

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Juni 1970**



Bestellnummer : 270600 - 700206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im November 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Juni 1970

Im Juni 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 364 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 649 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 264 Personen, darunter 15 052 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 77 500 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 12 310 Unfälle (16 %) mit schweren Sachschäden von 1 000,-- DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Juni 1969 hat sich - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 9,5% - die Zahl der Getöteten um 183 (12 %) die der schwerverletzten um 1 037 (7,4 %) und die der leichtverletzten Personen um 2 827 (9,3 %) erhöht.

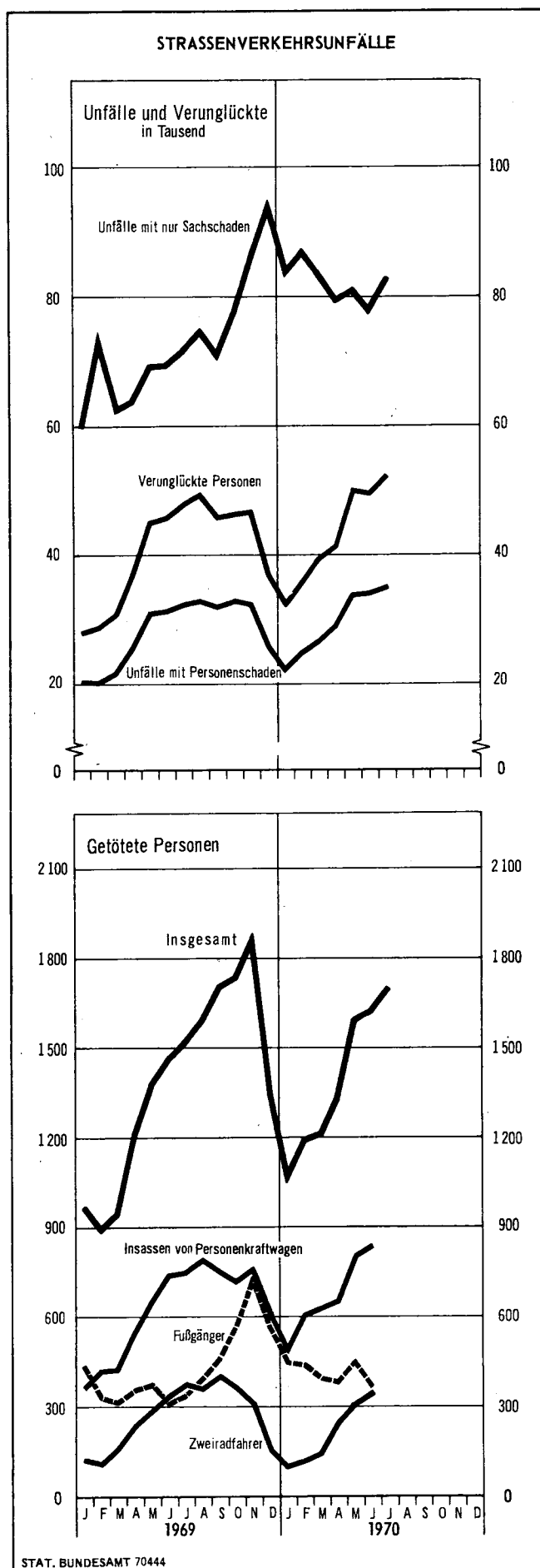
Unter den 1 649 Personen, die im Juni getötet worden sind, befanden sich 841 Insassen von Personenkraftwagen, 342 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 364 Fußgänger.

## Straßenverkehrsunfälle im 1. Halbjahr 1970

Im 1. Halbjahr 1970 wurden von der Polizei 170 897 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gemeldet. Dabei wurden 8 069 Menschen getötet, 74 401 schwer und 167 213 Personen leicht verletzt. Außerdem registrierte die Polizei rd. 491 200 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 77 883 einen Schaden von 1 000,-- DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 67 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), Fußgänger (16 %), Fahrräder (6,7 %), und motorisierte Zweiräder (6,6 %), beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %; an zweiter Stelle standen Liefer- und Lastkraftwagen mit 8,5 %.

Die Gesamtzahl der Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt worden sind, erhöhte sich im 1. Halbjahr 1970 gegenüber der entsprechenden Vergleichszeit 1969 um 14 %. Die Zahl der Getöteten stieg um 1 212 oder 18 %; die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 32 783 oder 16 %. Unter den 8 069 Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im 1. Halbjahr 1970 tödlich verunglückten, befanden sich 4 011 (50 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 475 (31 %) Fußgänger, 682 (8,5 %) Radfahrer sowie 583 (7,2 %) Benutzer von Krafträdern und Mopeds.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	874 600
1967 Juni	29 629	20 170	9 459	1 402	40 916	13 017	27 899	64 000
1968 Juni	30 803	20 337	10 466	1 440	43 909	14 029	29 880	65 100
1969 Juni	31 391	21 194	10 197	1 466	44 400	14 015	30 385	69 400
1970 Mai	33 990	23 142	10 848	1 611	48 885	15 390	33 495	80 900
1970 Juni	34 364	23 473	10 891	1 649	48 264	15 052	33 212	77 500
1970 Juli	35 214	.	.	1 693	50 350	.	.	82 900

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Juni	55 877	3 025	33 852	453	3 477	179	297	84	188	2 238	5 500	6 137
1968 Juni	57 936	3 264	36 443	476	3 305	214	293	92	141	2 161	5 383	5 830
1969 Juni	59 464	3 202	37 296	544	3 590	269	339	90	169	2 029	5 214	6 318
1970 Mai	64 712	3 005	42 325	546	3 403	232	256	62	174	1 967	4 498	7 812
1970 Juni	65 548	3 391	40 737	594	4 192	307	357	94	210	2 297	5 834	7 078

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden			
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	
	Juni 1970					Juni 1969							
	Anzahl								%				
Schleswig-Holstein	1 571	85	663	1 519	1 466	85	677	1 378	+	7,2	-	-	2,1 + 10,2
Hamburg	1 064	23	328	1 174	934	9	493	738	+	13,9	+155,6	-	33,5 + 59,1
Niedersachsen	3 821	233	1 760	3 680	3 593	244	1 833	3 317	+	6,3	-	4,5 -	4,0 + 10,9
Bremen	395	10	131	335	389	10	108	333	+	1,5	-	+	21,3 + 0,6
Nordrhein-Westfalen	9 645	405	4 007	9 117	8 785	399	3 736	8 416	+	9,8	+	1,5 +	7,3 + 8,3
Hessen	3 218	152	1 232	3 336	2 939	114	1 116	3 178	+	9,5	+	33,3 +	10,4 + 5,0
Rheinland-Pfalz	2 033	120	1 066	1 871	1 951	100	939	1 867	+	4,2	+	20,0 +	13,5 + 0,2
Baden-Württemberg	4 745	245	2 138	4 806	4 044	204	1 841	4 147	+	17,3	+	20,1 +	16,1 + 15,9
Bayern	5 946	341	3 126	5 449	5 460	254	2 742	5 223	+	8,9	+	34,3 +	14,0 + 4,3
Saarland	582	20	295	512	549	19	243	498	+	6,0	+	5,3 +	21,4 + 2,8
Berlin (West)	1 344	15	306	1 413	1 266	24	314	1 304	+	6,2	-	37,5 -	2,5 + 8,4
Bundesgebiet	34 364	1 649	15 052	33 212	31 376	1 462	14 042	30 399	+	9,5	+	12,8 +	7,2 + 9,3

	Januar-Juni 1970				Januar-Juni 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	7 175	354	3 124	6 782	6 379	318	2 661	6 054	+ 12,5	+ 11,3	+ 17,4	+ 12,0
Hamburg	5 999	167	2 203	5 852	5 050	114	2 630	4 000	+ 18,8	+ 46,5	- 16,2	+ 46,3
Niedersachsen	19 302	1 220	9 327	18 264	17 137	1 094	8 351	15 716	+ 12,6	+ 11,5	+ 11,7	+ 16,2
Bremen	2 051	56	776	1 733	1 790	46	663	1 442	+ 14,6	+ 21,7	+ 17,0	+ 20,2
Nordrhein-Westfalen	49 855	2 081	20 569	47 514	43 422	1 830	17 795	40 680	+ 14,8	+ 13,7	+ 15,6	+ 16,8
Hessen	16 031	697	5 949	16 941	13 775	498	5 037	14 580	+ 16,4	+ 40,0	+ 18,1	+ 16,2
Rheinland-Pfalz	10 343	554	5 039	10 074	8 927	423	4 379	8 511	+ 15,9	+ 31,0	+ 15,1	+ 18,4
Baden-Württemberg	22 645	1 190	10 180	23 565	19 502	994	8 676	19 783	+ 16,1	+ 19,7	+ 17,3	+ 19,1
Bayern	27 785	1 484	14 184	26 811	24 339	1 240	12 038	23 160	+ 14,2	+ 19,7	+ 17,8	+ 15,8
Saarland	2 976	121	1 398	2 840	2 554	102	1 163	2 357	+ 16,5	+ 18,6	+ 20,2	+ 20,5
Berlin (West)	6 735	145	1 652	6 837	6 396	146	1 634	6 375	+ 5,3	- 0,7	+ 1,1	+ 7,2
Bundesgebiet	170 897	8 069	74 401	167 213	149 271	6 805	65 027	142 658	+ 14,5	+ 18,6	+ 14,4	+ 17,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juní 1970	Juní 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 284	1 148	11,8
Bundesstraßen	innerhalb	5 376	4 851	10,8
	außerhalb	3 968	3 721	6,6
	zusammen	9 344	8 572	9,0
Landesstraßen	innerhalb	3 369	3 045	10,6
	außerhalb	3 338	3 192	4,6
	zusammen	6 707	6 237	7,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 098	1 091	0,6
	außerhalb	1 211	1 115	8,6
	zusammen	2 309	2 206	4,7
Andere Straßen	innerhalb	13 630	12 218	11,6
	außerhalb	1 090	995	9,5
	zusammen	14 720	13 213	11,4
Insgesamt	innerhalb	23 473	21 205	10,7
	außerhalb	10 891	10 171	7,1
	zusammen	34 364	31 376	9,5

		Januar-Juni 1970	Januar-Juni 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		7 209	5 902	22,1
Bundesstraßen	innerhalb	27 139	23 309	16,4
	außerhalb	22 216	18 864	17,8
	zusammen	49 355	42 173	17,0
Landesstraßen	innerhalb	17 094	15 086	13,3
	außerhalb	16 893	14 878	13,5
	zusammen	33 987	29 964	13,4
Kreisstraßen	innerhalb	5 723	5 065	13,0
	außerhalb	5 708	4 993	14,3
	zusammen	11 431	10 058	13,7
Andere Straßen	innerhalb	64 504	57 249	12,7
	außerhalb	4 411	3 925	12,4
	zusammen	68 915	61 174	12,7
Insgesamt	innerhalb	114 460	100 709	13,7
	außerhalb	56 437	48 562	16,2
	zusammen	170 897	149 271	14,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Juni 1970			Juni 1969							
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		71	442	771	79	377	692	- 10,1	+ 17,2	+ 11,4
Bundesstraßen	innerhalb	194	1 657	3 525	173	1 533	3 145	+ 12,1	+ 8,1	+ 12,1
	außerhalb	349	1 637	1 982	288	1 502	1 931	+ 21,2	+ 9,0	+ 2,6
	zusammen	543	3 294	5 507	461	3 035	5 076	+ 17,8	+ 8,5	+ 8,5
Landesstraßen	innerhalb	114	1 165	2 090	120	1 083	1 842	- 5,0	+ 7,6	+ 13,5
	außerhalb	252	1 453	1 633	237	1 400	1 555	+ 6,3	+ 3,8	+ 5,0
	zusammen	366	2 618	3 723	357	2 483	3 397	+ 2,5	+ 5,4	+ 9,6
Kreisstraßen	innerhalb	47	425	626	42	435	614	+ 11,9	- 2,3	+ 2,0
	außerhalb	106	557	548	92	516	507	+ 15,2	+ 7,9	+ 8,1
	zusammen	153	982	1 174	134	951	1 121	+ 14,2	+ 3,3	+ 4,7
Andere Straßen	innerhalb	248	4 164	9 218	230	3 758	8 230	+ 7,8	+ 10,8	+ 12,0
	außerhalb	80	440	570	67	405	523	+ 19,4	+ 8,6	+ 9,0
	zusammen	328	4 604	9 788	297	4 163	8 753	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,8
Insgesamt	innerhalb	603	7 411	15 459	565	6 809	13 831	+ 6,7	+ 8,8	+ 11,8
	außerhalb	858	4 529	5 504	763	4 200	5 208	+ 12,5	+ 7,8	+ 5,7
	zusammen	1 461	11 940	20 963	1 328	11 009	19 039	+ 10,0	+ 8,5	+ 10,1

		Januar-Juni 1970			Januar-Juni 1969			Zunahme (+)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		335	2 284	4 590	303	1 891	3 708	10,6	20,8	23,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 004	8 776	17 359	830	7 412	15 067	21,0	18,4	15,2
	außerhalb	1 772	8 796	11 648	1 493	7 423	9 948	18,7	18,5	17,1
	zusammen	2 776	17 572	29 007	2 323	14 835	25 015	19,5	18,4	16,0
Landesstraßen	innerhalb	657	6 018	10 419	542	5 378	9 166	21,2	11,9	13,7
	außerhalb	1 201	7 009	8 683	1 017	6 358	7 503	18,1	10,2	15,7
	zusammen	1 858	13 027	19 102	1 559	11 736	16 669	19,2	11,0	14,6
Kreisstraßen	innerhalb	223	2 145	3 355	189	1 910	2 966	18,0	12,3	13,1
	außerhalb	439	2 484	2 785	395	2 163	2 435	11,1	14,8	14,4
	zusammen	662	4 629	6 140	584	4 073	5 401	13,4	13,7	13,7
Andere Straßen	innerhalb	1 463	19 490	43 551	1 271	17 802	38 176	15,1	9,5	14,1
	außerhalb	247	1 725	2 439	242	1 581	2 102	2,1	9,1	16,0
	zusammen	1 710	21 215	45 990	1 513	19 383	40 278	13,0	9,5	14,2
Insgesamt	innerhalb	3 347	36 429	74 684	2 832	32 502	65 375	18,2	12,1	14,2
	außerhalb	3 994	22 298	30 145	3 450	19 416	25 696	15,8	14,8	17,3
	zusammen	7 341	58 727	104 829	6 282	51 918	91 071	16,9	13,1	15,1



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Juni 1970			Juni 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		96	671	1 558	89	594	1 451	+ 7,9	+ 13,0	+ 7,4
Bundesstraßen	innerhalb	213	1 983	5 360	183	1 843	4 836	+ 16,4	+ 7,6	+ 10,8
	außerhalb	425	2 537	4 068	346	2 323	3 934	+ 22,8	+ 9,2	+ 3,4
	zusammen	638	4 520	9 428	529	4 166	8 770	+ 20,6	+ 8,5	+ 7,5
Landesstraßen	innerhalb	121	1 366	3 111	127	1 290	2 840	- 4,7	+ 5,9	+ 9,5
	außerhalb	286	2 043	3 235	261	2 034	3 091	+ 9,6	+ 0,4	+ 4,7
	zusammen	407	3 409	6 346	388	3 324	5 931	+ 4,9	+ 2,6	+ 7,0
Kreisstraßen	innerhalb	51	499	912	47	529	960	+ 8,5	- 5,7	- 5,0
	außerhalb	116	778	1 121	96	692	1 008	+ 20,8	+ 12,4	+ 11,2
	zusammen	167	1 277	2 033	143	1 221	1 968	+ 16,8	+ 4,6	+ 3,3
Andere Straßen	innerhalb	259	4 622	12 807	241	4 224	11 306	+ 7,5	+ 9,4	+ 13,3
	außerhalb	82	553	1 040	72	513	973	+ 13,9	+ 7,8	+ 6,9
	zusammen	341	5 175	13 847	313	4 737	12 279	+ 8,9	+ 9,2	+ 12,8
Insgesamt	innerhalb	644	8 470	22 190	598	7 886	19 942	+ 7,7	+ 7,4	+ 11,3
	außerhalb	1 005	6 582	11 022	864	6 156	10 457	+ 16,3	+ 6,9	+ 5,4
	zusammen	1 649	15 052	33 212	1 462	14 042	30 399	+ 12,8	+ 7,2	+ 9,3

		Januar-Juni 1970			Januar-Juni 1969			Zunahme (+)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		398	3 395	8 703	353	2 821	7 163	12,7	20,3	21,5
Bundesstraßen	innerhalb	1 085	10 584	26 739	874	8 763	22 598	24,1	20,8	18,3
	außerhalb	2 071	13 452	23 799	1 707	11 299	19 735	21,3	19,1	20,6
	zusammen	3 156	24 036	50 538	2 581	20 062	42 333	22,3	19,8	19,4
Landesstraßen	innerhalb	685	7 065	15 687	561	6 345	13 705	22,1	11,3	14,5
	außerhalb	1 344	10 049	17 210	1 142	8 921	14 662	17,7	12,6	17,4
	zusammen	2 029	17 114	32 897	1 703	15 266	28 367	19,1	12,1	16,0
Kreisstraßen	innerhalb	236	2 512	5 091	195	2 240	4 430	21,0	12,1	14,9
	außerhalb	476	3 443	5 321	421	2 911	4 600	13,1	18,3	15,7
	zusammen	712	5 955	10 412	616	5 151	9 030	15,6	15,6	15,3
Andere Straßen	innerhalb	1 516	21 690	60 326	1 300	19 750	52 056	16,6	9,8	15,9
	außerhalb	258	2 211	4 337	252	1 977	3 709	2,4	11,8	16,9
	zusammen	1 774	23 901	64 663	1 552	21 727	55 765	14,3	10,0	16,0
Insgesamt	innerhalb	3 522	41 851	107 843	2 930	37 098	92 789	20,2	12,8	16,2
	außerhalb	4 547	32 550	59 370	3 875	27 929	49 869	17,3	16,5	19,1
	zusammen	8 069	74 401	167 213	6 805	65 027	142 658	18,6	14,4	17,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	2 374	2 215	+ 7,2	7 941	7 899	+ 0,5
	außerhalb	794	696	+ 14,1	2 290	2 329	- 1,7
	zusammen	3 168	2 911	+ 8,8	10 231	10 228	+ 0,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	189	243	- 22,2	676	921	- 26,6
	außerhalb	34	48	- 29,2	144	202	- 28,7
	zusammen	223	291	- 23,4	820	1 123	- 27,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 001	24 362	+ 10,8	142 796	120 537	+ 18,5
	außerhalb	13 736	12 934	+ 6,2	75 963	63 055	+ 20,5
	zusammen	40 737	37 296	+ 9,2	218 759	183 592	+ 19,2
Kraftomnibusse	innerhalb	469	416	+ 12,7	2 419	2 108	+ 14,8
	außerhalb	122	122	-	788	558	+ 41,2
	zusammen	591	538	+ 9,9	3 207	2 666	+ 20,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	5	x	28	27	+ 3,7
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	3	6	x	29	29	-
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 637	2 277	+ 15,8	13 020	11 598	+ 12,3
	außerhalb	1 555	1 313	+ 18,4	8 362	7 026	+ 19,0
	zusammen	4 192	3 590	+ 16,8	21 382	18 624	+ 14,8
ohne Anhänger	innerhalb	2 257	1 950	+ 15,7	11 100	9 849	+ 12,7
	außerhalb	1 035	881	+ 17,5	5 624	4 678	+ 20,2
	zusammen	3 292	2 831	+ 16,3	16 724	14 527	+ 15,1
mit Anhänger	innerhalb	380	327	+ 16,2	1 920	1 749	+ 9,8
	außerhalb	520	432	+ 20,4	2 738	2 348	+ 16,6
	zusammen	900	759	+ 18,6	4 658	4 097	+ 13,7
Sattelschlepper	innerhalb	143	124	+ 15,3	711	601	+ 18,3
	außerhalb	164	145	+ 13,1	951	758	+ 25,5
	zusammen	307	269	+ 14,1	1 662	1 359	+ 22,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	125	139	- 10,1	428	438	- 2,3
	außerhalb	232	200	+ 16,0	685	638	+ 7,4
	zusammen	357	339	+ 5,3	1 113	1 076	+ 3,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	57	52	+ 9,6	237	224	+ 5,8
	außerhalb	37	38	- 2,6	206	213	- 3,3
	zusammen	94	90	+ 4,4	443	437	+ 1,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	122	109	+ 11,9	665	545	+ 22,0
	außerhalb	88	60	+ 46,7	439	376	+ 16,8
	zusammen	210	169	+ 24,3	1 104	921	+ 19,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 803	1 592	+ 13,3	6 352	6 401	- 0,8
	außerhalb	494	437	+ 13,0	1 658	1 626	+ 2,0
	zusammen	2 297	2 029	+ 13,2	8 010	8 027	- 0,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 923	31 534	+ 10,7	175 273	151 299	+ 15,8
	außerhalb	17 256	15 994	+ 7,9	91 487	76 783	+ 19,2
	zusammen	52 179	47 528	+ 9,8	266 760	228 082	+ 17,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	4 981	4 403	+ 13,1	15 201	15 758	- 3,5
	außerhalb	853	811	+ 5,2	2 952	2 959	- 0,2
	zusammen	5 834	5 214	+ 11,9	18 153	18 717	- 3,0
Straßenbahnen	innerhalb	182	168	+ 8,3	1 105	993	+ 11,3
	außerhalb	6	3	x	18	19	- 5,3
	zusammen	188	171	+ 9,9	1 123	1 012	+ 11,0
Eisenbahnen	innerhalb	31	26	+ 19,2	182	136	+ 33,8
	außerhalb	28	33	- 15,2	125	129	- 3,1
	zusammen	59	59	-	307	265	+ 15,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	13	9	x	48	35	+ 37,1
	außerhalb	15	12	+ 25,0	42	43	- 2,3
	zusammen	28	21	+ 33,3	90	78	+ 15,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	13	- 23,1	53	65	- 18,5
	außerhalb	4	2	x	15	11	+ 36,4
	zusammen	14	15	- 6,7	68	76	- 10,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	70	52	+ 34,6	345	263	+ 31,2
	außerhalb	28	23	+ 21,8	134	110	+ 21,8
	zusammen	98	75	+ 30,7	479	373	+ 28,4
Fußgänger	innerhalb	6 409	5 622	+ 14,0	35 744	31 611	+ 13,1
	außerhalb	669	696	- 3,9	4 029	3 973	+ 1,4
	zusammen	7 078	6 318	+ 12,0	39 773	35 584	+ 11,8
unter 15 Jahren	innerhalb	3 594	2 925	+ 22,9	16 848	15 093	+ 11,6
	außerhalb	289	266	+ 8,6	1 310	1 195	+ 9,6
	zusammen	3 883	3 191	+ 21,7	18 158	16 288	+ 11,5
über 65 Jahren	innerhalb	796	721	+ 10,4	5 110	4 501	+ 13,5
	außerhalb	91	90	+ 1,1	504	533	- 5,4
	zusammen	887	811	+ 9,4	5 614	5 034	+ 11,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	2	-	17	10	+ 70,0
	außerhalb	2	4	x	10	16	- 37,5
	zusammen	4	6	x	27	26	+ 3,8
Andere Personen	innerhalb	47	47	-	155	187	- 17,1
	außerhalb	19	10	+ 90,0	66	67	- 1,5
	zusammen	66	57	+ 15,8	221	254	- 13,0
Insgesamt	innerhalb	46 668	41 876	+ 11,4	228 123	200 357	+ 13,9
	außerhalb	18 880	17 588	+ 7,3	98 878	84 110	+ 17,6
	zusammen	65 548	59 464	+ 10,2	327 001	284 467	+ 15,0
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 523	2 272	+ 11,0	14 708	11 758	+ 25,1
Bundesstraßen	innerhalb	10 876	9 730	+ 11,8	54 776	46 845	+ 16,9
	außerhalb	7 097	6 563	+ 8,1	39 492	33 214	+ 18,9
	zusammen	17 973	16 293	+ 10,3	94 268	80 059	+ 17,7
Landesstraßen	innerhalb	6 512	5 849	+ 11,3	33 251	29 322	+ 13,4
	außerhalb	5 510	5 262	+ 4,7	28 164	24 550	+ 14,7
	zusammen	12 022	11 111	+ 8,2	61 415	53 872	+ 14,0
Kreisstraßen	innerhalb	2 096	2 079	+ 0,8	10 930	9 676	+ 13,0
	außerhalb	1 918	1 797	+ 6,7	9 059	7 967	+ 13,7
	zusammen	4 014	3 876	+ 3,6	19 989	17 643	+ 13,3
Anderen Straßen	innerhalb	27 184	24 218	+ 12,2	129 166	114 514	+ 12,8
	außerhalb	1 832	1 694	+ 8,1	7 455	6 621	+ 12,6
	zusammen	29 016	25 912	+ 12,0	136 621	121 135	+ 12,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	45	40	+ 12,5	157	134	+ 17,2
	außerhalb	59	52	+ 13,5	156	185	- 15,7
	zusammen	104	92	+ 13,0	313	319	- 1,9
Personenkraftwagen	innerhalb	184	185	- 0,5	973	751	+ 29,6
	außerhalb	657	553	+ 18,8	3 038	2 392	+ 27,0
	zusammen	841	738	+ 14,0	4 011	3 143	+ 27,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	10 )		6	11	x
	außerhalb	2	5 )	x	6	26	x
	zusammen	3	15 )		12	37	- 67,6
Lastkraftwagen	innerhalb	16	10	+ 60,0	52	43	+ 20,9
	außerhalb	37	21	+ 76,2	109	93	+ 17,2
	zusammen	53	31	+ 71,0	161	136	+ 18,4
Sattelschleppern	innerhalb	1	-	x	3	3	-
	außerhalb	3	3	-	16	14	+ 14,3
	zusammen	4	3	x	19	17	+ 11,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	5	5	-	24	17	+ 41,2
	außerhalb	23	15	+ 53,3	56	53	+ 5,7
	zusammen	28	20	+ 40,0	80	70	+ 14,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	2	-	x	9	3	x
	außerhalb	3	3	-	12	13	- 7,7
	zusammen	5	3	x	21	16	+ 31,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	28	38	- 26,3	122	150	- 18,7
	außerhalb	37	32	+ 15,6	148	124	+ 19,4
	zusammen	65	70	- 7,1	270	274	- 1,5
Fahrrädern	innerhalb	89	96	- 7,3	364	344	+ 5,8
	außerhalb	84	81	+ 3,7	318	314	+ 1,3
	zusammen	173	177	- 2,3	682	658	+ 3,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	1 )		10	9	x
	außerhalb	2	- )	x	6	3	x
	zusammen	5	1 )		16	12	+ 33,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	1	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	1	3	x
Fußgänger	innerhalb	269	211	+ 27,5	1 799	1 460	+ 23,2
	außerhalb	95	97	- 2,1	676	654	+ 3,4
	zusammen	364	308	+ 18,2	2 475	2 114	+ 17,1
unter 15 Jahren	innerhalb	108	76	+ 42,1	429	383	+ 12,0
	außerhalb	29	35	- 17,1	170	158	+ 7,6
	zusammen	137	111	+ 23,4	599	541	+ 10,7
über 65 Jahren	innerhalb	102	79	+ 29,1	770	621	+ 24,0
	außerhalb	21	19	+ 10,5	150	164	- 8,5
	zusammen	123	98	+ 25,5	920	785	+ 17,2
Andere Personen	innerhalb	1	2	x	3	5	x
	außerhalb	3	2	x	6	4	x
	zusammen	4	4	-	9	9	-
Insgesamt	innerhalb	644	598	+ 7,7	3 522	2 930	+ 20,2
	außerhalb	1 005	864	+ 16,3	4 547	3 875	+ 17,3
	zusammen	1 649	1 462	+ 12,8	8 069	6 805	+ 18,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	869	881	- 1,4	2 963	3 086	- 4,0
	außerhalb	460	422	+ 9,0	1 278	1 336	- 4,3
	zusammen	1 329	1 303	+ 2,0	4 241	4 422	- 4,1
Personenkraftwagen	innerhalb	2 934	2 876	+ 2,0	16 743	13 530	+ 23,7
	außerhalb	4 899	4 568	+ 7,2	25 934	21 472	+ 20,8
	zusammen	7 833	7 444	+ 5,2	42 677	35 002	+ 21,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	35	39	- 10,3	146	164	- 11,0
	außerhalb	14	44	- 68,2	98	152	- 35,5
	zusammen	49	83	- 41,0	244	316	- 22,8
Lastkraftwagen	innerhalb	109	90	+ 21,1	580	500	+ 16,0
	außerhalb	202	174	+ 16,1	969	810	+ 19,6
	zusammen	311	264	+ 17,8	1 549	1 310	+ 18,2
Sattelschleppern	innerhalb	5	3	x	25	20	+ 25,0
	außerhalb	16	16	-	82	71	+ 15,5
	zusammen	21	19	+ 10,5	107	91	+ 17,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	10	x	53	54	- 1,9
	außerhalb	47	42	+ 11,9	127	130	- 2,3
	zusammen	53	52	+ 1,9	180	184	- 2,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	3	x	64	51	+ 25,5
	außerhalb	25	15	+ 66,7	74	69	+ 7,2
	zusammen	33	18	+ 83,3	138	120	+ 15,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	519	456	+ 13,8	1 949	1 875	+ 3,9
	außerhalb	226	202	+ 11,9	764	752	+ 1,6
	zusammen	745	658	+ 13,2	2 713	2 627	+ 3,3
Fahrrädern	innerhalb	1 334	1 194	+ 11,7	4 259	4 463	- 4,6
	außerhalb	378	351	+ 7,7	1 288	1 261	+ 2,1
	zusammen	1 712	1 545	+ 10,8	5 547	5 724	- 3,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	19	16	+ 18,8	104	93	+ 11,8
	außerhalb	8	8	-	23	36	- 36,1
	zusammen	27	24	+ 12,5	127	129	- 1,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	8	x	58	55	+ 5,5
	außerhalb	-	3	x	-	3	x
	zusammen	7	11	x	58	58	-
Fußgänger	innerhalb	2 623	2 303	+ 13,9	14 932	13 209	+ 13,0
	außerhalb	300	311	- 3,5	1 888	1 819	+ 3,8
	zusammen	2 923	2 614	+ 11,8	16 820	15 028	+ 11,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 579	1 283	+ 23,1	7 500	6 716	+ 11,7
	außerhalb	154	136	+ 13,2	700	627	+ 11,6
	zusammen	1 733	1 419	+ 22,1	8 200	7 343	+ 11,7
über 65 Jahren	innerhalb	331	326	+ 1,5	2 204	1 969	+ 11,9
	außerhalb	38	38	-	205	216	- 5,1
	zusammen	369	364	+ 1,4	2 409	2 185	+ 10,3
Andere Personen	innerhalb	9	15	x	33	53	- 37,7
	außerhalb	7	3	x	25	21	+ 19,0
	zusammen	16	18	- 11,1	58	74	- 21,6
Insgesamt	innerhalb	8 470	7 886	+ 7,4	41 851	37 098	+ 12,8
	außerhalb	6 582	6 156	+ 6,9	32 550	27 929	+ 16,5
	zusammen	15 052	14 042	+ 7,2	74 401	65 027	+ 14,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 853	1 745	+ 6,2	5 988	6 199	- 3,4
	außerhalb	433	396	+ 9,3	1 325	1 352	- 2,0
	zusammen	2 286	2 141	+ 6,8	7 313	7 551	- 3,2
Personenkraftwagen	innerhalb	11 406	10 484	+ 8,8	64 616	51 859	+ 24,6
	außerhalb	8 996	8 579	+ 4,9	50 934	41 943	+ 21,4
	zusammen	20 402	19 063	+ 7,0	115 550	93 802	+ 23,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	360	309	+ 16,5	1 556	1 301	+ 19,6
	außerhalb	107	97	+ 10,3	576	444	+ 29,7
	zusammen	467	406	+ 15,0	2 132	1 745	+ 22,2
Lastkraftwagen	innerhalb	474	374	+ 26,7	2 435	2 023	+ 20,4
	außerhalb	456	423	+ 7,8	2 483	2 057	+ 20,7
	zusammen	930	797	+ 16,7	4 918	4 080	+ 20,5
Sattelschleppern	innerhalb	21	13	+ 61,5	76	58	+ 31,0
	außerhalb	40	31	+ 29,0	205	186	+ 10,2
	zusammen	61	44	+ 38,6	281	244	+ 15,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	32	33	- 3,0	120	115	+ 4,3
	außerhalb	72	64	+ 12,5	227	234	- 3,0
	zusammen	104	97	+ 7,2	347	349	- 0,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	33	26	+ 26,9	171	129	+ 32,6
	außerhalb	33	14	x	162	132	+ 22,7
	zusammen	66	40	+ 65,0	333	261	+ 27,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 224	1 085	+ 12,8	4 163	4 220	- 1,4
	außerhalb	237	228	+ 3,9	783	789	- 0,8
	zusammen	1 461	1 313	+ 11,3	4 946	5 009	- 1,3
Fahrrädern	innerhalb	3 249	2 790	+ 16,5	9 710	9 929	- 2,2
	außerhalb	367	336	+ 9,2	1 218	1 244	- 2,1
	zusammen	3 616	3 126	+ 15,7	10 928	11 173	- 2,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	80	81	- 1,2	529	523	+ 1,1
	außerhalb	19	21	- 9,5	70	93	- 24,7
	zusammen	99	102	- 2,9	599	616	- 2,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	55	55	-	428	417	+ 2,6
	außerhalb	-	3	x	3	6	x
	zusammen	55	58	- 5,2	431	423	+ 1,9
Fußgänger	innerhalb	3 427	2 976	+ 15,2	18 369	16 310	+ 12,6
	außerhalb	251	263	- 4,6	1 350	1 354	- 0,3
	zusammen	3 678	3 239	+ 13,6	19 719	17 664	+ 11,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 882	1 526	+ 23,3	8 734	7 810	+ 11,8
	außerhalb	104	91	+ 14,3	425	389	+ 9,3
	zusammen	1 986	1 617	+ 22,8	9 159	8 199	+ 11,7
über 65 Jahren	innerhalb	352	309	+ 13,9	2 071	1 869	+ 10,8
	außerhalb	30	29	+ 3,4	138	137	+ 0,7
	zusammen	382	338	+ 13,0	2 209	2 006	+ 10,1
Andere Personen	innerhalb	31	26	+ 19,2	110	123	- 10,6
	außerhalb	11	5	x	37	41	- 9,8
	zusammen	42	31	+ 35,5	147	164	- 10,4
Insgesamt	innerhalb	22 190	19 942	+ 11,3	107 843	92 789	+ 16,2
	außerhalb	11 022	10 457	+ 5,4	59 370	49 869	+ 19,1
	zusammen	33 212	30 399	+ 9,3	167 213	142 658	+ 17,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 722	2 626	+ 3,7	8 951	9 285	- 3,6
	außerhalb	893	818	+ 9,2	2 603	2 688	- 3,2
	zusammen	3 615	3 444	+ 5,0	11 554	11 973	- 3,5
Personenkraftwagen	innerhalb	14 340	13 360	+ 7,3	81 359	65 389	+ 24,4
	außerhalb	13 895	13 147	+ 5,7	76 868	63 415	+ 21,2
	zusammen	28 235	26 507	+ 6,5	158 227	128 804	+ 22,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	395	348	+ 13,5	1 702	1 465	+ 16,2
	außerhalb	121	141	- 14,2	674	596	+ 13,1
	zusammen	516	489	+ 5,5	2 376	2 061	+ 15,3
Lastkraftwagen	innerhalb	583	464	+ 25,6	3 015	2 523	+ 19,5
	außerhalb	658	597	+ 10,2	3 452	2 867	+ 20,4
	zusammen	1 241	1 061	+ 17,0	6 467	5 390	+ 20,0
Sattelschleppern	innerhalb	26	16	+ 62,5	101	78	+ 29,5
	außerhalb	56	47	+ 19,1	287	257	+ 11,7
	zusammen	82	63	+ 30,2	388	335	+ 15,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	38	35	+ 8,6	173	161	+ 7,5
	außerhalb	119	85	+ 40,0	354	343	+ 3,2
	zusammen	157	120	+ 30,8	527	504	+ 4,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	41	37	+ 10,8	235	188	+ 25,0
	außerhalb	58	50	+ 16,0	236	222	+ 6,3
	zusammen	99	87	+ 13,8	471	410	+ 14,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 743	1 541	+ 13,1	6 112	6 095	+ 0,3
	außerhalb	463	430	+ 7,7	1 547	1 541	+ 0,4
	zusammen	2 206	1 971	+ 11,9	7 659	7 636	+ 0,3
Fahrrädern	innerhalb	4 583	3 984	+ 15,0	13 969	14 392	- 2,9
	außerhalb	745	687	+ 8,4	2 506	2 505	+ 0,0
	zusammen	5 328	4 671	+ 14,1	16 475	16 897	- 2,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	99	97	+ 2,1	633	616	+ 2,8
	außerhalb	27	29	- 6,9	93	129	- 27,9
	zusammen	126	126	-	726	745	- 2,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	62	63	- 1,6	486	472	+ 3,0
	außerhalb	-	6	x	3	9	x
	zusammen	62	69	- 10,1	489	481	+ 1,7
Fußgänger	innerhalb	6 050	5 279	+ 14,6	33 301	29 519	+ 12,8
	außerhalb	551	574	- 4,0	3 238	3 173	+ 2,0
	zusammen	6 601	5 853	+ 12,8	36 539	32 692	+ 11,8
unter 15 Jahren	innerhalb	3 461	2 809	+ 23,2	16 234	14 526	+ 11,8
	außerhalb	258	227	+ 13,7	1 125	1 016	+ 10,7
	zusammen	3 719	3 036	+ 22,5	17 359	15 542	+ 11,7
über 65 Jahren	innerhalb	683	635	+ 7,6	4 275	3 838	+ 11,4
	außerhalb	68	67	+ 1,5	343	353	- 2,8
	zusammen	751	702	+ 7,0	4 618	4 191	+ 10,2
Andere Personen	innerhalb	40	41	- 2,4	143	176	- 18,7
	außerhalb	18	8	x	62	62	-
	zusammen	58	49	+ 18,4	205	238	- 13,9
Insgesamt	innerhalb	30 660	27 828	+ 10,2	149 694	129 887	+ 15,2
	außerhalb	17 604	16 613	+ 6,0	91 920	77 798	+ 18,2
	zusammen	48 264	44 441	+ 8,6	241 614	207 685	+ 16,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 069	5 202	- 2,6	28 349	24 637	+ 15,1
Alkoholeinfluß	4 421	4 565	- 3,2	25 796	22 013	+ 17,2
Ermüdung (auch Einschlafen)	457	499	- 8,4	1 861	1 932	- 3,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	191	138	+ 38,4	692	692	-
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	36 429	33 759	+ 7,9	180 928	156 189	+ 15,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 532	6 047	+ 8,0	29 154	26 403	+ 10,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 327	1 315	+ 0,9	5 019	5 210	- 3,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 302	3 937	+ 9,3	19 566	17 580	+ 11,3
Nichtbeachten der für schienenungleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	64	64	-	325	273	+ 19,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	839	731	+ 14,8	4 244	3 340	+ 27,1
Einordnen	1 068	921	+ 16,0	4 121	3 957	+ 4,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	256	207	+ 23,7	1 030	949	+ 8,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	230	197	+ 16,8	807	826	- 2,3
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	582	517	+ 12,6	2 284	2 182	+ 4,7
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 633	3 965	+ 16,8	18 439	16 743	+ 10,1
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 479	2 072	+ 19,6	10 132	9 003	+ 12,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	458	384	+ 19,3	1 609	1 576	+ 2,1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	758	670	+ 13,1	2 824	2 640	+ 7,0
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	559	510	+ 9,6	2 142	2 074	+ 3,3
Falsches Wenden	379	329	+ 15,2	1 732	1 450	+ 19,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	6 106	5 589	+ 9,3	29 312	25 313	+ 15,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	107	87	+ 23,0	374	307	+ 21,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	489	420	+ 16,4	2 388	2 035	+ 17,3
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	327	300	+ 9,0	1 434	1 304	+ 10,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	608	498	+ 22,1	2 196	2 136	+ 2,8
Sonstige Fehler beim Überholen	930	831	+ 11,9	3 920	3 581	+ 9,5
Fehler beim Überholtwerden	444	379	+ 17,2	1 686	1 474	+ 14,4
Fehler beim Vorbeifahren	923	877	+ 5,2	5 160	4 475	+ 15,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	2 278	2 197	+ 3,7	12 154	10 001	+ 21,5
Zu schnelles Fahren	8 752	8 459	+ 3,5	53 468	42 750	+ 25,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	910	818	+ 11,2	3 584	3 134	+ 14,4
in sonstigen Fällen	4 679	4 663	+ 0,3	25 293	20 817	+ 21,5
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	397	357	+ 11,2	1 757	1 515	+ 16,0
in sonstigen Fällen	2 766	2 621	+ 5,5	22 834	17 284	+ 32,1



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 947	1 840	+ 5,8	11 744	10 658	+ 10,2
an Fußgängerüberwegen	485	500	- 3,0	3 024	2 846	+ 6,3
an anderen Stellen	1 462	1 340	+ 9,1	8 720	7 812	+ 11,6
Zu dichtes Auffahren	2 846	2 678	+ 6,3	14 653	12 386	+ 18,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 832	1 647	+ 11,2	9 363	7 524	+ 24,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	899	909	- 1,1	4 700	4 304	+ 9,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	115	122	- 5,7	590	558	+ 5,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	759	765	- 0,8	3 337	3 192	+ 4,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	502	523	- 4,0	1 828	1 787	+ 2,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	155	148	+ 4,7	627	581	+ 7,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	34	40	- 15,0	268	256	+ 4,7
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	60	44	+ 36,4	467	446	+ 4,7
im ruhenden Verkehr	8	10	x	147	122	+ 20,5
Halten / Parken	351	313	+ 12,1	1 488	1 365	+ 9,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken	68	68	-	377	331	+ 13,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	24	24	-	242	181	+ 33,7
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	7	18	x	122	106	+ 15,1
Unachtsames Öffnen der Wagentür	252	203	+ 24,1	747	747	-
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	252	216	+ 16,7	1 074	1 069	+ 0,5
Nichtbenutzen des Radweges	66	79	- 16,5	227	245	- 7,3
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	166	129	+ 28,7	550	521	+ 5,6
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 951	2 758	+ 7,0	13 361	11 587	+ 15,3
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	892	1 006	- 11,3	4 155	4 154	+ 0,0
Mängel an den Bremsen	283	306	- 7,5	1 199	1 141	+ 5,1
Mängel an der Bereifung	385	501	- 23,2	2 008	2 089	- 3,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	75	47	+ 59,6	403	324	+ 24,4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	149	152	- 2,0	545	600	- 9,2
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 798	4 980	+ 16,4	31 340	27 979	+ 12,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 301	4 424	+ 19,8	28 327	24 801	+ 14,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	191	177	+ 7,9	1 203	984	+ 22,3
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	1	x	25	21	+ 19,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	40	40	-	239	202	+ 18,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	157	138	+ 13,8	913	953	- 4,2
sonstiges falsches Verhalten	20	30	- 33,3	115	114	+ 0,9
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 510	1 193	+ 26,6	7 081	6 131	+ 15,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 075	2 555	+ 20,4	16 832	14 698	+ 14,5
sonstiges falsches Verhalten	305	290	+ 5,2	1 919	1 698	+ 13,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	62	69	- 10,1	644	614	+ 4,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	84	81	+ 3,7	600	595	+ 0,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	281	304	- 7,6	1 339	1 495	- 10,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	70	102	- 31,4	430	474	- 9,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 006	1 670	- 39,8	24 295	17 667	+ 37,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	134	125	+ 7,2	315	336	- 6,3
Schnee oder Eis	11	5	x	18 814	12 143	+ 54,9
Regen	485	1 072	- 54,8	2 944	3 318	- 11,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	34	33	+ 3,0	145	125	+ 16,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	97	88	+ 10,2	456	439	+ 3,9
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	134	169	- 20,7	947	633	+ 49,6
durch Bauarbeiten bedingt	82	146	- 43,8	410	537	- 23,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	10	9	x	165	45	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	9	11	x	31	40	- 22,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	5	5	-	38	26	+ 46,2
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	5	7	x	30	25	+ 20,0
<u>Witterungseinflüsse</u>	330	379	- 12,9	3 370	2 811	+ 19,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	25	32	- 21,9	801	534	+ 50,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	129	212	- 39,2	1 535	1 193	+ 28,7
blendende Sonne	119	79	+ 50,6	383	408	- 6,1
Seitenwind	29	29	-	415	476	- 12,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	28	27	+ 3,7	236	200	+ 18,0
<u>Hindernisse</u>	284	261	+ 8,8	1 055	1 105	- 4,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	8	2	x	56	40	+ 40,0
Tier auf der Fahrbahn	214	190	+ 12,6	715	755	- 5,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	62	69	- 10,1	284	310	- 8,4
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnachranken</u>	2	4	x	16	9	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	139	105	+ 32,4	649	499	+ 30,1
Insgesamt	49 949	47 366	+ 5,5	274 157	235 050	+ 16,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juni 1970					Januar/Juni 1970		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 344	15	306	1 413	6 735	145	1 652	6 837
Hamburg	1 064	23	328	1 174	5 999	167	2 203	5 852
München	757	15	301	786	3 604	91	1 373	3 710
Köln	520	11	184	527	2 908	100	955	2 932
Essen	322	10	137	281	1 863	37	697	1 782
Düsseldorf	331	14	91	321	1 890	56	591	1 871
Frankfurt a.M.	523	18	153	525	2 578	72	734	2 650
Dortmund	320	6	101	317	1 786	47	631	1 755
Stuttgart	325	9	107	381	1 768	45	615	1 935
Bremen	335	8	97	290	1 711	44	598	1 499
Hannover	264	5	67	286	1 560	56	492	1 517
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	225	1	46	245	1 180	21	266	1 306
Duisburg	279	4	92	289	1 483	41	488	1 410
Wuppertal	169	4	50	171	942	22	297	931
Gelsenkirchen	158	5	57	136	873	20	343	795
Bochum	173	6	48	170	932	27	286	947
Mannheim	218	4	99	211	1 213	37	424	1 288
Bonn	158	2	46	158	897	23	302	862
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Kiel	141	1	41	139	674	12	217	663
Wiesbaden	167	7	65	172	812	22	281	807
Karlsruhe	148	4	51	144	699	23	251	756
Oberhausen	144	5	50	144	716	14	291	654
Lübeck	145	4	55	125	665	18	256	592
Krefeld	146	2	40	145	838	16	238	828
Braunschweig	109	1	37	106	505	13	163	498
Kassel	99	4	28	97	554	16	180	519
Augsburg	150	6	44	160	685	25	260	644
Münster (Westf.)	139	2	41	123	673	17	188	640
Hagen	102	5	60	75	513	21	254	420

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juni 1970					Januar/Juni 1970		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	108	1	18	118	522	14	149	533
Aachen	108	4	29	107	535	13	142	537
Solingen	72	-	17	74	409	12	146	388
Mainz	69	3	32	63	444	12	120	485
Ludwigshafen a.Rh.	102	1	31	95	594	13	166	632
Bielefeld	78	-	27	72	410	7	124	395
Freiburg/Breisgau	111	2	34	104	484	16	162	440
Mönchengladbach	89	2	24	102	445	13	139	450
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	60	2	34	45	340	12	178	234
Osnabrück	112	1	29	116	467	9	134	451
Darmstadt	102	4	26	113	546	30	170	600
Remscheid	51	3	14	45	332	13	95	383
Saarbrücken	88	2	21	93	504	8	172	500
Oldenburg (Oldenburg)	81	-	26	82	425	7	148	405
Regensburg	79	5	26	61	388	15	136	351
Recklingshausen	78	-	46	74	384	8	154	379
Heidelberg	110	4	22	133	487	14	98	593
Würzburg	69	1	23	81	326	7	127	337
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	70	1	13	81	453	22	104	552
Salzgitter	81	7	40	80	373	22	158	383
Neuß	73	-	18	88	364	12	123	366
Göttingen	57	-	11	75	267	8	73	291
Leverkusen	77	2	21	88	416	9	107	453
Bottrop	57	1	19	53	282	10	114	234
Koblenz	82	-	31	74	407	11	166	401
Trier	79	4	34	66	357	15	141	331
Wilhelmshaven	51	1	15	57	257	9	98	241
Herne	49	3	15	44	229	8	81	196
Rheydt	48	-	23	30	258	4	127	216
Wanne-Eickel	34	1	10	29	228	8	87	214
Insgesamt	11 300	256	3 551	11 454	59 189	1 609	19 465	58 871

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Juni 1970			Juni 1969						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 600	708	2 900	3 100	560	2 500	+ 16,1	+ 26,4	+ 16,0
Hamburg	1 600	669	900	1 500	585	900	+ 6,7	+ 14,4	-
Niedersachsen	8 200	973	7 200	7 700	1 008	6 700	+ 6,5	- 3,5	+ 7,5
Bremen	1 100	148	1 000	1 000	128	900	+ 10,0	+ 15,6	+ 11,1
Nordrhein-Westfalen	17 700	3 130	14 600	15 800	2 967	12 800	+ 12,0	+ 5,5	+ 14,1
Hessen	8 300	1 369	6 900	7 300	1 204	6 100	+ 13,7	+ 13,7	+ 13,1
Rheinland-Pfalz	5 200	842	4 400	4 800	801	4 000	+ 8,3	+ 5,1	+ 10,0
Baden-Württemberg	12 900	1 874	11 000	11 100	1 636	9 500	+ 16,2	+ 14,5	+ 15,8
Bayern	13 900	1 889	12 000	12 400	1 771	10 600	+ 12,1	+ 6,7	+ 13,2
Saarland	1 300	111	1 200	1 100	82	1 000	+ 18,2	+ 35,4	+ 20,0
Berlin (West)	3 700	597	3 100	3 600	529	3 100	+ 2,8	+ 12,9	-
Bundesgebiet	77 500	12 310	65 200	69 400	11 271	58 100	+ 11,7	+ 9,2	+ 12,2

Januar-Juni 1970			Januar-Juni 1969			Zunahme (+)		
Anzahl						%		
22 800	4 026	18 700	17 900	2 874	15 000	27,4	40,1	24,7
10 700	4 576	6 100	9 300	3 387	5 900	15,1	35,1	3,4
54 600	6 699	47 900	43 900	5 516	38 400	24,4	21,4	24,7
7 400	980	6 500	6 100	746	5 400	21,3	31,4	20,4
112 800	20 574	92 200	91 600	16 552	75 000	23,1	24,3	22,9
52 000	8 638	43 400	41 500	6 549	35 000	25,3	31,9	24,0
31 900	5 037	26 800	26 700	3 945	22 700	19,5	27,7	18,1
77 500	11 043	66 500	63 200	8 398	54 800	22,6	31,5	21,4
86 300	11 131	75 200	68 200	9 125	59 000	26,5	22,0	27,5
8 500	641	7 800	6 600	559	6 100	28,8	14,7	27,9
26 700	4 538	22 200	23 500	3 265	20 300	13,6	39,0	9,4
491 200	77 883	413 300	398 500	60 916	337 600	23,3	27,9	22,4

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni 1970	Juni 1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		935	886	+ 5,5
Bundesstraßen	innerhalb	1 811	1 604	+ 12,9
	außerhalb	1 406	1 332	+ 5,6
	zusammen	3 217	2 936	+ 9,6
Landesstraßen	innerhalb	986	880	+ 12,0
	außerhalb	1 049	1 026	+ 2,2
	zusammen	2 035	1 906	+ 6,8
Kreisstraßen	innerhalb	344	294	+ 17,0
	außerhalb	324	324	-
	zusammen	668	618	+ 8,1
Andere Straßen	innerhalb	5 111	4 601	+ 11,1
	außerhalb	344	324	+ 6,2
	zusammen	5 455	4 925	+ 10,8
Insgesamt	innerhalb	8 252	7 379	+ 11,8
	außerhalb	4 058	3 892	+ 4,3
	zusammen	12 310	11 271	+ 9,2

		Januar-Juni 1970	Januar-Juni 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		6 586	5 021	31,2
Bundesstraßen	innerhalb	11 416	8 621	32,4
	außerhalb	8 931	7 098	25,8
	zusammen	20 347	15 719	29,4
Landesstraßen	innerhalb	6 138	4 759	29,0
	außerhalb	5 983	5 180	15,5
	zusammen	12 121	9 939	22,0
Kreisstraßen	innerhalb	2 103	1 568	34,1
	außerhalb	1 791	1 501	19,3
	zusammen	3 894	3 069	26,9
Andere Straßen	innerhalb	33 077	25 633	29,0
	außerhalb	1 858	1 535	21,0
	zusammen	34 935	27 168	28,6
Insgesamt	innerhalb	52 734	40 581	29,9
	außerhalb	25 149	20 335	23,7
	zusammen	77 883	60 916	27,9

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	26	20	+ 30,0	79	66	+ 19,7
	außerhalb	11	7	x	45	45	-
	zusammen	37	27	+ 37,0	124	111	+ 11,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	4 )		9	15	x
	außerhalb	1	- )	x	2	4	x
	zusammen	3	4 )		11	19	- 42,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	14 461	12 798	+ 13,0	93 071	70 609	+ 31,8
	außerhalb	5 902	5 516	+ 7,0	36 173	28 554	+ 26,7
	zusammen	20 363	18 314	+ 11,2	129 244	99 163	+ 30,3
Kraftomnibusse	innerhalb	179	148	+ 20,9	1 255	915	+ 37,2
	außerhalb	74	67	+ 10,4	443	344	+ 28,8
	zusammen	253	215	+ 17,7	1 698	1 259	+ 37,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	-	x	5	6	x
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	2	-	x	6	7	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 598	1 343	+ 19,0	10 132	8 078	+ 25,4
	außerhalb	1 087	1 043	+ 4,2	7 127	5 889	+ 21,0
	zusammen	2 685	2 386	+ 12,5	17 259	13 967	+ 23,6
ohne Anhänger	innerhalb	1 316	1 075	+ 22,4	8 380	6 614	+ 26,7
	außerhalb	635	615	+ 3,3	4 081	3 428	+ 18,8
	zusammen	1 951	1 690	+ 15,4	12 461	10 042	+ 24,1
mit Anhänger	innerhalb	282	268	+ 5,2	1 752	1 464	+ 19,7
	außerhalb	452	428	+ 5,6	3 046	2 461	+ 23,8
	zusammen	734	696	+ 5,5	4 798	3 925	+ 22,2
Sattelschlepper	innerhalb	120	115	+ 4,3	720	617	+ 16,7
	außerhalb	127	117	+ 8,5	926	714	+ 29,7
	zusammen	247	232	+ 6,5	1 646	1 331	+ 23,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	47	60	- 21,7	235	203	+ 15,8
	außerhalb	111	102	+ 8,8	334	338	- 1,2
	zusammen	158	162	- 2,5	569	541	+ 5,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	46	41	+ 12,2	217	183	+ 18,6
	außerhalb	41	26	+ 57,7	174	142	+ 22,5
	zusammen	87	67	+ 29,9	391	325	+ 20,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	95	88	+ 8,0	664	529	+ 25,5
	außerhalb	44	48	- 8,3	367	330	+ 11,2
	zusammen	139	136	+ 2,2	1 031	859	+ 20,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	16	14	+ 14,3	51	59	- 13,6
	außerhalb	14	4	x	32	20	+ 60,0
	zusammen	30	18	+ 66,7	83	79	+ 5,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	16 592	14 631	+ 13,4	106 438	81 280	+ 31,0
	außerhalb	7 412	6 930	+ 7,0	45 624	36 381	+ 25,4
	zusammen	24 004	21 561	+ 11,3	152 062	117 661	+ 29,2

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	22	23	- 4,3	88	71	+ 23,9
	außerhalb	10	13	- 23,1	47	49	- 4,1
	zusammen	32	36	- 11,1	135	120	+ 12,5
Straßenbahnen	innerhalb	82	81	+ 1,2	493	501	- 1,6
	außerhalb	2	3	x	6	17	x
	zusammen	84	84	-	499	518	- 3,7
Eisenbahnen	innerhalb	22	19	+ 15,8	140	112	+ 25,0
	außerhalb	5	8	x	61	53	+ 15,1
	zusammen	27	27	-	201	165	+ 21,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	3 )		6	6	-
	außerhalb	-	3 )	x	8	10	x
	zusammen	2	6 )		14	16	- 12,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	x	5	4 )	
	außerhalb	1	1	-	3	1 )	x
	zusammen	2	1	x	8	5 )	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	80	73	+ 9,6	542	424	+ 27,8
	außerhalb	29	19	+ 52,6	122	74	+ 64,9
	zusammen	109	92	+ 18,5	664	498	+ 33,3
Fußgänger	innerhalb	35	21	+ 66,7	219	143	+ 53,1
	außerhalb	8	8	-	56	43	+ 30,2
	zusammen	43	29	+ 48,3	275	186	+ 47,8
unter 15 Jahren	innerhalb	8	7	x	47	38	+ 23,7
	außerhalb	-	1	x	7	12	x
	zusammen	8	8	-	54	50	+ 8,0
über 65 Jahren	innerhalb	7	1	x	38	19	+100,0
	außerhalb	1	2	x	8	8	-
	zusammen	8	3	x	46	27	+ 70,4
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	2	5	x
	außerhalb	3	3	-	13	6	x
	zusammen	3	3	-	15	11	+ 36,4
Andere Personen	innerhalb	2	1	x	9	9	-
	außerhalb	-	3	x	2	9	x
	zusammen	2	4	x	11	18	- 38,9
Insgesamt	innerhalb	16 838	14 852	+ 13,4	107 942	82 555	+ 30,8
	außerhalb	7 470	6 991	+ 6,9	45 942	36 643	+ 25,4
	zusammen	24 308	21 843	+ 11,3	153 884	119 198	+ 29,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 755	1 663	+ 5,5	12 529	9 395	+ 33,4
Bundesstraßen	innerhalb	3 718	3 223	+ 15,4	23 215	17 534	+ 32,4
	außerhalb	2 654	2 443	+ 8,6	16 480	12 983	+ 26,9
	zusammen	6 372	5 666	+ 12,5	39 695	30 517	+ 30,1
Landesstraßen	innerhalb	1 934	1 692	+ 14,3	12 039	9 221	+ 30,6
	außerhalb	1 879	1 782	+ 5,4	10 550	9 042	+ 16,7
	zusammen	3 813	3 474	+ 9,8	22 589	18 263	+ 23,7
Kreisstraßen	innerhalb	655	572	+ 14,5	4 036	2 989	+ 35,0
	außerhalb	568	542	+ 4,8	3 066	2 495	+ 22,9
	zusammen	1 223	1 114	+ 9,8	7 102	5 484	+ 29,5
Anderen Straßen	innerhalb	10 531	9 365	+ 12,5	68 652	52 811	+ 30,0
	außerhalb	614	561	+ 9,4	3 317	2 728	+ 21,6
	zusammen	11 145	9 926	+ 12,3	71 969	55 539	+ 29,6



## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	März	1969	...	106	7 105	7 211
	März	1970	...	121	8 426	8 547
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
		1969	...	875	26 472	27 347
	März	1969	...	47	1 678	1 725
	März	1970	...	46	1 654	1 700
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	Februar	1969	...	443	22 949	23 392
	Februar	1970	...	559	26 077	26 636
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	...	9 555	222 252	231 807
	Februar	1969	...	607	14 396	15 003
	Februar	1970	...	705	14 402	15 107
Niederlande		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
		1969	58 435	3 042	67 305	70 347
	Oktober	1968	5 123	287	5 730	6 017
	Oktober	1969	5 569	266	6 362	6 628
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
	April	1969	3 888	155	5 106	5 261
	April	1970	3 589	136	4 861	4 997
Schweden		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	April	1969	1 044	65	1 427	1 492
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	...	...	...	...
	Januar	1969	...	3 780	...	...
Vereinigte Staaten		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
		1969	...	56 400	2 000 000	2 056 400
	Januar	1969	...	3 780	...	...
	Januar	1970	...	3 630	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.