

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1968



Bestellnummer : 270600 - 680204

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1968	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte, 1953 bis 1968	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1968	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im April 1968	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1.000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Orts- lage	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1.000 DM und mehr bei einem der Beteiligten :	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im August 1968

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhaus-aufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im April 1968

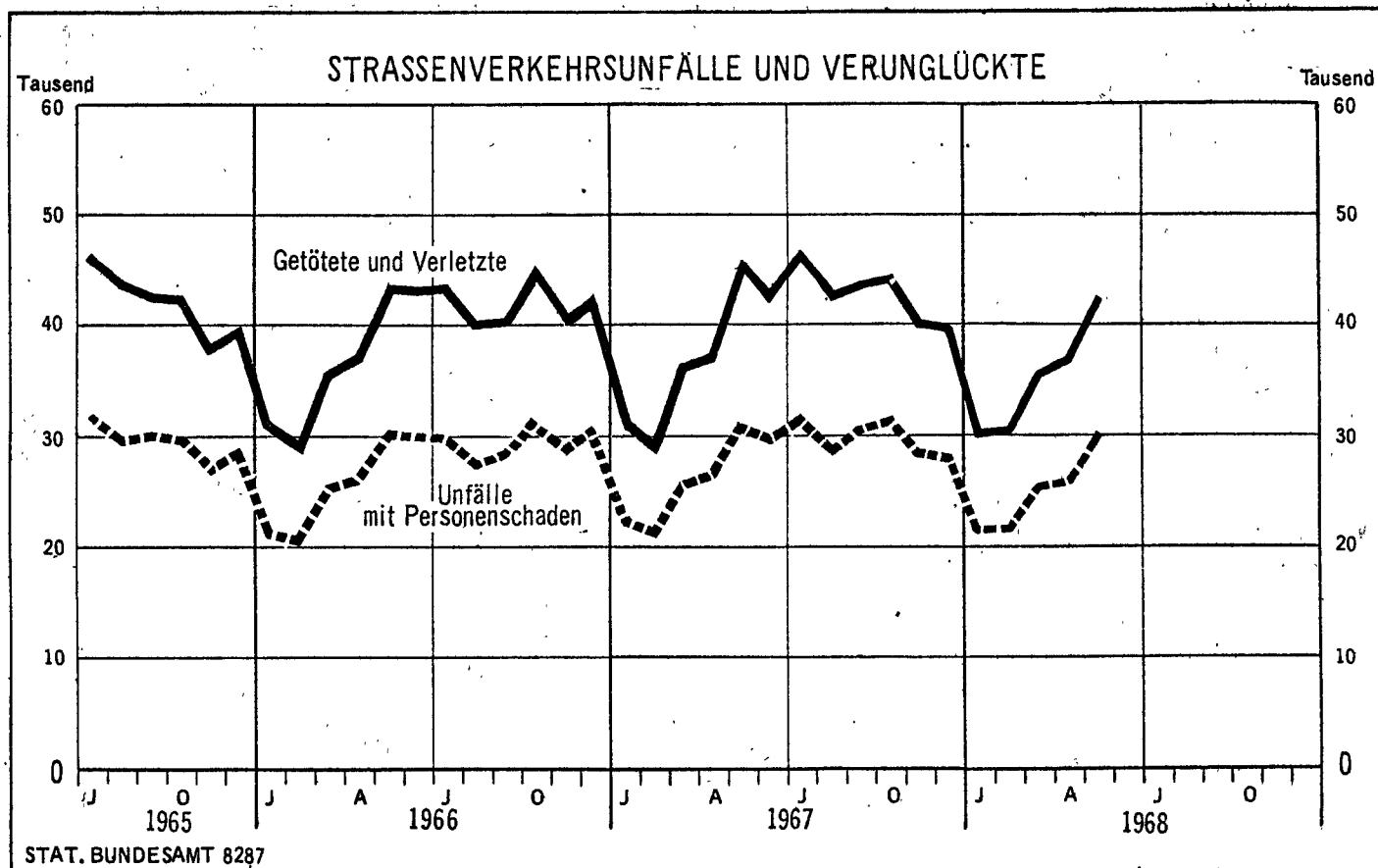
Im April 1968 ereigneten sich im Bundesgebiet 25 935 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 245 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 35 696 Personen, davon 11 210 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 60 900 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 9 673 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 17 675 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum April 1967 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,4 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten blieb gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres unverändert; die Zahl der Verletzten verringerte sich um 491 oder 1,4 %.

Unter den 1 245 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 516 Insassen von Personenkraftwagen (+ 1,0 %), 395 Fußgänger (- 4,4 %) und 281 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 12 %).

In den Monaten Januar/April 1968 ereigneten sich insgesamt 94 230 Unfälle mit Personenschaden, das sind 1,5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 426 oder 8,7 % auf 4 484. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 128 718 um 733 oder 0,6 % niedriger als im Jahresteil Januar-April 1967.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 503	225 705	109 798	17 079	461 977	147 245	314 732	808 000
1965 April	24 164	16 925	7 239	1 044	33 182	9 846	23 336	59 900
1966 April	26 493	18 244	8 249	1 199	36 528	10 995	25 533	67 600
1967 April	26 579	18 373	8 206	1 245	36 187	11 369	24 818	63 800
1968 März	25 293	17 249	8 044	1 210	34 536	10 839	23 697	65 300
April	25 935	17 675	8 260	1 245	35 696	11 210	24 486	60 900
Mai	30 044	.	.	1 343	41 066	.	.	66 700

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Son- der- Kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1), Mofas	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 831	26 846	399 060	5 524	41 660	2 478	3 191	946	1 855	22 667	49 556	78 616
1965 April	46 064	2 412	27 628	402	3 207	198	190	59	156	1 932	3 464	5 985
1966 April	50 941	2 510	31 734	421	3 321	208	210	61	110	1 872	3 607	6 462
1967 April	50 450	2 277	31 568	423	3 133	184	264	66	111	1 831	3 683	6 507
1968 März	48 285	1 819	31 144	469	3 144	174	172	93	139	1 424	2 889	6 428
April	49 322	2 393	30 766	414	3 074	168	211	81	130	1 828	4 007	5 916

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftäder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden April 1968

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
	April 1968									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen April 1967 in %	
Schleswig-Holstein .	1 046	49	402	595	52	1 390	509	881	- 5,7	+ 2,0	- 6,0
Hamburg	941	21	399	521	22	1 215	473	742	+ 3,6	- 8,3	+ 3,6
Niedersachsen	3 112	189	1 113	1 810	203	4 351	1 466	2 885	-	+ 5,7	+ 4,1
Bremen	287	4	92	191	4	338	103	235	- 15,6	- 55,6	- 9,1
Nordrhein-Westfalen.	7 346	296	2 453	4 597	320	9 737	2 919	6 818	- 5,6	- 7,8	- 6,2
Hessen	2 402	83	692	1 627	86	3 429	908	2 521	- 1,2	- 18,1	+ 2,3
Rheinland-Pfalz	1 648	71	659	918	77	2 404	867	1 537	+ 1,5	- 21,4	+ 3,5
Baden-Württemberg ..	3 504	173	1 160	2 171	185	5 076	1 476	3 600	- 2,6	+ 10,1	- 1,5
Bayern	4 230	226	1 589	2 415	250	5 928	2 022	3 906	- 0,5	+ 22,5	- 0,0
Saarland	473	18	184	271	22	637	221	416	+ 18,0	- 8,3	+ 18,6
Berlin (West)	946	24	221	701	24	1 191	246	945	- 7,6	+ 4,3	- 9,4
Bundesgebiet ...	25 935	1 154	8 964	15 817	1 245	35 696	11 210	24 486	- 2,4	-	- 1,4
Januar/April 1968									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Apr. 1967 in %		
Schleswig-Holstein .	3 927	175	1 475	2 277	196	5 340	1 903	3 437	+ 5,3	+ 5,4	+ 8,2
Hamburg	3 524	95	1 466	1 963	99	4 620	1 781	2 839	+ 1,5	- 8,3	+ 5,6
Niedersachsen	11 374	608	4 100	6 666	656	15 722	5 237	10 485	- 1,5	- 14,9	+ 0,5
Bremen	1 087	26	355	706	26	1 274	383	891	- 11,3	- 29,7	- 8,4
Nordrhein-Westfalen.	27 590	1 184	9 280	17 126	1 261	36 253	11 027	25 226	- 3,4	- 11,7	- 3,8
Hessen	8 425	319	2 474	5 632	345	11 823	3 117	8 706	+ 1,2	- 14,4	+ 2,2
Rheinland-Pfalz	5 902	297	2 224	3 381	318	8 365	2 903	5 462	+ 1,3	- 6,7	+ 2,9
Baden-Württemberg ..	12 293	600	4 151	7 542	645	17 717	5 240	12 477	- 2,9	+ 1,6	- 0,0
Bayern	14 942	680	5 404	8 858	751	20 979	6 863	14 116	- 1,1	- 5,1	- 1,8
Saarland	1 624	65	595	964	71	2 208	717	1 491	+ 0,9	- 23,7	+ 1,3
Berlin (West)	3 542	112	885	2 545	116	4 417	1 021	3 396	- 1,1	- 0,9	- 0,7
Bundesgebiet ...	94 230	4 161	32 409	57 660	4 484	128 718	40 192	88 526	- 1,5	- 8,7	- 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 104	974	+ 13,3
Bundesstraßen	innerhalb	4 027	4 334	- 7,1
	außerhalb	3 083	3 231	- 4,6
	zusammen	7 110	7 565	- 6,0
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	2 624	2 561	+ 2,5
	außerhalb	2 495	2 510	- 0,6
	zusammen	5 119	5 071	+ 0,9
Kreisstraßen (L. II.O.)	innerhalb	850	840	+ 1,2
	außerhalb	912	827	+ 10,3
	zusammen	1 762	1 667	+ 5,7
Andere Straßen	innerhalb	10 174	10 638	- 4,4
	außerhalb	666	664	+ 0,3
	zusammen	10 840	11 302	- 4,1
Straßen aller Art . . .	innerhalb	17 675	18 373	- 3,8
	außerhalb	8 260	8 206	+ 0,7
	zusammen	25 935	26 579	- 2,4
		Januar/April		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	3 790	3 674	+ 3,2
Bundesstraßen	innerhalb	15 274	15 796	- 3,3
	außerhalb	12 510	11 988	+ 4,4
	zusammen	27 784	27 784	-
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	9 685	9 408	+ 2,9
	außerhalb	9 232	9 041	+ 2,1
	zusammen	18 917	18 449	+ 2,5
Kreisstraßen (L. II.O.)	innerhalb	3 040	2 990	+ 1,7
	außerhalb	3 030	2 865	+ 5,8
	zusammen	6 070	5 855	+ 3,7
Andere Straßen	innerhalb	35 473	37 383	- 5,1
	außerhalb	2 196	2 510	- 12,5
	zusammen	37 669	39 893	- 5,6
Straßen aller Art . . .	innerhalb	63 472	65 577	- 3,2
	außerhalb	30 758	30 078	+ 2,3
	zusammen	94 230	95 655	- 1,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		April 1968			April 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	62	347	695	48	296	630	+ 29,2	+ 17,2	+ 10,3
Bundesstraßen	innerhalb	150	1 244	2 633	153	1 345	2 836	- 2,0	- 7,5	- 7,2
	außerhalb	241	1 248	1 594	236	1 300	1 695	+ 2,1	- 4,0	- 6,0
	zusammen	391	2 492	4 227	389	2 645	4 531	+ 0,5	- 5,8	- 6,7
Landesstraßen	innerhalb	95	941	1 588	121	950	1 490	- 21,5	- 0,9	+ 6,6
	außerhalb	182	1 058	1 255	183	1 038	1 289	- 0,5	+ 1,9	- 2,6
	zusammen	277	1 999	2 843	304	1 988	2 779	- 8,9	+ 0,6	+ 2,3
Kreisstraßen	innerhalb	39	324	487	34	302	504	+ 14,7	+ 7,3	- 3,4
	außerhalb	81	392	439	60	362	405	+ 35,0	+ 8,3	+ 8,4
	zusammen	120	716	926	94	664	909	+ 27,7	+ 7,8	+ 1,9
Andere Straßen ...	innerhalb	249	3 135	6 790	248	3 341	7 049	+ 0,4	- 6,2	- 3,7
	außerhalb	55	275	336	48	257	359	+ 14,6	+ 7,0	- 6,4
	zusammen	304	3 410	7 126	296	3 598	7 408	+ 2,7	- 5,2	- 3,8
Straßen aller Art ...	innerhalb	533	5 644	11 498	556	5 938	11 879	- 4,1	- 5,0	- 3,2
	außerhalb	621	3 320	4 319	575	3 253	4 378	+ 8,0	+ 2,1	- 1,3
	zusammen	1 154	8 964	15 817	1 131	9 191	16 257	+ 2,0	- 2,5	- 2,7
		Januar/April 1968			Januar/April 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	188	1 201	2 401	185	1 163	2 326	+ 1,6	+ 3,3	+ 3,2
Bundesstraßen	innerhalb	597	4 965	9 712	718	5 158	9 920	- 16,9	- 3,7	- 2,1
	außerhalb	1 006	4 922	6 582	1 005	4 868	6 115	+ 0,1	+ 1,1	+ 7,6
	zusammen	1 603	9 887	16 294	1 723	10 026	16 035	- 7,0	- 1,4	+ 1,6
Landesstraßen	innerhalb	404	3 415	5 866	453	3 414	5 541	- 10,8	+ 0,0	+ 5,9
	außerhalb	568	3 781	4 883	646	3 706	4 689	- 12,1	+ 2,0	+ 4,1
	zusammen	972	7 196	10 749	1 099	7 120	10 230	- 11,6	+ 1,1	+ 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	129	1 106	1 805	135	1 127	1 728	- 4,4	- 1,9	+ 4,5
	außerhalb	232	1 284	1 514	200	1 253	1 412	+ 16,0	+ 2,5	+ 7,2
	zusammen	361	2 390	3 319	335	2 380	3 140	+ 7,8	+ 0,4	+ 5,7
Andere Straßen ...	innerhalb	893	10 910	23 670	1 009	11 910	24 464	- 11,5	- 8,4	- 3,2
	außerhalb	144	825	1 227	155	947	1 408	- 7,1	- 12,9	- 12,9
	zusammen	1 037	11 735	24 897	1 164	12 857	25 872	- 10,9	- 8,7	- 3,8
Straßen aller Art ...	innerhalb	2 023	20 396	41 053	2 315	21 609	41 653	- 12,6	- 5,6	- 1,4
	außerhalb	2 138	12 013	16 607	2 191	11 937	15 950	- 2,4	+ 0,6	+ 4,1
	zusammen	4 161	32 409	57 660	4 506	33 546	57 603	- 7,7	- 3,4	+ 0,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		April 1968			April 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	75	519	1 382	54	399	1 201	+ 38,9	+ 30,1	+ 15,1
Bundesstraßen	innerhalb	158	1 491	3 912	161	1 613	4 147	- 1,9	- 7,6	- 5,7
	außerhalb	279	1 883	3 163	286	1 927	3 286	- 2,4	- 2,3	- 3,7
	zusammen	437	3 374	7 075	447	3 540	7 433	- 2,2	- 4,7	- 4,8
Landesstraßen	innerhalb	104	1 088	2 402	130	1 123	2 241	- 20,0	- 3,1	+ 7,2
	außerhalb	189	1 453	2 363	209	1 475	2 390	- 9,6	- 1,5	- 1,1
	zusammen	293	2 541	4 765	339	2 598	4 631	- 13,6	- 2,2	+ 2,9
Kreisstraßen	innerhalb	42	380	680	37	344	731	+ 13,5	+ 10,5	- 7,0
	außerhalb	87	544	800	63	499	729	+ 38,1	+ 9,0	+ 9,7
	zusammen	129	924	1 480	100	843	1 460	+ 29,0	+ 9,6	+ 1,4
Andere Straßen ...	innerhalb	255	3 500	9 209	255	3 686	9 495	-	- 5,0	- 3,0
	außerhalb	56	352	575	50	303	598	+ 12,0	+ 16,2	- 3,8
	zusammen	311	3 852	9 784	305	3 989	10 093	+ 2,0	- 3,4	- 3,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	559	6 459	16 203	583	6 766	16 614	- 4,1	- 4,5	- 2,5
	außerhalb	686	4 751	8 283	662	4 603	8 204	+ 3,6	+ 3,2	+ 1,0
	zusammen	1 245	11 210	24 486	1 245	11 369	24 818	-	- 1,4	- 1,3
		Januar/April 1968			Januar/April 1967			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	225	1 741	4 381	215	1 703	4 269	+ 4,7	+ 2,2	+ 2,6
Bundesstraßen	innerhalb	622	5 889	14 369	753	6 149	14 620	- 17,4	- 4,2	- 1,7
	außerhalb	1 144	7 313	12 749	1 174	7 301	12 009	- 2,6	+ 0,2	+ 6,2
	zusammen	1 766	13 202	27 118	1 927	13 450	26 629	- 8,4	- 1,8	+ 1,8
Landesstraßen	innerhalb	424	3 981	8 678	479	3 935	8 049	- 11,5	+ 1,2	+ 7,8
	außerhalb	617	5 088	9 015	734	5 074	8 707	- 15,9	+ 0,3	+ 3,5
	zusammen	1 041	9 069	17 693	1 213	9 009	16 756	- 14,2	+ 0,7	+ 5,6
Kreisstraßen	innerhalb	137	1 286	2 582	138	1 300	2 526	- 0,7	- 1,1	+ 2,2
	außerhalb	248	1 699	2 745	210	1 686	2 522	+ 18,1	+ 0,8	+ 8,8
	zusammen	385	2 985	5 327	348	2 986	5 048	+ 10,6	- 0,0	+ 5,5
Andere Straßen ...	innerhalb	919	12 139	31 973	1 045	13 148	32 969	- 12,1	- 7,7	- 3,0
	außerhalb	148	1 056	2 034	162	1 184	2 300	- 8,6	- 10,8	- 11,6
	zusammen	1 067	13 195	34 007	1 207	14 332	35 269	- 11,6	- 7,9	- 3,6
Straßen aller Art ...	innerhalb	2 102	23 295	57 602	2 415	24 532	58 164	- 13,0	- 5,0	- 1,0
	außerhalb	2 382	16 897	30 924	2 495	16 948	29 807	- 4,5	- 0,3	+ 3,7
	zusammen	4 484	40 192	88 526	4 910	41 480	87 971	- 8,7	- 3,1	+ 0,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 567	1 479	+ 5,9	3 999	4 157	- 3,8
	außerhalb	530	419	+ 26,5	1 182	1 178	+ 0,3
	zusammen	2 097	1 898	+ 10,5	5 181	5 335	- 2,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	240	305	- 21,3	680	941	- 27,7
	außerhalb	56	74	- 24,3	140	185	- 24,3
	zusammen	296	379	- 21,9	820	1 126	- 27,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 222	21 245	- 4,8	76 426	77 529	- 1,4
	außerhalb	10 544	10 323	+ 2,1	39 692	38 285	+ 3,7
	zusammen	30 766	31 568	- 2,5	116 118	115 814	+ 0,3
Kraftomnibusse	innerhalb	346	339	+ 2,1	1 329	1 199	+ 10,8
	außerhalb	58	80	- 27,5	358	299	+ 19,7
	zusammen	404	419	- 3,6	1 687	1 498	+ 12,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	10	4	1)	27	22	+ 22,7
	außerhalb	-	-	-	1	3	1)
	zusammen	10	4	1)	28	25	+ 12,0
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 010	2 061	- 2,5	7 579	7 279	+ 4,1
	außerhalb	1 064	1 072	- 0,7	4 639	4 164	+ 11,4
	zusammen	3 074	3 133	- 1,9	12 218	11 443	+ 6,8
o h n e Anhänger	innerhalb	1 693	1 784	- 5,1	6 367	6 263	+ 1,7
	außerhalb	673	740	- 9,1	3 059	2 846	+ 7,5
	zusammen	2 366	2 524	- 6,3	9 426	9 109	+ 3,5
m i t Anhänger	innerhalb	317	277	+ 14,4	1 212	1 016	+ 19,3
	außerhalb	391	332	+ 17,8	1 580	1 318	+ 19,9
	zusammen	708	609	+ 16,3	2 792	2 334	+ 19,6
Sattelschlepper	innerhalb	72	82	- 12,2	336	325	+ 3,4
	außerhalb	96	102	- 5,9	442	354	+ 24,9
	zusammen	168	184	- 8,7	778	679	+ 14,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	83	114	- 27,2	242	254	- 4,7
	außerhalb	128	150	- 14,7	342	376	- 9,0
	zusammen	211	264	- 20,1	584	630	- 7,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	45	39	+ 15,4	171	130	+ 31,5
	außerhalb	36	27	+ 33,3	164	90	+ 82,2
	zusammen	81	66	+ 22,7	335	220	+ 52,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	76	72	+ 5,6	328	272	+ 20,5
	außerhalb	54	39	+ 38,5	224	195	+ 14,9
	zusammen	130	111	+ 17,1	552	467	+ 18,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 671	25 740	- 4,2	91 117	92 108	- 1,1
	außerhalb	12 566	12 286	+ 2,3	47 184	45 129	+ 4,6
	zusammen	37 237	38 026	- 2,1	138 301	137 237	+ 0,8
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 455	1 477	- 1,5	3 968	4 627	- 14,2
	außerhalb	373	354	- 5,4	1 049	1 129	- 7,1
	zusammen	1 828	1 831	- 0,2	5 017	5 756	- 12,8
Fahrräder	innerhalb	3 392	3 095	+ 9,6	9 002	9 299	- 3,2
	außerhalb	615	588	+ 4,6	1 803	1 908	- 5,5
	zusammen	4 007	3 683	+ 8,8	10 805	11 207	- 3,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	157	216	- 27,3	748	855	- 12,5
	außerhalb	2	2	-	13	13	-
	zusammen	159	218	- 27,1	761	868	- 12,3
Eisenbahnen	innerhalb	17	22	- 22,7	100	98	+ 2,0
	außerhalb	19	17	+ 11,8	77	71	+ 8,5
	zusammen	36	39	- 7,7	177	169	+ 4,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	8	14	1)	31	56	- 44,6
	außerhalb	11	15	- 26,7	32	37	- 13,5
	zusammen	19	29	- 34,5	63	93	- 32,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	21	- 52,4	75	90	- 16,7
	außerhalb	5	6	1)	18	26	- 30,8
	zusammen	15	27	- 44,4	93	116	- 19,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	47	38	+ 23,7	170	169	+ 0,6
	außerhalb	23	11	1)	81	61	+ 32,8
	zusammen	70	49	+ 42,9	251	230	+ 9,1
Fußgänger	innerhalb	5 267	5 835	- 9,7	21 088	23 236	- 9,2
	außerhalb	649	672	- 3,4	2 636	2 821	- 6,6
	zusammen	5 916	6 507	- 9,1	23 724	26 057	- 9,0
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	2 796	2 850	)	9 265	9 817)
	außerhalb	253	228	) 1)	717	764	) 1)
	zusammen	3 049	3 078	)	9 982	10 581)
über 65 Jahre	innerhalb	716	708	+ 1,1	3 397	3 470	- 2,1
	außerhalb	86	90	- 4,4	359	390	- 7,9
	zusammen	802	798	+ 0,5	3 756	3 860	- 2,7
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	3	} 1)	14	10	+ 40,0
	außerhalb	1	2	} 1)	4	7	1)
	zusammen	5	5	-	18	17	+ 5,9
Andere Personen	innerhalb	19	24	- 20,8	111	109	+ 1,8
	außerhalb	11	12	- 8,3	41	35	+ 17,1
	zusammen	30	36	- 16,7	152	144	+ 5,6
Insgesamt . . .	innerhalb	35 047	36 485	- 3,9	126 424	130 657	- 3,2
	außerhalb	14 275	13 965	+ 2,2	52 938	51 237	+ 3,3
	zusammen	49 322	50 450	- 2,2	179 362	181 894	- 1,4
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	2 336	1 974	+ 18,3	7 539	7 388	+ 2,0
Bundesstraßen	innerhalb	8 108	8 724	- 7,1	30 829	31 829	- 3,6
	außerhalb	5 457	5 535	- 1,4	21 922	20 632	+ 6,3
	zusammen	13 565	14 259	- 4,9	52 611	52 461	+ 0,3
Landesstraßen	innerhalb	5 074	4 961	+ 2,3	18 869	18 259	+ 3,3
	außerhalb	4 023	4 057	- 0,8	15 110	14 543	+ 3,9
	zusammen	9 097	9 018	+ 0,9	33 979	32 802	+ 3,6
Kreisstraßen	innerhalb	1 613	1 592	+ 1,3	5 819	5 739	+ 1,4
	außerhalb	1 407	1 314	+ 7,1	4 718	4 455	+ 5,9
	zusammen	3 020	2 906	+ 3,9	10 537	10 194	+ 3,4
Anderen Straßen	innerhalb	20 252	21 208	- 4,5	71 047	74 830	- 5,1
	außerhalb	1 052	1 085	- 3,0	3 649	4 219	- 13,5
	zusammen	21 304	22 293	- 4,4	74 696	79 049	- 5,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. Angaben nicht vergleichbar.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	40	27	+ 48,1	83	71	+ 16,9
Kraftträdern, Kraftrollern	außerhalb	35	23	+ 52,2	84	98	- 14,3
	zusammen	75	50	+ 50,0	167	169	- 1,2
Personenkraftwagen	innerhalb	133	144	- 7,6	482	524	- 8,0
	außerhalb	383	367	+ 4,4	1 403	1 437	- 2,4
	zusammen	516	511	+ 1,0	1 885	1 961	- 3,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	3	-		5	2	
	außerhalb	-	4	1)	4	8	1)
	zusammen	3	4		9	10	
Lastkraftwagen	innerhalb	4	10	1)	22	26	- 15,4
	außerhalb	13	25	- 48,0	55	71	- 22,5
	zusammen	17	35	- 51,4	77	97	- 20,6
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	4	5	1)	9	12	1)
	zusammen	4	5		9	12	
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	5	1)	9	6	1)
	außerhalb	16	11	+ 45,5	38	31	+ 22,6
	zusammen	17	16	+ 6,3	47	37	+ 27,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	-		2	-	
	außerhalb	3	2	1)	9	5	1)
	zusammen	4	2		11	5	
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	32	28	+ 14,3	86	84	+ 2,4
	außerhalb	22	36	- 38,9	72	87	- 17,2
	zusammen	54	64	- 15,6	158	171	- 7,6
Fahrrädern	innerhalb	77	81	- 4,9	236	247	- 4,5
	außerhalb	75	56	+ 33,9	209	201	+ 4,0
	zusammen	152	137	+ 10,9	445	448	- 0,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	3	-	5	15	1)
	außerhalb	2	3	1)	7	7	-
	zusammen	5	6		12	22	- 45,5
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	1	2	1)	2	6	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	2	1)	2	6	1)
Fußgänger	innerhalb	264	283	- 6,7	1 167	1 433	- 18,6
	außerhalb	131	130	+ 0,8	487	535	- 9,0
	zusammen	395	413	- 4,4	1 654	1 968	- 16,0
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	91	84	)	254	331)
	außerhalb	41	27	1)	97	83	1)
	zusammen	132	111	)	351	414)
über 65 Jahre . . .	innerhalb	104	101	+ 3,0	559	613	- 8,8
	außerhalb	39	30	+ 30,0	135	151	- 10,6
	zusammen	143	131	+ 9,2	694	764	- 9,2
Andere Personen	innerhalb	1	2		5	7	
	außerhalb	2	-	1)	5	3	1)
	zusammen	3	2		10	10	-
Insgesamt . . .	innerhalb	559	583	- 4,1	2 102	2 415	- 13,0
	außerhalb	686	662	+ 3,6	2 382	2 495	- 4,5
	zusammen	1 245	1 245	-	4 484	4 910	- 8,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden bzw. Angaben nicht vergleichbar.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	625	588	+ 6,3	1 581	1 689	- 6,4
Kraftträdern, Kraftrollern	außerhalb	303	279	+ 8,6	689	731	- 5,7
	zusammen	928	867	+ 7,0	2 270	2 420	- 6,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 174	2 246	- 3,2	8 406	8 285	+ 1,5
	außerhalb	3 549	3 405	+ 4,2	13 033	12 928	+ 0,8
	zusammen	5 723	5 651	+ 1,3	21 439	21 213	+ 1,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	33	30	+ 10,0	106	110	- 3,6
	außerhalb	2	37	1)	46	82	- 43,9
	zusammen	35	67	- 47,8	152	192	- 20,8
Lastkraftwagen	innerhalb	87	117	- 25,6	341	379	- 10,0
	außerhalb	139	142	- 2,1	536	534	+ 0,4
	zusammen	226	259	- 12,7	877	913	- 3,9
Sattelschleppern	innerhalb	4	1	1)	14	14	-
	außerhalb	14	14	-	45	35	+ 28,6
	zusammen	18	15	+ 20,0	59	49	+ 20,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	9	1)	38	35	+ 8,6
	außerhalb	20	27	- 25,9	74	75	- 1,3
	zusammen	31	36	- 13,9	112	110	+ 1,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	4	9	1)	33	33	-
	außerhalb	11	10	+ 10,0	51	40	+ 27,5
	zusammen	15	19	- 21,1	84	73	+ 15,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	456	433	+ 5,3	1 218	1 385	- 12,1
	außerhalb	181	157	+ 15,3	507	509	- 0,4
	zusammen	637	590	+ 8,0	1 725	1 894	- 8,9
Fahrrädern	innerhalb	908	860	+ 5,6	2 552	2 606	- 2,1
	außerhalb	235	242	- 2,9	703	740	- 5,0
	zusammen	1 143	1 102	+ 3,7	3 255	3 346	- 2,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	13	45	- 71,1	90	130	- 30,8
	außerhalb	8	9	1)	21	26	- 19,2
	zusammen	21	54	- 61,1	111	156	- 28,8
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	9	35	1)	54	77	- 29,9
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	9	35	1)	54	77	- 29,9
Fußgänger	innerhalb	2 140	2 422	- 11,6	8 884	9 834	- 9,7
	außerhalb	283	279	+ 1,4	1 170	1 236	- 5,3
	zusammen	2 423	2 701	- 10,3	10 054	11 070	- 9,2
darunter: 0 - 15 Jahre . .	innerhalb	1 228	1 253	)	4 101	4 326)
	außerhalb	136	106	) 1)	377	379	) 1)
	zusammen	1 364	1 359	)	4 478	4 705)
über 65 Jahre . .	innerhalb	311	292	+ 6,5	1 531	1 551	- 1,3
	außerhalb	30	38	- 21,1	133	150	- 11,3
	zusammen	341	330	+ 3,3	1 664	1 701	- 2,2
Andere Personen	innerhalb	4	6	} 1)	32	32	-
	außerhalb	6	2		22	12	+ 83,3
	zusammen	10	8		54	44	+ 22,7
Insgesamt . . .	innerhalb	6 459	6 766	- 4,5	23 295	24 532	- 5,0
	außerhalb	4 751	4 603	+ 3,2	16 897	16 948	- 0,3
	zusammen	11 210	11 369	- 1,4	40 192	41 480	- 3,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. Angaben nicht vergleichbar.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 277	1 254	+ 1,8	3 233	3 494	- 7,5
Kraftträdern, Kraftrollern	außerhalb	330	271	+ 21,8	712	701	+ 1,6
	zusammen	1 607	1 525	+ 5,4	3 945	4 195	- 6,0
Personenkraftwagen	innerhalb	8 367	8 638	- 3,1	32 761	31 648	+ 3,5
	außerhalb	6 901	6 769	+ 2,0	26 100	24 949	+ 4,6
	zusammen	15 268	15 407	- 0,9	58 861	56 597	+ 4,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	248	198	+ 25,3	832	723	+ 15,1
	außerhalb	23	90	- 74,4	268	241	+ 11,2
	zusammen	271	288	- 5,9	1 100	964	+ 14,1
Lastkraftwagen	innerhalb	343	401	- 14,5	1 350	1 285	+ 5,1
	außerhalb	261	328	- 20,4	1 274	1 236	+ 3,1
	zusammen	604	729	- 17,1	2 624	2 521	+ 4,1
Sattelschleppern	innerhalb	5	7	1)	33	29	+ 13,8
	außerhalb	11	22	- 50,0	90	81	+ 11,1
	zusammen	16	29	- 44,8	123	110	+ 11,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	14	+ 42,9	65	57	+ 14,0
	außerhalb	47	27	+ 74,1	129	90	+ 43,3
	zusammen	67	41	+ 63,4	194	147	+ 32,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	13	22	- 40,9	89	92	- 3,3
	außerhalb	21	18	+ 16,7	121	71	+ 70,4
	zusammen	34	40	- 15,0	210	163	+ 28,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	964	996	- 3,2	2 631	3 039	- 13,4
	außerhalb	187	157	+ 19,1	486	537	- 9,5
	zusammen	1 151	1 153	- 0,2	3 117	3 576	- 12,8
Fahrrädern	innerhalb	2 171	1 940	+ 11,9	5 664	5 854	- 3,2
	außerhalb	274	256	+ 7,0	794	865	- 8,2
	zusammen	2 445	2 196	+ 11,3	6 458	6 719	- 3,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	62	135	- 54,1	311	435	- 28,5
	außerhalb	12	11	+ 9,1	44	51	- 13,7
	zusammen	74	146	- 49,3	355	486	- 27,0
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	50	111	- 55,0	236	342	- 31,0
	außerhalb	-	-	-	4	1	1)
	zusammen	50	111	- 55,0	240	343	- 30,0
Fußgänger	innerhalb	2 719	2 992	- 9,1	10 568	11 445	- 7,7
	außerhalb	214	244	- 12,3	891	963	- 7,5
	zusammen	2 933	3 236	- 9,4	11 459	12 408	- 7,6
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	1 435	1 478	)	4 783	5 022)
	außerhalb	73	92	) 1)	228	290	) 1)
	zusammen	1 508	1 570	)	5 011	5 022)
über 65 Jahre	innerhalb	289	301	- 4,0	1 266	1 252	+ 1,1
	außerhalb	15	22	- 31,8	81	84	- 3,6
	zusammen	304	323	- 5,9	1 347	1 336	+ 0,8
Andere Personen	innerhalb	14	17	- 17,6	65	63	+ 3,2
	außerhalb	2	11	1)	15	22	- 31,8
	zusammen	16	28	- 42,9	80	85	- 5,9
Insgesamt . . .	innerhalb	16 203	16 614	- 2,5	57 602	58 164	- 1,0
	außerhalb	8 283	8 204	+ 1,0	30 924	29 807	+ 3,7
	zusammen	24 486	24 818	- 1,3	88 526	87 971	+ 0,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. Angaben nicht vergleichbar.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 902	1 842	+ 3,3	4 814	5 183	- 7,1
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	633	550	+ 15,1	1 401	1 432	- 2,2
	zusammen	2 535	2 392	+ 6,0	6 215	6 615	- 6,0
Personenkraftwagen	innerhalb	10 541	10 884	- 3,2	41 167	39 933	+ 3,1
	außerhalb	10 450	10 174	+ 2,7	39 133	37 877	+ 3,3
	zusammen	20 991	21 058	- 0,3	80 300	77 810	+ 3,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	281	228	+ 23,2	938	833	+ 12,6
	außerhalb	25	127	- 80,3	314	323	- 2,8
	zusammen	306	355	- 13,8	1 252	1 156	+ 8,3
Lastkraftwagen	innerhalb	430	518	- 17,0	1 691	1 664	+ 1,6
	außerhalb	400	470	- 14,9	1 810	1 770	+ 2,3
	zusammen	830	988	- 16,0	3 501	3 434	+ 2,0
Sattelschleppern	innerhalb	9	8	1)	47	43	+ 9,3
	außerhalb	25	36	- 30,6	135	116	+ 16,4
	zusammen	34	44	- 22,7	182	159	+ 14,5
landwirtschaftlichen und	innerhalb	31	23	+ 34,8	103	92	+ 12,0
anderen Zugmaschinen	außerhalb	67	54	+ 24,1	203	165	+ 23,0
	zusammen	98	77	+ 27,3	306	257	+ 19,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	17	31	- 45,2	122	125	- 2,4
	außerhalb	32	28	+ 14,3	172	111	+ 55,0
	zusammen	49	59	- 17,0	294	236	+ 24,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor	innerhalb	1 420	1 429	- 0,6	3 849	4 424	- 13,0
(Mopeds) einschl. Kleinkraft-	außerhalb	368	314	+ 17,2	993	1 046	- 5,1
rädern von nicht mehr als	zusammen	1 788	1 743	+ 2,6	4 842	5 470	- 11,5
40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .							
Fahrrädern	innerhalb	3 079	2 800	+ 10,0	8 216	8 460	- 2,9
	außerhalb	509	498	+ 2,2	1 497	1 605	- 6,7
	zusammen	3 588	3 298	+ 8,8	9 713	10 065	- 3,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	75	180	- 58,3	401	565	- 29,0
	außerhalb	20	20	-	65	77	- 15,6
	zusammen	95	200	- 52,5	466	642	- 27,4
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	59	146	- 59,6	290	419	- 30,8
	außerhalb	-	-	-	4	1	1)
	zusammen	59	146	- 59,6	294	420	- 30,0
Wandergänger	innerhalb	4 859	5 414	- 10,3	19 452	21 279	- 8,6
	außerhalb	497	523	- 5,0	2 061	2 199	- 6,3
	zusammen	5 356	5 937	- 9,8	21 513	23 478	- 8,4
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	2 663	2 731	)	8 884	9 348)
	außerhalb	209	198	) 1)	605	669	) 1)
	zusammen	2 872	2 929	)	9 489	10 017)
über 65 Jahre	innerhalb	600	593	+ 1,2	2 797	2 803	- 0,2
	außerhalb	45	60	- 25,0	214	234	- 8,5
	zusammen	645	653	- 1,2	3 011	3 037	- 0,9
andere Personen	innerhalb	18	23	- 21,7	97	95	+ 2,1
	außerhalb	8	13	1)	37	34	+ 8,8
	zusammen	26	36	- 27,8	134	129	+ 3,9
Insgesamt	innerhalb	22 662	23 380	- 3,1	80 897	82 696	- 2,2
	außerhalb	13 034	12 807	+ 1,8	47 821	46 755	+ 2,3
	zusammen	35 696	36 187	- 1,4	128 718	129 451	- 0,6

1) Veränderung in % errechnet, da Basis zu klein bzw. Angaben nicht vergleichbar.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April			Januar/April		
	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	4 030	4 727	- 14,7	15 810	17 300	- 8,6
Alkoholeinfluß	3 530	4 131	- 14,5	14 166	15 484	- 8,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	368	450	- 18,2	1 176	1 342	- 12,4
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	132	146	- 9,6	468	474	- 1,3
Ursachen bei Fahrzeugführern	26 929	27 494	- 2,1	97 744	97 203	+ 0,6
Verfahrt / Verkehrsregelung	4 917	5 080	- 3,2	16 274	16 878	- 3,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 067	1 176	- 9,3	3 112	3 564	- 12,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 266	3 279	- 0,4	10 743	11 049	- 2,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter)	43	43	-	172	172	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	541	582	- 7,0	2 247	2 093	+ 7,4
Einordnen	768	797	- 3,6	2 412	2 446	- 1,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	168	221	- 24,0	588	647	- 9,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	197	184	+ 7,1	548	539	+ 1,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	403	392	+ 2,8	1 276	1 260	+ 1,3
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 262	3 050	+ 7,0	10 044	9 879	+ 1,7
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 725	1 611	+ 7,1	5 500	5 354	+ 2,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	306	320	- 4,4	890	929	- 4,2
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	517	468	+ 10,5	1 535	1 453	+ 5,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	424	375	+ 13,1	1 210	1 218	- 0,7
Falsches Wenden	290	276	+ 5,1	909	925	- 1,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 100	4 203	- 2,5	15 067	14 652	+ 2,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	85	85	-	213	238	- 10,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . .	346	347	- 0,3	1 355	1 289	+ 5,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	234	236	- 0,8	805	852	- 5,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges	425	438	- 3,0	1 257	1 396	- 10,0
Sonstige Fehler beim Überholen	707	734	- 3,7	2 232	2 261	- 1,3
Fehler beim Überholtwerden	317	294	+ 7,8	879	899	- 2,2
Fehler beim Vorbeifahren	659	746	- 11,7	2 803	2 764	+ 1,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 327	1 323	+ 0,3	5 523	4 953	+ 11,5
Zu schnelles Fahren	7 199	7 510	- 4,1	30 348	29 035	+ 4,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	726	754	- 3,7	2 189	2 366	- 7,5
in sonstigen Fällen	3 821	3 708	+ 3,0	14 354	13 723	+ 4,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	347	375	- 7,5	1 188	1 368	- 13,2
in sonstigen Fällen	2 305	2 673	- 13,8	12 617	11 578	+ 9,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April			Januar/April		
	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 606	1 917	- 16,2	7 401	8 015	- 7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	461	524	- 12,0	2 186	2 349	- 6,9
an anderen Stellen	1 145	1 393	- 17,8	5 215	5 666	- 8,0
Zu dichtes Auffahren	2 345	2 420	- 3,1	7 401	7 803	- 5,2
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 563	1 573	- 0,6	4 716	5 060	- 6,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	669	730	- 8,4	2 353	2 389	- 1,5
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	113	117	- 3,4	332	354	- 6,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	589	591	- 0,3	2 037	2 053	- 0,8
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	368	330	+ 11,5	1 030	1 038	- 0,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	107	145	- 26,2	328	363	- 9,6
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	40	45	- 11,1	154	180	- 14,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	65	58	+ 12,1	398	364	+ 9,3
im ruhenden Verkehr	9	13	1)	127	108	+ 17,6
Halten / Parken	282	271	+ 4,1	916	896	+ 2,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	63	57	+ 10,5	234	231	+ 1,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	26	24	+ 8,3	154	142	+ 8,5
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	8	10	1)	74	68	+ 8,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	185	180	+ 2,8	454	455	- 0,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	164	180	- 8,9	582	607	- 4,1
Nichtbenutzen des Radweges	50	41	+ 22,0	159	126	+ 26,2
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	114	117	- 2,6	321	330	- 2,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 533	1 317	+ 16,4	4 782	4 483	+ 6,7
Technische Mängel / Wartungsmängel	915	1 022	- 10,5	2 813	3 247	- 13,4
Mängel an den Bremsen	248	249	- 0,4	651	724	- 10,1
Mängel an der Bereifung	466	600	- 22,3	1 551	1 855	- 16,4
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	71	73	- 2,7	305	346	- 11,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	130	100	+ 30,0	306	322	- 5,0
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 966	5 467	- 9,2	18 545	20 822	- 10,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 399	4 886	- 10,0	16 392	18 519	- 11,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	111	145	- 23,4	636	683	- 6,9
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung auf anderen Fußgängerüberwegen	3	8	1)	18	34	- 47,1
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen	25	30	- 16,7	116	110	+ 5,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	127	141	- 9,9	553	494	+ 11,9
sonstiges falsches Verhalten	21	18	+ 16,7	80	87	- 8,0
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen	1 097	1 284	- 14,6	3 720	4 310	- 13,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	2 714	2 915	- 6,9	10 056	11 396	- 11,8
sonstiges falsches Verhalten	301	345	- 12,8	1 213	1 405	- 13,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April			Januar/April		
	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Fälsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	68	71	- 4,2	428	435	- 1,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	68	86	- 20,9	427	458	- 6,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	352	355	- 0,8	942	1 098	- 14,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	79	69	+ 14,5	356	314	+ 13,4
Straßenverhältnisse	860	1 151	- 25,3	13 665	9 371	+ 45,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	98	70	+ 40,0	189	204	- 7,4
Schnee oder Eis	158	272	- 41,9	10 914	6 169	+ 76,9
Regen	317	468	- 32,3	1 570	1 845	- 14,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	16	13	+ 23,1	86	78	+ 10,3
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	78	68	+ 14,7	243	213	+ 14,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	96	140	- 31,4	355	542	- 34,5
durch Bauarbeiten bedingt	78	106	- 26,4	239	257	- 7,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	5	6		22	14	+ 57,1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	8	3		20	11	+ 81,8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schraken)	5	-	1)	18	17	+ 5,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	5		9	21	1)
Witterungseinflüsse	273	368	- 25,8	1 945	2 040	- 4,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	36	42	- 14,3	286	278	+ 2,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	65	153	- 57,5	809	642	+ 26,0
blendende Sonne	117	80	+ 46,3	343	245	+ 40,0
Seitenwind	41	74	- 44,6	353	662	- 46,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	19	- 26,3	154	213	- 27,7
Hindernisse	231	223	+ 3,6	704	700	+ 0,6
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	6	1)	32	40	- 20,0
Tier auf der Fahrbahn	150	157	- 4,5	449	437	+ 2,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	74	60	+ 23,3	223	223	-
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	-	1	1)	5	9	1)
Sonstige Ursachen	147	159	- 7,5	494	573	- 13,8
Insgesamt	38 351	40 612	- 5,6	151 725	151 265	+ 0,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im April 1968

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen April 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	24	221	701	946	1 024	- 7,6	24	246	945
Hamburg	21	399	521	941	908	+ 3,6	22	473	742
München	12	172	377	561	573	- 2,1	12	198	551
Köln	14	128	300	442	513	- 13,8	14	143	440
Essen	10	86	180	276	271	+ 1,8	10	92	229
Düsseldorf	5	65	234	304	332	- 8,4	5	72	311
Frankfurt a. M.	10	69	286	365	456	- 20,0	13	84	399
Dortmund	15	88	171	274	330	- 17,0	17	99	256
Stuttgart	7	63	177	247	240	+ 2,9	7	77	269
Bremen	4	78	167	249	289	- 13,8	4	85	211
Hannover	11	78	179	268	274	- 2,2	11	99	242
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	6	60	149	215	229	- 6,1	6	67	205
Nürnberg	5	41	131	177	167	+ 6,0	5	44	198
Wuppertal	6	32	88	126	135	- 6,7	6	33	119
Gelsenkirchen	2	40	70	112	160	- 30,0	2	46	109
Bochum	3	22	85	110	150	- 26,7	3	23	114
Mannheim	5	49	127	181	207	- 12,6	6	61	192
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	2	29	73	104	116	- 10,3	2	34	86
Wiesbaden	3	34	91	128	126	+ 1,6	3	38	123
Oberhausen	1	43	59	103	114	- 9,7	1	46	84
Karlsruhe	2	43	89	134	158	- 15,2	2	49	147
Lübeck	4	31	63	98	121	- 19,0	4	35	84
Braunschweig	1	31	52	84	85	- 1,2	1	36	64
Krefeld	2	27	70	99	101	- 2,0	2	28	91
Kassel	1	25	57	83	82	+ 1,2	1	25	73
Augsburg	2	21	64	87	101	- 13,9	3	25	91
Münster (Westf.)	4	27	72	103	110	- 6,4	4	33	87

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im April 1968

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen April 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Hagen	4	40	51	95	76	+ 25,0	4	49	67
Mülheim a. d. Ruhr	3	17	60	80	87	+ 8,0	3	20	82
Aachen	3	11	69	83	74	+ 12,2	3	13	87
Ludwigshafen a. Rh.	2	21	60	83	103	- 19,4	2	29	76
Solingen	-	22	43	65	65	-	-	22	53
Bielefeld	2	21	40	63	57	+ 10,5	2	28	56
Freiburg/Breisgau	4	26	61	91	79	+ 15,2	4	28	95
Mönchengladbach	1	23	51	75	87	- 13,8	1	28	78
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Bremerhaven.	-	14	24	38	51	- 25,5	-	18	24
Mainz	2	12	46	60	70	- 14,3	2	12	65
Osnabrück	2	34	59	95	70	+ 35,7	2	43	78
Darmstadt	2	11	74	87	84	+ 3,6	2	12	110
Bonn	1	16	33	50	74	- 32,4	1	18	40
Saarbrücken.	2	20	57	79	63	+ 25,4	3	26	78
Remscheid	2	12	27	41	43	- 4,7	2	12	51
Oldenburg (Oldenburg)	4	18	44	66	69	- 4,3	4	26	58
Recklinghausen	4	15	36	55	77	- 28,6	4	18	47
Regensburg	1	20	39	60	54	+ 11,1	1	25	53
Heidelberg	2	22	61	85	108	- 21,3	2	24	91
Würzburg	1	31	33	65	58	+ 12,1	1	35	54
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Salzgitter	3	13	30	46	42	+ 9,5	3	13	40
Offenbach a. M.	2	15	56	73	67	+ 9,0	2	16	76
Neuß	2	7	44	53	59	- 10,2	4	7	57
Göttingen	2	6	20	28	32	- 12,5	2	10	30
Bottrop	-	20	30	50	62	- 19,4	-	21	45
Leverkusen	1	13	36	50	61	- 18,0	1	16	65
Herne	-	13	18	31	34	- 8,8	-	14	26
Wanne-Eickel	3	14	14	31	31	-	3	15	25
Koblenz	1	21	44	66	67	- 1,5	1	22	66
Wilhelmshaven	1	17	26	44	43	+ 2,3	1	17	37
Insgesamt	239	2 547	5 919	8 705	9 319	- 6,6	250	2 928	8 272

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden April 1968

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
April 1968			April 1967			
Schleswig-Holstein . . .	2 500	363	2 100	2 500	442	2 100
Hamburg	1 400	429	1 000	1 700	570	1 100
Niedersachsen	6 400	868	5 500	6 700	953	5 700
Bremen	1 000	96	900	1 100	123	1 000
Nordrhein-Westfalen . .	14 500	2 652	11 800	16 800	3 000	13 800
Hessen	7 100	1 199	5 900	6 800	1 042	5 800
Rheinland-Pfalz	4 100	630	3 500	4 100	619	3 500
Baden-Württemberg . . .	9 600	1 519	8 100	9 200	1 507	7 700
Bayern	9 700	1 373	8 300	10 300	1 518	8 700
Saarland	1 200	122	1 100	1 100	105	1 000
Berlin (West)	3 400	422	3 000	3 500	431	3 100
Bundesgebiet . . .	60 900	9 673	51 200	63 800	10 310	53 500
	Januar/April 1968			Januar/April 1967		
Schleswig-Holstein . . .	10 700	1 607	9 100	9 600	1 518	8 100
Hamburg	6 100	2 084	4 000	6 300	2 132	4 100
Niedersachsen	28 400	3 889	24 500	25 600	3 573	22 100
Bremen	4 100	445	3 600	4 200	416	3 800
Nordrhein-Westfalen . .	63 300	11 678	51 700	63 300	11 295	52 100
Hessen	28 100	4 500	23 700	25 800	3 945	21 900
Rheinland-Pfalz	16 800	2 522	14 300	15 800	2 336	13 400
Baden-Württemberg . . .	41 200	5 934	35 300	36 300	5 821	30 500
Bayern	44 900	5 974	38 900	41 200	5 888	35 300
Saarland	4 800	516	4 200	4 300	467	3 800
Berlin (West)	14 800	1 976	12 800	13 400	1 652	11 700
Bundesgebiet . . .	263 200	41 125	222 100	245 800	39 043	206 800

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1968	April 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	862	858	+ 0,5
Bundesstraßen	innerhalb	1 460	1 588	- 8,1
	außerhalb	1 149	1 195	- 3,9
	zusammen	2 609	2 783	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	740	761	- 2,8
	außerhalb	810	812	- 0,2
	zusammen	1 550	1 573	- 1,5
Kreisstraßen	innerhalb	257	226	+ 13,7
	außerhalb	213	221	- 3,6
	zusammen	470	447	+ 5,1
Andere Straßen	innerhalb	3 978	4 440	- 10,4
	außerhalb	204	209	- 2,4
	zusammen	4 182	4 649	- 10,0
Straßen aller Art . . .	innerhalb	6 435	7 015	- 8,3
	außerhalb	3 238	3 295	- 1,7
	zusammen	9 673	10 310	- 6,2
		Januar/April 1968	Januar/April 1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	3 391	3 166	+ 7,1
Bundesstraßen	innerhalb	6 029	5 761	+ 4,7
	außerhalb	5 038	4 650	+ 8,3
	zusammen	11 067	10 411	+ 6,3
Landesstraßen	innerhalb	3 188	2 854	+ 11,7
	außerhalb	3 248	2 969	+ 9,4
	zusammen	6 436	5 823	+ 10,5
Kreisstraßen	innerhalb	1 017	920	+ 10,5
	außerhalb	848	866	- 2,1
	zusammen	1 865	1 786	+ 4,4
Andere Straßen	innerhalb	17 446	16 941	+ 3,0
	außerhalb	920	916	+ 0,4
	zusammen	18 366	17 857	+ 2,9
Straßen aller Art . . .	innerhalb	27 680	26 476	+ 4,5
	außerhalb	13 445	12 567	+ 7,0
	zusammen	41 125	39 043	+ 5,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	21	15	+ 40,0	52	35	+ 48,6
	außerhalb	9	10	1)	20	22	- 9,1
	zusammen	30	25	+ 20,0	72	57	+ 26,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	6	4		12	13	- 7,7
	außerhalb	1	-	1)	1	4	1)
	zusammen	7	4		13	17	- 23,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	11 137	12 284	- 9,3	47 962	46 188	+ 3,8
	außerhalb	4 798	4 632	+ 3,6	18 913	17 664	+ 7,1
	zusammen	15 935	16 916	- 5,8	66 875	63 852	+ 4,7
Kraftomnibusse	innerhalb	119	122	- 2,5	621	512	+ 21,3
	außerhalb	36	34	+ 5,9	220	166	+ 32,5
	zusammen	155	156	- 0,6	841	678	+ 24,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	2	-	6	6	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	2	-	6	6	-
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 330	1 401	- 5,1	5 757	5 226	+ 10,2
	außerhalb	900	913	- 1,4	4 057	3 476	+ 16,7
davon:	zusammen	2 230	2 314	- 3,6	9 814	8 702	+ 12,8
o h n e Anhänger	innerhalb	1 065	1 095	- 2,7	4 630	4 230	+ 9,5
	außerhalb	516	555	- 7,0	2 299	2 074	+ 10,8
	zusammen	1 581	1 650	- 4,2	6 929	6 304	+ 9,9
m i t Anhänger	innerhalb	265	306	- 13,4	1 127	996	+ 13,2
	außerhalb	384	358	+ 7,3	1 758	1 402	+ 25,4
	zusammen	649	664	- 2,3	2 885	2 398	+ 20,3
Sattelschlepper	innerhalb	62	105	- 41,0	380	348	+ 9,2
	außerhalb	84	82	+ 2,4	434	366	+ 18,6
	zusammen	146	187	- 21,9	814	714	+ 14,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	37	51	- 27,5	138	147	- 6,1
	außerhalb	60	65	- 7,7	196	169	+ 16,0
	zusammen	97	116	- 16,4	334	316	+ 5,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	36	36	-	150	121	+ 24,0
	außerhalb	21	29	- 27,6	103	83	+ 24,1
	zusammen	57	65	- 12,3	253	204	+ 24,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	60	65	- 7,7	314	263	+ 19,4
	außerhalb	51	51	-	184	164	+ 12,2
	zusammen	111	116	- 4,3	498	427	+ 16,6
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	12 810	14 085	- 9,1	55 392	52 859	+ 4,8
	außerhalb	5 960	5 816	+ 2,5	24 128	22 114	+ 9,1
	zusammen	18 770	19 901	- 5,7	79 520	74 973	+ 6,1
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder	innerhalb	11	15	- 26,7	28	39	- 28,2
von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	7	7	-	22	21	+ 4,8
	zusammen	18	22	- 18,2	50	60	- 16,7
Fahrräder	innerhalb	19	21	- 9,5	62	65	- 4,6
	außerhalb	25	17	+ 47,1	52	53	- 1,9
	zusammen	44	38	+ 15,8	114	118	- 3,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1968	1967	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	95	89	+ 6,7	357	380	- 6,1
	außerhalb	2	-	1)	6	4	1)
	zusammen	97	89	+ 9,0	363	384	- 5,5
Eisenbahnen	innerhalb	13	24	- 45,8	68	65	+ 4,6
	außerhalb	5	7	1)	41	24	+ 70,8
	zusammen	18	31	- 41,9	109	89	+ 22,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	3	} 1)	12	10	+ 20,0
	außerhalb	3	6		6	13	1)
	zusammen	4	9		18	23	- 21,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	2	1)	4	4	-
	außerhalb	1	1	-	3	4	} 1)
	zusammen	2	3	1)	7	8	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	58	52	+ 11,5	261	218	+ 19,7
	außerhalb	18	13	+ 38,5	59	55	+ 7,3
	zusammen	76	65	+ 16,9	320	273	+ 17,2
Fußgänger	innerhalb	29	32	- 9,4	128	126	+ 1,6
	außerhalb	9	5	1)	33	34	- 2,9
	zusammen	38	37	+ 2,7	161	160	+ 0,6
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	5	5	-	25	21	} 1)
	außerhalb	4	1	1)	11	7	
	zusammen	9	6	} 1)	36	28	
über 65 Jahre	innerhalb	6	4	1)	25	20	+ 25,0
	außerhalb	2	2	-	4	6	1)
	zusammen	8	6	1)	29	26	+ 11,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	-	} 1)	5	3	} 1)
	außerhalb	2	-		4	1	
	zusammen	5	-		9	4	
Andere Personen	innerhalb	-	3	} 1)	4	7	} 1)
	außerhalb	-	2		-	4	
	zusammen	-	5		4	11	
Insgesamt . . .	innerhalb	13 040	14 326	- 9,0	56 321	53 776	+ 4,7
	außerhalb	6 032	5 874	+ 2,7	24 354	22 327	+ 9,1
	zusammen	19 072	20 200	- 5,6	80 675	76 103	+ 6,0
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	1 739	1 667	+ 4,3	6 403	6 117	+ 4,7
Bundesstraßen	innerhalb	3 043	3 219	- 5,5	12 358	11 696	+ 5,7
	außerhalb	2 189	2 141	+ 2,2	9 300	8 300	+ 12,0
	zusammen	5 232	5 360	- 2,4	21 658	19 996	+ 8,3
Landesstraßen	innerhalb	1 434	1 481	- 3,2	6 210	5 489	+ 13,1
	außerhalb	1 415	1 376	+ 2,8	5 682	4 998	+ 13,7
	zusammen	2 849	2 857	- 0,3	11 892	10 487	+ 13,4
Kreisstraßen	innerhalb	480	422	+ 13,7	1 937	1 709	+ 13,3
	außerhalb	342	357	- 4,2	1 374	1 347	+ 2,0
	zusammen	822	779	+ 5,5	3 311	3 056	+ 8,3
Anderen Straßen	innerhalb	8 083	9 204	- 12,2	35 816	34 882	+ 2,7
	außerhalb	347	333	+ 4,2	1 595	1 565	+ 1,9
	zusammen	8 430	9 537	- 11,6	37 411	36 447	+ 2,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein oder nicht vorhanden bzw. Angaben nicht vergleichbar.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland.

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete ²⁾	Verletzte	zusammen
Belgien		1965	73 277	1 392	99 394	100 786
		1966	69 168	1 291	93 694	94 985
		1967	...	1 352	94 393	95 746
	März	1967	...	91	7 242	7 333
	März	1968	...	106	7 365	7 471
Dänemark		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
		1966	20 408	1 020	25 437	26 457
		1967	...	1 080	25 100	26 180
	April	1967	...	56	1 997	2 053
	April	1968	...	62	2 052	2 114
Frankreich		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
		1966	209 906	12 158	290 109	302 267
Großbritannien ³⁾		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	291 725	7 985	384 472	392 457
		1967	...	7 319	362 659	369 978
	Febr.	1967	...	626	26 582	27 208
	Febr.	1968	...	506	24 173	24 679
Italien		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	163 858	8 904	213 206	222 110
		1967	...	9 175	213 303	222 478
	Febr.	1967	...	582	13 349	13 931
	Febr.	1968	...	580	14 256	14 836
Niederlande		1965	54 896	2 479	61 882	64 361
		1966	57 375	2 620	65 304	67 924
		1967	...	2 855 r	61 086 r	63 941 r
	Jan.	1967	...	206	3 830	4 036
	Jan.	1968	...	167	3 370	3 537
Österreich		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	47 250	1 876	63 466	65 342
		1967	...	2 108	66 771	68 879
	März	1967	3 270	141	4 361	4 502
	März	1968	3 443	148	4 692	4 840
Schweden		1965	18 144	1 313	23 618	24 931
		1966	16 210	1 313	21 430	22 743
		1967	15 414	1 077	21 001	22 078
	April	1967	966	64	1 346	1 410
	April	1968	1 036	64	1 398	1 462
Schweiz		1965	23 729	1 304	29 538	30 842
		1966	24 367	1 301	30 607	31 908
		1967	...	1 450	31 250	32 700
Vereinigte Staaten		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	1 244 200	52 660	1 900 000	1 952 660
		1967	...	53 280	...	...
	Febr.	1967	...	3 200	...	...
	Febr.	1968	...	3 590	...	...

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.