

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

April 1970



Bestellnummer : 270600 - 700204

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Text und Schaubilder . . . . .	4
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970 . . . . .	5
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1970 . . .	5
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern . . . . .	6
2. Nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete . . . . .	12
7. Schwerverletzte . . . . .	13
8. Leichtverletzte . . . . .	14
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen . . . . .	15
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . .	16
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

---

Erschienen im Oktober 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in den Tabellen zur Darstellung gebracht werden
- ... an Stelle einer Zahl = Nachweis fällt später an
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im April 1970

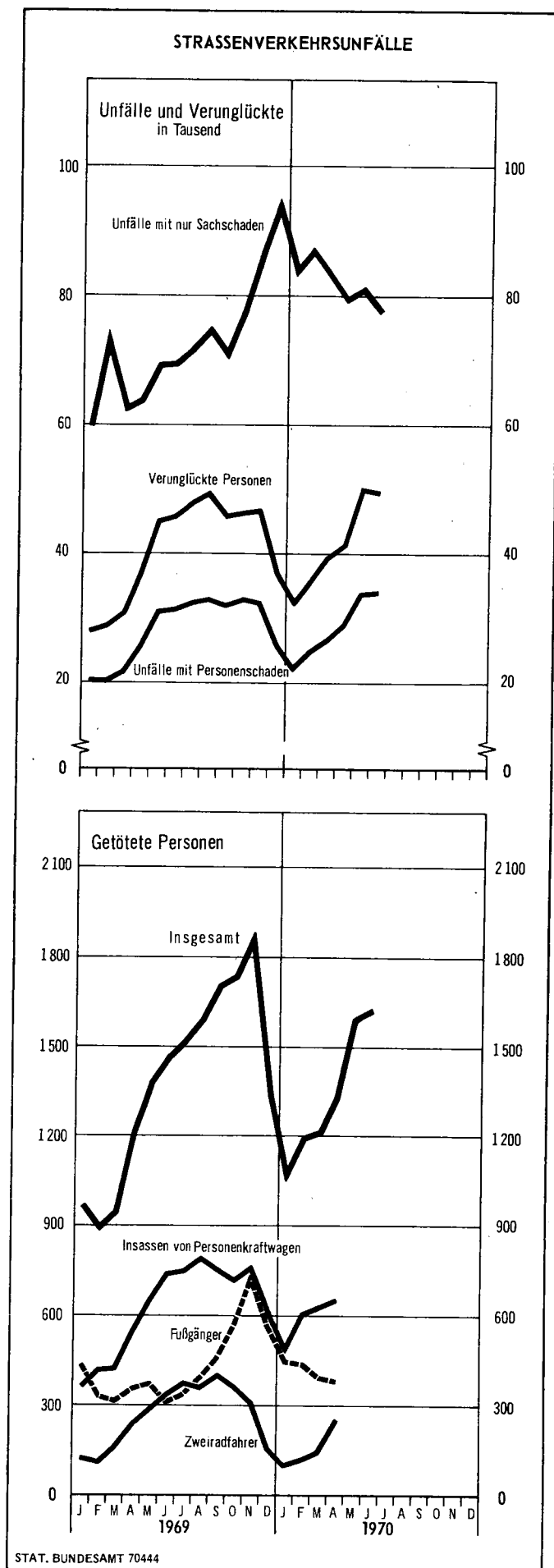
Im April 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 104 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 350 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 412 Personen, davon 12 350 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 79 600 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 297 Unfälle (17 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 892 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (14 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 76 %.

Im Vergleich zum April 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 14 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten erhöhte sich um 138 oder 11 %. Die Zahl der Verletzten nahm ebenfalls zu, und zwar um 4 640 oder 13 %.

Unter den 1 350 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 655 Insassen von Personenkraftwagen (+ 20 %), 383 Fußgänger (+ 7,6 %) und 254 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 7,2 %),

In den Monaten Januar/April 1970 ereigneten sich insgesamt 102 543 Unfälle mit Personenschaden, das sind 17 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 799 oder 20 % auf 4 809. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 144 465 um 23 572 oder 20 % höher als im Jahresteil Januar/April 1969.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1967 April	26 646	18 405	8 241	1 260	36 402	11 472	24 930	63 800
1968 April	26 008	17 708	8 300	1 249	35 788	11 238	24 550	60 900
1969 April	25 531	17 390	8 141	1 212	35 772	11 208	24 564	63 500
1970 März	26 671	17 451	9 220	1 215	38 309	11 522	26 787	83 400
1970 April	29 104	19 892	9 212	1 350	40 412	12 350	28 062	79 600
Mai	33 806	.	.	1 592	48 658	.	.	80 900
Juni	34 201	.	.	1 629	47 936	.	.	77 500

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1) Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1967 Apr.	50 450	2 277	31 568	423	3 133	184	264	66	111	1 831	3 683	6 507
1968 Apr.	49 322	2 393	30 766	414	3 074	168	211	81	130	1 828	4 007	5 916
1969 Apr.	48 820	2 156	31 757	415	3 092	241	205	74	161	1 451	3 046	5 871
1970 März	51 307	1 251	35 688	534	3 381	273	121	83	202	987	1 956	6 467
1970 Apr.	55 729	2 080	37 001	484	3 691	301	200	71	200	1 503	3 095	6 725

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt		ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- ver- letzt	leicht- ver- letzt
	April 1970				April 1969							
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	1 156	54	488	1 108	969	62	374	903	+ 19,3	- 12,9	+ 30,5	+ 22,7
Hamburg	1 040	25	335	1 039	856	17	468	652	+ 21,5	+ 47,1	- 28,4	+ 59,4
Niedersachsen	3 316	212	1 578	3 036	2 806	154	1 344	2 573	+ 18,2	+ 37,7	+ 17,4	+ 18,0
Bremen	340	7	113	321	314	6	126	240	+ 8,3	+ 16,7	- 10,3	+ 33,8
Nordrhein-Westfalen	8 706	324	3 516	8 257	7 514	315	3 012	7 207	+ 15,9	+ 2,9	+ 16,7	+ 14,6
Hessen	2 701	116	989	2 732	2 391	79	838	2 580	+ 13,0	+ 46,8	+ 18,0	+ 5,9
Rheinland-Pfalz	1 669	93	777	1 655	1 512	85	762	1 476	+ 10,4	+ 9,4	+ 2,0	+ 12,1
Baden-Württemberg	3 823	214	1 674	3 866	3 492	196	1 566	3 491	+ 9,5	+ 9,2	+ 6,9	+ 10,7
Bayern	4 736	261	2 434	4 408	4 061	238	2 189	3 808	+ 16,6	+ 9,7	+ 11,2	+ 15,8
Saarland	493	16	207	488	439	15	197	401	+ 12,3	+ 6,7	+ 5,1	+ 21,7
Berlin (West)	1 124	28	239	1 152	1 081	25	257	1 094	+ 4,0	+ 12,0	- 7,0	+ 5,3
Bundesgebiet	29 104	1 350	12 350	28 062	25 435	1 192	11 133	24 425	+ 14,4	+ 13,3	+ 10,9	+ 14,9

Jan.-April 1970					Jan.-April 1969					Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
Anzahl										%				
4 134	190	1 694	3 962	3 618	176	1 411	3 458	+ 14,3	+ 8,0	+ 20,1	+ 14,6			
3 848	114	1 542	3 552	3 167	83	1 643	2 490	+ 21,5	+ 37,3	- 6,1	+ 42,7			
11 751	726	5 710	11 038	10 012	616	4 794	9 056	+ 17,4	+ 17,9	+ 19,1	+ 21,9			
1 258	31	495	1 066	1 074	32	421	855	+ 17,1	- 3,1	+ 17,6	+ 24,7			
30 860	1 269	12 609	29 353	25 758	1 090	10 445	23 920	+ 19,8	+ 16,4	+ 20,7	+ 22,7			
9 491	411	3 389	10 068	7 934	265	2 811	8 257	+ 19,6	+ 55,1	+ 20,6	+ 21,9			
6 142	324	2 825	6 081	5 130	247	2 440	4 954	+ 19,7	+ 31,2	+ 15,8	+ 22,7			
13 300	715	5 935	13 799	11 429	582	4 933	11 519	+ 16,4	+ 22,9	+ 20,3	+ 19,8			
15 934	856	7 946	15 745	13 583	717	6 575	13 077	+ 17,3	+ 19,4	+ 20,9	+ 20,4			
1 738	73	772	1 722	1 485	61	648	1 410	+ 17,0	+ 19,7	+ 19,1	+ 22,1			
4 087	100	1 042	4 120	3 829	93	949	3 769	+ 6,7	+ 7,5	+ 9,8	+ 9,3			
102 543	4 809	43 959	100 506	87 019	3 962	37 070	82 765	+ 17,8	+ 21,4	+ 18,6	+ 21,4			

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1970	April 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 198	1 112	+ 7,7
Bundesstraßen	innerhalb	4 671	3 994	+ 17,0
	außerhalb	3 642	3 199	+ 13,8
	zusammen	8 313	7 193	+ 15,6
Landesstraßen	innerhalb	2 968	2 509	+ 18,3
	außerhalb	2 735	2 401	+ 13,9
	zusammen	5 703	4 910	+ 16,2
Kreisstraßen	innerhalb	1 043	834	+ 25,1
	außerhalb	905	840	+ 7,7
	zusammen	1 948	1 674	+ 16,4
Andere Straßen	innerhalb	11 210	9 945	+ 12,7
	außerhalb	732	601	+ 21,8
	zusammen	11 942	10 546	+ 13,2
Insgesamt	innerhalb	19 892	17 282	+ 15,1
	außerhalb	9 212	8 153	+ 13,0
	zusammen	29 104	25 435	+ 14,4

		Jan.-April 1970	Jan.-April 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 641	3 670	+ 26,5
Bundesstraßen	innerhalb	16 458	13 707	+ 20,1
	außerhalb	14 243	11 555	+ 23,3
	zusammen	30 701	25 262	+ 21,5
Landesstraßen	innerhalb	10 392	8 851	+ 17,4
	außerhalb	10 122	8 548	+ 18,4
	zusammen	20 514	17 399	+ 17,9
Kreisstraßen	innerhalb	3 429	2 883	+ 18,9
	außerhalb	3 283	2 794	+ 17,5
	zusammen	6 712	5 677	+ 18,2
Andere Straßen	innerhalb	37 566	32 984	+ 13,9
	außerhalb	2 409	2 027	+ 18,8
	zusammen	39 975	35 011	+ 14,2
Insgesamt	innerhalb	67 845	58 425	+ 16,1
	außerhalb	34 698	28 594	+ 21,3
	zusammen	102 543	87 019	+ 17,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
April 1970			April 1969							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		71	386	741	45	367	700	+ 57,8	+ 5,2	+ 5,9
Bundesstraßen	innerhalb	168	1 452	3 051	139	1 271	2 584	+ 20,9	+ 14,2	+ 18,1
	außerhalb	313	1 431	1 898	265	1 257	1 677	+ 18,1	+ 13,8	+ 13,2
	zusammen	481	2 883	4 949	404	2 528	4 261	+ 19,1	+ 14,0	+ 16,1
Landesstraßen	innerhalb	97	1 077	1 794	84	908	1 517	+ 15,5	+ 18,6	+ 18,3
	außerhalb	188	1 151	1 396	195	1 017	1 189	- 3,6	+ 13,2	+ 17,4
	zusammen	285	2 228	3 190	279	1 925	2 706	+ 2,2	+ 15,7	+ 17,9
Kreisstraßen	innerhalb	36	393	614	32	325	477	+ 12,5	+ 20,9	+ 28,7
	außerhalb	64	395	446	63	402	375	+ 1,6	- 1,7	+ 18,9
	zusammen	100	788	1 060	95	727	852	+ 5,3	+ 8,4	+ 24,4
Andere Straßen	innerhalb	273	3 308	7 629	220	3 074	6 651	+ 24,1	+ 7,6	+ 14,7
	außerhalb	38	291	403	47	219	335	- 19,1	+ 32,9	+ 20,3
	zusammen	311	3 599	8 032	267	3 293	6 986	+ 16,5	+ 9,3	+ 15,0
Insgesamt	innerhalb	574	6 230	13 088	475	5 578	11 229	+ 20,8	+ 11,7	+ 16,6
	außerhalb	674	3 654	4 884	615	3 262	4 276	+ 9,6	+ 12,0	+ 14,2
	zusammen	1 248	9 884	17 972	1 090	8 840	15 505	+ 14,5	+ 11,8	+ 15,9

		Jan.-April 1970			Jan.-April 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		203	1 421	3 017	154	1 172	2 344	+ 31,8	+ 21,2	+ 28,7
Bundesstraßen	innerhalb	640	5 390	10 428	509	4 373	8 825	+ 25,7	+ 23,3	+ 18,2
	außerhalb	1 071	5 562	7 610	914	4 405	6 236	+ 17,2	+ 26,3	+ 22,0
	zusammen	1 711	10 952	18 038	1 423	8 778	15 061	+ 20,2	+ 24,8	+ 19,8
Landesstraßen	innerhalb	398	3 659	6 335	318	3 134	5 399	+ 25,2	+ 16,8	+ 17,3
	außerhalb	677	4 100	5 345	569	3 567	4 412	+ 19,0	+ 14,9	+ 21,1
	zusammen	1 075	7 759	11 680	887	6 701	9 811	+ 21,2	+ 15,8	+ 19,1
Kreisstraßen	innerhalb	139	1 241	2 049	104	1 060	1 719	+ 33,7	+ 17,1	+ 19,2
	außerhalb	223	1 361	1 699	215	1 178	1 401	+ 3,7	+ 15,5	+ 21,3
	zusammen	362	2 602	3 748	319	2 238	3 120	+ 13,5	+ 16,3	+ 20,1
Andere Straßen	innerhalb	929	11 234	25 403	787	10 208	21 989	+ 18,0	+ 10,1	+ 15,5
	außerhalb	126	896	1 387	127	770	1 130	- 0,8	+ 16,4	+ 22,7
	zusammen	1 055	12 130	26 790	914	10 978	23 119	+ 15,4	+ 10,5	+ 15,9
Insgesamt	innerhalb	2 106	21 524	44 215	1 718	18 775	37 932	+ 22,6	+ 14,6	+ 16,6
	außerhalb	2 300	13 340	19 058	1 979	11 092	15 523	+ 16,2	+ 20,3	+ 22,8
	zusammen	4 406	34 864	63 273	3 697	29 867	53 455	+ 19,2	+ 16,7	+ 18,4



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		April 1970			April 1969			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							%	
Bundesautobahnen		79	579	1 401	58	570	1 394	+ 36,2	+ 1,6	+ 0,5
Bundesstraßen	innerhalb	181	1 771	4 619	142	1 490	3 886	+ 27,5	+ 18,9	+ 18,9
	außerhalb	357	2 152	3 776	311	1 993	3 381	+ 14,8	+ 8,0	+ 11,7
	zusammen	538	3 923	8 395	453	3 483	7 267	+ 18,8	+ 12,6	+ 15,5
Landesstraßen	innerhalb	97	1 235	2 631	87	1 076	2 286	+ 11,5	+ 14,8	+ 15,1
	außerhalb	212	1 599	2 739	221	1 408	2 378	- 4,1	+ 13,6	+ 15,2
	zusammen	309	2 834	5 370	308	2 484	4 664	+ 0,3	+ 14,1	+ 15,1
Kreisstraßen	innerhalb	36	462	901	33	390	728	+ 9,1	+ 18,5	+ 23,8
	außerhalb	66	529	826	66	534	709	-	- 0,9	+ 16,5
	zusammen	102	991	1 727	99	924	1 437	+ 3,0	+ 7,3	+ 20,2
Andere Straßen	innerhalb	279	3 659	10 466	225	3 400	9 067	+ 24,0	+ 7,6	+ 15,4
	außerhalb	43	364	703	49	272	596	- 12,2	+ 33,8	+ 18,0
	zusammen	322	4 023	11 169	274	3 672	9 663	+ 17,5	+ 9,6	+ 15,6
Insgesamt	innerhalb	593	7 127	18 617	487	6 356	15 967	+ 21,8	+ 12,1	+ 16,6
	außerhalb	757	5 223	9 445	705	4 777	8 458	+ 7,4	+ 9,3	+ 11,7
	zusammen	1 350	12 350	28 062	1 192	11 133	24 425	+ 13,3	+ 10,9	+ 14,9

		Jan.-April 1970			Jan.-April 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		231	2 070	5 485	181	1 680	4 363	+ 27,6	+ 23,2	+ 25,7
Bundesstraßen	innerhalb	691	6 518	16 051	531	5 119	13 118	+ 30,1	+ 27,3	+ 22,4
	außerhalb	1 244	8 413	15 310	1 030	6 677	12 065	+ 20,8	+ 26,0	+ 26,9
	zusammen	1 935	14 931	31 361	1 561	11 796	25 183	+ 24,0	+ 26,6	+ 24,5
Landesstraßen	innerhalb	412	4 262	9 499	327	3 675	8 002	+ 26,0	+ 16,0	+ 18,7
	außerhalb	755	5 774	10 406	629	4 896	8 393	+ 20,0	+ 17,9	+ 24,0
	zusammen	1 167	10 036	19 905	956	8 571	16 395	+ 22,1	+ 17,1	+ 21,4
Kreisstraßen	innerhalb	144	1 432	3 112	105	1 215	2 511	+ 37,1	+ 17,9	+ 23,9
	außerhalb	242	1 867	3 129	229	1 543	2 589	+ 5,7	+ 21,0	+ 20,9
	zusammen	386	3 299	6 241	334	2 758	5 100	+ 15,6	+ 19,6	+ 22,4
Andere Straßen	innerhalb	956	12 478	35 104	800	11 302	29 764	+ 19,5	+ 10,4	+ 17,9
	außerhalb	134	1 145	2 410	130	963	1 960	+ 3,1	+ 18,9	+ 23,0
	zusammen	1 090	13 623	37 514	930	12 265	31 724	+ 17,2	+ 11,1	+ 18,3
Insgesamt	innerhalb	2 203	24 690	63 766	1 763	21 311	53 395	+ 25,0	+ 15,9	+ 19,4
	außerhalb	2 606	19 269	36 740	2 199	15 759	29 370	+ 18,5	+ 22,3	+ 25,1
	zusammen	4 809	43 959	100 506	3 962	37 070	82 765	+ 21,4	+ 18,6	+ 21,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 549	1 539	+ 0,6	3 450	3 728	- 7,5
	außerhalb	385	411	- 6,3	822	933	- 11,9
	zusammen	1 934	1 950	- 0,8	4 272	4 661	- 8,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	116	160	- 27,5	306	447	- 31,5
	außerhalb	30	46	- 34,8	77	99	- 22,2
	zusammen	146	206	- 29,1	383	546	- 29,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	24 866	20 901	+ 19,0	87 941	71 573	+ 22,9
	außerhalb	12 135	10 856	+ 11,8	47 756	37 820	+ 26,3
	zusammen	37 001	31 757	+ 16,5	135 697	109 393	+ 24,0
Kraftomnibusse	innerhalb	386	341	+ 13,2	1 542	1 306	+ 18,1
	außerhalb	88	67	+ 31,3	534	344	+ 55,2
	zusammen	474	408	+ 16,2	2 076	1 650	+ 25,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	10	7	x	19	20	- 5,0
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	10	7	x	20	21	- 4,8
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 298	1 997	+ 15,1	8 195	7 147	+ 14,7
	außerhalb	1 393	1 095	+ 27,2	5 592	4 513	+ 23,9
	zusammen	3 691	3 092	+ 19,4	13 787	11 660	+ 18,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 973	1 683	+ 17,2	6 970	6 040	+ 15,4
	außerhalb	901	713	+ 26,4	3 764	2 962	+ 27,1
	zusammen	2 874	2 396	+ 19,9	10 734	9 002	+ 19,2
mit Anhänger	innerhalb	325	314	+ 3,5	1 225	1 107	+ 10,7
	außerhalb	492	382	+ 28,8	1 828	1 551	+ 17,9
	zusammen	817	696	+ 17,4	3 053	2 658	+ 14,9
Sattelschlepper	innerhalb	123	107	+ 15,0	458	388	+ 18,0
	außerhalb	178	134	+ 32,8	665	504	+ 31,9
	zusammen	301	241	+ 24,9	1 123	892	+ 25,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	76	86	- 11,6	201	207	- 2,9
	außerhalb	124	119	+ 4,2	299	278	+ 7,6
	zusammen	200	205	- 2,4	500	485	+ 3,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	39	38	+ 2,6	143	137	+ 4,4
	außerhalb	32	36	- 11,1	144	139	+ 3,6
	zusammen	71	74	- 4,1	287	276	+ 4,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	122	98	+ 24,5	432	336	+ 28,6
	außerhalb	78	63	+ 23,8	288	241	+ 19,5
	zusammen	200	161	+ 24,2	720	577	+ 24,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 190	1 160	+ 2,6	2 977	3 247	- 8,3
	außerhalb	313	291	+ 7,6	769	765	+ 0,5
	zusammen	1 503	1 451	+ 3,6	3 746	4 012	- 6,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 775	26 434	+ 16,4	105 664	88 536	+ 19,3
	außerhalb	14 756	13 118	+ 12,5	56 947	45 637	+ 24,8
	zusammen	45 531	39 552	+ 15,1	162 611	134 173	+ 21,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 620	2 572	+ 1,9	6 448	7 215	- 10,6
	außerhalb	475	474	+ 0,2	1 373	1 418	- 3,2
	zusammen	3 095	3 046	+ 1,6	7 821	8 633	- 9,4
Straßenbahnen	innerhalb	172	165	+ 4,2	728	666	+ 9,3
	außerhalb	3	2	x	10	13	- 23,1
	zusammen	175	167	+ 4,8	738	679	+ 8,7
Eisenbahnen	innerhalb	33	28	+ 17,9	121	93	+ 30,1
	außerhalb	15	19	- 21,1	78	75	+ 4,0
	zusammen	48	47	+ 2,1	199	168	+ 18,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	8	5	x	18	16	+ 12,5
	außerhalb	7	14	x	15	22	- 31,8
	zusammen	15	19	- 21,1	33	38	- 13,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	6	5 )		41	42	- 2,4
	außerhalb	4	1 )	x	10	8	x
	zusammen	10	6 )		51	50	+ 2,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	64	47	+ 36,2	198	162	+ 22,2
	außerhalb	24	23	+ 4,3	80	70	+ 14,3
	zusammen	88	70	+ 25,7	278	232	+ 19,8
Fußgänger	innerhalb	6 119	5 285	+ 15,8	22 327	19 804	+ 12,7
	außerhalb	606	586	+ 3,4	2 556	2 558	- 0,1
	zusammen	6 725	5 871	+ 14,5	24 883	22 362	+ 11,3
unter 15 Jahren	innerhalb	3 116	2 784	+ 11,9	9 386	8 802	+ 6,6
	außerhalb	274	205	+ 4,4	669	658	+ 1,7
	zusammen	3 330	2 989	+ 11,4	10 055	9 460	+ 6,3
über 65 Jahren	innerhalb	814	669	+ 21,7	3 468	3 031	+ 14,4
	außerhalb	71	85	- 16,5	318	362	- 12,2
	zusammen	885	754	+ 17,4	3 786	3 393	+ 11,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	1 )		10	8	x
	außerhalb	2	4 )	x	7	9	x
	zusammen	8	5 )		17	17	-
Andere Personen	innerhalb	24	25	- 4,0	74	99	- 25,3
	außerhalb	10	12	- 16,7	36	43	- 16,3
	zusammen	34	37	- 8,1	110	142	- 22,5
Insgesamt	innerhalb	39 827	34 567	+ 15,2	135 629	116 641	+ 16,3
	außerhalb	15 902	14 253	+ 11,6	61 112	49 853	+ 22,6
	zusammen	55 729	48 820	+ 14,2	196 741	166 494	+ 18,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 457	2 370	+ 3,7	9 483	7 390	+ 28,3
Bundesstraßen	innerhalb	9 478	8 132	+ 16,6	33 232	27 591	+ 20,4
	außerhalb	6 367	5 647	+ 12,8	25 230	20 385	+ 23,8
	zusammen	15 845	13 779	+ 15,0	58 462	47 976	+ 21,9
Landesstraßen	innerhalb	5 775	4 892	+ 18,0	20 283	17 273	+ 17,4
	außerhalb	4 489	3 936	+ 14,0	16 972	14 118	+ 20,2
	zusammen	10 264	8 828	+ 16,3	37 255	31 391	+ 18,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 995	1 601	+ 24,6	6 596	5 527	+ 19,3
	außerhalb	1 380	1 312	+ 5,2	5 277	4 519	+ 16,8
	zusammen	3 375	2 913	+ 15,9	11 873	10 046	+ 18,2
Anderen Straßen	innerhalb	22 579	19 942	+ 13,2	75 518	66 250	+ 14,0
	außerhalb	1 209	988	+ 22,4	4 150	3 441	+ 20,6
	zusammen	23 788	20 930	+ 13,7	79 668	69 691	+ 14,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	43	30	+ 43,3	66	62	+ 6,5
	außerhalb	24	28	- 14,3	59	70	- 15,7
	zusammen	67	58	+ 15,5	125	132	- 5,3
Personenkraftwagen	innerhalb	150	116	+ 29,3	604	401	+ 50,6
	außerhalb	505	430	+ 17,4	1 764	1 349	+ 30,8
	zusammen	655	546	+ 20,0	2 368	1 750	+ 35,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	3	- )		5	- )	
	außerhalb	1	7 )	x	4	10 )	x
	zusammen	4	7 )		9	10 )	
Lastkraftwagen	innerhalb	8	5	x	27	26	+ 3,8
	außerhalb	16	17	- 5,9	57	52	+ 9,6
	zusammen	24	22	+ 9,1	84	78	+ 7,7
Sattelschleppern	innerhalb	1	3 )		2	3	x
	außerhalb	7	2 )	x	10	10	-
	zusammen	8	5 )		12	13	- 7,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	2	x	11	5	x
	außerhalb	7	11	x	23	26	- 11,5
	zusammen	14	13	+ 7,7	34	31	+ 9,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	2 )		6	3	x
	außerhalb	5	2 )	x	6	8	x
	zusammen	5	4 )		12	11	+ 9,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	33	30	+ 10,0	66	84	- 21,4
	außerhalb	34	31	+ 9,7	77	67	+ 14,9
	zusammen	67	61	+ 9,8	143	151	- 5,3
Fahrrädern	innerhalb	66	57	+ 15,8	184	173	+ 6,4
	außerhalb	54	61	- 11,5	160	170	- 5,9
	zusammen	120	118	+ 1,7	344	343	+ 0,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	-	x	7	4 )	
	außerhalb	1	1	-	2	2 )	x
	zusammen	3	1	x	9	6 )	
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	1	1	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	x	1	1	-
Fußgänger	innerhalb	280	242	+ 15,7	1 224	1 001	+ 22,3
	außerhalb	103	114	- 9,7	443	433	+ 2,3
	zusammen	383	356	+ 7,6	1 667	1 434	+ 16,2
unter 15 Jahren	innerhalb	75	73	+ 2,7	211	221	- 4,5
	außerhalb	28	30	- 6,7	89	83	+ 7,2
	zusammen	103	103	-	300	304	- 1,3
über 65 Jahren	innerhalb	123	93	+ 32,3	555	460	+ 20,7
	außerhalb	18	27	- 33,3	97	114	- 14,9
	zusammen	141	120	+ 17,5	652	574	+ 13,6
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	-	1	x	2	3	x
Insgesamt	innerhalb	593	487	+ 21,8	2 203	1 763	+ 25,0
	außerhalb	757	705	+ 7,4	2 606	2 199	+ 18,5
	zusammen	1 350	1 192	+ 13,3	4 809	3 962	+ 21,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	563	606	- 7,1	1 296	1 409	- 8,0
	außerhalb	213	231	- 7,8	450	503	- 10,5
	zusammen	776	837	- 7,3	1 746	1 912	- 8,7
Personenkraftwagen	innerhalb	2 744	2 275	+ 20,6	10 549	7 923	+ 33,1
	außerhalb	4 131	3 705	+ 11,5	15 809	12 427	+ 27,2
	zusammen	6 875	5 980	+ 15,0	26 358	20 350	+ 29,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	15	26	- 42,3	87	101	- 13,9
	außerhalb	24	48	- 50,0	73	74	- 1,4
	zusammen	39	74	- 47,3	160	175	- 8,6
Lastkraftwagen	innerhalb	101	89	+ 13,5	367	325	+ 12,9
	außerhalb	158	135	+ 17,0	613	491	+ 24,8
	zusammen	259	224	+ 15,6	980	816	+ 20,1
Sattelschleppern	innerhalb	4	7	x	13	15	- 13,3
	außerhalb	17	15	+ 13,3	53	42	+ 26,2
	zusammen	21	22	- 4,5	66	57	+ 15,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	9	6	x	26	23	+ 13,0
	außerhalb	24	17	+ 41,2	55	49	+ 12,2
	zusammen	33	23	+ 43,5	81	72	+ 12,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	9	x	41	38	+ 7,9
	außerhalb	12	9	x	36	39	- 7,7
	zusammen	22	18	+ 22,2	77	77	-
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	373	327	+ 14,1	958	967	- 0,9
	außerhalb	137	134	+ 2,2	352	336	+ 4,8
	zusammen	510	461	+ 10,6	1 310	1 303	+ 0,5
Fahrrädern	innerhalb	730	771	- 5,3	1 854	2 144	- 13,5
	außerhalb	215	209	+ 2,9	595	574	+ 3,7
	zusammen	945	980	- 3,6	2 449	2 718	- 9,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	15	16	- 6,3	65	61	+ 6,6
	außerhalb	3	10	x	11	19	- 42,1
	zusammen	18	26	- 30,8	76	80	- 5,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	5	13	x	42	42	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	5	13	x	42	42	-
Fußgänger	innerhalb	2 558	2 219	+ 15,3	9 420	8 279	+ 13,8
	außerhalb	286	262	+ 9,2	1 206	1 195	+ 0,9
	zusammen	2 844	2 481	+ 14,6	10 626	9 474	+ 12,2
unter 15 Jahren	innerhalb	1 412	1 288	+ 9,6	4 212	3 926	+ 7,3
	außerhalb	118	104	+ 13,5	371	356	+ 4,2
	zusammen	1 530	1 392	+ 9,9	4 583	4 282	+ 7,0
über 65 Jahren	innerhalb	348	286	+ 21,7	1 517	1 320	+ 14,9
	außerhalb	33	34	- 2,9	127	148	- 14,2
	zusammen	381	320	+ 19,1	1 644	1 468	+ 12,0
Andere Personen	innerhalb	5	5	-	14	26	- 46,2
	außerhalb	3	2	x	16	10	+ 60,0
	zusammen	8	7	x	30	36	- 16,7
Insgesamt	innerhalb	7 127	6 356	+ 12,1	24 690	21 311	+ 15,9
	außerhalb	5 223	4 777	+ 9,3	19 269	15 759	+ 22,3
	zusammen	12 350	11 133	+ 10,9	43 959	37 070	+ 18,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 152	1 193	- 3,4	2 530	2 918	- 13,3
	außerhalb	225	238	- 5,5	476	561	- 15,2
	zusammen	1 377	1 431	- 3,8	3 006	3 479	- 13,6
Personenkraftwagen	innerhalb	11 013	8 953	+ 23,0	40 804	31 127	+ 31,1
	außerhalb	8 109	7 193	+ 12,7	32 179	25 024	+ 28,6
	zusammen	19 122	16 146	+ 18,4	72 983	56 151	+ 30,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	247	272	- 9,2	973	769	+ 26,5
	außerhalb	60	65	- 7,7	343	258	+ 32,9
	zusammen	307	337	- 8,9	1 316	1 027	+ 28,1
Lastkraftwagen	innerhalb	440	351	+ 25,4	1 592	1 280	+ 24,4
	außerhalb	416	318	+ 30,8	1 605	1 286	+ 24,8
	zusammen	856	669	+ 28,0	3 197	2 566	+ 24,6
Sattelschleppern	innerhalb	12	12	-	43	36	+ 19,4
	außerhalb	40	29	+ 37,9	134	120	+ 11,7
	zusammen	52	41	+ 26,8	177	156	+ 13,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	20	- 20,0	53	57	- 7,0
	außerhalb	37	52	- 28,8	107	116	- 7,8
	zusammen	53	72	- 26,4	160	173	- 7,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	32	28	+ 14,3	116	70	+ 65,7
	außerhalb	24	22	+ 9,1	103	93	+ 10,8
	zusammen	56	50	+ 12,0	219	163	+ 34,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	765	748	+ 2,3	1 913	2 089	- 8,4
	außerhalb	143	131	+ 9,2	350	363	- 3,6
	zusammen	908	879	+ 3,3	2 263	2 452	- 7,7
Fahrrädern	innerhalb	1 694	1 582	+ 7,1	4 105	4 499	- 8,8
	außerhalb	179	182	- 1,6	547	608	- 10,0
	zusammen	1 873	1 764	+ 6,2	4 652	5 107	- 8,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	68	79	- 13,9	285	345	- 17,4
	außerhalb	11	28	- 60,7	38	61	- 37,7
	zusammen	79	107	- 26,2	323	406	- 20,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	54	65	- 16,9	224	284	- 21,1
	außerhalb	1	-	x	3	3	-
	zusammen	55	65	- 15,4	227	287	- 20,9
Fußgänger	innerhalb	3 157	2 713	+ 16,4	11 294	10 135	+ 11,4
	außerhalb	193	191	+ 1,0	839	848	- 1,1
	zusammen	3 350	2 904	+ 15,4	12 133	10 983	+ 10,5
unter 15 Jahren	innerhalb	1 594	1 390	+ 14,7	4 851	4 544	+ 6,8
	außerhalb	65	66	- 1,5	202	206	- 1,9
	zusammen	1 659	1 456	+ 13,9	5 053	4 750	+ 6,4
über 65 Jahren	innerhalb	335	285	+ 17,5	1 358	1 223	+ 11,0
	außerhalb	18	19	- 5,3	87	90	- 3,3
	zusammen	353	304	+ 16,1	1 445	1 313	+ 10,1
Andere Personen	innerhalb	21	16	+ 31,3	58	70	- 17,1
	außerhalb	8	9	x	19	32	- 40,6
	zusammen	29	25	+ 16,0	77	102	- 24,5
Insgesamt	innerhalb	18 617	15 967	+ 16,6	63 766	53 395	+ 19,4
	außerhalb	9 445	8 458	+ 11,7	36 740	29 370	+ 25,1
	zusammen	28 062	24 425	+ 14,9	100 506	82 765	+ 21,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 715	1 799	- 4,7	3 826	4 327	- 11,6
	außerhalb	438	469	- 6,6	926	1 064	- 13,0
	zusammen	2 153	2 268	- 5,1	4 752	5 391	- 11,9
Personenkraftwagen	innerhalb	13 757	11 228	+ 22,5	51 353	39 050	+ 31,5
	außerhalb	12 240	10 898	+ 12,3	47 988	37 451	+ 28,1
	zusammen	25 997	22 126	+ 17,5	99 341	76 501	+ 29,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	262	298	- 12,1	1 060	870	+ 21,8
	außerhalb	84	113	- 25,7	416	332	+ 25,3
	zusammen	346	411	- 15,8	1 476	1 202	+ 22,8
Lastkraftwagen	innerhalb	541	440	+ 23,0	1 959	1 605	+ 22,1
	außerhalb	574	453	+ 26,7	2 218	1 777	+ 24,8
	zusammen	1 115	893	+ 24,9	4 177	3 382	+ 23,5
Sattelschleppern	innerhalb	16	19	- 15,8	56	51	+ 9,8
	außerhalb	57	44	+ 29,5	187	162	+ 15,4
	zusammen	73	63	+ 15,9	243	213	+ 14,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	25	26	- 3,8	79	80	- 1,3
	außerhalb	61	69	- 11,6	162	165	- 1,8
	zusammen	86	95	- 9,5	241	245	- 1,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	42	37	+ 13,5	157	108	+ 45,4
	außerhalb	36	31	+ 16,1	139	132	+ 5,3
	zusammen	78	68	+ 14,7	296	240	+ 23,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 138	1 075	+ 5,9	2 871	3 056	- 6,1
	außerhalb	280	265	+ 5,7	702	699	+ 0,4
	zusammen	1 418	1 340	+ 5,8	3 573	3 755	- 4,8
Fahrrädern	innerhalb	2 424	2 353	+ 3,0	5 959	6 643	- 10,3
	außerhalb	394	391	+ 0,8	1 142	1 182	- 3,4
	zusammen	2 818	2 744	+ 2,7	7 101	7 825	- 9,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	83	95	- 12,6	350	406	- 13,8
	außerhalb	14	38	- 63,2	49	80	- 38,8
	zusammen	97	133	- 27,1	399	486	- 17,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	59	78	- 24,4	266	326	- 18,4
	außerhalb	1	-	x	3	3	-
	zusammen	60	78	- 23,1	269	329	- 18,2
Fußgänger	innerhalb	5 715	4 932	+ 15,9	20 714	18 414	+ 12,5
	außerhalb	479	453	+ 5,7	2 045	2 043	+ 0,1
	zusammen	6 194	5 385	+ 15,0	22 759	20 457	+ 11,3
unter 15 Jahren	innerhalb	3 006	2 678	+ 12,2	9 063	8 470	+ 7,0
	außerhalb	183	170	+ 7,6	573	562	+ 2,0
	zusammen	3 189	2 848	+ 12,0	9 636	9 032	+ 6,7
über 65 Jahren	innerhalb	683	571	+ 19,6	2 875	2 543	+ 13,1
	außerhalb	51	53	- 3,8	214	238	- 10,1
	zusammen	734	624	+ 17,6	3 089	2 781	+ 11,1
Andere Personen	innerhalb	26	21	+ 23,8	72	96	- 25,0
	außerhalb	11	11	-	35	42	- 16,7
	zusammen	37	32	+ 15,6	107	138	- 22,5
Insgesamt	innerhalb	25 744	22 323	+ 15,3	88 456	74 706	+ 18,4
	außerhalb	14 668	13 235	+ 10,8	56 009	45 129	+ 24,1
	zusammen	40 412	35 558	+ 13,7	144 465	119 835	+ 20,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</b>	4 707	4 019	+ 17,1	17 332	14 094	+ 23,0
Alkoholeinfluß	4 285	3 563	+ 20,3	16 035	12 730	+ 26,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	307	333	- 7,8	930	969	- 4,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	115	123	- 6,5	367	395	- 7,1
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	30 417	26 429	+ 15,1	108 706	90 179	+ 20,5
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 441	4 826	+ 12,7	16 417	14 537	+ 12,9
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	940	919	+ 2,3	2 568	2 631	- 2,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 726	3 220	+ 15,7	11 042	9 763	+ 13,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-Übergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/ Blinklichter)	49	44	+ 11,4	219	170	+ 28,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	726	643	+ 12,9	2 588	1 973	+ 31,2
Einordnen	763	737	+ 3,5	2 101	2 113	- 0,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	200	182	+ 9,9	565	521	+ 8,4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	141	144	- 2,1	379	423	- 10,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	422	411	+ 2,7	1 157	1 169	- 1,0
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 292	3 048	+ 8,0	9 680	8 969	+ 7,9
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 801	1 677	+ 7,4	5 448	4 965	+ 9,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	283	264	+ 7,2	780	809	- 3,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	522	488	+ 7,0	1 433	1 328	+ 7,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	384	357	+ 7,6	1 091	1 072	+ 1,8
Falsches Wenden	302	262	+ 15,3	928	795	+ 16,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 580	4 070	+ 12,5	17 740	14 644	+ 21,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	66	55	+ 20,0	172	147	+ 17,0
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	348	319	+ 9,1	1 460	1 203	+ 21,4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	209	220	- 5,0	813	727	+ 11,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	378	371	+ 1,9	1 080	1 114	- 3,1
Sonstige Fehler beim Überholen	674	658	+ 2,4	2 102	2 008	+ 4,7
Fehler beim Überholtwerden	325	305	+ 6,6	850	783	+ 8,6
Fehler beim Vorbeifahren	847	695	+ 21,9	3 326	2 763	+ 20,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 733	1 447	+ 19,8	7 937	5 899	+ 34,5
<b>Zu schnelles Fahren</b>	8 541	6 678	+ 27,9	35 200	26 103	+ 34,9
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	609	497	+ 22,5	1 758	1 506	+ 16,7
	3 993	3 289	+ 21,4	15 541	11 855	+ 31,1
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	310	266	+ 16,5	980	812	+ 20,7
	3 629	2 626	+ 38,2	16 921	11 930	+ 41,8



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 900	1 616	+ 17,6	7 711	6 886	+ 12,0
an Fußgängerüberwegen	468	434	+ 7,8	2 021	1 896	+ 6,6
an anderen Stellen	1 432	1 182	+ 21,2	5 690	4 990	+ 14,0
Zu dichtes Auffahren	2 644	2 371	+ 11,5	8 715	7 123	+ 22,4
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 696	1 494	+ 13,5	5 443	4 274	+ 27,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	834	778	+ 7,2	2 911	2 534	+ 14,9
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	114	99	+ 15,2	361	315	+ 14,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	625	547	+ 14,3	1 831	1 746	+ 4,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	363	311	+ 16,7	875	823	+ 6,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	118	100	+ 18,0	305	301	+ 1,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	54	48	+ 12,5	181	172	+ 5,2
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	70	75	- 6,7	343	350	- 2,0
im ruhenden Verkehr	20	13	+ 53,8	127	100	+ 27,0
Halten / Parken	223	258	- 13,6	844	758	+ 11,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken	45	59	- 23,7	237	194	+ 22,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	21	38	- 44,7	175	138	+ 26,8
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	14	14	-	103	80	+ 28,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	143	147	- 2,7	329	346	- 4,9
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	184	184	-	593	642	- 7,6
Nichtbenutzen des Radweges	32	36	- 11,1	107	113	- 5,3
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	99	111	- 10,8	255	273	- 6,6
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 093	1 947	+ 7,5	7 512	6 272	+ 19,8
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	801	758	+ 5,7	2 391	2 236	+ 6,9
Mängel an den Bremsen	256	229	+ 11,8	649	565	+ 14,9
Mängel an der Bereifung	381	372	+ 2,4	1 197	1 129	+ 6,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	58	49	+ 18,4	263	229	+ 14,8
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	106	108	- 1,9	282	313	- 9,9
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 447	4 831	+ 12,8	19 024	17 319	+ 9,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	5 000	4 367	+ 14,5	17 100	15 298	+ 11,8
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	212	149	+ 42,3	811	657	+ 23,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	8	6	x	18	17	+ 5,9
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	56	41	+ 36,6	151	117	+ 29,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	168	171	- 1,8	586	628	- 6,7
sonstiges falsches Verhalten	30	24	+ 25,0	75	65	+ 15,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	1 307	1 197	+ 9,2	3 943	3 583	+ 10,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 926	2 525	+ 15,9	10 265	9 153	+ 12,1
sonstiges falsches Verhalten	293	254	+ 15,4	1 251	1 078	+ 16,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1970	1969		1970	1969	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	72	75	- 4,0	505	473	+ 6,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	74	61	+ 21,3	430	426	+ 0,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	237	265	- 10,6	705	836	- 15,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	64	63	+ 1,6	284	286	- 0,7
<u>Straßenverhältnisse</u>	2 927	1 821	+ 60,7	22 079	14 793	+ 49,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	41	43	- 4,7	103	118	- 12,7
durch Straßenbenutzer	1 776	727	+144,3	18 724	12 101	+ 54,7
Schnee oder Eis	631	713	- 11,5	1 908	1 607	+ 18,7
Regen	33	13	+153,8	69	57	+ 21,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	85	85	-	255	253	+ 0,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	235	118	+ 99,2	607	311	+ 95,2
durch Bauarbeiten bedingt	100	101	- 1,0	212	263	- 19,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	7	5	x	149	30	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	7	8	x	15	23	- 34,8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	6	6	-	24	17	+ 41,2
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	2	x	13	13	-
<u>Witterungseinflüsse</u>	439	449	- 2,2	2 695	2 098	+ 28,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	59	23	+156,5	713	456	+ 56,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	242	165	+ 46,7	1 266	843	+ 50,2
blendende Sonne	33	77	- 57,1	187	264	- 29,2
Seitenwind	74	162	- 54,3	337	384	- 12,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	22	+ 40,9	192	151	+ 27,2
<u>Hindernisse</u>	162	172	- 5,8	511	559	- 8,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	10	4	x	40	28	+ 42,9
Tier auf der Fahrbahn	111	120	- 7,5	318	368	- 13,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	41	48	- 14,6	153	163	- 6,1
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	2	3	x	10	5	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	138	89	+ 55,1	389	292	+ 33,2
Insgesamt	45 040	38 571	+ 16,8	173 137	141 575	+ 22,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	April 1970					Jan.-April 1970			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 124	28	239	1 152	4 087	100	1 042	4 120	
Hamburg	1 040	25	335	1 039	3 848	114	1 542	3 552	
München	676	21	259	702	2 077	59	774	2 121	
Köln	521	14	172	513	1 844	69	593	1 835	
Essen	333	6	120	331	1 191	25	434	1 166	
Düsseldorf	339	8	113	337	1 252	35	406	1 221	
Frankfurt a.M.	420	9	109	444	1 529	36	404	1 603	
Dortmund	332	8	99	328	1 185	34	427	1 162	
Stuttgart	280	5	87	317	1 093	30	384	1 134	
Bremen	287	5	94	277	1 056	23	392	929	
Hannover	314	14	106	293	988	42	343	918	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Nürnberg	229	4	50	256	730	17	170	806	
Duisburg	289	7	94	284	972	27	330	913	
Wuppertal	175	5	53	180	567	14	178	553	
Gelsenkirchen	176	4	75	153	547	9	216	499	
Bochum	175	2	45	199	577	16	179	599	
Mannheim	214	9	51	240	767	24	254	838	
Bonn	177	5	59	168	577	16	204	543	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Kiel	114	2	42	114	398	8	125	396	
Wiesbaden	124	-	34	124	488	13	161	488	
Karlsruhe	132	6	52	130	413	13	150	422	
Oberhausen	145	2	59	148	444	7	189	406	
Lübeck	106	1	36	108	379	12	136	354	
Krefeld	146	2	38	142	529	12	142	519	
Braunschweig	85	2	34	77	307	9	110	298	
Kassel	99	3	33	91	324	9	112	282	
Augsburg	109	3	42	86	395	17	162	361	
Münster. (Westf.)	108	2	35	95	401	10	116	387	
Hagen	97	6	44	80	310	12	146	257	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	April 1970				Jan.-April 1970			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Mülheim a.d. Ruhr	88	3	24	95	294	8	96	291
Aachen	85	2	21	87	316	7	82	312
Solingen	72	1	31	58	269	11	99	247
Mainz	87	2	19	98	298	6	70	343
Ludwigshafen a.Rh.	88	1	27	102	361	5	97	413
Bielefeld	71	1	21	66	241	3	63	236
Freiburg/Breisgau	97	3	39	84	272	14	100	240
Mönchengladbach	67	1	27	66	269	9	90	265
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	53	2	19	44	202	8	103	137
Osnabrück	90	3	21	90	274	6	76	269
Darmstadt	98	4	33	107	334	18	109	363
Remscheid	55	4	12	67	223	7	64	274
Saarbrücken	85	-	38	80	324	5	123	316
Oldenburg (Oldenburg)	63	3	20	51	253	7	89	238
Regensburg	56	-	19	52	222	6	81	219
Recklingshausen	67	3	31	61	235	6	80	233
Heidelberg	67	1	9	76	282	7	63	341
Würzburg	52	2	24	48	188	4	77	182
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach a.M.	84	4	19	80	295	17	79	355
Salzgitter	60	2	23	57	226	8	79	231
Neuß	80	3	25	83	222	11	84	201
Göttingen	43	1	11	44	145	7	43	145
Leverkusen	80	1	19	83	260	5	70	276
Bottrop	50	1	23	34	153	6	70	118
Koblenz	74	-	23	79	251	6	106	252
Trier	57	3	17	61	212	10	73	207
Wilhelmshaven	37	3	11	37	150	7	51	141
Herne	38	2	17	37	143	5	57	118
Rheydt	40	1	23	32	156	4	67	142
Wanne-Eickel	54	2	14	49	158	5	64	146
Insgesamt	10 404	267	3 269	10 416	36 503	1 040	12 226	35 933

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
April 1970			April 1969						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 500	645	2 900	2 400	386	2 000	+ 45,8	+ 67,1	+ 45,0
Hamburg	1 700	810	900	1 500	516	1 000	+ 13,3	+ 57,0	- 10,0
Niedersachsen	8 600	1 158	7 400	6 700	889	5 800	+ 28,4	+ 30,3	+ 27,6
Bremen	1 300	168	1 100	1 000	121	900	+ 30,0	+ 38,8	+ 22,2
Nordrhein-Westfalen	19 600	3 737	15 900	15 100	2 689	12 400	+ 29,8	+ 39,0	+ 28,2
Hessen	8 600	1 496	7 100	6 900	1 188	5 700	+ 24,6	+ 25,9	+ 24,6
Rheinland-Pfalz	5 200	800	4 400	4 400	602	3 800	+ 18,2	+ 32,9	+ 15,8
Baden-Württemberg	12 400	1 878	10 500	10 200	1 447	8 800	+ 21,6	+ 29,8	+ 19,3
Bayern	13 100	1 799	11 300	10 600	1 474	9 100	+ 23,6	+ 22,0	+ 24,2
Saarland	1 300	106	1 200	1 100	106	1 000	+ 18,2	-	+ 20,0
Berlin (West)	4 300	700	3 600	3 600	522	3 100	+ 19,4	+ 34,1	+ 16,1
Bundesgebiet	79 600	13 297	66 300	63 500	9 940	53 600	+ 25,4	+ 33,8	+ 23,7

	Jan.-April 1970						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	15 800	2 693	13 100	11 900	1 779	10 100	+ 32,8	+ 51,4	+ 29,7
Hamburg	7 400	3 218	4 200	6 300	2 255	4 000	+ 17,5	+ 42,7	+ 5,0
Niedersachsen	37 800	4 605	33 200	28 500	3 535	25 000	+ 32,6	+ 30,3	+ 32,8
Bremen	5 200	666	4 500	4 000	465	3 600	+ 30,0	+ 43,2	+ 25,0
Nordrhein-Westfalen	77 000	14 036	63 000	59 600	10 609	49 000	+ 29,2	+ 32,3	+ 28,6
Hessen	35 200	5 755	29 400	26 900	4 203	22 700	+ 30,9	+ 36,9	+ 29,5
Rheinland-Pfalz	21 100	3 268	17 900	17 200	2 406	14 800	+ 22,7	+ 35,8	+ 20,9
Baden-Württemberg	50 700	7 123	43 500	41 200	5 210	36 000	+ 23,1	+ 36,7	+ 20,8
Bayern	58 000	7 201	50 800	43 700	5 662	38 000	+ 32,7	+ 27,2	+ 33,7
Saarland	5 500	401	5 100	4 400	376	4 000	+ 25,0	+ 6,6	+ 27,5
Berlin (West)	19 000	3 221	15 800	16 100	2 192	13 900	+ 18,0	+ 46,9	+ 13,7
Bundesgebiet	332 700	52 187	280 500	259 800	38 692	221 100	+ 28,1	+ 34,9	+ 26,9

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1970	April 1969	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 214	958	+ 26,7
Bundesstraßen	innerhalb	2 004	1 464	+ 36,9
	außerhalb	1 512	1 153	+ 31,1
	zusammen	3 516	2 617	+ 34,4
Landesstraßen	innerhalb	1 010	749	+ 34,8
	außerhalb	1 004	857	+ 17,2
	zusammen	2 014	1 606	+ 25,4
Kreisstraßen	innerhalb	349	225	+ 55,1
	außerhalb	289	227	+ 27,3
	zusammen	638	452	+ 41,2
Andere Straßen	innerhalb	5 641	4 099	+ 37,6
	außerhalb	274	208	+ 31,7
	zusammen	5 915	4 307	+ 37,3
Insgesamt	innerhalb	9 004	6 537	+ 37,7
	außerhalb	4 293	3 403	+ 26,2
	zusammen	13 297	9 940	+ 33,8

		Jan.-April 1970	Jan.-April 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 586	3 280	+ 39,8
Bundesstraßen	innerhalb	7 576	5 509	+ 37,5
	außerhalb	6 033	4 442	+ 35,8
	zusammen	13 609	9 951	+ 36,8
Landesstraßen	innerhalb	4 064	2 986	+ 36,1
	außerhalb	3 871	3 205	+ 20,8
	zusammen	7 935	6 191	+ 28,2
Kreisstraßen	innerhalb	1 425	999	+ 42,6
	außerhalb	1 139	876	+ 30,0
	zusammen	2 564	1 875	+ 36,7
Andere Straßen	innerhalb	22 305	16 466	+ 35,5
	außerhalb	1 188	929	+ 27,9
	zusammen	23 493	17 395	+ 35,1
Insgesamt	innerhalb	35 370	25 960	+ 36,2
	außerhalb	16 817	12 732	+ 32,1
	zusammen	52 187	38 692	+ 34,9

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			%	Anzahl	
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	11	14	- 21,4	30	34	- 11,8
	außerhalb	10	6	x	21	26	- 19,2
	zusammen	21	20	+ 5,0	51	60	- 15,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	4	2 )		5	8 )	
	außerhalb	-	1 )	x	1	3 )	x
	zusammen	4	3 )		6	11 )	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 166	11 425	+ 41,5	62 429	45 195	+ 38,1
	außerhalb	5 938	4 746	+ 25,1	23 853	17 598	+ 35,5
	zusammen	22 104	16 171	+ 36,7	86 282	62 793	+ 37,4
Kraftomnibusse	innerhalb	156	110	+ 41,8	896	632	+ 41,8
	außerhalb	55	33	+ 66,7	314	221	+ 42,1
	zusammen	211	143	+ 47,6	1 210	853	+ 41,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	2	3 )	
	außerhalb	-	-	-	-	1 )	x
	zusammen	1	-	x	2	4 )	
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 725	1 293	+ 33,4	7 049	5 442	+ 29,5
	außerhalb	1 248	1 001	+ 24,7	4 993	3 923	+ 27,3
	zusammen	2 973	2 294	+ 29,6	12 042	9 365	+ 28,6
ohne Anhänger	innerhalb	1 393	1 058	+ 31,7	5 863	4 506	+ 30,1
	außerhalb	680	554	+ 22,7	2 844	2 256	+ 26,1
	zusammen	2 073	1 612	+ 28,6	8 707	6 762	+ 28,8
mit Anhänger	innerhalb	332	235	+ 41,3	1 186	936	+ 26,7
	außerhalb	568	447	+ 27,1	2 149	1 667	+ 28,9
	zusammen	900	682	+ 32,0	3 335	2 603	+ 28,1
Sattelschlepper	innerhalb	121	89	+ 36,0	488	403	+ 21,1
	außerhalb	177	137	+ 29,2	672	484	+ 38,8
	zusammen	298	226	+ 31,9	1 160	887	+ 30,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	31	37	- 16,2	141	100	+ 41,0
	außerhalb	61	59	+ 3,4	162	160	+ 1,3
	zusammen	92	96	- 4,2	303	260	+ 16,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	29	28	+ 3,6	140	114	+ 22,8
	außerhalb	30	18	+ 66,7	116	97	+ 19,6
	zusammen	59	46	+ 28,3	256	211	+ 21,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	85	79	+ 7,6	468	366	+ 27,9
	außerhalb	76	47	+ 61,7	274	230	+ 19,1
	zusammen	161	126	+ 27,8	742	596	+ 24,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	12	8	x	18	30	- 40,0
	außerhalb	5	2	x	13	8	x
	zusammen	17	10	+ 70,0	31	38	- 18,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 341	13 085	+ 40,2	71 666	52 327	+ 37,0
	außerhalb	7 600	6 050	+ 25,6	30 419	22 751	+ 33,7
	zusammen	25 941	19 135	+ 35,6	102 085	75 078	+ 36,0

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Jan.-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1970	1969		1970	1969	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	13	10	+ 30,0	51	34	+ 50,0
	außerhalb	12	6	x	22	20	+ 10,0
	zusammen	25	16	+ 56,3	73	54	+ 35,2
Straßenbahnen	innerhalb	77	77	-	323	343	- 5,8
	außerhalb	1	3	x	3	12	x
	zusammen	78	80	- 2,5	326	355	- 8,2
Eisenbahnen	innerhalb	14	13	+ 7,7	98	74	+ 32,4
	außerhalb	10	7	x	47	36	+ 30,6
	zusammen	24	20	+ 20,0	145	110	+ 31,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	- )		3	- )	
	außerhalb	1	3 )	x	6	5 )	x
	zusammen	2	3 )		9	5 )	
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	1	-	3	2 )	
	außerhalb	1	-	x	2	- )	x
	zusammen	2	1	x	5	2 )	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	76	59	+ 28,8	378	274	+ 38,0
	außerhalb	32	14	+128,6	78	45	+ 73,3
	zusammen	108	73	+ 47,9	456	319	+ 42,9
Fußgänger	innerhalb	50	20	+150,0	157	102	+ 53,9
	außerhalb	5	13	x	38	28	+ 35,7
	zusammen	55	33	+ 66,7	195	130	+ 50,0
unter 15 Jahren	innerhalb	13	5	x	33	26	+ 26,9
	außerhalb	1	7	x	5	9	x
	zusammen	14	12	+ 16,7	38	35	+ 8,6
über 65 Jahren	innerhalb	5	1 )		25	15	+ 66,7
	außerhalb	-	1 )	x	7	5	x
	zusammen	5	2 )		32	20	+ 60,0
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1 )		1	3 )	
	außerhalb	5	- )	x	7	2 )	x
	zusammen	5	1 )		8	5 )	
Andere Personen	innerhalb	-	2 )		5	7 )	
	außerhalb	1	2 )	x	2	4 )	x
	zusammen	1	4 )		7	11 )	
Insgesamt	innerhalb	18 573	13 268	+ 40,0	72 685	53 166	+ 36,7
	außerhalb	7 668	6 098	+ 25,7	30 624	22 903	+ 33,7
	zusammen	26 241	19 366	+ 35,5	103 309	76 069	+ 35,8
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 283	1 827	+ 25,0	8 669	6 078	+ 42,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 087	3 041	+ 34,4	15 349	11 293	+ 35,9
	außerhalb	2 723	2 081	+ 30,9	11 069	8 097	+ 36,7
	zusammen	6 810	5 122	+ 33,0	26 418	19 390	+ 36,2
Landesstraßen	innerhalb	2 028	1 453	+ 39,6	8 044	5 812	+ 38,4
	außerhalb	1 705	1 456	+ 17,1	6 804	5 616	+ 21,2
	zusammen	3 733	2 909	+ 28,3	14 848	11 428	+ 29,9
Kreisstraßen	innerhalb	669	420	+ 59,3	2 764	1 899	+ 45,6
	außerhalb	469	360	+ 30,3	1 943	1 449	+ 34,1
	zusammen	1 138	780	+ 45,9	4 707	3 348	+ 40,6
Anderen Straßen	innerhalb	11 789	8 354	+ 41,1	46 528	34 162	+ 36,2
	außerhalb	488	374	+ 30,5	2 139	1 663	+ 28,6
	zusammen	12 277	8 728	+ 40,7	48 667	35 825	+ 35,8



## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	Januar	1969	...	87	6 426	6 513
	Januar	1970	...	108	7 684	7 792
Dänemark		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
		1969	...	875	26 472	27 347
	Januar	1969	...	69	1 601	1 670
	Januar	1970	...	56	1 692	1 748
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 356	314 941
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
		1969	...	7 383	345 811	353 194
	Dezember	1968	...	664	29 973	30 637
	Dezember	1969	...	781	30 865	31 646
Italien		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
		1969	...	9 555	222 252	231 807
	Dezember	1968	...	868	17 469	18 337
	Dezember	1969	...	815	15 131	15 946
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
	August	1968	5 483	275	6 328	6 603
	August	1969	5 781	329	6 815	7 144
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	41 442	2 017	67 256	69 273
	Februar	1969	2 469	85	3 305	3 390
	Februar	1970	2 728	104	3 512	3 616
Schweden		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Februar	1969	1 014	63	1 411	1 474
Schweiz	Februar	1970	935	60	1 294	1 354
		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
		1969	...	...	...	...
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
	November	1968	...	5 410	...	...
	November	1969	...	5 200	...	...

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.