

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1970



Bestellnummer : 270600 - 700210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im März 1971

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1970

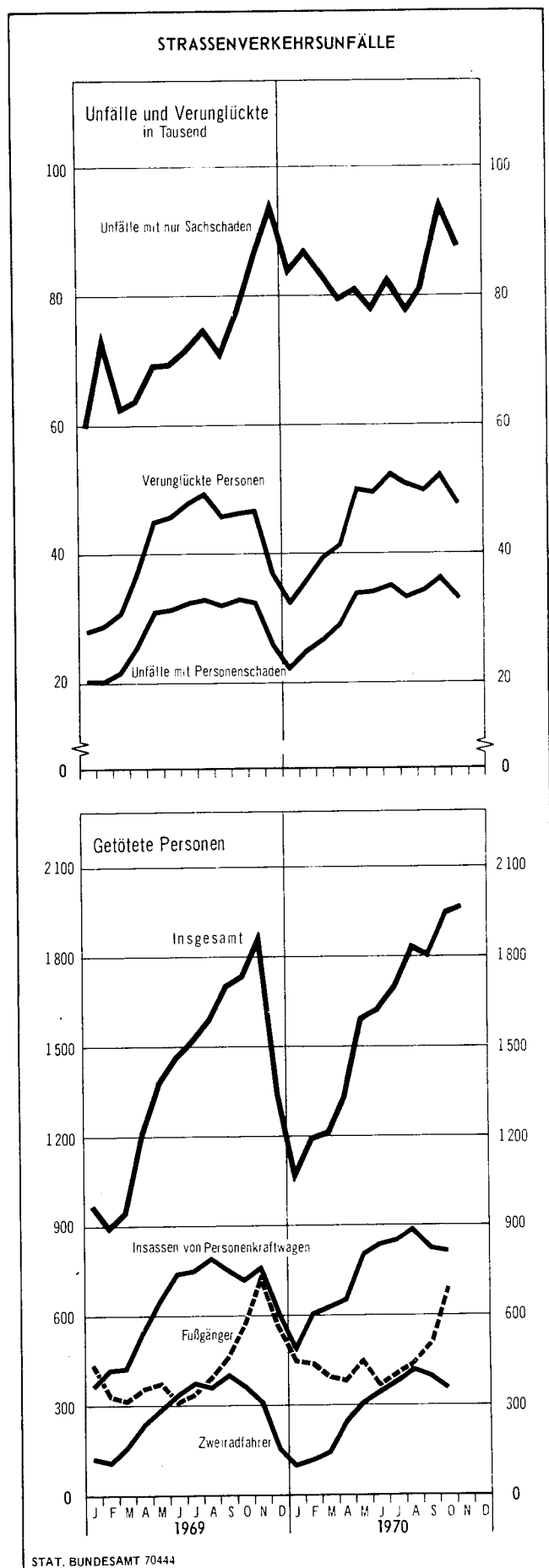
Im Oktober 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 36 493 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 949 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 50 602 Personen, darunter 15 355 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 95 100 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 16 418 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000,- DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 25 297 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (15 %) sowie Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Oktober 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 207 oder 12 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 5 949 oder 13 %.

Unter den 1 949 Personen, die im Oktober getötet wurden, befanden sich 818 Insassen von Personenkraftwagen (+ 14 %), 690 Fußgänger (+ 20 %) und 357 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 1,1 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1970 ereigneten sich insgesamt 310 870 Unfälle mit Personenschaden, das sind 11 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 2 009 oder 15 % auf 15 372. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 439 861 um 48 980 oder 13 % höher als im Jahresteil Januar/Oktober 1969.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1967 Okt.	31 523	21 593	9 930	1 686	42 533	13 484	29 049	73 700
1968 Okt.	32 267	22 512	9 755	1 688	43 182	13 688	29 494	76 500
1969 Okt.	32 853	22 291	10 562	1 742	44 653	14 369	30 284	77 600
1970 Sept.	34 680	23 503	11 177	1 810	48 204	14 783	33 421	81 800
1970 Okt.	36 493	25 297	11 196	1 949	50 602	15 355	35 247	95 100
1970 Nov.	33 163	.	.	1 965	45 533	.	.	87 400

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843			479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Okt.	60 937	2 562	37 413	516	4 182	233	429	119	208	2 386	4 986	7 388
1968 Okt.	62 792	2 812	38 296	516	4 356	285	550	106	199	2 146	5 160	7 765
1969 Okt.	63 951	2 758	39 973	587	4 422	302	434	107	228	2 125	4 936	7 519
1970 Sept.	67 385	3 154	42 677	615	4 545	277	431	83	209	2 425	5 358	7 141
1970 Okt.	71 525	2 544	46 909	604	4 685	347	449	99	280	2 186	4 585	8 285

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
	ge- tötet				schwer- ver- letzt					leicht- ver- letzt		
											Oktober 1970	
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 613	88	657	1 528	1 447	71	635	1 277	+ 11,5	+ 23,9	+ 3,5	+ 19,1
Hamburg	1 272	50	416	1 282	1 225	33	601	969	+ 3,8	+ 51,5	- 30,8	+ 32,5
Niedersachsen	4 133	330	1 961	3 819	3 843	280	1 857	3 451	+ 7,5	+ 17,9	+ 5,6	+ 10,7
Bremen	480	16	208	366	432	8	154	345	+ 11,1	+100,0	+ 35,1	+ 6,1
Nordrhein-Westfalen	10 517	490	4 124	10 033	9 547	439	3 817	8 829	+ 10,2	+ 11,6	+ 8,0	+ 13,1
Hessen	3 280	155	1 260	3 470	2 949	150	1 130	3 032	+ 11,2	+ 3,3	+ 11,5	+ 14,4
Rheinland-Pfalz	2 063	77	994	1 993	1 887	106	938	1 709	+ 9,3	- 27,4	+ 6,0	+ 10,1
Baden-Württemberg	4 758	264	2 073	4 723	4 397	251	2 059	4 186	+ 8,2	+ 5,2	+ 0,7	+ 12,0
Bayern	6 317	411	3 048	5 963	5 345	340	2 590	4 842	+ 18,2	+ 20,9	+ 17,7	+ 23,2
Saarland	639	28	274	615	528	21	257	464	+ 21,0	+ 33,3	+ 6,6	+ 32,5
Berlin (West)	1 421	40	340	1 455	1 316	37	353	1 316	+ 8,0	+ 8,1	- 3,7	+ 10,0
Bundesgebiet	36 493	1 949	15 355	35 247	32 916	1 736	14 391	30 420	+ 10,9	+ 12,3	+ 6,7	+ 15,9

	Jan.-Okt. 1970				Jan.-Okt. 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	13 781	714	5 949	13 115	12 461	614	5 310	11 732	+ 10,6	+ 16,3	+ 12,0	+ 11,8
Hamburg	10 512	300	3 673	10 546	9 271	226	4 767	7 435	+ 13,4	+ 32,7	- 22,9	+ 41,8
Niedersachsen	35 512	2 326	16 929	33 721	32 179	2 147	15 965	29 353	+ 10,4	+ 8,3	+ 6,0	+ 14,9
Bremen	3 700	109	1 432	3 077	3 410	87	1 299	2 804	+ 8,5	+ 25,3	+ 10,2	+ 9,7
Nordrhein-Westfalen	87 768	3 741	36 237	83 902	79 674	3 433	32 888	75 295	+ 10,2	+ 9,0	+ 10,2	+ 11,4
Hessen	28 952	1 305	11 114	30 514	26 013	1 063	9 814	27 457	+ 11,3	+ 22,8	+ 13,2	+ 11,1
Rheinland-Pfalz	18 743	1 010	9 237	18 088	16 834	878	8 411	15 844	+ 11,3	+ 15,0	+ 9,8	+ 14,2
Baden-Württemberg	41 307	2 272	18 647	42 614	36 639	1 913	16 818	36 793	+ 12,7	+ 18,8	+ 10,9	+ 15,8
Bayern	53 386	3 076	27 103	51 294	47 307	2 534	23 830	44 464	+ 12,9	+ 21,4	+ 13,7	+ 15,4
Saarland	5 433	238	2 341	5 364	4 686	203	2 190	4 356	+ 15,9	+ 17,2	+ 6,9	+ 23,1
Berlin (West)	11 776	281	2 883	12 081	11 140	265	2 862	11 194	+ 5,7	+ 6,0	+ 0,7	+ 7,9
Bundesgebiet	310 870	15 372	135 545	304 316	279 614	13 363	124 154	266 727	+ 11,2	+ 15,0	+ 9,2	+ 14,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1970	Oktober 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 399	1 268	+ 10,3
Bundesstraßen	innerhalb	6 137	5 189	+ 18,3
	außerhalb	4 335	4 031	+ 7,5
	zusammen	10 472	9 220	+ 13,6
Landesstraßen	innerhalb	3 701	3 319	+ 11,5
	außerhalb	3 343	3 195	+ 4,6
	zusammen	7 044	6 514	+ 8,1
Kreisstraßen	innerhalb	1 285	1 119	+ 14,8
	außerhalb	1 216	1 141	+ 6,6
	zusammen	2 501	2 260	+ 10,7
Andere Straßen	innerhalb	14 174	12 738	+ 11,3
	außerhalb	903	916	- 1,4
	zusammen	15 077	13 654	+ 10,4
Insgesamt	innerhalb	25 297	22 365	+ 13,1
	außerhalb	11 196	10 551	+ 6,1
	zusammen	36 493	32 916	+ 10,9

		Jan.-Okt. 1970	Jan.-Okt. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		13 213	11 516	14,7
Bundesstraßen	innerhalb	49 723	43 732	13,7
	außerhalb	39 331	35 142	11,9
	zusammen	89 054	78 874	12,9
Landesstraßen	innerhalb	31 028	27 885	11,3
	außerhalb	30 493	28 178	8,2
	zusammen	61 521	56 063	9,7
Kreisstraßen	innerhalb	10 525	9 399	12,0
	außerhalb	10 664	9 700	9,9
	zusammen	21 189	19 099	10,9
Andere Straßen	innerhalb	117 186	106 026	10,5
	außerhalb	8 707	8 036	8,3
	zusammen	125 893	114 062	10,4
Insgesamt	innerhalb	208 462	187 042	11,5
	außerhalb	102 408	92 572	10,6
	zusammen	310 870	279 614	11,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Oktober 1970			Oktober 1969							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		77	429	893	70	391	807	+ 10,0	+ 9,7	+ 10,7
Bundesstraßen	innerhalb	255	1 907	3 975	228	1 730	3 231	+ 11,8	+ 10,2	+ 23,0
	außerhalb	395	1 662	2 278	360	1 578	2 093	+ 9,7	+ 5,3	+ 8,8
	zusammen	650	3 569	6 253	588	3 308	5 324	+ 10,5	+ 7,9	+ 17,4
Landesstraßen	innerhalb	165	1 282	2 254	132	1 261	1 926	+ 25,0	+ 1,7	+ 17,0
	außerhalb	281	1 366	1 696	271	1 385	1 539	+ 3,7	- 1,4	+ 10,2
	zusammen	446	2 648	3 950	403	2 646	3 465	+ 10,7	+ 0,1	+ 14,0
Kreisstraßen	innerhalb	59	502	724	51	446	622	+ 15,7	+ 12,6	+ 16,4
	außerhalb	99	534	583	90	509	542	+ 10,0	+ 4,9	+ 7,6
	zusammen	158	1 036	1 307	141	955	1 164	+ 12,1	+ 8,5	+ 12,3
Andere Straßen	innerhalb	393	4 221	9 560	322	3 992	8 424	+ 22,0	+ 5,7	+ 13,5
	außerhalb	73	364	466	70	368	478	+ 4,3	- 1,1	- 2,5
	zusammen	466	4 585	10 026	392	4 360	8 902	+ 18,9	+ 5,2	+ 12,6
Insgesamt	innerhalb	872	7 912	16 513	733	7 429	14 203	+ 19,0	+ 6,5	+ 16,3
	außerhalb	925	4 355	5 916	861	4 231	5 459	+ 7,4	+ 2,9	+ 8,4
	zusammen	1 797	12 267	22 429	1 594	11 660	19 662	+ 12,7	+ 5,2	+ 14,1

		Jan.-Okt. 1970			Jan.-Okt. 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		666	4 203	8 344	599	3 716	7 201	11,2	13,1	15,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 872	15 737	32 114	1 594	13 943	28 195	17,4	12,9	13,9
	außerhalb	3 276	15 621	20 434	2 858	14 102	18 182	14,6	10,8	12,4
	zusammen	5 148	31 358	52 548	4 452	28 045	46 377	15,6	11,8	13,3
Landesstraßen	innerhalb	1 223	10 866	18 939	1 048	9 971	16 866	16,7	9,0	12,3
	außerhalb	2 295	12 751	15 447	2 057	12 195	13 926	11,6	4,6	10,9
	zusammen	3 518	23 617	34 386	3 105	22 166	30 792	13,3	6,5	11,7
Kreisstraßen	innerhalb	436	3 985	6 104	378	3 616	5 405	15,1	10,2	12,9
	außerhalb	840	4 717	5 107	768	4 329	4 603	9,4	9,0	10,9
	zusammen	1 276	8 702	11 211	1 146	7 945	10 008	11,3	9,5	12,0
Andere Straßen	innerhalb	2 754	35 356	79 076	2 392	33 307	70 327	15,1	6,2	12,4
	außerhalb	571	3 525	4 611	530	3 285	4 221	7,7	7,3	9,2
	zusammen	3 325	38 881	83 687	2 922	36 592	74 548	13,8	6,3	12,3
Insgesamt ⁺	innerhalb	6 285	65 944	136 233	5 412	60 837	120 793	16,1	8,4	12,8
	außerhalb	7 648	40 817	53 943	6 812	37 627	48 133	12,3	8,5	12,1
	zusammen	13 933	106 761	190 176	12 224	98 464	168 926	14,0	8,4	12,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Oktober 1970			Oktober 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		87	661	1 796	102	593	1 673	- 14,7	+ 11,5	+ 7,4
Bundesstraßen	innerhalb	270	2 248	6 034	241	2 036	4 696	+ 12,0	+ 10,4	+ 28,5
	außerhalb	440	2 534	4 608	411	2 370	4 145	+ 7,1	+ 6,9	+ 11,2
	zusammen	710	4 782	10 642	652	4 406	8 841	+ 8,9	+ 8,5	+ 20,4
Landesstraßen	innerhalb	170	1 542	3 295	136	1 446	2 884	+ 25,0	+ 6,6	+ 14,3
	außerhalb	321	1 887	3 303	290	1 896	2 892	+ 10,7	- 0,5	+ 14,2
	zusammen	491	3 429	6 598	426	3 342	5 776	+ 15,3	+ 2,6	+ 14,2
Kreisstraßen	innerhalb	62	578	1 129	53	524	918	+ 17,0	+ 10,3	+ 23,0
	außerhalb	107	738	1 157	94	679	1 018	+ 13,8	+ 8,7	+ 13,7
	zusammen	169	1 316	2 286	147	1 203	1 936	+ 15,0	+ 9,4	+ 18,1
Andere Straßen	innerhalb	414	4 676	13 137	336	4 392	11 381	+ 23,2	+ 6,5	+ 15,4
	außerhalb	78	491	788	73	455	813	+ 6,8	+ 7,9	- 3,1
	zusammen	492	5 167	13 925	409	4 847	12 194	+ 20,3	+ 6,6	+ 14,2
Insgesamt	innerhalb	916	9 044	23 595	766	8 398	19 879	+ 19,6	+ 7,7	+ 18,7
	außerhalb	1 033	6 311	11 652	970	5 993	10 541	+ 6,5	+ 5,3	+ 10,5
	zusammen	1 949	15 355	35 247	1 736	14 391	30 420	+ 12,3	+ 6,7	+ 15,9

		Jan.-Okt. 1970			Jan.-Okt. 1969			Zunahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		795	6 447	16 649	736	5 757	14 506	8,0	12,0	14,8
Bundesstraßen	innerhalb	2 015	18 952	49 265	1 685	16 590	42 170	19,6	14,2	16,8
	außerhalb	3 851	23 940	42 244	3 321	21 521	36 746	16,0	11,2	15,0
	zusammen	5 866	42 892	91 509	5 006	38 111	78 916	17,2	12,5	16,0
Landesstraßen	innerhalb	1 288	12 883	28 374	1 097	11 759	25 284	17,4	9,6	12,2
	außerhalb	2 595	18 215	30 772	2 299	17 147	27 340	12,9	6,2	12,6
	zusammen	3 883	31 098	59 146	3 396	28 906	52 624	14,3	7,6	12,4
Kreisstraßen	innerhalb	458	4 694	9 230	395	4 276	8 042	15,9	9,8	14,8
	außerhalb	925	6 489	9 918	812	5 925	8 817	13,9	9,5	12,5
	zusammen	1 383	11 183	19 148	1 207	10 201	16 859	14,6	9,6	13,6
Andere Straßen	innerhalb	2 851	39 367	109 708	2 456	37 035	96 440	16,1	6,3	13,8
	außerhalb	594	4 558	8 156	562	4 144	7 382	5,7	10,0	10,5
	zusammen	3 445	43 925	117 864	3 018	41 179	103 822	14,1	6,7	13,5
Insgesamt	innerhalb	6 612	75 896	196 577	5 633	69 660	171 936	17,4	9,0	14,3
	außerhalb	8 760	59 649	107 739	7 730	54 494	94 791	13,3	9,5	13,7
	zusammen	15 372	135 545	304 316	13 363	124 154	266 727	15,0	9,2	14,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	1 851	1 898	- 2,5	16 275	16 264	+ 0,1
	außerhalb	491	592	- 17,1	4 957	5 297	- 6,4
	zusammen	2 342	2 490	- 5,9	21 232	21 561	- 1,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	170	217	- 21,7	1 400	1 904	- 26,5
	außerhalb	32	51	- 37,3	341	460	- 25,9
	zusammen	202	268	- 24,6	1 741	2 364	- 26,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	31 673	25 998	+ 21,8	255 931	219 673	+ 16,5
	außerhalb	15 236	13 975	+ 9,0	137 708	120 383	+ 14,4
	zusammen	46 909	39 973	+ 17,4	393 639	340 056	+ 15,8
Kraftomnibusse	innerhalb	479	438	+ 9,4	4 175	3 800	+ 9,9
	außerhalb	122	144	- 15,3	1 295	1 037	+ 24,9
	zusammen	601	582	+ 3,3	5 470	4 837	+ 13,1
Oberleitungsbusse	innerhalb	3	5	x	52	48	+ 8,3
	außerhalb	-	-	-	2	3	x
	zusammen	3	5	x	54	51	+ 5,9
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 877	2 627	+ 9,5	23 695	21 407	+ 10,7
	außerhalb	1 808	1 795	+ 0,7	15 105	13 470	+ 12,1
	zusammen	4 685	4 422	+ 5,9	38 800	34 877	+ 11,2
ohne Anhänger	innerhalb	2 450	2 230	+ 9,9	20 222	18 196	+ 11,1
	außerhalb	1 209	1 146	+ 5,5	10 225	8 934	+ 14,5
	zusammen	3 659	3 376	+ 8,4	30 447	27 130	+ 12,2
mit Anhänger	innerhalb	427	397	+ 7,6	3 473	3 211	+ 8,2
	außerhalb	599	649	- 7,7	4 880	4 536	+ 7,6
	zusammen	1 026	1 046	- 1,9	8 353	7 747	+ 7,8
Sattelschlepper	innerhalb	150	133	+ 12,8	1 246	1 088	+ 14,5
	außerhalb	197	169	+ 16,6	1 623	1 374	+ 18,1
	zusammen	347	302	+ 14,9	2 869	2 462	+ 16,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	155	146	+ 6,2	973	1 014	- 4,0
	außerhalb	294	288	+ 2,1	1 789	1 767	+ 1,2
	zusammen	449	434	+ 3,5	2 762	2 781	- 0,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	48	53	- 9,4	412	421	- 2,1
	außerhalb	51	54	- 5,6	397	417	- 4,8
	zusammen	99	107	- 7,5	809	838	- 3,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	164	128	+ 28,1	1 185	1 044	+ 13,5
	außerhalb	116	100	+ 16,0	800	718	+ 11,4
	zusammen	280	228	+ 22,8	1 985	1 762	+ 12,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 780	1 713	+ 3,9	13 876	13 531	+ 2,5
	außerhalb	406	412	- 1,5	3 505	3 533	- 0,8
	zusammen	2 186	2 125	+ 2,9	17 381	17 064	+ 1,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	39 350	33 356	+ 18,0	319 220	280 194	+ 13,9
	außerhalb	18 753	17 580	+ 6,7	167 522	148 459	+ 12,8
	zusammen	58 103	50 936	+ 14,1	486 742	428 653	+ 13,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 922	4 156	- 5,6	32 387	33 252	- 2,6
	außerhalb	663	780	- 15,0	6 169	6 476	- 4,7
	zusammen	4 585	4 936	- 7,1	38 556	39 728	- 3,0
Straßenbahnen	innerhalb	226	224	+ 0,9	1 884	1 765	+ 6,7
	außerhalb	3	8	x	32	37	- 13,5
	zusammen	229	232	- 1,3	1 916	1 802	+ 6,3
Eisenbahnen	innerhalb	32	37	- 13,5	291	268	+ 8,6
	außerhalb	32	31	+ 3,2	251	245	+ 2,4
	zusammen	64	68	- 5,9	542	513	+ 5,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	7	6	x	78	65	+ 20,0
	außerhalb	21	24	- 12,5	95	108	- 12,0
	zusammen	28	30	- 6,7	173	173	-
Handwagen und Handkarren	innerhalb	21	29	- 27,6	101	131	- 22,9
	außerhalb	10	12	- 16,7	41	34	+ 20,6
	zusammen	31	41	- 24,4	142	165	- 13,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	88	87	+ 1,1	681	550	+ 23,8
	außerhalb	39	31	+ 25,8	318	261	+ 21,8
	zusammen	127	118	+ 7,6	999	811	+ 23,2
Fußgänger	innerhalb	7 407	6 681	+ 10,9	60 833	54 960	+ 10,7
	außerhalb	878	838	+ 4,8	7 171	6 960	+ 3,0
	zusammen	8 285	7 519	+ 10,2	68 004	61 920	+ 9,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 859	2 940	- 2,8	28 102	26 071	+ 7,8
	außerhalb	223	210	+ 6,2	2 306	2 163	+ 6,6
	zusammen	3 082	3 150	- 2,2	30 408	28 234	+ 7,7
über 65 Jahren	innerhalb	1 329	1 126	+ 18,0	9 208	8 143	+ 13,1
	außerhalb	165	156	+ 5,8	998	973	+ 2,6
	zusammen	1 494	1 282	+ 16,5	10 206	9 116	+ 12,0
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	7	x	31	25	+ 24,0
	außerhalb	10	10	-	37	44	- 15,9
	zusammen	14	17	- 17,6	68	69	- 1,5
Andere Personen	innerhalb	47	38	+ 23,7	312	320	- 2,5
	außerhalb	12	16	- 25,0	140	141	- 0,7
	zusammen	59	54	+ 9,3	452	461	- 2,0
Insgesamt	innerhalb	51 104	44 621	+ 14,5	415 818	371 530	+ 11,9
	außerhalb	20 421	19 330	+ 5,6	181 776	162 765	+ 11,7
	zusammen	71 525	63 951	+ 11,8	597 594	534 295	+ 11,8
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 156	3 005	+ 5,0	27 918	24 108	+ 15,8
Bundesstraßen	innerhalb	12 653	10 519	+ 20,3	100 850	87 947	+ 14,7
	außerhalb	8 090	7 629	+ 6,0	70 957	62 915	+ 12,8
	zusammen	20 743	18 148	+ 14,3	171 807	150 862	+ 13,9
Landesstraßen	innerhalb	7 283	6 488	+ 12,3	60 405	54 172	+ 11,5
	außerhalb	5 693	5 346	+ 6,5	51 273	46 743	+ 9,7
	zusammen	12 976	11 834	+ 9,7	111 678	100 915	+ 10,7
Kreisstraßen	innerhalb	2 493	2 093	+ 19,1	20 104	17 823	+ 12,8
	außerhalb	1 969	1 809	+ 8,8	17 000	15 478	+ 9,8
	zusammen	4 462	3 902	+ 14,4	37 104	33 301	+ 11,4
Anderen Straßen	innerhalb	28 675	25 521	+ 12,4	234 459	211 588	+ 10,8
	außerhalb	1 513	1 541	- 1,8	14 628	13 521	+ 8,2
	zusammen	30 188	27 062	+ 11,6	249 087	225 109	+ 10,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	39	41	- 4,9	341	310	+ 10,0
	außerhalb	44	52	- 15,4	399	410	- 2,7
	zusammen	83	93	- 10,8	740	720	+ 2,8
Personenkraftwagen	innerhalb	215	171	+ 25,7	1 790	1 437	+ 24,6
	außerhalb	603	544	+ 10,8	5 609	4 713	+ 19,0
	zusammen	818	715	+ 14,4	7 399	6 150	+ 20,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	x	12	17	- 29,4
	außerhalb	1	1	-	12	29	- 58,6
	zusammen	2	1	x	24	46	- 47,8
Lastkraftwagen	innerhalb	8	11	x	89	91	- 2,2
	außerhalb	29	27	+ 7,4	194	186	+ 4,3
	zusammen	37	38	- 2,6	283	277	+ 2,2
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	x	5	4	x
	außerhalb	6	5	x	32	27	+ 18,5
	zusammen	7	5	x	37	31	+ 19,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	4	x	57	36	+ 58,3
	außerhalb	14	21	- 33,3	126	119	+ 5,9
	zusammen	21	25	- 16,0	183	155	+ 18,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	2	2	-	14	5	x
	außerhalb	4	-	x	31	18	+ 72,2
	zusammen	6	2	x	45	23	+ 95,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	36	35	+ 2,9	267	296	- 9,8
	außerhalb	34	49	- 30,6	305	309	- 1,3
	zusammen	70	84	- 16,7	572	605	- 5,5
Fahrrädern	innerhalb	111	100	+ 11,0	809	728	+ 11,1
	außerhalb	93	84	+ 10,7	698	690	+ 1,2
	zusammen	204	184	+ 10,9	1 507	1 418	+ 6,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	6	8	x	21	26	- 19,2
	außerhalb	4	4	-	17	13	+ 30,8
	zusammen	10	12	x	38	39	- 2,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	1	-	3	5	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	1	-	3	5	x
Fußgänger	innerhalb	490	392	+ 25,0	3 198	2 671	+ 19,7
	außerhalb	200	183	+ 9,3	1 323	1 205	+ 9,8
	zusammen	690	575	+ 20,0	4 521	3 876	+ 16,6
unter 15 Jahren	innerhalb	79	95	- 16,8	766	719	+ 6,5
	außerhalb	27	32	- 15,6	318	279	+ 14,0
	zusammen	106	127	- 16,5	1 084	998	+ 8,6
über 65 Jahren	innerhalb	233	177	+ 31,6	1 397	1 135	+ 23,1
	außerhalb	76	67	+ 13,4	350	341	+ 2,6
	zusammen	309	244	+ 26,6	1 747	1 476	+ 18,4
Andere Personen	innerhalb	-	2	x	9	12	x
	außerhalb	1	-	x	14	11	+ 27,3
	zusammen	1	2	x	23	23	-
Insgesamt	innerhalb	916	766	+ 19,6	6 612	5 633	+ 17,4
	außerhalb	1 033	970	+ 6,5	8 760	7 730	+ 13,3
	zusammen	1 949	1 736	+ 12,3	15 372	13 363	+ 15,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	729	753	- 3,2	6 141	6 434	- 4,6
	außerhalb	285	355	- 19,7	2 860	3 142	- 9,0
	zusammen	1 014	1 108	- 8,5	9 001	9 576	- 6,0
Personenkraftwagen	innerhalb	3 316	2 804	+ 18,3	29 526	24 875	+ 18,7
	außerhalb	4 855	4 466	+ 8,7	46 552	41 284	+ 12,8
	zusammen	8 171	7 270	+ 12,4	76 078	66 159	+ 15,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	29	52	- 44,2	270	334	- 19,2
	außerhalb	12	14	- 14,3	204	223	- 8,5
	zusammen	41	66	- 37,9	474	557	- 14,9
Lastkraftwagen	innerhalb	111	127	- 12,6	1 043	1 008	+ 3,5
	außerhalb	199	181	+ 9,9	1 761	1 587	+ 11,0
	zusammen	310	308	+ 0,6	2 804	2 595	+ 8,1
Sattelschleppern	innerhalb	2	6	x	39	43	- 9,3
	außerhalb	26	13	x	154	134	+ 14,9
	zusammen	28	19	+ 47,4	193	177	+ 9,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	10	+ 80,0	121	124	- 2,4
	außerhalb	45	34	+ 32,4	309	290	+ 6,6
	zusammen	63	44	+ 43,2	430	414	+ 3,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	11	- 9,1	115	87	+ 32,2
	außerhalb	21	8	x	143	128	+ 11,7
	zusammen	31	19	+ 63,2	258	215	+ 20,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	556	496	+ 12,1	4 232	4 087	+ 3,5
	außerhalb	176	194	- 9,3	1 593	1 625	- 2,0
	zusammen	732	690	+ 6,1	5 825	5 712	+ 2,0
Fahrrädern	innerhalb	1 099	1 174	- 6,4	9 011	9 418	- 4,3
	außerhalb	280	349	- 19,8	2 698	2 766	- 2,5
	zusammen	1 379	1 523	- 9,5	11 709	12 184	- 3,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	17	25	- 32,0	172	192	- 10,4
	außerhalb	18	17	+ 5,9	67	79	- 15,2
	zusammen	35	42	- 16,7	239	271	- 11,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	5	10	x	92	108	- 14,8
	außerhalb	-	-	-	-	4	x
	zusammen	5	10	x	92	112	- 17,9
Fußgänger	innerhalb	3 150	2 928	+ 7,6	25 158	22 970	+ 9,5
	außerhalb	387	355	+ 9,0	3 251	3 183	+ 2,1
	zusammen	3 537	3 283	+ 7,7	28 409	26 153	+ 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 329	1 383	- 3,9	12 475	11 619	+ 7,4
	außerhalb	120	87	+ 37,9	1 206	1 128	+ 6,9
	zusammen	1 449	1 470	- 1,4	13 681	12 747	+ 7,3
über 65 Jahren	innerhalb	604	500	+ 20,8	3 974	3 587	+ 10,8
	außerhalb	61	56	+ 8,9	383	376	+ 1,9
	zusammen	665	556	+ 19,6	4 357	3 963	+ 9,9
Andere Personen	innerhalb	7	12	x	68	88	- 22,7
	außerhalb	7	7	-	57	53	+ 7,5
	zusammen	14	19	- 26,3	125	141	- 11,3
Insgesamt	innerhalb	9 044	8 398	+ 7,7	75 896	69 660	+ 9,0
	außerhalb	6 311	5 993	+ 5,3	59 649	54 494	+ 9,5
	zusammen	15 355	14 391	+ 6,7	135 545	124 154	+ 9,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 357	1 443	- 6,0	12 285	12 771	- 3,8
	außerhalb	267	320	- 16,6	2 778	3 064	- 9,3
	zusammen	1 624	1 763	- 7,9	15 063	15 835	- 4,9
Personenkraftwagen	innerhalb	13 904	10 566	+ 31,6	114 261	93 382	+ 22,4
	außerhalb	9 758	8 715	+ 12,0	91 352	78 813	+ 15,9
	zusammen	23 662	19 281	+ 22,7	205 613	172 195	+ 19,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	344	262	+ 31,3	2 716	2 321	+ 17,0
	außerhalb	132	111	+ 18,9	1 126	895	+ 25,8
	zusammen	476	373	+ 27,6	3 842	3 216	+ 19,5
Lastkraftwagen	innerhalb	501	439	+ 14,1	4 382	3 737	+ 17,3
	außerhalb	542	450	+ 20,4	4 431	3 826	+ 15,8
	zusammen	1 043	889	+ 17,3	8 813	7 563	+ 16,5
Sattelschleppern	innerhalb	13	14	- 7,1	147	135	+ 8,9
	außerhalb	40	35	+ 14,3	337	324	+ 4,0
	zusammen	53	49	+ 8,2	484	459	+ 5,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	32	23	+ 39,1	240	235	+ 2,1
	außerhalb	93	111	- 16,2	581	601	- 3,3
	zusammen	125	134	- 6,7	821	836	- 1,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	36	29	+ 24,1	316	224	+ 41,1
	außerhalb	43	26	+ 65,4	263	250	+ 5,2
	zusammen	79	55	+ 43,6	579	474	+ 22,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit							
	innerhalb	1 149	1 141	+ 0,7	9 160	8 973	+ 2,1
	außerhalb	189	179	+ 5,6	1 683	1 720	- 2,2
	zusammen	1 338	1 320	+ 1,4	10 843	10 693	+ 1,4
Fahrrädern	innerhalb	2 487	2 611	- 4,8	20 626	20 924	- 1,4
	außerhalb	263	306	- 14,1	2 504	2 719	- 7,9
	zusammen	2 750	2 917	- 5,7	23 130	23 643	- 2,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	103	127	- 18,9	925	920	+ 0,5
	außerhalb	45	18	x	205	186	+ 10,2
	zusammen	148	145	+ 2,1	1 130	1 106	+ 2,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	77	76	+ 1,3	743	692	+ 7,4
	außerhalb	1	1	-	4	8	x
	zusammen	78	77	+ 1,3	747	700	+ 6,7
Fußgänger	innerhalb	3 634	3 201	+ 13,5	31 303	28 113	+ 11,3
	außerhalb	273	260	+ 5,0	2 402	2 309	+ 4,0
	zusammen	3 907	3 461	+ 12,9	33 705	30 422	+ 10,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 422	1 421	+ 0,1	14 539	13 393	+ 8,6
	außerhalb	73	78	- 6,4	752	707	+ 6,4
	zusammen	1 495	1 499	- 0,3	15 291	14 100	+ 8,4
über 65 Jahren	innerhalb	478	437	+ 9,4	3 714	3 321	+ 11,8
	außerhalb	22	31	- 29,0	243	229	+ 6,1
	zusammen	500	468	+ 6,8	3 957	3 550	+ 11,5
Andere Personen	innerhalb	35	23	+ 52,2	216	201	+ 7,5
	außerhalb	7	10	x	77	84	- 8,3
	zusammen	42	33	+ 27,3	293	285	+ 2,8
Insgesamt	innerhalb	23 595	19 879	+ 18,7	196 577	171 936	+ 14,3
	außerhalb	11 652	10 541	+ 10,5	107 739	94 791	+ 13,7
	zusammen	35 247	30 420	+ 15,9	304 316	266 727	+ 14,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 086	2 196	- 5,0	18 426	19 205	- 4,1
	außerhalb	552	675	- 18,2	5 638	6 206	- 9,2
	zusammen	2 638	2 871	- 8,1	24 064	25 411	- 5,3
Personenkraftwagen	innerhalb	17 220	13 370	+ 28,8	143 787	118 257	+ 21,6
	außerhalb	14 613	13 181	+ 10,9	137 904	120 097	+ 14,8
	zusammen	31 833	26 551	+ 19,9	281 691	238 354	+ 18,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	373	314	+ 18,8	2 986	2 655	+ 12,5
	außerhalb	144	125	+ 15,2	1 330	1 118	+ 19,0
	zusammen	517	439	+ 17,8	4 316	3 773	+ 14,4
Lastkraftwagen	innerhalb	612	566	+ 8,1	5 425	4 745	+ 14,3
	außerhalb	741	631	+ 17,4	6 192	5 413	+ 14,4
	zusammen	1 353	1 197	+ 13,0	11 617	10 158	+ 14,4
Sattelschleppern	innerhalb	15	20	- 25,0	186	178	+ 4,5
	außerhalb	66	48	+ 37,5	491	458	+ 7,2
	zusammen	81	68	+ 19,1	677	636	+ 6,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	50	33	+ 51,5	361	359	+ 0,6
	außerhalb	138	145	- 4,8	890	891	- 0,1
	zusammen	188	178	+ 5,6	1 251	1 250	+ 0,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	46	40	+ 15,0	431	311	+ 38,6
	außerhalb	64	34	+ 88,2	406	378	+ 7,4
	zusammen	110	74	+ 48,6	837	689	+ 21,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 705	1 637	+ 4,2	13 392	13 060	+ 2,5
	außerhalb	365	373	- 2,1	3 276	3 345	- 2,1
	zusammen	2 070	2 010	+ 3,0	16 668	16 405	+ 1,6
Fahrrädern	innerhalb	3 586	3 785	- 5,3	29 637	30 342	- 2,3
	außerhalb	543	655	- 17,1	5 202	5 485	- 5,2
	zusammen	4 129	4 440	- 7,0	34 839	35 827	- 2,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	120	152	- 21,1	1 097	1 112	- 1,3
	außerhalb	63	35	+ 80,0	272	265	+ 2,6
	zusammen	183	187	- 2,1	1 369	1 377	- 0,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	82	86	- 4,7	835	800	+ 4,4
	außerhalb	1	1	-	4	12	x
	zusammen	83	87	- 4,6	839	812	+ 3,3
Fußgänger	innerhalb	6 784	6 129	+ 10,7	56 461	51 083	+ 10,5
	außerhalb	660	615	+ 7,3	5 653	5 492	+ 2,9
	zusammen	7 444	6 744	+ 10,4	62 114	56 575	+ 9,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 751	2 804	- 1,9	27 014	25 012	+ 8,0
	außerhalb	193	165	+ 17,0	1 958	1 835	+ 6,7
	zusammen	2 944	2 969	- 0,8	28 972	26 847	+ 7,9
über 65 Jahren	innerhalb	1 082	937	+ 15,5	7 688	6 908	+ 11,3
	außerhalb	83	87	- 4,6	626	605	+ 3,5
	zusammen	1 165	1 024	+ 13,8	8 314	7 513	+ 10,7
Andere Personen	innerhalb	42	35	+ 20,0	284	289	- 1,7
	außerhalb	14	17	- 17,6	134	137	- 2,2
	zusammen	56	52	+ 7,7	418	426	- 1,9
Insgesamt	innerhalb	32 639	28 277	+ 15,4	272 473	241 596	+ 12,8
	außerhalb	17 963	16 534	+ 8,6	167 388	149 285	+ 12,1
	zusammen	50 602	44 811	+ 12,9	439 861	390 881	+ 12,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	5 859	5 523	+ 6,1	51 030	46 100	+ 10,7
Alkoholeinfluß	5 396	5 006	+ 7,8	46 178	40 970	+ 12,7
Ermüdung (auch Einschlafen)	328	353	- 7,1	3 488	3 731	- 6,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	135	164	- 17,7	1 364	1 394	- 2,2
Gegesehen bei Fahrzeugführern	38 761	35 357	+ 9,6	331 601	297 660	+ 11,4
Vorfahrt / Verkehrsregelung	7 002	5 742	+ 21,9	55 854	50 377	+ 10,9
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 196	1 137	+ 5,2	10 052	10 121	- 0,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 781	3 791	+ 26,1	37 453	33 384	+ 12,2
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	62	61	+ 1,6	546	500	+ 9,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	963	735	+ 27,9	7 803	6 369	+ 22,7
Einordnen	1 118	1 013	+ 10,4	8 389	7 907	+ 6,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	318	251	+ 26,7	2 076	1 885	+ 10,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	204	222	- 8,1	1 672	1 660	+ 0,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	596	540	+ 10,4	4 641	4 359	+ 6,5
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 537	4 021	+ 12,8	36 570	33 081	+ 10,5
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 469	2 181	+ 13,2	19 823	17 782	+ 11,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	398	334	+ 19,2	3 255	3 037	+ 7,2
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	748	652	+ 14,7	5 794	5 312	+ 9,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	548	472	+ 16,1	4 367	4 095	+ 6,6
Falsches Wenden	374	382	- 2,1	3 331	2 855	+ 16,5
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	6 061	5 506	+ 10,1	53 372	48 468	+ 10,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	79	95	- 16,8	762	721	+ 5,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	565	502	+ 12,5	4 453	4 032	+ 10,4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	341	366	- 6,8	2 746	2 667	+ 3,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	504	492	+ 2,4	4 305	4 322	- 0,4
Sonstige Fehler beim Überholen	878	792	+ 10,9	7 563	7 183	+ 5,3
Fehler beim Überholtwerden	363	392	- 7,4	3 240	3 065	+ 5,7
Fehler beim Vorbeifahren	1 181	983	+ 20,1	9 224	8 081	+ 14,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 150	1 884	+ 14,1	21 079	18 397	+ 14,6
Zu schnelles Fahren	9 139	9 029	+ 1,2	90 212	78 645	+ 14,7
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	736	803	- 8,3	6 888	6 708	+ 2,7
in sonstigen Fällen	4 739	4 598	+ 3,1	44 645	39 847	+ 12,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	354	351	+ 0,9	3 171	2 875	+ 10,3
in sonstigen Fällen	3 310	3 277	+ 1,0	35 508	29 215	+ 21,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 598	2 262	+ 14,9	20 173	18 469	+ 9,2
an Fußgängerüberwegen	784	630	+ 24,4	5 358	4 868	+ 10,1
an anderen Stellen	1 814	1 632	+ 11,2	14 815	13 601	+ 8,9
Zu dichtes Auffahren	3 865	3 537	+ 9,3	29 039	25 458	+ 14,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 460	2 286	+ 7,6	18 765	15 825	+ 18,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 268	1 129	+ 12,3	9 133	8 543	+ 6,9
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	137	122	+ 12,3	1 141	1 090	+ 4,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	915	878	+ 4,2	6 787	6 558	+ 3,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	455	434	+ 4,8	3 814	3 696	+ 3,2
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	158	142	+ 11,3	1 294	1 248	+ 3,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	84	61	+ 37,7	534	470	+ 13,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	181	198	- 8,6	900	930	- 3,2
im ruhenden Verkehr	37	43	- 14,0	245	214	+ 14,5
Halten / Parken	301	361	- 16,6	2 835	2 743	+ 3,4
Verkehrswidriges Halten oder Parken	65	87	- 25,3	663	629	+ 5,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	46	61	- 24,6	405	339	+ 19,5
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	25	13	+ 92,3	193	163	+ 18,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	165	200	- 17,5	1 574	1 612	- 2,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	235	227	+ 3,5	2 024	1 987	+ 1,9
Nichtbenutzen des Radweges	61	54	+ 13,0	484	494	- 2,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	127	125	+ 1,6	1 164	1 126	+ 3,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 802	2 602	+ 7,7	24 698	22 347	+ 10,5
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	965	864	+ 11,7	7 924	8 053	- 1,6
Mängel an den Bremsen	241	249	- 3,2	2 228	2 227	+ 0,0
Mängel an der Bereifung	450	352	+ 27,8	3 757	3 922	- 4,2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	151	147	+ 2,7	822	750	+ 9,6
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	123	116	+ 6,0	1 117	1 154	- 3,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	6 280	5 831	+ 7,7	53 029	48 493	+ 9,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 768	5 263	+ 9,6	48 060	43 116	+ 11,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	276	227	+ 21,6	1 993	1 702	+ 17,1
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	1	2	x	41	30	+ 36,7
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	45	46	- 2,2	393	347	+ 13,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	175	184	- 4,9	1 578	1 585	- 0,4
sonstiges falsches Verhalten	25	28	- 10,7	203	197	+ 3,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 300	1 283	+ 1,3	12 007	10 732	+ 11,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 529	3 104	+ 13,7	28 579	25 507	+ 12,0
sonstiges falsches Verhalten	417	389	+ 7,2	3 266	3 016	+ 8,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	107	92	+ 16,3	953	947	+ 0,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	125	118	+ 5,9	969	966	+ 0,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	194	262	- 26,0	2 279	2 636	- 13,5
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	86	96	- 10,4	768	828	- 7,2
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 926	1 327	+ 45,1	30 140	23 846	+ 26,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	128	152	- 15,8	874	990	- 11,7
durch Straßenbenutzer	91	9	x	18 914	12 153	+ 55,6
Schnee oder Eis	1 156	530	+118,1	6 242	6 311	- 1,1
Regen	107	80	+ 33,8	359	303	+ 18,5
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	84	98	- 14,3	846	892	- 5,2
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	189	286	- 33,9	1 672	1 834	- 8,8
durch Bauarbeiten bedingt	127	139	- 8,6	831	1 100	- 24,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	3	6	x	185	74	+150,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	12	12	-	75	83	- 9,6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	17	12	+ 41,7	74	54	+ 37,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	12	3	x	68	52	+ 30,8
<u>Witterungseinflüsse</u>	674	1 582	- 57,4	5 526	5 626	- 1,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	210	1 426	- 85,3	1 348	2 280	- 40,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	215	35	x	2 302	1 704	+ 35,1
blendende Sonne	108	81	+ 33,3	852	746	+ 14,2
Seitenwind	103	26	x	662	598	+ 10,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	14	+171,4	362	298	+ 21,5
<u>Hindernisse</u>	334	328	+ 1,8	2 266	2 338	- 3,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	12	14	- 14,3	86	75	+ 14,7
Tier auf der Fahrbahn	241	233	+ 3,4	1 593	1 646	- 3,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	81	81	-	587	617	- 4,9
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	4	6	x	34	26	+ 30,8
<u>Sonstige Ursachen</u>	131	122	+ 7,4	1 158	1 050	+ 10,3
Insgesamt	54 934	50 940	+ 7,8	482 708	433 195	+ 11,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1970					Jan./Okt. 1970		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 421	40	340	1 455	11 776	281	2 883	12 081
Hamburg	1 272	50	416	1 282	10 512	300	3 673	10 546
München	920	22	321	997	6 973	169	2 603	7 202
Köln	628	20	182	630	4 988	165	1 606	5 122
Essen	387	11	129	373	3 217	68	1 155	3 066
Düsseldorf	378	13	113	359	3 301	99	1 025	3 296
Frankfurt a.M.	506	15	118	548	4 499	118	1 252	4 716
Dortmund	374	8	100	377	3 123	80	1 047	3 105
Stuttgart	372	12	108	440	3 096	93	1 048	3 419
Bremen	401	12	162	318	3 078	90	1 098	2 662
Hannover	340	23	119	333	2 782	110	872	2 787
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	261	13	64	279	2 134	53	474	2 381
Duisburg	341	18	129	303	2 630	85	886	2 510
Wuppertal	233	10	79	240	1 633	44	518	1 637
Gelsenkirchen	182	2	70	172	1 537	27	610	1 398
Bochum	224	11	76	218	1 681	47	539	1 683
Mannheim	221	11	67	218	2 110	75	740	2 189
Bonn	203	4	52	202	1 609	40	502	1 582
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Kiel	177	-	50	189	1 270	21	403	1 251
Wiesbaden	150	4	52	149	1 428	41	486	1 457
Karlsruhe	144	6	52	137	1 292	38	474	1 338
Oberhausen	150	8	58	149	1 272	30	499	1 199
Lübeck	162	4	59	150	1 304	35	484	1 156
Krefeld	205	5	68	196	1 524	33	460	1 488
Braunschweig	121	3	40	118	980	24	319	969
Kassel	127	5	39	114	1 007	26	330	974
Augsburg	149	8	49	141	1 263	48	462	1 183
Münster (Westf.)	146	-	48	140	1 176	26	378	1 097
Hagen	110	5	57	105	923	39	459	802

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1970				Jan.-Okt. 1970			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	109	2	33	97	901	24	267	902
Aachen	110	3	29	111	927	26	251	909
Solingen	80	2	28	59	683	20	233	633
Mainz	90	4	20	96	777	27	208	810
Ludwigshafen a.Rh.	118	5	41	122	1 036	26	293	1 095
Bielefeld	107	4	31	102	718	18	222	695
Freiburg/Breisgau	94	-	35	92	842	21	292	781
Mönchengladbach	100	1	33	99	804	25	286	799
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	79	4	46	48	622	19	334	415
Osnabrück	109	3	42	96	850	19	268	807
Darmstadt	120	5	31	138	995	50	293	1 092
Remscheid	79	2	34	84	607	25	195	677
Saarbrücken	101	1	38	99	869	17	275	893
Oldenburg (Oldenburg)	103	5	25	113	780	19	252	781
Regensburg	106	5	37	102	735	31	267	664
Recklinghausen	81	5	23	74	695	19	275	655
Heidelberg	100	4	21	113	873	34	177	1 064
Würzburg	72	-	27	76	568	16	233	572
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	93	3	12	126	812	33	185	956
Salzgitter	83	9	33	91	668	40	281	696
Neuß	80	2	22	78	631	17	209	638
Göttingen	58	1	21	50	486	13	151	502
Leverkusen	85	4	14	103	708	19	180	779
Bottrop	53	1	19	55	480	15	209	413
Koblenz	101	2	40	85	737	16	327	694
Trier	65	1	31	56	623	29	251	559
Wilhelmshaven	65	4	33	57	504	18	202	467
Herne	35	1	13	33	413	13	154	361
Rheydt	52	2	19	41	465	10	202	392
Wanne-Eickel	48	1	16	46	395	12	143	369
Insgesamt	12 881	429	4 064	12 874	105 322	2 976	34 400	105 366

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Oktober 1970			Oktober 1969						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 200	873	3 300	3 300	580	2 700	+ 27,3	+ 50,5	+ 22,2
Hamburg	2 200	948	1 200	2 200	806	1 400	-	+ 17,6	- 14,3
Niedersachsen	10 500	1 363	9 200	8 600	1 218	7 400	+ 22,1	+ 11,9	+ 24,3
Bremen	1 700	263	1 500	1 400	189	1 200	+ 21,4	+ 39,2	+ 25,0
Nordrhein-Westfalen	22 400	4 261	18 200	18 400	3 433	15 000	+ 21,7	+ 24,1	+ 21,3
Hessen	9 700	1 721	8 000	8 000	1 376	6 600	+ 21,3	+ 25,1	+ 21,2
Rheinland-Pfalz	6 100	1 074	5 000	5 000	774	4 200	+ 22,0	+ 38,8	+ 19,0
Baden-Württemberg	15 200	2 329	12 800	12 000	1 690	10 300	+ 26,7	+ 37,8	+ 24,3
Bayern	16 700	2 552	14 200	12 800	1 705	11 100	+ 30,5	+ 49,7	+ 27,9
Saarland	1 600	131	1 400	1 200	91	1 100	+ 33,3	+ 44,0	+ 27,3
Berlin (West)	4 800	903	3 900	4 700	679	4 000	+ 2,1	+ 33,0	- 2,5
Bundesgebiet	95 100	16 418	78 700	77 600	12 541	65 000	+ 22,6	+ 30,9	+ 21,1

	Jan.-Okt. 1970			Jan.-Okt. 1969			Zunahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	39 000	7 158	31 800	31 500	5 304	26 200	23,8	35,0	21,4
Hamburg	18 300	7 844	10 500	16 000	5 939	10 100	14,4	32,1	4,0
Niedersachsen	91 800	11 573	80 200	75 800	9 712	66 100	21,1	19,2	21,3
Bremen	13 000	1 767	11 200	10 900	1 365	9 500	19,3	29,5	17,9
Nordrhein-Westfalen	187 200	34 800	152 400	159 200	28 989	130 200	17,6	20,0	17,1
Hessen	87 000	14 719	72 300	72 300	11 776	60 500	20,3	25,0	19,5
Rheinland-Pfalz	54 700	8 816	45 900	47 100	7 047	40 100	16,1	25,1	14,5
Baden-Württemberg	131 700	19 459	112 200	110 000	14 939	95 100	19,7	30,3	18,0
Bayern	148 800	20 354	128 500	120 700	16 285	104 400	23,3	25,0	23,1
Saarland	14 400	1 098	13 300	11 200	944	10 200	28,6	16,3	30,4
Berlin (West)	42 400	7 354	35 000	38 700	5 601	33 100	9,6	31,3	5,7
Bundesgebiet	828 300	134 942	693 300	693 400	107 901	585 500	19,5	25,1	18,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1970	Oktober 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 171	987	18,6
Bundesstraßen	innerhalb	2 538	1 893	34,1
	außerhalb	1 815	1 511	20,1
	zusammen	4 353	3 404	27,9
Landesstraßen	innerhalb	1 298	1 032	25,8
	außerhalb	1 181	1 043	13,2
	zusammen	2 479	2 075	19,5
Kreisstraßen	innerhalb	411	317	29,7
	außerhalb	402	297	35,4
	zusammen	813	614	32,4
Andere Straßen	innerhalb	7 177	5 133	39,8
	außerhalb	425	328	29,6
	zusammen	7 602	5 461	39,2
Insgesamt	innerhalb	11 424	8 375	36,4
	außerhalb	4 994	4 166	19,9
	zusammen	16 418	12 541	30,9

		Jan.-Okt. 1970	Jan.-Okt. 1969	Zunahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		11 195	9 254	21,0
Bundesstraßen	innerhalb	19 950	15 489	28,8
	außerhalb	15 460	12 914	19,7
	zusammen	35 410	28 403	24,7
Landesstraßen	innerhalb	10 611	8 295	27,9
	außerhalb	10 630	9 321	14,0
	zusammen	21 241	17 616	20,6
Kreisstraßen	innerhalb	3 586	2 760	29,9
	außerhalb	3 260	2 710	20,3
	zusammen	6 846	5 470	25,2
Andere Straßen	innerhalb	56 835	44 290	28,3
	außerhalb	3 415	2 868	19,1
	zusammen	60 250	47 158	27,8
Insgesamt	innerhalb	90 982	70 834	28,4
	außerhalb	43 960	37 067	18,6
	zusammen	134 942	107 901	25,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	16	20	- 20,0	175	150	+ 16,7
	außerhalb	7	7	-	87	85	+ 2,4
	zusammen	23	27	- 14,8	262	235	+ 11,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	4	x	17	29	- 41,4
	außerhalb	-	-	-	5	6	x
	zusammen	1	4	x	22	35	- 37,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 272	14 539	+ 39,4	160 248	122 685	+ 30,6
	außerhalb	7 513	6 173	+ 21,7	64 760	53 535	+ 21,0
	zusammen	27 785	20 712	+ 34,1	225 008	176 220	+ 27,7
Kraftomnibusse	innerhalb	251	172	+ 45,9	1 986	1 531	+ 29,7
	außerhalb	72	73	- 1,4	750	636	+ 17,9
	zusammen	323	245	+ 31,8	2 736	2 167	+ 26,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	2	x	12	11	+ 9,1
	außerhalb	3	1	x	5	4	x
	zusammen	6	3	x	17	15	+ 13,3
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 169	1 709	+ 26,9	17 591	14 298	+ 23,0
	außerhalb	1 396	1 239	+ 12,7	11 862	10 396	+ 14,1
	zusammen	3 565	2 948	+ 20,9	29 453	24 694	+ 19,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 790	1 342	+ 33,4	14 484	11 557	+ 25,3
	außerhalb	878	747	+ 17,5	6 999	6 059	+ 15,5
	zusammen	2 668	2 089	+ 27,7	21 483	17 616	+ 22,0
mit Anhänger	innerhalb	379	367	+ 3,3	3 107	2 741	+ 13,4
	außerhalb	518	492	+ 5,3	4 863	4 337	+ 12,1
	zusammen	897	859	+ 4,4	7 970	7 078	+ 12,6
Sattelschlepper	innerhalb	139	133	+ 4,5	1 224	1 055	+ 16,0
	außerhalb	136	140	- 2,9	1 475	1 196	+ 23,3
	zusammen	275	273	+ 0,7	2 699	2 251	+ 19,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	96	70	+ 37,1	545	493	+ 10,5
	außerhalb	141	132	+ 6,8	791	809	- 2,2
	zusammen	237	202	+ 17,3	1 336	1 302	+ 2,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	49	43	+ 14,0	376	332	+ 13,3
	außerhalb	37	33	+ 12,1	291	273	+ 6,6
	zusammen	86	76	+ 13,2	667	605	+ 10,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	135	117	+ 15,4	1 090	929	+ 17,3
	außerhalb	94	66	+ 42,4	647	557	+ 16,2
	zusammen	229	183	+ 25,1	1 737	1 486	+ 16,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	10	9	x	113	105	+ 7,6
	außerhalb	14	10	+ 40,0	68	53	+ 28,3
	zusammen	24	19	+ 26,3	181	158	+ 14,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 141	16 818	+ 37,6	183 377	141 618	+ 29,5
	außerhalb	9 413	7 874	+ 19,5	80 741	67 550	+ 19,5
	zusammen	32 554	24 692	+ 31,8	264 118	209 168	+ 26,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Okt.		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	27	23	+ 17,4	179	154	+ 16,2
	außerhalb	13	18	- 27,8	105	109	- 3,7
	zusammen	40	41	- 2,4	284	263	+ 8,0
Straßenbahnen	innerhalb	120	98	+ 22,4	885	808	+ 9,5
	außerhalb	3	2	x	11	22	- 50,0
	zusammen	123	100	+ 23,0	896	830	+ 8,0
Eisenbahnen	innerhalb	29	26	+ 11,5	228	196	+ 16,3
	außerhalb	21	14	+ 50,0	130	100	+ 30,0
	zusammen	50	40	+ 25,0	358	296	+ 20,9
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	3	-	14	13	+ 7,7
	außerhalb	4	5	x	19	23	- 17,4
	zusammen	7	8	x	33	36	- 8,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	8	5	x
	außerhalb	2	-	x	6	2	x
	zusammen	3	1	x	14	7	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	135	89	+ 51,7	981	737	+ 33,1
	außerhalb	33	19	+ 73,7	252	161	+ 56,5
	zusammen	168	108	+ 55,6	1 233	898	+ 37,3
Fußgänger	innerhalb	47	41	+ 14,6	366	253	+ 44,7
	außerhalb	9	8	x	82	73	+ 12,3
	zusammen	56	49	+ 14,3	448	326	+ 37,4
unter 15 Jahren	innerhalb	10	8	x	75	56	+ 33,9
	außerhalb	-	2	x	10	17	- 41,2
	zusammen	10	10	-	85	73	+ 16,4
über 65 Jahren	innerhalb	10	4	x	63	36	+ 75,0
	außerhalb	2	2	-	13	14	- 7,1
	zusammen	12	6	x	76	50	+ 52,0
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	1	x	9	7	x
	außerhalb	8	10	x	37	26	+ 42,3
	zusammen	11	11	-	46	33	+ 39,4
Andere Personen	innerhalb	3	2	x	17	17	-
	außerhalb	1	1	-	3	16	x
	zusammen	4	3	x	20	33	- 39,4
Insgesamt	innerhalb	23 509	17 102	+ 37,5	186 064	143 808	+ 29,4
	außerhalb	9 507	7 951	+ 19,6	81 386	68 082	+ 19,5
	zusammen	33 016	25 053	+ 31,8	267 450	211 890	+ 26,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 433	2 123	+ 14,6	22 077	18 268	+ 20,9
Bundesstraßen	innerhalb	5 305	3 898	+ 36,1	40 774	31 546	+ 29,3
	außerhalb	3 523	2 884	+ 22,2	28 887	23 909	+ 20,8
	zusammen	8 828	6 782	+ 30,2	69 661	55 455	+ 25,6
Landesstraßen	innerhalb	2 593	2 013	+ 28,8	20 820	16 061	+ 29,6
	außerhalb	2 113	1 864	+ 13,4	18 819	16 349	+ 15,1
	zusammen	4 706	3 877	+ 21,4	39 639	32 410	+ 22,3
Kreisstraßen	innerhalb	789	589	+ 34,0	6 877	5 192	+ 32,5
	außerhalb	682	493	+ 38,3	5 533	4 502	+ 22,9
	zusammen	1 471	1 082	+ 36,0	12 410	9 694	+ 28,0
Anderen Straßen	innerhalb	14 822	10 602	+ 39,8	117 593	91 009	+ 29,2
	außerhalb	756	587	+ 28,8	6 070	5 054	+ 20,1
	zusammen	15 578	11 189	+ 39,2	123 663	96 063	+ 28,7

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
		1969	73 646	1 430	100 673	102 103
	Juni	1969	...	128	9 314	9 442
	Juni	1970	...	134	9 331	9 465
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	1 096	25 768	26 864
		1969	...	875	26 472	27 347
	Juli	1969	...	98	2 612	2 710
	Juli	1970	...	71	2 316	2 387
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	Juni	1969	...	539	28 725	29 264
	Juni	1970	...	528	28 607	29 135
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
	Juni	1969	15 395	860	20 390	21 250
	Juni	1970	...	730	18 350	19 080
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 435	3 042	67 305	70 347
	Februar	1969	3 058	171	3 548	3 719
	Februar	1970	3 308	176
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
	August	1969	5 670	230	8 075	8 305
	August	1970	5 971	239	8 584	8 823
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	August	1969	1 741	110	2 416	2 526
	August	1970	1 714	113	2 345	2 458
Schweiz		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
		1969	...	56 400	2 000 000	2 056 400
	Mai	1969	...	4 990
	Mai	1970	...	4 770

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.