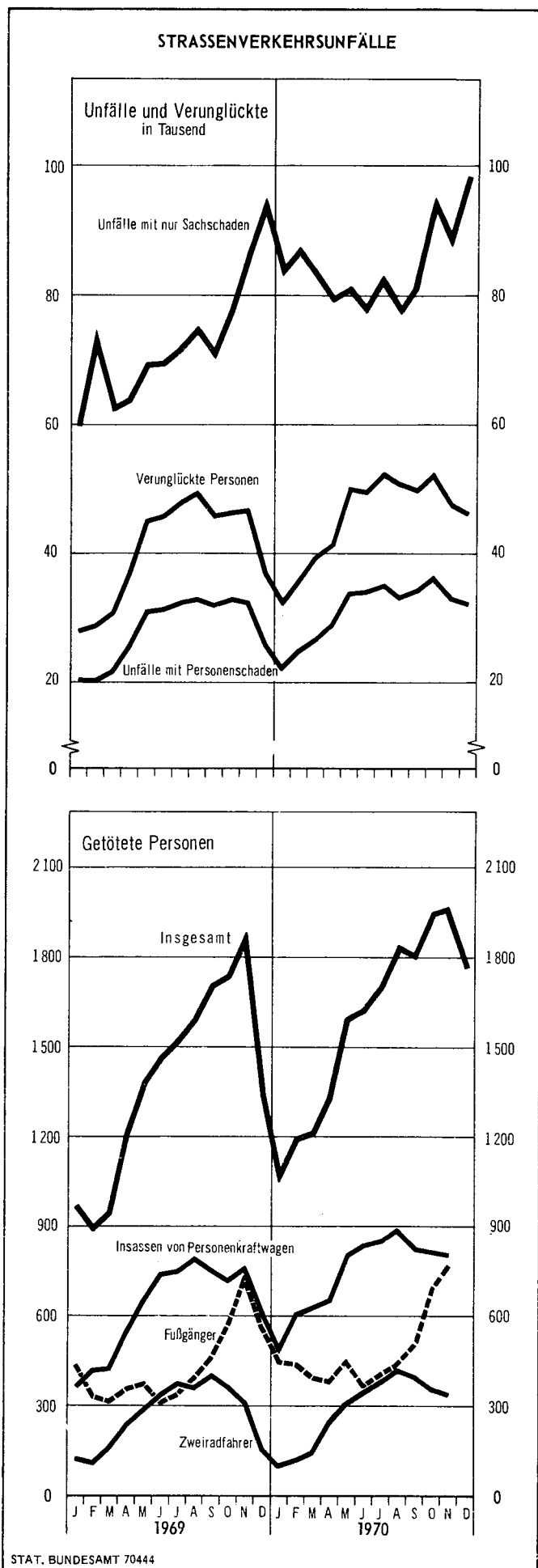
Im November 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 344 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 982 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 758 Personen, darunter 14 295 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 87 700 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 15 069 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000,-DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 034 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (13 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum November 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,3 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 99 oder 5,3 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 976 oder 2,2 %.

Unter den 1 982 Personen, die im November getötet wurden, befanden sich 805 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,4 %), 766 Fußgänger (+ 2,4 %) und 338 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 8,3 %).

In den Monaten Januar bis November 1970 ereigneten sich insgesamt 344 214 Unfälle mit Personenschaden, das sind 10 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 2 106 oder 14 % auf 17 354. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 485 619 um 49 703 oder 11 % höher als im Jahresteil Januar/November 1969.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	376 520	...	...	19 123	530 231	...	...	1 014 000
1967 Nov.	28 115	18 999	9 116	1 528	38 089	12 043	26 046	72 000
1968 Nov.	28 480	19 423	9 057	1 567	38 718	12 236	26 482	74 500
1969 Nov.	32 598	22 447	10 151	1 883	44 782	14 595	30 187	86 100
1970 Okt.	36 493	25 297	11 196	1 949	50 602	15 355	35 247	95 100
1970 Nov.	33 344	23 034	10 310	1 982	45 758	14 295	31 463	87 700
1970 Dez.	32 306	...	...	1 769	44 612	...	...	98 200

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										Fußgänger
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206		1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Nov.	54 093	1 814	34 162	457	3 882	225	289	93	183	1 813	3 707	6 944
1968 Nov.	55 386	1 863	35 496	491	3 737	249	327	67	169	1 651	3 505	7 308
1969 Nov.	63 148	1 856	41 593	532	4 091	288	280	75	207	1 736	3 613	8 351
1970 Okt.	71 525	2 544	46 909	604	4 685	347	449	99	280	2 186	4 585	8 285
1970 Nov.	64 768	1 905	42 719	563	4 220	301	375	90	175	1 880	3 496	8 456

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden			
	November 1970				November 1969					ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	
	Anzahl								%				
Schleswig-Holstein	1 476	84	615	1 321	1 556	104	648	1 421	-	5,1	- 19,2	- 5,1	- 7,0
Hamburg	1 177	37	387	1 185	1 216	64	669	896	-	3,2	- 42,2	- 42,2	+ 32,3
Niedersachsen	3 915	311	1 744	3 497	3 948	302	2 007	3 505	-	0,8	+ 3,0	- 13,1	- 0,2
Bremen	439	28	199	363	439	17	161	353	-	+ 64,7	+ 23,6	+ 2,8	
Nordrhein-Westfalen	9 407	467	3 876	8 616	9 467	503	3 911	8 689	-	0,6	- 7,2	- 0,9	- 0,8
Hessen	3 136	189	1 138	3 272	3 068	143	1 236	3 094	+	2,2	+ 32,2	- 7,9	+ 5,8
Rheinland-Pfalz	1 914	111	951	1 772	1 841	113	861	1 780	+	4,0	- 1,8	+ 10,5	- 0,5
Baden-Württemberg	4 443	265	1 987	4 529	4 227	235	2 022	4 117	+	5,1	+ 12,8	- 1,7	+ 10,0
Bayern	5 643	430	2 866	5 111	5 258	323	2 634	4 746	+	7,3	+ 33,1	+ 8,8	+ 7,7
Saarland	556	31	200	525	472	30	191	451	+	17,8	+ 3,3	+ 4,7	+ 16,4
Berlin (West)	1 238	29	332	1 272	1 302	51	337	1 306	-	4,9	- 43,1	- 1,5	- 2,6
Bundesgebiet	33 344	1 982	14 295	31 463	32 794	1 885	14 677	30 358	+	1,7	+ 5,1	- 2,6	+ 3,6

	Jan.-Nov. 1970				Jan.-Nov. 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl								%				
Schleswig-Holstein	15 257	798	6 564	14 436	14 017	718	5 958	13 153	+	8,8	+ 11,1	+ 10,2	+ 9,8
Hamburg	11 689	337	4 060	11 731	10 487	290	5 436	8 331	+	11,5	+ 16,2	- 25,3	+ 40,8
Niedersachsen	39 427	2 637	18 673	37 218	36 127	2 449	17 972	32 858	+	9,1	+ 7,7	+ 3,9	+ 13,3
Bremen	4 139	137	1 631	3 440	3 849	104	1 460	3 157	+	7,5	+ 31,7	+ 11,7	+ 9,0
Nordrhein-Westfalen	97 175	4 208	40 113	92 518	89 141	3 936	36 799	83 984	+	9,0	+ 6,9	+ 9,0	+ 10,2
Hessen	32 088	1 494	12 252	33 786	29 081	1 206	11 050	30 551	+	10,3	+ 23,9	+ 10,9	+ 10,6
Rheinland-Pfalz	20 657	1 121	10 188	19 860	18 675	991	9 272	17 624	+	10,6	+ 13,1	+ 9,9	+ 12,7
Baden-Württemberg	45 750	2 537	20 634	47 143	40 866	2 148	18 840	40 910	+	12,0	+ 18,1	+ 9,5	+ 15,2
Bayern	59 029	3 506	29 969	56 405	52 565	2 857	26 464	49 210	+	12,3	+ 22,7	+ 13,2	+ 14,6
Saarland	5 989	269	2 541	5 889	5 158	233	2 381	4 807	+	16,1	+ 15,5	+ 6,7	+ 22,5
Berlin (West)	13 014	310	3 215	13 353	12 442	316	3 199	12 500	+	4,6	- 1,9	+ 0,5	+ 6,8
Bundesgebiet	344 214	17 354	149 840	335 779	312 408	15 248	138 831	297 085	+	10,2	+ 13,8	+ 7,9	+ 13,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1970	November 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 110	1 131	- 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	5 522	5 685	- 2,9
	außerhalb	4 146	4 139	+ 0,2
	zusammen	9 668	9 824	- 1,6
Landesstraßen	innerhalb	3 604	3 346	+ 7,7
	außerhalb	3 143	3 086	+ 1,8
	zusammen	6 747	6 432	+ 4,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 110	1 055	+ 5,2
	außerhalb	1 111	1 122	- 1,0
	zusammen	2 221	2 177	+ 2,0
Andere Straßen	innerhalb	12 798	12 453	+ 2,8
	außerhalb	800	777	+ 3,0
	zusammen	13 598	13 230	+ 2,8
Insgesamt	innerhalb	23 034	22 539	+ 2,2
	außerhalb	10 310	10 255	+ 0,5
	zusammen	33 344	32 794	+ 1,7

		Jan.-Nov. 1970	Jan.-Nov. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		14 323	12 647	13,3
Bundesstraßen	innerhalb	55 245	49 417	11,8
	außerhalb	43 477	39 281	10,7
	zusammen	98 722	88 698	11,3
Landesstraßen	innerhalb	34 632	31 231	10,9
	außerhalb	33 636	31 264	7,6
	zusammen	68 268	62 495	9,2
Kreisstraßen	innerhalb	11 635	10 454	11,3
	außerhalb	11 775	10 822	8,8
	zusammen	23 410	21 276	10,0
Andere Straßen	innerhalb	129 984	118 479	9,7
	außerhalb	9 507	8 813	7,9
	zusammen	139 491	127 292	9,6
Insgesamt	innerhalb	231 496	209 581	10,5
	außerhalb	112 718	102 827	9,6
	zusammen	344 214	312 408	10,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
November 1970			November 1969							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		59	322	729	62	375	694	- 4,8	- 14,1	+ 5,0
Bundesstraßen	innerhalb	278	1 769	3 475	299	1 919	3 467	- 7,0	- 7,8	+ 0,2
	außerhalb	435	1 549	2 162	383	1 692	2 064	+ 13,6	- 8,5	+ 4,7
	zusammen	713	3 318	5 637	682	3 611	5 531	+ 4,5	- 8,1	+ 1,9
Landesstraßen	innerhalb	176	1 299	2 129	153	1 251	1 942	+ 15,0	+ 3,8	+ 9,6
	außerhalb	244	1 329	1 570	264	1 241	1 581	- 7,6	+ 7,1	- 0,7
	zusammen	420	2 628	3 699	417	2 492	3 523	+ 0,7	+ 5,5	+ 5,0
Kreisstraßen	innerhalb	68	439	603	58	398	599	+ 17,2	+ 10,3	+ 0,7
	außerhalb	88	483	540	101	504	517	- 12,9	- 4,2	+ 4,4
	zusammen	156	922	1 143	159	902	1 116	- 1,9	+ 2,2	+ 2,4
Andere Straßen	innerhalb	398	3 939	8 461	374	4 059	8 020	+ 6,4	- 3,0	+ 5,5
	außerhalb	76	347	377	65	298	414	+ 16,9	+ 16,4	- 8,9
	zusammen	474	4 286	8 838	439	4 357	8 434	+ 8,0	- 1,6	+ 4,8
Insgesamt	innerhalb	920	7 446	14 668	884	7 627	14 028	+ 4,1	- 2,4	+ 4,6
	außerhalb	902	4 030	5 378	875	4 110	5 270	+ 3,1	- 1,9	+ 2,0
	zusammen	1 822	11 476	20 046	1 759	11 737	19 298	+ 3,6	- 2,2	+ 3,9

Jan.-Nov. 1970				Jan.-Nov. 1969			Zunahme		
Anzahl							%		
725	4 525	9 073		661	4 091	7 895	9,7	10,6	14,9
2 150	17 506	35 589		1 893	15 862	31 662	13,6	10,4	12,4
3 711	17 170	22 596		3 241	15 794	20 246	14,5	8,7	11,6
5 861	34 676	58 185		5 134	31 656	51 908	14,2	9,5	12,1
1 399	12 165	21 068		1 201	11 222	18 808	16,5	8,4	12,0
2 539	14 080	17 017		2 321	13 436	15 507	9,4	4,8	9,7
3 938	26 245	38 085		3 522	24 658	34 315	11,8	6,4	11,0
504	4 424	6 707		436	4 014	6 004	15,6	10,2	11,7
928	5 200	5 647		869	4 833	5 120	6,8	7,6	10,3
1 432	9 624	12 354		1 305	8 847	11 124	9,7	8,8	11,1
3 152	39 295	87 537		2 766	37 366	78 347	14,0	5,2	11,7
647	3 872	4 988		595	3 583	4 635	8,7	8,1	7,6
3 799	43 167	92 525		3 361	40 949	82 982	13,0	5,4	11,5
7 205	73 390	150 901		6 296	68 464	134 821	14,4	7,2	11,9
8 550	44 847	59 321		7 687	41 737	53 403	11,2	7,5	11,1
15 755	118 237	210 222		13 983	110 201	188 224	12,7	7,3	11,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		November 1970			November 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							%	
Bundesautobahnen		66	488	1 395	73	597	1 286	- 9,6	- 18,3	+ 8,5
Bundesstraßen	innerhalb	301	2 107	5 286	314	2 292	5 280	- 4,1	- 8,1	+ 0,1
	außerhalb	510	2 382	4 368	430	2 573	4 103	+ 18,6	- 7,4	+ 6,5
	zusammen	811	4 489	9 654	744	4 865	9 383	+ 9,0	- 7,7	+ 2,9
Landesstraßen	innerhalb	184	1 514	3 188	159	1 462	2 924	+ 15,7	+ 3,6	+ 9,0
	außerhalb	270	1 832	2 986	285	1 701	2 962	- 5,3	+ 7,7	+ 0,8
	zusammen	454	3 346	6 174	444	3 163	5 886	+ 2,3	+ 5,8	+ 4,9
Kreisstraßen	innerhalb	72	503	871	59	454	859	+ 22,0	+ 10,8	+ 1,4
	außerhalb	96	673	933	113	701	967	- 15,0	- 4,0	- 3,5
	zusammen	168	1 176	1 804	172	1 155	1 826	- 2,3	+ 1,8	- 1,2
Andere Straßen	innerhalb	404	4 362	11 766	382	4 513	11 280	+ 5,8	- 3,3	+ 4,3
	außerhalb	79	434	670	70	384	697	+ 12,9	+ 13,0	- 3,9
	zusammen	483	4 796	12 436	452	4 897	11 977	+ 6,9	- 2,1	+ 3,8
Insgesamt	innerhalb	961	8 486	21 111	914	8 721	20 343	+ 5,1	- 2,7	+ 3,8
	außerhalb	1 021	5 809	10 352	971	5 956	10 015	+ 5,1	- 2,5	+ 3,4
	zusammen	1 982	14 295	31 463	1 885	14 677	30 358	+ 5,1	- 2,6	+ 3,6

		Jan.-Nov. 1970			Jan.-Nov. 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		861	6 935	18 044	809	6 354	15 792	6,4	9,1	14,3
Bundesstraßen	innerhalb	2 316	21 059	54 551	1 999	18 882	47 450	15,9	11,5	15,0
	außerhalb	4 361	26 322	46 612	3 751	24 094	40 849	16,3	9,2	14,1
	zusammen	6 677	47 381	101 163	5 750	42 976	88 299	16,1	10,2	14,6
Landesstraßen	innerhalb	1 472	14 397	31 562	1 256	13 221	28 208	17,2	8,9	11,9
	außerhalb	2 865	20 047	33 758	2 584	18 848	30 302	10,9	6,4	11,4
	zusammen	4 337	34 444	65 320	3 840	32 069	58 510	12,9	7,4	11,6
Kreisstraßen	innerhalb	530	5 197	10 101	454	4 730	8 901	16,7	9,9	13,5
	außerhalb	1 021	7 162	10 851	925	6 626	9 784	10,4	8,1	10,9
	zusammen	1 551	12 359	20 952	1 379	11 356	18 685	12,5	8,8	12,1
Andere Straßen	innerhalb	3 255	43 729	121 474	2 838	41 548	107 720	14,7	5,2	12,8
	außerhalb	673	4 992	8 826	632	4 528	8 079	6,5	10,2	9,2
	zusammen	3 928	48 721	130 300	3 470	46 076	115 799	13,2	5,7	12,5
Insgesamt	innerhalb	7 573	84 382	217 688	6 547	78 381	192 279	15,7	7,7	13,2
	außerhalb	9 781	65 458	118 091	8 701	60 450	104 806	12,4	8,3	12,7
	zusammen	17 354	149 840	335 779	15 248	138 831	297 085	13,8	7,9	13,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortelage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	1 419	1 329	+ 6,8	17 694	17 593	+ 0,6
	außerhalb	343	337	+ 1,8	5 300	5 634	- 5,9
	zusammen	1 762	1 666	+ 5,8	22 994	23 227	- 1,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	116	153	- 24,2	1 516	2 057	- 26,3
	außerhalb	27	37	- 27,0	368	497	- 26,0
	zusammen	143	190	- 24,7	1 884	2 554	- 26,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	28 957	28 189	+ 2,7	284 888	247 862	+ 14,9
	außerhalb	13 762	13 404	+ 2,7	151 470	133 787	+ 13,2
	zusammen	42 719	41 593	+ 2,7	436 358	381 649	+ 14,3
Kraftomnibusse	innerhalb	451	414	+ 8,9	4 626	4 214	+ 9,8
	außerhalb	111	111	-	1 406	1 148	+ 22,5
	zusammen	562	525	+ 7,0	6 032	5 362	+ 12,5
Oberleitungsbusse	innerhalb	1	6	x	53	54	- 1,9
	außerhalb	-	1	x	2	4	x
	zusammen	1	7	x	55	58	- 5,2
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 574	2 531	+ 1,7	26 269	23 938	+ 9,7
	außerhalb	1 646	1 560	+ 5,5	16 751	15 030	+ 11,5
	zusammen	4 220	4 091	+ 3,2	43 020	38 968	+ 10,4
ohne Anhänger	innerhalb	2 185	2 154	+ 1,4	22 407	20 350	+ 10,1
	außerhalb	1 090	1 027	+ 6,1	11 315	9 961	+ 13,6
	zusammen	3 275	3 181	+ 3,0	33 722	30 311	+ 11,3
mit Anhänger	innerhalb	389	377	+ 3,2	3 862	3 588	+ 7,6
	außerhalb	556	533	+ 4,3	5 436	5 069	+ 7,2
	zusammen	945	910	+ 3,8	9 298	8 657	+ 7,4
Sattelschlepper	innerhalb	146	148	- 1,4	1 392	1 236	+ 12,6
	außerhalb	155	140	+ 10,7	1 778	1 514	+ 17,4
	zusammen	301	288	+ 4,5	3 170	2 750	+ 15,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	113	100	+ 13,0	1 086	1 114	- 2,5
	außerhalb	262	180	+ 45,6	2 051	1 947	+ 5,3
	zusammen	375	280	+ 33,9	3 137	3 061	+ 2,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	47	43	+ 9,3	459	464	- 1,1
	außerhalb	43	32	+ 34,4	440	449	- 2,0
	zusammen	90	75	+ 20,0	899	913	- 1,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	102	132	- 22,7	1 287	1 176	+ 9,4
	außerhalb	73	75	- 2,7	873	793	+ 10,1
	zusammen	175	207	- 15,5	2 160	1 969	+ 9,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 531	1 389	+ 10,2	15 407	14 920	+ 3,3
	außerhalb	349	347	+ 0,6	3 854	3 880	- 0,7
	zusammen	1 880	1 736	+ 8,3	19 261	18 800	+ 2,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	35 457	34 434	+ 3,0	354 677	314 628	+ 12,7
	außerhalb	16 771	16 224	+ 3,4	184 293	164 683	+ 11,9
	zusammen	52 228	50 658	+ 3,1	538 970	479 311	+ 12,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	2 973	3 031	+ 1,9	35 360	36 283	- 2,5
	außerhalb	523	582	- 10,1	6 692	7 058	- 5,2
	zusammen	3 496	3 613	- 3,2	42 052	43 341	- 3,0
Straßenbahnen	innerhalb	246	242	+ 1,7	2 130	2 007	+ 6,1
	außerhalb	1	7	x	33	44	- 25,0
	zusammen	247	249	- 0,8	2 163	2 051	+ 5,5
Eisenbahnen	innerhalb	32	33	- 3,0	323	301	+ 7,3
	außerhalb	28	24	+ 16,7	279	269	+ 3,7
	zusammen	60	57	+ 5,3	602	570	+ 5,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	10	7	x	88	72	+ 22,2
	außerhalb	14	11	+ 27,3	109	119	- 8,4
	zusammen	24	18	+ 33,3	197	191	+ 3,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	25	30	- 16,7	126	161	- 21,7
	außerhalb	12	7	x	53	41	+ 29,3
	zusammen	37	37	-	179	202	- 11,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	89	73	+ 21,9	770	623	+ 23,6
	außerhalb	36	32	+ 12,5	354	293	+ 20,8
	zusammen	125	105	+ 19,0	1 124	916	+ 22,7
Fußgänger	innerhalb	7 532	7 425	+ 1,4	68 365	62 385	+ 9,6
	außerhalb	924	926	- 0,2	8 095	7 886	+ 2,7
	zusammen	8 456	8 351	+ 1,3	76 460	70 271	+ 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 604	2 515	+ 3,5	30 706	28 586	+ 7,4
	außerhalb	192	202	- 5,0	2 498	2 365	+ 5,6
	zusammen	2 796	2 717	+ 2,9	33 204	30 951	+ 7,3
über 65 Jahren	innerhalb	1 539	1 428	+ 7,8	10 747	9 571	+ 12,3
	außerhalb	181	146	+ 24,0	1 179	1 119	+ 5,4
	zusammen	1 720	1 574	+ 9,3	11 926	10 690	+ 11,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	7	2	x	38	27	+ 40,7
	außerhalb	5	5	-	42	49	- 14,3
	zusammen	12	7	x	80	76	+ 5,3
Andere Personen	innerhalb	62	40	+ 55,0	374	360	+ 3,9
	außerhalb	21	13	+ 61,5	161	154	+ 4,5
	zusammen	83	53	+ 56,6	535	514	+ 4,1
Insgesamt	innerhalb	46 433	45 317	+ 2,5	462 251	416 847	+ 10,9
	außerhalb	18 335	17 831	+ 2,8	200 111	180 596	+ 10,8
	zusammen	64 768	63 148	+ 2,6	662 362	597 443	+ 10,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 430	2 375	+ 2,3	30 348	26 483	+ 14,6
Bundesstraßen	innerhalb	11 334	11 524	- 1,6	112 184	99 471	+ 12,8
	außerhalb	7 595	7 325	+ 3,7	78 552	70 240	+ 11,8
	zusammen	18 929	18 849	+ 0,4	190 736	169 711	+ 12,4
Landesstraßen	innerhalb	7 065	6 589	+ 7,2	67 470	60 761	+ 11,0
	außerhalb	5 223	5 102	+ 2,4	56 496	51 845	+ 9,0
	zusammen	12 288	11 691	+ 5,1	123 966	112 606	+ 10,1
Kreisstraßen	innerhalb	2 123	2 031	+ 4,5	22 227	19 854	+ 12,0
	außerhalb	1 777	1 762	+ 0,9	18 777	17 240	+ 8,9
	zusammen	3 900	3 793	+ 2,8	41 004	37 094	+ 10,5
Anderen Straßen	innerhalb	25 911	25 173	+ 2,9	260 370	236 761	+ 10,0
	außerhalb	1 310	1 267	+ 3,4	15 938	14 788	+ 7,8
	zusammen	27 221	26 440	+ 3,0	276 308	251 549	+ 9,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	43	29	+ 48,3	384	339	+ 13,3
	außerhalb	28	41	- 31,7	427	451	- 5,3
	zusammen	71	70	+ 1,4	811	790	+ 2,7
Personenkraftwagen	innerhalb	205	197	+ 4,1	1 995	1 634	+ 22,1
	außerhalb	600	567	+ 5,8	6 209	5 280	+ 17,6
	zusammen	805	764	+ 5,4	8 204	6 914	+ 18,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	12	17	- 29,4
	außerhalb	1	1	-	13	30	- 56,7
	zusammen	1	1	-	25	47	- 46,8
Lastkraftwagen	innerhalb	5	7	x	94	98	- 4,1
	außerhalb	22	26	- 15,4	216	212	+ 1,9
	zusammen	27	33	- 18,2	310	310	-
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	5	4	x
	außerhalb	2	5	x	34	32	+ 6,3
	zusammen	2	5	x	39	36	+ 8,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	3	-	60	39	+ 53,8
	außerhalb	16	12	+ 33,3	142	131	+ 8,4
	zusammen	19	15	+ 26,7	202	170	+ 18,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	-	x	17	5	x
	außerhalb	4	1	x	35	19	+ 84,2
	zusammen	7	1	x	52	24	+ 116,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	40	30	+ 33,3	307	326	- 5,8
	außerhalb	46	40	+ 15,0	351	349	+ 0,6
	zusammen	86	70	+ 22,9	658	675	- 2,5
Fahrrädern	innerhalb	100	90	+ 11,1	909	818	+ 11,1
	außerhalb	81	82	- 1,2	779	772	+ 0,9
	zusammen	181	172	+ 5,2	1 688	1 590	+ 6,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	5	x	24	31	- 22,6
	außerhalb	7	-	x	24	13	+ 84,6
	zusammen	10	5	x	48	44	+ 9,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	3	x	4	8	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	3	x	4	8	x
Fußgänger	innerhalb	554	552	+ 0,4	3 752	3 223	+ 16,4
	außerhalb	212	196	+ 8,2	1 535	1 401	+ 9,6
	zusammen	766	748	+ 2,4	5 287	4 624	+ 14,3
unter 15 Jahren	innerhalb	90	60	+ 50,0	856	779	+ 9,9
	außerhalb	27	23	+ 17,4	345	302	+ 14,2
	zusammen	117	83	+ 41,0	1 201	1 081	+ 11,1
über 65 Jahren	innerhalb	284	281	+ 1,1	1 681	1 416	+ 18,7
	außerhalb	78	61	+ 27,9	428	402	+ 6,5
	zusammen	362	342	+ 5,8	2 109	1 818	+ 16,0
Andere Personen	innerhalb	5	1	x	14	13	+ 7,7
	außerhalb	2	-	x	16	11	+ 45,5
	zusammen	7	1	x	30	24	+ 25,0
Insgesamt	innerhalb	961	914	+ 5,1	7 573	6 547	+ 15,7
	außerhalb	1 021	971	+ 5,1	9 781	8 701	+ 12,4
	zusammen	1 982	1 885	+ 5,1	17 354	15 248	+ 13,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	557	551	+ 1,1	6 698	6 985	- 4,1
	außerhalb	197	198	- 0,5	3 057	3 340	- 8,5
	zusammen	754	749	+ 0,7	9 755	10 325	- 5,5
Personenkraftwagen	innerhalb	3 176	3 351	- 5,2	32 702	28 226	+ 15,9
	außerhalb	4 571	4 676	- 2,2	51 123	45 960	+ 11,2
	zusammen	7 747	8 027	- 3,5	83 825	74 186	+ 13,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	16	25	- 36,0	286	359	- 20,3
	außerhalb	29	14	+ 107,1	233	237	- 1,7
	zusammen	45	39	+ 15,4	519	596	- 12,9
Lastkraftwagen	innerhalb	122	130	- 6,2	1 165	1 138	+ 2,4
	außerhalb	157	191	- 17,8	1 918	1 778	+ 7,9
	zusammen	279	321	- 13,1	3 083	2 916	+ 5,7
Sattelschleppern	innerhalb	5	6	x	44	49	- 10,2
	außerhalb	11	13	- 15,4	165	147	+ 12,2
	zusammen	16	19	- 15,8	209	196	+ 6,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	13	- 15,4	132	137	- 3,6
	außerhalb	33	21	+ 57,1	342	311	+ 10,0
	zusammen	44	34	+ 29,4	474	448	+ 5,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	4	10	x	119	97	+ 22,7
	außerhalb	9	14	x	152	142	+ 7,0
	zusammen	13	24	- 45,8	271	239	+ 13,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	468	444	+ 5,4	4 700	4 531	+ 3,7
	außerhalb	134	152	- 11,8	1 727	1 777	- 2,8
	zusammen	602	596	+ 1,0	6 427	6 308	+ 1,9
Fahrrädern	innerhalb	831	947	- 12,3	9 842	10 365	- 5,0
	außerhalb	224	255	- 12,2	2 922	3 021	- 3,3
	zusammen	1 055	1 202	- 12,2	12 764	13 386	- 4,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	22	28	- 21,4	194	220	- 11,8
	außerhalb	8	9	x	75	88	- 14,8
	zusammen	30	37	- 18,9	269	308	- 12,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	10	13	- 23,1	102	121	- 15,7
	außerhalb	-	1	x	-	5	x
	zusammen	10	14	- 28,6	102	126	- 19,0
Fußgänger	innerhalb	3 261	3 206	+ 1,7	28 419	26 176	+ 8,6
	außerhalb	429	402	+ 6,7	3 680	3 585	+ 2,6
	zusammen	3 690	3 608	+ 2,3	32 099	29 761	+ 7,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 165	1 103	+ 5,6	13 640	12 722	+ 7,2
	außerhalb	108	112	- 3,6	1 314	1 240	+ 6,0
	zusammen	1 273	1 215	+ 4,8	14 954	13 962	+ 7,1
über 65 Jahren	innerhalb	742	671	+ 10,6	4 716	4 258	+ 10,8
	außerhalb	70	54	+ 29,6	453	430	+ 5,3
	zusammen	812	725	+ 12,0	5 169	4 688	+ 10,3
Andere Personen	innerhalb	13	10	+ 30,0	81	98	- 17,3
	außerhalb	7	11	x	64	64	-
	zusammen	20	21	- 4,8	145	162	- 10,5
Insgesamt	innerhalb	8 486	8 721	- 2,7	84 382	78 381	+ 7,7
	außerhalb	5 809	5 956	- 2,5	65 458	60 450	+ 8,3
	zusammen	14 295	14 677	- 2,6	149 840	138 831	+ 7,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 006	976	+ 3,1	13 291	13 747	- 3,3
	außerhalb	167	167	-	2 945	3 231	- 8,9
	zusammen	1 173	1 143	+ 2,6	16 236	16 978	- 4,4
Personenkraftwagen	innerhalb	12 643	12 126	+ 4,3	126 904	105 508	+ 20,3
	außerhalb	8 879	8 548	+ 3,9	100 231	87 361	+ 14,7
	zusammen	21 522	20 674	+ 4,1	227 135	192 869	+ 17,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	239	301	- 20,6	2 955	2 622	+ 12,7
	außerhalb	115	92	+ 25,0	1 241	987	+ 25,7
	zusammen	354	393	- 9,9	4 196	3 609	+ 16,3
Lastkraftwagen	innerhalb	461	484	- 4,8	4 843	4 221	+ 14,7
	außerhalb	435	446	- 2,5	4 866	4 272	+ 13,9
	zusammen	896	930	- 3,7	9 709	8 493	+ 14,3
Sattelschleppern	innerhalb	16	12	+ 33,3	163	147	+ 10,9
	außerhalb	32	33	- 3,0	369	357	+ 3,4
	zusammen	48	45	+ 6,7	532	504	+ 5,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	21	+ 14,3	264	256	+ 3,1
	außerhalb	48	36	+ 33,3	629	637	- 1,3
	zusammen	72	57	+ 26,3	893	893	-
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	47	33	+ 42,4	363	257	+ 41,2
	außerhalb	42	32	+ 31,3	305	282	+ 8,2
	zusammen	89	65	+ 36,9	668	539	+ 23,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	990	880	+ 12,5	10 150	9 853	+ 3,0
	außerhalb	166	148	+ 12,2	1 849	1 868	- 1,0
	zusammen	1 156	1 028	+ 12,5	11 999	11 721	+ 2,4
Fahrrädern	innerhalb	1 893	1 831	+ 3,4	22 519	22 755	- 1,0
	außerhalb	188	213	- 11,7	2 692	2 932	- 8,2
	zusammen	2 081	2 044	+ 1,8	25 211	25 687	- 1,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	163	111	+ 46,8	1 088	1 031	+ 5,5
	außerhalb	21	20	+ 5,0	226	206	+ 9,7
	zusammen	184	131	+ 40,5	1 314	1 237	+ 6,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	140	85	+ 64,7	883	777	+ 13,6
	außerhalb	-	9	x	4	17	x
	zusammen	140	94	+ 48,9	887	794	+ 11,7
Fußgänger	innerhalb	3 588	3 540	+ 1,4	34 891	31 653	+ 10,2
	außerhalb	246	277	+ 11,2	2 648	2 586	+ 2,4
	zusammen	3 834	3 817	+ 0,4	37 539	34 239	+ 9,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 317	1 318	- 0,1	15 856	14 711	+ 7,8
	außerhalb	55	63	- 12,7	807	770	+ 4,8
	zusammen	1 372	1 381	- 0,7	16 663	15 481	+ 7,6
über 65 Jahren	innerhalb	496	457	+ 8,5	4 210	3 778	+ 11,4
	außerhalb	31	26	+ 19,2	274	255	+ 7,5
	zusammen	527	483	+ 9,1	4 484	4 033	+ 11,2
Andere Personen	innerhalb	41	28	+ 46,4	257	229	+ 12,2
	außerhalb	13	3	x	90	87	+ 3,4
	zusammen	54	31	+ 74,2	347	316	+ 9,8
Insgesamt	innerhalb	21 111	20 343	+ 3,8	217 688	192 279	+ 13,2
	außerhalb	10 352	10 015	+ 3,4	118 091	104 806	+ 12,7
	zusammen	31 463	30 358	+ 3,6	335 779	297 085	+ 13,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 563	1 527	+ 2,4	19 989	20 732	- 3,6
	außerhalb	364	365	- 0,3	6 002	6 571	- 8,7
	zusammen	1 927	1 892	+ 1,8	25 991	27 303	- 4,8
Personenkraftwagen	innerhalb	15 819	15 477	+ 2,2	159 606	133 734	+ 19,3
	außerhalb	13 450	13 224	+ 1,7	151 354	133 321	+ 13,5
	zusammen	29 269	28 701	+ 2,0	310 960	267 055	+ 16,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	255	326	- 21,8	3 241	2 981	+ 8,7
	außerhalb	144	106	+ 35,8	1 474	1 224	+ 20,4
	zusammen	399	432	- 7,6	4 715	4 205	+ 12,1
Lastkraftwagen	innerhalb	583	614	- 5,0	6 008	5 359	+ 12,1
	außerhalb	592	637	- 7,1	6 784	6 050	+ 12,1
	zusammen	1 175	1 251	- 6,1	12 792	11 409	+ 12,1
Sattelschleppern	innerhalb	21	18	+ 16,7	207	196	+ 5,6
	außerhalb	43	46	- 6,5	534	504	+ 6,0
	zusammen	64	64	-	741	700	+ 5,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	35	34	+ 2,9	396	393	+ 0,8
	außerhalb	81	57	+ 42,1	971	948	+ 2,4
	zusammen	116	91	+ 27,5	1 367	1 341	+ 1,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	51	43	+ 18,6	482	354	+ 36,2
	außerhalb	51	46	+ 10,9	457	424	+ 7,8
	zusammen	102	89	+ 14,6	939	778	+ 20,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 458	1 324	+ 10,1	14 850	14 384	+ 3,2
	außerhalb	300	300	-	3 576	3 645	- 1,9
	zusammen	1 758	1 624	+ 8,3	18 426	18 029	+ 2,2
Fahrrädern	innerhalb	2 724	2 778	- 1,9	32 361	33 120	- 2,3
	außerhalb	412	468	- 12,0	5 614	5 953	- 5,7
	zusammen	3 136	3 246	- 3,4	37 975	39 073	- 2,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	185	139	+ 33,1	1 282	1 251	+ 2,5
	außerhalb	29	29	-	301	294	+ 2,4
	zusammen	214	168	+ 27,4	1 583	1 545	+ 2,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	150	98	+ 53,1	985	898	+ 9,7
	außerhalb	-	10	x	4	22	x
	zusammen	150	108	+ 38,9	989	920	+ 7,5
Fußgänger	innerhalb	6 849	6 746	+ 1,5	63 310	57 829	+ 9,5
	außerhalb	675	679	- 0,6	6 328	6 171	+ 2,5
	zusammen	7 524	7 425	+ 1,3	69 638	64 000	+ 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 482	2 421	+ 2,5	29 496	27 433	+ 7,5
	außerhalb	163	175	- 6,9	2 121	2 010	+ 5,5
	zusammen	2 645	2 596	+ 1,9	31 617	29 443	+ 7,4
über 65 Jahren	innerhalb	1 238	1 128	+ 9,8	8 926	8 036	+ 11,1
	außerhalb	101	80	+ 26,3	727	685	+ 6,1
	zusammen	1 339	1 208	+ 10,8	9 653	8 721	+ 10,7
Andere Personen	innerhalb	54	38	+ 42,1	338	327	+ 3,4
	außerhalb	20	14	+ 42,9	154	151	+ 2,0
	zusammen	74	52	+ 42,3	492	478	+ 2,9
Insgesamt	innerhalb	29 597	29 064	+ 1,8	302 070	270 660	+ 11,6
	außerhalb	16 161	15 971	+ 1,2	183 549	165 256	+ 11,1
	zusammen	45 758	45 035	+ 1,6	485 619	435 916	+ 11,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 604	5 668	- 1,1	56 634	51 771	+ 9,4
Alkoholeinfluß	5 164	5 240	- 1,5	51 342	46 218	+ 11,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	296	294	+ 0,7	3 784	4 025	- 6,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	144	134	+ 7,5	1 508	1 528	- 1,3
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	35 051	34 423	+ 1,8	366 652	332 083	+ 10,4
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 039	5 796	+ 4,2	61 893	56 173	+ 10,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	960	1 050	- 8,6	11 012	11 171	- 1,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 159	3 866	+ 7,6	41 612	37 250	+ 11,7
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	61	43	+ 41,9	607	546	+ 11,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	859	837	+ 2,6	8 662	7 206	+ 20,2
Einordnen	857	779	+ 10,0	9 246	8 686	+ 6,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	239	188	+ 27,1	2 315	2 076	+ 11,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	164	162	+ 1,2	1 836	1 822	+ 0,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	454	429	+ 5,8	5 095	4 788	+ 6,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 830	3 562	+ 7,5	40 400	36 643	+ 10,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 195	2 056	+ 6,8	22 018	19 838	+ 11,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	306	249	+ 22,9	3 561	3 286	+ 8,4
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	598	567	+ 5,5	6 392	5 879	+ 8,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	432	384	+ 12,5	4 799	4 479	+ 7,1
Falsches Wenden	299	306	- 2,3	3 630	3 161	+ 14,8
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 334	5 134	+ 3,9	58 706	53 602	+ 9,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	71	59	+ 20,3	833	780	+ 6,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	511	468	+ 9,2	4 964	4 500	+ 10,3
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	307	272	+ 12,9	3 053	2 939	+ 3,9
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	398	379	+ 5,0	4 703	4 701	+ 0,0
Sonstige Fehler beim Überholen	732	692	+ 5,8	8 295	7 875	+ 5,3
Fehler beim Überholtwerden	304	219	+ 38,8	3 544	3 284	+ 7,9
Fehler beim Vorbeifahren	1 055	1 062	- 0,7	10 279	9 143	+ 12,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 956	1 983	- 1,4	23 035	20 380	+ 13,0
Zu schnelles Fahren	8 937	9 551	- 6,4	99 149	88 196	+ 12,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	709	699	+ 1,4	7 597	7 407	+ 2,6
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	4 480	4 538	- 1,3	49 125	44 385	+ 10,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	361	319	+ 13,2	3 532	3 194	+ 10,6
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 387	3 995	- 15,2	38 895	33 210	+ 17,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 829	2 848	- 0,7	23 002	21 317	+ 7,9
an Fußgängerüberwegen	832	918	- 9,4	6 190	5 786	+ 7,0
an anderen Stellen	1 997	1 930	+ 3,5	16 812	15 531	+ 8,2
Zu dichtes Auffahren	3 137	2 997	+ 4,7	32 176	28 455	+ 13,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 970	1 850	+ 6,5	20 735	17 675	+ 17,3
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 044	1 036	+ 0,8	10 177	9 579	+ 6,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	123	111	+ 10,8	1 264	1 201	+ 5,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	885	790	+ 12,0	7 672	7 348	+ 4,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	366	340	+ 7,6	4 180	4 036	+ 3,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	115	109	+ 5,5	1 409	1 357	+ 3,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	103	82	+ 25,6	637	552	+ 15,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	250	209	+ 19,6	1 150	1 139	+ 1,0
im ruhenden Verkehr	51	50	+ 2,0	296	264	+ 12,1
Halten / Parken	308	233	+ 32,2	3 143	2 976	+ 5,6
Verkehrswidriges Halten oder Parken	85	68	+ 25,0	748	697	+ 7,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	63	43	+ 46,5	468	382	+ 22,5
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	18	14	+ 28,6	211	177	+ 19,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	142	108	+ 31,5	1 716	1 720	- 0,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	201	171	+ 17,5	2 225	2 158	+ 3,1
Nichtbenutzen des Radweges	35	50	- 30,0	519	544	- 4,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	112	104	+ 7,7	1 276	1 230	+ 3,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 547	2 408	+ 5,8	27 245	24 755	+ 10,1
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	883	897	- 1,6	8 807	8 950	- 1,6
Mängel an den Bremsen	199	191	+ 4,2	2 427	2 418	+ 0,4
Mängel an der Bereifung	388	456	- 14,9	4 145	4 378	- 5,3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	172	168	+ 2,4	994	918	+ 8,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	124	82	+ 51,2	1 241	1 236	+ 0,4
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	6 315	6 070	+ 4,0	59 344	54 563	+ 8,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 818	5 535	+ 5,1	53 878	48 651	+ 10,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	291	292	- 0,3	2 284	1 994	+ 14,5
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	3	-	44	33	+ 33,3
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	34	38	- 10,5	427	385	+ 10,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	176	199	- 11,6	1 754	1 784	- 1,7
sonstiges falsches Verhalten	24	33	- 27,3	227	230	- 1,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 200	1 097	+ 9,4	13 207	11 829	+ 11,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 681	3 443	+ 6,9	32 260	28 950	+ 11,4
sonstiges falsches Verhalten	409	430	- 4,9	3 675	3 446	+ 6,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	99	119	- 16,8	1 052	1 066	- 1,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	150	159	- 5,7	1 119	1 125	- 0,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	144	143	+ 0,7	2 433	2 779	- 12,8
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	104	114	-	872	942	- 7,4
<u>Straßenverhältnisse</u>	2 420	3 996	- 39,4	32 560	27 842	+ 16,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	157	110	+ 42,7	1 031	1 100	- 6,3
Schnee oder Eis	780	1 932	- 59,6	19 694	14 085	+ 39,8
Regen	1 022	1 463	- 30,1	7 264	7 774	- 6,6
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	104	79	+ 31,6	463	382	+ 21,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	73	58	+ 25,9	919	950	- 3,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	143	210	- 31,9	1 815	2 044	- 11,2
durch Bauarbeiten bedingt	100	102	- 2,0	931	1 202	- 22,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	5	7	x	190	81	+ 134,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	9	14	x	84	97	- 13,4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	14	13	+ 7,7	88	67	+ 31,3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	13	8	x	81	60	+ 35,0
<u>Witterungseinflüsse</u>	858	1 000	- 14,2	6 384	6 626	- 3,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	404	196	+ 106,1	1 752	2 476	- 29,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	173	357	- 51,5	2 475	2 061	+ 20,1
blendende Sonne	104	81	+ 28,4	956	827	+ 15,6
Seitenwind	144	298	- 51,7	806	896	- 10,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	33	68	- 51,5	395	366	+ 7,9
<u>Hindernisse</u>	277	300	- 7,7	2 543	2 638	- 3,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	13	15	- 13,3	99	90	+ 10,0
Tier auf der Fahrbahn	186	184	+ 1,1	1 779	1 830	- 2,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	78	101	- 22,8	665	718	- 7,4
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken</u>	2	6	x	36	32	+ 12,5
<u>Sonstige Ursachen</u>	92	87	+ 5,7	1 250	1 137	+ 9,9
Insgesamt	51 502	52 447	- 1,8	534 210	485 642	+ 10,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	November 1970					Jan.-Nov. 1970			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 238	29	332	1 272	13 014	310	3 215	13 353	
Hamburg	1 177	37	387	1 185	11 689	337	4 060	11 731	
München	776	22	298	786	7 749	191	2 901	7 988	
Köln	544	23	177	545	5 532	188	1 783	5 667	
Essen	337	12	117	324	3 554	80	1 272	3 390	
Düsseldorf	372	10	93	376	3 673	109	1 118	3 672	
Frankfurt a.M.	480	25	119	501	4 979	143	1 371	5 217	
Dortmund	354	16	115	355	3 477	96	1 162	3 460	
Stuttgart	320	11	93	366	3 416	104	1 141	3 785	
Bremen	354	22	154	304	3 432	112	1 252	2 966	
Hannover	321	16	93	296	3 103	126	965	3 083	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	254	6	52	312	2 388	59	526	2 693	
Duisburg	276	8	103	246	2 906	93	989	2 756	
Wuppertal	174	3	62	162	1 807	47	580	1 799	
Gelsenkirchen	163	3	63	137	1 700	30	673	1 535	
Bochum	199	2	51	194	1 880	49	590	1 877	
Mannheim	210	5	103	217	2 320	80	843	2 406	
Bonn	185	4	61	163	1 794	44	563	1 745	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Kiel	163	3	47	156	1 433	24	450	1 407	
Wiesbaden	153	4	45	154	1 581	45	531	1 611	
Karlsruhe	140	9	54	138	1 432	47	528	1 476	
Oberhausen	135	8	48	123	1 407	38	547	1 322	
Lübeck	131	5	52	106	1 435	40	536	1 262	
Krefeld	188	7	60	195	1 712	40	520	1 683	
Braunschweig	116	4	42	105	1 096	28	361	1 074	
Kassel	130	3	51	128	1 137	29	381	1 102	
Augsburg	124	3	52	117	1 387	51	514	1 300	
Münster (Westf.)	136	3	56	99	1 312	29	434	1 196	
Hagen	94	5	47	65	1 017	44	506	867	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	November 1970					Jan.-Nov. 1970		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	100	3	27	103	1 001	27	294	1 005
Aachen	101	4	25	97	1 028	30	276	1 006
Solingen	73	3	38	57	756	23	271	690
Mainz	89	6	28	79	866	33	236	889
Ludwigshafen a.Rh.	119	7	34	117	1 155	33	327	1 212
Bielefeld	90	5	28	90	808	23	250	785
Freiburg/Breisgau	105	5	35	103	947	26	327	884
Mönchengladbach	85	4	32	79	889	29	318	878
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	85	6	45	59	707	25	379	474
Osnabrück	103	4	25	96	953	23	293	903
Darmstadt	120	6	43	123	1 115	56	336	1 215
Remscheid	64	1	20	70	671	26	215	747
Saarbrücken	118	2	32	133	987	19	307	1 026
Oldenburg (Oldenburg)	97	5	29	88	877	24	281	869
Regensburg	79	5	26	72	814	36	293	736
Recklinghausen	77	3	38	70	772	22	313	725
Heidelberg	102	5	26	123	975	39	203	1 187
Würzburg	82	1	49	56	650	17	282	628
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	84	3	13	104	896	36	198	1 060
Salzgitter	69	4	22	70	737	44	303	766
Neuß	71	1	30	58	702	18	239	696
Göttingen	73	1	16	78	559	14	167	580
Leverkusen	72	4	24	78	780	23	204	857
Bottrop	54	6	18	55	534	21	227	468
Koblenz	76	-	27	77	813	16	354	771
Trier	63	2	33	47	686	31	284	606
Wilhelmshaven	59	2	30	43	563	20	232	510
Herne	55	1	24	54	468	14	178	415
Rheydt	55	1	24	42	520	11	226	434
Wanne-Eickel	34	2	14	27	429	14	157	396
Insgesamt	11 698	410	3 882	11 475	117 020	3 386	38 282	116 841

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
November 1970			November 1969						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 000	790	3 200	4 000	698	3 300	-	+ 13,2	- 3,0
Hamburg	2 100	926	1 200	2 100	810	1 300	-	+ 14,3	- 7,7
Niedersachsen	9 600	1 223	8 400	9 500	1 212	8 300	+ 1,1	+ 0,9	+ 1,2
Bremen	1 500	220	1 300	1 600	263	1 300	- 6,3	- 16,4	-
Nordrhein-Westfalen	20 100	3 831	16 300	20 500	3 727	16 800	- 2,0	+ 2,8	- 3,0
Hessen	9 400	1 690	7 800	9 100	1 532	7 500	+ 3,3	+ 10,3	+ 4,0
Rheinland-Pfalz	5 400	980	4 400	5 600	867	4 800	- 3,6	+ 13,0	- 8,3
Baden-Württemberg	14 300	2 275	12 000	13 000	1 892	11 200	+ 10,0	+ 20,2	+ 7,1
Bayern	15 000	2 208	12 800	14 500	1 914	12 600	+ 3,4	+ 15,4	+ 1,6
Saarland	1 600	107	1 500	1 500	125	1 300	+ 6,7	- 14,4	+ 15,4
Berlin (West)	4 700	819	3 800	4 700	770	3 900	-	+ 6,4	- 2,6
Bundesgebiet	87 700	15 069	72 700	86 100	13 810	72 300	+ 1,9	+ 9,1	+ 0,6

	Jan.-Nov. 1970			Jan.-Nov. 1969			Zunahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	43 000	7 948	35 000	35 500	6 002	29 500	21,1	32,4	18,6
Hamburg	20 400	8 770	11 700	18 100	6 749	11 400	12,7	29,9	2,6
Niedersachsen	101 400	12 796	88 600	85 300	10 924	74 400	18,9	17,1	19,1
Bremen	14 500	1 987	12 500	12 400	1 628	10 800	16,9	22,1	15,7
Nordrhein-Westfalen	207 300	38 631	168 700	179 700	32 716	146 900	15,4	18,1	14,8
Hessen	96 400	16 409	80 000	77 700	13 308	64 400	24,1	23,3	24,2
Rheinland-Pfalz	60 100	9 796	50 300	52 800	7 914	44 800	13,8	23,8	12,3
Baden-Württemberg	146 000	21 734	124 300	123 100	16 831	106 300	18,6	29,1	16,9
Bayern	163 900	22 562	141 300	135 200	18 199	117 000	21,2	24,0	20,8
Saarland	15 900	1 205	14 700	12 600	1 069	11 600	26,2	12,7	26,7
Berlin (West)	47 100	8 173	38 900	43 400	6 371	37 000	8,5	28,3	5,1
Bundesgebiet	916 000	150 011	766 000	775 800	121 711	654 100	18,1	23,3	17,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1970	November 1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		987	1 006	- 1,9
Bundesstraßen	innerhalb	2 320	2 120	+ 9,4
	außerhalb	1 758	1 554	+ 13,1
	zusammen	4 078	3 674	+ 11,0
Landesstraßen	innerhalb	1 252	1 069	+ 17,1
	außerhalb	1 178	1 044	+ 12,8
	zusammen	2 430	2 113	+ 15,0
Kreisstraßen	innerhalb	360	354	+ 1,7
	außerhalb	350	328	+ 6,7
	zusammen	710	682	+ 4,1
Andere Straßen	innerhalb	6 522	6 040	+ 8,0
	außerhalb	342	295	+ 15,9
	zusammen	6 864	6 335	+ 8,4
Insgesamt	innerhalb	10 454	9 583	+ 9,1
	außerhalb	4 615	4 227	+ 9,2
	zusammen	15 069	13 810	+ 9,1

		Jan.-Nov. 1970	Jan.-Nov. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		12 182	10 260	18,7
Bundesstraßen	innerhalb	22 270	17 609	26,5
	außerhalb	17 218	14 468	19,0
	zusammen	39 488	32 077	23,1
Landesstraßen	innerhalb	11 863	9 364	26,7
	außerhalb	11 808	10 365	13,9
	zusammen	23 671	19 729	20,0
Kreisstraßen	innerhalb	3 946	3 114	26,7
	außerhalb	3 610	3 038	18,8
	zusammen	7 556	6 152	22,8
Andere Straßen	innerhalb	63 357	50 330	25,9
	außerhalb	3 757	3 163	18,8
	zusammen	67 114	53 493	25,5
Insgesamt	innerhalb	101 436	80 417	26,1
	außerhalb	48 575	41 294	17,6
	zusammen	150 011	121 711	23,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	20	11	+ 81,8	195	161	+ 21,1
	außerhalb	9	3	x	96	88	+ 9,1
	zusammen	29	14	x	291	249	+ 16,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	5	x	20	34	- 41,2
	außerhalb	-	-	-	5	6	x
	zusammen	3	5	x	25	40	- 37,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 511	17 138	+ 8,0	178 759	139 823	+ 27,8
	außerhalb	6 673	6 125	+ 8,9	71 433	59 660	+ 19,7
	zusammen	25 184	23 263	+ 8,3	250 192	199 483	+ 25,4
Kraftomnibusse	innerhalb	207	193	+ 7,3	2 193	1 724	+ 27,2
	außerhalb	71	65	+ 9,2	821	701	+ 17,1
	zusammen	278	258	+ 7,8	3 014	2 425	+ 24,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	13	12	+ 8,3
	außerhalb	-	-	-	5	4	x
	zusammen	1	1	-	18	16	+ 12,5
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 005	1 788	+ 12,1	19 596	16 086	+ 21,8
	außerhalb	1 309	1 122	+ 16,7	13 171	11 518	+ 14,4
	zusammen	3 314	2 910	+ 13,9	32 767	27 604	+ 18,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 665	1 449	+ 14,9	16 149	13 006	+ 24,2
	außerhalb	772	631	+ 22,3	7 771	6 690	+ 16,2
	zusammen	2 437	2 080	+ 17,2	23 920	19 696	+ 21,4
mit Anhänger	innerhalb	340	339	+ 0,3	3 447	3 080	+ 11,9
	außerhalb	537	491	+ 9,4	5 400	4 828	+ 11,8
	zusammen	877	830	+ 5,7	8 847	7 908	+ 11,9
Sattelschlepper	innerhalb	108	123	- 12,2	1 332	1 178	+ 13,1
	außerhalb	143	150	- 4,7	1 618	1 346	+ 20,2
	zusammen	251	273	- 8,1	2 950	2 524	+ 16,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	90	66	+ 36,4	635	559	+ 13,6
	außerhalb	112	50	x	903	859	+ 5,1
	zusammen	202	116	+ 74,1	1 538	1 418	+ 8,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	49	39	+ 25,6	425	371	+ 14,6
	außerhalb	25	28	- 10,7	316	301	+ 5,0
	zusammen	74	67	+ 10,4	741	672	+ 10,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	127	121	+ 5,0	1 217	1 050	+ 15,9
	außerhalb	64	59	+ 8,5	711	616	+ 15,4
	zusammen	191	180	+ 6,1	1 928	1 666	+ 15,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	20	7	x	133	112	+ 18,8
	außerhalb	8	5	x	76	58	+ 31,0
	zusammen	28	12	x	209	170	+ 22,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	21 141	19 492	+ 8,5	204 518	161 110	+ 26,9
	außerhalb	8 414	7 607	+ 10,6	89 155	75 157	+ 18,6
	zusammen	29 555	27 099	+ 9,1	293 673	236 267	+ 24,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Nov.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	17	21	- 19,0	196	175	+ 12,0
	außerhalb	11	10	+ 10,0	116	119	- 2,5
	zusammen	28	31	- 9,7	312	294	+ 6,1
Straßenbahnen	innerhalb	137	124	+ 10,5	1 022	932	+ 9,7
	außerhalb	5	1	x	16	23	- 30,4
	zusammen	142	125	+ 13,6	1 038	955	+ 8,7
Eisenbahnen	innerhalb	14	33	- 57,6	242	229	+ 5,7
	außerhalb	14	12	+ 16,7	144	112	+ 28,6
	zusammen	28	45	- 37,8	386	341	+ 13,2
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	3	x	15	16	- 6,3
	außerhalb	4	3	x	23	26	- 11,5
	zusammen	5	6	x	38	42	- 9,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	2	x	9	7	x
	außerhalb	-	1	x	6	3	x
	zusammen	1	3	x	15	10	+ 50,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	105	95	+ 10,5	1 086	832	+ 30,5
	außerhalb	28	33	- 15,2	280	194	+ 44,3
	zusammen	133	128	+ 3,9	1 366	1 026	+ 33,1
Fußgänger	innerhalb	36	31	+ 16,1	402	284	+ 41,5
	außerhalb	11	13	- 15,4	93	86	+ 8,1
	zusammen	47	44	+ 6,8	495	370	+ 33,8
unter 15 Jahren	innerhalb	7	6	x	82	62	+ 32,3
	außerhalb	2	4	x	12	21	- 42,9
	zusammen	9	10	x	94	83	+ 13,3
über 65 Jahren	innerhalb	10	4	x	73	40	+ 82,5
	außerhalb	1	1	-	14	15	- 6,7
	zusammen	11	5	x	87	55	+ 58,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	3	x	9	10	x
	außerhalb	6	8	x	43	34	+ 26,5
	zusammen	6	11	x	52	44	+ 18,2
Andere Personen	innerhalb	-	1	x	17	18	- 5,6
	außerhalb	3	1	x	6	17	x
	zusammen	3	2	x	23	35	- 34,3
Insgesamt	innerhalb	21 452	19 805	+ 8,3	207 516	163 613	+ 26,8
	außerhalb	8 496	7 689	+ 10,5	89 882	75 771	+ 18,6
	zusammen	29 948	27 494	+ 8,9	297 398	239 384	+ 24,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 935	1 957	- 1,1	24 012	20 225	+ 18,7
Bundesstraßen	innerhalb	4 787	4 392	+ 9,0	45 561	35 938	+ 26,8
	außerhalb	3 306	2 899	+ 14,0	32 193	26 808	+ 20,1
	zusammen	8 093	7 291	+ 11,0	77 754	62 746	+ 23,9
Landesstraßen	innerhalb	2 458	2 071	+ 18,7	23 278	18 132	+ 28,4
	außerhalb	2 087	1 804	+ 15,7	20 906	18 153	+ 15,2
	zusammen	4 545	3 875	+ 17,3	44 184	36 285	+ 21,8
Kreisstraßen	innerhalb	701	677	+ 3,5	7 578	5 869	+ 29,1
	außerhalb	588	531	+ 10,7	6 121	5 033	+ 21,6
	zusammen	1 289	1 208	+ 6,7	13 699	10 902	+ 25,7
Anderen Straßen	innerhalb	13 506	12 665	+ 6,6	131 099	103 674	+ 26,5
	außerhalb	580	498	+ 16,5	6 650	5 552	+ 19,8
	zusammen	14 086	13 163	+ 7,0	137 749	109 226	+ 26,1

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
	Juli	1969	6 556	161	9 160	9 321
	Juli	1970	7 115	136	9 427	9 563
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	1 096	25 768	26 864
		1969	...	875	26 472	27 347
	August	1969	...	84	2 745	2 829
	August	1970	...	110	2 491	2 601
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	Juli	1969	...	667	30 986	31 653
	Juli	1970	...	642	32 016	32 658
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
	Juli	1969	16 702	911	22 219	23 130
	Juli	1970	...	933	20 387	21 320
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 702	3 075	67 599	70 674
	März	1969	3 877	187	4 386	4 573
	März	1970	4 029	215	4 672	4 887
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
	September	1969	5 009	235	6 762	6 997
	September	1970	5 010	271	6 911	7 182
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	September	1969	1 561	82	1 998	2 080
	September	1970	1 480	100	1 874	1 974
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	52 924	1 900 000	1 952 924
		1968	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200
		1969	...	56 400	2 000 000	2 056 400
	Juni	1969	...	4 800	...	...
	Juni	1970	...	4 700	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.