

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1970



Bestellnummer : 270600 - 700207

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Text und Schaubilder	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete	12
7. Schwerverletzte	13
8. Leichtverletzte	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	25

Erschienen im Dezember 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1970

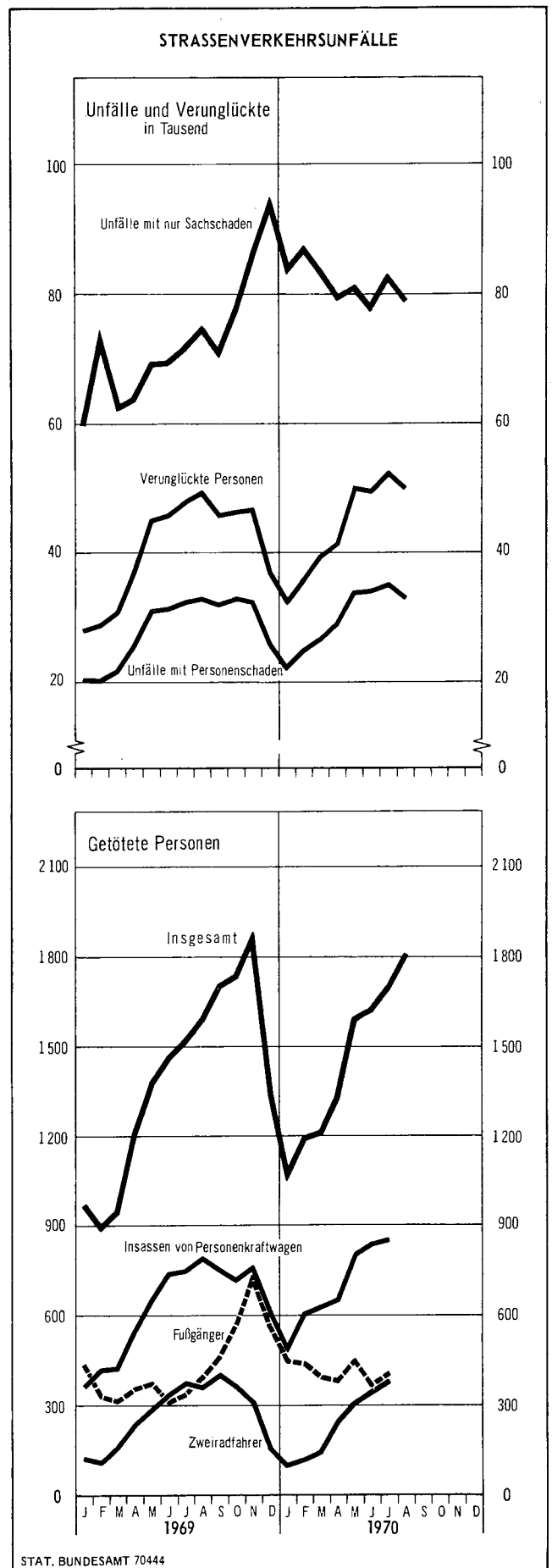
Im Juli 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 319 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 703 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 50 619 Personen, darunter 15 886 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 82 900 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 917 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 680 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Juli 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8,3 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 181 oder 12 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 4 225 oder 9,1 %.

Unter den 1 703 Personen, die im Juli getötet wurden, befanden sich 853 Insassen von Personenkraftwagen (+ 13 %), 408 Fußgänger (+ 23 %) und 383 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+2,4%).

In den Monaten Januar bis Juli 1970 ereigneten sich insgesamt 206 216 Unfälle mit Personenschaden, das sind 14 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 1 431 oder 17 % auf 9 772. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 292 233 um 38 389 oder 15% höher als im Jahresteil Januar/ Juli 1969.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1967 Juli	31 723	20 714	11 009	1 527	45 018	14 419	30 599	65 000
1968 Juli	31 852	21 140	10 712	1 459	44 646	14 006	30 640	70 000
1969 Juli	32 619	21 370	11 249	1 522	46 394	14 953	31 441	71 800
1970 Juni	34 364	23 473	10 891	1 649	48 264	15 052	33 212	77 500
1970 Juli	35 319	23 680	11 639	1 703	50 619	15 886	34 733	82 900
1970 August	33 148	.	.	1 804	48 177	.	.	79 000

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Juli	59 740	3 353	36 344	511	3 744	222	338	93	164	2 566	6 005	5 973
1968 Juli	60 373	3 338	37 097	509	3 998	226	332	91	181	2 364	5 728	6 043
1969 Juli	61 387	3 455	38 087	507	3 997	265	373	94	199	2 302	5 630	6 070
1970 Juni	65 548	3 391	40 737	594	4 192	307	357	94	210	2 297	5 834	7 078
1970 Juli	67 621	3 165	43 649	579	4 315	308	293	108	224	2 401	5 312	6 797

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftäder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 687	78	802	1 662	1 529	71	666	1 507	+ 10,3 +	9,9 +	20,4 +	10,3
Hamburg	1 054	28	350	1 084	870	30	467	726	+ 21,1 -	6,7 -	25,1 +	49,3
Niedersachsen	3 624	203	1 728	3 588	3 558	220	1 860	3 299	+ 1,9 -	7,7 -	7,1 +	8,8
Bremen	362	9	120	313	341	6	147	310	+ 6,2 +	50,0 -	18,4 +	1,0
Nordrhein-Westfalen	9 488	380	4 124	9 081	8 694	375	3 687	8 471	+ 9,1 +	1,3 +	11,9 +	7,2
Hessen	3 276	146	1 311	3 418	3 090	126	1 133	3 267	+ 6,0 +	15,9 +	15,7 +	4,6
Rheinland-Pfalz	2 218	125	1 160	2 104	2 013	125	1 019	1 859	+ 10,2	-	+ 13,8 +	13,2
Baden-Württemberg	5 013	257	2 338	5 060	4 446	200	2 044	4 422	+ 12,8 +	28,5 +	14,4 +	14,4
Bayern	6 830	424	3 415	6 575	6 245	330	3 250	5 729	+ 9,4 +	28,5 +	5,1 +	14,8
Saarland	606	27	239	617	553	28	279	512	+ 9,6 -	3,6 -	14,3 +	20,5
Berlin (West)	1 161	26	299	1 231	1 153	25	323	1 182	+ 0,7 +	4,0 -	7,4 +	4,1
Bundesgebiet	35 319	1 703	15 886	34 733	32 492	1 536	14 875	31 284	+ 8,7 +	10,9 +	6,8 +	11,0

	Januar-Juli 1970				Januar-Juli 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	8 862	432	3 926	8 444	7 908	389	3 327	7 561	+ 12,1	+ 11,1	+ 18,0	+ 11,7
Hamburg	7 053	195	2 553	6 936	5 920	144	3 097	4 726	+ 19,1	+ 35,4	- 17,6	+ 46,8
Niedersachsen	22 926	1 423	11 055	21 852	20 695	1 314	10 211	19 015	+ 10,8	+ 8,3	+ 8,3	+ 14,9
Bremen	2 413	65	896	2 046	2 131	52	810	1 752	+ 13,2	+ 25,0	+ 10,6	+ 16,8
Nordrhein-Westfalen	59 343	2 461	24 693	56 595	52 116	2 205	21 482	49 151	+ 13,9	+ 11,6	+ 14,9	+ 15,1
Hessen	19 307	843	7 260	20 359	16 865	624	6 170	17 847	+ 14,5	+ 35,1	+ 17,7	+ 14,1
Rheinland-Pfalz	12 561	679	6 199	12 178	10 940	548	5 398	10 370	+ 14,8	+ 23,9	+ 14,8	+ 17,4
Baden-Württemberg	27 658	1 447	12 518	28 625	23 948	1 194	10 720	24 205	+ 15,5	+ 21,2	+ 16,8	+ 18,3
Bayern	34 615	1 908	17 599	33 386	30 584	1 570	15 288	28 889	+ 13,2	+ 21,5	+ 15,1	+ 15,6
Saarland	3 582	148	1 637	3 457	3 107	130	1 442	2 869	+ 15,3	+ 13,8	+ 13,5	+ 20,5
Berlin (West)	7 896	171	1 951	8 068	7 549	171	1 957	7 557	+ 4,6	-	- 0,3	+ 6,8
Bundesgebiet	206 216	9 772	90 287	201 946	181 763	8 341	79 902	173 942	+ 13,5	+ 17,2	+ 13,0	+ 16,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Julii 1970	Julii 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 541	1 394	+ 10,5
Bundesstraßen	innerhalb	5 777	5 040	+ 14,6
	außerhalb	4 260	4 016	+ 6,1
	zusammen	10 037	9 056	+ 10,8
Landesstraßen	innerhalb	3 480	3 111	+ 11,9
	außerhalb	3 413	3 410	+ 0,1
	zusammen	6 893	6 521	+ 5,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 225	1 091	+ 12,3
	außerhalb	1 224	1 244	- 1,6
	zusammen	2 449	2 335	+ 4,9
Andere Straßen	innerhalb	13 198	12 008	+ 9,9
	außerhalb	1 201	1 178	+ 2,0
	zusammen	14 399	13 186	+ 9,2
Insgesamt	innerhalb	23 680	21 250	+ 11,4
	außerhalb	11 639	11 242	+ 3,5
	zusammen	35 319	32 492	+ 8,7

		Januar-Juli 1970	Januar-Juli 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		8 750	7 296	19,9
Bundesstraßen	innerhalb	32 916	28 349	16,1
	außerhalb	26 476	22 880	15,7
	zusammen	59 392	51 229	15,9
Landesstraßen	innerhalb	20 574	18 197	13,1
	außerhalb	20 306	18 288	11,0
	zusammen	40 880	36 485	12,0
Kreisstraßen	innerhalb	6 948	6 156	12,9
	außerhalb	6 932	6 237	11,1
	zusammen	13 880	12 393	12,0
Andere Straßen	innerhalb	77 702	69 257	12,2
	außerhalb	5 612	5 103	10,0
	zusammen	83 314	74 360	12,0
Insgesamt	innerhalb	138 140	121 959	13,3
	außerhalb	68 076	59 804	13,8
	zusammen	206 216	181 763	13,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Juli 1970			Juli 1969							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		84	531	926	63	482	849	+ 33,3	+ 10,2	+ 9,1
Bundesstraßen	innerhalb	210	1 805	3 762	174	1 529	3 337	+ 20,7	+ 18,1	+ 12,7
	außerhalb	365	1 773	2 122	324	1 670	2 022	+ 12,7	+ 6,2	+ 4,9
	zusammen	575	3 578	5 884	498	3 199	5 359	+ 15,5	+ 11,8	+ 9,8
Landesstraßen	innerhalb	132	1 241	2 107	121	1 124	1 866	+ 9,1	+ 10,4	+ 12,9
	außerhalb	252	1 475	1 686	246	1 527	1 637	+ 2,4	- 3,4	+ 3,0
	zusammen	384	2 716	3 793	367	2 651	3 503	+ 4,6	+ 2,5	+ 8,3
Kreisstraßen	innerhalb	49	493	683	48	405	638	+ 2,1	+ 21,7	+ 7,1
	außerhalb	85	573	566	94	590	560	- 9,6	- 2,9	+ 1,1
	zusammen	134	1 066	1 249	142	995	1 198	- 5,6	+ 7,1	+ 4,3
Andere Straßen	innerhalb	283	3 937	8 978	255	3 784	7 969	+ 11,0	+ 4,0	+ 12,7
	außerhalb	79	525	597	68	481	629	+ 16,2	+ 9,1	- 5,1
	zusammen	362	4 462	9 575	323	4 265	8 598	+ 12,1	+ 4,6	+ 11,4
Insgesamt	innerhalb	674	7 476	15 530	598	6 842	13 810	+ 12,7	+ 9,3	+ 12,5
	außerhalb	865	4 877	5 897	795	4 750	5 697	+ 8,8	+ 2,7	+ 3,5
	zusammen	1 539	12 353	21 427	1 393	11 592	19 507	+ 10,5	+ 6,6	+ 9,8

		Januar-Juli 1970			Januar-Juli 1969			Zunahme (+)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		419	2 815	5 516	366	2 373	4 557	14,5	18,6	21,0
Bundesstraßen	innerhalb	1 214	10 581	21 121	1 004	8 941	18 404	20,9	18,3	14,8
	außerhalb	2 137	10 569	13 770	1 817	9 093	11 970	17,6	16,2	15,0
	zusammen	3 351	21 150	34 891	2 821	18 034	30 374	18,8	17,3	14,9
Landesstraßen	innerhalb	789	7 259	12 526	663	6 502	11 032	19,0	11,6	13,5
	außerhalb	1 453	8 484	10 369	1 263	7 885	9 140	15,0	7,6	13,4
	zusammen	2 242	15 743	22 895	1 926	14 387	20 172	16,4	9,4	13,5
Kreisstraßen	innerhalb	272	2 638	4 038	237	2 315	3 604	14,8	14,0	12,0
	außerhalb	524	3 057	3 351	489	2 753	2 995	7,2	11,0	11,9
	zusammen	796	5 695	7 389	726	5 068	6 599	9,6	12,4	12,0
Andere Straßen	innerhalb	1 746	23 427	52 529	1 526	21 586	46 145	14,4	8,5	13,8
	außerhalb	326	2 250	3 036	310	2 062	2 731	5,2	9,1	11,2
	zusammen	2 072	25 677	55 565	1 836	23 648	48 876	12,9	8,6	13,7
Insgesamt	innerhalb	4 021	43 905	90 214	3 430	39 344	79 185	17,2	11,6	13,9
	außerhalb	4 859	27 175	36 042	4 245	24 166	31 393	14,5	12,5	14,8
	zusammen	8 880	71 080	126 256	7 675	63 510	110 578	15,7	11,9	14,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Juli 1970			Juli 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		103	872	1 989	83	758	1 789	+ 24,1	+ 15,0	+ 11,2
Bundesstraßen	innerhalb	225	2 215	5 736	181	1 868	4 898	+ 24,3	+ 18,6	+ 17,1
	außerhalb	438	2 711	4 536	385	2 567	4 237	+ 13,8	+ 5,6	+ 7,1
	zusammen	663	4 926	10 272	566	4 435	9 135	+ 17,1	+ 11,1	+ 12,4
Landesstraßen	innerhalb	139	1 487	3 158	127	1 313	2 805	+ 9,4	+ 13,3	+ 12,6
	außerhalb	284	2 110	3 440	271	2 205	3 320	+ 4,8	- 4,3	+ 3,6
	zusammen	423	3 597	6 598	398	3 518	6 125	+ 6,3	+ 2,2	+ 7,7
Kreisstraßen	innerhalb	51	608	1 059	53	503	965	- 3,8	+ 20,9	+ 9,7
	außerhalb	93	770	1 127	101	839	1 107	- 7,9	- 8,2	+ 1,8
	zusammen	144	1 378	2 186	154	1 342	2 072	- 6,5	+ 2,7	+ 5,5
Andere Straßen	innerhalb	286	4 437	12 599	262	4 228	11 074	+ 9,2	+ 4,9	+ 13,8
	außerhalb	84	676	1 089	73	594	1 089	+ 15,1	+ 13,8	-
	zusammen	370	5 113	13 688	335	4 822	12 163	+ 10,4	+ 6,0	+ 12,5
Insgesamt	innerhalb	701	8 747	22 552	623	7 912	19 742	+ 12,5	+ 10,6	+ 14,2
	außerhalb	1 002	7 139	12 181	913	6 963	11 542	+ 9,7	+ 2,5	+ 5,5
	zusammen	1 703	15 886	34 733	1 536	14 875	31 284	+ 10,9	+ 6,8	+ 11,0

		Januar-Juli 1970			Januar-Juli 1969			Zunahme (+)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		501	4 267	10 692	436	3 579	8 952	14,9	19,2	19,4
Bundesstraßen	innerhalb	1 310	12 799	32 475	1 055	10 631	27 496	24,2	20,4	18,1
	außerhalb	2 509	16 163	28 335	2 092	13 866	23 972	19,9	16,6	18,2
	zusammen	3 819	28 962	60 810	3 147	24 497	51 468	21,4	18,2	18,2
Landesstraßen	innerhalb	824	8 552	18 845	688	7 658	16 510	19,8	11,7	14,1
	außerhalb	1 628	12 159	20 650	1 413	11 126	17 982	15,2	9,3	14,8
	zusammen	2 452	20 711	39 495	2 101	18 784	34 492	16,7	10,3	14,5
Kreisstraßen	innerhalb	287	3 120	6 150	248	2 743	5 395	15,7	13,7	14,0
	außerhalb	569	4 213	6 448	522	3 750	5 707	9,0	12,3	13,0
	zusammen	856	7 333	12 598	770	6 493	11 102	11,2	12,9	13,5
Andere Straßen	innerhalb	1 802	26 127	72 925	1 562	23 978	63 130	15,4	9,0	15,5
	außerhalb	342	2 887	5 426	325	2 571	4 798	5,2	12,3	13,1
	zusammen	2 144	29 014	78 351	1 887	26 549	67 928	13,6	9,3	15,3
Insgesamt	innerhalb	4 223	50 598	130 395	3 553	45 010	112 531	18,9	12,4	15,9
	außerhalb	5 549	39 689	71 551	4 788	34 892	61 411	15,9	13,7	16,5
	zusammen	9 772	90 287	201 946	8 341	79 902	173 942	17,2	13,0	16,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	2 180	2 260	- 3,5	10 121	10 159	- 0,4
	außerhalb	731	853	- 14,3	3 021	3 182	- 5,1
	zusammen	2 911	3 113	- 6,5	13 142	13 341	- 1,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	203	270	- 24,8	879	1 191	- 26,2
	außerhalb	51	72	- 29,2	195	274	- 28,8
	zusammen	254	342	- 25,7	1 074	1 465	- 26,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	28 126	23 821	+ 18,1	170 922	144 358	+ 18,4
	außerhalb	15 523	14 266	+ 8,8	91 486	77 321	+ 18,3
	zusammen	43 649	38 087	+ 14,6	262 408	221 679	+ 18,4
Kraftomnibusse	innerhalb	435	383	+ 13,6	2 854	2 491	+ 14,6
	außerhalb	135	121	+ 11,6	923	679	+ 35,9
	zusammen	570	504	+ 13,1	3 777	3 170	+ 19,1
Oberleitungsbusse	innerhalb	9	3	x	37	30	+ 23,3
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	9	3	x	38	32	+ 18,8
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 669	2 451	+ 8,9	15 689	14 049	+ 11,7
	außerhalb	1 646	1 546	+ 6,5	10 008	8 572	+ 16,8
	zusammen	4 315	3 997	+ 8,0	25 697	22 621	+ 13,6
ohne Anhänger	innerhalb	2 281	2 091	+ 9,1	13 381	11 940	+ 12,1
	außerhalb	1 101	1 030	+ 6,9	6 725	5 708	+ 17,8
	zusammen	3 382	3 121	+ 8,4	20 106	17 648	+ 13,9
mit Anhänger	innerhalb	388	360	+ 7,8	2 308	2 109	+ 9,4
	außerhalb	545	516	+ 5,6	3 283	2 864	+ 14,6
	zusammen	933	876	+ 6,5	5 591	4 973	+ 12,4
Sattelschlepper	innerhalb	140	119	+ 17,6	851	720	+ 18,2
	außerhalb	168	146	+ 15,1	1 119	904	+ 23,8
	zusammen	308	265	+ 16,2	1 970	1 624	+ 21,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	110	135	- 18,5	538	573	- 6,1
	außerhalb	183	238	- 23,1	868	876	- 0,9
	zusammen	293	373	- 21,4	1 406	1 449	- 3,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	57	50	+ 14,0	294	274	+ 7,3
	außerhalb	51	44	+ 15,9	257	257	-
	zusammen	108	94	+ 14,9	551	531	+ 3,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	135	136	- 0,7	800	681	+ 17,5
	außerhalb	89	63	+ 41,3	528	439	+ 20,3
	zusammen	224	199	+ 12,6	1 328	1 120	+ 18,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 957	1 774	+ 10,3	8 309	8 175	+ 1,6
	außerhalb	444	528	- 15,9	2 102	2 154	- 2,4
	zusammen	2 401	2 302	+ 4,3	10 411	10 329	+ 0,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	36 021	31 402	+ 14,7	211 294	182 701	+ 15,7
	außerhalb	19 021	17 877	+ 6,4	110 508	94 660	+ 16,7
	zusammen	55 042	49 279	+ 11,7	321 802	277 361	+ 16,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	4 511	4 644	- 2,9	19 712	20 402	- 3,4
	außerhalb	801	986	- 18,8	3 753	3 945	- 4,9
	zusammen	5 312	5 630	- 5,6	23 465	24 347	- 3,6
Straßenbahnen	innerhalb	200	171	+ 17,0	1 305	1 164	+ 12,1
	außerhalb	2	2	-	20	21	- 4,8
	zusammen	202	173	+ 16,8	1 325	1 185	+ 11,8
Eisenbahnen	innerhalb	28	33	- 15,2	210	169	+ 24,3
	außerhalb	26	22	+ 18,2	151	151	-
	zusammen	54	55	- 1,8	361	320	+ 12,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	7	9	x	55	44	+ 25,0
	außerhalb	10	16	- 37,5	52	59	- 11,9
	zusammen	17	25	- 32,0	107	103	+ 3,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	9	9	-	62	74	- 16,2
	außerhalb	6	3	x	21	14	+ 50,0
	zusammen	15	12	+ 25,0	83	88	- 5,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	72	54	+ 33,3	417	317	+ 31,5
	außerhalb	34	36	- 5,6	168	146	+ 15,1
	zusammen	106	90	+ 17,8	585	463	+ 26,3
Fußgänger	innerhalb	6 107	5 388	+ 13,3	41 851	36 999	+ 13,1
	außerhalb	690	682	+ 1,2	4 719	4 655	+ 1,4
	zusammen	6 797	6 070	+ 12,0	46 570	41 654	+ 11,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 954	2 717	+ 8,7	19 802	17 810	+ 11,2
	außerhalb	241	269	- 10,4	1 551	1 464	+ 5,9
	zusammen	3 195	2 986	+ 7,0	21 353	19 274	+ 10,8
über 65 Jahren	innerhalb	916	779	+ 17,6	6 026	5 280	+ 14,1
	außerhalb	92	82	+ 12,2	596	615	- 3,1
	zusammen	1 008	861	+ 17,1	6 622	5 895	+ 12,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1)		19	11	+ 72,7
	außerhalb	5	8)	x	15	24	- 37,5
	zusammen	7	9)		34	35	- 2,9
Andere Personen	innerhalb	46	28	+ 64,3	201	215	- 6,5
	außerhalb	23	16	+ 43,8	89	83	+ 7,2
	zusammen	69	44	+ 56,8	290	298	- 2,7
Insgesamt	innerhalb	47 003	41 739	+ 12,6	275 126	242 096	+ 13,6
	außerhalb	20 618	19 648	+ 4,9	119 496	103 758	+ 15,2
	zusammen	67 621	61 387	+ 10,2	394 622	345 854	+ 14,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 276	2 829	+ 15,8	17 984	14 587	+ 23,3
Bundesstraßen	innerhalb	11 708	10 064	+ 16,3	66 484	56 909	+ 16,8
	außerhalb	7 693	7 228	+ 6,4	47 185	40 442	+ 16,7
	zusammen	19 401	17 292	+ 12,2	113 669	97 351	+ 16,8
Landesstraßen	innerhalb	6 751	5 992	+ 12,7	40 002	35 314	+ 13,3
	außerhalb	5 700	5 636	+ 1,1	33 864	30 186	+ 12,2
	zusammen	12 451	11 628	+ 7,1	73 866	65 500	+ 12,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 335	2 029	+ 15,1	13 265	11 705	+ 13,3
	außerhalb	1 946	1 994	- 2,4	11 005	9 961	+ 10,5
	zusammen	4 281	4 023	+ 6,4	24 270	21 666	+ 12,0
Anderen Straßen	innerhalb	26 209	23 654	+ 10,8	155 375	138 168	+ 12,5
	außerhalb	2 003	1 961	+ 2,1	9 458	8 582	+ 10,2
	zusammen	28 212	25 615	+ 10,1	164 833	146 750	+ 12,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	37	45	- 17,8	194	179	+ 8,4
	außerhalb	59	54	+ 9,3	215	239	- 10,0
	zusammen	96	99	- 3,0	409	418	- 2,2
Personenkraftwagen	innerhalb	211	169	+ 24,9	1 184	920	+ 28,7
	außerhalb	642	582	+ 10,3	3 680	2 974	+ 23,7
	zusammen	853	751	+ 13,6	4 864	3 894	+ 24,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	2	-	8	13	x
	außerhalb	-	1	x	6	27	x
	zusammen	2	3	x	14	40	- 65,0
Lastkraftwagen	innerhalb	6	16	x	58	59	- 1,7
	außerhalb	12	21	- 42,9	121	114	+ 6,1
	zusammen	18	37	- 51,4	179	173	+ 3,5
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	3	3	-
	außerhalb	3	5	x	19	19	-
	zusammen	3	5	x	22	22	-
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	10	x	30	27	+ 11,1
	außerhalb	15	13	+ 15,4	71	66	+ 7,6
	zusammen	21	23	- 8,7	101	93	+ 8,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	-)	-	10	3	x
	außerhalb	7	2)	x	19	15	+ 26,7
	zusammen	8	2)	-	29	18	+ 61,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	36	35	+ 2,9	158	185	- 14,6
	außerhalb	39	46	- 15,2	187	170	+ 10,0
	zusammen	75	81	- 7,4	345	355	- 2,8
Fahrrädern	innerhalb	115	108	+ 6,5	479	452	+ 6,0
	außerhalb	97	86	+ 12,8	415	400	+ 3,8
	zusammen	212	194	+ 9,3	894	852	+ 4,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	3	x	10	12	- 16,7
	außerhalb	2	2	-	8	5	x
	zusammen	2	5	x	18	17	+ 5,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	1	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	1	3	x
Fußgänger	innerhalb	285	235	+ 21,3	2 084	1 695	+ 22,9
	außerhalb	123	98	+ 25,5	799	752	+ 6,3
	zusammen	408	333	+ 22,5	2 883	2 447	+ 17,8
unter 15 Jahren	innerhalb	84	76	+ 10,5	513	459	+ 11,8
	außerhalb	38	33	+ 15,2	208	191	+ 8,9
	zusammen	122	109	+ 11,9	721	650	+ 10,9
über 65 Jahren	innerhalb	122	89	+ 37,1	892	710	+ 25,6
	außerhalb	33	24	+ 37,5	183	188	- 2,7
	zusammen	155	113	+ 37,2	1 075	898	+ 19,7
Andere Personen	innerhalb	2	-	x	5	5	-
	außerhalb	3	3	-	9	7	x
	zusammen	5	3	x	14	12	+ 16,7
Insgesamt	innerhalb	701	623	+ 12,5	4 223	3 553	+ 18,9
	außerhalb	1 002	913	+ 9,7	5 549	4 788	+ 15,9
	zusammen	1 703	1 536	+ 10,9	9 772	8 341	+ 17,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	851	888	- 4,2	3 814	3 974	- 4,0
	außerhalb	452	515	- 12,2	1 730	1 851	- 6,5
	zusammen	1 303	1 403	- 7,1	5 544	5 825	- 4,8
Personenkraftwagen	innerhalb	3 408	2 779	+ 22,6	20 151	16 309	+ 23,6
	außerhalb	5 537	5 154	+ 7,4	31 471	26 626	+ 18,2
	zusammen	8 945	7 933	+ 12,8	51 622	42 935	+ 20,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	35	49	- 28,6	181	213	- 15,0
	außerhalb	26	12	x	124	164	- 24,4
	zusammen	61	61	-	305	377	- 19,1
Lastkraftwagen	innerhalb	122	119	+ 2,5	702	619	+ 13,4
	außerhalb	188	182	+ 3,3	1 157	992	+ 16,6
	zusammen	310	301	+ 3,0	1 859	1 611	+ 15,4
Sattelschleppern	innerhalb	6	10	x	31	30	+ 3,3
	außerhalb	17	15	+ 13,3	99	86	+ 15,1
	zusammen	23	25	- 8,0	130	116	+ 12,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	20	-	73	74	- 1,4
	außerhalb	40	40	-	167	170	- 1,8
	zusammen	60	60	-	240	244	- 1,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	24	10	x	88	61	+ 44,3
	außerhalb	18	21	- 14,3	92	90	+ 2,2
	zusammen	42	31	+ 35,5	180	151	+ 19,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	598	571	+ 4,7	2 547	2 446	+ 4,1
	außerhalb	193	236	- 18,2	957	988	- 3,1
	zusammen	791	807	- 2,0	3 504	3 434	+ 2,0
Fahrrädern	innerhalb	1 249	1 276	- 2,1	5 508	5 739	- 4,0
	außerhalb	346	437	- 20,8	1 634	1 698	- 3,8
	zusammen	1 595	1 713	- 6,9	7 142	7 437	- 4,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	19	21	- 9,5	123	114	+ 7,9
	außerhalb	10	12	- 16,7	33	48	- 31,2
	zusammen	29	33	- 12,1	156	162	- 3,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	12	12	-	70	67	+ 4,5
	außerhalb	-	-	-	-	3	x
	zusammen	12	12	-	70	70	-
Fußgänger	innerhalb	2 403	2 163	+ 11,1	17 335	15 372	+ 12,8
	außerhalb	303	333	- 9,0	2 191	2 152	+ 1,8
	zusammen	2 706	2 496	+ 8,4	19 526	17 524	+ 11,4
unter 15 Jahren	innerhalb	1 266	1 161	+ 9,0	8 766	7 877	+ 11,3
	außerhalb	120	147	- 18,4	820	774	+ 5,9
	zusammen	1 386	1 308	+ 6,0	9 586	8 651	+ 10,8
über 65 Jahren	innerhalb	379	343	+ 10,5	2 583	2 312	+ 11,7
	außerhalb	40	39	+ 2,6	245	255	- 3,9
	zusammen	419	382	+ 9,7	2 828	2 567	+ 10,2
Andere Personen	innerhalb	12	6	x	45	59	- 23,7
	außerhalb	9	6	x	34	27	+ 25,9
	zusammen	21	12	+ 75,0	79	86	- 8,1
Insgesamt	innerhalb	8 747	7 912	+ 10,6	50 598	45 010	+ 12,4
	außerhalb	7 139	6 963	+ 2,5	39 689	34 892	+ 13,7
	zusammen	15 886	14 875	+ 6,8	90 287	79 902	+ 13,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 664	1 803	- 7,7	7 652	8 002	- 4,4
	außerhalb	405	520	- 22,1	1 730	1 872	- 7,6
	zusammen	2 069	2 323	- 10,9	9 382	9 874	- 5,0
Personenkraftwagen	innerhalb	12 422	10 050	+ 23,6	77 038	61 909	+ 24,4
	außerhalb	10 177	9 382	+ 8,5	61 111	51 325	+ 19,1
	zusammen	22 599	19 432	+ 16,3	138 149	113 234	+ 22,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	304	280	+ 8,6	1 860	1 581	+ 17,6
	außerhalb	133	85	+ 56,5	709	529	+ 34,0
	zusammen	437	365	+ 19,7	2 569	2 110	+ 21,8
Lastkraftwagen	innerhalb	485	422	+ 14,9	2 920	2 445	+ 19,4
	außerhalb	522	461	+ 13,2	3 005	2 518	+ 19,3
	zusammen	1 007	883	+ 14,0	5 925	4 963	+ 19,4
Sattelschleppern	innerhalb	21	30	- 30,0	97	88	+ 10,2
	außerhalb	26	34	- 23,5	231	220	+ 5,0
	zusammen	47	64	- 26,6	328	308	+ 6,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	25	36	- 30,6	145	151	- 4,0
	außerhalb	73	78	- 6,4	300	312	- 3,8
	zusammen	98	114	- 14,0	445	463	- 3,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	43	25	+ 72,0	214	154	+ 39,0
	außerhalb	20	24	- 16,7	182	156	+ 16,7
	zusammen	63	49	+ 28,6	396	310	+ 27,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 325	1 169	+ 13,3	5 488	5 389	+ 1,8
	außerhalb	228	270	- 15,6	1 011	1 059	- 4,5
	zusammen	1 553	1 439	+ 7,9	6 499	6 448	+ 0,8
Fahrrädern	innerhalb	2 870	2 994	- 4,1	12 580	12 923	- 2,7
	außerhalb	318	421	- 24,5	1 536	1 665	- 7,7
	zusammen	3 188	3 415	- 6,6	14 116	14 588	- 3,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	84	58	+ 44,8	613	581	+ 5,5
	außerhalb	24	29	- 17,2	94	122	- 23,0
	zusammen	108	87	+ 24,1	707	703	+ 0,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	62	45	+ 37,8	490	462	+ 6,1
	außerhalb	-	-	-	3	6	x
	zusammen	62	45	+ 37,8	493	468	+ 5,3
Fußgänger	innerhalb	3 280	2 855	+ 14,9	21 649	19 165	+ 13,0
	außerhalb	245	230	+ 6,5	1 595	1 584	+ 0,7
	zusammen	3 525	3 085	+ 14,3	23 244	20 749	+ 12,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 557	1 450	+ 7,4	10 291	9 260	+ 11,1
	außerhalb	81	83	- 2,4	506	472	+ 7,2
	zusammen	1 638	1 533	+ 6,8	10 797	9 732	+ 10,9
über 65 Jahren	innerhalb	401	332	+ 20,8	2 472	2 201	+ 12,3
	außerhalb	18	16	+ 12,5	156	153	+ 2,0
	zusammen	419	348	+ 20,4	2 628	2 354	+ 11,6
Andere Personen	innerhalb	29	20	+ 45,0	139	143	- 2,8
	außerhalb	10	8	x	47	49	- 4,1
	zusammen	39	28	+ 39,3	186	192	- 3,1
Insgesamt	innerhalb	22 552	19 742	+ 14,2	130 395	112 531	+ 15,9
	außerhalb	12 181	11 542	+ 5,5	71 551	61 411	+ 16,5
	zusammen	34 733	31 284	+ 11,0	201 946	173 942	+ 16,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 515	2 691	- 6,5	11 466	11 976	- 4,3
	außerhalb	857	1 035	- 17,2	3 460	3 723	- 7,1
	zusammen	3 372	3 726	- 9,5	14 926	15 699	- 4,9
Personenkraftwagen	innerhalb	15 830	12 829	+ 23,4	97 189	78 218	+ 24,3
	außerhalb	15 714	14 536	+ 8,1	92 582	77 951	+ 18,8
	zusammen	31 544	27 365	+ 15,3	189 771	156 169	+ 21,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	339	329	+ 3,0	2 041	1 794	+ 13,8
	außerhalb	159	97	+ 63,9	833	693	+ 20,2
	zusammen	498	426	+ 16,9	2 874	2 487	+ 15,6
Lastkraftwagen	innerhalb	607	541	+ 12,2	3 622	3 064	+ 18,2
	außerhalb	710	643	+ 10,4	4 162	3 510	+ 18,6
	zusammen	1 317	1 184	+ 11,2	7 784	6 574	+ 18,4
Sattelschleppern	innerhalb	27	40	- 32,5	128	118	+ 8,5
	außerhalb	43	49	- 12,2	330	306	+ 7,8
	zusammen	70	89	- 21,3	458	424	+ 8,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	45	56	- 19,6	218	217	+ 0,5
	außerhalb	113	118	- 4,2	467	461	+ 1,3
	zusammen	158	174	- 9,2	685	678	+ 1,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	67	35	+ 91,4	302	223	+ 35,4
	außerhalb	38	45	- 15,6	274	267	+ 2,6
	zusammen	105	80	+ 31,3	576	490	+ 17,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 923	1 740	+ 10,5	8 035	7 835	+ 2,6
	außerhalb	421	506	- 16,8	1 968	2 047	- 3,9
	zusammen	2 344	2 246	+ 4,4	10 003	9 882	+ 1,2
Fahrrädern	innerhalb	4 119	4 270	- 3,5	18 088	18 662	- 3,1
	außerhalb	664	858	- 22,6	3 170	3 363	- 5,7
	zusammen	4 783	5 128	- 6,7	21 258	22 025	- 3,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	103	79	+ 30,4	736	695	+ 5,9
	außerhalb	34	41	- 17,1	127	170	- 25,3
	zusammen	137	120	+ 14,2	863	865	- 0,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	74	57	+ 29,8	560	529	+ 5,9
	außerhalb	-	-	-	3	9	x
	zusammen	74	57	+ 29,8	563	538	+ 4,6
Fußgänger	innerhalb	5 683	5 018	+ 13,3	38 984	34 537	+ 12,9
	außerhalb	548	563	- 2,7	3 786	3 736	+ 1,3
	zusammen	6 231	5 581	+ 11,6	42 770	38 273	+ 11,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 823	2 611	+ 8,1	19 057	17 137	+ 11,2
	außerhalb	201	230	- 12,6	1 326	1 246	+ 6,4
	zusammen	3 024	2 841	+ 6,4	20 383	18 383	+ 10,9
über 65 Jahren	innerhalb	780	675	+ 15,6	5 055	4 513	+ 12,0
	außerhalb	58	55	+ 5,5	401	408	- 1,7
	zusammen	838	730	+ 14,8	5 456	4 921	+ 10,9
Andere Personen	innerhalb	41	26	+ 57,7	184	202	- 8,9
	außerhalb	19	14	+ 35,7	81	76	+ 6,6
	zusammen	60	40	+ 50,0	265	278	- 4,7
Insgesamt	innerhalb	31 299	27 654	+ 13,2	180 993	157 541	+ 14,9
	außerhalb	19 320	18 505	+ 4,4	111 240	96 303	+ 15,5
	zusammen	50 619	46 159	+ 9,7	292 233	253 844	+ 15,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 686	5 139	+ 10,6	34 035	29 776	+ 14,3
Alkoholeinfluß	5 013	4 397	+ 14,0	30 809	26 410	+ 16,7
Ermüdung (auch Einschlafen)	482	525	- 8,2	2 343	2 457	- 4,6
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	191	217	- 12,0	883	909	- 2,9
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	38 021	35 325	+ 7,6	218 949	191 514	+ 14,3
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 817	6 003	+ 13,6	35 971	32 406	+ 11,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 381	1 255	+ 10,0	6 400	6 465	- 1,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 496	3 963	+ 13,4	24 062	21 543	+ 11,7
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	52	53	- 1,9	377	326	+ 15,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	888	732	+ 21,3	5 132	4 072	+ 26,0
Einordnen	1 081	1 014	+ 6,6	5 202	4 971	+ 4,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	243	218	+ 11,5	1 273	1 167	+ 9,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	240	217	+ 10,6	1 047	1 043	+ 0,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	598	579	+ 3,3	2 882	2 761	+ 4,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 583	4 163	+ 10,1	23 022	20 906	+ 10,1
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 485	2 207	+ 12,6	12 617	11 210	+ 12,6
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	419	379	+ 10,6	2 028	1 955	+ 3,7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	756	715	+ 5,7	3 580	3 355	+ 6,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	541	522	+ 3,6	2 683	2 596	+ 3,4
Falsches Wenden	382	340	+ 12,4	2 114	1 790	+ 18,1
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	6 229	6 098	+ 2,1	35 541	31 411	+ 13,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	89	115	- 22,6	463	422	+ 9,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	500	473	+ 5,7	2 888	2 508	+ 15,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	319	328	- 2,7	1 753	1 632	+ 7,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	572	613	- 6,7	2 768	2 749	+ 0,7
Sonstige Fehler beim Überholen	951	1 026	- 7,3	4 871	4 607	+ 5,7
Fehler beim Überholtwerden	419	423	- 0,9	2 105	1 897	+ 11,0
Fehler beim Vorbeifahren	978	859	+ 13,9	6 138	5 334	+ 15,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 401	2 261	+ 6,2	14 555	12 262	+ 18,7
Zu schnelles Fahren	9 423	8 845	+ 6,5	62 891	51 595	+ 21,9
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	855	893	- 4,3	4 439	4 027	+ 10,2
in sonstigen Fällen	5 113	4 863	+ 5,1	30 406	25 680	+ 18,4
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	383	326	+ 17,5	2 140	1 841	+ 16,2
in sonstigen Fällen	3 072	2 763	+ 11,2	25 906	20 047	+ 29,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 993	1 785	+ 11,7	13 737	12 443	+ 10,4
an Fußgängerüberwegen	527	429	+ 22,8	3 551	3 275	+ 8,4
an anderen Stellen	1 466	1 356	+ 8,1	10 186	9 168	+ 11,1
Zu dichtes Auffahren	3 330	3 000	+ 11,0	17 983	15 386	+ 16,9
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 212	1 831	+ 20,8	11 575	9 355	+ 23,7
Sonstige Ursachen beim Auffahren	980	1 029	- 4,8	5 680	5 333	+ 6,5
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	138	140	- 1,4	728	698	+ 4,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	837	772	+ 8,4	4 174	3 964	+ 5,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	539	485	+ 11,1	2 367	2 272	+ 4,2
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	172	170	+ 1,2	799	751	+ 6,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	55	38	+ 44,7	323	294	+ 9,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	59	59	-	526	505	+ 4,2
im ruhenden Verkehr	12	20	- 40,0	159	142	+ 12,0
Halten / Parken	346	373	- 7,2	1 834	1 738	+ 5,5
Verkehrswidriges Halten oder Parken	78	62	+ 25,8	455	393	+ 15,8
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	34	38	- 10,5	276	219	+ 26,0
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	11	14	- 21,4	133	120	+ 10,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	223	259	- 13,9	970	1 006	- 3,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	239	240	- 0,4	1 313	1 309	+ 0,3
Nichtbenutzen des Radweges	61	73	- 16,4	288	318	- 9,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	168	182	- 7,7	718	703	+ 2,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 914	2 777	+ 4,9	16 275	14 364	+ 13,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	929	1 056	- 12,0	5 084	5 210	- 2,4
Mängel an den Bremsen	254	293	- 13,3	1 453	1 434	+ 1,3
Mängel an der Bereifung	459	524	- 12,4	2 467	2 613	- 5,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	62	73	- 15,1	465	397	+ 17,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	154	166	- 7,2	699	766	- 8,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 323	4 835	+ 10,1	36 663	32 814	+ 11,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 830	4 299	+ 12,4	33 157	29 100	+ 13,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	176	137	+ 28,5	1 379	1 121	+ 23,0
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	2	x	28	23	+ 21,7
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	37	33	+ 12,1	276	235	+ 17,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	183	130	+ 40,8	1 096	1 083	+ 1,2
sonstiges falsches Verhalten	24	11	x	139	125	+ 11,2
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 274	1 123	+ 13,4	8 355	7 254	+ 15,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 821	2 573	+ 9,6	19 653	17 271	+ 13,8
sonstiges falsches Verhalten	312	290	+ 7,6	2 231	1 988	+ 12,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	78	70	+ 11,4	722	684	+ 5,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	75	75	-	675	670	+ 0,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	256	311	- 17,7	1 595	1 806	- 11,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	84	80	+ 5,0	514	554	- 7,2
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 374	1 363	+ 0,8	25 669	19 030	+ 34,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	140	160	- 12,5	455	496	- 8,3
Schnee oder Eis	4	-	x	18 818	12 143	+ 55,0
Regen	776	612	+ 26,8	3 720	3 930	- 5,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	37	29	+ 27,6	182	154	+ 18,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	112	132	- 15,2	568	571	- 0,5
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	165	275	- 40,0	1 112	908	+ 22,5
durch Bauarbeiten bedingt	110	126	- 12,7	520	663	- 21,6
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	9	8	x	174	53	x
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	8	11	x	39	51	- 23,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	7	5	x	45	31	+ 45,2
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	5	x	36	30	+ 20,0
<u>Witterungseinflüsse</u>	426	343	+ 24,2	3 796	3 154	+ 20,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	32	45	- 28,9	833	579	+ 43,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	215	121	+ 77,7	1 750	1 314	+ 33,2
blendende Sonne	76	98	- 22,4	459	506	- 9,3
Seitenwind	63	47	+ 34,0	478	523	- 8,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	40	32	+ 25,0	276	232	+ 19,0
<u>Hindernisse</u>	285	320	- 10,9	1 340	1 425	- 6,0
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	4	7	x	60	47	+ 27,7
Tier auf der Fahrbahn	201	231	- 13,0	916	986	- 7,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	80	82	- 2,4	364	392	- 7,1
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	2	5	x	18	14	+ 28,6
<u>Sonstige Ursachen</u>	113	143	- 21,0	762	642	+ 18,7
Insgesamt	52 159	48 529	+ 7,5	326 316	283 579	+ 15,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juli 1970				Januar/Juli 1970			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 161	26	299	1 231	7 896	171	1 951	8 068
Hamburg	1 054	28	350	1 084	7 053	195	2 553	6 936
München	885	20	311	941	4 489	111	1 684	4 651
Köln	520	23	184	554	3 428	123	1 139	3 486
Essen	315	2	88	302	2 178	39	785	2 084
Düsseldorf	359	9	121	352	2 249	65	712	2 223
Frankfurt a.M.	478	10	147	500	3 056	82	881	3 150
Dortmund	357	10	141	362	2 143	57	772	2 117
Stuttgart	355	13	138	353	2 123	58	753	2 288
Bremen	292	7	86	267	2 003	51	684	1 766
Hannover	235	8	64	265	1 795	64	556	1 782
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	247	7	53	274	1 427	28	319	1 580
Duisburg	273	12	85	275	1 756	53	573	1 685
Wuppertal	166	2	41	182	1 108	24	338	1 113
Gelsenkirchen	179	2	75	159	1 052	22	418	954
Bochum	190	3	62	199	1 122	30	348	1 146
Mannheim	263	6	101	272	1 476	43	525	1 560
Bonn	188	5	48	183	1 085	28	350	1 045
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Kiel	136	3	44	139	810	15	261	802
Wiesbaden	148	4	45	165	960	26	326	972
Karlsruhe	180	3	70	180	879	26	321	936
Oberhausen	146	1	53	141	862	15	344	795
Lübeck	170	2	66	154	835	20	322	746
Krefeld	170	4	49	155	1 008	20	287	983
Braunschweig	102	3	36	103	607	16	199	601
Kassel	120	1	40	122	674	17	220	641
Augsburg	154	2	56	152	839	27	316	796
Münster (Westf.)	121	3	45	101	794	20	233	741
Hagen	107	3	61	95	620	24	315	515

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juli 1970					Januar/Juli 1970		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	109	5	38	114	631	19	187	647
Aachen	112	5	27	110	647	18	169	647
Solingen	76	-	31	78	485	12	177	466
Mainz	92	3	21	85	536	15	141	570
Ludwigshafen a.Rh.	115	1	35	119	709	14	201	751
Bielefeld	65	3	27	61	475	10	151	456
Freiburg/Breisgau	95	2	36	87	579	18	198	527
Mönchengladbach	85	3	29	73	530	16	168	523
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	70	2	34	46	410	14	212	280
Osnabrück	85	1	40	81	552	10	174	532
Darmstadt	103	3	21	109	649	33	191	709
Remscheid	61	1	27	52	393	14	122	435
Saarbrücken	72	2	22	72	576	10	194	572
Oldenburg (Oldenburg)	81	2	23	84	506	9	171	489
Regensburg	99	3	33	99	487	18	169	450
Recklinghausen	86	4	33	73	470	12	187	452
Heidelberg	113	6	24	136	600	20	122	729
Würzburg	64	5	30	62	390	12	157	399
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	103	3	21	104	556	25	125	656
Salzgitter	67	7	31	81	440	29	189	464
Neuß	70	1	27	63	434	13	150	429
Göttingen	61	2	20	54	328	10	93	345
Leverkusen	66	-	13	79	482	9	120	532
Bottrop	51	-	31	46	333	10	145	280
Koblenz	78	-	43	75	485	11	209	476
Trier	69	5	21	66	426	20	162	397
Wilhelmshaven	45	-	19	44	302	9	117	285
Herne	49	2	24	45	278	10	105	241
Rheydt	60	1	25	50	318	5	152	266
Wanne-Eickel	46	-	16	38	274	8	103	252
Insgesamt	11 419	294	3 781	11 548	70 608	1 903	23 246	70 419

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zunahme (+)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Juli 1970			Juli 1969						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 200	786	3 400	3 400	609	2 800	23,5	29,1	21,4
Hamburg	1 700	744	900	1 400	506	900	21,4	47,0	-
Niedersachsen	8 400	1 110	7 300	7 200	932	6 300	16,7	19,1	15,9
Bremen	1 200	162	1 000	1 000	126	900	20,0	28,6	11,1
Nordrhein-Westfalen	17 200	3 530	13 700	15 800	2 854	12 900	8,9	23,7	6,2
Hessen	8 800	1 485	7 300	7 500	1 231	6 300	17,3	20,6	15,9
Rheinland-Pfalz	5 900	937	4 900	5 200	730	4 500	13,5	28,4	8,9
Baden-Württemberg	14 100	2 122	12 000	12 200	1 676	10 500	15,6	26,6	14,3
Bayern	16 200	2 287	14 000	13 700	1 775	11 900	18,2	28,8	17,6
Saarland	1 500	99	1 400	1 100	82	1 000	36,4	20,7	40,0
Berlin (West)	3 700	655	3 100	3 300	488	2 800	12,1	34,2	10,7
Bundesgebiet	82 900	13 917	69 000	71 800	11 009	60 800	15,5	26,4	13,5

	Januar-Juli 1970			Januar-Juli 1969			Zunahme (+)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	27 000	4 812	22 200	21 300	3 483	17 800	26,8	38,2	24,7
Hamburg	12 400	5 320	7 100	10 800	3 893	6 900	14,8	36,7	2,9
Niedersachsen	63 000	7 809	55 100	51 100	6 448	44 700	23,3	21,1	23,3
Bremen	8 600	1 142	7 500	7 100	872	6 300	21,1	31,0	19,0
Nordrhein-Westfalen	130 000	24 104	105 900	107 300	19 406	87 900	21,2	24,2	20,5
Hessen	60 800	10 123	50 700	49 000	7 780	41 200	24,1	30,1	23,1
Rheinland-Pfalz	37 700	5 974	31 800	31 800	4 675	27 100	18,6	27,8	17,3
Baden-Württemberg	91 600	13 165	78 400	75 400	10 074	65 300	21,5	30,7	20,1
Bayern	102 500	13 418	89 100	81 900	10 900	71 000	25,2	23,1	25,5
Saarland	10 000	740	9 200	7 700	641	7 100	29,9	15,4	29,6
Berlin (West)	30 400	5 193	25 200	26 900	3 753	23 100	13,0	38,4	9,1
Bundesgebiet	574 000	91 800	482 200	470 300	71 925	398 400	22,0	27,6	21,0

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Julii 1970	Julii 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 137	1 051	8,2
Bundesstraßen	innerhalb	2 084	1 552	34,3
	außerhalb	1 589	1 307	21,6
	zusammen	3 673	2 859	28,5
Landesstraßen	innerhalb	1 137	763	49,0
	außerhalb	1 151	1 026	12,2
	zusammen	2 288	1 789	27,9
Kreisstraßen	innerhalb	365	281	29,9
	außerhalb	349	325	7,4
	zusammen	714	606	17,8
Andere Straßen	innerhalb	5 709	4 356	31,1
	außerhalb	396	348	13,8
	zusammen	6 105	4 704	29,8
Insgesamt	innerhalb	9 295	6 952	33,7
	außerhalb	4 622	4 057	13,9
	zusammen	13 917	11 009	26,4

		Januar-Juli 1970	Januar-Juli 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		7 723	6 072	27,2
Bundesstraßen	innerhalb	13 500	10 173	32,7
	außerhalb	10 520	8 405	25,2
	zusammen	24 020	18 578	29,3
Landesstraßen	innerhalb	7 275	5 522	31,7
	außerhalb	7 134	6 206	15,0
	zusammen	14 409	11 728	22,9
Kreisstraßen	innerhalb	2 468	1 849	33,5
	außerhalb	2 140	1 826	17,2
	zusammen	4 608	3 675	25,4
Andere Straßen	innerhalb	38 786	29 989	29,3
	außerhalb	2 254	1 883	19,7
	zusammen	41 040	31 872	28,8
Insgesamt	innerhalb	62 029	47 533	30,5
	außerhalb	29 771	24 392	22,1
	zusammen	91 800	71 925	27,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	28	20	+ 40,0	107	86	+ 24,4
	außerhalb	16	13	+ 23,1	61	58	+ 5,2
	zusammen	44	33	+ 33,3	168	144	+ 16,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	4)		10	19	- 47,4
	außerhalb	-	1)	x	2	5	x
	zusammen	1	5)		12	24	- 50,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 273	11 808	+ 37,8	109 344	82 417	+ 32,7
	außerhalb	6 962	5 965	+ 16,7	43 135	34 519	+ 25,0
	zusammen	23 235	17 773	+ 30,7	152 479	116 936	+ 30,4
Kraftomnibusse	innerhalb	150	143	+ 4,9	1 405	1 058	+ 32,8
	außerhalb	68	76	- 10,5	511	420	+ 21,7
	zusammen	218	219	- 0,5	1 916	1 478	+ 29,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	5	6)	
	außerhalb	-	-	-	1	1)	x
	zusammen	-	-	-	6	7)	
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 885	1 456	+ 29,5	12 017	9 534	+ 26,0
	außerhalb	1 184	1 124	+ 5,3	8 311	7 013	+ 18,5
	zusammen	3 069	2 580	+ 19,0	20 328	16 547	+ 22,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 543	1 175	+ 31,3	9 923	7 789	+ 27,4
	außerhalb	722	624	+ 15,7	4 803	4 052	+ 18,5
	zusammen	2 265	1 799	+ 25,9	14 726	11 841	+ 24,4
mit Anhänger	innerhalb	342	281	+ 21,7	2 094	1 745	+ 20,0
	außerhalb	462	500	- 7,6	3 508	2 961	+ 18,5
	zusammen	804	781	+ 2,9	5 602	4 706	+ 19,0
Sattelschlepper	innerhalb	137	110	+ 24,5	857	727	+ 17,9
	außerhalb	149	103	+ 44,7	1 075	817	+ 31,6
	zusammen	286	213	+ 34,3	1 932	1 544	+ 25,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	56	54	+ 3,7	291	257	+ 13,2
	außerhalb	78	94	- 17,0	412	432	- 4,6
	zusammen	134	148	- 9,5	703	689	+ 2,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	38	32	+ 18,8	255	215	+ 18,6
	außerhalb	34	40	- 15,0	208	182	+ 14,3
	zusammen	72	72	-	463	397	+ 16,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	110	81	+ 35,8	774	610	+ 26,9
	außerhalb	71	42	+ 69,0	438	372	+ 17,7
	zusammen	181	123	+ 47,2	1 212	982	+ 23,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	17	14	+ 21,4	68	73	- 6,9
	außerhalb	9	6	x	41	26	+ 57,7
	zusammen	26	20	+ 30,0	109	99	+ 10,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 695	13 722	+ 36,2	125 133	95 002	+ 31,7
	außerhalb	8 571	7 464	+ 14,8	54 195	43 845	+ 23,6
	zusammen	27 266	21 186	+ 28,7	179 328	138 847	+ 29,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	20	15	+ 33,3	108	86	+ 25,6
	außerhalb	18	12	+ 50,0	65	61	+ 6,6
	zusammen	38	27	+ 40,7	173	147	+ 17,7
Straßenbahnen	innerhalb	87	67	+ 29,9	580	568	+ 2,1
	außerhalb	1	1	-	7	18	x
	zusammen	88	68	+ 29,4	587	586	+ 0,2
Eisenbahnen	innerhalb	19	16	+ 18,8	159	128	+ 24,2
	außerhalb	12	10	+ 20,0	73	63	+ 15,9
	zusammen	31	26	+ 19,2	232	191	+ 21,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	-	-	6	6	-
	außerhalb	-	2	x	8	12	x
	zusammen	-	2	x	14	18	- 22,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	5	4)	
	außerhalb	-	-	-	3	1)	
	zusammen	-	-	-	8	5)	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	90	71	+ 26,8	632	495	+ 27,7
	außerhalb	28	28	-	150	102	+ 47,1
	zusammen	118	99	+ 19,2	782	597	+ 31,0
Fußgänger	innerhalb	29	20	+ 45,0	248	163	+ 52,1
	außerhalb	5	10	x	61	53	+ 15,1
	zusammen	34	30	+ 13,3	309	216	+ 43,1
unter 15 Jahren	innerhalb	7	5)		54	43	+ 25,6
	außerhalb	-	3)	x	7	15	x
	zusammen	7	8)		61	58	+ 5,2
über 65 Jahren	innerhalb	2	6)		40	25	+ 60,0
	außerhalb	1	3)	x	9	11	x
	zusammen	3	9)		49	36	+ 36,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	-)		5	5	-
	außerhalb	6	1)	x	19	7	x
	zusammen	9	1)		24	12	x
Andere Personen	innerhalb	1	1	-	10	10	-
	außerhalb	-	2)	x	2	11	x
	zusammen	1	3)		12	21	- 42,9
Insgesamt	innerhalb	18 944	13 912	+ 36,2	126 886	96 467	+ 31,5
	außerhalb	8 641	7 530	+ 14,8	54 583	44 173	+ 23,6
	zusammen	27 585	21 442	+ 28,6	181 469	140 640	+ 29,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 345	2 159	+ 8,6	14 874	11 554	+ 28,7
Bundesstraßen	innerhalb	4 289	3 111	+ 37,9	27 504	20 645	+ 33,2
	außerhalb	2 971	2 444	+ 21,6	19 451	15 427	+ 26,1
	zusammen	7 260	5 555	+ 30,7	46 955	36 072	+ 30,2
Landesstraßen	innerhalb	2 231	1 461	+ 52,7	14 270	10 682	+ 33,6
	außerhalb	2 053	1 796	+ 14,3	12 603	10 838	+ 16,3
	zusammen	4 284	3 257	+ 31,5	26 873	21 520	+ 24,9
Kreisstraßen	innerhalb	720	519	+ 38,7	4 756	3 508	+ 35,6
	außerhalb	586	531	+ 10,4	3 652	3 026	+ 20,7
	zusammen	1 306	1 050	+ 24,4	8 408	6 534	+ 28,7
Anderen Straßen	innerhalb	11 704	8 821	+ 32,7	80 356	61 632	+ 30,4
	außerhalb	686	600	+ 14,3	4 003	3 328	+ 20,3
	zusammen	12 390	9 421	+ 31,5	84 359	64 960	+ 29,9

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	April	1969	...	92	8 035	8 127
	April	1970	...	99	8 251	8 350
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
		1969	...	875	26 472	27 347
	April	1969	...	66	1 889	1 955
	April	1970	...	48	1 594	1 642
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	März	1969	...	504	24 500	25 004
	März	1970	...	515	27 120	27 635
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	175 780	9 891	230 809	240 700
	März	1969	...	686	17 511	18 197
	März	1970	...	724	17 176	17 900
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 435	3 042	67 305	70 347
	November	1968	4 485	275	5 085	5 360
	November	1969	5 271	321	5 999	6 320
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
	Mai	1969	5 109	199	6 822	7 021
	Mai	1970	4 530	195	6 163	6 358
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Mai	1969	1 251	77	1 735	1 812
	Mai	1970	1 243	77	1 691	1 768
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
		1969	...	56 400	2 000 000	2 056 400
	Februar	1969	...	3 580
	Februar	1970	...	3 800

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.