

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1970**



Bestellnummer : 270600 - 700205

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Methodische Erläuterungen . . . . .	3	
Text und Schaubilder . . . . .	4	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970 . . . . .	5	
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		
1. Nach Ländern . . . . .	6	
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7	
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8	
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	
6. Getötete . . . . .	12	
7. Schwerverletzte . . . . .	13	
8. Leichtverletzte . . . . .	14	
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15	
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16	
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden		
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21	
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten . . . . .	23	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		25

---

Erschienen im Oktober 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 1970

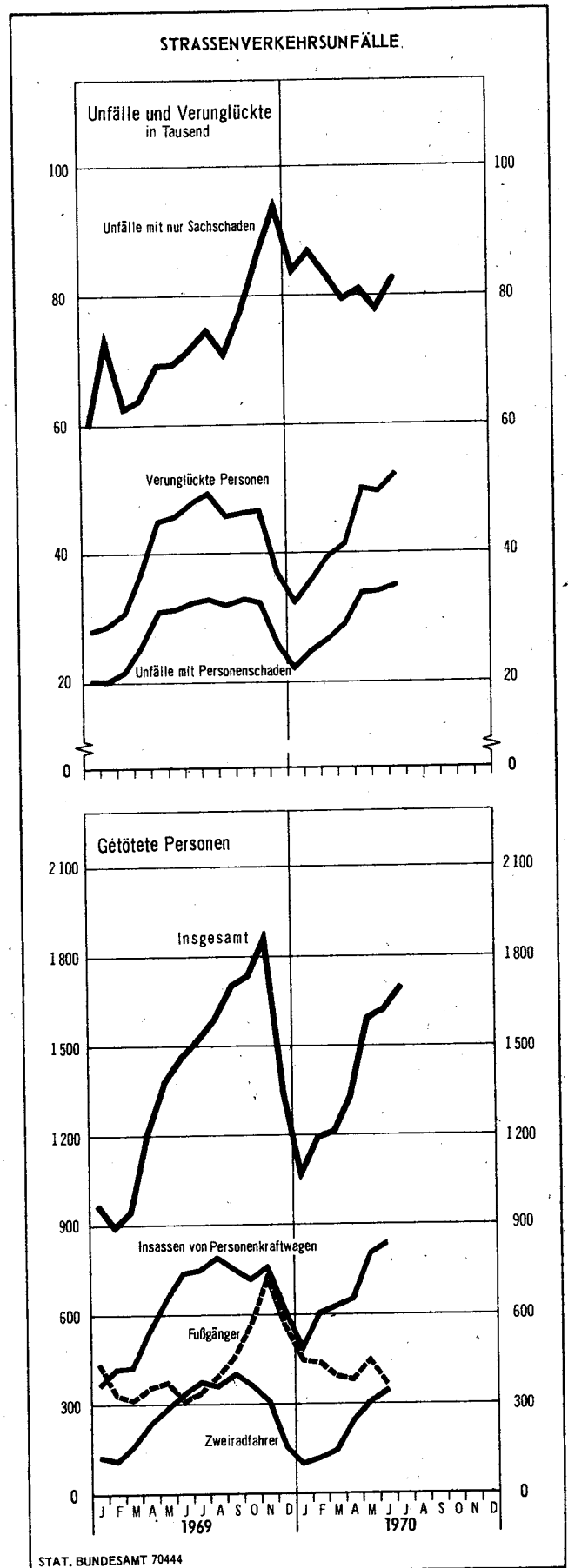
Im Mai 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 990 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 611 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 885 Personen, davon 15 390 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 80 900 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 386 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1000DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 142 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (17 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

Im Vergleich zum Mai 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 230 oder 17 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 5 347 oder 12 %.

Unter den 1 611 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 802 Insassen von Personenkraftwagen (+ 22 %), 444 Fußgänger (+ 19 %) und 311 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 8,7 %).

In den Monaten Januar/Mai 1970 ereigneten sich insgesamt 136 533 Unfälle mit Personenschaden, das sind 15 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 1 029 oder 19 % auf 6 420. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 193 350 um 28 919 oder 18 % höher als im Jahresteil Januar/Mai 1969.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	874 600
1967 Mai	31 131	20 817	10 314	1 426	43 875	13 899	29 976	69 000
1968 Mai	30 535	21 344	9 191	1 373	41 918	12 960	28 958	66 700
1969 Mai	31 002	21 192	9 810	1 381	43 538	13 992	29 546	69 400
1970 April	29 104	19 892	9 212	1 350	40 412	12 350	28 062	79 600
1970 Mai	33 990	23 142	10 848	1 611	48 885	15 390	33 495	80 900
Juni	34 364	23 473	10 891	1 649	48 264	15 052	33 212	77 500
Juli	35 214	.	.	1 693	50 350	.	.	82 900

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Mai	58 709	2 893	36 892	505	3 480	172	205	84	158	2 141	5 000	6 776
1968 Mai	57 519	2 869	35 603	479	3 548	189	221	88	154	2 033	5 221	6 692
1969 Mai	58 509	2 942	36 903	480	3 374	198	252	71	175	1 986	4 870	6 904
1970 April	55 729	2 080	37 001	484	3 691	301	200	71	200	1 503	3 095	6 725
1970 Mai	64 712	3 005	42 325	546	3 403	232	256	62	174	1 967	4 498	7 812

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftäder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt
Mai 1970					Mai 1969							
Anzahl									%			
Schleswig-Holstein	1 470	79	767	1 301	1 295	57	573	1 218	+ 13,5	+ 38,6	+ 33,9	+ 6,8
Hamburg	1 087	30	333	1 126	949	22	494	772	+ 14,5	+ 36,4	- 32,6	+ 45,9
Niedersachsen	3 730	261	1 857	3 546	3 532	234	1 724	3 343	+ 5,6	+ 11,5	+ 7,7	+ 6,1
Bremen	398	15	150	332	327	4	134	254	+ 21,7	+275,0	+ 11,9	+ 30,7
Nordrhein-Westfalen	9 350	407	3 953	9 044	8 879	341	3 614	8 344	+ 5,3	+ 19,4	+ 9,4	+ 8,4
Hessen	3 322	134	1 328	3 537	2 902	119	1 110	3 145	+ 14,5	+ 12,6	+ 19,6	+ 12,5
Rheinland-Pfalz	2 168	110	1 148	2 122	1 846	76	1 000	1 690	+ 17,4	+ 44,7	+ 14,8	+ 25,6
Baden-Württemberg	4 600	230	2 107	4 960	4 029	208	1 902	4 117	+ 14,2	+ 10,6	+ 10,8	+ 20,5
Bayern	5 905	287	3 112	5 617	5 296	269	2 721	4 860	+ 11,5	+ 6,7	+ 14,4	+ 15,6
Saarland	656	28	331	606	520	22	272	449	+ 26,2	+ 27,3	+ 21,7	+ 35,0
Berlin (West)	1 304	30	304	1 304	1 301	29	371	1 302	+ 0,2	+ 3,4	- 18,1	+ 0,2
Bundesgebiet	33 990	1 611	15 390	33 495	30 876	1 381	13 915	29 494	+ 10,1	+ 16,7	+ 10,6	+ 13,6

	Jan.-Mai 1970					Jan.-Mai 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl										%			
Schleswig-Holstein	5 604	269	2 461	5 263	4 913	233	1 984	4 676	+ 14,1	+ 15,5	+ 24,0	+ 12,6		
Hamburg	4 935	144	1 875	4 678	4 116	105	2 137	3 262	+ 19,9	+ 37,1	- 12,3	+ 43,4		
Niedersachsen	15 481	987	7 567	14 584	13 544	850	6 518	12 399	+ 14,3	+ 16,1	+ 16,1	+ 17,6		
Bremen	1 656	46	645	1 398	1 401	36	555	1 109	+ 18,2	+ 27,8	+ 16,2	+ 26,1		
Nordrhein-Westfalen	40 210	1 676	16 562	38 397	34 637	1 431	14 059	32 264	+ 16,1	+ 17,1	+ 17,8	+ 19,0		
Hessen	12 813	545	4 717	13 605	10 836	384	3 921	11 402	+ 18,2	+ 41,9	+ 20,3	+ 19,3		
Rheinland-Pfalz	8 310	434	3 973	8 203	6 976	323	3 440	6 644	+ 19,1	+ 34,4	+ 15,5	+ 23,5		
Baden-Württemberg	17 900	945	8 042	18 759	15 458	790	6 835	15 636	+ 15,8	+ 19,6	+ 17,7	+ 20,0		
Bayern	21 839	1 143	11 058	21 362	18 879	986	9 296	17 937	+ 15,7	+ 15,9	+ 19,0	+ 19,1		
Saarland	2 394	101	1 103	2 328	2 005	83	920	1 859	+ 19,4	+ 21,7	+ 19,9	+ 25,2		
Berlin (West)	5 391	130	1 346	5 424	5 130	122	1 320	5 071	+ 5,1	+ 6,6	+ 2,0	+ 7,0		
Bundesgebiet	136 533	6 420	59 349	134 001	117 895	5 343	50 985	112 259	+ 15,8	+ 20,2	+ 16,4	+ 19,4		

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1970	Mai 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 284	1 084	18,5
Bundesstraßen	innerhalb	5 305	4 751	11,7
	außerhalb	4 005	3 588	11,6
	zusammen	9 310	8 339	11,6
Landesstraßen	innerhalb	3 333	3 190	4,5
	außerhalb	3 433	3 138	9,4
	zusammen	6 766	6 328	6,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 196	1 091	9,6
	außerhalb	1 214	1 084	12,0
	zusammen	2 410	2 175	10,8
Andere Straßen	innerhalb	13 308	12 047	10,5
	außerhalb	912	903	1,0
	zusammen	14 220	12 950	9,8
Insgesamt	innerhalb	23 142	21 079	9,8
	außerhalb	10 848	9 797	10,7
	zusammen	33 990	30 876	10,1

		Jan.-Mai 1970	Jan.-Mai 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		5 925	4 754	24,6
Bundesstraßen	innerhalb	21 763	18 458	17,9
	außerhalb	18 248	15 143	20,5
	zusammen	40 011	33 601	19,1
Landesstraßen	innerhalb	13 725	12 041	14,0
	außerhalb	13 555	11 686	16,0
	zusammen	27 280	23 727	15,0
Kreisstraßen	innerhalb	4 625	3 974	16,4
	außerhalb	4 497	3 878	16,0
	zusammen	9 122	7 852	16,2
Andere Straßen	innerhalb	50 874	45 031	13,0
	außerhalb	3 321	2 930	13,3
	zusammen	54 195	47 961	13,0
Insgesamt	innerhalb	90 987	79 504	14,4
	außerhalb	45 546	38 391	18,6
	zusammen	136 533	117 895	15,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Mai 1970			Mai 1969							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		61	421	802	70	342	672	- 12,9	+ 23,1	+ 19,3
Bundesstraßen	innerhalb	170	1 729	3 406	148	1 506	3 097	+ 14,8	+ 14,8	+ 10,0
	außerhalb	352	1 597	2 056	291	1 516	1 781	+ 21,0	+ 5,3	+ 15,4
	zusammen	522	3 326	5 462	439	3 022	4 878	+ 18,9	+ 10,1	+ 12,0
Landesstraßen	innerhalb	145	1 194	1 994	104	1 161	1 925	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,6
	außerhalb	272	1 456	1 705	211	1 391	1 536	+ 28,9	+ 4,7	+ 11,0
	zusammen	417	2 650	3 699	315	2 552	3 461	+ 32,4	+ 3,8	+ 6,9
Kreisstraßen	innerhalb	37	479	680	43	415	633	- 14,0	+ 15,4	+ 7,4
	außerhalb	110	566	538	88	469	527	+ 25,0	+ 20,7	+ 2,1
	zusammen	147	1 045	1 218	131	884	1 160	+ 12,2	+ 18,2	+ 5,0
Andere Straßen	innerhalb	286	4 092	8 930	254	3 836	7 957	+ 12,6	+ 6,7	+ 12,2
	außerhalb	41	389	482	48	406	449	- 14,6	- 4,2	+ 7,3
	zusammen	327	4 481	9 412	302	4 242	8 406	+ 8,3	+ 5,6	+ 12,0
Insgesamt	innerhalb	638	7 494	15 010	549	6 918	13 612	+ 16,2	+ 8,3	+ 10,3
	außerhalb	836	4 429	5 583	708	4 124	4 965	+ 18,1	+ 7,4	+ 12,4
	zusammen	1 474	11 923	20 593	1 257	11 042	18 577	+ 17,3	+ 8,0	+ 10,9

		Jan.-Mai 1970			Jan.-Mai 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		264	1 842	3 819	224	1 514	3 016	+ 17,9	+ 21,7	+ 26,6
Bundesstraßen	innerhalb	810	7 119	13 834	657	5 879	11 922	+ 23,3	+ 21,1	+ 16,0
	außerhalb	1 423	7 159	9 666	1 205	5 921	8 017	+ 18,1	+ 20,9	+ 20,6
	zusammen	2 233	14 278	23 500	1 862	11 800	19 939	+ 19,9	+ 21,0	+ 17,9
Landesstraßen	innerhalb	543	4 853	8 329	422	4 295	7 324	+ 28,7	+ 13,0	+ 13,7
	außerhalb	949	5 556	7 050	780	4 958	5 948	+ 21,7	+ 12,1	+ 18,5
	zusammen	1 492	10 409	15 379	1 202	9 253	13 272	+ 24,1	+ 12,5	+ 15,9
Kreisstraßen	innerhalb	176	1 720	2 729	147	1 475	2 352	+ 19,7	+ 16,6	+ 16,0
	außerhalb	333	1 927	2 237	303	1 647	1 928	+ 9,9	+ 17,0	+ 16,0
	zusammen	509	3 647	4 966	450	3 122	4 280	+ 13,1	+ 16,8	+ 16,0
Andere Straßen	innerhalb	1 215	15 326	34 333	1 041	14 044	29 946	+ 16,7	+ 9,1	+ 14,6
	außerhalb	167	1 285	1 869	175	1 176	1 579	- 4,6	+ 9,3	+ 18,4
	zusammen	1 382	16 611	36 202	1 216	15 220	31 525	+ 13,7	+ 9,1	+ 14,8
Insgesamt	innerhalb	2 744	29 018	59 225	2 267	25 693	51 544	+ 21,0	+ 12,9	+ 14,9
	außerhalb	3 136	17 769	24 641	2 687	15 216	20 488	+ 16,7	+ 16,8	+ 20,3
	zusammen	5 880	46 787	83 866	4 954	40 909	72 032	+ 18,7	+ 14,4	+ 16,4



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Mai 1970			Mai 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		71	654	1 660	83	547	1 349	- 14,5	+ 19,6	+ 23,1
Bundesstraßen	innerhalb	181	2 083	5 328	160	1 801	4 644	+ 13,1	+ 15,7	+ 14,7
	außerhalb	402	2 502	4 421	331	2 299	3 736	+ 21,5	+ 8,8	+ 18,3
	zusammen	583	4 585	9 749	491	4 100	8 380	+ 18,7	+ 11,8	+ 16,3
Landesstraßen	innerhalb	152	1 437	3 077	107	1 380	2 863	+ 42,1	+ 4,1	+ 7,5
	außerhalb	303	2 232	3 569	252	1 991	3 178	+ 20,2	+ 12,1	+ 12,3
	zusammen	455	3 669	6 646	359	3 371	6 041	+ 26,7	+ 8,8	+ 10,0
Kreisstraßen	innerhalb	41	581	1 067	43	496	959	- 4,7	+ 17,1	+ 11,3
	außerhalb	118	798	1 071	96	676	1 003	+ 22,9	+ 18,0	+ 6,8
	zusammen	159	1 379	2 138	139	1 172	1 962	+ 14,4	+ 17,7	+ 9,0
Andere Straßen	innerhalb	301	4 590	12 415	259	4 224	10 986	+ 16,2	+ 8,7	+ 13,0
	außerhalb	42	513	887	50	501	776	- 16,0	+ 2,4	+ 14,3
	zusammen	343	5 103	13 302	309	4 725	11 762	+ 11,0	+ 8,0	+ 13,1
Insgesamt	innerhalb	675	8 691	21 887	569	7 901	19 452	+ 18,6	+ 10,0	+ 12,5
	außerhalb	936	6 699	11 608	812	6 014	10 042	+ 15,3	+ 11,4	+ 15,6
	zusammen	1 611	15 390	33 495	1 381	13 915	29 494	+ 16,7	+ 10,6	+ 13,6

		Jan.-Mai 1970			Jan.-Mai 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		302	2 724	7 145	264	2 227	5 712	+ 14,4	+ 22,3	+ 25,1
Bundesstraßen	innerhalb	872	8 601	21 379	691	6 920	17 762	+ 26,2	+ 24,3	+ 20,4
	außerhalb	1 646	10 915	19 731	1 361	8 976	15 801	+ 20,9	+ 21,6	+ 24,9
	zusammen	2 518	19 516	41 110	2 052	15 896	33 563	+ 22,7	+ 22,8	+ 22,5
Landesstraßen	innerhalb	564	5 699	12 576	434	5 055	10 865	+ 30,0	+ 12,7	+ 15,7
	außerhalb	1 058	8 006	13 975	881	6 887	11 571	+ 20,1	+ 16,2	+ 20,8
	zusammen	1 622	13 705	26 551	1 315	11 942	22 436	+ 23,3	+ 14,8	+ 18,3
Kreisstraßen	innerhalb	185	2 013	4 179	148	1 711	3 470	+ 25,0	+ 17,7	+ 20,4
	außerhalb	360	2 665	4 200	325	2 219	3 592	+ 10,8	+ 20,1	+ 16,9
	zusammen	545	4 678	8 379	473	3 930	7 062	+ 15,2	+ 19,0	+ 18,6
Andere Straßen	innerhalb	1 257	17 068	47 519	1 059	15 526	40 750	+ 18,7	+ 9,9	+ 16,6
	außerhalb	176	1 658	3 297	180	1 464	2 736	- 2,2	+ 13,3	+ 20,5
	zusammen	1 433	18 726	50 816	1 239	16 990	43 486	+ 15,7	+ 10,2	+ 16,9
Insgesamt	innerhalb	2 878	33 381	85 653	2 332	29 212	72 847	+ 23,4	+ 14,3	+ 17,6
	außerhalb	3 542	25 968	48 348	3 011	21 773	39 412	+ 17,6	+ 19,3	+ 22,7
	zusammen	6 420	59 349	134 001	5 343	50 985	112 259	+ 20,2	+ 16,4	+ 19,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortelage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	2 117	1 956	+ 8,2	5 567	5 684	- 2,1
	außerhalb	674	700	- 3,7	1 496	1 633	- 8,4
	zusammen	2 791	2 656	+ 5,1	7 063	7 317	- 3,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	181	231	- 21,6	487	678	- 28,2
	außerhalb	33	55	- 40,0	110	154	- 28,6
	zusammen	214	286	- 25,2	597	832	- 28,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 854	24 602	+ 13,2	115 795	96 175	+ 20,4
	außerhalb	14 471	12 301	+ 17,6	62 227	50 121	+ 24,2
	zusammen	42 325	36 903	+ 14,7	178 022	146 296	+ 21,7
Kraftomnibusse	innerhalb	408	386	+ 5,7	1 950	1 692	+ 15,2
	außerhalb	132	92	+ 43,5	666	436	+ 52,8
	zusammen	540	478	+ 13,0	2 616	2 128	+ 22,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	2	x	25	22	+ 13,6
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	6	2	x	26	23	+ 13,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 188	2 174	+ 0,6	10 383	9 321	+ 11,4
	außerhalb	1 215	1 200	+ 1,3	6 807	5 713	+ 19,1
	zusammen	3 403	3 374	+ 0,9	17 190	15 034	+ 14,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 873	1 859	+ 0,8	8 843	7 899	+ 12,0
	außerhalb	825	835	- 1,2	4 589	3 797	+ 20,9
	zusammen	2 698	2 694	+ 0,1	13 432	11 696	+ 14,8
mit Anhänger	innerhalb	315	315	-	1 540	1 422	+ 8,3
	außerhalb	390	365	+ 6,8	2 218	1 916	+ 15,8
	zusammen	705	680	+ 3,7	3 758	3 338	+ 12,6
Sattelschlepper	innerhalb	110	89	+ 23,6	568	477	+ 19,1
	außerhalb	122	109	+ 11,9	787	613	+ 28,4
	zusammen	232	198	+ 17,2	1 355	1 090	+ 24,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	102	92	+ 10,9	303	299	+ 1,3
	außerhalb	154	160	- 3,8	453	438	+ 3,4
	zusammen	256	252	+ 1,6	756	737	+ 2,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	37	35	+ 5,7	180	172	+ 4,7
	außerhalb	25	36	- 30,6	169	175	- 3,4
	zusammen	62	71	- 12,7	349	347	+ 0,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	111	100	+ 11,0	543	436	+ 24,5
	außerhalb	63	75	- 16,0	351	316	+ 11,1
	zusammen	174	175	- 0,6	894	752	+ 18,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 572	1 562	+ 0,6	4 549	4 809	- 5,4
	außerhalb	395	424	- 6,8	1 164	1 189	- 2,1
	zusammen	1 967	1 986	- 1,0	5 713	5 998	- 4,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 686	31 229	+ 11,1	140 350	119 765	+ 17,2
	außerhalb	17 284	15 152	+ 14,1	74 231	60 789	+ 22,1
	zusammen	51 970	46 381	+ 12,1	214 581	180 554	+ 18,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 772	4 140	- 8,9	10 220	11 355	- 10,0
	außerhalb	726	730	- 0,5	2 099	2 148	- 2,3
	zusammen	4 498	4 870	- 7,6	12 319	13 503	- 8,8
Straßenbahnen	innerhalb	195	159	+ 22,6	923	825	+ 11,9
	außerhalb	2	3	x	12	16	- 25,0
	zusammen	197	162	+ 21,6	935	841	+ 11,2
Eisenbahnen	innerhalb	30	17	+ 76,5	151	110	+ 37,3
	außerhalb	19	21	- 9,5	97	96	+ 1,0
	zusammen	49	38	+ 28,9	248	206	+ 20,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	17	10	+ 70,0	35	26	+ 34,6
	außerhalb	12	9	x	27	31	- 12,9
	zusammen	29	19	+ 52,6	62	57	+ 8,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	10	x	43	52	- 17,3
	außerhalb	1	1	-	11	9	x
	zusammen	3	11	x	54	61	- 11,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	77	49	+ 57,1	275	211	+ 30,3
	außerhalb	26	17	+ 52,9	106	87	+ 21,8
	zusammen	103	66	+ 56,1	381	298	+ 27,9
Fußgänger	innerhalb	7 008	6 185	+ 13,3	29 335	25 989	+ 12,9
	außerhalb	804	719	+ 11,8	3 360	3 277	+ 2,5
	zusammen	7 812	6 904	+ 13,2	32 695	29 266	+ 11,7
unter 15 Jahren	innerhalb	3 868	3 366	+ 14,9	13 254	12 168	+ 8,9
	außerhalb	352	271	+ 29,9	1 021	929	+ 9,9
	zusammen	4 220	3 637	+ 16,0	14 275	13 097	+ 9,0
über 65 Jahren	innerhalb	846	749	+ 13,0	4 314	3 780	+ 14,1
	außerhalb	95	81	+ 17,3	413	443	- 6,8
	zusammen	941	830	+ 13,4	4 727	4 223	+ 11,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	- )		15	8 )	
	außerhalb	1	3 )	x	8	12 )	x
	zusammen	6	3 )		23	20	+ 15,0
Andere Personen	innerhalb	34	41	- 17,1	108	140	- 22,9
	außerhalb	11	14	- 21,4	47	57	- 17,5
	zusammen	45	55	- 18,2	155	197	- 21,3
Insgesamt	innerhalb	45 826	41 840	+ 9,5	181 455	158 481	+ 14,5
	außerhalb	18 886	16 669	+ 13,3	79 998	66 522	+ 20,3
	zusammen	64 712	58 509	+ 10,6	261 453	225 003	+ 16,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 702	2 096	+ 28,9	12 185	9 486	+ 28,5
Bundesstraßen	innerhalb	10 668	9 524	+ 12,0	43 900	37 115	+ 18,3
	außerhalb	7 165	6 266	+ 14,3	32 395	26 651	+ 21,6
	zusammen	17 833	15 790	+ 12,9	76 295	63 766	+ 19,6
Landesstraßen	innerhalb	6 456	6 200	+ 4,1	26 739	23 473	+ 13,9
	außerhalb	5 682	5 170	+ 9,9	22 654	19 288	+ 17,5
	zusammen	12 138	11 370	+ 6,8	49 393	42 761	+ 15,5
Kreisstraßen	innerhalb	2 238	2 070	+ 8,1	8 834	7 597	+ 16,3
	außerhalb	1 864	1 651	+ 12,9	7 141	6 170	+ 15,7
	zusammen	4 102	3 721	+ 10,2	15 975	13 767	+ 16,0
Anderen Straßen	innerhalb	26 464	24 046	+ 10,1	101 982	90 296	+ 12,9
	außerhalb	1 473	1 486	- 0,9	5 623	4 927	+ 14,1
	zusammen	27 937	25 532	+ 9,4	107 605	95 223	+ 13,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	46	32	+ 43,8	112	94	+ 19,1
	außerhalb	38	63	- 39,7	97	133	- 27,1
	zusammen	84	95	- 11,6	209	227	- 7,9
Personenkraftwagen	innerhalb	185	165	+ 12,1	789	566	+ 39,4
	außerhalb	617	490	+ 25,9	2 381	1 839	+ 29,5
	zusammen	802	655	+ 22,4	3 170	2 405	+ 31,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	1 )		5	1 )	
	außerhalb	-	11 )	x	4	21 )	x
	zusammen	-	12 )		9	22 )	
Lastkraftwagen	innerhalb	9	7	x	36	33	+ 9,1
	außerhalb	15	20	- 25,0	72	72	-
	zusammen	24	27	- 11,1	108	105	+ 2,9
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	2	3	x
	außerhalb	3	1 )	x	13	11	+ 18,2
	zusammen	3	1 )		15	14	+ 7,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	7	x	19	12	+ 58,3
	außerhalb	10	12	- 16,7	33	38	- 13,2
	zusammen	18	19	- 5,3	52	50	+ 4,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	- )		7	3 )	
	außerhalb	3	2 )	x	9	10 )	x
	zusammen	4	2 )		16	13	+ 23,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	28	28	-	94	112	- 16,1
	außerhalb	34	25	+ 36,0	111	92	+ 20,7
	zusammen	62	53	+ 17,0	205	204	+ 0,5
Fahrrädern	innerhalb	91	75	+ 21,3	275	248	+ 10,9
	außerhalb	74	63	+ 17,5	234	233	+ 0,4
	zusammen	165	138	+ 19,6	509	481	+ 5,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	4 )		7	8 )	
	außerhalb	2	1 )	x	4	3 )	x
	zusammen	2	5 )		11	11	-
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	1	2	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	1	2	x
Fußgänger	innerhalb	306	248	+ 23,4	1 530	1 249	+ 22,5
	außerhalb	138	124	+ 11,3	581	557	+ 4,3
	zusammen	444	372	+ 19,4	2 111	1 806	+ 16,9
unter 15 Jahren	innerhalb	110	86	+ 27,9	321	307	+ 4,6
	außerhalb	52	40	+ 30,0	141	123	+ 14,6
	zusammen	162	126	+ 28,6	462	430	+ 7,4
über 65 Jahren	innerhalb	113	82	+ 37,8	668	542	+ 23,2
	außerhalb	32	31	+ 3,2	129	145	- 11,0
	zusammen	145	113	+ 28,3	797	687	+ 16,0
Andere Personen	innerhalb	1	2 )		2	3 )	
	außerhalb	2	- )	x	3	2 )	x
	zusammen	3	2 )		5	5	-
Insgesamt	innerhalb	675	569	+ 18,6	2 878	2 332	+ 23,4
	außerhalb	936	812	+ 15,3	3 542	3 011	+ 17,6
	zusammen	1 611	1 381	+ 16,7	6 420	5 343	+ 20,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%		%	
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	798	796	+ 0,3	2 094	2 205	- 5,0
	außerhalb	368	411	- 10,5	818	914	- 10,5
	zusammen	1 166	1 207	- 3,4	2 912	3 119	- 6,6
Personenkraftwagen	innerhalb	3 260	2 731	+ 19,4	13 809	10 654	+ 29,6
	außerhalb	5 226	4 477	+ 16,7	21 035	16 904	+ 24,4
	zusammen	8 486	7 208	+ 17,7	34 844	27 558	+ 26,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	24	24	-	111	125	- 11,2
	außerhalb	11	34	- 67,6	84	108	- 22,2
	zusammen	35	58	- 39,7	195	233	- 16,3
Lastkraftwagen	innerhalb	104	85	+ 22,4	471	410	+ 14,9
	außerhalb	154	145	+ 6,2	767	636	+ 20,6
	zusammen	258	230	+ 12,2	1 238	1 046	+ 18,4
Sattelschleppern	innerhalb	7	2	x	20	17	+ 17,6
	außerhalb	13	13	-	66	55	+ 20,0
	zusammen	20	15	+ 33,3	86	72	+ 19,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	21	21	-	47	44	+ 6,8
	außerhalb	25	39	- 35,9	80	88	- 9,1
	zusammen	46	60	- 23,3	127	132	- 3,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	15	10	+ 50,0	56	48	+ 16,7
	außerhalb	13	15	- 13,3	49	54	- 9,3
	zusammen	28	25	+ 12,0	105	102	+ 2,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	472	452	+ 4,4	1 430	1 419	+ 0,8
	außerhalb	186	214	- 13,1	538	550	- 2,2
	zusammen	658	666	- 1,2	1 968	1 969	- 0,1
Fahrrädern	innerhalb	1 071	1 125	- 4,8	2 925	3 269	- 10,5
	außerhalb	315	336	- 6,3	910	910	-
	zusammen	1 386	1 461	- 5,1	3 835	4 179	- 8,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	20	16	+ 25,0	85	77	+ 10,4
	außerhalb	4	9	x	15	28	- 46,4
	zusammen	24	25	- 4,0	100	105	- 4,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	9	5	x	51	47	+ 8,5
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	9	5	x	51	47	+ 8,5
Fußgänger	innerhalb	2 889	2 627	+ 10,0	12 309	10 906	+ 12,9
	außerhalb	382	313	+ 22,0	1 588	1 508	+ 5,3
	zusammen	3 271	2 940	+ 11,3	13 897	12 414	+ 11,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 709	1 507	+ 13,4	5 921	5 433	+ 9,0
	außerhalb	175	135	+ 29,6	546	491	+ 11,2
	zusammen	1 884	1 642	+ 14,7	6 467	5 924	+ 9,2
über 65 Jahren	innerhalb	356	323	+ 10,2	1 873	1 643	+ 14,0
	außerhalb	40	30	+ 33,3	167	178	- 6,2
	zusammen	396	353	+ 12,2	2 040	1 821	+ 12,0
Andere Personen	innerhalb	10	12	- 16,7	24	38	- 36,8
	außerhalb	2	8	x	18	18	-
	zusammen	12	20	- 40,0	42	56	- 25,0
Insgesamt	innerhalb	8 691	7 901	+ 10,0	33 381	29 212	+ 14,3
	außerhalb	6 699	6 014	+ 11,4	25 968	21 773	+ 19,3
	zusammen	15 390	13 915	+ 10,6	59 349	50 985	+ 16,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 605	1 536	+ 4,5	4 135	4 454	- 7,2
	außerhalb	416	395	+ 5,3	892	956	- 6,7
	zusammen	2 021	1 931	+ 4,7	5 027	5 410	- 7,1
Personenkraftwagen	innerhalb	12 406	10 248	+ 21,1	53 210	41 375	+ 28,6
	außerhalb	9 759	8 340	+ 17,0	41 938	33 364	+ 25,7
	zusammen	22 165	18 588	+ 19,2	95 148	74 739	+ 27,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	223	223	-	1 196	992	+ 20,6
	außerhalb	126	89	+ 41,6	469	347	+ 35,2
	zusammen	349	312	+ 11,9	1 665	1 339	+ 24,3
Lastkraftwagen	innerhalb	369	369	-	1 961	1 649	+ 18,9
	außerhalb	422	348	+ 21,3	2 027	1 634	+ 24,1
	zusammen	791	717	+ 10,3	3 988	3 283	+ 21,5
Sattelschleppern	innerhalb	12	9	x	55	45	+ 22,2
	außerhalb	31	35	- 11,4	165	155	+ 6,5
	zusammen	43	44	- 2,3	220	200	+ 10,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	35	25	+ 40,0	88	82	+ 7,3
	außerhalb	48	54	- 11,1	155	170	- 8,8
	zusammen	83	79	+ 5,1	243	252	- 3,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	22	33	- 33,3	138	103	+ 34,0
	außerhalb	26	25	+ 4,0	129	118	+ 9,3
	zusammen	48	58	- 17,2	267	221	+ 20,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 026	1 046	- 1,9	2 939	3 135	- 6,3
	außerhalb	196	198	- 1,0	546	561	- 2,7
	zusammen	1 222	1 244	- 1,8	3 485	3 696	- 5,7
Fahrrädern	innerhalb	2 356	2 640	- 10,8	6 461	7 139	- 9,5
	außerhalb	304	300	+ 1,3	851	908	- 6,3
	zusammen	2 660	2 940	- 9,5	7 312	8 047	- 9,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	164	97	+ 69,1	449	442	+ 1,6
	außerhalb	13	11	+ 18,2	51	72	- 29,2
	zusammen	177	108	+ 63,9	500	514	- 2,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	149	78	+ 91,0	373	362	+ 3,0
	außerhalb	-	-	-	3	3	-
	zusammen	149	78	+ 91,0	376	365	+ 3,0
Fußgänger	innerhalb	3 648	3 199	+ 14,0	14 942	13 334	+ 12,1
	außerhalb	260	243	+ 7,0	1 099	1 091	+ 0,7
	zusammen	3 908	3 442	+ 13,5	16 041	14 425	+ 11,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 001	1 740	+ 15,0	6 852	6 284	+ 9,0
	außerhalb	119	92	+ 29,3	321	298	+ 7,7
	zusammen	2 120	1 832	+ 15,7	7 173	6 582	+ 9,0
über 65 Jahren	innerhalb	361	337	+ 7,1	1 719	1 560	+ 10,2
	außerhalb	21	18	+ 16,7	108	108	-
	zusammen	382	355	+ 7,6	1 827	1 668	+ 9,5
Andere Personen	innerhalb	21	27	- 22,2	79	97	- 18,6
	außerhalb	7	4	x	26	36	- 27,8
	zusammen	28	31	- 9,7	105	133	- 21,1
Insgesamt	innerhalb	21 887	19 452	+ 12,5	85 653	72 847	+ 17,6
	außerhalb	11 608	10 042	+ 15,6	48 348	39 412	+ 22,7
	zusammen	33 495	29 494	+ 13,6	134 001	112 259	+ 19,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 403	2 332	+ 3,0	6 229	6 659	- 6,5
	außerhalb	784	806	- 2,7	1 710	1 870	- 8,6
	zusammen	3 187	3 138	+ 1,6	7 939	8 529	- 6,9
Personenkraftwagen	innerhalb	15 666	12 979	+ 20,7	67 019	52 029	+ 28,8
	außerhalb	14 985	12 817	+ 16,9	62 973	50 268	+ 25,3
	zusammen	30 651	25 796	+ 18,8	129 992	102 297	+ 27,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	247	247	-	1 307	1 117	+ 17,0
	außerhalb	137	123	+ 11,4	553	455	+ 21,5
	zusammen	384	370	+ 3,8	1 860	1 572	+ 18,3
Lastkraftwagen	innerhalb	473	454	+ 4,2	2 432	2 059	+ 18,1
	außerhalb	576	493	+ 16,8	2 794	2 270	+ 23,1
	zusammen	1 049	947	+ 10,8	5 226	4 329	+ 20,7
Sattelschleppern	innerhalb	19	11	+ 72,7	75	62	+ 21,0
	außerhalb	44	48	- 8,3	231	210	+ 10,0
	zusammen	63	59	+ 6,8	306	272	+ 12,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	56	46	+ 21,7	135	126	+ 7,1
	außerhalb	73	93	- 21,5	235	258	- 8,9
	zusammen	129	139	- 7,2	370	384	- 3,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	37	43	- 14,0	194	151	+ 28,5
	außerhalb	39	40	- 2,5	178	172	+ 3,5
	zusammen	76	83	- 8,4	372	323	+ 15,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 498	1 498	-	4 369	4 554	- 4,1
	außerhalb	382	412	- 7,3	1 084	1 111	- 2,4
	zusammen	1 880	1 910	- 1,6	5 453	5 665	- 3,7
Fahrrädern	innerhalb	3 427	3 765	- 9,0	9 386	10 408	- 9,8
	außerhalb	619	636	- 2,7	1 761	1 818	- 3,1
	zusammen	4 046	4 401	- 8,1	11 147	12 226	- 8,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	184	113	+ 62,8	534	519	+ 2,9
	außerhalb	17	20	- 15,0	66	100	- 34,0
	zusammen	201	133	+ 51,1	600	619	- 3,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	158	83	+ 90,4	424	409	+ 3,7
	außerhalb	-	-	-	3	3	-
	zusammen	158	83	+ 90,4	427	412	+ 3,6
Fußgänger	innerhalb	6 537	5 826	+ 12,2	27 251	24 240	+ 12,4
	außerhalb	642	556	+ 15,5	2 687	2 599	+ 3,4
	zusammen	7 179	6 382	+ 12,5	29 938	26 839	+ 11,5
unter 15 Jahren	innerhalb	3 710	3 247	+ 14,3	12 773	11 717	+ 9,0
	außerhalb	294	227	+ 29,5	867	789	+ 9,9
	zusammen	4 004	3 474	+ 15,3	13 640	12 506	+ 9,1
über 65 Jahren	innerhalb	717	660	+ 8,6	3 592	3 203	+ 12,1
	außerhalb	61	48	+ 27,1	275	286	- 3,8
	zusammen	778	708	+ 9,9	3 867	3 489	+ 10,8
Andere Personen	innerhalb	31	39	- 20,5	103	135	- 23,7
	außerhalb	9	12	-	44	54	- 18,5
	zusammen	40	51	- 21,6	147	189	- 22,2
Insgesamt	innerhalb	30 578	27 353	+ 11,8	119 034	102 059	+ 16,6
	außerhalb	18 307	16 056	+ 14,0	74 316	61 185	+ 21,5
	zusammen	48 885	43 409	+ 12,6	193 350	163 244	+ 18,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	5 948	5 341	+ 11,4	23 280	19 435	+ 19,8
Alkoholeinfluß	5 340	4 718	+ 13,2	21 375	17 448	+ 22,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	474	464	+ 2,2	1 404	1 433	- 2,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	134	159	- 15,7	501	554	- 9,6
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	35 793	32 251	+ 11,0	144 499	122 430	+ 18,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 205	5 819	+ 6,6	22 622	20 356	+ 11,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 124	1 264	- 11,1	3 692	3 895	- 5,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 222	3 880	+ 8,8	15 264	13 643	+ 11,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	42	39	+ 7,7	261	209	+ 24,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	817	636	+ 28,5	3 405	2 609	+ 30,5
Einordnen	952	923	+ 3,1	3 053	3 036	+ 0,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	209	221	- 5,4	774	742	+ 4,3
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	198	206	- 3,9	577	629	- 8,3
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	545	496	+ 9,9	1 702	1 665	+ 2,2
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 126	3 809	+ 8,3	13 806	12 778	+ 8,0
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 205	1 966	+ 12,2	7 653	6 931	+ 10,4
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	371	383	- 3,1	1 151	1 192	- 3,4
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	633	642	- 1,4	2 066	1 970	+ 4,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	492	492	-	1 583	1 564	+ 1,2
Falsches Wenden	425	326	+ 30,4	1 353	1 121	+ 20,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 466	5 080	+ 7,6	23 206	19 724	+ 17,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	95	73	+ 30,1	267	220	+ 21,4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	439	412	+ 6,6	1 899	1 615	+ 17,6
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	294	277	+ 6,1	1 107	1 004	+ 10,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	508	524	- 3,1	1 588	1 638	- 3,1
Sonstige Fehler beim Überholen	888	742	+ 19,7	2 990	2 750	+ 8,7
Fehler beim Überholtwerden	392	312	+ 25,6	1 242	1 095	+ 13,4
Fehler beim Vorbeifahren	911	835	+ 9,1	4 237	3 598	+ 17,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 939	1 905	+ 1,8	9 876	7 804	+ 26,6
Zu schnelles Fahren	9 516	8 188	+ 16,2	44 716	34 291	+ 30,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	916	810	+ 13,1	2 674	2 316	+ 15,5
	5 073	4 299	+ 18,0	20 614	16 154	+ 27,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	380	346	+ 9,8	1 360	1 158	+ 17,4
	3 147	2 733	+ 15,1	20 068	14 663	+ 36,9



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 086	1 932	+ 8,0	9 797	8 818	+ 11,1
an Fußgängerüberwegen	518	450	+ 15,1	2 539	2 346	+ 8,2
an anderen Stellen	1 568	1 482	+ 5,8	7 258	6 472	+ 12,1
Zu dichtes Auffahren	3 092	2 585	+ 19,6	11 807	9 708	+ 21,6
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 088	1 603	+ 30,3	7 531	5 877	+ 28,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	890	861	+ 3,4	3 801	3 395	+ 12,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	114	121	- 5,8	475	436	+ 8,9
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	747	681	+ 9,7	2 578	2 427	+ 6,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	451	441	+ 2,3	1 326	1 264	+ 4,9
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	167	132	+ 26,5	472	433	+ 9,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	53	44	+ 20,5	234	216	+ 8,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	64	52	+ 23,1	407	402	+ 1,2
im ruhenden Verkehr	12	12	-	139	112	+ 24,1
Halten / Parken	293	294	- 0,3	1 137	1 052	+ 8,1
Verkehrswidriges Halten oder Parken	72	69	+ 4,3	309	263	+ 17,5
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	43	19	x	218	157	+ 38,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	12	8	x	115	88	+ 30,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür	166	198	- 16,2	495	544	- 9,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	229	211	+ 8,5	822	853	- 3,6
Nichtbenutzen des Radweges	54	53	+ 1,9	161	166	- 3,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	129	119	+ 8,4	384	392	- 2,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 898	2 557	+ 13,3	10 410	8 829	+ 17,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	872	912	- 4,4	3 263	3 148	+ 3,7
Mängel an den Bremsen	267	270	- 1,1	916	835	+ 9,7
Mängel an der Bereifung	426	459	- 7,2	1 623	1 588	+ 2,2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	65	48	+ 35,4	328	277	+ 18,4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	114	135	- 15,6	396	448	- 11,6
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	6 518	5 680	+ 14,8	25 542	22 999	+ 11,1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 926	5 079	+ 16,7	23 026	20 377	+ 13,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	201	150	+ 34,0	1 012	807	+ 25,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	4	3	x	22	20	+ 10,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	48	45	+ 6,7	199	162	+ 22,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	170	187	- 9,1	756	815	- 7,2
sonstiges falsches Verhalten	20	19	+ 5,3	95	84	+ 13,1
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 628	1 355	+ 20,1	5 571	4 938	+ 12,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 492	2 990	+ 16,8	13 757	12 143	+ 13,3
sonstiges falsches Verhalten	363	330	+ 10,0	1 614	1 408	+ 14,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges	77	72	+ 6,9	582	545	+ 6,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	86	88	- 2,3	516	514	+ 0,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	353	355	- 0,6	1 058	1 191	- 11,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	76	86	- 11,6	360	372	- 3,2
<b><u>Straßenverhältnisse</u></b>	1 210	1 204	+ 0,5	23 289	15 997	+ 45,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	78	93	- 16,1	181	211	- 14,2
durch Straßenbenutzer	79	37	+ 113,5	18 803	12 138	+ 54,9
Schnee oder Eis	551	639	- 13,8	2 459	2 246	+ 9,5
Regen	42	35	+ 20,0	111	92	+ 20,7
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	104	98	+ 6,1	359	351	+ 2,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	206	153	+ 34,6	813	464	+ 75,2
durch Bauarbeiten bedingt	116	128	- 9,4	328	391	- 16,1
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	6	6	-	155	36	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	7	6	x	22	29	- 24,1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	9	4	x	33	21	+ 57,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	12	5	x	25	18	+ 38,9
<b><u>Witterungseinflüsse</u></b>	345	334	+ 3,3	3 040	2 432	+ 25,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	63	46	+ 37,0	776	502	+ 54,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	140	138	+ 1,4	1 406	981	+ 43,3
blendende Sonne	77	65	+ 18,5	264	329	- 19,8
Seitenwind	49	63	- 22,2	386	447	- 13,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	22	- 27,3	208	173	+ 20,2
<b><u>Hindernisse</u></b>	260	285	- 8,8	771	844	- 8,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	8	10	x	48	38	+ 26,3
Tier auf der Fahrbahn	183	197	- 7,1	501	565	- 11,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	78	- 11,5	222	241	- 7,9
<b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken</u></b>	4	-	x	14	5	x
<b><u>Sonstige Ursachen</u></b>	121	102	+ 18,6	510	394	+ 29,4
<b>Insgesamt</b>	51 071	46 109	+ 10,8	224 208	187 684	+ 19,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Mai 1970					Jan.-Mai 1970			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 304	30	304	1 304	5 391	130	1 346	5 424	
Hamburg	1 087	30	333	1 126	4 935	144	1 875	4 678	
München	770	17	298	803	2 847	76	1 072	2 924	
Köln	544	20	178	570	2 388	89	771	2 405	
Essen	350	2	126	335	1 541	27	560	1 501	
Düsseldorf	307	7	94	329	1 559	42	500	1 550	
Frankfurt a.M.	526	18	177	522	2 055	54	581	2 125	
Dortmund	281	7	103	276	1 466	41	530	1 438	
Stuttgart	350	6	124	420	1 443	36	508	1 554	
Bremen	320	13	109	280	1 376	36	501	1 209	
Hannover	308	9	82	313	1 296	51	425	1 231	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	225	3	50	255	955	20	220	1 061	
Duisburg	232	10	66	208	1 204	37	396	1 121	
Wuppertal	206	4	69	207	773	18	247	760	
Gelsenkirchen	168	6	70	160	715	15	286	659	
Bochum	182	5	59	178	759	21	238	777	
Mannheim	228	9	71	239	995	33	325	1 077	
Bonn	162	5	52	161	739	21	256	704	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Kiel	135	3	51	128	533	11	176	524	
Wiesbaden	157	2	55	147	645	15	216	635	
Karlsruhe	138	6	50	190	551	19	200	612	
Oberhausen	128	2	52	104	572	9	241	510	
Lübeck	141	2	65	113	520	14	201	467	
Krefeld	163	2	56	164	692	14	198	683	
Braunschweig	89	3	16	94	396	12	126	392	
Kassel	131	3	40	140	455	12	152	422	
Augsburg	140	2	54	123	535	19	216	484	
Münster (Westf.)	133	5	31	130	534	15	147	517	
Hagen	101	4	48	88	411	16	194	345	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Mai 1970					Jan.-Mai 1970			
Anzahl									
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Mülheim a.d. Ruhr	120	5	35	124	414	13	131	415	
Aachen	111	2	31	118	427	9	113	430	
Solingen	68	1	30	67	337	12	129	314	
Mainz	77	3	18	79	375	9	88	422	
Ludwigshafen a.Rh.	131	7	38	124	492	12	135	537	
Bielefeld	91	4	34	87	332	7	97	323	
Freiburg/Breisgau	101	-	28	96	373	14	128	336	
Mönchengladbach	87	2	25	83	356	11	115	348	
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Bremerhaven	78	2	41	52	280	10	144	189	
Osnabrück	81	2	29	66	355	8	105	335	
Darmstadt	110	8	35	124	444	26	144	487	
Remscheid	58	3	17	64	281	10	81	338	
Saarbrücken	92	1	28	91	416	6	151	407	
Oldenburg (Oldenburg)	91	-	33	85	344	7	122	323	
Regensburg	87	4	29	71	309	10	110	290	
Recklingshausen	71	2	28	72	306	8	108	305	
Heidelberg	95	3	13	119	377	10	76	460	
Würzburg	69	2	27	74	257	6	104	256	
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Offenbach a.M.	88	4	12	116	383	21	91	471	
Salzgitter	66	7	39	72	292	15	118	303	
Neuß	69	1	21	77	291	12	105	278	
Göttingen	65	1	19	71	210	8	62	216	
Leverkusen	79	2	16	89	339	7	86	365	
Bottrop	72	3	25	63	225	9	95	181	
Koblenz	74	5	29	75	325	11	135	327	
Trier	66	1	34	58	278	11	107	265	
Wilhelmshaven	56	1	32	43	206	8	83	184	
Herne	37	-	9	34	180	5	66	152	
Rheydt	54	-	37	44	210	4	104	186	
Wanne-Eickel	36	2	13	39	194	7	77	185	
Insgesamt	11 386	313	3 688	11 484	47 889	1 353	15 914	47 417	

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zunahme (+)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Mai 1970			Mai 1969						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 300	625	2 700	3 000	535	2 500	10,0	16,8	8,0
Hamburg	1 700	689	1 100	1 600	547	1 000	6,3	26,0	10,0
Niedersachsen	8 600	1 121	7 400	7 700	973	6 700	11,7	15,2	10,4
Bremen	1 200	166	1 100	1 000	153	900	20,0	8,5	22,2
Nordrhein-Westfalen	18 000	3 408	14 600	16 200	2 976	13 200	11,1	14,5	10,6
Hessen	8 500	1 514	7 000	7 200	1 142	6 000	18,1	32,6	16,7
Rheinland-Pfalz	5 500	927	4 600	4 700	738	3 900	17,0	25,6	17,9
Baden-Württemberg	14 000	2 046	11 900	10 900	1 552	9 400	28,4	31,8	26,6
Bayern	14 400	2 041	12 300	12 100	1 692	10 400	19,0	20,6	18,3
Saarland	1 600	129	1 400	1 200	101	1 100	33,3	27,7	27,3
Berlin (West)	4 100	720	3 400	3 800	544	3 300	7,9	32,4	3,0
Bundesgebiet	80 900	13 386	67 500	69 400	10 953	58 400	16,6	22,2	15,6

	Jan.-Mai 1970			Jan.-Mai 1969			Zunahme (+)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	19 000	3 318	15 800	14 800	2 314	12 500	28,4	43,4	26,4
Hamburg	9 100	3 907	5 200	7 800	2 802	5 000	16,7	39,4	4,0
Niedersachsen	46 400	5 726	40 600	36 200	4 508	31 700	28,2	27,0	28,1
Bremen	6 400	832	5 500	5 100	618	4 500	25,5	34,6	22,2
Nordrhein-Westfalen	95 100	17 444	77 700	75 800	13 585	62 200	25,5	28,4	24,9
Hessen	43 800	7 269	36 500	34 100	5 345	28 800	28,4	36,0	26,7
Rheinland-Pfalz	26 700	4 195	22 500	21 900	3 144	18 700	21,9	33,4	20,3
Baden-Württemberg	64 600	9 169	55 500	52 200	6 762	45 400	23,8	35,6	22,2
Bayern	72 400	9 242	63 100	55 800	7 354	48 400	29,7	25,7	30,4
Saarland	7 100	530	6 600	5 600	477	5 100	26,8	11,1	29,4
Berlin (West)	23 000	3 941	19 100	19 900	2 736	17 200	15,6	44,0	11,0
Bundesgebiet	413 600	65 573	348 100	329 200	49 645	279 500	25,6	32,1	24,5

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1970	Mai 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 065	855	24,6
Bundesstraßen	innerhalb	2 029	1 508	34,5
	außerhalb	1 492	1 324	12,7
	zusammen	3 521	2 832	24,3
Landesstraßen	innerhalb	1 088	893	21,8
	außerhalb	1 063	949	12,0
	zusammen	2 151	1 842	16,8
Kreisstraßen	innerhalb	334	275	21,5
	außerhalb	328	301	9,0
	zusammen	662	576	14,9
Andere Straßen	innerhalb	5 661	4 566	24,0
	außerhalb	326	282	15,6
	zusammen	5 987	4 848	23,5
Insgesamt	innerhalb	9 112	7 242	25,8
	außerhalb	4 274	3 711	15,2
	zusammen	13 386	10 953	22,2

		Jan.-Mai 1970	Jan.-Mai 1969	Zunahme (+)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		5 651	4 135	36,7
Bundesstraßen	innerhalb	9 605	7 017	36,9
	außerhalb	7 525	5 766	30,5
	zusammen	17 130	12 783	34,0
Landesstraßen	innerhalb	5 152	3 879	32,8
	außerhalb	4 934	4 154	18,8
	zusammen	10 086	8 033	25,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 759	1 274	38,1
	außerhalb	1 467	1 177	24,6
	zusammen	3 226	2 451	31,6
Andere Straßen	innerhalb	27 966	21 032	33,0
	außerhalb	1 514	1 211	25,0
	zusammen	29 480	22 243	32,5
Insgesamt	innerhalb	44 482	33 202	34,0
	außerhalb	21 091	16 443	28,3
	zusammen	65 573	49 645	32,1

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	23	12	+ 91,7	53	46	+ 15,2
	außerhalb	13	12	+ 8,3	34	38	- 10,5
	zusammen	36	24	+ 50,0	87	84	+ 3,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	3 )		7	11 )	
	außerhalb	-	1 )	x	1	4 )	x
	zusammen	2	4 )		8	15 )	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 181	12 616	+ 28,3	78 610	57 811	+ 36,0
	außerhalb	6 418	5 440	+ 18,0	30 271	23 038	+ 31,4
	zusammen	22 599	18 056	+ 25,2	108 881	80 849	+ 34,7
Kraftomnibusse	innerhalb	180	135	+ 33,3	1 076	767	+ 40,3
	außerhalb	55	56	- 1,8	369	277	+ 33,2
	zusammen	235	191	+ 23,0	1 445	1 044	+ 38,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	3 )		3	6	x
	außerhalb	1	- )	x	1	1	-
	zusammen	2	3 )		4	7	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 485	1 293	+ 14,8	8 534	6 735	+ 26,7
	außerhalb	1 047	923	+ 13,4	6 040	4 846	+ 24,6
	zusammen	2 532	2 216	+ 14,3	14 574	11 581	+ 25,8
ohne Anhänger	innerhalb	1 201	1 033	+ 16,3	7 064	5 539	+ 27,5
	außerhalb	602	557	+ 8,1	3 446	2 813	+ 22,5
	zusammen	1 803	1 590	+ 13,4	10 510	8 352	+ 25,8
mit Anhänger	innerhalb	284	260	+ 9,2	1 470	1 196	+ 22,9
	außerhalb	445	366	+ 21,6	2 594	2 033	+ 27,6
	zusammen	729	626	+ 16,5	4 064	3 229	+ 25,9
Sattelschlepper	innerhalb	112	99	+ 13,1	600	502	+ 19,5
	außerhalb	127	113	+ 12,4	799	597	+ 33,8
	zusammen	239	212	+ 12,7	1 399	1 099	+ 27,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	47	43	+ 9,3	188	143	+ 31,5
	außerhalb	61	76	- 19,7	223	236	- 5,5
	zusammen	108	119	- 9,2	411	379	+ 8,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	31	28	+ 10,7	171	142	+ 20,4
	außerhalb	17	19	- 10,5	133	116	+ 14,7
	zusammen	48	47	+ 2,1	304	258	+ 17,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	101	75	+ 34,7	569	441	+ 29,0
	außerhalb	49	52	- 5,8	323	282	+ 14,5
	zusammen	150	127	+ 18,1	892	723	+ 23,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	17	15	+ 13,3	35	45	- 22,2
	außerhalb	5	8	x	18	16	+ 12,5
	zusammen	22	23	- 4,3	53	61	- 13,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 180	14 322	+ 26,9	89 846	66 649	+ 34,8
	außerhalb	7 793	6 700	+ 16,3	38 212	29 451	+ 29,7
	zusammen	25 973	21 022	+ 23,6	128 058	96 100	+ 33,3

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-Mai		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	15	14	+ 7,1	66	48	+ 37,5
	außerhalb	15	16	- 6,3	37	36	+ 2,8
	zusammen	30	30	-	103	84	+ 22,6
Straßenbahnen	innerhalb	88	77	+ 14,3	411	420	- 2,1
	außerhalb	1	2	x	4	14	x
	zusammen	89	79	+ 12,7	415	434	- 4,4
Eisenbahnen	innerhalb	20	19	+ 5,3	118	93	+ 26,9
	außerhalb	9	9	-	56	45	+ 24,4
	zusammen	29	28	+ 3,6	174	138	+ 26,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	3	x	4	3 )	
	außerhalb	2	2	-	8	7 )	x
	zusammen	3	5	x	12	10	+ 20,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	2	x	4	4	-
	außerhalb	-	-	-	2	- )	
	zusammen	1	2	x	6	4 )	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	84	77	+ 9,1	462	351	+ 31,6
	außerhalb	15	10	+ 50,0	93	55	+ 69,1
	zusammen	99	87	+ 13,8	555	406	+ 36,7
Fußgänger	innerhalb	27	20	+ 35,0	184	122	+ 50,8
	außerhalb	10	7	x	48	35	+ 37,1
	zusammen	37	27	+ 37,0	232	157	+ 47,8
unter 15 Jahren	innerhalb	6	5	x	39	31	+ 25,8
	außerhalb	2	2	-	7	11	x
	zusammen	8	7	x	46	42	+ 9,5
über 65 Jahren	innerhalb	6	3 )		31	18	+ 72,2
	außerhalb	-	1 )	x	7	6	x
	zusammen	6	4 )		38	24	+ 58,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	2 )		2	5 )	
	außerhalb	3	1 )	x	10	3 )	x
	zusammen	4	3 )		12	8 )	
Andere Personen	innerhalb	2	1 )		7	8 )	
	außerhalb	-	2 )	x	2	6 )	x
	zusammen	2	3 )		9	14 )	
Insgesamt	innerhalb	18 419	14 537	+ 26,7	91 104	67 703	+ 34,6
	außerhalb	7 848	6 749	+ 16,3	38 472	29 652	+ 29,7
	zusammen	26 267	21 286	+ 23,4	129 576	97 355	+ 33,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 105	1 654	+ 27,3	10 774	7 732	+ 39,3
Bundesstraßen	innerhalb	4 148	3 018	+ 37,4	19 497	14 311	+ 36,2
	außerhalb	2 757	2 443	+ 12,9	13 826	10 540	+ 31,2
	zusammen	6 905	5 461	+ 26,4	33 323	24 851	+ 34,1
Landesstraßen	innerhalb	2 061	1 717	+ 20,0	10 105	7 529	+ 34,2
	außerhalb	1 867	1 644	+ 13,6	8 671	7 260	+ 19,4
	zusammen	3 928	3 361	+ 16,9	18 776	14 789	+ 27,0
Kreisstraßen	innerhalb	617	518	+ 19,1	3 381	2 417	+ 39,9
	außerhalb	555	504	+ 10,1	2 498	1 953	+ 27,9
	zusammen	1 172	1 022	+ 14,7	5 879	4 370	+ 34,5
Anderen Straßen	innerhalb	11 593	9 284	+ 24,9	58 121	43 446	+ 33,8
	außerhalb	564	504	+ 11,9	2 703	2 167	+ 24,7
	zusammen	12 157	9 788	+ 24,2	60 824	45 613	+ 33,3



## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	Februar	1969	...	61	5 375	5 436
	Februar	1970	...	103	7 721	7 824
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
		1969	...	875	26 472	27 347
	Februar	1969	...	30	1 491	1 521
	Februar	1970	...	46	1 694	1 740
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	Januar	1969	...	611	26 947	27 558
	Januar	1970	...	617	26 303	26 920
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	...	9 555	222 252	231 807
	Januar	1969	...	653	15 670	16 323
	Januar	1970	...	681	14 741	15 422
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
	September	1968	5 395	276	6 215	6 491
	September	1969	5 493	272	6 280	6 552
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	50 189	2 071	68 135	70 206
	März	1969	2 995	125	4 085	4 210
	März	1970	3 058	118	4 180	4 298
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	März	1969	982	52	1 353	1 405
	März	1970	1 035	62	1 447	1 509
Schweiz		1966	24 367	1 268	30 640	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	27 036	1 537	34 058	35 595
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
	Dezember	1968	...	4 790	...	...
	Dezember	1969	...	4 760	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.