

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1968



Bestellnummer : 270600 - 680212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Methodische Erläuterungen . . . . .	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1968 . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1968 . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1968	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden zusammen . . . . .	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1968	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	25

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Mai 1969

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhaus-aufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1968

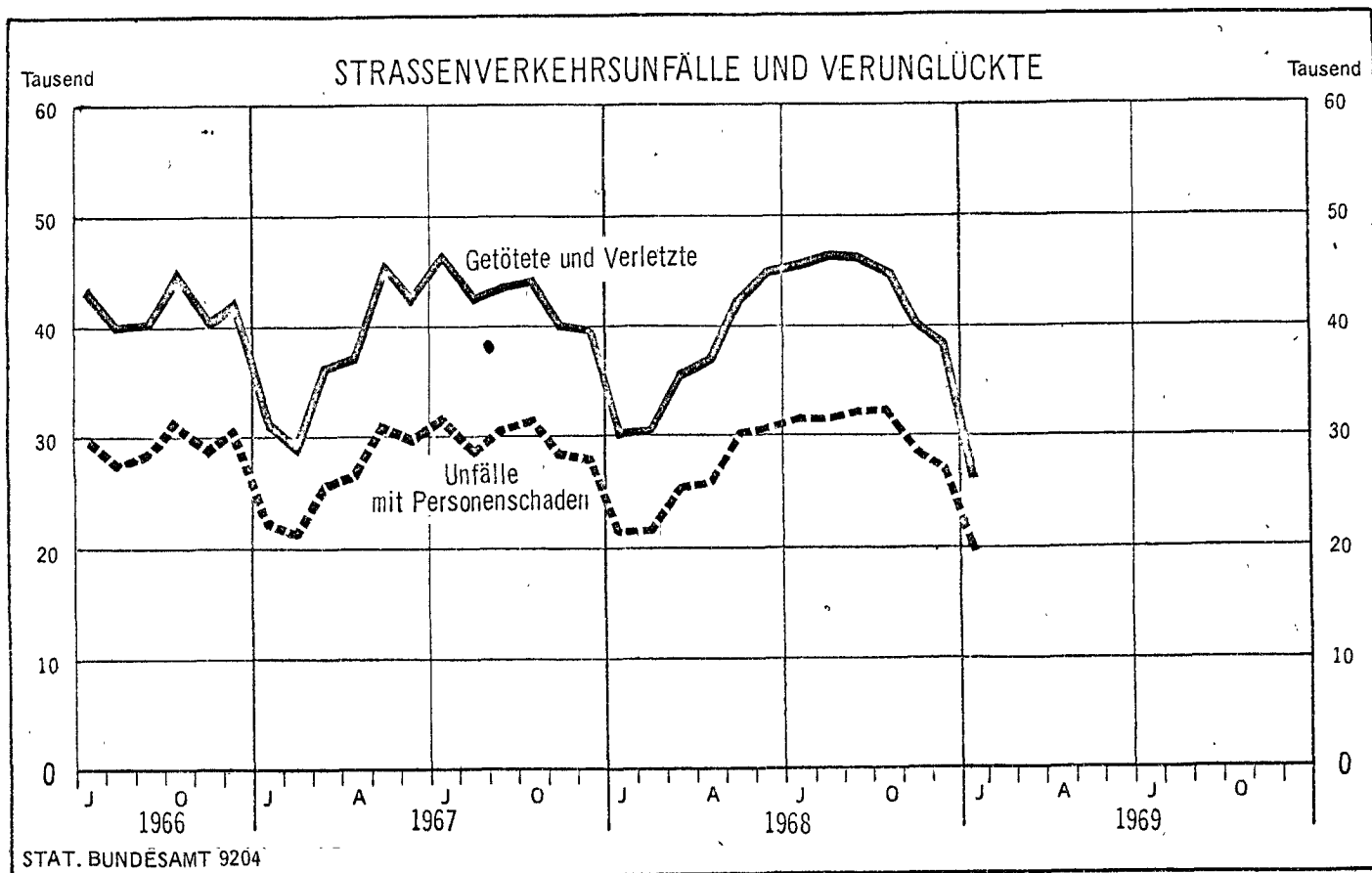
Im D e z e m b e r 1968 ereigneten sich im Bundesgebiet 27 332 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 554 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 37 676 Personen, davon 12 087 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 79 800 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 12 370 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 17 938 (66 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (10 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

Im Vergleich zum Dezember 1967 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3,2 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten war um 9 niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres; die Zahl der Verletzten verringerte sich um 894 oder 2,3 %.

Unter den 1 554 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 630 Fußgänger (- 3,5 %), 702 Insassen von Personenkraftwagen (+ 10,7 %) und 168 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 24 %).

Im J a h r 1968 meldete die Polizei insgesamt rd. 1 180 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 339 733 Unfällen kamen Personen zu Schaden. Dabei wurden 16 635 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Folgen des Unfalles. Die Zahl der Verletzten betrug 468 772. Im Vergleich zu 1967 hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,3 % erhöht. Zugunommen hat auch die Zahl der verletzten Personen, die um 6 795 oder 1,5 % stieg. Die Zahl der tödlich Verunglückten lag dagegen nicht so hoch wie im Vorjahre; sie ging vielmehr um 444 oder 2,6 % zurück.



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge- tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 733	229 094	110 639	16 635	468 772	147 451	321 321	840 000
1965 Dez. ....	28 526	19 948	8 578	1 793	37 907	12 154	25 753	77 300
1966 Dez. ....	30 151	20 789	9 362	1 895	40 181	13 361	26 820	82 500
1967 Dez. ....	27 829	18 403	9 426	1 555	38 023	12 307	25 716	88 000
1968 Nov. ....	28 813	19 650	9 163	1 571	39 184	12 346	26 838	74 500
1968 Dez. ....	27 332	17 938	9 394	1 554	37 676	12 087	25 589	79 800
1969 Jan. ....	19 760	.	.	937	25 283	.	.	56 100

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Son- der- Kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1), Mofas	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 534
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 .....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967 .....	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968 .....	647 506	27 259	410 500	5 752	42 475	2 690	3 277	1 032	1 914	21 104	48 860	77 257
1965 Dez.	56 095	1 439	34 788	515	4 030	274	159	70	173	1 734	3 180	9 099
1966 Dez.	58 644	1 330	37 767	534	3 890	267	153	71	160	1 599	3 358	8 962
1967 Dez.	53 650	979	35 711	530	4 009	308	159	91	172	1 153	2 627	7 363
1968 Nov.	55 386	1 863	35 496	491	3 737	249	327	67	169	1 651	3 505	7 308
Dez.	51 338	1 055	35 070	488	3 461	252	132	72	155	1 076	2 222	6 915

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1968

### 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
	Dezember 1968								Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Dezember 1967 in %		
Schleswig-Holstein .	1 223	68	409	746	71	1 667	536	1 131	- 7,3	- 22,8	- 4,5
Hamburg .....	897	31	393	473	32	1 179	478	701	- 13,3	- 36,0	- 13,4
Niedersachsen .....	3 327	226	1 263	1 838	252	4 660	1 662	2 998	- 9,7	+ 7,2	- 8,4
Bremen .....	345	13	122	210	14	427	140	287	- 7,0	- 6,7	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen.	7 778	384	2 672	4 722	410	10 359	3 262	7 097	- 1,1	-	+ 0,4
Hessen .....	2 479	103	709	1 667	107	3 505	883	2 622	- 1,6	- 37,8	- 1,3
Rheinland-Pfalz ....	1 650	93	626	931	102	2 352	839	1 513	+ 0,7	+ 2,0	+ 2,4
Baden-Württemberg ..	3 482	209	1 139	2 134	231	4 935	1 495	3 440	- 2,8	+ 17,9	- 4,5
Bayern .....	4 552	243	1 756	2 553	254	6 559	2 248	4 311	- 2,0	+ 6,3	- 1,4
Saarland .....	477	28	162	267	30	651	201	450	- 6,1	+ 66,7	- 5,4
Berlin (West) .....	1 122	51	292	779	51	1 382	343	1 039	+ 5,9	+ 41,7	+ 8,0
Bundesgebiet ...	27 332	1 449	9 543	16 340	1 554	37 676	12 087	25 589	- 3,2	- 0,6	- 2,3
	Januar / Dezember 1968								Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Dez. 1967 in %		
Schleswig-Holstein .	14 877	694	5 254	8 929	769	20 246	6 713	13 533	+ 4,1	+ 3,6	+ 5,2
Hamburg .....	11 627	287	4 936	6 404	293	15 326	5 926	9 400	+ 4,0	- 7,6	+ 5,7
Niedersachsen .....	41 207	2 353	14 837	24 017	2 599	57 235	19 118	38 117	+ 0,9	- 0,2	+ 1,5
Bremen .....	4 174	107	1 331	2 736	108	4 965	1 460	3 505	+ 2,3	+ 8,0	+ 4,7
Nordrhein-Westfalen.	96 280	4 020	32 493	59 767	4 324	128 816	39 219	89 597	+ 1,1	- 7,4	+ 1,0
Hessen .....	30 498	1 193	9 135	20 170	1 309	43 290	11 674	31 616	+ 2,7	- 10,6	+ 2,4
Rheinland-Pfalz ....	21 027	1 085	7 865	12 077	1 164	29 875	10 416	19 459	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,8
Baden-Württemberg ..	44 200	2 125	15 021	27 054	2 321	63 579	19 121	44 458	- 1,6	- 3,3	- 0,9
Bayern .....	57 621	2 848	21 454	33 319	3 154	81 818	27 668	54 150	+ 0,9	+ 2,7	+ 0,9
Saarland .....	5 753	235	2 131	3 387	254	7 841	2 601	5 240	+ 2,7	- 3,8	+ 2,6
Berlin (West) .....	12 469	332	3 080	9 057	340	15 781	3 535	12 246	+ 4,3	+ 14,5	+ 4,9
Bundesgebiet ...	339 733	15 279	117 537	206 917	16 635	468 772	147 451	321 321	+ 1,3	- 2,6	+ 1,5

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 088	1 142	- 4,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 311	4 784	- 9,9
	außerhalb	3 837	4 011	- 4,3
	zusammen	8 148	8 795	- 7,9
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	2 773	2 807	- 1,2
	außerhalb	2 868	2 777	+ 3,3
	zusammen	5 641	5 584	+ 1,0
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	867	861	+ 0,7
	außerhalb	886	904	- 2,0
	zusammen	1 753	1 765	- 0,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	9 987	10 264	- 2,7
	außerhalb	715	673	+ 6,2
	zusammen	10 702	10 937	- 2,1
Straßen aller Art . . .	innerhalb	17 936	18 716	- 4,2
	außerhalb	9 394	9 507	- 1,2
	zusammen	27 332	28 223	- 3,2
		Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	13 459	13 658	- 1,5
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	54 998	54 833	+ 0,3
	außerhalb	43 095	42 679	+ 1,0
	zusammen	98 093	97 512	+ 0,6
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	34 658	31 692	+ 9,4
	außerhalb	33 597	32 556	+ 3,2
	zusammen	68 255	64 248	+ 6,2
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	11 268	10 440	+ 7,9
	außerhalb	11 354	10 821	+ 4,9
	zusammen	22 622	21 261	+ 6,4
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	128 170	128 740	- 0,4
	außerhalb	9 134	10 084	- 9,4
	zusammen	137 304	138 824	- 1,1
Straßen aller Art . . .	innerhalb	229 094	225 705	+ 1,5
	außerhalb	110 639	109 798	+ 0,8
	zusammen	339 733	335 503	+ 1,3



II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Dezember 1968			Dezember 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	63	358	667	65	366	711	- 3,1	- 2,2	- 6,2
Bundesstraßen ....	innerhalb	206	1 460	2 645	246	1 631	2 907	- 16,3	- 10,5	- 9,0
	außerhalb	341	1 524	1 972	330	1 552	2 129	+ 3,3	- 1,8	- 7,4
	zusammen	547	2 984	4 617	576	3 183	5 036	- 5,0	- 6,3	- 8,3
Landesstraßen ....	innerhalb	138	961	1 674	125	1 001	1 681	+ 10,4	- 4,0	- 0,4
	außerhalb	223	1 114	1 531	194	1 106	1 477	+ 14,9	+ 0,7	+ 3,7
	zusammen	361	2 075	3 205	319	2 107	3 158	+ 13,2	- 1,5	+ 1,5
Kreisstraßen ....	innerhalb	52	316	499	46	294	521	+ 13,0	+ 7,5	- 4,2
	außerhalb	65	365	456	64	386	454	+ 1,6	- 5,4	+ 0,4
	zusammen	117	681	955	110	680	975	+ 6,4	+ 0,1	- 2,1
Andere Straßen ...	innerhalb	322	3 169	6 496	341	3 280	6 643	- 5,6	- 3,4	- 2,2
	außerhalb	39	276	400	50	235	388	- 22,0	+ 17,4	+ 3,1
	zusammen	361	3 445	6 896	391	3 515	7 031	- 7,7	- 2,0	- 1,9
Straßen aller Art ...	innerhalb	718	5 906	11 314	758	6 206	11 752	- 5,3	- 4,8	- 3,7
	außerhalb	731	3 637	5 026	703	3 645	5 159	+ 4,0	- 0,2	- 2,6
	zusammen	1 449	9 543	16 340	1 461	9 851	16 911	- 0,8	- 3,1	- 3,4
		Januar/Dezember 1968			Januar/Dezember 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	714	4 275	8 470	714	4 481	8 463	-	- 4,6	+ 0,1
Bundesstraßen ....	innerhalb	2 110	17 730	35 158	2 307	17 667	34 859	- 8,5	+ 0,4	+ 0,9
	außerhalb	3 756	16 965	22 374	3 730	17 004	21 945	+ 0,7	- 0,2	+ 2,0
	zusammen	5 866	34 695	57 532	6 037	34 671	56 804	- 2,8	+ 0,1	+ 1,3
Landesstraßen ....	innerhalb	1 393	12 240	21 025	1 329	11 463	18 900	+ 4,8	+ 6,8	+ 11,2
	außerhalb	2 402	13 953	17 242	2 414	13 678	16 464	- 0,5	+ 2,0	+ 4,7
	zusammen	3 795	26 193	38 267	3 743	25 141	35 364	+ 1,4	+ 4,2	+ 8,2
Kreisstraßen ....	innerhalb	460	4 192	6 616	451	3 927	6 062	+ 2,0	+ 6,7	+ 9,1
	außerhalb	821	4 881	5 652	837	4 738	5 246	- 1,9	+ 3,0	+ 7,7
	zusammen	1 281	9 073	12 268	1 288	8 665	11 308	- 0,5	+ 4,7	+ 8,5
Andere Straßen ...	innerhalb	3 039	39 678	85 453	3 227	40 194	85 319	- 5,8	- 1,3	+ 0,2
	außerhalb	584	3 623	4 927	723	3 957	5 404	- 19,2	- 8,4	- 8,8
	zusammen	3 623	43 301	90 380	3 950	44 151	90 723	- 8,3	- 1,9	- 0,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 002	73 840	148 252	7 314	73 251	145 140	- 4,3	+ 0,8	+ 2,1
	außerhalb	8 277	43 697	58 665	8 418	43 858	57 522	- 1,7	- 0,4	+ 2,0
	zusammen	15 279	117 537	206 917	15 732	117 109	202 662	- 2,9	+ 0,4	+ 2,1

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Dezember 1968			Dezember 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	79	526	1 213	73	562	1 244	+ 8,2	- 6,4	- 2,5
Bundesstraßen ....	innerhalb	217	1 756	4 017	258	1 975	4 365	- 15,9	- 11,1	- 8,0
	außerhalb	385	2 334	3 851	372	2 365	4 044	+ 3,6	- 2,1	- 4,8
	zusammen	603	4 090	7 868	630	4 360	8 409	- 4,3	- 6,2	- 5,4
Landesstraßen ....	innerhalb	142	1 129	2 421	130	1 156	2 481	+ 9,2	- 2,3	- 2,4
	außerhalb	235	1 545	2 689	213	1 553	2 661	+ 10,3	- 0,5	+ 8,5
	zusammen	377	2 674	5 310	343	2 709	5 142	+ 9,9	- 1,3	+ 3,3
Kreisstraßen ....	innerhalb	54	377	723	48	344	759	+ 12,5	+ 9,6	- 4,7
	außerhalb	74	478	771	70	523	824	+ 5,7	- 8,6	- 6,4
	zusammen	128	855	1 494	118	867	1 583	+ 8,5	- 1,4	- 5,6
Andere Straßen ...	innerhalb	327	3 586	9 021	345	3 674	9 072	- 5,2	- 2,4	- 0,6
	außerhalb	40	356	683	54	293	655	- 25,9	+ 21,5	+ 4,3
	zusammen	367	3 942	9 704	399	3 967	9 727	- 8,0	- 0,6	- 0,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	740	6 848	16 182	781	7 149	16 677	- 5,3	- 4,2	- 3,0
	außerhalb	814	5 239	9 407	782	5 316	9 428	+ 4,1	- 1,4	- 0,2
	zusammen	1 554	12 087	25 589	1 563	12 465	26 105	- 0,6	- 3,0	- 2,0
		Januar/Dezember 1968			Januar/Dezember 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	861	6 604	16 590	843	6 960	16 681	+ 2,1	- 5,1	- 0,5
Bundesstraßen ....	innerhalb	2 208	21 166	52 229	2 445	21 057	51 840	- 9,7	+ 0,5	+ 0,8
	außerhalb	4 375	25 692	43 974	4 247	25 888	43 269	+ 3,0	- 0,8	+ 1,6
	zusammen	6 583	46 858	96 203	6 692	46 945	95 109	- 1,6	- 0,2	+ 1,2
Landesstraßen ....	innerhalb	1 460	14 367	31 152	1 405	13 367	27 813	+ 3,9	+ 7,5	+ 12,0
	außerhalb	2 622	19 412	32 597	2 703	19 246	31 162	- 3,0	+ 0,9	+ 4,6
	zusammen	4 082	33 779	63 749	4 108	32 613	58 975	- 0,6	+ 3,6	+ 8,1
Kreisstraßen ....	innerhalb	484	4 873	9 680	467	4 547	8 984	+ 3,6	+ 7,2	+ 7,7
	außerhalb	888	6 492	10 269	885	6 363	9 571	+ 0,2	+ 2,0	+ 7,3
	zusammen	1 372	11 365	19 949	1 353	10 910	18 555	+ 1,4	+ 4,2	+ 7,5
Andere Straßen ...	innerhalb	3 119	44 206	116 561	3 306	44 761	116 185	- 5,7	- 1,2	+ 0,3
	außerhalb	618	4 639	8 269	777	5 056	9 227	- 20,5	- 6,2	- 10,4
	zusammen	3 737	48 845	124 830	4 083	49 817	125 412	- 8,5	- 2,0	- 0,5
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 271	84 612	209 622	7 623	83 732	204 822	- 4,6	+ 1,1	+ 2,3
	außerhalb	9 364	62 839	111 699	9 456	63 513	109 910	- 1,0	- 1,1	+ 1,6
	zusammen	16 635	147 451	321 321	17 079	147 245	314 732	- 2,6	+ 0,1	+ 2,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	708	617	+ 14,7	17 978	16 643	+ 8,0
	außerhalb	212	175	+ 21,1	5 681	5 490	+ 3,5
	zusammen	920	792	+ 16,2	23 659	22 133	+ 6,9
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	112	144	- 22,2	2 928	3 765	- 22,2
	außerhalb	23	43	- 46,5	672	948	- 29,1
	zusammen	135	187	- 27,8	3 600	4 713	- 23,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	22 831	23 494	- 2,8	268 917	259 993	+ 3,4
	außerhalb	12 239	12 217	+ 0,2	141 583	139 067	+ 1,8
	zusammen	35 070	35 711	- 1,8	410 500	399 060	+ 2,9
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	364	406	- 10,3	4 477	4 283	+ 4,5
	außerhalb	91	119	- 23,5	1 165	1 161	+ 0,3
	zusammen	455	525	- 13,3	5 642	5 444	+ 3,6
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	25	5	)	98	76	+ 28,9
	außerhalb	8	-	) 1)	12	4	1)
	zusammen	33	5	)	110	80	+ 37,5
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 106	2 332	- 9,7	26 223	25 729	+ 1,9
	außerhalb	1 355	1 677	- 19,2	16 252	15 931	+ 2,0
davon:	zusammen	3 461	4 009	- 13,7	42 475	41 660	+ 2,0
ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	1 764	1 950	- 9,5	22 091	21 754	+ 1,5
	außerhalb	936	1 088	- 14,0	10 761	10 505	+ 2,4
	zusammen	2 700	3 038	- 11,1	32 852	32 259	+ 1,8
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	342	382	- 10,5	4 132	3 975	+ 3,9
	außerhalb	419	589	- 28,9	5 491	5 426	+ 1,2
	zusammen	761	971	- 21,6	9 623	9 401	+ 2,4
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	105	150	- 30,0	1 203	1 142	+ 5,3
	außerhalb	147	158	- 7,0	1 487	1 336	+ 11,3
	zusammen	252	308	- 18,2	2 690	2 478	+ 8,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	43	60	- 28,3	1 245	1 241	+ 0,3
	außerhalb	89	99	- 10,1	2 032	1 950	+ 4,2
	zusammen	132	159	- 17,0	3 277	3 191	+ 2,7
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	36	37	- 2,7	544	482	+ 12,9
	außerhalb	36	54	- 33,3	488	464	+ 5,2
	zusammen	72	91	- 20,9	1 032	946	+ 9,1
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	97	102	- 4,9	1 140	1 074	+ 6,1
	außerhalb	58	70	- 17,1	774	781	- 0,9
	zusammen	155	172	- 9,9	1 914	1 855	+ 3,2
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	26 427	27 347	- 3,4	324 753	314 428	+ 3,3
	außerhalb	14 258	14 612	- 2,4	170 146	167 132	+ 1,8
	zusammen	40 685	41 959	- 3,0	494 899	481 560	+ 2,8
Fahrräder mit Hilfsmotor							
einschl. Kleinkraft-	innerhalb	850	910	- 6,6	16 611	17 838	- 6,9
räder von nicht mehr als	außerhalb	226	243	- 7,0	4 493	4 829	- 7,0
40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	zusammen	1 076	1 153	- 6,7	21 104	22 667	- 6,9
Fahrräder . . . . .	innerhalb	1 817	2 145	- 15,3	40 799	41 291	- 1,2
	außerhalb	405	482	- 16,0	8 081	8 265	- 2,2
	zusammen	2 222	2 627	- 15,4	48 880	49 556	- 1,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen .....	innerhalb	180	237	- 24,1	2 272	2 582	- 12,0
	außerhalb	5	2	1)	37	43	- 14,0
	zusammen	185	239	- 22,6	2 309	2 625	- 12,0
Eisenbahnen .....	innerhalb	24	33	- 27,3	333	307	+ 8,5
	außerhalb	20	26	- 23,1	248	228	+ 8,8
	zusammen	44	59	- 25,4	581	535	+ 8,6
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	4	4	-	108	146	- 25,0
	außerhalb	12	10	+ 20,0	166	176	- 5,7
	zusammen	16	14	+ 14,3	274	322	- 14,9
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	23	32	- 28,1	215	229	- 6,1
	außerhalb	11	6	1)	76	95	- 20,0
	zusammen	34	38	- 10,5	291	324	- 10,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	innerhalb	85	64	+ 32,8	751	658	+ 14,1
	außerhalb	27	27	-	405	265	+ 42,1
	zusammen	112	91	+ 23,1	1 156	943	+ 22,6
Fußgänger .....	innerhalb	6 052	6 522	- 7,2	68 689	69 761	- 1,5
	außerhalb	863	861	+ 0,2	8 568	8 855	- 3,2
	zusammen	6 915	7 383	- 6,3	77 257	78 616	- 1,7
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	7	3	)	62	41	+ 51,2
	außerhalb	-	2	) 1)	54	47	+ 14,9
	zusammen	7	5	)	116	88	+ 31,8
Andere Personen .....	innerhalb	31	38	- 18,4	431	378	+ 14,0
	außerhalb	11	44	- 75,0	233	217	- 4,1
	zusammen	42	82	- 46,8	669	595	+ 7,4
Insgesamt .....	innerhalb	35 500	37 335	- 4,9	455 024	447 659	+ 1,6
	außerhalb	15 838	16 315	- 2,9	192 432	190 172	+ 1,2
	zusammen	51 338	53 650	- 4,3	647 506	637 831	+ 1,5
davon auf:							
Bundesautobahnen .....	außerhalb	2 018	2 226	- 9,3	27 009	28 517	- 2,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	8 619	9 616	- 10,4	110 399	110 032	+ 0,3
	außerhalb	6 639	6 850	- 3,1	76 205	74 582	+ 2,2
	zusammen	15 258	16 466	- 7,3	186 604	184 664	+ 1,1
Landesstraßen .....	innerhalb	5 374	5 511	- 2,5	67 505	61 259	+ 10,2
	außerhalb	4 605	4 601	+ 0,1	55 313	53 165	+ 4,0
	zusammen	9 979	10 112	- 1,3	122 824	114 424	+ 7,3
Kreisstraßen .....	innerhalb	1 634	1 669	- 2,1	21 518	19 918	+ 8,0
	außerhalb	1 382	1 468	- 5,9	17 948	17 059	+ 5,2
	zusammen	3 016	3 137	- 3,9	39 466	36 977	+ 6,7
Anderen Straßen .....	innerhalb	19 873	20 539	- 3,2	255 601	256 400	- 0,3
	außerhalb	1 194	1 170	+ 2,1	15 202	16 849	- 9,8
	zusammen	21 067	21 709	- 3,0	270 803	273 249	- 0,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	17	14	+ 21,4	349	337	+ 3,6
Kraftträdern, Kraftrollern .....	außerhalb	17	10	+ 70,0	422	448	- 5,8
	zusammen	34	24	+ 41,7	771	785	- 1,8
Personenkraftwagen .....	innerhalb	200	156	+ 28,2	1 743	1 699	+ 2,6
	außerhalb	502	478	+ 5,0	5 591	5 520	+ 1,3
	zusammen	702	634	+ 10,7	7 334	7 219	+ 1,6
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	2	2	-	14	9	)
	außerhalb	1	5	)	9	34	)
	zusammen	3	7	)	23	43	- 46,5
Lastkraftwagen .....	innerhalb	4	10	1)	77	89	- 13,5
	außerhalb	21	19	+ 10,5	232	256	- 9,4
	zusammen	25	29	- 13,8	309	345	- 10,4
Sattelschleppern .....	innerhalb	-	-	-	7	4	1)
	außerhalb	1	2	)	27	28	- 3,6
	zusammen	1	2	)	34	32	+ 6,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	1	1	-	42	37	+ 13,5
	außerhalb	11	7	)	174	159	+ 9,4
	zusammen	12	8	)	216	196	+ 10,2
X Sonderkraftfahrzeugen? .....	innerhalb	-	-	-	11	2	1)
	außerhalb	-	2	)	20	28	- 28,6
	zusammen	-	2	)	31	30	+ 3,3
X Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	18	26	- 30,8	321	348	- 7,8
	außerhalb	18	16	+ 12,5	336	369	- 8,9
	zusammen	36	42	- 14,3	657	717	- 8,4
Fahrrädern .....	innerhalb	48	84	- 42,9	936	955	- 2,0
	außerhalb	50	70	- 28,6	872	840	+ 3,8
	zusammen	98	154	- 36,4	1 808	1 795	+ 0,7
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	4	2	)	36	34	+ 5,9
	außerhalb	3	1	)	30	28	+ 7,1
	zusammen	7	3	)	66	62	+ 6,5
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	-	1	1)	14	16	- 12,5
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	1)	14	16	- 12,5
Fußgänger .....	innerhalb	442	486	- 9,1	3 716	4 094	- 9,2
	außerhalb	188	167	+ 12,6	1 624	1 724	- 5,8
	zusammen	630	653	- 3,5	5 340	5 818	- 8,2
Andere Personen .....	innerhalb	4	-	)	19	15	+ 26,7
	außerhalb	2	5	)	27	22	+ 22,7
	zusammen	6	5	)	46	37	+ 24,3
Insgesamt .....	innerhalb	740	781	- 5,3	7 271	7 623	- 4,6
	außerhalb	814	782	+ 4,1	9 364	9 456	- 1,0
	zusammen	1 554	1 563	- 0,6	16 635	17 079	- 2,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	258	260	- 0,8	7 195	6 806	+ 5,7
Kraftträdern, Kraftrollern .....	außerhalb	123	116	+ 6,0	3 320	3 399	- 2,3
	zusammen	381	376	+ 1,3	10 515	10 205	+ 3,0
Personenkraftwagen .....	innerhalb	2 963	2 906	+ 2,0	30 230	28 894	+ 4,6
	außerhalb	4 235	4 217	+ 0,4	47 239	47 569	- 0,7
	zusammen	7 198	7 123	+ 1,1	77 469	76 463	+ 1,3
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	25	28	- 10,7	324	358	- 9,5
	außerhalb	7	16	1)	252	287	- 12,2
	zusammen	32	44	- 27,3	576	645	- 10,7
Lastkraftwagen .....	innerhalb	123	129	- 4,7	1 240	1 213	+ 2,2
	außerhalb	165	221	- 25,3	1 950	2 003	- 2,6
	zusammen	288	350	- 17,7	3 190	3 216	- 0,8
Sattelschleppern .....	innerhalb	3	1	1)	38	42	- 9,5
	außerhalb	22	12	+ 83,3	156	131	+ 19,1
	zusammen	25	13	+ 92,3	194	173	+ 12,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	5	4	1)	146	157	- 7,0
	außerhalb	19	12	+ 58,3	336	333	+ 0,9
	zusammen	24	16	+ 50,0	482	490	- 1,6
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	8	10	1)	97	101	- 4,0
	außerhalb	13	13	-	175	131	+ 33,6
	zusammen	21	23	- 8,7	272	232	+ 17,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträdern	innerhalb	289	306	- 5,6	5 041	5 448	- 7,5
von nicht mehr als	außerhalb	102	110	- 7,3	2 117	2 226	- 4,9
40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	zusammen	391	416	- 6,0	7 158	7 674	- 6,7
Fahrrädern .....	innerhalb	552	626	- 11,8	11 448	11 432	+ 0,1
	außerhalb	170	184	- 7,6	3 324	3 340	- 0,5
	zusammen	722	810	- 10,9	14 772	14 772	-
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	25	30	- 16,7	306	349	- 12,3
	außerhalb	10	2	1)	95	120	- 20,8
	zusammen	35	32	+ 9,4	401	469	- 14,5
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	8	11	1)	168	187	- 10,2
	außerhalb	-	-	-	4	-	1)
	zusammen	8	11	1)	172	187	- 8,0
Fußgänger .....	innerhalb	2 590	2 836	- 8,7	28 432	28 814	- 1,3
	außerhalb	371	397	- 6,6	3 795	3 894	- 2,5
	zusammen	2 961	3 233	- 8,4	32 228	32 708	- 1,5
Andere Personen .....	innerhalb	7	13	)	115	118	- 2,5
	außerhalb	2	16	) 1)	79	80	- 1,3
	zusammen	9	29	)	194	198	- 2,0
Insgesamt .....	innerhalb	6 848	7 149	- 4,2	84 612	83 732	+ 1,1
	außerhalb	5 239	5 316	- 1,4	62 839	63 513	- 1,1
	zusammen	12 087	12 465	- 3,0	147 451	147 245	+ 0,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	565	502	+ 12,5	14 681	14 259	+ 3,0
Krafträdern, Kraftrollern .....	außerhalb	105	112	- 6,3	3 384	3 430	- 1,3
	zusammen	670	614	+ 9,1	18 065	17 689	+ 2,1
Personenkraftwagen .....	innerhalb	10 303	10 290	+ 0,1	113 814	107 677	+ 5,7
	außerhalb	8 268	8 076	+ 2,4	92 757	90 156	+ 2,9
	zusammen	18 571	18 366	+ 1,1	206 571	197 833	+ 4,4
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	234	234	-	2 929	2 760	+ 6,1
	außerhalb	86	82	+ 4,9	1 026	1 145	- 10,4
	zusammen	320	316	+ 1,3	3 955	3 905	+ 1,3
Lastkraftwagen .....	innerhalb	397	457	- 13,1	4 610	4 586	+ 0,5
	außerhalb	335	457	- 26,7	4 582	4 616	- 0,7
	zusammen	732	914	- 19,9	9 192	9 202	- 0,1
Sattelschleppern .....	innerhalb	8	16	1)	113	130	- 13,1
	außerhalb	35	18	+ 94,4	358	284	+ 26,1
	zusammen	43	34	+ 26,5	471	414	+ 13,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	12	16	- 25,0	265	301	- 12,0
	außerhalb	21	30	- 30,0	575	576	- 0,2
	zusammen	33	46	- 28,3	840	877	- 4,2
Sonderkraftfahrzeugen <sup>1)</sup> .....	innerhalb	36	26	+ 38,5	314	310	+ 1,3
	außerhalb	20	17	+ 17,6	298	292	+ 2,1
	zusammen	56	43	+ 30,2	612	602	+ 1,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	518	569	- 9,0	11 110	11 913	- 6,7
	außerhalb	110	111	- 0,9	2 130	2 363	- 9,9
	zusammen	628	680	- 7,6	13 240	14 276	- 7,3
Fahrrädern .....	innerhalb	1 121	1 315	- 14,8	25 555	26 034	- 1,8
	außerhalb	153	206	- 25,7	3 457	3 710	- 6,8
	zusammen	1 274	1 521	- 16,2	29 012	29 744	- 2,5
sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	65	146	- 55,5	1 160	1 472	- 21,2
	außerhalb	8	16	1)	208	276	- 24,6
	zusammen	73	162	- 54,9	1 368	1 748	- 21,7
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	48	120	- 60,0	890	1 184	- 24,8
	außerhalb	2	-	1)	27	9	1)
	zusammen	50	120	- 58,3	917	1 193	- 23,1
Fußgänger .....	innerhalb	2 904	3 085	- 5,9	34 811	35 154	- 1,0
	außerhalb	261	279	- 6,5	2 817	2 948	- 4,4
	zusammen	3 165	3 364	- 5,9	37 628	38 102	- 1,2
Andere Personen .....	innerhalb	19	21	- 9,5	260	226	+ 15,0
	außerhalb	5	24	1)	107	114	- 6,1
	zusammen	24	45	- 46,7	367	340	+ 7,9
Insgesamt .....	innerhalb	16 182	16 677	- 3,0	209 622	204 822	+ 2,3
	außerhalb	9 407	9 428	- 0,2	111 699	109 910	+ 1,6
	zusammen	25 589	26 105	- 2,0	321 321	314 732	+ 2,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	823	762	+ 8,0	21 876	21 055	+ 3,8
Krafträdern, Kraftrollern .....	außerhalb	228	228	-	6 704	6 829	- 1,8
	zusammen	1 051	990	+ 6,2	28 580	27 884	+ 2,5
Personenkraftwagen .....	innerhalb	13 266	13 196	+ 0,5	144 044	136 571	+ 5,5
	außerhalb	12 503	12 293	+ 1,7	139 996	137 725	+ 1,6
	zusammen	25 769	25 489	+ 1,1	284 040	274 296	+ 3,6
Kraftomnibussen, Obussen .....	innerhalb	259	262	- 1,1	3 253	3 118	+ 4,3
	außerhalb	93	98	- 5,1	1 278	1 432	- 10,8
	zusammen	352	360	- 2,2	4 531	4 550	- 0,4
Lastkraftwagen .....	innerhalb	520	586	- 11,3	5 850	5 799	+ 0,9
	außerhalb	500	678	- 26,3	6 532	6 619	- 1,3
	zusammen	1 020	1 264	- 19,3	12 382	12 418	- 0,3
Sattelschleppern .....	innerhalb	11	17	- 35,3	151	172	- 12,2
	außerhalb	57	30	+ 90,0	514	415	+ 23,9
	zusammen	68	47	+ 44,7	665	587	+ 13,3
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen .....	innerhalb	17	20	- 15,0	411	458	- 10,3
	außerhalb	40	42	- 4,8	911	909	+ 0,2
	zusammen	57	62	- 8,1	1 322	1 367	- 3,3
Sonderkraftfahrzeugen .....	innerhalb	44	36	+ 22,2	411	411	-
	außerhalb	33	30	+ 10,0	473	423	+ 11,8
	zusammen	77	66	+ 16,7	884	834	+ 6,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträdern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .....	innerhalb	807	875	- 7,8	16 151	17 361	- 7,0
	außerhalb	212	221	- 4,1	4 247	4 589	- 7,5
	zusammen	1 019	1 096	- 7,0	20 398	21 950	- 7,1
Fahrrädern .....	innerhalb	1 673	1 941	- 13,8	37 003	37 466	- 1,2
	außerhalb	323	390	- 17,2	6 781	7 050	- 3,8
	zusammen	1 996	2 331	- 14,4	43 784	44 516	- 1,6
Sonstigen Fahrzeugen .....	innerhalb	90	176	- 48,9	1 466	1 821	- 19,5
	außerhalb	18	18	-	303	396	- 23,5
	zusammen	108	194	- 44,3	1 769	2 217	- 20,2
darunter: Straßenbahnen .....	innerhalb	56	131	- 57,3	1 058	1 371	- 22,8
	außerhalb	2	-	1)	31	9	1)
	zusammen	58	131	- 55,7	1 089	1 380	- 21,1
Fußgänger .....	innerhalb	5 494	5 921	- 7,2	63 243	63 968	- 1,1
	außerhalb	632	676	- 6,5	6 613	6 842	- 3,3
	zusammen	6 126	6 597	- 7,1	69 856	70 810	- 1,3
Andere Personen .....	innerhalb	25	34	- 23,5	375	344	+ 9,0
	außerhalb	7	40	1)	186	194	- 4,1
	zusammen	33	74	- 55,4	561	538	+ 4,3
Insgesamt .....	innerhalb	23 030	23 826	- 3,3	294 234	288 554	+ 2,0
	außerhalb	14 646	14 744	- 0,7	174 538	173 423	+ 0,6
	zusammen	37 676	38 570	- 2,3	468 772	461 977	+ 1,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 198	5 311	- 2,1	56 837	58 721	- 3,2
Alkoholeinfluß . . . . .	4 769	4 919	- 3,0	50 577	52 150	- 3,0
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	310	270	+ 14,8	4 507	4 812	- 6,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	119	122	- 2,5	1 753	1 759	- 0,3
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	28 328	29 508	- 4,0	357 428	350 655	+ 1,9
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	4 142	4 181	- 0,9	62 441	60 380	+ 3,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	752	730	+ 3,0	12 773	13 171	- 3,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	2 758	2 722	+ 1,3	41 158	39 367	+ 4,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	44	58	- 24,1	550	569	- 3,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	588	671	- 12,4	7 960	7 273	+ 9,4
Einordnen . . . . .	634	642	- 1,2	9 738	9 501	+ 2,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	164	186	- 11,8	2 258	2 303	- 2,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	119	124	- 4,0	2 168	2 110	+ 2,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	351	332	+ 5,7	5 312	5 088	+ 4,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	2 507	2 438	+ 2,8	39 668	38 224	+ 3,8
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 399	1 436	- 2,6	21 326	20 790	+ 2,6
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	216	193	+ 11,9	3 716	3 785	- 1,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	384	342	+ 12,3	6 189	5 779	+ 7,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	280	263	+ 6,5	4 836	4 576	+ 5,7
Falsches Wenden . . . . .	228	204	+ 11,8	3 601	3 294	+ 9,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	4 324	4 442	- 2,7	56 051	54 996	+ 1,9
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	45	32	+ 40,6	877	894	- 1,9
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	400	413	- 3,1	4 952	4 767	+ 3,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	226	241	- 6,2	3 289	3 278	+ 0,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	270	272	- 0,7	5 032	5 284	- 4,8
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	580	556	+ 4,3	8 456	8 521	- 0,8
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	193	152	+ 27,0	3 476	3 388	+ 2,6
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	963	996	- 3,3	9 890	9 838	+ 0,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	1 647	1 780	- 7,5	20 079	19 026	+ 5,5
Zu schnelles Fahren . . . . .	10 025	10 362	- 3,3	101 916	100 605	+ 1,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	570	484	+ 17,8	8 606	8 985	- 4,2
in sonstigen Fällen . . . . .	4 532	4 401	+ 3,0	51 444	49 972	+ 2,9
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	253	371	- 31,8	4 091	4 632	- 11,7
in sonstigen Fällen . . . . .	4 670	5 106	- 8,5	37 775	37 016	+ 2,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	2 269	2 716	- 16,5	23 449	24 378	- 3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	679	905	- 25,0	6 898	7 365	- 6,3
an anderen Stellen . . . . .	1 590	1 811	- 12,2	16 551	17 013	- 2,7
Zu dichtes Auffahren . . . . .	1 947	2 161	- 9,9	28 810	29 306	- 1,7
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 183	1 297	- 8,8	18 372	19 063	- 3,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	665	765	- 13,1	9 167	8 908	+ 3,0
Falsches Verhalten des Vorfahrenden . . . . .	99	99	-	1 271	1 340	- 5,2
Zeichengabe / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	566	582	- 2,8	8 303	8 098	+ 2,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	218	227	- 4,0	4 543	4 383	+ 3,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	78	55	+ 32,7	1 471	1 415	+ 4,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	59	38	+ 55,3	573	568	+ 0,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr . . . . .	159	200	- 20,5	1 377	1 406	- 2,1
im ruhenden Verkehr . . . . .	57	62	- 8,1	339	326	+ 4,0
Halten / Parken . . . . .	221	311	- 28,9	3 506	3 537	- 0,6
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	63	91	- 30,8	862	830	+ 3,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	63	94	- 33,0	464	488	- 4,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	24	41	- 41,5	220	216	+ 1,9
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	71	85	- 16,5	1 960	2 003	- 2,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	148	156	- 5,1	2 226	2 187	+ 1,8
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	21	33	- 36,4	629	564	+ 11,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	66	94	- 29,8	1 403	1 457	- 3,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 458	1 390	+ 4,9	19 288	17 422	+ 10,7
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	696	763	- 8,8	11 230	11 675	- 3,8
Mängel an den Bremsen . . . . .	132	124	+ 6,5	2 630	2 553	+ 3,0
Mängel an der Bereifung . . . . .	390	419	- 9,3	6 106	6 765	- 9,7
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	106	149	- 28,9	1 174	1 205	- 2,6
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	78	71	+ 9,9	1 320	1 152	+ 14,6
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	5 086	5 050	+ 0,7	60 814	61 378	- 0,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 534	4 490	+ 1,0	54 080	54 716	- 1,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	218	202	+ 7,2	2 050	1 937	+ 5,8
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung. auf anderen Fußgängerüberwegen	5	11	1)	71	104	- 31,7
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen . . . . .	37	30	+ 23,3	426	390	+ 9,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten . . . . .	219	168	+ 30,4	1 957	1 701	+ 15,0
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	19	30	- 36,7	238	304	- 21,7
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen . . . . .	777	765	+ 1,6	12 414	12 765	- 2,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten . . . . .	2 877	2 818	+ 2,1	33 080	33 174	- 0,4
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	382	466	- 18,0	3 894	4 341	- 10,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Falsches Verhalten von Fußgängern</b>						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	104	140	- 25,7	1 120	1 169	- 4,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	165	174	- 5,2	1 274	1 400	- 9,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	174	133	+ 30,8	3 195	3 145	+ 1,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	109	113	- 3,5	1 145	948	+ 20,8
<b>Straßenverhältnisse . . . . .</b>	<b>6 383</b>	<b>7 087</b>	<b>- 9,9</b>	<b>32 661</b>	<b>28 576</b>	<b>+ 14,3</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . . .	58	50	+ 16,0	1 311	1 374	- 4,6
Schnee oder Eis . . . . .	5 677	6 136	- 7,5	18 221	13 782	+ 32,2
Regen . . . . .	328	614	- 46,6	8 315	8 243	+ 0,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	26	19	+ 36,8	438	441	- 0,7
<b>Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>+ 8,3</b>	<b>980</b>	<b>899</b>	<b>+ 9,0</b>
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	113	100	+ 13,0	1 826	2 274	- 19,7
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	91	80	+ 13,8	1 240	1 271	- 2,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	4	4	-	65	55	+ 18,2
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	4	7	1)	100	72	+ 38,9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schraken) . . . . .	11	15	- 26,7	99	97	+ 2,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	6	2	1)	66	68	- 2,9
<b>Witterungseinflüsse . . . . .</b>	<b>552</b>	<b>987</b>	<b>- 44,1</b>	<b>6 106</b>	<b>6 741</b>	<b>- 9,4</b>
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	233	366	- 36,3	1 803	1 799	+ 0,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	153	379	- 59,6	2 406	2 279	+ 5,6
blendende Sonne . . . . .	67	55	+ 21,8	823	873	- 5,7
Seitenwind . . . . .	22	96	- 77,1	632	1 169	- 45,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	77	91	- 15,4	442	621	- 28,8
<b>Hindernisse . . . . .</b>	<b>211</b>	<b>202</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>3 047</b>	<b>2 924</b>	<b>+ 4,2</b>
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	12	23	- 47,8	114	122	- 6,6
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	133	107	+ 24,3	2 103	1 961	+ 7,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	66	72	- 8,3	830	841	- 1,3
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . . .	3	3	-	31	27	+ 14,8
Sonstige Ursachen . . . . .	109	123	- 11,4	1 895	1 965	- 3,6
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>46 566</b>	<b>49 034</b>	<b>- 5,0</b>	<b>530 049</b>	<b>522 662</b>	<b>+ 1,4</b>

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1968

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	51	292	779	1 122	1 059	+ 5,9	51	343	1 039
Hamburg . . . . .	31	393	473	897	1 035	- 13,3	32	478	701
München . . . . .	35	199	426	660	732	- 9,8	35	225	664
Köln . . . . .	17	133	281	431	442	- 2,5	17	149	414
Essen . . . . .	10	95	203	308	318	- 3,1	10	107	278
Düsseldorf . . . . .	7	74	198	279	337	- 17,2	7	84	286
Frankfurt a. M. . . . .	12	99	300	411	399	+ 3,0	12	116	429
Dortmund . . . . .	8	87	207	302	354	- 14,7	8	95	284
Stuttgart . . . . .	11	79	186	276	302	- 8,6	11	97	287
Bremen . . . . .	12	94	179	285	312	- 8,7	13	111	241
Hannover . . . . .	12	63	147	222	285	- 22,1	12	75	210
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	4	68	154	226	239	- 5,4	5	78	206
Nürnberg . . . . .	8	49	136	193	216	- 10,6	8	55	201
Wuppertal . . . . .	3	48	95	146	148	- 1,4	3	51	153
Gelsenkirchen . . . . .	1	54	70	125	147	- 15,0	1	57	104
Bochum . . . . .	6	50	115	171	180	- 5,0	8	61	176
Mannheim . . . . .	5	62	127	194	187	+ 3,7	5	79	197
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	4	31	81	116	128	- 9,4	4	35	106
Wiesbaden . . . . .	3	40	114	157	140	+ 12,1	3	47	182
Oberhausen . . . . .	3	39	62	104	107	- 2,8	3	46	80
Karlsruhe . . . . .	9	28	100	137	135	+ 1,5	9	32	135
Lübeck . . . . .	5	36	79	120	121	- 0,8	6	44	104
Braunschweig . . . . .	4	39	61	104	91	+ 14,3	4	44	84
Krefeld . . . . .	2	41	104	147	123	+ 19,5	2	42	143
Kassel . . . . .	5	26	67	98	90	+ 8,9	5	28	87
Augsburg . . . . .	5	33	59	97	119	- 18,5	5	37	84
Münster (Westf.) . . . . .	5	29	69	103	125	- 17,6	5	31	103

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1968

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Hagen . . . . .	1	34	46	81	79	+ 2,5	1	39	61
Mülheim a. d. Ruhr . . . . .	3	18	61	82	74	+ 10,8	3	24	76
Aachen . . . . .	3	18	62	83	99	- 16,2	3	20	84
Ludwigshafen a. Rh. . . . .	3	33	46	82	87	- 5,7	3	38	66
Soilingen . . . . .	7	24	34	65	51	+ 27,5	7	30	55
Bielefeld . . . . .	3	31	41	75	77	- 2,6	3	37	62
Freiburg/Breisgau . . . . .	2	26	56	84	80	+ 5,0	2	32	76
Mönchengladbach . . . . .	1	30	54	85	73	+ 16,4	1	33	72
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Bremerhaven. . . . .	1	28	31	60	59	+ 1,7	1	29	46
Mainz . . . . .	5	13	48	66	85	- 22,4	5	19	64
Osnabrück . . . . .	1	33	54	88	83	+ 6,0	1	34	88
Darmstadt . . . . .	4	18	63	85	104	- 18,3	4	26	94
Bonn . . . . .	1	23	48	72	75	- 4,0	1	23	60
Saarbrücken. . . . .	3	19	47	69	94	- 26,6	3	23	61
Renscheid . . . . .	2	11	33	46	45	+ 2,2	2	11	39
Oldenburg (Oldenburg) . . . . .	4	15	42	61	82	- 25,6	4	17	56
Recklinghausen . . . . .	3	24	41	68	54	+ 25,9	3	28	61
Regensburg . . . . .	-	22	33	55	62	- 11,3	-	25	41
Heidelberg . . . . .	1	12	64	77	95	- 18,9	1	12	94
Würzburg . . . . .	5	21	25	51	58	- 12,1	5	23	36
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Salzgitter . . . . .	2	18	33	53	61	- 13,1	2	22	52
Offenbach a. M. . . . .	5	12	46	63	69	- 8,7	5	15	76
Neuß . . . . .	2	19	31	52	60	- 13,3	3	23	52
Göttingen . . . . .	5	10	25	40	42	- 4,8	5	12	36
Bottrop . . . . .	1	16	34	51	43	+ 18,6	1	18	46
Leverkusen . . . . .	1	21	44	66	62	+ 6,5	1	27	59
Herne . . . . .	1	16	26	43	26	+ 65,4	1	18	40
Wanne-Eickel . . . . .	4	12	24	40	41	- 2,4	4	17	29
Koblenz . . . . .	1	20	40	61	66	- 7,6	1	23	55
Wilhelmshaven . . . . .	1	15	35	51	54	- 5,6	1	15	51
Insgesamt . . . . .	354	2 893	6 139	9 386	9 911	- 5,3	361	3 360	8 766

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden Dezember 1968

## 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM	unter	zusammen	von 1 000 DM	unter
		und mehr	1 000 DM		und mehr	1 000 DM
		bei	bei		bei	bei
		einem der	jeden der		einem der	jeden der
		Beteiligten	Beteiligten		Beteiligten	Beteiligten
	Dezember 1968			Dezember 1967		
Schleswig-Holstein . . .	3 400	548	2 800	3 900	574	3 300
Hamburg . . . . .	1 700	628	1 000	1 900	674	1 300
Niedersachsen . . . . .	8 300	1 158	7 200	9 800	1 270	8 500
Bremen . . . . .	1 300	194	1 100	1 500	195	1 300
Nordrhein-Westfalen . .	18 500	3 370	15 100	21 600	3 769	17 800
Hessen . . . . .	8 400	1 330	7 000	9 000	1 401	7 600
Rheinland-Pfalz . . . .	5 500	850	4 700	5 100	743	4 300
Baden-Württemberg . . .	12 600	1 744	10 900	13 100	2 007	11 100
Bayern . . . . .	14 100	1 733	12 400	15 900	1 945	14 000
Saarland . . . . .	1 400	158	1 300	1 600	141	1 500
Berlin (West) . . . . .	4 600	657	3 900	4 600	601	4 000
Bundesgebiet . . . . .	79 800	12 370	67 400	88 000	13 321	74 700
	Januar/Dezember 1968			Januar/Dezember 1967		
Schleswig-Holstein . . .	36 700	5 845	30 900	34 800	5 500	29 300
Hamburg . . . . .	19 000	6 710	12 300	18 800	6 507	12 300
Niedersachsen . . . . .	90 000	13 147	76 800	86 700	11 992	74 700
Bremen . . . . .	13 400	1 651	11 700	13 300	1 482	11 800
Nordrhein-Westfalen . .	200 000	37 649	162 400	201 200	36 455	164 700
Hessen . . . . .	89 000	14 704	74 300	85 000	13 527	71 500
Rheinland-Pfalz . . . .	56 000	8 563	47 400	52 600	7 973	44 600
Baden-Württemberg . . .	132 100	20 253	111 800	121 600	19 425	102 200
Bayern . . . . .	143 900	20 089	123 800	137 300	19 372	117 900
Saarland . . . . .	14 500	1 619	12 900	14 100	1 529	12 600
Berlin (West) . . . . .	45 700	6 353	39 400	42 600	5 215	37 400
Bundesgebiet . . . . .	840 000	136 583	704 000	808 000	128 977	679 000

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1968	Dezember 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	849	1 042	- 18,5
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 674	1 868	- 10,4
	außerhalb	1 352	1 691	- 20,0
	zusammen	3 026	3 559	- 15,0
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	1 019	1 003	+ 1,6
	außerhalb	975	1 042	- 6,4
	zusammen	1 994	2 045	- 2,5
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	332	315	+ 5,4
	außerhalb	267	280	+ 4,6
	zusammen	599	595	+ 0,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	5 576	5 746	- 3,0
	außerhalb	326	334	- 2,4
	zusammen	5 902	6 080	- 2,9
Straßen aller Art . . .	innerhalb	8 601	8 932	- 3,7
	außerhalb	3 769	4 389	- 14,1
	zusammen	12 370	13 321	- 7,1
		Januar/Dezember 1968	Januar/Dezember 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	11 312	11 053	+ 2,3
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	19 840	18 867	+ 5,2
	außerhalb	16 511	15 987	+ 3,3
	zusammen	36 351	34 854	+ 4,3
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	10 871	9 062	+ 20,0
	außerhalb	11 490	10 661	+ 7,8
	zusammen	22 361	19 723	+ 13,4
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	3 419	3 015	+ 13,4
	außerhalb	3 284	3 118	+ 5,3
	zusammen	6 703	6 133	+ 9,3
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	56 375	53 591	+ 5,2
	außerhalb	3 481	3 623	- 3,9
	zusammen	59 856	57 214	+ 4,6
Straßen aller Art . . .	innerhalb	90 505	84 535	+ 7,1
	außerhalb	46 078	44 442	+ 3,7
	zusammen	136 583	128 977	+ 5,9

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	8	8	-	201	150	+ 34,0
	außerhalb	1	2	)	75	80	- 6,3
	zusammen	9	10	)	276	230	+ 20,0
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	2	2	-	50	51	- 2,0
	außerhalb	1	-	)	12	15	- 20,0
	zusammen	3	2	)	62	66	- 6,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	15 009	15 706	- 4,4	156 855	146 674	+ 6,9
	außerhalb	5 164	5 884	- 12,2	65 354	63 199	+ 3,4
	zusammen	20 173	21 590	- 6,6	222 209	209 873	+ 5,9
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	151	188	- 19,7	1 857	1 696	+ 9,5
	außerhalb	50	74	- 32,4	754	709	+ 6,3
	zusammen	201	262	- 23,3	2 611	2 405	+ 8,6
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	5	-	)	23	13	+ 76,9
	außerhalb	4	-	)	6	-	)
	zusammen	9	-	)	29	13	)
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 640	1 823	- 10,0	18 231	17 245	+ 5,7
	außerhalb	1 026	1 459	- 29,7	13 082	12 401	+ 5,5
davon:	zusammen	2 666	3 282	- 18,8	31 313	29 646	+ 5,6
ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	1 367	1 479	- 7,6	14 560	13 688	+ 6,4
	außerhalb	577	794	- 27,3	7 496	7 114	+ 5,4
	zusammen	1 944	2 273	- 14,5	22 056	20 802	+ 6,0
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	273	344	- 20,6	3 671	3 557	+ 3,2
	außerhalb	449	665	- 32,5	5 586	5 287	+ 5,7
	zusammen	722	1 009	- 28,4	9 257	8 844	+ 4,7
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	108	121	- 10,7	1 168	1 127	+ 3,6
	außerhalb	128	196	- 34,7	1 483	1 346	+ 10,2
	zusammen	236	317	- 25,6	2 651	2 473	+ 7,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	23	44	- 47,7	600	618	- 2,9
	außerhalb	46	47	- 2,1	916	886	+ 3,4
	zusammen	69	91	- 24,2	1 516	1 504	+ 0,8
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	41	33	+ 24,2	484	387	+ 25,1
	außerhalb	18	45	- 60,0	403	358	+ 12,6
	zusammen	59	78	- 24,4	887	745	+ 19,1
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	117	94	+ 24,5	1 026	863	+ 18,9
	außerhalb	51	66	- 22,7	625	618	+ 1,1
	zusammen	168	160	+ 5,0	1 651	1 481	+ 11,5
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	17 104	18 019	- 5,1	180 495	168 824	+ 6,9
	außerhalb	6 489	7 773	- 16,5	82 710	79 612	+ 3,9
	zusammen	23 593	25 792	- 8,5	263 205	248 436	+ 5,9
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	8	6	)	110	137	- 19,7
	außerhalb	6	4	)	77	90	- 14,4
	zusammen	14	10	+ 40,0	187	227	- 17,6
Fahrräder . . . . .	innerhalb	22	14	+ 57,1	245	229	+ 7,0
	außerhalb	5	13	1)	206	169	+ 21,3
	zusammen	27	27	-	450	398	+ 13,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.



# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen .....	innerhalb	110	117	- 6,0	1 162	1 191	- 2,4
	außerhalb	1	4	1)	16	19	- 15,8
	zusammen	111	121	- 8,3	1 178	1 210	- 2,6
Eisenbahnen .....	innerhalb	27	21	+ 28,6	239	218	+ 9,6
	außerhalb	16	20	- 20,0	129	107	+ 20,6
	zusammen	43	41	+ 4,9	368	325	+ 13,2
Bespannte Fuhrwerke .....	innerhalb	4	5	) 1)	29	40	- 27,5
	außerhalb	5	4	) 1)	40	35	+ 14,3
	zusammen	9	9	-	69	75	- 8,0
Handwagen und Handkarren .....	innerhalb	-	1	1)	13	14	- 7,1
	außerhalb	2	2	-	10	12	- 16,7
	zusammen	2	3	1)	23	26	- 11,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	innerhalb	118	87	+ 35,6	876	679	+ 29,0
	außerhalb	43	24	+ 79,2	283	213	+ 32,9
	zusammen	161	111	+ 45,0	1 159	892	+ 29,9
Fußgänger .....	innerhalb	33	30	+ 10,0	381	377	+ 1,1
	außerhalb	12	14	- 14,3	109	107	+ 1,9
	zusammen	45	44	+ 2,3	490	484	+ 1,2
Tierführer / Treiber .....	innerhalb	-	1	1)	13	19	- 31,6
	außerhalb	1	1	-	33	24	+ 37,5
	zusammen	1	2	1)	46	43	+ 7,0
Andere Personen .....	innerhalb	4	3	)	19	25	- 24,0
	außerhalb	1	-	) 1)	7	10	1)
	zusammen	5	3	)	26	35	- 25,7
Insgesamt .....	innerhalb	17 430	18 304	- 4,8	183 582	171 753	+ 6,9
	außerhalb	6 581	7 859	- 16,3	83 619	80 398	+ 4,0
	zusammen	24 011	26 163	- 8,2	267 201	252 151	+ 6,0
davon auf:							
Bundesautobahnen .....	außerhalb	1 560	1 941	- 19,6	22 123	21 962	+ 0,7
Bundesstraßen .....	innerhalb	3 353	3 774	- 11,2	40 342	38 320	+ 5,3
	außerhalb	2 405	3 066	- 21,6	30 178	28 962	+ 4,2
	zusammen	5 758	6 840	- 15,8	70 520	67 282	+ 4,8
Landesstraßen .....	innerhalb	1 960	1 952	+ 0,4	21 101	17 453	+ 20,9
	außerhalb	1 658	1 790	- 7,4	19 873	18 222	+ 9,1
	zusammen	3 618	3 742	- 3,3	40 974	35 675	+ 14,9
Kreisstraßen .....	innerhalb	612	612	-	6 431	5 639	+ 14,0
	außerhalb	428	458	- 6,6	5 445	5 022	+ 8,4
	zusammen	1 040	1 070	- 2,8	11 876	10 661	+ 11,4
Anderen Straßen .....	innerhalb	11 505	11 966	- 3,9	115 708	110 341	+ 4,9
	außerhalb	530	604	- 12,3	6 000	6 230	- 3,7
	zusammen	12 035	12 570	- 4,3	121 708	116 571	+ 4,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

# IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien		1965	73 277	1 392	99 394	100 786
		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	69 523	1 359	94 722	96 131
	November	1967	...	123	8 328	8 451
	November	1968	...	119	8 325	8 444
Dänemark		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	...	1 080	25 100	26 180
	November	1967	...	90	2 056	2 146
	November	1968	...	89	2 523	2 612
Frankreich		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
		1966	209 906	12 158	290 109	302 267
Großbritannien 3)		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	276 942	7 319	362 659	369 978
	November	1967	...	639	28 241	28 880
	November	1968	...	658	30 125	30 783
Italien		1965	165 093	8 990	217 533	226 523
		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	169 919	9 381	221 601	230 982
	Oktober	1967	...	884	18 244	19 128
	Oktober	1968	...	923	19 520	20 443
Niederlande		1965	54 896	2 479	61 887	64 366
		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	53 408	2 862	61 102	63 964
	Mai	1967	5 205	240	5 975	6 215
	Mai	1968	4 974	225	5 634	5 859
Österreich		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	47 250	1 876	63 466	65 342
		1967	49 539	2 108	66 771	68 879
	Dezember	1967	3 500	156	4 948	5 104
	Dezember	1968	3 258	175	4 467	4 642
Schweden		1965	18 144	1 313	23 618	24 931
		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
	Dezember	1967	1 279	86	1 840	1 926
	Dezember	1968	1 191	106	1 663	1 769
Schweiz		1965	23 729	1 304	29 538	30 842
		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	25 184	1 458	31 526	32 984
Vereinigte Staaten		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	1 244 500	53 100	1 900 000	1 953 100
	September	1967	...	4 900	...	...
	September	1968	...	4 960	...	...

1) 1967 vorläufige Ergebnisse. 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.