

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

**Straßenverkehrsunfälle**

**Dezember 1967**



Bestellnummer : 270600 - 670212

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

Methodische Erläuterungen . . . . .	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967 . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1967	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1967	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	26

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im April 1968

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBI I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1967

Im D e z e m b e r 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 223 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 563 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 570 Personen, davon 12 465 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 88 000 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 13 300 Unfälle (15 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

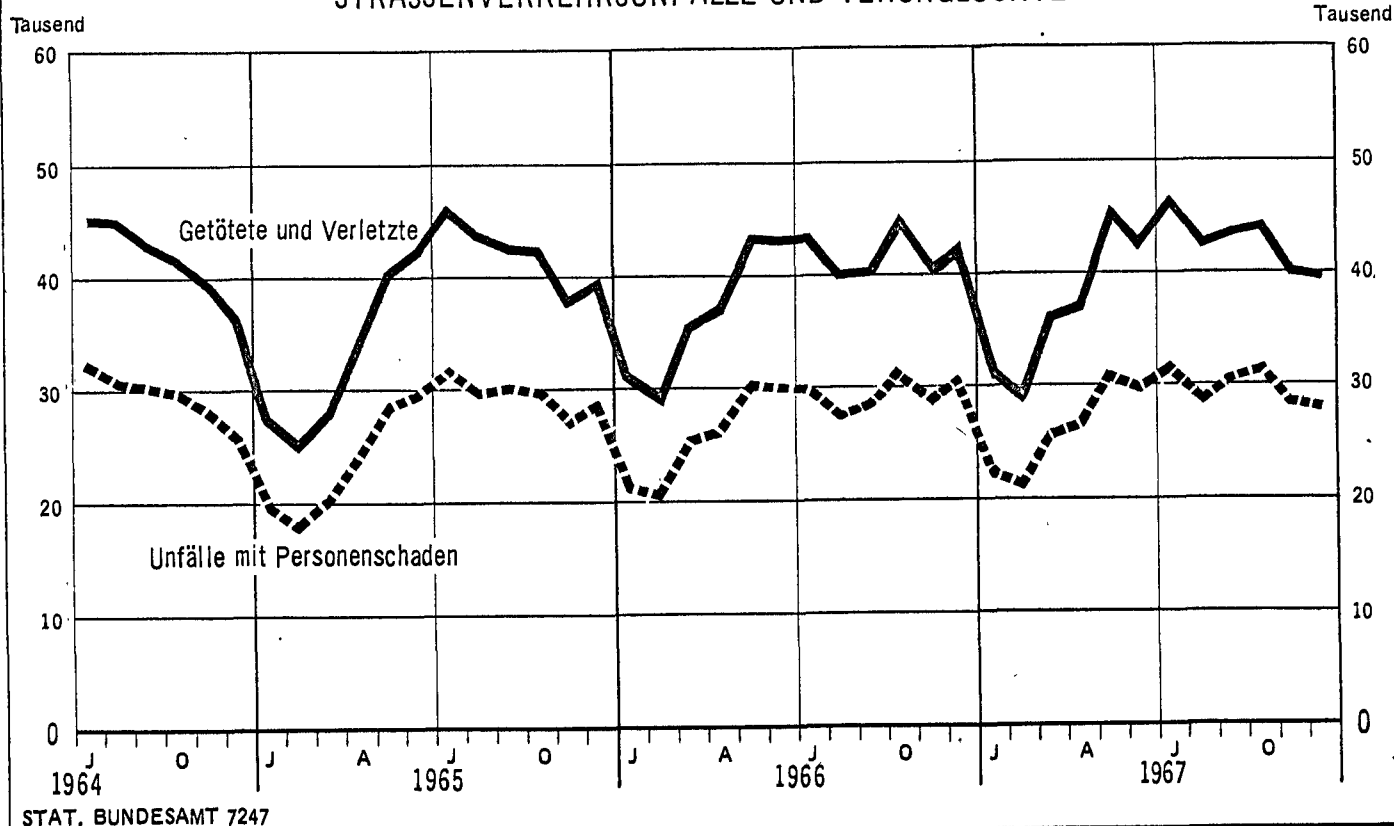
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 18 716 (66 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (10 %) sowie Fußgänger (17 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Dezember 1966 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 7,9 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten lag um 362 oder 19 % niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres; die Zahl der Verletzten verringerte sich um 2 338 oder 5,7 %.

Unter den 1 563 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 653 Fußgänger (- 30 %), 634 Insassen von Personenkraftwagen (+ 0,3 %) und 220 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 28 %).

Im J a h r 1967 meldete die Polizei insgesamt rd. 1 144 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 335 503 Unfällen kamen Personen zu Schaden. Dabei wurden 17 079 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Folgen des Unfalles. Die Zahl der Verletzten betrug 461 977. Im Vergleich zu 1966 hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,9 % erhöht. Die Zahl der Verkehrstoten stieg um 211 oder 1,3 % und die der Verletzten um 5 145 oder 1,1 %.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge- tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 503	225 705	109 798	17 079	461 977	147 245	314 732	808 000
1964 Dezember ..	25 790	17 604	8 186	1 429	34 878	10 987	23 891	74 600
1965 Dezember ..	28 526	19 948	8 578	1 793	37 907	12 154	25 753	77 300
1966 Dezember ..	30 151	20 789	9 362	1 895	40 181	13 361	26 820	82 500
1967 November ..	28 382	19 126	9 256	1 538	38 444	12 177	26 267	72 000
1967 Dezember ..	28 223	18 716	9 507	1 563	38 570	12 465	26 105	88 000

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-der-Kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1), Mofas	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 .....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967 .....	637 831	26 846	399 060	5 524	41 660	2 478	3 191	946	1 855	22 667	49 556	78 616
1964 Dez.	51 300	1 466	31 119	573	4 101	261	157	79	166	1 854	2 972	7 982
1965 Dez.	56 095	1 439	34 788	515	4 030	274	159	70	173	1 734	3 180	9 099
1966 Dez.	58 644	1 330	37 767	534	3 890	267	153	71	160	1 599	3 358	8 962
1967 Nov.	54 093	1 814	34 162	457	3 882	225	289	93	183	1 813	3 707	6 944
Dez.	53 650	979	35 711	530	4 009	308	159	91	172	1 153	2 627	7 383

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1967

## 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Dezember 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Dezember 1966 in %		
Schleswig-Holstein .	1 319	77	470	772	92	1 746	621	1 125	+ 5,0	+ 13,6	+ 4,8
Hamburg .....	1 035	50	435	550	50	1 361	558	803	- 16,1	- 7,4	- 12,5
Niedersachsen .....	3 683	217	1 346	2 120	235	5 089	1 785	3 304	- 5,5	- 24,2	- 1,3
Bremen .....	371	14	113	244	15	418	123	295	- 4,4	- 11,8	- 12,4
Nordrhein-Westfalen.	7 861	385	2 661	4 815	410	10 321	3 201	7 120	- 15,2	- 28,6	- 14,9
Hessen .....	2 519	158	756	1 605	172	3 551	1 019	2 532	- 7,3	+ 13,9	- 2,6
Rheinland-Pfalz ....	1 639	94	601	944	100	2 297	786	1 511	- 2,9	- 6,5	+ 0,5
Baden-Württemberg ..	3 584	189	1 255	2 140	196	5 166	1 577	3 589	- 3,5	- 26,3	+ 1,0
Bayern .....	4 645	224	1 724	2 697	239	6 653	2 240	4 413	- 3,8	- 14,0	- 1,9
Saarland .....	508	17	179	312	18	688	216	472	- 3,1	- 50,0	- 2,1
Berlin (West) .....	1 059	36	311	712	36	1 280	339	941	- 6,3	- 29,4	- 8,2
Bundesgebiet ...	28 223	1 461	9 851	16 911	1 563	38 570	12 465	26 105	- 7,9	- 18,8	- 5,7
Januar/Dezember 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Dez. 1966 in %		
Schleswig-Holstein .	14 297	682	5 106	8 509	742	19 243	6 557	12 686	+ 6,7	+ 3,3	+ 6,8
Hamburg .....	11 182	313	4 535	6 334	317	14 505	5 371	9 134	- 0,4	- 3,9	- 0,1
Niedersachsen .....	40 834	2 390	14 779	23 665	2 604	56 409	19 170	37 239	+ 1,8	- 3,4	+ 1,9
Bremen .....	4 079	96	1 213	2 770	100	4 740	1 319	3 421	+ 5,6	+ 11,1	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen.	95 253	4 339	32 319	58 595	4 668	127 582	39 213	88 369	- 0,9	+ 1,6	- 1,2
Hessen .....	29 687	1 341	9 494	18 852	1 464	42 258	12 397	29 861	+ 2,3	+ 5,8	+ 4,5
Rheinland-Pfalz ....	20 588	1 046	7 738	11 804	1 151	29 345	10 110	19 235	+ 1,6	+ 7,1	+ 2,6
Baden-Württemberg ..	44 896	2 201	15 584	27 111	2 400	64 130	19 765	44 365	+ 1,4	+ 4,8	+ 1,2
Bayern .....	57 132	2 794	21 474	32 864	3 072	81 082	27 683	53 399	- 0,1	- 0,6	+ 0,4
Saarland .....	5 602	242	2 001	3 359	264	7 639	2 454	5 185	- 2,2	- 6,1	- 1,0
Berlin (West) .....	11 953	288	2 866	8 799	297	15 044	3 206	11 838	+ 4,5	- 7,5	+ 5,4
Bundesgebiet ...	335 503	15 732	117 109	202 662	17 079	461 977	147 245	314 732	+ 0,9	+ 1,3	+ 1,1

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 142	1 109	+ 3,0
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 784	5 378	- 11,0
	außerhalb	4 011	3 939	+ 1,8
	zusammen	8 795	9 317	- 5,6
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	2 807	3 375	- 16,8
	außerhalb	2 777	3 032	- 8,4
	zusammen	5 584	6 407	- 12,8
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	861	887	- 2,9
	außerhalb	904	863	+ 4,8
	zusammen	1 765	1 750	+ 0,9
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	10 264	11 451	- 10,4
	außerhalb	673	610	+ 10,3
	zusammen	10 937	12 061	- 9,3
Straßen aller Art . . .	innerhalb	18 716	21 091	- 11,3
	außerhalb	9 507	9 553	- 0,5
	zusammen	28 223	30 644	- 7,9
		Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	13 658	13 332	+ 2,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	54 833	55 736	- 1,6
	außerhalb	42 679	42 218	+ 1,1
	zusammen	97 512	97 954	- 0,5
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	31 692	33 802	- 6,2
	außerhalb	32 556	32 737	- 0,6
	zusammen	64 248	66 539	- 3,4
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	10 440	10 100	+ 3,4
	außerhalb	10 821	10 019	+ 8,0
	zusammen	21 261	20 119	+ 5,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	128 740	125 646	+ 2,5
	außerhalb	10 084	9 032	+ 11,6
	zusammen	138 824	134 678	+ 3,1
Straßen aller Art . . .	innerhalb	225 705	225 284	+ 0,2
	außerhalb	109 798	107 338	+ 2,3
	zusammen	335 503	332 622	+ 0,9



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 142	1 109	+ 3,0
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 784	5 378	- 11,0
	außerhalb	4 011	3 939	+ 1,8
	zusammen	8 795	9 317	- 5,6
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	2 807	3 375	- 16,8
	außerhalb	2 777	3 032	- 8,4
	zusammen	5 584	6 407	- 12,8
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	861	887	- 2,9
	außerhalb	904	863	+ 4,8
	zusammen	1 765	1 750	+ 0,9
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	10 264	11 451	- 10,4
	außerhalb	673	610	+ 10,3
	zusammen	10 937	12 061	- 9,3
Straßen aller Art . . .	innerhalb	18 716	21 091	- 11,3
	außerhalb	9 507	9 553	- 0,5
	zusammen	28 223	30 644	- 7,9
		Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	13 658	13 332	+ 2,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	54 833	55 736	- 1,6
	außerhalb	42 679	42 218	+ 1,1
	zusammen	97 512	97 954	- 0,5
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	31 692	33 802	- 6,2
	außerhalb	32 556	32 737	- 0,6
	zusammen	64 248	66 539	- 3,4
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	10 440	10 100	+ 3,4
	außerhalb	10 821	10 019	+ 8,0
	zusammen	21 261	20 119	+ 5,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	128 740	125 646	+ 2,5
	außerhalb	10 084	9 032	+ 11,6
	zusammen	138 824	134 678	+ 3,1
Straßen aller Art . . .	innerhalb	225 705	225 284	+ 0,2
	außerhalb	109 798	107 338	+ 2,3
	zusammen	335 503	332 622	+ 0,9

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Dezember 1967			Dezember 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	65	366	711	64	368	677	+ 1,6	- 0,5	+ 5,0
Bundesstraßen ....	innerhalb	246	1 631	2 907	335	1 886	3 157	- 26,6	- 13,5	- 7,9
	außerhalb	330	1 552	2 129	331	1 590	2 018	- 0,3	- 2,4	+ 5,5
	zusammen	576	3 183	5 036	666	3 476	5 175	- 13,5	- 8,4	- 2,7
Landesstraßen ....	innerhalb	125	1 001	1 681	191	1 255	1 929	- 34,6	- 20,2	- 12,9
	außerhalb	194	1 106	1 477	248	1 208	1 576	- 21,8	- 8,4	- 6,3
	zusammen	319	2 107	3 158	439	2 463	3 505	- 27,3	- 14,5	- 9,9
Kreisstraßen ....	innerhalb	46	294	521	57	316	514	- 19,3	- 7,0	+ 1,4
	außerhalb	64	386	454	86	362	415	- 25,6	+ 6,6	+ 9,4
	zusammen	110	680	975	143	678	929	- 23,1	+ 0,3	+ 5,0
Andere Straßen ...	innerhalb	341	3 280	6 643	457	3 844	7 150	- 25,4	- 14,7	- 7,1
	außerhalb	50	235	388	49	233	328	+ 2,0	+ 0,9	+ 18,3
	zusammen	391	3 515	7 031	506	4 077	7 478	- 22,7	- 13,8	- 6,0
Straßen aller Art ...	innerhalb	758	6 206	11 752	1 040	7 301	12 750	- 27,1	- 15,0	- 7,8
	außerhalb	703	3 645	5 159	778	3 761	5 014	- 9,6	- 3,1	+ 2,9
	zusammen	1 461	9 851	16 911	1 818	11 062	17 764	- 19,6	- 10,9	- 4,8
		Januar/Dezember 1967			Januar/Dezember 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	714	4 481	8 463	693	4 310	8 329	+ 3,0	+ 4,0	+ 1,6
Bundesstraßen ....	innerhalb	2 307	17 667	34 859	2 292	17 506	35 938	+ 0,7	+ 0,9	- 3,0
	außerhalb	3 730	17 004	21 945	3 510	16 682	22 026	+ 6,3	+ 1,9	- 0,4
	zusammen	6 037	34 671	56 804	5 802	34 188	57 964	+ 4,1	+ 1,4	- 2,0
Landesstraßen ....	innerhalb	1 329	11 463	18 900	1 412	11 631	20 759	- 5,9	- 1,4	- 9,0
	außerhalb	2 414	13 678	16 464	2 520	13 349	16 868	- 4,2	+ 2,5	- 2,4
	zusammen	3 743	25 141	35 364	3 932	24 980	37 627	- 4,8	+ 0,6	- 6,0
Kreisstraßen ....	innerhalb	451	3 927	6 062	448	3 596	6 056	+ 0,7	+ 9,2	+ 0,1
	außerhalb	837	4 738	5 246	770	4 342	4 907	+ 8,7	+ 9,1	+ 6,9
	zusammen	1 288	8 665	11 308	1 218	7 938	10 963	+ 5,7	+ 9,2	+ 3,1
Andere Straßen ...	innerhalb	3 227	40 194	85 319	3 354	38 294	83 998	- 3,8	+ 5,0	+ 1,6
	außerhalb	723	3 957	5 404	597	3 545	4 890	+ 21,1	+ 11,6	+ 10,5
	zusammen	3 950	44 151	90 723	3 951	41 839	88 888	- 0,0	+ 5,5	+ 2,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 314	73 251	145 140	7 506	71 027	146 751	- 2,6	+ 3,1	- 1,1
	außerhalb	8 418	43 858	57 522	8 090	42 228	57 020	+ 4,1	+ 3,9	+ 0,9
	zusammen	15 732	117 109	202 662	15 596	113 255	203 771	+ 0,9	+ 3,4	- 0,5

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte											
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Dezember 1967			Dezember 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %					
Bundesautobahnen .	außerhalb	73	562	1 244	73	564	1 206	-	-	0,4	+	3,2	
Bundesstraßen ....	innerhalb	258	1 975	4 365	347	2 203	4 560	-	25,6	-	10,3	-	4,3
	außerhalb	372	2 385	4 044	365	2 342	3 890	+	1,9	+	1,8	+	4,0
	zusammen	630	4 360	8 409	712	4 545	8 450	-	11,5	-	4,1	-	0,5
Landesstraßen ....	innerhalb	130	1 156	2 481	195	1 448	2 872	-	33,3	-	20,2	-	13,6
	außerhalb	213	1 553	2 661	266	1 625	2 848	-	19,9	-	4,4	-	6,6
	zusammen	343	2 709	5 142	461	3 073	5 720	-	25,6	-	11,8	-	10,1
Kreisstraßen ....	innerhalb	48	344	759	58	374	776	-	17,2	-	8,0	-	2,2
	außerhalb	70	523	824	98	464	734	-	28,6	+	12,7	+	12,3
	zusammen	118	867	1 583	156	838	1 510	-	24,4	+	3,5	+	4,8
Andere Straßen ...	innerhalb	345	3 674	9 072	467	4 316	9 850	-	26,1	-	14,9	-	7,9
	außerhalb	54	293	655	56	294	542	-	3,6	-	0,3	+	20,8
	zusammen	399	3 967	9 727	523	4 610	10 392	-	23,7	-	13,9	-	6,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	781	7 149	16 677	1 067	8 341	18 058	-	26,8	-	14,3	-	7,6
	außerhalb	782	5 316	9 428	858	5 289	9 220	-	8,9	+	0,5	+	2,3
	zusammen	1 563	12 465	26 105	1 925	13 630	27 278	-	18,8	-	8,5	-	4,3
		Januar/Dezember 1967			Januar/Dezember 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %					
Bundesautobahnen .	außerhalb	843	6 960	16 681	830	6 647	16 587	+	1,6	+	4,7	+	0,6
Bundesstraßen ....	innerhalb	2 445	21 057	51 840	2 394	20 736	52 717	+	2,1	+	1,5	-	1,7
	außerhalb	4 247	25 888	43 269	4 054	24 859	43 221	+	4,8	+	4,1	+	0,1
	zusammen	6 692	46 945	95 109	6 448	45 595	95 938	+	3,8	+	3,0	-	0,9
Landesstraßen ....	innerhalb	1 405	13 367	27 813	1 451	13 477	30 387	-	3,1	-	0,8	-	8,5
	außerhalb	2 703	19 246	31 162	2 761	18 503	31 351	-	2,1	+	4,0	-	0,6
	zusammen	4 108	32 613	58 975	4 212	31 980	61 738	-	2,5	+	2,0	-	4,5
Kreisstraßen ....	innerhalb	467	4 547	8 984	457	4 211	8 874	+	2,2	+	8,0	+	1,2
	außerhalb	886	6 363	9 571	851	5 808	9 060	+	4,1	+	9,6	+	5,6
	zusammen	1 353	10 910	18 555	1 308	10 019	17 934	+	3,4	+	8,9	+	3,5
Andere Straßen ...	innerhalb	3 306	44 761	116 185	3 435	42 566	114 832	-	3,8	+	5,2	+	1,2
	außerhalb	777	5 056	9 227	635	4 537	8 459	+	22,4	+	11,4	+	9,1
	zusammen	4 083	49 817	125 412	4 070	47 103	123 291	+	0,3	+	5,8	+	1,7
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 623	83 732	204 822	7 737	80 990	206 810	-	1,5	+	3,4	-	1,0
	außerhalb	9 456	63 513	109 910	9 131	60 354	108 678	+	3,6	+	5,2	+	1,1
	zusammen	17 079	147 245	314 732	16 868	141 344	315 488	+	1,3	+	4,2	-	0,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	617	808	- 23,6	16 643	16 275	+ 2,3
	außerhalb	175	218	- 19,7	5 490	5 458	+ 0,6
	zusammen	792	1 026	- 22,8	22 133	21 733	+ 1,8
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	144	259	- 44,4	3 765	4 826	- 22,0
	außerhalb	43	45	- 4,4	948	1 096	- 13,5
	zusammen	187	304	- 38,5	4 713	5 922	- 20,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . .	innerhalb	23 494	25 752	- 8,8	259 993	257 369	+ 1,0
	außerhalb	12 217	12 015	+ 1,7	139 067	135 192	+ 2,9
	zusammen	35 711	37 767	- 5,4	399 060	392 561	+ 1,7
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	406	400	+ 1,5	4 283	4 519	- 5,2
	außerhalb	119	126	- 5,6	1 161	1 208	- 3,9
	zusammen	525	526	- 0,2	5 444	5 727	- 4,9
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	5	8	1)	76	103	- 26,2
	außerhalb	-	-	-	4	4	-
	zusammen	5	8	1)	80	107	- 25,2
Liefer- und Lastkraftwagen . . .	innerhalb	2 332	2 331	+ 0,0	25 729	27 473	- 6,3
	außerhalb	1 677	1 559	+ 7,6	15 931	16 817	- 5,3
davon:	zusammen	4 009	3 890	+ 3,1	41 660	44 290	- 5,9
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 950	1 946	+ 0,2	21 754	23 146	- 6,0
	außerhalb	1 088	1 052	+ 3,4	10 505	11 131	- 5,6
	zusammen	3 038	2 998	+ 1,3	32 259	34 277	- 5,9
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	382	385	- 0,8	3 975	4 327	- 8,1
	außerhalb	589	507	+ 16,2	5 426	5 686	- 4,6
	zusammen	971	892	+ 8,9	9 401	10 013	- 6,1
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	150	135	+ 11,1	1 142	1 286	- 11,2
	außerhalb	158	132	+ 19,7	1 336	1 495	- 10,6
	zusammen	308	267	+ 15,4	2 478	2 781	- 10,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	60	62	- 3,2	1 241	1 197	+ 3,7
	außerhalb	99	91	+ 8,8	1 950	1 911	+ 2,0
	zusammen	159	153	+ 3,9	3 191	3 108	+ 2,7
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	37	42	- 11,9	482	499	- 3,4
	außerhalb	54	29	+ 86,2	464	417	+ 11,3
	zusammen	91	71	+ 28,2	946	916	+ 3,3
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	102	100	+ 2,0	1 074	1 020	+ 5,3
	außerhalb	70	60	+ 16,7	781	725	+ 7,7
	zusammen	172	160	+ 7,5	1 855	1 745	+ 6,3
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	27 347	29 897	- 8,5	314 428	314 567	- 0,0
	außerhalb	14 612	14 275	+ 2,4	167 132	164 323	+ 1,7
	zusammen	41 959	44 172	- 5,0	481 560	478 890	+ 0,6
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	910	1 248	- 27,1	17 838	18 511	- 3,6
	außerhalb	243	351	- 30,8	4 829	4 861	- 0,7
	zusammen	1 153	1 599	- 27,9	22 667	23 372	- 3,0
Fahrräder . . . . .	innerhalb	2 145	2 754	- 22,1	41 291	39 251	+ 5,2
	außerhalb	482	604	- 20,2	8 265	8 277	- 0,1
	zusammen	2 627	3 358	- 21,8	49 556	47 528	+ 4,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	237	248	- 4,4	2 582	2 748	- 6,0
	außerhalb	2	5	1)	43	45	- 4,4
	zusammen	239	253	- 5,5	2 625	2 793	- 6,0
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	33	29	+ 13,8	307	334	- 8,1
	außerhalb	26	19	+ 36,8	228	247	- 7,7
	zusammen	59	48	+ 22,9	535	581	- 7,9
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	4	8	1)	146	154	- 5,2
	außerhalb	10	22	- 54,5	176	222	- 20,7
	zusammen	14	30	- 53,3	322	376	- 14,4
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	32	33	- 3,0	229	217	+ 5,5
	außerhalb	6	15	1)	95	113	- 15,9
	zusammen	38	48	- 20,8	324	330	- 1,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	64	82	- 22,0	658	713	- 7,7
	außerhalb	27	26	+ 3,8	285	378	- 24,6
	zusammen	91	108	- 15,7	943	1 091	- 13,6
Fußgänger . . . . .	innerhalb	6 522	7 974	- 18,2	69 761	70 916	- 1,6
	außerhalb	861	988	- 12,9	8 855	9 515	- 6,9
	zusammen	7 383	8 962	- 17,6	78 616	80 431	- 2,3
darunter: 0 - 15 Jahre . . . . .	innerhalb	1 701	2 153	- 21,0	28 874	27 604	+ 4,6
	außerhalb	148	160	- 7,5	2 367	2 407	- 1,7
	zusammen	1 849	2 313	- 20,1	31 241	30 011	+ 4,1
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	1 389	1 649	- 15,8	10 858	10 909	- 0,5
	außerhalb	160	144	+ 11,1	1 277	1 214	+ 5,2
	zusammen	1 549	1 793	- 13,6	12 135	12 123	+ 0,1
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	3	1	)	41	45	- 8,9
	außerhalb	2	5	) 1)	47	51	- 7,8
	zusammen	5	6	)	88	96	- 8,3
Andere Personen . . . . .	innerhalb	38	44	- 13,6	378	398	- 5,0
	außerhalb	44	16	1)	217	195	+ 11,3
	zusammen	82	60	+ 36,7	595	593	+ 0,3
Insgesamt . . .	innerhalb	37 335	42 318	- 11,8	447 659	447 854	- 0,0
	außerhalb	16 315	16 326	- 0,1	190 172	188 227	+ 1,0
	zusammen	53 650	58 644	- 8,5	637 831	636 081	+ 0,3
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 226	2 139	+ 4,1	28 517	28 349	+ 0,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	9 616	10 871	- 11,5	110 082	112 251	- 1,9
	außerhalb	6 850	6 799	+ 0,8	74 582	74 756	- 0,2
	zusammen	16 466	17 670	- 6,8	184 664	187 007	- 1,3
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	5 511	6 659	- 17,2	61 259	65 676	- 6,7
	außerhalb	4 601	4 930	- 6,7	53 165	53 999	- 1,5
	zusammen	10 112	11 589	- 12,7	114 424	119 675	- 4,4
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	1 669	1 697	- 1,7	19 918	19 294	+ 3,2
	außerhalb	1 468	1 382	+ 6,2	17 059	15 902	+ 7,3
	zusammen	3 137	3 079	+ 1,9	36 977	35 196	+ 5,1
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	20 539	23 091	- 11,1	256 400	250 633	+ 2,3
	außerhalb	1 170	1 076	+ 8,7	16 849	15 221	+ 10,7
	zusammen	21 709	24 167	- 10,2	273 249	265 854	+ 2,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	14	28	- 50,0	337	338	- 0,3
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	10	32	- 68,8	448	431	+ 3,9
	zusammen	24	60	- 60,0	785	769	+ 2,1
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	156	174	- 10,3	1 699	1 613	+ 5,3
	außerhalb	478	458	+ 4,4	5 520	5 160	+ 7,0
	zusammen	634	632	+ 0,3	7 219	6 773	+ 6,6
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	2	1	)	9	15	1)
	außerhalb	5	1	) 1)	34	53	- 35,9
	zusammen	7	2	)	43	68	- 36,8
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	10	8	1)	89	99	- 10,1
	außerhalb	19	22	- 13,6	256	241	+ 5,8
	zusammen	29	30	- 3,3	345	340	+ 1,5
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	-	-	4	7	1)
	außerhalb	2	2	-	28	19	+ 47,4
	zusammen	2	2	-	32	26	+ 23,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	1	-	)	37	45	- 17,8
	außerhalb	7	6	) 1)	159	148	+ 7,4
	zusammen	8	6	)	196	193	+ 1,6
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	-	2	)	2	8	1)
	außerhalb	2	1	) 1)	28	20	+ 40,0
	zusammen	2	3	)	30	28	+ 7,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	26	35	- 25,7	348	362	- 3,9
	außerhalb	16	30	- 46,7	369	371	- 0,5
	zusammen	42	65	- 35,4	717	733	- 2,2
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	84	109	- 22,9	955	935	+ 2,1
	außerhalb	70	72	- 2,8	840	850	- 1,2
	zusammen	154	181	- 14,9	1 795	1 785	+ 0,6
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	2	2	-	34	27	+ 25,9
	außerhalb	1	3	) 1)	28	14	+ 100,0
	zusammen	3	5	)	62	41	+ 51,2
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	1	-	1)	16	13	+ 23,1
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	1)	16	13	+ 23,1
Fußgänger . . . . .	innerhalb	486	708	- 31,4	4 094	4 262	- 3,9
	außerhalb	167	229	- 27,1	1 724	1 790	- 3,7
	zusammen	653	937	- 30,3	5 818	6 052	- 3,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	60	58	+ 3,4	941	803	+ 17,2
	außerhalb	28	32	- 12,5	319	317	- 0,6
	zusammen	88	90	- 2,2	1 260	1 120	+ 12,5
über 65 Jahre . . .	innerhalb	263	364	- 27,7	1 804	1 969	- 8,4
	außerhalb	53	55	- 3,6	467	483	- 3,3
	zusammen	316	419	- 24,6	2 271	2 452	- 7,4
Andere Personen . . . . .	innerhalb	-	-	-	15	26	- 42,3
	außerhalb	5	2	) 1)	22	34	- 35,3
	zusammen	5	2	)	37	60	- 38,3
Insgesamt . . .	innerhalb	781	1 067	- 26,8	7 623	7 737	- 1,5
	außerhalb	782	858	- 8,9	9 456	9 131	+ 3,6
	zusammen	1 563	1 925	- 18,8	17 079	16 868	+ 1,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	260	367	- 29,2	6 806	6 622	+ 2,8
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	116	120	- 3,3	3 399	3 282	+ 3,6
	zusammen	376	487	- 22,8	10 205	9 904	+ 3,0
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 906	3 028	- 4,0	28 894	27 523	+ 5,0
	außerhalb	4 217	4 097	+ 2,9	47 569	44 320	+ 7,3
	zusammen	7 123	7 125	- 0,0	76 463	71 843	+ 6,4
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	28	36	- 22,2	358	350	+ 2,3
	außerhalb	16	8	1)	287	237	+ 21,1
	zusammen	44	44	-	645	587	+ 9,9
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	129	103	+ 25,2	1 213	1 284	- 5,5
	außerhalb	221	188	+ 17,6	2 003	2 017	- 0,7
	zusammen	350	291	+ 20,3	3 216	3 301	- 2,6
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	1	4	1)	42	43	- 2,3
	außerhalb	12	19	- 36,8	131	118	+ 11,0
	zusammen	13	23	- 43,5	173	161	+ 7,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	4	6	1)	157	146	+ 7,5
	außerhalb	12	15	- 20,0	333	319	+ 4,4
	zusammen	16	21	- 23,8	490	465	+ 5,4
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	10	16	- 37,5	101	109	- 7,3
	außerhalb	13	9	1)	131	155	- 15,5
	zusammen	23	25	- 8,0	232	264	- 12,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	306	396	- 22,7	5 448	5 321	+ 2,4
	außerhalb	110	154	- 28,6	2 226	2 196	+ 1,4
	zusammen	416	550	- 24,4	7 674	7 517	+ 2,1
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	626	777	- 19,4	11 432	10 358	+ 10,4
	außerhalb	184	239	- 23,0	3 340	3 332	+ 0,2
	zusammen	810	1 016	- 20,3	14 772	13 690	+ 7,9
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	30	35	- 14,3	349	286	+ 22,0
	außerhalb	2	5	1)	120	92	+ 30,4
	zusammen	32	40	- 20,0	469	378	+ 24,1
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	11	18	- 38,9	187	219	- 14,6
	außerhalb	-	-	-	-	9	1)
	zusammen	11	18	- 38,9	187	228	- 18,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 836	3 561	- 20,4	28 814	28 775	+ 0,1
	außerhalb	397	429	- 7,5	3 894	4 177	- 6,8
	zusammen	3 233	3 990	- 19,0	32 708	32 952	- 0,7
darunter: 0 - 15 Jahre . .	innerhalb	724	999	- 27,5	12 426	11 857	+ 4,8
	außerhalb	74	76	- 2,6	1 172	1 272	- 7,9
	zusammen	798	1 075	- 25,8	13 598	13 129	+ 3,6
über 65 Jahre . .	innerhalb	642	746	- 13,9	4 793	5 133	- 6,6
	außerhalb	68	55	+ 23,6	485	511	- 5,1
	zusammen	710	801	- 11,4	5 278	5 644	- 6,5
Andere Personen . . . . .	innerhalb	13	11	+ 18,2	118	173	- 31,8
	außerhalb	16	7	1)	80	109	- 26,6
	zusammen	29	18	+ 61,1	198	282	- 29,8
Insgesamt . . .	innerhalb	7 149	8 340	- 14,3	83 732	80 990	+ 3,4
	außerhalb	5 316	5 290	+ 0,5	63 513	60 354	+ 5,2
	zusammen	12 465	13 630	- 8,5	147 245	141 344	+ 4,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	502	647	- 22,4	14 259	15 015	- 5,0
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	112	118	- 5,1	3 430	3 677	- 6,7
	zusammen	614	765	- 19,7	17 689	18 692	- 5,4
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	10 290	10 572	- 2,7	107 677	107 564	+ 0,1
	außerhalb	8 076	7 778	+ 3,8	90 156	88 117	+ 2,3
	zusammen	18 366	18 350	+ 0,1	197 833	195 681	+ 1,1
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	234	186	+ 25,8	2 760	2 965	- 6,9
	außerhalb	82	75	+ 9,3	1 145	1 074	+ 6,6
	zusammen	316	261	+ 21,1	3 905	4 039	- 3,3
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	457	433	+ 5,5	4 586	5 046	- 9,1
	außerhalb	457	438	+ 4,3	4 616	4 892	- 5,6
	zusammen	914	871	+ 4,9	9 202	9 938	- 7,4
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	16	3	1)	130	125	+ 4,0
	außerhalb	18	31	- 41,9	284	349	- 18,6
	zusammen	34	34	-	414	474	- 12,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	16	15	+ 6,7	301	287	+ 4,9
	außerhalb	30	20	+ 50,0	576	623	- 7,5
	zusammen	46	35	+ 31,4	877	910	- 3,6
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	26	33	- 21,2	310	279	+ 11,1
	außerhalb	17	21	- 19,0	292	307	- 4,9
	zusammen	43	54	- 20,4	602	586	+ 2,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	569	784	- 27,4	11 913	12 743	- 6,5
	außerhalb	111	149	- 25,5	2 363	2 405	- 1,7
	zusammen	680	933	- 27,1	14 276	15 148	- 5,8
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 315	1 703	- 22,8	26 034	25 079	+ 3,8
	außerhalb	206	253	- 18,6	3 710	3 626	+ 2,3
	zusammen	1 521	1 956	- 22,2	29 744	28 705	+ 3,6
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	146	90	+ 62,2	1 472	1 281	+ 14,9
	außerhalb	16	25	- 36,0	276	285	- 3,2
	zusammen	162	115	+ 40,9	1 748	1 566	+ 11,6
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	120	72	+ 66,7	1 184	1 061	+ 11,6
	außerhalb	-	-	-	9	29	1)
	zusammen	120	72	+ 66,7	1 193	1 090	+ 9,4
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 085	3 562	- 13,4	35 154	36 059	- 2,5
	außerhalb	279	303	- 7,9	2 948	3 167	- 6,9
	zusammen	3 364	3 865	- 13,0	38 102	39 226	- 2,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . . .	innerhalb	898	1 055	- 14,9	15 064	15 339	- 1,8
	außerhalb	44	48	- 8,3	827	886	- 6,7
	zusammen	942	1 103	- 14,6	15 891	16 225	- 2,1
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	472	529	- 10,8	4 107	4 413	- 6,9
	außerhalb	37	31	+ 19,4	296	285	+ 3,9
	zusammen	509	560	- 9,1	4 403	4 698	- 6,3
Andere Personen . . . . .	innerhalb	21	30	- 30,0	226	367	- 38,4
	außerhalb	24	9	1)	114	156	- 26,9
	zusammen	45	39	+ 15,4	340	523	- 35,0
Insgesamt . . . . .	innerhalb	16 677	18 058	- 7,6	204 822	206 810	- 1,0
	außerhalb	9 428	9 220	+ 2,3	109 910	108 678	+ 1,1
	zusammen	26 105	27 278	- 4,3	314 732	315 488	- 0,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	762	1 014	- 24,9	21 065	21 637	- 2,6
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	228	238	- 4,2	6 829	6 959	- 1,9
	zusammen	990	1 252	- 20,9	27 894	28 596	- 2,5
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	13 196	13 600	- 3,0	136 571	135 087	+ 1,1
	außerhalb	12 293	11 875	+ 3,5	137 725	132 437	+ 4,0
	zusammen	25 489	25 475	+ 0,1	274 296	267 524	+ 2,5
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	262	222	+ 18,0	3 118	3 315	- 5,9
	außerhalb	98	83	+ 18,1	1 432	1 311	+ 9,2
	zusammen	360	305	+ 18,0	4 550	4 626	- 1,6
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	586	536	- 9,3	5 799	6 330	- 8,4
	außerhalb	678	626	+ 8,3	6 619	6 909	- 4,2
	zusammen	1 264	1 162	+ 8,8	12 418	13 239	- 6,2
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	17	7	1)	172	168	+ 2,4
	außerhalb	30	50	- 40,0	415	467	- 11,1
	zusammen	47	57	- 17,5	587	635	- 7,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	20	21	- 4,8	458	433	+ 5,8
	außerhalb	42	35	+ 20,0	909	942	- 3,5
	zusammen	62	56	+ 10,7	1 367	1 375	- 0,6
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	36	49	- 26,5	411	388	+ 5,9
	außerhalb	30	30	-	423	462	- 8,4
	zusammen	66	79	- 16,5	834	850	- 1,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	875	1 180	- 25,8	17 361	18 064	- 3,9
	außerhalb	221	303	- 27,1	4 589	4 601	- 0,3
	zusammen	1 096	1 483	- 26,1	21 950	22 665	- 3,2
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 941	2 480	- 21,7	37 466	35 437	+ 5,7
	außerhalb	390	492	- 20,7	7 050	6 958	+ 1,3
	zusammen	2 331	2 972	- 21,6	44 516	42 395	+ 5,0
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	176	125	+ 40,8	1 821	1 567	+ 16,2
	außerhalb	18	30	- 40,0	396	377	- 5,0
	zusammen	194	155	+ 25,2	2 217	1 944	+ 14,0
darunter: Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	131	90	+ 45,6	1 371	1 280	+ 7,1
	außerhalb	-	-	-	9	38	1)
	zusammen	131	90	+ 45,6	1 380	1 318	+ 4,7
Fußgänger . . . . .	innerhalb	5 921	7 123	- 16,9	63 968	64 834	- 1,3
	außerhalb	676	732	- 7,7	6 842	7 344	- 6,8
	zusammen	6 597	7 855	- 16,0	70 810	72 178	- 1,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . . . .	innerhalb	1 622	2 054	- 21,0	27 490	27 196	+ 1,1
	außerhalb	118	124	- 4,8	1 999	2 158	- 7,4
	zusammen	1 740	2 178	- 20,1	29 489	29 354	+ 0,5
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	1 114	1 275	- 12,6	8 900	9 546	- 6,8
	außerhalb	105	86	+ 22,1	781	796	- 1,9
	zusammen	1 219	1 361	- 10,4	9 681	10 342	- 6,4
Andere Personen . . . . .	innerhalb	34	41	- 17,1	344	540	- 36,3
	außerhalb	40	16	1)	194	265	- 26,8
	zusammen	74	57	+ 29,8	538	805	- 33,2
Insgesamt . . . . .	innerhalb	23 826	26 398	- 9,7	288 554	287 800	+ 0,3
	außerhalb	14 744	14 510	+ 1,6	173 423	169 032	+ 2,6
	zusammen	38 570	40 908	- 5,7	461 977	456 832	+ 1,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 311	5 818	- 8,7	58 721	58 104	+ 1,1
Alkoholeinfluß . . . . .	4 919	5 407	- 9,0	52 150	51 729	+ 0,8
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	270	280	- 3,6	4 812	4 595	+ 4,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	122	131	- 6,9	1 759	1 780	- 1,2
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	29 508	31 256	- 5,6	350 655	347 109	+ 1,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	4 181	5 051	- 17,2	60 380	59 993	+ 0,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	730	955	- 23,6	13 171	13 481	- 2,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	2 722	3 321	- 18,0	39 367	38 958	+ 1,0
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	58	49	+ 18,4	569	577	- 1,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	671	726	- 7,6	7 273	6 977	+ 4,2
Einordnen . . . . .	642	672	- 4,5	9 501	9 386	+ 1,2
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	186	165	+ 12,7	2 303	2 260	+ 1,9
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	124	138	- 10,1	2 110	2 084	+ 1,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	332	369	- 10,0	5 088	5 042	+ 0,9
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	2 438	2 865	- 14,9	38 224	36 719	+ 4,1
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 436	1 705	- 15,8	20 790	20 174	+ 3,1
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	193	248	- 22,2	3 785	3 340	+ 13,3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	342	377	- 9,3	5 779	5 462	+ 5,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	263	295	- 10,8	4 576	4 481	+ 2,1
Falsches Wenden . . . . .	204	240	- 15,0	3 294	3 262	+ 1,0
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	4 442	4 670	- 4,9	54 996	55 410	- 0,7
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	32	52	- 38,5	894	887	+ 0,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	413	430	- 4,0	4 767	5 050	- 5,6
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	241	282	- 14,5	3 278	3 426	- 4,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	272	344	- 20,9	5 284	5 348	- 1,2
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	556	641	- 13,3	8 521	8 416	+ 1,2
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	152	195	- 22,1	3 388	3 278	+ 3,4
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	996	987	+ 0,9	9 838	9 819	+ 0,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	1 780	1 739	+ 2,4	19 026	19 186	- 0,8
Zu schnelles Fahren . . . . .	10 362	9 925	+ 4,4	100 605	99 221	+ 1,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	484	957	- 49,4	8 985	8 573	+ 4,8
in sonstigen Fällen . . . . .	4 401	3 910	+ 12,6	49 972	46 600	+ 7,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	371	376	- 1,3	4 632	4 949	- 6,4
in sonstigen Fällen . . . . .	5 106	4 682	+ 9,1	37 016	39 099	- 5,3

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	2 716	3 339	- 18,7	24 378	25 416	- 4,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	905	1 098	- 17,6	7 365	7 828	- 5,9
an anderen Stellen . . . . .	1 811	2 241	- 19,2	17 013	17 588	- 3,3
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 161	2 110	+ 2,4	29 306	29 071	+ 0,8
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 297	1 337	- 3,0	19 063	19 264	- 1,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	765	681	+ 12,3	8 903	8 681	+ 2,6
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	99	92	+ 7,6	1 340	1 126	+ 19,0
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	582	761	- 23,5	8 098	8 024	+ 1,0
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	227	303	- 25,1	4 383	4 329	+ 1,2
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	55	87	- 36,8	1 415	1 358	+ 4,2
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	38	74	- 48,6	568	566	+ 0,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	200	229	- 12,7	1 406	1 410	- 0,3
im ruhenden Verkehr . . . . .	62	68	- 8,8	326	361	- 9,7
Halten / Parken . . . . .	311	260	+ 19,6	3 537	3 562	- 0,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	91	75	+ 21,3	830	934	- 11,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	94	54	+ 74,1	488	473	+ 3,2
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	41	30	+ 36,7	216	158	+ 36,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	85	101	- 15,8	2 003	1 997	+ 0,3
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	156	169	- 7,7	2 187	2 152	+ 1,6
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	33	40	- 17,5	564	549	+ 2,7
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	94	75	+ 25,3	1 457	1 448	+ 0,6
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 390	1 319	+ 5,4	17 422	16 158	+ 7,8
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	763	910	- 16,2	11 675	11 767	- 0,8
Mängel an den Bremsen . . . . .	124	171	- 27,5	2 553	2 631	- 3,0
Mängel an der Bereifung . . . . .	419	443	- 5,4	6 765	6 282	+ 7,7
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	149	189	- 21,2	1 205	1 297	- 7,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	71	107	- 33,6	1 152	1 557	- 26,0
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	5 050	6 339	- 20,3	61 378	61 173	+ 0,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 490	5 712	- 21,4	54 716	53 702	+ 1,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	202	230	- 12,2	1 937	1 851	+ 4,6
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung.	11	13	- 15,4	104	111	- 6,3
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen . . . . .	30	25	+ 20,0	390	432	- 9,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	168	155	+ 8,4	1 701	1 990	- 14,5
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	30	37	- 18,9	304	349	- 12,9
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen . . . . .	765	992	- 22,9	12 765	11 693	+ 9,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	2 818	3 762	- 25,1	33 174	32 839	+ 1,0
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	466	498	- 6,4	4 341	4 437	- 2,2

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	140	220	- 36,4	1 169	1 470	- 20,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .	174	204	- 14,7	1 400	1 564	- 10,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	133	108	+ 23,1	3 145	3 547	- 11,3
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	113	95	+ 18,9	948	890	+ 6,5
Straßenverhältnisse . . . . .	7 087	5 838	+ 21,4	28 576	33 202	- 13,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	50	52	- 3,8	1 374	1 297	+ 5,9
Schnee oder Eis . . . . .	6 136	4 269	+ 43,7	13 782	15 932	- 13,5
Regen . . . . .	614	1 195	- 48,6	8 243	10 417	- 20,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	19	43	- 55,8	441	446	- 1,1
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	60	43	+ 39,5	899	951	- 5,5
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen,						
Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	100	133	- 24,8	2 274	2 655	- 14,4
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	80	78	+ 2,6	1 271	1 236	+ 2,8
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd-						
rutsch) . . . . .	4	2	1)	55	54	+ 1,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen						
oder technischen Sicherungseinrichtungen						
(Schraken/Blinklichter) . . . . .	7	4	1)	72	83	- 13,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs-						
zeichen oder der technischen Sicherungseinrich-						
tungen (Schraken) . . . . .	15	12	+ 25,0	97	84	+ 15,5
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	2	7	1)	68	47	+ 44,7
Witterungseinflüsse . . . . .	987	752	+ 31,3	6 741	6 348	+ 6,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	366	84	1)	1 799	1 654	+ 8,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	379	380	- 0,3	2 279	2 669	- 14,6
blendende Sonne . . . . .	55	44	+ 25,0	873	655	+ 33,3
Seitenwind . . . . .	96	164	- 41,5	1 169	836	+ 39,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	91	80	+ 13,8	621	534	+ 16,3
Hindernisse . . . . .	202	190	+ 6,3	2 924	2 582	+ 13,2
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	23	22	+ 4,5	122	102	+ 19,6
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	107	98	+ 9,2	1 961	1 699	+ 15,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	72	70	+ 2,9	841	781	+ 7,7
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . . .	3	3	-	27	26	+ 3,8
Sonstige Ursachen . . . . .	123	139	- 11,5	1 965	1 644	+ 19,5
Insgesamt . . . . .	49 034	51 245	- 4,3	522 662	521 955	+ 0,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	36	311	712	1 059	1 130	- 6,3	36	339	941
Hamburg . . . . .	50	435	550	1 035	1 234	- 16,1	50	558	803
München . . . . .	17	243	472	732	699	+ 4,7	17	279	727
Köln . . . . .	18	129	295	442	562	- 21,4	18	143	414
Essen . . . . .	11	95	212	318	398	- 20,1	13	113	307
Düsseldorf . . . . .	17	95	225	337	406	- 17,0	17	101	290
Frankfurt a. M. . . . .	17	95	287	399	458	- 12,9	17	115	423
Dortmund . . . . .	21	104	229	354	383	- 7,6	21	116	329
Stuttgart . . . . .	15	104	183	302	295	+ 2,4	15	120	319
Bremen . . . . .	12	86	214	312	316	- 1,3	13	91	259
Hannover . . . . .	12	90	183	285	370	- 23,0	12	104	257
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	10	81	148	239	310	- 22,9	11	100	216
Nürnberg . . . . .	6	56	154	216	259	- 16,6	6	60	229
Wuppertal . . . . .	6	44	98	148	150	- 1,3	6	49	148
Gelsenkirchen . . . . .	9	45	93	147	169	- 13,0	9	49	126
Bochum . . . . .	7	44	129	180	188	- 4,3	7	46	175
Mannheim . . . . .	8	55	124	187	224	- 16,5	9	58	186
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	4	45	79	128	145	- 11,7	5	51	116
Wiesbaden . . . . .	7	43	90	140	132	+ 6,1	7	53	130
Oberhausen . . . . .	3	33	71	107	145	- 26,2	3	38	102
Karlsruhe . . . . .	3	54	78	135	165	- 18,2	3	60	124
Lübeck . . . . .	5	45	71	121	129	- 6,2	5	52	96
Braunschweig . . . . .	6	29	56	91	119	- 23,5	6	37	72
Krefeld . . . . .	2	36	85	123	143	- 14,0	2	45	116
Kassel . . . . .	3	26	61	90	110	- 18,2	3	30	83
Augsburg . . . . .	5	47	67	119	121	- 1,7	5	53	92
Hagen . . . . .	4	33	42	79	84	- 6,0	4	39	58

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	6	33	86	125	143	- 12,6	6	36	116
Mülheim a.d. Ruhr . . .	4	24	46	74	113	- 34,5	4	25	72
Aachen . . . . .	3	25	71	99	117	- 15,4	3	28	84
Ludwigshafen a. Rh. . .	4	28	55	87	90	- 3,3	4	35	72
Solingen . . . . .	1	18	32	51	92	- 44,6	1	24	44
Bielefeld . . . . .	2	20	55	77	96	- 19,8	2	21	76
Freiburg/Breisgau . . .	2	25	53	80	78	+ 2,6	2	33	75
Mönchengladbach . . . .	3	26	44	73	108	- 32,4	4	28	65
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	2	27	30	59	72	- 18,1	2	32	36
Mainz . . . . .	1	22	62	85	79	+ 7,6	1	25	101
Osnabrück . . . . .	3	21	59	83	103	- 19,4	3	25	75
Bonn . . . . .	5	24	46	75	80	- 6,3	6	29	59
Darmstadt . . . . .	6	27	71	104	92	+ 13,0	6	31	108
Saarbrücken . . . . .	4	31	59	94	112	- 16,1	4	33	91
Remscheid . . . . .	1	14	30	45	62	- 27,4	1	15	36
Oldenburg (Oldbg.) . .	3	26	53	82	93	- 11,8	3	29	68
Recklinghausen . . . .	4	18	32	54	75	- 28,0	4	20	45
Regensburg . . . . .	2	20	40	62	67	- 7,5	2	23	49
Heidelberg . . . . .	4	24	67	95	82	+ 15,9	4	31	88
Würzburg . . . . .	3	18	37	58	81	- 28,4	4	19	49
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter . . . . .	4	24	33	61	64	- 4,7	4	32	56
Offenbach a. M. . . . .	3	9	57	69	81	- 14,8	3	12	73
Neuß . . . . .	5	14	41	60	62	- 3,2	7	18	59
Göttingen . . . . .	2	8	32	42	61	- 31,1	2	9	43
Bottrop . . . . .	-	22	21	43	55	- 21,8	-	26	36
Herne . . . . .	-	14	12	26	55	- 52,7	-	15	18
Wanne-Eickel . . . . .	2	18	21	41	47	- 12,8	2	21	43
Leverkusen . . . . .	1	22	39	62	70	- 11,4	1	24	58
Koblenz . . . . .	1	28	37	66	64	+ 3,1	1	38	56
Wilhelmshaven . . . . .	4	20	30	54	46	+ 17,4	4	24	43
Insgesamt . . .	399	3 153	6 359	9 911	11 284	- 12,2	410	3 660	9 032

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1967

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	
Dezember 1967			Dezember 1966				
Schleswig-Holstein . . .	3 900	574	3 300	3 300	586	2 800	
Hamburg . . . . .	1 900	674	1 300	2 300	765	1 500	
Niedersachsen . . . . .	9 800	1 270	8 500	8 600	1 194	7 400	
Bremen . . . . .	1 500	195	1 300	1 500	170	1 300	
Nordrhein-Westfalen . .	21 600	3 769	17 800	21 300	3 785	17 500	
Hessen . . . . .	9 000	1 401	7 600	7 900	1 309	6 600	
Rheinland-Pfalz . . . .	5 100	743	4 300	5 000	788	4 200	
Baden-Württemberg . . .	13 100	2 007	11 100	11 600	1 766	9 800	
Bayern . . . . .	15 900	1 946	14 000	15 200	1 979	13 200	
Saarland . . . . .	1 600	141	1 500	1 400	152	1 200	
Berlin (West) . . . . .	4 600	601	4 000	4 400	653	3 800	
Bundesgebiet . . .	88 000	13 321	74 700	82 500	13 147	69 300	
	Januar/Dezember 1967			Januar/Dezember 1966			
	Schleswig-Holstein . . .	34 800	5 500	29 300	34 800	5 424	29 400
	Hamburg . . . . .	18 800	6 507	12 300	21 000	6 430	14 600
	Niedersachsen . . . . .	86 700	11 992	74 700	89 400	12 239	77 200
	Bremen . . . . .	13 300	1 482	11 800	13 600	1 835	11 800
	Nordrhein-Westfalen . .	201 200	36 455	164 700	205 800	36 224	169 600
	Hessen . . . . .	85 000	13 527	71 500	85 000	12 707	72 300
	Rheinland-Pfalz . . . .	52 600	7 973	44 600	51 800	7 934	43 800
	Baden-Württemberg . . .	121 600	19 425	102 200	123 000	19 476	103 500
	Bayern . . . . .	137 300	19 372	117 900	152 700	19 786	132 900
	Saarland . . . . .	14 100	1 529	12 600	13 700	1 461	12 200
	Berlin (West) . . . . .	42 600	5 215	37 400	43 200	5 849	37 300
	Bundesgebiet . . .	808 000	128 977	679 000	834 000	129 365	704 600

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1967	Dezember 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 042	861	+ 21,0
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 868	1 959	- 4,6
	außerhalb	1 691	1 504	+ 12,4
	zusammen	3 559	3 463	+ 2,8
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	1 003	1 120	- 10,4
	außerhalb	1 042	1 115	- 6,5
	zusammen	2 045	2 235	- 8,5
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	315	325	- 3,1
	außerhalb	280	256	+ 9,4
	zusammen	595	581	+ 2,4
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	5 746	5 732	+ 0,2
	außerhalb	334	275	+ 21,5
	zusammen	6 080	6 007	+ 1,2
Straßen aller Art . . .	innerhalb	8 932	9 136	- 2,2
	außerhalb	4 389	4 011	+ 9,4
	zusammen	13 321	13 147	+ 1,3
		Januar/Dezember 1967	Januar/Dezember 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	11 053	10 661	+ 3,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	18 867	19 012	- 0,8
	außerhalb	15 987	16 133	- 0,9
	zusammen	34 854	35 145	- 0,8
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	9 062	9 990	- 9,3
	außerhalb	10 661	11 359	- 6,1
	zusammen	19 723	21 349	- 7,6
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	3 015	3 020	- 0,2
	außerhalb	3 118	2 775	+ 12,4
	zusammen	6 133	5 795	+ 5,8
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	53 591	52 897	+ 1,3
	außerhalb	3 623	3 518	+ 3,0
	zusammen	57 214	56 415	+ 1,4
Straßen aller Art . . .	innerhalb	84 535	84 922	- 0,5
	außerhalb	44 442	44 443	- 0,0
	zusammen	128 977	129 365	- 0,3



# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	8	8	-	150	169	- 11,2
	außerhalb	2	2	-	80	70	+ 14,3
	zusammen	10	10	-	230	239	- 3,8
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	2	3	)	51	50	+ 2,0
	außerhalb	-	1	) 1)	15	17	- 11,8
	zusammen	2	4	)	66	67	- 1,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	15 706	16 126	- 2,6	146 674	145 188	+ 1,0
	außerhalb	5 884	5 493	+ 7,1	63 199	61 718	+ 2,4
	zusammen	21 590	21 619	- 0,1	209 873	206 906	+ 1,4
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	188	167	+ 12,6	1 696	1 855	- 8,6
	außerhalb	74	67	+ 10,4	709	830	- 14,6
	zusammen	262	234	+ 12,0	2 405	2 685	- 10,4
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	-	-	-	13	18	- 27,8
	außerhalb	-	-	-	-	1	1)
	zusammen	-	-	-	13	19	- 31,6
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 823	1 786	+ 2,1	17 245	18 750	- 8,0
	außerhalb	1 459	1 118	+ 30,5	12 401	13 710	- 9,5
davon:	zusammen	3 282	2 904	+ 13,0	29 646	32 460	- 8,7
ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	1 479	1 474	+ 0,3	13 688	14 944	- 8,4
	außerhalb	794	646	+ 22,9	7 114	7 669	- 7,2
	zusammen	2 273	2 120	+ 7,2	20 802	22 613	- 8,0
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	344	312	+ 10,3	3 557	3 806	- 6,5
	außerhalb	665	472	+ 40,9	5 287	6 041	- 12,5
	zusammen	1 009	784	+ 28,7	8 844	9 847	- 10,2
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	121	88	+ 37,5	1 127	1 299	- 13,2
	außerhalb	196	132	+ 48,5	1 346	1 554	- 13,3
	zusammen	317	220	+ 44,1	2 473	2 853	- 13,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	44	43	+ 2,3	618	600	+ 3,0
	außerhalb	47	46	+ 2,2	886	932	- 4,9
	zusammen	91	89	+ 2,2	1 504	1 532	- 1,8
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	33	35	- 5,7	387	421	- 8,1
	außerhalb	45	25	+ 80,0	358	343	+ 4,4
	zusammen	78	60	+ 30,0	745	764	- 2,5
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	94	70	+ 34,3	863	902	- 4,3
	außerhalb	66	46	+ 43,5	618	639	- 3,3
	zusammen	160	116	+ 37,9	1 481	1 541	- 3,9
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	18 019	18 326	- 1,7	168 824	169 252	- 0,3
	außerhalb	7 773	6 930	+ 12,2	79 612	79 814	- 0,3
	zusammen	25 792	25 256	+ 2,1	248 436	249 066	- 0,3
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder	innerhalb	6	13	) 1)	137	146	- 6,2
von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	außerhalb	4	8	)	90	76	+ 18,4
	zusammen	10	21	- 52,4	227	222	+ 3,3
Fahrräder . . . . .	innerhalb	14	20	- 30,0	229	234	- 2,1
	außerhalb	13	17	- 23,5	169	178	- 5,1
	zusammen	27	37	- 27,0	398	412	- 3,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	117	123	- 4,9	1 191	1 370	- 13,1
	außerhalb	4	2	1)	19	17	+ 11,8
	zusammen	121	125	- 3,2	1 210	1 387	- 12,8
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	21	31	- 32,3	218	244	- 10,7
	außerhalb	20	12	+ 66,7	107	122	- 12,3
	zusammen	41	43	- 4,6	325	366	- 11,2
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	5	4	)	40	50	- 20,0
	außerhalb	4	9	) 1)	35	54	- 35,2
	zusammen	9	13	)	75	104	- 27,9
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	1	2	)	14	12	+ 16,7
	außerhalb	2	1	) 1)	12	6	1)
	zusammen	3	3	-	26	18	+ 44,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	87	94	- 7,4	679	703	- 3,4
	außerhalb	24	16	+ 50,0	213	227	- 6,2
	zusammen	111	110	+ 0,9	892	930	- 4,1
Fußgänger . . . . .	innerhalb	30	50	- 40,0	377	329	+ 14,6
	außerhalb	14	15	- 6,7	107	123	- 13,0
	zusammen	44	65	- 32,3	484	452	+ 7,1
darunter: 0 - 15 Jahre . . . . .	innerhalb	5	7	)	67	68	- 1,5
	außerhalb	1	3	) 1)	18	20	- 10,0
	zusammen	6	10	)	85	88	- 3,4
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	2	6	)	53	51	+ 3,9
	außerhalb	2	-	) 1)	17	11	+ 54,5
	zusammen	4	6	)	70	62	+ 12,9
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	1	4	)	19	16	+ 18,8
	außerhalb	1	2	) 1)	24	23	+ 4,3
	zusammen	2	6	)	43	39	+ 10,3
Andere Personen . . . . .	innerhalb	3	3	-	25	18	+ 38,9
	außerhalb	-	1	) 1)	10	12	- 16,7
	zusammen	3	4	)	35	30	+ 16,7
Insgesamt . . .	innerhalb	18 304	18 670	- 2,0	171 753	172 374	- 0,4
	außerhalb	7 859	7 013	+ 12,1	80 398	80 652	- 0,3
	zusammen	26 163	25 683	+ 1,9	252 151	253 026	- 0,3
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 941	1 579	+ 22,9	21 962	21 185	+ 3,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 774	3 979	- 5,2	38 320	38 688	- 1,0
	außerhalb	3 066	2 648	+ 15,8	28 962	29 340	- 1,3
	zusammen	6 840	6 627	+ 3,2	67 282	68 028	- 1,1
Landesstraßen . . . . .	innerhalb	1 952	2 189	- 10,8	17 453	19 319	- 9,7
	außerhalb	1 790	1 881	- 4,8	18 222	19 458	- 6,4
	zusammen	3 742	4 070	- 8,1	35 675	38 777	- 8,0
Kreisstraßen . . . . .	innerhalb	612	621	- 1,5	5 639	5 684	- 0,8
	außerhalb	458	428	+ 7,0	5 022	4 524	+ 11,0
	zusammen	1 070	1 049	+ 2,0	10 661	10 208	+ 4,4
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	11 966	11 881	+ 0,7	110 341	108 683	+ 1,5
	außerhalb	604	477	+ 26,6	6 230	6 145	+ 1,4
	zusammen	12 570	12 358	+ 1,7	116 571	114 828	+ 1,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	73 277	1 392	99 394	100 786
		1966	...	1 292	93 235	94 527
	Okt./Dez.	1966	...	421	25 764	26 185
	Okt./Dez.	1967	...	381	25 005	25 386
Dänemark . . . . .		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
		1966	...	1 000	25 700	26 700
	Okt./Dez.	1967	...	247	6 472	6 719
Frankreich . . . . .		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
		1966	...	12 277	288 204	300 481
Großbritannien <sup>3)</sup> . . .		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	...	7 985	384 472	392 457
	Aug./Okt.	1966	...	1 976	98 610	100 586
	Aug./Okt.	1967	...	1 911	96 381	98 292
Italien . . . . .		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	...	8 901	211 070	219 971
	Oktober	1966	...	875	17 707	18 582
	Oktober	1967	...	884	18 244	19 128
Niederlande . . . . .		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	54 896	2 479	61 882	64 361
		1966	...	2 612	65 309	67 921
	August	1966	...	249	6 526	6 775
	August	1967	...	230	5 299	5 529
Österreich . . . . .		1964	45 554	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	46 924	1 878	62 934	64 812
	November	1966	3 463	148	4 430	4 578
	November	1967	3 673	180	4 808	4 988
Schweden . . . . .		1964	19 565	1 308	24 935	26 243
		1965	18 144	1 313	23 618	24 931
		1966	14 706	1 060	19 590	20 650
	Okt./Dez.	1966	4 096	331	5 341	5 672
	Okt./Dez.	1967	4 058	266	5 698	5 964
Schweiz . . . . .		1964	25 360	1 382	31 850	33 232
		1965	23 719	1 284	29 558	30 842
		1966	...	1 301	30 607	31 908
Vereinigte Staaten . .		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	...	52 500	1 900 000	1 952 500
	Oktober	1966	...	5 000	...	...
	Oktober	1967	...	4 980	...	...

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.