

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Januar 1970



Bestellnummer : 270600 - 700201

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Methodische Erläuterungen .....	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1970 .....	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personen- schaden Beteiligte 1953 bis 1970 .....	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfälle nach Ländern .....	7
2. Verunglückte nach Ländern .....	7
3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage .....	8
4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .	9
5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage ....	9
6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	10
7. Getötete Verkehrsteilnehmer .....	12
8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer .....	13
9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer .....	14
10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen .....	15
11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden .....	16
12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten ....	19
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern .	21
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßen- arten und Ortslage .....	21
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	22
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	
	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Juli 1970

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen  
Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1  
veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

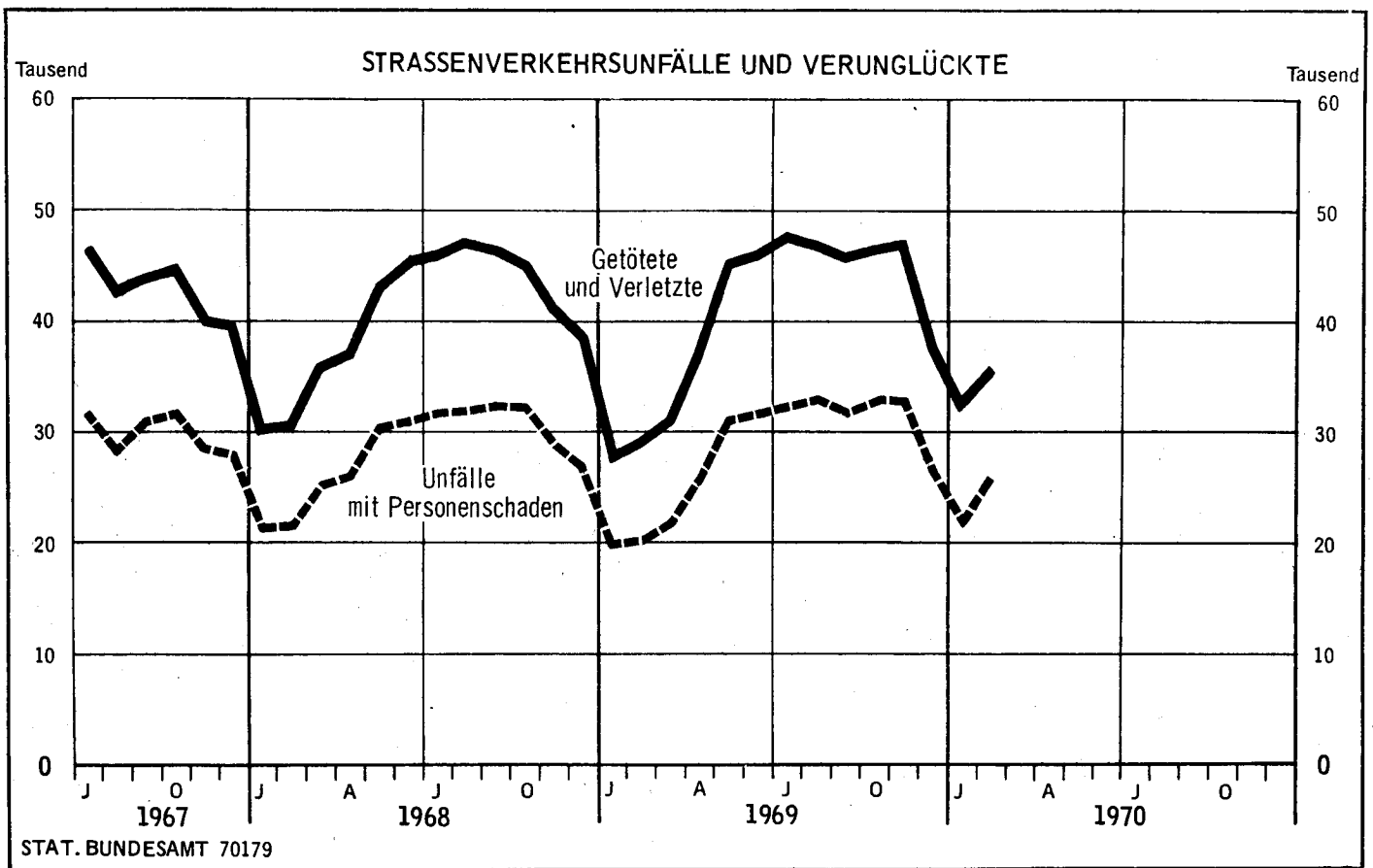
## Straßenverkehrsunfälle im Januar 1970

Im Januar 1970 ereigneten sich im Bundesgebiet 21 983 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 052 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 31 078 Personen, davon 9 347 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 83 100 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 12 266 Unfälle (15 %) mit schweren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 14 360 (65 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (67 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (6,9 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Im Vergleich zum Januar 1969 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 % zu. Die Zahl der Verletzten erhöhte sich gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres um 4 479 oder 17 % und die der Verkehrstoten um 97 oder 10 %.

Unter den 1 052 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 478 Insassen von Personenkraftwagen (+ 31 %), 448 Fußgänger (+ 2,3 %) und 98 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 21 %).



I. Zusammenfassende Übersichten  
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge- tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969 .....	338 777	227 537	111 240	16 623	472 181	150 067	322 114	874 000
1967 Jan.	22 287	15 590	7 197	1 265	30 699	9 807	20 892	64 900
1968 Jan.	21 552	14 078	7 474	954	29 314	8 975	20 339	76 400
1969 Jan.	19 847	13 477	6 370	955	26 599	8 523	18 076	59 700
1969 Dez.	26 369	17 956	8 413	1 375	36 265	11 236	25 029	95 000
1970 Jan.	21 983	14 360	7 623	1 052	31 078	9 347	21 731	83 100
1970 Febr.	25 707	.	.	1 176	34 485	.	.	86 400

# 1. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds <sup>1)</sup> , Mefas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953 ....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 ....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 ....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 ....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 ....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 ....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 ....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 ....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 ....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 ....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 ....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 ....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 ....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 ....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967 ....	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968 ....	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969 ....	648 706	26 452	417 082	5 938	43 003	3 043	3 188	983	2 195	19 553	45 153	77 056
1967 Jan.	42 801	1 038	27 681	358	2 891	182	92	50	98	1 115	2 214	6 637
1968 Jan.	40 945	708	27 104	464	3 256	245	94	72	164	769	1 841	5 803
1969 Jan.	38 045	931	24 675	369	2 650	179	66	57	129	886	1 980	5 786
1969 Dez.	51 263	671	35 433	518	4 035	293	127	70	226	753	1 812	6 785
1970 Jan.	42 448	620	29 928	502	3 245	277	88	79	157	567	1 244	5 363

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 1. Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle								Unfälle mit Personenschaden
	zu-	mit	mit	mit	zu-	mit	mit	mit	
	sammen	Getö-	Schwer-	Leicht-	sammen	Getö-	Schwer-	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
	Januar 1970				Januar 1969				
Schleswig-Holstein .....	877	37	268	572	796	34	270	492	+ 10,2
Hamburg .....	894	34	351	509	910	31	415	464	- 1,8
Niedersachsen .....	2 495	142	925	1 428	2 349	153	913	1 283	+ 6,2
Bremen .....	279	11	109	159	290	11	88	191	- 3,8
Nordrhein-Westfalen .....	7 004	285	2 437	4 282	6 066	279	2 154	3 633	+ 15,5
Hessen .....	2 052	81	538	1 433	1 754	57	515	1 182	+ 17,0
Rheinland-Pfalz .....	1 260	59	404	797	1 136	55	415	666	+ 10,9
Baden-Württemberg .....	2 711	131	914	1 666	2 464	122	837	1 505	+ 10,0
Bayern .....	3 092	143	1 094	1 855	2 775	126	988	1 661	+ 11,4
Saarland .....	380	21	141	218	329	14	112	203	+ 15,5
Berlin (West) .....	939	23	228	688	978	30	265	683	- 4,0
Bundesgebiet .....	21 983	967	7 409	13 607	19 847	912	6 972	11 963	+ 10,8

## 2. Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte								Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	Ge- tö- tete	Verletzte			Ge- tö- tete	Verletzte				
		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-		zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Januar 1970				Januar 1969				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %	
Schleswig-Holstein .....	39	1 167	324	843	35	1 062	337	725	+ 11,4	+ 9,9
Hamburg .....	35	1 163	427	736	31	1 148	477	671	+ 12,9	+ 1,3
Niedersachsen .....	155	3 523	1 173	2 350	164	3 142	1 146	1 996	- 5,5	+ 12,1
Bremen .....	12	328	121	207	11	342	96	246	+ 9,1	- 4,1
Nordrhein-Westfalen .....	306	9 515	2 964	6 551	288	7 829	2 547	5 282	+ 6,3	+ 21,5
Hessen .....	85	2 981	680	2 301	59	2 372	638	1 734	+ 44,1	+ 25,7
Rheinland-Pfalz .....	63	1 838	542	1 296	57	1 619	549	1 070	+ 10,5	+ 13,5
Baden-Württemberg .....	154	4 115	1 224	2 891	125	3 527	1 055	2 472	+ 23,2	+ 16,7
Bayern .....	157	4 703	1 477	3 226	140	3 937	1 243	2 694	+ 12,1	+ 19,5
Saarland .....	23	547	167	380	15	452	145	307	+ 53,3	+ 21,0
Berlin (West) .....	23	1 198	248	950	30	1 169	290	879	- 23,3	+ 2,5
Bundesgebiet .....	1 052	31 078	9 347	21 731	955	26 599	8 523	18 076	+ 10,2	+ 16,8

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 3. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Januar		Zunahme
		1970	1969	
		Anzahl		%
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 025	751	36,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	3 593	3 216	11,7
	außerhalb	3 094	2 610	18,5
	zusammen	6 687	5 826	14,8
Landesstraßen .....	innerhalb	2 224	2 031	9,5
	außerhalb	2 257	1 937	16,5
	zusammen	4 481	3 968	12,9
Kreisstraßen .....	innerhalb	726	665	9,2
	außerhalb	697	647	7,7
	zusammen	1 423	1 312	8,5
Andere Straßen .....	innerhalb	7 817	7 565	3,3
	außerhalb	550	425	29,4
	zusammen	8 367	7 990	4,7
Straßen aller Art .....	innerhalb	14 360	13 477	6,6
	außerhalb	7 623	6 370	19,7
	zusammen	21 983	19 847	10,8



#### 4. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Januar 1970			Januar 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	32	312	681	34	238	479	- 5,9	+ 31,1	+ 42,2
Bundesstraßen .....	innerhalb	157	1 185	2 251	139	1 040	2 037	+ 12,9	+ 13,9	+ 10,5
	außerhalb	219	1 190	1 685	221	969	1 420	- 0,9	+ 22,8	+ 18,7
	zusammen	376	2 375	3 936	360	2 009	3 457	+ 4,4	+ 18,2	+ 13,9
Landesstraßen .....	innerhalb	103	732	1 389	81	758	1 192	+ 27,2	- 3,4	+ 16,5
	außerhalb	148	901	1 208	136	820	981	+ 8,8	+ 9,9	+ 23,1
	zusammen	251	1 633	2 597	217	1 578	2 173	+ 15,7	+ 3,5	+ 19,5
Kreisstraßen .....	innerhalb	32	246	448	25	249	391	+ 28,0	- 1,2	+ 14,6
	außerhalb	42	282	373	53	258	336	- 20,8	+ 9,3	+ 11,0
	zusammen	74	528	821	78	507	727	- 5,1	+ 4,1	+ 12,9
Andere Straßen .....	innerhalb	200	2 365	5 252	198	2 467	4 900	+ 1,0	- 4,1	+ 7,2
	außerhalb	34	196	320	25	173	227	+ 36,0	+ 13,3	+ 41,0
	zusammen	234	2 561	5 572	223	2 640	5 127	+ 4,9	- 3,0	+ 8,7
Straßen aller Art ...										
	innerhalb	492	4 528	9 340	443	4 514	8 520	+ 11,1	+ 0,3	+ 9,6
	außerhalb	475	2 881	4 267	469	2 458	3 443	+ 1,3	+ 17,2	+ 23,9
	zusammen	967	7 409	13 607	912	6 972	11 963	+ 6,0	+ 6,3	+ 13,7

#### 5. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar 1970			Januar 1969			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	40	442	1 236	38	331	863	+ 5,3	+ 33,5	+ 43,2
Bundesstraßen .....	innerhalb	160	1 411	3 488	142	1 223	2 969	+ 12,7	+ 15,4	+ 17,5
	außerhalb	257	1 789	3 328	243	1 459	2 660	+ 5,8	+ 22,6	+ 25,1
	zusammen	417	3 200	6 816	385	2 682	5 629	+ 8,3	+ 19,3	+ 21,1
Landesstraßen .....	innerhalb	110	877	2 123	82	883	1 720	+ 34,1	- 0,7	+ 23,4
	außerhalb	167	1 265	2 377	144	1 111	1 838	+ 16,0	+ 13,9	+ 29,3
	zusammen	277	2 142	4 500	226	1 994	3 558	+ 22,6	+ 7,4	+ 26,5
Kreisstraßen .....	innerhalb	32	280	680	25	271	554	+ 28,0	+ 3,3	+ 22,7
	außerhalb	45	393	666	56	320	595	- 19,6	+ 22,8	+ 11,9
	zusammen	77	673	1 346	81	591	1 149	- 4,9	- 13,9	+ 17,1
Andere Straßen .....	innerhalb	206	2 638	7 272	200	2 701	6 506	+ 3,0	- 2,3	+ 11,8
	außerhalb	35	252	561	25	224	371	+ 40,0	+ 12,5	+ 51,2
	zusammen	241	2 890	7 833	225	2 925	6 877	+ 7,1	- 1,2	+ 13,9
Straßen aller Art ...										
	innerhalb	508	5 206	13 563	449	5 078	11 749	+ 13,1	+ 2,5	+ 15,4
	außerhalb	544	4 141	8 168	506	3 445	6 327	+ 7,5	+ 20,2	+ 29,1
	zusammen	1 052	9 347	21 731	955	8 523	18 076	+ 10,2	+ 9,7	+ 20,2

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1970	1969	
		Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Klein- krafträder über 40 km/h Höchst- geschwindigkeit) .....	innerhalb	467	659	- 29,1
	außerhalb	96	162	- 40,7
	zusammen	563	821	- 31,4
Kraftroller (Motorroller) .....	innerhalb	48	91	- 47,3
	außerhalb	9	19	1)
	zusammen	57	110	- 48,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) .....	innerhalb	19 151	16 319	+ 17,4
	außerhalb	10 777	8 356	+ 29,0
	zusammen	29 928	24 675	+ 21,3
Kraftomnibusse .....	innerhalb	360	291	+ 23,7
	außerhalb	138	74	+ 86,5
	zusammen	498	365	+ 36,4
Oberleitungsohnibusse .....	innerhalb	4	4	-
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	4	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen .....	innerhalb	1 853	1 644	+ 12,7
	außerhalb	1 392	1 006	+ 38,4
davon:	zusammen	3 245	2 650	+ 22,5
ohne Anhänger .....	innerhalb	1 570	1 411	+ 11,3
	außerhalb	954	656	+ 45,4
	zusammen	2 524	2 067	+ 22,1
mit Anhänger .....	innerhalb	283	233	+ 21,5
	außerhalb	438	350	+ 25,1
	zusammen	721	583	+ 23,7
Sattelschlepper .....	innerhalb	112	89	+ 25,8
	außerhalb	165	90	+ 83,3
	zusammen	277	179	+ 54,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen ....	innerhalb	33	25	+ 32,0
	außerhalb	55	41	+ 34,1
	zusammen	88	66	+ 33,3
Andere Zugmaschinen .....	innerhalb	41	24	+ 70,8
	außerhalb	38	33	+ 15,2
	zusammen	79	57	+ 38,6
Sonderkraftfahrzeuge .....	innerhalb	95	78	+ 21,8
	außerhalb	62	51	+ 21,6
	zusammen	157	129	+ 21,7
Kraftfahrzeuge zusammen .....	innerhalb	22 164	19 224	+ 15,3
	außerhalb	12 732	9 832	+ 29,5
	zusammen	34 896	29 056	+ 20,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit ..	innerhalb	452	699	- 35,3
	außerhalb	115	187	- 38,5
	zusammen	567	886	- 36,0
Fahrräder .....	innerhalb	1 012	1 639	- 38,3
	außerhalb	232	341	- 32,0
	zusammen	1 244	1 980	- 37,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

Verkehrsmittel auf öffentlichen Verkehrsstellen  
b) Detaillierte Verkehrsmittelzahlen

Art des Verkehrsmittels	Ortslage	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1970	1969	
		Anzahl		
				%
Straßenbahnen .....	innerhalb	201	186	+ 8,1
	außerhalb	3	3	-
	zusammen	204	189	+ 7,9
Eisenbahnen .....	innerhalb	28	19	+ 47,4
	außerhalb	20	15	+ 33,3
	zusammen	48	34	+ 41,2
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	1	6	1)
	außerhalb	5	4	
	zusammen	4	10	
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	20	13	+ 53,8
	außerhalb	1	4	1)
	zusammen	21	17	+ 23,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	innerhalb	44	42	+ 4,8
	außerhalb	26	9	1)
	zusammen	70	51	+ 37,3
Fußgänger zusammen .....	innerhalb	4 742	5 084	- 6,7
	außerhalb	621	702	- 11,5
	zusammen	5 363	5 786	- 7,3
darunter: unter 15 Jahre .....	innerhalb	1 445	1 783	- 19,0
	außerhalb	106	135	- 21,5
	zusammen	1 551	1 918	- 19,1
über 65 Jahre .....	innerhalb	939	947	- 0,8
	außerhalb	92	109	- 15,6
	zusammen	1 031	1 056	- 2,4
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	2	3	1)
	außerhalb	3	3	-
	zusammen	5	6	1)
Andere Personen .....	innerhalb	14	22	- 36,4
	außerhalb	12	8	1)
	zusammen	26	30	- 13,3
Insgesamt .....	innerhalb	28 680	26 937	+ 6,5
	außerhalb	13 768	11 108	+ 23,9
	zusammen	42 448	38 045	+ 11,6
davon auf:				
Bundesautobahnen .....	außerhalb	2 114	1 460	+ 44,8
Bundesstraßen .....	innerhalb	7 269	6 530	+ 11,6
	außerhalb	5 609	4 670	+ 20,1
	zusammen	12 898	11 200	+ 15,2
Landesstraßen .....	innerhalb	4 288	3 955	+ 8,4
	außerhalb	3 678	3 202	+ 21,1
	zusammen	8 166	7 157	+ 14,1
Kreisstraßen .....	innerhalb	1 403	1 282	+ 9,4
	außerhalb	1 179	1 061	+ 11,1
	zusammen	2 582	2 343	+ 10,2
Andere Straßen .....	innerhalb	15 701	16 270	+ 3,5
	außerhalb	300	715	- 58,2
	zusammen	16 001	15 885	+ 5,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1970	1969	
		Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Krafträdern, Kraftrollern .....	innerhalb	8	7	1)
	außerhalb	10	17	- 41,2
	zusammen	18	24	- 25,0
Personenkraftwagen .....	innerhalb	129	75	+ 72,0
	außerhalb	349	289	+ 20,8
	zusammen	478	364	+ 31,3
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	-	-	-
	außerhalb	1	1	-
	zusammen	1	1	-
Lastkraftwagen .....	innerhalb	7	4	} 1)
	außerhalb	11	7	
	zusammen	18	11	+ 63,6
Sattelschleppern .....	innerhalb	-	-	-
	außerhalb	1	5	} 1)
	zusammen	1	5	
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	1	1	-
	außerhalb	5	4	} 1)
	zusammen	6	5	
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	-	1	} 1)
	außerhalb	-	4	
	zusammen	-	5	
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	5	20	1)
	außerhalb	16	12	+ 33,3
	zusammen	21	32	- 34,4
Fahrrädern .....	innerhalb	27	35	- 22,9
	außerhalb	32	33	- 3,0
	zusammen	59	68	- 13,2
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	-	1	1)
	außerhalb	1	1	-
	zusammen	1	2	1)
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	-	1	1)
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	-	1	1)
Fußgänger zusammen .....	innerhalb	331	305	+ 8,5
	außerhalb	117	133	- 12,0
	zusammen	448	438	+ 2,3
darunter: unter 15 Jahre .....	innerhalb	35	37	- 5,4
	außerhalb	16	19	- 15,8
	zusammen	51	56	- 8,9
über 65 Jahre .....	innerhalb	156	175	- 10,9
	außerhalb	34	39	- 12,8
	zusammen	190	215	- 11,2
Andere Personen .....	innerhalb	-	-	-
	außerhalb	1	-	} 1)
	zusammen	1	-	
Insgesamt .....	innerhalb	508	449	+ 13,1
	außerhalb	544	506	+ 7,5
	zusammen	1 052	955	+ 10,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Januar		Zu (+) bzw. Abnahme (-)
		1970	1969	
		Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Krafträdern, Kraftrollern .....	innerhalb	197	238	- 17,2
	außerhalb	55	81	- 32,1
	zusammen	252	319	- 21,0
Personenkraftwagen .....	innerhalb	2 384	1 823	+ 30,8
	außerhalb	3 477	2 698	+ 28,9
	zusammen	5 861	4 521	+ 29,6
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	24	26	- 7,7
	außerhalb	9	7	1)
	zusammen	33	33	-
Lastkraftwagen .....	innerhalb	84	82	+ 2,4
	außerhalb	137	98	+ 39,8
	zusammen	221	180	+ 22,8
Sattelschleppern .....	innerhalb	8	2	} 1)
	außerhalb	15	7	
	zusammen	23	9	
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	1	5	1)
	außerhalb	10	11	- 9,1
	zusammen	11	16	- 31,3
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	15	8	} 1)
	außerhalb	1	2	
	zusammen	16	10	
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	159	207	- 23,2
	außerhalb	49	81	- 39,5
	zusammen	208	288	- 27,8
Fahrrädern .....	innerhalb	303	496	- 38,9
	außerhalb	98	143	- 31,5
	zusammen	401	639	- 37,2
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	16	15	+ 6,7
	außerhalb	3	1	1)
	zusammen	19	16	+ 18,8
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	12	10	+ 20,0
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	12	10	+ 20,0
Fußgänger zusammen .....	innerhalb	2 011	2 168	- 7,2
	außerhalb	281	313	- 10,2
	zusammen	2 292	2 481	- 7,6
	innerhalb	619	796	- 22,2
darunter: unter 15 Jahre .....	außerhalb	55	70	- 21,4
	zusammen	674	866	- 22,2
	innerhalb	434	410	+ 5,9
über 65 Jahre .....	außerhalb	35	40	- 12,5
	zusammen	469	450	+ 4,2
Andere Personen .....	innerhalb	4	8	} 1)
	außerhalb	6	3	
	zusammen	10	11	
Insgesamt .....	innerhalb	5 206	5 078	+ 2,5
	außerhalb	4 141	3 445	+ 20,2
	zusammen	9 347	8 523	+ 9,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1970	1969	
		Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Krafträdern, Kraftrollern .....	innerhalb	339	515	- 34,2
	außerhalb	45	98	- 54,1
	zusammen	384	613	- 37,4
Personenkraftwagen .....	innerhalb	9 193	6 714	+ 36,9
	außerhalb	7 182	5 430	+ 32,3
	zusammen	16 375	12 144	+ 34,8
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	248	137	+ 81,0
	außerhalb	94	22	} 1)
	zusammen	342	159	
Lastkraftwagen .....	innerhalb	375	277	+ 35,4
	außerhalb	385	241	+ 59,8
	zusammen	760	518	+ 46,7
Sattelschleppern .....	innerhalb	18	5	1)
	außerhalb	27	21	+ 28,6
	zusammen	45	26	+ 73,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	9	4	} 1)
	außerhalb	29	13	
	zusammen	38	17	
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	27	16	+ 68,8
	außerhalb	30	12	} 1)
	zusammen	57	28	
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	286	460	- 37,8
	außerhalb	54	92	- 41,3
	zusammen	340	552	- 38,4
Fahrrädern .....	innerhalb	635	1 016	- 37,5
	außerhalb	88	150	- 41,3
	zusammen	723	1 166	- 38,0
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	103	90	+ 14,4
	außerhalb	16	10	+ 60,0
	zusammen	119	100	+ 19,0
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	77	67	+ 14,9
	außerhalb	2	2	-
	zusammen	79	69	+ 14,5
Fußgänger zusammen .....	innerhalb	2 320	2 501	- 7,2
	außerhalb	214	233	- 8,2
	zusammen	2 534	2 734	- 7,3
darunter: 0 - 15 Jahre .....	innerhalb	768	821	- 6,5
	außerhalb	35	44	- 20,5
	zusammen	803	865	- 7,2
über 65 Jahre .....	innerhalb	337	356	- 5,3
	außerhalb	22	28	- 21,4
	zusammen	359	384	- 6,5
Andere Personen .....	innerhalb	10	14	- 28,6
	außerhalb	4	5	1)
	zusammen	14	19	- 26,3
Insgesamt .....	innerhalb	13 563	11 749	+ 15,4
	außerhalb	8 168	6 327	+ 29,1
	zusammen	21 731	18 076	+ 20,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1970	1969	
		Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Kraftträdern, Kraftrollern .....	innerhalb	536	753	- 28,8
	außerhalb	100	179	- 44,1
	zusammen	636	932	- 31,8
Personenkraftwagen .....	innerhalb	11 577	8 537	+ 35,6
	außerhalb	10 659	8 128	+ 31,1
	zusammen	22 236	16 665	+ 33,4
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	272	163	+ 66,9
	außerhalb	103	29	1)
	zusammen	375	192	+ 95,3
Lastkraftwagen .....	innerhalb	459	359	+ 27,9
	außerhalb	522	339	+ 54,0
	zusammen	981	698	+ 40,5
Sattelschleppern .....	innerhalb	26	7	1)
	außerhalb	42	28	+ 50,0
	zusammen	68	35	+ 94,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	10	9	1)
	außerhalb	39	24	+ 62,5
	zusammen	49	33	+ 48,5
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	42	24	+ 75,0
	außerhalb	31	14	1)
	zusammen	73	38	+ 92,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	445	667	- 33,3
	außerhalb	103	173	- 40,5
	zusammen	548	840	- 34,8
Fahrrädern .....	innerhalb	938	1 512	- 38,0
	außerhalb	186	293	- 36,5
	zusammen	1 124	1 805	- 37,7
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	119	105	+ 13,3
	außerhalb	19	11	+ 72,7
	zusammen	138	116	+ 19,0
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	89	77	+ 15,6
	außerhalb	2	2	-
	zusammen	91	79	+ 15,2
Fußgänger zusammen .....	innerhalb	4 331	4 669	- 7,2
	außerhalb	495	546	- 9,3
	zusammen	4 826	5 215	- 7,5
darunter: 0 - 15 Jahre .....	innerhalb	1 387	1 714	- 19,1
	außerhalb	90	114	- 21,1
	zusammen	1 477	1 828	- 19,2
über 65 Jahre .....	innerhalb	771	766	+ 0,7
	außerhalb	57	68	- 16,2
	zusammen	828	834	- 0,7
Andere Personen .....	innerhalb	14	22	- 36,4
	außerhalb	10	8	1)
	zusammen	24	30	- 20,0
Insgesamt .....	innerhalb	18 769	16 827	+ 11,5
	außerhalb	12 309	9 772	+ 26,0
	zusammen	31 078	26 599	+ 16,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Januar		Zu (+) bzw. Abnahme (-)
	1970	1969	
	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .....	3 756	3 294	+ 14,0
Alkoholeinfluß .....	3 529	3 011	+ 17,2
Ermüdung (auch Einschlafen) .....	164	202	- 18,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung .....	63	81	- 22,2
Ursachen bei Fahrzeugführern .....	23 656	20 352	+ 16,2
Vorfahrt / Verkehrsregelung .....	3 128	3 167	- 1,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen .....	407	519	- 21,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen .....	2 090	2 166	- 3,5
Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) .....	57	38	+ 50,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen .....	574	444	+ 29,3
Einordnen .....	352	438	- 19,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken .....	101	98	+ 3,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen .....	55	96	- 42,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr .....	196	244	- 19,7
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden .....	1 804	1 940	- 7,0
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße .....	1 029	1 109	- 7,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße .....	135	181	- 25,4
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .....	271	264	+ 2,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke .....	180	219	- 17,8
Falsches Wenden .....	189	167	+ 13,2
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen .....	4 240	3 217	+ 31,8
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	26	28	- 7,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs .....	374	265	+ 41,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht .....	219	169	+ 29,6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges .....	207	226	- 8,4
Sonstige Fehler beim Überholen .....	413	383	+ 7,8
Fehler beim Überholtwerden .....	139	135	+ 3,0
Fehler beim Vorbeifahren .....	785	668	+ 17,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr ..	2 077	1 343	+ 54,7
Zu schnelles Fahren .....	8 200	5 936	+ 38,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .....	336	272	+ 23,5
in sonstigen Fällen .....	3 517	2 613	+ 34,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .....	201	189	+ 6,3
in sonstigen Fällen .....	4 146	2 862	+ 44,9



# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Januar		Zu (+) bzw. Abnahme (-)
	1970	1969	
	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>			
Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 800	1 937	- 7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern			
an Fußgängerüberwegen .....	488	579	- 15,7
an anderen Stellen .....	1 312	1 358	- 3,4
Zu dichtes Auffahren .....	1 761	1 499	+ 17,5
Zu geringer Sicherheitsabstand .....	1 045	885	+ 18,1
Sonstige Ursachen beim Auffahren .....	645	546	+ 18,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden .....	71	68	+ 4,4
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften .....	359	428	- 16,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der			
Richtungsänderung .....	115	150	- 23,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen			
Zeichen .....	47	63	- 25,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften .....	38	38	-
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften			
im fließenden Verkehr .....	106	131	- 19,1
im ruhenden Verkehr .....	53	46	+ 15,2
Halten / Parken .....	211	189	+ 11,6
Verkehrswidriges Halten oder Parken .....	75	52	+ 44,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .....	55	41	+ 34,1
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge .....	34	22	+ 54,5
Unachtsames Öffnen der Magentür .....	47	74	- 36,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren .....	134	134	-
Nichtbenutzen des Radweges .....	18	30	- 40,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) .....	33	49	- 32,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer .....	1 616	1 388	+ 16,4
Technische Mängel / Wartungsmängel .....	429	453	- 5,3
Mängel an den Bremsen .....	99	98	+ 1,0
Mängel an der Bereifung .....	224	204	+ 9,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges .....	62	78	- 20,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen .....	44	73	- 39,7
Falsches Verhalten von Fußgängern .....	3 832	4 189	- 8,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	3 315	3 628	- 8,6
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln .....	184	201	- 8,5
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung .....	3	-	1)
auf anderen Fußgängerüberwegen			
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	35	25	+ 40,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug-			
verkehr zu achten .....	143	185	- 22,7
sonstiges falsches Verhalten .....	11	15	- 26,7
an anderen Stellen			
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	587	686	- 14,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugver-			
kehr zu achten .....	2 034	2 208	- 7,9
sonstiges falsches Verhalten .....	318	308	+ 3,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis nicht vorhanden.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	1970	1969	
	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern			
Nichtbenutzen des Gehweges .....	193	144	+ 34,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	129	142	- 9,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	115	190	- 39,5
Sonstige Ursachen bei Fußgängern .....	80	85	- 5,9
Straßenverhältnisse .....	6 721	3 843	+ 74,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch			
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch			
Straßenbenutzer .....	21	31	- 32,3
Schnee oder Eis .....	6 099	3 340	+ 82,6
Regen .....	346	297	+ 16,5
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. ....	3	15	1)
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche .....	36	51	- 29,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)			
ständiger Zustand .....	91	42	1)
durch Bauarbeiten bedingt .....	31	42	- 26,2
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben) ....	81	6	1)
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter) ....	2	7	1)
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken) .....	6	7	1)
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen .....	5	5	-
Witterungseinflüsse .....	769	515	+ 49,3
Sichtbehinderung durch			
Nebel .....	432	275	+ 57,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	196	113	+ 73,5
blendende Sonne .....	55	50	+ 10,0
Seitenwind .....	33	35	- 5,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	53	42	+ 26,2
Hindernisse .....	110	119	- 7,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn .....	15	8	1)
Tier auf der Fahrbahn .....	62	83	- 25,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	33	28	+ 17,9
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken .....	1	1	-
Sonstige Ursachen .....	75	66	+ 13,6
Insgesamt .....	39 349	32 832	+ 19,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Januar 1970

Stadt	Unfälle				Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl						
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>							
Berlin (West) .....	23	228	688	939	23	248	950
Hamburg .....	34	351	509	894	35	427	736
München .....	8	74	206	288	8	88	287
Köln .....	18	134	304	456	18	159	432
Essen .....	5	89	160	254	5	95	229
Düsseldorf .....	3	77	195	275	3	87	275
Frankfurt a.M. ....	11	87	264	362	11	103	385
Dortmund .....	9	107	144	260	10	127	215
Stuttgart .....	10	84	152	246	11	103	241
Bremen .....	7	83	140	230	8	87	182
Hannover .....	9	65	154	228	9	70	231
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>							
Nürnberg .....	1	34	121	156	1	37	185
Duisburg .....	3	77	134	214	3	85	179
Wuppertal .....	4	26	87	117	4	27	109
Gelsenkirchen .....	2	35	76	113	2	37	107
Bochum .....	5	27	89	121	5	30	130
Mannheim .....	2	46	118	166	2	55	200
Bonn .....	6	50	83	139	6	56	119
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>							
Kiel .....	1	25	73	99	1	28	87
Wiesbaden .....	6	24	70	100	6	33	107
Karlsruhe .....	2	27	56	85	2	30	89
Oberhausen .....	1	29	58	88	1	31	79
Lübeck .....	2	27	48	77	2	29	72
Krefeld .....	2	30	96	128	2	31	138
Braunschweig .....	2	18	39	59	2	22	58
Kassel .....	1	25	46	72	1	28	69
Augsburg .....	5	27	48	80	5	40	70
Münster (Westf.) .....	2	20	73	95	2	20	98
Hagen .....	2	33	41	76	2	41	59

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 12. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Januar 1970

Stadt	Unfälle				Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl						
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>							
Mülheim a.d. Ruhr .....	2	22	33	57	2	25	48
Aachen .....	2	14	66	82	2	15	91
Solingen .....	4	18	44	66	6	25	64
Mainz .....	3	7	60	70	3	8	76
Ludwigshafen a.Rh. ....	-	20	64	84	-	25	92
Bielefeld .....	2	14	32	48	2	15	49
Freiburg/Breisgau .....	3	20	35	58	3	22	52
Mönchengladbach .....	2	15	45	62	2	17	60
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>							
Bremerhaven .....	4	26	19	49	4	34	25
Osnabrück .....	1	21	46	68	1	22	61
Darmstadt .....	7	25	53	85	8	31	80
Remscheid .....	1	11	35	47	1	11	53
Saarbrücken .....	1	26	52	79	1	29	71
Oldenburg (Oldenburg) .....	1	18	41	60	1	21	53
Regensburg .....	2	8	39	49	2	9	53
Recklinghausen .....	-	16	37	53	-	19	59
Heidelberg .....	2	14	51	67	2	20	88
Würzburg .....	-	11	28	39	-	13	38
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>							
Offenbach a.M. ....	2	14	61	77	2	16	94
Salzgitter .....	1	19	38	58	1	25	69
Neuß .....	4	12	25	41	4	14	30
Göttingen .....	3	9	22	34	4	10	28
Leverkusen .....	2	16	29	47	2	21	47
Bottrop .....	1	12	14	27	1	13	20
Koblenz .....	1	10	20	31	1	14	32
Trier .....	3	13	32	48	3	17	55
Wilhelmshaven .....	1	8	12	21	2	8	19
Herne .....	1	9	18	28	1	10	22
Rheydt .....	-	15	20	35	-	16	32
Wanne-Eickel .....	1	8	20	29	1	11	30
Insgesamt .....	243	2 410	5 363	8 016	252	2 790	7 709

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
Januar 1970			Januar 1969			
Schleswig-Holstein .....	4 800	686	4 100	2 400	365	2 100
Hamburg .....	1 900	793	1 100	1 700	609	1 000
Niedersachsen .....	9 700	1 117	8 600	5 700	732	5 000
Bremen .....	1 400	169	1 200	900	120	800
Nordrhein-Westfalen .....	18 300	3 262	15 000	12 800	2 440	10 300
Hessen .....	8 800	1 373	7 500	6 000	928	5 100
Rheinland-Pfalz .....	5 400	794	4 600	4 000	575	3 400
Baden-Württemberg .....	11 900	1 522	10 400	10 100	1 225	8 900
Bayern .....	14 100	1 540	12 600	11 200	1 271	9 900
Saarland .....	1 500	106	1 300	1 000	86	900
Berlin (West) .....	5 300	904	4 400	3 900	568	3 400
Bundesgebiet .....	83 100	12 266	70 800	59 700	8 919	50 800

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Januar 1970	Januar 1969	Zunahme in %
Bundesautobahnen .....	außerhalb	975	656	48,6
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 778	1 283	38,6
	außerhalb	1 416	999	41,7
	zusammen	3 194	2 282	40,0
Landesstraßen .....	innerhalb	1 036	693	49,5
	außerhalb	882	677	30,3
	zusammen	1 918	1 370	40,0
Kreisstraßen .....	innerhalb	333	235	41,7
	außerhalb	267	209	27,8
	zusammen	600	444	35,1
Andere Straßen .....	innerhalb	5 289	3 962	33,5
	außerhalb	290	205	41,5
	zusammen	5 579	4 167	33,9
Straßen aller Art .....	innerhalb	8 436	6 173	36,7
	außerhalb	3 830	2 746	39,5
	zusammen	12 266	8 919	37,5

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Januar 1970	Januar 1969	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	
Kraftträder (einschließlich Klein- kraftträder über 40 km/h Höchst- geschwindigkeit) .....	innerhalb	5	5	}	-
	außerhalb	4	12		1)
	zusammen	9	17		
Kraftroller (Motorroller) .....	innerhalb	1	3		1)
	außerhalb	-	-		-
	zusammen	1	3		1)
Personenkraftwagen (einschließlich Kombinationskraftwagen) .....	innerhalb	14 880	10 745		+ 38,5
	außerhalb	5 635	3 749		+ 50,3
	zusammen	20 515	14 494		+ 41,5
Kraftomnibusse .....	innerhalb	222	148		+ 50,0
	außerhalb	81	58		+ 39,7
	zusammen	303	206		+ 47,1
Oberleitungsomnibusse .....	innerhalb	-	-		-
	außerhalb	-	-		-
	zusammen	-	-		-
Liefer- und Lastkraftwagen .....	innerhalb	1 697	1 281		+ 32,5
	außerhalb	1 177	855		+ 37,7
	zusammen	2 874	2 136		+ 34,6
davon: ohne Anhänger .....	innerhalb	1 423	1 060		+ 34,2
	außerhalb	677	507		+ 33,5
	zusammen	2 100	1 567		+ 34,0
mit Anhänger .....	innerhalb	274	221		+ 24,0
	außerhalb	500	348		+ 43,7
	zusammen	774	569		+ 36,0
Sattelschlepper .....	innerhalb	114	108		+ 5,6
	außerhalb	158	88		+ 79,5
	zusammen	272	196		+ 38,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	innerhalb	30	15		1)
	außerhalb	33	26		+ 26,9
	zusammen	63	41		+ 53,7
Andere Zugmaschinen .....	innerhalb	38	24		+ 58,3
	außerhalb	23	24		- 4,2
	zusammen	61	48		+ 27,1
Sonderkraftfahrzeuge .....	innerhalb	114	89		+ 28,1
	außerhalb	59	52		+ 13,5
	zusammen	173	141		+ 22,7
Kraftfahrzeuge zusammen .....	innerhalb	17 101	12 418		+ 37,7
	außerhalb	7 170	4 864		+ 47,4
	zusammen	24 271	17 282		+ 40,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Klein- kraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	2	7		1)
	außerhalb	1	1		-
	zusammen	3	8		1)
Fahrräder .....	innerhalb	19	6		1)
	außerhalb	2	2		-
	zusammen	21	8		1)

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll, bzw. Basis zu klein.

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Januar 1970	Januar 1969	Zu (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Straßenbahnen .....	innerhalb	69	88	- 21,6
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	69	88	- 21,6
Eisenbahnen .....	innerhalb	27	18	+ 50,0
	außerhalb	11	6	1)
	zusammen	38	24	+ 58,3
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	1	-	} 1)
	außerhalb	3	-	
	zusammen	4	-	
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	1	1	-
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	1	1	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	innerhalb	95	80	+ 18,8
	außerhalb	18	8	1)
	zusammen	113	88	+ 28,4
Fußgänger zusammen .....	innerhalb	36	19	+ 89,5
	außerhalb	12	5	1)
	zusammen	48	24	+100,0
darunter: unter 15 Jahre ....	innerhalb	5	6	} 1)
	außerhalb	3	-	
	zusammen	8	6	
über 65 Jahre .....	innerhalb	9	6	} 1)
	außerhalb	3	1	
	zusammen	12	7	
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	-	2	1)
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	-	2	} 1)
Andere Personen .....	innerhalb	2	1	
	außerhalb	-	1	
	zusammen	2	2	
Insgesamt .....	innerhalb	17 353	12 640	+ 37,3
	außerhalb	7 217	4 887	+ 47,7
	zusammen	24 570	17 527	+ 40,2
davon auf:				
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 910	1 190	+ 60,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	3 539	2 614	+ 35,4
	außerhalb	2 702	1 800	+ 50,1
	zusammen	6 241	4 414	+ 41,4
Landesstraßen .....	innerhalb	2 046	1 331	+ 53,7
	außerhalb	1 615	1 176	+ 37,3
	zusammen	3 661	2 507	+ 46,0
Kreisstraßen .....	innerhalb	651	454	+ 43,4
	außerhalb	469	348	+ 34,8
	zusammen	1 120	802	+ 39,7
Anderen Straßen .....	innerhalb	11 117	8 241	+ 34,9
	außerhalb	521	373	+ 39,7
	zusammen	11 638	8 614	+ 35,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein, bzw. nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 772	96 131
		1968	70 009	1 395	96 548	97 943
	November	1968	...	119	8 403	8 522
	November	1969	...	154	10 056	10 210
Dänemark		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	19 649	1 077	24 852	25 929
		1968	...	821	26 137	26 958
	November	1968	...	89	2 523	2 612
	November	1969	...	89	2 904	2 993
Frankreich		1967	215 470	13 585	301 338	314 923
		1968	226 593	14 284	317 868	332 152
		1969	227 788	14 705	318 532	333 237
Großbritannien <sup>3)</sup>		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
		1968	264 200	6 810	342 398	349 208
	Oktober	1968	...	629	30 748	31 377
	Oktober	1969	...	721	31 033	31 754
Italien		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
		1968	178 173	9 809	234 033	243 842
	Oktober	1968	...	901	19 471	20 372
	Oktober	1969	...	865	20 961	21 826
Niederlande		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
		1968	54 240	2 907	62 098	65 005
	Juni	1968	5 408	279	6 299	6 578
	Juni	1969	5 807	258	6 727	6 985
Österreich		1967	49 539	2 125	66 988	69 113
		1968	48 963	2 157	66 335	68 492
		1969	49 442	2 017	67 256	69 273
	Dezember	1968	3 258	175	4 467	4 642
	Dezember	1969	2 731	97	3 792	3 889
Schweden		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
		1968	16 817	1 262	23 028	24 290
		1969	15 963	1 022	21 519	22 541
	Dezember	1968	1 191	106	1 663	1 769
	Dezember	1969	969	77	1 321	1 398
Schweiz		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 424	31 560	32 984
		1968	25 690	1 405	32 194	33 599
Vereinigte Staaten		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
		1968	1 346 800	55 500	2 300 000	2 355 500
	September	1968	...	4 840	...	...
	September	1969	...	4 820	...	...

1) 1968 und 1969 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.