

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1967



Bestellnummer : 270600 - 670211

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

| | |
|---|----|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967 | 5 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967 | 6 |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1967 | |
| 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern | 7 |
| 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage | 8 |
| 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage | 9 |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 10 |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer | 11 |
| 6. Getötete Verkehrsteilnehmer | 13 |
| 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer | 14 |
| 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer | 15 |
| 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen | 16 |
| 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 17 |
| 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten | 20 |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im November 1967 | |
| 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern | 22 |
| 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage | 23 |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 24 |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | |
| | 26 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im März 1968

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,- .

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im November 1967

Im November 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 382 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 538 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 444 Personen, davon 12 177 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 72 000 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 11 811 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 126 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (15 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 %.

Im Vergleich zum November 1966 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,0 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten lag um 116 oder 7,0 % niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres; die Zahl der Verletzten verringerte sich um 84 oder 0,2 %.

Unter den 1 538 Personen, die im Monatsmonat getötet wurden, befanden sich 657 Fußgänger (- 9,3 %), 565 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,2 %) und 253 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,2 %).

In den Monaten Januar/November 1967 ereigneten sich insgesamt 307 280 Unfälle mit Personenschaden, das sind 1,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 577 oder 3,9 % auf 15 516. Die Zahl der verletzten Personen lag mit 423 407 um 7 733 oder 1,9 % höher als im Jahresteil Januar/November 1966.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | darunter | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------|----------------|----------------|
| | | Kraft- räder, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- busse, Obusse | Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- per | Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | Ander- e Zug- ma- schinen | Son- der- Kraft- fahr- zeuge | Mopeds 1), Mofas | Fahr- räder | Fuß- gänger |
| 1953 | 487 289 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | 57 155 | | 3 843 | | 479 | 6 092 | 88 156 | 70 310 |
| 1954 | 515 794 | 140 802 | 119 859 | 4 305 | 57 511 | | 3 871 | | 467 | 15 983 | 82 116 | 73 893 |
| 1955 | 568 091 | 140 784 | 142 905 | 5 549 | 60 937 | | 4 622 | | 480 | 36 071 | 78 703 | 80 403 |
| 1956 | 587 501 | 130 873 | 166 340 | 5 787 | 57 638 | | 4 694 | | 488 | 48 406 | 71 609 | 84 950 |
| 1957 | 566 855 | 118 624 | 173 519 | 5 521 | 48 884 | 603 | 4 247 | | 700 | 54 129 | 65 609 | 80 195 |
| 1958 | 560 940 | 102 973 | 185 295 | 5 756 | 49 331 | 770 | 4 161 | | 540 | 56 729 | 62 927 | 79 143 |
| 1959 | 618 798 | 102 579 | 218 983 | 5 884 | 52 186 | 1 054 | 4 384 | | 848 | 69 599 | 67 938 | 82 575 |
| 1960 | 662 556 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 54 400 | 1 424 | 4 680 | | 973 | 75 166 | 63 507 | 88 725 |
| 1961 | 646 527 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 53 042 | 1 743 | 4 327 | | 1 316 | 61 351 | 60 112 | 86 584 |
| 1962 | 609 938 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 50 792 | 2 206 | 3 123 | 1 223 | 1 614 | 38 724 | 52 241 | 81 742 |
| 1963 | 599 513 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 48 845 | 2 562 | 3 026 | 1 143 | 1 836 | 32 839 | 50 044 | 79 647 |
| 1964 | 622 718 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 47 073 | 2 698 | 2 944 | 1 042 | 1 801 | 32 510 | 51 880 | 81 895 |
| 1965 | 604 679 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 45 109 | 2 799 | 2 953 | 1 020 | 2 032 | 25 314 | 46 369 | 78 684 |
| 1966 | 636 081 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 44 290 | 2 781 | 3 108 | 916 | 1 745 | 23 372 | 47 528 | 80 431 |
| 1964 Nov. | 53 899 | 2 431 | 31 341 | 465 | 4 027 | 250 | 243 | 84 | 142 | 2 473 | 3 936 | 7 937 |
| 1965 Nov. | 51 836 | 1 578 | 31 888 | 481 | 4 408 | 319 | 287 | 101 | 191 | 1 641 | 3 124 | 7 233 |
| 1966 Nov. | 55 254 | 1 581 | 34 769 | 493 | 3 986 | 267 | 290 | 81 | 164 | 1 703 | 3 580 | 7 759 |
| 1967 Okt. | 60 937 | 2 562 | 37 413 | 516 | 4 182 | 233 | 429 | 119 | 208 | 2 386 | 4 986 | 7 388 |
| Nov. | 54 093 | 1 814 | 34 162 | 457 | 3 882 | 225 | 289 | 93 | 183 | 1 813 | 3 707 | 6 944 |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1967

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

| Land | Unfälle | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tö- tete | Ver- letz- te |
|----------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|----------------|--------------------|---------------|----------------------|---------|---|--|---------------------|
| | zu- sammen | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- | Ge- tö- tete | Verletzte | | | | | |
| | | | | | | zu- sammen | Schwer- verletzte | Leicht- | | | |
| | November 1967 | | | | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen November 1966 in % | |
| Schleswig-Holstein . | 1 221 | 61 | 456 | 704 | 62 | 1 606 | 552 | 1 054 | - 4,7 | - 27,1 | - 6,5 |
| Hamburg | 1 037 | 39 | 414 | 584 | 39 | 1 359 | 487 | 872 | - 9,7 | - 7,1 | - 8,0 |
| Niedersachsen | 3 642 | 211 | 1 327 | 2 104 | 222 | 4 886 | 1 674 | 3 212 | - 1,4 | - 23,4 | + 0,6 |
| Bremen | 367 | 9 | 94 | 264 | 9 | 448 | 104 | 344 | + 6,4 | - 10,0 | + 12,8 |
| Nordrhein-Westfalen. | 7 971 | 414 | 2 678 | 4 879 | 440 | 10 664 | 3 231 | 7 433 | - 4,1 | - 5,8 | - 3,2 |
| Hessen | 2 542 | 111 | 798 | 1 633 | 120 | 3 597 | 987 | 2 610 | + 2,5 | - 5,5 | + 6,0 |
| Rheinland-Pfalz | 1 703 | 87 | 646 | 970 | 94 | 2 332 | 787 | 1 545 | + 1,8 | + 25,3 | - 0,3 |
| Baden-Württemberg .. | 3 715 | 204 | 1 249 | 2 262 | 215 | 5 160 | 1 568 | 3 592 | + 3,0 | - 4,4 | + 1,6 |
| Bayern | 4 755 | 266 | 1 820 | 2 669 | 282 | 6 538 | 2 281 | 4 257 | + 2,2 | + 4,1 | + 1,7 |
| Saarland | 466 | 27 | 182 | 257 | 29 | 630 | 216 | 414 | + 0,9 | + 31,8 | + 1,1 |
| Berlin (West) | 963 | 26 | 261 | 676 | 26 | 1 224 | 290 | 934 | - 4,6 | - 35,0 | + 2,2 |
| Bundesgebiet ... | 28 382 | 1 455 | 9 925 | 17 002 | 1 538 | 38 444 | 12 177 | 26 267 | - 1,0 | - 7,0 | - 0,2 |
| Januar/November 1967 | | | | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Nov. 1966 in % | | |
| Schleswig-Holstein . | 12 978 | 605 | 4 636 | 7 737 | 650 | 17 497 | 5 936 | 11 561 | + 7,1 | + 2,0 | + 7,0 |
| Hamburg | 10 147 | 263 | 4 100 | 5 784 | 267 | 13 144 | 4 813 | 8 331 | + 1,6 | - 3,3 | + 1,4 |
| Niedersachsen | 37 151 | 2 173 | 13 433 | 21 545 | 2 369 | 51 320 | 17 385 | 33 935 | + 2,6 | - 0,7 | + 2,2 |
| Bremen | 3 708 | 82 | 1 100 | 2 526 | 85 | 4 322 | 1 196 | 3 126 | + 6,7 | + 18,1 | + 4,0 |
| Nordrhein-Westfalen. | 87 392 | 3 954 | 29 658 | 53 780 | 4 258 | 117 261 | 36 012 | 81 249 | + 0,6 | + 5,8 | + 0,2 |
| Hessen | 27 168 | 1 183 | 8 738 | 17 247 | 1 292 | 38 707 | 11 378 | 27 329 | + 3,3 | + 4,8 | + 5,2 |
| Rheinland-Pfalz | 18 949 | 952 | 7 137 | 10 860 | 1 051 | 27 048 | 9 324 | 17 724 | + 2,0 | + 8,6 | + 2,8 |
| Baden-Württemberg .. | 41 312 | 2 012 | 14 329 | 24 971 | 2 204 | 58 964 | 18 188 | 40 776 | + 2,3 | + 9,2 | + 1,7 |
| Bayern | 52 487 | 2 570 | 19 750 | 30 167 | 2 833 | 74 429 | 25 443 | 48 986 | + 0,2 | + 0,7 | + 0,6 |
| Saarland | 5 094 | 225 | 1 822 | 3 047 | 246 | 6 951 | 2 238 | 4 713 | - 2,1 | + 0,4 | - 0,9 |
| Berlin (West) | 10 894 | 252 | 2 555 | 8 087 | 261 | 13 764 | 2 867 | 10 897 | + 5,7 | - 3,3 | + 6,9 |
| Bundesgebiet ... | 307 280 | 14 271 | 107 258 | 185 751 | 15 516 | 423 407 | 134 780 | 288 627 | + 1,8 | + 3,9 | + 1,9 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | November | | |
|----------------------------|-----------|-----------------|---------|-----------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 999 | 908 | + 10,0 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 4 824 | 5 102 | - 5,4 |
| | außerhalb | 3 686 | 3 577 | + 3,0 |
| | zusammen | 8 510 | 8 679 | - 1,9 |
| Landesstraßen | innerhalb | 2 741 | 3 120 | - 12,1 |
| | außerhalb | 2 910 | 2 932 | - 0,8 |
| | zusammen | 5 651 | 6 052 | - 6,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 852 | 887 | - 3,9 |
| | außerhalb | 965 | 830 | + 16,3 |
| | zusammen | 1 817 | 1 717 | + 5,8 |
| Andere Straßen | innerhalb | 10 709 | 10 699 | + 0,1 |
| | außerhalb | 696 | 610 | + 14,1 |
| | zusammen | 11 405 | 11 309 | + 0,8 |
| Straßen aller Art . . . | innerhalb | 19 126 | 19 808 | - 3,4 |
| | außerhalb | 9 256 | 8 857 | + 4,5 |
| | zusammen | 28 382 | 28 665 | - 1,0 |
| | | Januar/November | | |
| | | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 12 516 | 12 206 | + 2,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 50 049 | 50 354 | - 0,6 |
| | außerhalb | 38 668 | 38 255 | + 1,1 |
| | zusammen | 88 717 | 88 609 | + 0,1 |
| Landesstraßen | innerhalb | 28 885 | 30 401 | - 5,0 |
| | außerhalb | 29 779 | 29 667 | + 0,4 |
| | zusammen | 58 664 | 60 068 | - 2,3 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 9 579 | 9 214 | + 4,0 |
| | außerhalb | 9 917 | 9 146 | + 8,4 |
| | zusammen | 19 496 | 18 360 | + 6,2 |
| Andere Straßen | innerhalb | 118 476 | 114 111 | + 3,8 |
| | außerhalb | 9 411 | 8 428 | + 11,7 |
| | zusammen | 127 887 | 122 539 | + 4,4 |
| Straßen aller Art . . . | innerhalb | 206 989 | 204 080 | + 1,4 |
| | außerhalb | 100 291 | 97 702 | + 2,6 |
| | zusammen | 307 280 | 301 782 | + 1,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | U n f ä l l e | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten |
| | | November 1967 | | | November 1966 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
| | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen . | außerhalb | 63 | 319 | 617 | 71 | 311 | 526 | - 11,3 | + 2,6 | + 17,3 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 246 | 1 636 | 2 942 | 273 | 1 720 | 3 109 | - 9,9 | - 4,9 | - 5,4 |
| | außerhalb | 345 | 1 402 | 1 939 | 329 | 1 391 | 1 857 | + 4,9 | + 0,8 | + 4,4 |
| | zusammen | 591 | 3 038 | 4 881 | 602 | 3 111 | 4 966 | - 1,8 | - 2,3 | - 1,7 |
| Landesstraßen | innerhalb | 137 | 1 005 | 1 599 | 157 | 1 095 | 1 657 | - 12,7 | - 8,3 | - 14,4 |
| | außerhalb | 219 | 1 211 | 1 480 | 240 | 1 179 | 1 513 | - 8,8 | + 2,7 | - 2,2 |
| | zusammen | 356 | 2 216 | 3 079 | 397 | 2 275 | 3 380 | - 10,3 | - 2,6 | - 8,9 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 29 | 334 | 489 | 45 | 330 | 512 | - 35,6 | + 1,2 | - 4,5 |
| | außerhalb | 66 | 419 | 460 | 49 | 354 | 427 | + 34,7 | + 18,4 | + 12,4 |
| | zusammen | 95 | 753 | 969 | 94 | 684 | 939 | + 1,1 | + 10,1 | + 3,2 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 309 | 3 312 | 7 088 | 344 | 3 442 | 6 913 | - 10,2 | - 3,8 | + 2,5 |
| | außerhalb | 41 | 287 | 368 | 48 | 242 | 320 | - 14,6 | + 18,6 | + 15,0 |
| | zusammen | 350 | 3 599 | 7 456 | 392 | 3 684 | 7 233 | - 10,7 | - 2,3 | + 3,1 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 721 | 6 287 | 12 118 | 819 | 6 588 | 12 401 | - 12,0 | - 4,6 | - 2,3 |
| | außerhalb | 734 | 3 638 | 4 884 | 737 | 3 477 | 4 643 | - 0,4 | + 4,6 | + 5,2 |
| | zusammen | 1 455 | 9 925 | 17 002 | 1 556 | 10 065 | 17 044 | - 6,5 | - 1,4 | - 0,2 |
| | | Januar/November 1967 | | | Januar/November 1966 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
| Bundesautobahnen . | außerhalb | 649 | 4 115 | 7 752 | 629 | 3 935 | 7 642 | + 3,2 | + 4,6 | + 1,4 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 2 061 | 16 036 | 31 952 | 1 952 | 15 634 | 32 768 | + 5,6 | + 2,6 | - 2,5 |
| | außerhalb | 3 400 | 15 452 | 19 816 | 3 181 | 15 106 | 19 968 | + 6,9 | + 2,3 | - 0,8 |
| | zusammen | 5 461 | 31 488 | 51 768 | 5 133 | 30 740 | 52 736 | + 6,4 | + 2,4 | - 1,8 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 204 | 10 462 | 17 219 | 1 222 | 10 378 | 18 801 | - 1,5 | + 0,8 | - 8,4 |
| | außerhalb | 2 220 | 12 572 | 14 987 | 2 270 | 12 134 | 15 263 | - 2,2 | + 3,6 | - 1,8 |
| | zusammen | 3 424 | 23 034 | 32 206 | 3 492 | 22 512 | 34 064 | - 1,9 | + 2,3 | - 5,5 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 405 | 3 633 | 5 541 | 391 | 3 279 | 5 544 | + 3,6 | + 10,8 | - 0,1 |
| | außerhalb | 773 | 4 352 | 4 792 | 684 | 3 979 | 4 483 | + 13,0 | + 9,4 | + 6,9 |
| | zusammen | 1 178 | 7 985 | 10 333 | 1 075 | 7 258 | 10 027 | + 9,6 | + 10,0 | + 3,1 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 2 886 | 36 914 | 78 676 | 2 896 | 34 340 | 76 875 | - 0,3 | + 7,5 | + 2,3 |
| | außerhalb | 673 | 3 722 | 5 016 | 546 | 3 317 | 4 565 | + 23,3 | + 12,2 | + 9,9 |
| | zusammen | 3 559 | 40 636 | 83 692 | 3 442 | 37 657 | 81 440 | + 3,4 | + 7,9 | + 2,8 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 6 556 | 67 045 | 133 388 | 6 461 | 63 631 | 133 988 | + 1,5 | + 5,4 | - 0,4 |
| | außerhalb | 7 715 | 40 213 | 52 363 | 7 310 | 38 471 | 51 921 | + 5,5 | + 4,5 | + 0,9 |
| | zusammen | 14 271 | 107 258 | 185 751 | 13 771 | 102 102 | 185 909 | + 3,6 | + 5,0 | - 0,1 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Verunglückte | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | November 1967 | | | November 1966 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
| Bundesautobahnen . | außerhalb | 68 | 447 | 1 173 | 81 | 481 | 1 021 | - 16,1 | - 7,1 | + 14,9 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 256 | 1 918 | 4 412 | 283 | 2 005 | 4 601 | - 8,6 | - 4,3 | - 4,1 |
| | außerhalb | 376 | 2 015 | 3 695 | 376 | 2 026 | 3 514 | - | - 0,5 | + 5,2 |
| | zusammen | 632 | 3 933 | 8 107 | 656 | 4 031 | 8 115 | - 3,7 | - 2,4 | - 0,1 |
| Landesstraßen | innerhalb | 143 | 1 184 | 2 397 | 160 | 1 265 | 2 699 | - 10,6 | - 6,4 | - 11,2 |
| | außerhalb | 242 | 1 645 | 2 673 | 260 | 1 592 | 2 730 | - 6,9 | + 3,3 | - 2,1 |
| | zusammen | 385 | 2 829 | 5 070 | 420 | 2 857 | 5 429 | - 8,3 | - 1,0 | - 6,6 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 30 | 388 | 695 | 45 | 393 | 771 | - 33,3 | - 2,8 | - 9,7 |
| | außerhalb | 68 | 523 | 857 | 52 | 459 | 793 | + 30,8 | + 13,9 | + 8,6 |
| | zusammen | 98 | 911 | 1 553 | 97 | 858 | 1 569 | + 1,0 | + 6,2 | - 0,4 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 313 | 3 692 | 9 754 | 351 | 3 852 | 9 435 | - 10,8 | - 4,2 | + 3,4 |
| | außerhalb | 42 | 365 | 600 | 49 | 293 | 531 | - 14,3 | + 22,5 | + 3,3 |
| | zusammen | 355 | 4 057 | 10 354 | 400 | 4 150 | 10 017 | - 11,3 | - 2,2 | + 3,4 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 742 | 7 182 | 17 259 | 835 | 7 521 | 17 507 | - 11,2 | - 4,5 | - 1,4 |
| | außerhalb | 796 | 4 995 | 9 008 | 818 | 4 856 | 8 644 | - 2,7 | + 2,9 | + 4,2 |
| | zusammen | 1 538 | 12 177 | 26 267 | 1 654 | 12 377 | 26 151 | - 7,0 | - 1,6 | + 0,4 |
| | | Januar/November 1967 | | | Januar/November 1966 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
| Bundesautobahnen . | außerhalb | 770 | 6 398 | 15 437 | 757 | 6 075 | 15 346 | + 1,7 | + 5,3 | + 0,6 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 2 187 | 19 082 | 47 475 | 2 044 | 18 531 | 48 149 | + 7,0 | + 3,0 | - 1,4 |
| | außerhalb | 3 875 | 23 503 | 39 225 | 3 687 | 22 517 | 39 331 | + 5,1 | + 4,4 | - 0,3 |
| | zusammen | 6 062 | 42 585 | 86 700 | 5 731 | 41 048 | 87 480 | + 5,8 | + 3,7 | - 1,0 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 275 | 12 211 | 25 332 | 1 255 | 11 997 | 27 448 | + 1,6 | + 1,8 | - 7,7 |
| | außerhalb | 2 490 | 17 693 | 28 501 | 2 495 | 16 878 | 28 458 | - 0,2 | + 4,8 | + 0,0 |
| | zusammen | 3 765 | 29 904 | 53 833 | 3 750 | 28 875 | 55 936 | + 0,4 | + 3,6 | - 3,8 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 419 | 4 203 | 8 225 | 400 | 3 837 | 8 098 | + 4,8 | + 9,5 | + 1,6 |
| | außerhalb | 816 | 5 840 | 8 747 | 753 | 5 339 | 8 318 | + 8,4 | + 9,4 | + 5,2 |
| | zusammen | 1 235 | 10 043 | 16 972 | 1 153 | 9 176 | 16 416 | + 7,1 | + 9,4 | + 3,4 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 2 951 | 41 087 | 107 113 | 2 958 | 38 245 | 104 982 | - 0,2 | + 7,4 | + 2,0 |
| | außerhalb | 723 | 4 763 | 8 572 | 500 | 4 220 | 7 875 | + 24,7 | + 12,9 | + 8,9 |
| | zusammen | 3 684 | 45 850 | 115 685 | 3 548 | 42 465 | 112 857 | + 3,8 | + 8,0 | + 2,5 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 6 842 | 76 583 | 188 145 | 6 667 | 72 610 | 193 677 | + 2,6 | + 5,5 | - 0,3 |
| | außerhalb | 8 674 | 58 197 | 100 482 | 8 272 | 55 029 | 99 358 | + 4,9 | + 5,8 | + 1,1 |
| | zusammen | 15 516 | 134 780 | 288 627 | 14 939 | 127 639 | 293 035 | + 3,9 | + 5,6 | + 0,2 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|---|-----------|----------|--------|-------------------------|-----------------|---------|-------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) | innerhalb | 1 147 | 964 | + 19,0 | 16 026 | 15 459 | + 3,7 |
| | außerhalb | 346 | 268 | + 29,1 | 5 315 | 5 234 | + 1,5 |
| | zusammen | 1 493 | 1 232 | + 21,2 | 21 341 | 20 693 | + 3,1 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 268 | 289 | - 7,3 | 3 621 | 4 565 | - 20,7 |
| | außerhalb | 53 | 60 | - 11,7 | 905 | 1 050 | - 13,8 |
| | zusammen | 321 | 349 | - 8,0 | 4 526 | 5 615 | - 19,4 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) | innerhalb | 22 691 | 23 617 | - 3,9 | 236 409 | 231 517 | + 2,2 |
| | außerhalb | 11 471 | 11 152 | + 2,9 | 126 850 | 123 053 | + 3,1 |
| | zusammen | 34 162 | 34 769 | - 1,7 | 363 349 | 354 570 | + 2,5 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 346 | 382 | - 9,4 | 3 877 | 4 114 | - 5,8 |
| | außerhalb | 104 | 99 | + 5,1 | 1 042 | 1 081 | - 3,6 |
| | zusammen | 450 | 481 | - 6,4 | 4 919 | 5 195 | - 5,3 |
| Oberleitungsohnibusse | innerhalb | 7 | 12 | 1) | 71 | 95 | - 25,3 |
| | außerhalb | - | - | - | 4 | 4 | - |
| | zusammen | 7 | 12 | 1) | 75 | 99 | - 24,2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 2 328 | 2 466 | - 5,6 | 23 397 | 25 133 | - 6,9 |
| | außerhalb | 1 554 | 1 520 | + 2,2 | 14 254 | 15 247 | - 6,5 |
| | zusammen | 3 882 | 3 986 | - 2,6 | 37 651 | 40 380 | - 6,8 |
| davon: ohne Anhänger | innerhalb | 1 920 | 2 072 | - 7,3 | 19 804 | 21 191 | - 6,5 |
| | außerhalb | 994 | 959 | + 3,6 | 9 417 | 10 059 | - 6,5 |
| | zusammen | 2 914 | 3 031 | - 3,9 | 29 221 | 31 250 | - 6,5 |
| mit Anhänger | innerhalb | 408 | 394 | + 3,6 | 3 593 | 3 942 | - 8,9 |
| | außerhalb | 560 | 561 | - 0,2 | 4 837 | 5 178 | - 6,6 |
| | zusammen | 968 | 955 | + 1,4 | 8 430 | 9 120 | - 7,6 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 101 | 119 | - 15,1 | 992 | 1 150 | - 13,7 |
| | außerhalb | 124 | 148 | - 16,2 | 1 178 | 1 363 | - 13,6 |
| | zusammen | 225 | 267 | - 15,7 | 2 170 | 2 513 | - 13,7 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen . | innerhalb | 100 | 92 | + 8,7 | 1 181 | 1 135 | + 4,1 |
| | außerhalb | 189 | 198 | - 4,5 | 1 851 | 1 819 | + 1,8 |
| | zusammen | 289 | 290 | - 0,3 | 3 032 | 2 954 | + 2,6 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 50 | 37 | + 35,1 | 445 | 457 | - 2,6 |
| | außerhalb | 43 | 44 | - 2,3 | 410 | 387 | + 5,9 |
| | zusammen | 93 | 81 | + 14,8 | 855 | 844 | + 1,3 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 100 | 100 | - | 972 | 920 | + 5,7 |
| | außerhalb | 83 | 64 | + 29,7 | 711 | 664 | + 7,1 |
| | zusammen | 183 | 164 | + 11,6 | 1 683 | 1 584 | + 6,3 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 27 138 | 28 078 | - 3,3 | 287 081 | 284 545 | + 0,9 |
| | außerhalb | 13 967 | 13 553 | + 3,1 | 152 520 | 149 902 | + 1,7 |
| | zusammen | 41 105 | 41 631 | - 1,3 | 439 601 | 434 447 | + 1,2 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . | innerhalb | 1 397 | 1 334 | + 4,7 | 16 928 | 17 247 | - 1,9 |
| | außerhalb | 416 | 369 | + 12,7 | 4 586 | 4 507 | + 1,8 |
| | zusammen | 1 813 | 1 703 | + 6,5 | 21 514 | 21 754 | - 1,1 |
| Fahrräder | innerhalb | 3 094 | 2 952 | + 4,8 | 39 146 | 36 467 | + 7,3 |
| | außerhalb | 613 | 628 | - 2,4 | 7 783 | 7 663 | + 1,6 |
| | zusammen | 3 707 | 3 580 | + 3,5 | 46 929 | 44 130 | + 6,3 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|-------------------------------------|-----------|----------|--------|-------------------------|-----------------|---------|-------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Straßenbahnen | innerhalb | 240 | 267 | - 10,1 | 2 345 | 2 480 | - 5,8 |
| | außerhalb | 4 | 5 | 1) | 41 | 40 | + 2,5 |
| | zusammen | 244 | 272 | - 10,3 | 2 386 | 2 530 | - 5,7 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 24 | 25 | - 4,0 | 274 | 305 | - 10,2 |
| | außerhalb | 17 | 22 | - 22,7 | 202 | 228 | - 11,4 |
| | zusammen | 41 | 47 | - 12,8 | 476 | 533 | - 10,7 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 11 | 13 | - 15,4 | 142 | 145 | - 2,1 |
| | außerhalb | 23 | 28 | - 17,9 | 166 | 200 | - 17,0 |
| | zusammen | 34 | 41 | - 17,1 | 308 | 345 | - 10,7 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 24 | 33 | - 27,3 | 197 | 184 | + 7,1 |
| | außerhalb | 22 | 11 | 1) | 89 | 98 | - 9,2 |
| | zusammen | 46 | 44 | + 4,5 | 286 | 282 | + 1,4 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . | innerhalb | 57 | 67 | - 14,9 | 594 | 631 | - 5,9 |
| | außerhalb | 30 | 34 | - 11,8 | 258 | 352 | - 26,7 |
| | zusammen | 87 | 101 | - 13,9 | 852 | 983 | - 13,3 |
| Fußgänger | innerhalb | 6 106 | 6 868 | - 11,1 | 63 239 | 62 910 | + 0,5 |
| | außerhalb | 838 | 891 | - 5,9 | 7 994 | 8 519 | - 6,2 |
| | zusammen | 6 944 | 7 759 | - 10,5 | 71 233 | 71 429 | - 0,3 |
| darunter: 0 - 15 Jahre | innerhalb | 1 961 | 1 981 | - 1,0 | 27 173 | 25 451 | + 6,8 |
| | außerhalb | 174 | 155 | + 12,3 | 2 219 | 2 247 | - 1,2 |
| | zusammen | 2 135 | 2 136 | - 0,0 | 29 392 | 27 698 | + 6,1 |
| über 65 Jahre | innerhalb | 1 203 | 1 316 | - 8,6 | 9 469 | 9 260 | + 2,3 |
| | außerhalb | 149 | 149 | - | 1 117 | 1 070 | + 4,4 |
| | zusammen | 1 352 | 1 465 | - 7,7 | 10 586 | 10 330 | + 2,5 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 5 | 4 |) | 38 | 44 | - 13,6 |
| | außerhalb | 7 | 5 |) 1) | 45 | 45 | - 2,2 |
| | zusammen | 12 | 9 |) | 83 | 90 | - 7,8 |
| Andere Personen | innerhalb | 32 | 42 | - 23,8 | 340 | 354 | - 4,0 |
| | außerhalb | 28 | 25 | + 12,0 | 173 | 180 | - 3,9 |
| | zusammen | 60 | 67 | - 10,4 | 513 | 534 | - 3,9 |
| Insgesamt | innerhalb | 38 128 | 39 683 | - 3,9 | 410 324 | 405 322 | + 1,2 |
| | außerhalb | 15 965 | 15 571 | + 2,5 | 173 857 | 171 735 | + 1,2 |
| | zusammen | 54 093 | 55 254 | - 2,1 | 584 181 | 577 057 | + 1,2 |
| davon auf: | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 2 059 | 1 946 | + 5,8 | 26 291 | 26 210 | + 0,3 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 9 710 | 10 285 | - 5,6 | 100 466 | 101 280 | - 0,8 |
| | außerhalb | 6 504 | 6 391 | + 1,8 | 67 732 | 67 857 | - 0,2 |
| | zusammen | 16 214 | 16 676 | - 2,8 | 168 198 | 169 137 | - 0,6 |
| Landesstraßen | innerhalb | 5 293 | 6 097 | - 13,2 | 55 748 | 59 017 | - 5,5 |
| | außerhalb | 4 760 | 4 863 | - 2,1 | 48 564 | 49 059 | - 1,0 |
| | zusammen | 10 053 | 10 960 | - 8,3 | 104 312 | 108 066 | - 3,5 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 1 598 | 1 714 | - 6,8 | 18 249 | 17 597 | + 3,7 |
| | außerhalb | 1 525 | 1 326 | + 15,0 | 15 591 | 14 520 | + 7,4 |
| | zusammen | 3 123 | 3 040 | + 2,7 | 33 840 | 32 117 | + 5,4 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 21 527 | 21 587 | - 0,3 | 235 851 | 227 428 | + 3,7 |
| | außerhalb | 1 117 | 1 045 | + 6,9 | 15 679 | 14 079 | + 11,4 |
| | zusammen | 22 644 | 22 632 | + 0,1 | 251 540 | 241 507 | + 4,2 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|--|-----------|----------|-------|----------------------------|-----------------|--------|----------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | innerhalb | 20 | 20 | - | 323 | 310 | + 4,2 |
| Krafträdern, Kraftrollern | außerhalb | 21 | 19 | + 10,5 | 438 | 397 | + 10,3 |
| | zusammen | 41 | 39 | + 5,1 | 761 | 707 | + 7,6 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 141 | 133 | + 6,0 | 1 543 | 1 439 | + 7,2 |
| | außerhalb | 424 | 463 | - 8,4 | 5 042 | 4 699 | + 7,3 |
| | zusammen | 565 | 596 | - 5,2 | 6 585 | 6 138 | + 7,3 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 1 | - |) | 7 | 14 | 1) |
| | außerhalb | 1 | 6 |) 1) | 29 | 52 | - 44,2 |
| | zusammen | 2 | 6 |) | 36 | 66 | - 45,5 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 6 | 10 | 1) | 79 | 91 | - 13,2 |
| | außerhalb | 16 | 20 | - 20,0 | 237 | 220 | + 7,7 |
| | zusammen | 22 | 30 | - 26,7 | 316 | 311 | + 1,6 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 1 | - |) | 4 | 7 | 1) |
| | außerhalb | 1 | 5 |) 1) | 26 | 17 | + 52,9 |
| | zusammen | 2 | 5 |) | 30 | 24 | + 25,0 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 3 | 1 | 1) | 36 | 45 | - 20,0 |
| | außerhalb | 15 | 10 | + 50,0 | 152 | 142 | + 7,0 |
| | zusammen | 18 | 11 | + 63,6 | 188 | 187 | + 0,5 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | - | - | - | 2 | 6 | 1) |
| | außerhalb | 3 | 3 | - | 26 | 19 | + 36,8 |
| | zusammen | 3 | 3 | - | 28 | 25 | + 12,0 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . | innerhalb | 28 | 33 | - 15,2 | 322 | 326 | - 1,2 |
| | außerhalb | 29 | 28 | + 3,6 | 353 | 341 | + 3,5 |
| | zusammen | 57 | 61 | - 6,6 | 675 | 667 | + 1,2 |
| Fahrrädern | innerhalb | 83 | 96 | - 13,5 | 871 | 825 | + 5,6 |
| | außerhalb | 72 | 71 | + 1,4 | 770 | 778 | - 1,0 |
| | zusammen | 155 | 167 | - 7,2 | 1 641 | 1 603 | + 2,4 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 1 | 3 |) | 32 | 36 | - 11,1 |
| | außerhalb | 9 | 4 |) 1) | 27 | 26 | + 3,8 |
| | zusammen | 10 | 7 |) | 59 | 62 | - 4,8 |
| darunter: Straßenbahnen . . . | innerhalb | 1 | 1 | - | 15 | 13 | + 15,4 |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 1 | 1 | - | 15 | 13 | + 15,4 |
| Fußgänger | innerhalb | 457 | 539 | - 15,2 | 3 608 | 3 553 | + 1,5 |
| | außerhalb | 200 | 185 | + 8,1 | 1 557 | 1 564 | - 0,4 |
| | zusammen | 657 | 724 | - 9,3 | 5 165 | 5 117 | + 0,9 |
| darunter: 0 - 15 Jahre . . . | innerhalb | 76 | 54 | + 40,7 | 881 | 748 | + 17,8 |
| | außerhalb | 27 | 21 | + 28,6 | 291 | 298 | - 2,3 |
| | zusammen | 103 | 75 | + 37,3 | 1 172 | 1 046 | + 12,0 |
| über 65 Jahre . . . | innerhalb | 233 | 281 | - 17,1 | 1 541 | 1 510 | + 2,1 |
| | außerhalb | 55 | 62 | - 11,3 | 414 | 394 | + 5,1 |
| | zusammen | 288 | 343 | - 16,0 | 1 955 | 1 904 | + 2,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 1 | 1 | - | 15 | 15 | - |
| | außerhalb | 5 | 4 |) 1) | 17 | 17 | - |
| | zusammen | 6 | 5 |) | 32 | 32 | - |
| Insgesamt . . . | innerhalb | 742 | 836 | - 11,2 | 6 842 | 6 667 | + 2,6 |
| | außerhalb | 796 | 818 | - 2,7 | 8 674 | 8 272 | + 4,9 |
| | zusammen | 1 538 | 1 654 | - 7,0 | 15 516 | 14 939 | + 3,9 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|--|-----------|----------|--------|----------------------------|-----------------|---------|----------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | innerhalb | 511 | 378 | + 35,2 | 6 546 | 6 248 | + 4,8 |
| Kraftträdern, Kraftrollern | außerhalb | 212 | 162 | + 30,9 | 3 283 | 3 157 | + 4,0 |
| | zusammen | 723 | 540 | + 33,9 | 9 829 | 9 405 | + 4,5 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 2 580 | 2 601 | - 0,8 | 25 988 | 24 490 | + 6,1 |
| | außerhalb | 3 726 | 3 639 | + 2,4 | 43 352 | 40 198 | + 7,8 |
| | zusammen | 6 306 | 6 240 | + 1,1 | 69 340 | 64 688 | + 7,2 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 34 | 27 | + 25,9 | 330 | 313 | + 5,4 |
| | außerhalb | 13 | 21 | - 38,1 | 271 | 229 | + 18,3 |
| | zusammen | 47 | 48 | - 2,1 | 601 | 542 | + 10,9 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 104 | 161 | - 35,4 | 1 084 | 1 181 | - 8,2 |
| | außerhalb | 159 | 164 | - 3,0 | 1 782 | 1 828 | - 2,5 |
| | zusammen | 263 | 325 | - 19,1 | 2 866 | 3 009 | - 4,8 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 4 | 5 |) | 41 | 39 | + 5,1 |
| | außerhalb | 11 | 8 |) 1) | 119 | 99 | + 20,2 |
| | zusammen | 15 | 13 | + 15,4 | 160 | 138 | + 15,9 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 6 | 10 | 1) | 153 | 140 | + 9,3 |
| | außerhalb | 30 | 21 | + 42,9 | 321 | 304 | + 5,6 |
| | zusammen | 36 | 31 | + 16,1 | 474 | 444 | + 6,8 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 4 | 8 |) | 91 | 93 | - 2,2 |
| | außerhalb | 5 | 10 |) 1) | 118 | 146 | - 19,2 |
| | zusammen | 9 | 18 |) | 209 | 239 | - 12,6 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . | innerhalb | 450 | 436 | + 3,2 | 5 142 | 4 920 | + 4,5 |
| | außerhalb | 180 | 161 | + 11,8 | 2 116 | 2 042 | + 3,6 |
| | zusammen | 630 | 597 | + 5,5 | 7 258 | 6 962 | + 4,3 |
| Fahrrädern | innerhalb | 889 | 847 | + 5,0 | 10 806 | 9 573 | + 12,9 |
| | außerhalb | 253 | 244 | + 3,7 | 3 156 | 3 090 | + 2,1 |
| | zusammen | 1 142 | 1 091 | + 4,7 | 13 962 | 12 663 | + 10,3 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 37 | 29 | + 27,6 | 319 | 310 | + 2,9 |
| | außerhalb | 10 | 8 | 1) | 118 | 118 | - |
| | zusammen | 47 | 37 | + 27,0 | 437 | 428 | + 2,1 |
| darunter: Straßenbahnen . . . | innerhalb | 17 | 17 | - | 176 | 201 | - 12,4 |
| | außerhalb | - | - | - | - | 9 | 1) |
| | zusammen | 17 | 17 | - | 176 | 210 | - 16,2 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 552 | 3 009 | - 15,2 | 25 978 | 25 207 | + 3,1 |
| | außerhalb | 385 | 406 | - 5,2 | 3 497 | 3 747 | - 6,7 |
| | zusammen | 2 937 | 3 415 | - 14,0 | 29 475 | 28 954 | + 1,8 |
| darunter: 0 - 15 Jahre . . | innerhalb | 858 | 883 | - 2,8 | 11 702 | 10 504 | + 11,4 |
| | außerhalb | 95 | 78 | + 21,8 | 1 098 | 1 061 | + 3,5 |
| | zusammen | 953 | 961 | - 0,8 | 12 800 | 11 565 | + 10,7 |
| über 65 Jahre . . | innerhalb | 504 | 617 | - 18,3 | 4 151 | 4 030 | + 3,0 |
| | außerhalb | 58 | 53 | + 9,4 | 417 | 418 | - 0,2 |
| | zusammen | 562 | 670 | - 16,1 | 4 568 | 4 448 | + 2,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 11 | 10 | + 10,0 | 105 | 96 | + 9,4 |
| | außerhalb | 11 | 12 | - 8,3 | 64 | 71 | - 9,9 |
| | zusammen | 22 | 22 | - | 169 | 167 | + 1,2 |
| Insgesamt . . . | innerhalb | 7 182 | 7 521 | - 4,5 | 76 583 | 72 610 | + 5,5 |
| | außerhalb | 4 995 | 4 856 | + 2,9 | 58 197 | 55 029 | + 5,8 |
| | zusammen | 12 177 | 12 377 | - 1,6 | 134 780 | 127 639 | + 5,6 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|--|-----------|----------|--------|-----------------------------|-----------------|---------|-----------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | innerhalb | 931 | 855 | + 8,9 | 13 757 | 14 363 | - 4,2 |
| Krafträdern, Kraftrollern | außerhalb | 193 | 167 | + 15,6 | 3 318 | 3 545 | - 6,4 |
| | zusammen | 1 124 | 1 022 | + 10,0 | 17 075 | 17 908 | - 4,7 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 9 690 | 9 806 | - 1,2 | 97 387 | 96 968 | + 0,4 |
| | außerhalb | 7 416 | 7 096 | + 4,5 | 82 080 | 80 263 | + 2,3 |
| | zusammen | 17 106 | 16 902 | + 1,2 | 179 467 | 177 231 | + 1,3 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 231 | 244 | - 5,3 | 2 526 | 2 778 | - 9,1 |
| | außerhalb | 122 | 94 | + 29,8 | 1 063 | 997 | + 6,6 |
| | zusammen | 353 | 338 | + 4,4 | 3 589 | 3 775 | - 4,9 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 429 | 486 | - 11,7 | 4 129 | 4 611 | - 10,5 |
| | außerhalb | 447 | 433 | + 3,2 | 4 159 | 4 453 | - 6,6 |
| | zusammen | 876 | 919 | - 4,7 | 8 288 | 9 064 | - 8,6 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 11 | 9 | 1) | 114 | 122 | - 6,6 |
| | außerhalb | 26 | 27 | - 3,7 | 266 | 318 | - 16,4 |
| | zusammen | 37 | 36 | + 2,8 | 380 | 440 | - 13,6 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 20 | 30 | - 33,3 | 285 | 272 | + 4,8 |
| | außerhalb | 43 | 54 | - 20,4 | 546 | 603 | - 9,5 |
| | zusammen | 63 | 84 | - 25,0 | 831 | 875 | - 5,0 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 18 | 21 | - 14,3 | 284 | 246 | + 15,4 |
| | außerhalb | 44 | 31 | + 41,9 | 275 | 285 | - 3,5 |
| | zusammen | 62 | 52 | + 19,2 | 559 | 531 | + 5,3 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . | innerhalb | 893 | 836 | + 6,8 | 11 344 | 11 949 | - 5,1 |
| | außerhalb | 197 | 167 | + 18,0 | 2 252 | 2 254 | - 0,1 |
| | zusammen | 1 090 | 1 003 | + 8,7 | 13 596 | 14 203 | - 4,3 |
| Fahrrädern | innerhalb | 1 912 | 1 843 | + 3,7 | 24 719 | 23 364 | + 5,8 |
| | außerhalb | 245 | 269 | - 8,9 | 3 504 | 3 368 | + 4,0 |
| | zusammen | 2 157 | 2 112 | + 2,1 | 28 223 | 26 732 | + 5,6 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 142 | 168 | - 15,5 | 1 326 | 1 287 | + 3,0 |
| | außerhalb | 35 | 27 | + 29,6 | 260 | 311 | - 16,4 |
| | zusammen | 177 | 195 | - 9,2 | 1 586 | 1 598 | - 0,8 |
| darunter: Straßenbahnen . . . | innerhalb | 121 | 124 | - 2,4 | 1 064 | 989 | + 7,6 |
| | außerhalb | 2 | 1 | 1) | 9 | 29 | 1) |
| | zusammen | 123 | 125 | - 1,6 | 1 073 | 1 018 | + 5,4 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 963 | 3 178 | - 6,8 | 32 069 | 32 495 | - 1,3 |
| | außerhalb | 228 | 270 | - 15,6 | 2 669 | 2 856 | - 6,9 |
| | zusammen | 3 191 | 3 448 | - 7,5 | 34 738 | 35 361 | - 1,8 |
| darunter: 0 - 15 Jahre | innerhalb | 999 | 1 007 | - 0,8 | 14 166 | 13 764 | + 2,9 |
| | außerhalb | 48 | 53 | - 9,4 | 783 | 820 | - 4,5 |
| | zusammen | 1 047 | 1 060 | - 1,2 | 14 949 | 14 584 | + 2,5 |
| über 65 Jahre | innerhalb | 451 | 407 | + 10,8 | 3 635 | 3 568 | + 1,9 |
| | außerhalb | 32 | 31 | + 3,2 | 259 | 223 | + 16,1 |
| | zusammen | 483 | 438 | + 10,3 | 3 894 | 3 791 | + 2,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 19 | 31 | - 38,7 | 205 | 222 | - 7,7 |
| | außerhalb | 12 | 9 | 1) | 90 | 95 | - 5,3 |
| | zusammen | 31 | 40 | - 22,5 | 295 | 317 | - 6,9 |
| Insgesamt | innerhalb | 17 259 | 17 507 | - 1,4 | 188 145 | 188 677 | - 0,3 |
| | außerhalb | 9 008 | 8 644 | + 4,2 | 100 482 | 99 358 | + 1,1 |
| | zusammen | 26 267 | 26 151 | + 0,4 | 288 627 | 288 035 | + 0,2 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|--|-----------|----------|--------|-----------------------------|-----------------|---------|-----------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 1 442 | 1 233 | + 17,0 | 20 303 | 20 611 | - 1,5 |
| | außerhalb | 405 | 329 | + 23,1 | 6 601 | 6 702 | - 1,5 |
| | zusammen | 1 847 | 1 562 | + 18,2 | 26 904 | 27 313 | - 1,5 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 12 270 | 12 407 | - 1,1 | 123 375 | 121 458 | + 1,6 |
| | außerhalb | 11 142 | 10 735 | + 3,8 | 125 432 | 120 461 | + 4,1 |
| | zusammen | 23 412 | 23 142 | + 1,2 | 248 807 | 241 919 | + 2,8 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 265 | 271 | - 2,2 | 2 855 | 3 091 | - 7,6 |
| | außerhalb | 135 | 115 | + 17,4 | 1 334 | 1 226 | + 8,8 |
| | zusammen | 400 | 386 | + 3,6 | 4 190 | 4 317 | - 2,9 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 533 | 647 | - 17,6 | 5 213 | 5 792 | - 10,0 |
| | außerhalb | 606 | 597 | + 1,5 | 5 941 | 6 281 | - 5,4 |
| | zusammen | 1 139 | 1 244 | - 8,4 | 11 154 | 12 073 | - 7,6 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 15 | 14 | + 7,1 | 155 | 161 | - 3,7 |
| | außerhalb | 37 | 35 | + 5,7 | 385 | 417 | - 7,7 |
| | zusammen | 52 | 49 | + 6,1 | 540 | 578 | - 6,6 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 26 | 40 | - 35,0 | 438 | 412 | + 6,3 |
| | außerhalb | 73 | 75 | - 2,7 | 867 | 907 | - 4,4 |
| | zusammen | 99 | 115 | - 13,9 | 1 305 | 1 319 | - 1,1 |
| Sonderkraftfahrzeugen | innerhalb | 22 | 29 | - 24,1 | 375 | 339 | + 10,6 |
| | außerhalb | 49 | 41 | + 19,5 | 393 | 431 | - 8,8 |
| | zusammen | 71 | 70 | + 1,4 | 768 | 770 | - 0,3 |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . | innerhalb | 1 343 | 1 272 | + 5,6 | 16 485 | 16 869 | - 2,3 |
| | außerhalb | 377 | 328 | + 14,9 | 4 368 | 4 296 | + 1,7 |
| | zusammen | 1 720 | 1 600 | + 7,5 | 20 854 | 21 165 | - 1,5 |
| Fahrrädern | innerhalb | 2 801 | 2 690 | + 4,1 | 35 525 | 32 937 | + 7,9 |
| | außerhalb | 498 | 513 | - 2,9 | 6 660 | 6 458 | + 3,1 |
| | zusammen | 3 299 | 3 203 | + 3,0 | 42 185 | 39 395 | + 7,1 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 179 | 197 | - 9,1 | 1 645 | 1 597 | + 3,0 |
| | außerhalb | 45 | 35 | + 28,6 | 378 | 429 | - 11,9 |
| | zusammen | 224 | 232 | - 3,4 | 2 023 | 2 026 | - 0,1 |
| darunter: Straßenbahnen | innerhalb | 138 | 141 | - 2,1 | 1 240 | 1 190 | + 4,2 |
| | außerhalb | 2 | 1 | 1) | 9 | 38 | 1) |
| | zusammen | 140 | 142 | - 1,4 | 1 249 | 1 228 | + 1,7 |
| Fußgänger | innerhalb | 5 515 | 6 187 | - 10,9 | 58 047 | 57 702 | + 0,6 |
| | außerhalb | 613 | 676 | - 9,3 | 6 166 | 6 613 | - 6,8 |
| | zusammen | 6 128 | 6 863 | - 10,7 | 64 213 | 64 315 | - 0,2 |
| darunter: 0 - 15 Jahre | innerhalb | 1 857 | 1 890 | - 1,7 | 25 868 | 24 268 | + 6,6 |
| | außerhalb | 143 | 131 | + 9,2 | 1 881 | 1 881 | - |
| | zusammen | 2 000 | 2 021 | - 1,0 | 27 749 | 26 149 | + 6,1 |
| über 65 Jahre | innerhalb | 955 | 1 024 | - 6,7 | 7 786 | 7 598 | + 2,5 |
| | außerhalb | 90 | 84 | + 7,1 | 676 | 641 | + 5,5 |
| | zusammen | 1 045 | 1 108 | - 5,7 | 8 462 | 8 239 | + 2,7 |
| Andere Personen | innerhalb | 30 | 41 | - 26,8 | 310 | 318 | - 2,5 |
| | außerhalb | 23 | 21 | + 9,5 | 154 | 166 | - 7,2 |
| | zusammen | 53 | 62 | - 14,5 | 464 | 484 | - 4,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 24 441 | 25 028 | - 2,3 | 264 728 | 261 287 | + 1,3 |
| | außerhalb | 14 003 | 13 500 | + 3,7 | 158 679 | 154 387 | + 2,8 |
| | zusammen | 38 444 | 38 528 | - 0,2 | 423 407 | 415 674 | + 1,9 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | November | | | Januar/November | | |
|---|----------|--------|----------------------------|-----------------|---------|----------------------------|
| | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern . | 5 169 | 5 208 | - 0,7 | 53 410 | 52 302 | + 2,1 |
| Alkoholeinfluß | 4 684 | 4 764 | - 1,7 | 47 231 | 46 317 | + 2,0 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 337 | 311 | + 8,4 | 4 542 | 4 333 | + 4,8 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . | 148 | 133 | + 11,3 | 1 637 | 1 652 | - 0,9 |
| Ursachen bei Fahrzeugführern | 29 688 | 29 959 | - 0,9 | 327 147 | 316 485 | + 1,5 |
| Vorfahrt / Verkehrsregelung | 4 998 | 5 103 | - 2,1 | 56 199 | 55 025 | + 2,1 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 983 | 1 042 | - 5,7 | 12 441 | 12 522 | - 0,6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 3 344 | 3 394 | - 1,5 | 36 645 | 35 626 | + 2,9 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) | 49 | 47 | + 4,3 | 511 | 528 | - 3,2 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . . | 622 | 620 | + 0,3 | 6 602 | 6 349 | + 4,0 |
| Einordnen | 747 | 763 | - 2,1 | 8 859 | 8 721 | + 1,6 |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 169 | 193 | - 12,4 | 2 117 | 2 092 | + 1,2 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr | 162 | 186 | - 12,9 | 1 986 | 1 945 | + 2,1 |
| | 416 | 384 | + 8,3 | 4 756 | 4 684 | + 1,5 |
| Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden | 3 111 | 2 866 | + 8,5 | 35 786 | 33 852 | + 5,7 |
| Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße. | 1 795 | 1 622 | + 10,7 | 19 354 | 18 459 | + 4,8 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße | 281 | 246 | + 14,2 | 3 592 | 3 092 | + 16,2 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 437 | 428 | + 2,1 | 5 437 | 5 094 | + 6,7 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 353 | 343 | + 2,9 | 4 313 | 4 187 | + 3,0 |
| Falsches Wenden | 245 | 227 | + 7,9 | 3 090 | 3 020 | + 2,3 |
| Überholen / Vorbeifahren / Begegnen | 4 546 | 4 639 | - 2,0 | 50 554 | 50 708 | - 0,3 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 52 | 62 | - 16,1 | 862 | 834 | + 3,4 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . . | 408 | 453 | - 9,9 | 4 354 | 4 618 | - 5,7 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . | 278 | 307 | - 9,4 | 3 037 | 3 143 | - 3,4 |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges | 381 | 401 | - 5,0 | 5 012 | 4 998 | + 0,3 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 690 | 625 | + 10,4 | 7 965 | 7 765 | + 2,6 |
| Fehler beim Überholtwerden | 220 | 221 | - 0,5 | 3 236 | 3 082 | + 5,0 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 970 | 896 | + 8,3 | 8 842 | 8 829 | + 0,1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 1 547 | 1 674 | - 7,6 | 17 246 | 17 439 | - 1,1 |
| Zu schnelles Fahren | 8 760 | 8 754 | + 0,1 | 90 243 | 89 630 | + 0,7 |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . | 762 | 612 | + 24,5 | 8 501 | 7 652 | + 11,1 |
| in sonstigen Fällen | 4 286 | 4 086 | + 4,9 | 45 571 | 42 930 | + 6,2 |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . | 384 | 379 | + 1,3 | 4 261 | 4 574 | - 6,8 |
| in sonstigen Fällen | 3 328 | 3 677 | - 9,5 | 31 910 | 34 474 | - 7,4 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | November | | | Januar/November | | |
|--|----------|-------|----------------------------|-----------------|--------|----------------------------|
| | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Ursachen bei Fahrzeugführern | | | | | | |
| Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 393 | 2 852 | - 16,1 | 21 662 | 22 096 | - 2,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 821 | 975 | - 15,8 | 6 460 | 6 736 | - 4,1 |
| an anderen Stellen | 1 572 | 1 877 | - 16,3 | 15 202 | 15 360 | - 1,0 |
| Zu dichtes Auffahren | 2 390 | 2 368 | + 0,9 | 27 145 | 27 095 | + 0,2 |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 1 543 | 1 494 | + 3,3 | 17 766 | 18 000 | - 1,3 |
| Sonstige Ursachen beim Auffahren | 732 | 780 | - 6,2 | 8 138 | 8 056 | + 1,0 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | 115 | 94 | + 22,3 | 1 241 | 1 039 | + 19,4 |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften | 770 | 771 | - 0,1 | 7 516 | 7 332 | + 2,5 |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung | 327 | 332 | - 1,5 | 4 156 | 4 023 | + 3,3 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | 103 | 82 | + 25,6 | 1 360 | 1 269 | + 7,2 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 70 | 66 | + 6,1 | 530 | 492 | + 7,7 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften | | | | | | |
| im fließenden Verkehr | 215 | 234 | - 8,1 | 1 206 | 1 254 | - 3,8 |
| im ruhenden Verkehr | 55 | 57 | - 3,5 | 264 | 294 | - 10,2 |
| Halten / Parken | 288 | 303 | - 5,0 | 3 226 | 3 296 | - 2,1 |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | 66 | 76 | - 13,2 | 739 | 858 | - 13,9 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 57 | 69 | - 17,4 | 394 | 417 | - 5,5 |
| Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge | 23 | 20 | + 15,0 | 175 | 128 | + 36,7 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | 142 | 138 | + 2,9 | 1 918 | 1 893 | + 1,3 |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 160 | 155 | + 3,2 | 2 031 | 1 981 | + 2,5 |
| Nichtbenutzen des Radweges | 44 | 53 | - 17,0 | 531 | 509 | + 4,3 |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) | 99 | 98 | + 1,0 | 1 363 | 1 375 | - 0,9 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | 1 382 | 1 234 | + 12,0 | 16 032 | 14 865 | + 7,9 |
| Technische Mängel / Wartungsmängel | 897 | 900 | - 0,3 | 10 912 | 10 875 | + 0,3 |
| Mängel an den Bremsen | 158 | 181 | - 12,7 | 2 429 | 2 460 | - 1,3 |
| Mängel an der Bereifung | 487 | 426 | + 14,3 | 6 346 | 5 834 | + 8,8 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 172 | 194 | - 11,3 | 1 056 | 1 132 | - 6,7 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | 80 | 99 | - 19,2 | 1 081 | 1 449 | - 25,4 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 5 098 | 5 476 | - 6,9 | 56 328 | 54 939 | + 2,5 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 4 602 | 4 927 | - 6,6 | 50 226 | 48 022 | + 4,6 |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 168 | 181 | - 7,2 | 1 735 | 1 620 | + 7,1 |
| auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung. auf anderen Fußgängerüberwegen | 11 | 15 | - 26,7 | 93 | 99 | - 6,1 |
| plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen | 38 | 22 | + 72,7 | 360 | 406 | - 11,3 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten | 165 | 131 | + 26,0 | 1 533 | 1 832 | - 16,3 |
| sonstiges falsches Verhalten | 43 | 18 | 1) | 274 | 314 | - 12,7 |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder- nissen | 937 | 916 | + 2,3 | 12 000 | 10 700 | + 12,1 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten | 2 821 | 3 177 | - 11,2 | 30 356 | 29 071 | + 4,4 |
| sonstiges falsches Verhalten | 419 | 467 | - 10,3 | 3 875 | 3 980 | - 2,6 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | November | | | Januar/November | | |
|--|----------|--------|-----------------------------|-----------------|---------|-----------------------------|
| | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | | | | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 100 | 151 | - 33,8 | 1 029 | 1 270 | - 19,0 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . | 157 | 160 | - 1,9 | 1 226 | 1 358 | - 9,7 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 151 | 138 | + 9,4 | 3 012 | 3 437 | - 12,4 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern | 88 | 100 | - 12,0 | 835 | 852 | - 2,0 |
| Straßenverhältnisse | 2 893 | 3 706 | - 21,9 | 21 489 | 27 346 | - 21,4 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 132 | 87 | + 51,7 | 1 324 | 1 245 | + 6,3 |
| Schnee oder Eis | 1 446 | 2 156 | - 32,9 | 7 646 | 11 654 | - 34,4 |
| Regen | 799 | 1 078 | - 25,9 | 7 629 | 9 219 | - 17,2 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. | 87 | 63 | + 38,1 | 422 | 403 | + 4,7 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 74 | 50 | + 48,0 | 839 | 908 | - 7,6 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) | | | | | | |
| ständiger Zustand | 182 | 162 | + 12,3 | 2 174 | 2 518 | - 13,7 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 133 | 79 | + 68,4 | 1 191 | 1 156 | + 3,0 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) | 5 | 5 | - | 51 | 52 | - 1,9 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter) | 11 | 10 | + 10,0 | 65 | 79 | - 17,7 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schränken) | 20 | 12 | + 66,7 | 82 | 72 | + 13,9 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 4 | 4 | - | 66 | 40 | + 65,0 |
| Witterungseinflüsse | 870 | 793 | + 9,7 | 5 754 | 5 598 | + 2,8 |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 559 | 370 | + 51,1 | 1 433 | 1 570 | - 8,7 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 124 | 311 | - 60,1 | 1 900 | 2 289 | - 17,0 |
| blendende Sonne | 94 | 23 | 1) | 818 | 613 | + 33,4 |
| Seitenwind | 41 | 43 | - 4,7 | 1 073 | 672 | + 59,7 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 52 | 46 | + 13,0 | 530 | 454 | + 16,7 |
| Hindernisse | 276 | 213 | + 29,6 | 2 722 | 2 392 | + 13,8 |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 14 | 15 | - 6,7 | 99 | 80 | + 23,8 |
| Tier auf der Fahrbahn | 190 | 139 | + 36,7 | 1 854 | 1 602 | + 15,7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 72 | 59 | + 22,0 | 769 | 710 | + 8,3 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken | 4 | 1 | 1) | 24 | 21 | + 14,3 |
| Sonstige Ursachen | 161 | 135 | + 19,3 | 1 842 | 1 505 | + 22,4 |
| Insgesamt | 45 056 | 46 391 | - 2,9 | 473 628 | 471 463 | + 0,5 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im November 1967

| Stadt | Unfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|--|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Personen- schaden zusammen | dagegen November 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | Anzahl | | | | | % | Anzahl | | |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u> | | | | | | | | | |
| Berlin (West) | 26 | 261 | 676 | 963 | 1 009 | - 4,6 | 26 | 290 | 934 |
| Hamburg | 39 | 414 | 584 | 1 037 | 1 149 | - 9,7 | 39 | 487 | 872 |
| München | 27 | 191 | 420 | 638 | 612 | + 4,2 | 28 | 212 | 602 |
| Köln | 21 | 133 | 360 | 514 | 508 | + 1,2 | 21 | 149 | 548 |
| Essen | 5 | 110 | 162 | 277 | 295 | - 6,1 | 5 | 127 | 235 |
| Düsseldorf | 15 | 79 | 238 | 332 | 319 | + 4,1 | 15 | 89 | 374 |
| Frankfurt a. M. . . . | 11 | 97 | 341 | 449 | 411 | + 9,2 | 11 | 107 | 486 |
| Dortmund | 19 | 83 | 214 | 316 | 325 | - 2,8 | 19 | 103 | 323 |
| Stuttgart | 9 | 73 | 205 | 287 | 277 | + 3,6 | 10 | 87 | 304 |
| Bremen | 7 | 74 | 234 | 315 | 289 | + 9,0 | 7 | 81 | 304 |
| Hannover | 8 | 90 | 211 | 309 | 336 | - 8,0 | 8 | 102 | 281 |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Duisburg | 8 | 95 | 160 | 263 | 288 | - 8,7 | 8 | 114 | 250 |
| Nürnberg | 12 | 42 | 152 | 206 | 195 | + 5,6 | 12 | 50 | 214 |
| Wuppertal | 4 | 44 | 98 | 146 | 116 | + 25,9 | 5 | 47 | 139 |
| Gelsenkirchen | 5 | 50 | 88 | 143 | 159 | - 10,1 | 5 | 60 | 128 |
| Bochum | 4 | 51 | 108 | 163 | 163 | - | 4 | 63 | 151 |
| Mannheim | 10 | 51 | 104 | 165 | 206 | - 19,9 | 10 | 59 | 152 |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Kiel | 1 | 42 | 94 | 137 | 152 | - 9,9 | 1 | 46 | 130 |
| Wiesbaden | 5 | 44 | 75 | 124 | 130 | - 4,6 | 5 | 54 | 107 |
| Oberhausen | 4 | 42 | 69 | 115 | 125 | - 8,0 | 4 | 52 | 95 |
| Karlsruhe | 5 | 40 | 88 | 133 | 148 | - 10,1 | 5 | 48 | 135 |
| Lübeck | 1 | 50 | 75 | 126 | 136 | - 7,4 | 1 | 53 | 93 |
| Braunschweig | 7 | 40 | 67 | 114 | 105 | + 8,6 | 7 | 44 | 94 |
| Krefeld | 4 | 31 | 88 | 123 | 114 | + 7,9 | 4 | 37 | 119 |
| Kassel | 5 | 36 | 51 | 92 | 103 | - 10,7 | 5 | 43 | 71 |
| Augsburg | 3 | 38 | 67 | 108 | 127 | - 15,0 | 3 | 42 | 84 |
| Hagen | 5 | 35 | 43 | 83 | 88 | - 5,7 | 5 | 39 | 75 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im November 1957

| Stadt | Unfälle | | | | | | Verunglückte* | | |
|--|-----------------------|------------------------------|----------------|---|-----------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|---------|
| | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- | mit Personen- schaden zusammen | dagegen November 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | Anzahl | | | | | % | Anzahl | | |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Münster (Westf.) | 4 | 31 | 91 | 126 | 127 | - 0,8 | 5 | 34 | 113 |
| Mülheim a.d. Ruhr | 2 | 22 | 55 | 79 | 97 | - 18,6 | 2 | 25 | 77 |
| Aachen | 3 | 26 | 61 | 90 | 85 | + 5,9 | 3 | 30 | 87 |
| Ludwigshafen a. Rh. . . . | 3 | 27 | 52 | 82 | 97 | - 15,5 | 3 | 32 | 73 |
| Solingen | 5 | 25 | 32 | 62 | 60 | + 3,3 | 5 | 27 | 50 |
| Bielefeld | 1 | 19 | 56 | 76 | 98 | - 22,4 | 1 | 20 | 78 |
| Freiburg/Breisgau | 3 | 24 | 70 | 97 | 96 | + 1,0 | 3 | 25 | 104 |
| Mönchengladbach | 2 | 30 | 44 | 76 | 88 | - 13,6 | 2 | 33 | 68 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Bremerhaven | 2 | 20 | 30 | 52 | 56 | - 7,1 | 2 | 23 | 40 |
| Mainz | 3 | 24 | 64 | 91 | 89 | + 2,2 | 3 | 26 | 99 |
| Osnabrück | - | 31 | 62 | 93 | 116 | - 19,8 | - | 37 | 88 |
| Bonn | 1 | 19 | 50 | 70 | 76 | - 7,9 | 1 | 20 | 63 |
| Darmstadt | 8 | 14 | 74 | 96 | 88 | + 9,1 | 8 | 22 | 116 |
| Saarbrücken | 1 | 24 | 52 | 77 | 78 | - 1,3 | 1 | 29 | 69 |
| Remscheid | 2 | 17 | 37 | 56 | 43 | + 30,2 | 2 | 19 | 57 |
| Oldenburg (Oldbg.) . . . | 2 | 32 | 55 | 89 | 79 | + 12,7 | 2 | 42 | 70 |
| Recklinghausen | 1 | 15 | 30 | 46 | 80 | - 42,5 | 1 | 19 | 52 |
| Regensburg | 1 | 19 | 44 | 64 | 69 | - 7,2 | 1 | 21 | 65 |
| Heidelberg | 1 | 29 | 61 | 91 | 93 | - 2,2 | 1 | 34 | 87 |
| Würzburg | 2 | 21 | 37 | 60 | 79 | - 24,1 | 3 | 25 | 57 |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Salzgitter | 4 | 16 | 53 | 73 | 80 | - 8,8 | 4 | 19 | 84 |
| Offenbach a. M. | 3 | 13 | 54 | 70 | 85 | - 17,6 | 3 | 14 | 84 |
| Neuß | 1 | 7 | 42 | 50 | 56 | - 10,7 | 1 | 9 | 52 |
| Göttingen | 1 | 11 | 28 | 40 | 55 | - 27,3 | 1 | 12 | 32 |
| Bottrop | 3 | 19 | 31 | 53 | 49 | + 8,2 | 3 | 21 | 45 |
| Herne | 1 | 9 | 19 | 29 | 51 | - 43,1 | 1 | 9 | 29 |
| Wanne-Eickel | 1 | 10 | 18 | 29 | 57 | - 49,1 | 1 | 12 | 24 |
| Leverkusen | 1 | 15 | 54 | 70 | 71 | - 1,4 | 1 | 16 | 83 |
| Koblenz | 1 | 26 | 30 | 57 | 66 | - 13,6 | 1 | 27 | 40 |
| Wilhelmshaven | 2 | 26 | 27 | 55 | 66 | - 16,7 | 2 | 32 | 43 |
| Insgesamt | 335 | 2 957 | 6 485 | 9 777 | 10 215 | - 4,3 | 340 | 3.399 | 9 329 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im November 1967

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land | Unfälle mit nur Sachschaden | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------|-------------|----------------------|--------------|-------------|
| | zusammen | von 1 000 DM | unter | zusammen | von 1 000 DM | unter |
| | | und mehr | 1 000 DM | | und mehr | 1 000 DM |
| | | bei | bei | | bei | bei |
| | | einem der | jeden der | | einem der | jeden der |
| | | Beteiligten | Beteiligten | | Beteiligten | Beteiligten |
| | November 1967 | | | November 1966 | | |
| Schleswig-Holstein . . . | 3 100 | 516 | 2 600 | 3 200 | 522 | 2 700 |
| Hamburg | 1 800 | 630 | 1 100 | 2 100 | 711 | 1 400 |
| Niedersachsen | 8 000 | 1 110 | 6 900 | 8 200 | 1 195 | 7 000 |
| Bremen | 1 300 | 141 | 1 100 | 1 400 | 189 | 1 200 |
| Nordrhein-Westfalen . . | 18 100 | 3 323 | 14 800 | 18 800 | 3 476 | 15 300 |
| Hessen | 8 000 | 1 259 | 6 800 | 8 200 | 1 261 | 6 900 |
| Rheinland-Pfalz | 4 600 | 733 | 3 900 | 4 600 | 731 | 3 900 |
| Baden-Württemberg . . . | 10 500 | 1 761 | 8 800 | 11 000 | 1 709 | 9 300 |
| Bayern | 11 500 | 1 734 | 9 700 | 13 300 | 1 755 | 11 600 |
| Saarland | 1 200 | 136 | 1 100 | 1 400 | 172 | 1 200 |
| Berlin (West) | 3 900 | 468 | 3 400 | 4 200 | 624 | 3 600 |
| Bundesgebiet . . . | 72 000 | 11 811 | 60 200 | 76 400 | 12 345 | 64 100 |
| | Januar/November 1967 | | | Januar/November 1966 | | |
| Schleswig-Holstein . . . | 30 900 | 4 926 | 26 000 | 31 500 | 4 838 | 26 600 |
| Hamburg | 16 800 | 5 833 | 11 000 | 18 700 | 5 665 | 13 000 |
| Niedersachsen | 76 900 | 10 722 | 66 200 | 80 800 | 11 045 | 69 800 |
| Bremen | 11 800 | 1 287 | 10 500 | 12 200 | 1 663 | 10 500 |
| Nordrhein-Westfalen . . | 179 600 | 32 686 | 146 900 | 184 500 | 32 436 | 152 100 |
| Hessen | 76 000 | 12 126 | 63 900 | 77 100 | 11 398 | 65 700 |
| Rheinland-Pfalz | 47 500 | 7 230 | 40 300 | 46 700 | 7 146 | 39 600 |
| Baden-Württemberg . . . | 108 500 | 17 418 | 91 100 | 111 300 | 17 671 | 93 700 |
| Bayern | 121 400 | 17 426 | 104 000 | 137 500 | 17 807 | 119 600 |
| Saarland | 12 500 | 1 388 | 11 100 | 12 300 | 1 309 | 11 000 |
| Berlin (West) | 38 000 | 4 614 | 33 300 | 38 700 | 5 196 | 33 500 |
| Bundesgebiet . . . | 719 900 | 115 656 | 604 300 | 751 300 | 116 174 | 635 100 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | November 1967 | November 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % |
|----------------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------------------|
| Bundesautobahnen | außerhalb | 832 | 846 | - 1,7 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 861 | 1 869 | - 0,4 |
| | außerhalb | 1 470 | 1 384 | + 6,2 |
| | zusammen | 3 331 | 3 253 | + 2,4 |
| Landesstraßen | innerhalb | 904 | 1 058 | - 14,6 |
| | außerhalb | 1 035 | 1 073 | - 3,5 |
| | zusammen | 1 939 | 2 131 | - 9,0 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 259 | 272 | - 4,8 |
| | außerhalb | 293 | 254 | + 15,4 |
| | zusammen | 552 | 526 | + 4,9 |
| Andere Straßen | innerhalb | 4 882 | 5 291 | - 7,7 |
| | außerhalb | 275 | 298 | - 7,7 |
| | zusammen | 5 157 | 5 589 | - 7,7 |
| Straßen aller Art . . . | innerhalb | 7 906 | 8 490 | - 6,9 |
| | außerhalb | 3 905 | 3 855 | + 1,3 |
| | zusammen | 11 811 | 12 345 | - 4,3 |
| | | Januar/November 1967 | Januar/November 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 10 011 | 9 786 | + 2,3 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 16 999 | 17 058 | - 0,3 |
| | außerhalb | 14 296 | 14 633 | - 2,3 |
| | zusammen | 31 295 | 31 691 | - 1,3 |
| Landesstraßen | innerhalb | 8 059 | 8 863 | - 9,1 |
| | außerhalb | 9 619 | 10 234 | - 6,0 |
| | zusammen | 17 678 | 19 097 | - 7,4 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 2 700 | 2 693 | + 0,3 |
| | außerhalb | 2 838 | 2 518 | + 12,7 |
| | zusammen | 5 538 | 5 211 | + 6,3 |
| Andere Straßen | innerhalb | 47 845 | 47 148 | + 1,4 |
| | außerhalb | 3 289 | 3 241 | + 1,5 |
| | zusammen | 51 134 | 50 389 | + 1,5 |
| Straßen aller Art . . . | innerhalb | 75 603 | 75 762 | - 0,2 |
| | außerhalb | 40 053 | 40 412 | - 0,9 |
| | zusammen | 115 656 | 116 174 | - 0,4 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|--|-----------|----------|--------|-------------------------|-----------------|---------|-------------------------|
| | | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) | innerhalb | 19 | 13 | + 46,2 | 142 | 161 | - 11,8 |
| | außerhalb | 4 | 6 | 1) | 78 | 68 | + 14,7 |
| | zusammen | 23 | 19 | + 21,1 | 220 | 229 | - 3,9 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 3 | 2 |) | 49 | 47 | + 4,3 |
| | außerhalb | - | 2 |) 1) | 15 | 16 | - 6,3 |
| | zusammen | 3 | 4 |) | 64 | 63 | + 1,6 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) | innerhalb | 13 773 | 14 642 | - 5,9 | 130 968 | 129 031 | + 1,5 |
| | außerhalb | 5 229 | 5 278 | - 0,9 | 57 315 | 56 201 | + 2,0 |
| | zusammen | 19 002 | 19 920 | - 4,6 | 188 283 | 185 232 | + 1,6 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 149 | 172 | - 13,4 | 1 508 | 1 688 | - 10,7 |
| | außerhalb | 55 | 60 | - 8,3 | 635 | 763 | - 16,8 |
| | zusammen | 204 | 232 | - 12,1 | 2 143 | 2 451 | - 12,6 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 1 | 1 | - | 13 | 18 | - 27,8 |
| | außerhalb | - | - | - | - | 1 | 1) |
| | zusammen | 1 | 1 | - | 13 | 19 | - 31,6 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 1 667 | 1 923 | - 13,3 | 15 422 | 16 955 | - 9,0 |
| | außerhalb | 1 213 | 1 315 | - 7,8 | 10 942 | 12 582 | - 13,0 |
| | zusammen | 2 880 | 3 238 | - 11,1 | 26 364 | 29 538 | - 10,7 |
| davon: | | | | | | | |
| o h n e Anhänger | innerhalb | 1 283 | 1 538 | - 16,6 | 12 209 | 13 463 | - 9,3 |
| | außerhalb | 683 | 765 | - 10,7 | 6 320 | 7 018 | - 9,9 |
| | zusammen | 1 966 | 2 303 | - 14,6 | 18 529 | 20 481 | - 9,5 |
| m i t Anhänger | innerhalb | 384 | 385 | - 0,3 | 3 213 | 3 493 | - 8,0 |
| | außerhalb | 530 | 550 | - 3,6 | 4 622 | 5 554 | - 16,9 |
| | zusammen | 914 | 935 | - 2,2 | 7 835 | 9 057 | - 13,5 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 109 | 119 | - 8,4 | 1 006 | 1 211 | - 16,9 |
| | außerhalb | 119 | 147 | - 19,0 | 1 150 | 1 420 | - 19,0 |
| | zusammen | 228 | 266 | - 14,3 | 2 156 | 2 631 | - 18,1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen . | innerhalb | 61 | 56 | + 8,9 | 574 | 557 | + 3,1 |
| | außerhalb | 91 | 102 | - 10,8 | 839 | 886 | - 5,3 |
| | zusammen | 152 | 158 | - 3,8 | 1 413 | 1 443 | - 2,1 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 36 | 45 | - 20,0 | 354 | 386 | - 8,3 |
| | außerhalb | 34 | 24 | + 41,7 | 313 | 318 | - 1,6 |
| | zusammen | 70 | 69 | + 1,4 | 667 | 704 | - 5,3 |
| Sonderkraftfahrzeuge | innerhalb | 83 | 91 | - 8,8 | 769 | 831 | - 7,5 |
| | außerhalb | 61 | 58 | + 5,2 | 552 | 593 | - 6,9 |
| | zusammen | 144 | 149 | - 3,4 | 1 321 | 1 424 | - 7,2 |
| Kraftfahrzeuge zusammen . . . | innerhalb | 15 901 | 17 064 | - 6,8 | 150 805 | 150 886 | - 0,1 |
| | außerhalb | 6 806 | 6 992 | - 2,7 | 71 839 | 72 848 | - 1,4 |
| | zusammen | 22 707 | 24 056 | - 5,6 | 222 644 | 223 734 | - 0,5 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) | | | | | | | |
| einschl. Kleinkrafträder | innerhalb | 9 | 7 |) 1) | 131 | 132 | - 0,8 |
| von nicht mehr als 40 km/h | außerhalb | 10 | 8 |) | 86 | 67 | + 28,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | zusammen | 19 | 15 | + 26,7 | 217 | 199 | + 9,0 |
| Fahrräder | innerhalb | 33 | 25 | + 32,0 | 215 | 217 | - 0,9 |
| | außerhalb | 8 | 22 | 1) | 156 | 162 | - 3,7 |
| | zusammen | 41 | 47 | - 12,8 | 371 | 379 | - 2,1 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | November | | | Januar/November | | |
|-------------------------------------|-----------|----------|--------|-----------------------------|-----------------|---------|-----------------------------|
| | | 1957 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1967 | 1966 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Straßenbahnen | innerhalb | 113 | 136 | - 16,9 | 1 074 | 1 247 | - 13,9 |
| | außerhalb | 2 | 2 | - | 15 | 15 | - |
| | zusammen | 115 | 138 | - 16,7 | 1 089 | 1 262 | - 13,7 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 27 | 33 | - 18,2 | 197 | 213 | - 7,5 |
| | außerhalb | 11 | 13 | - 15,4 | 87 | 110 | - 20,9 |
| | zusammen | 38 | 46 | - 17,4 | 284 | 323 | - 12,1 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 3 | 3 | - | 35 | 46 | - 23,9 |
| | außerhalb | 5 | 9 |) 1) | 31 | 45 | - 31,1 |
| | zusammen | 8 | 12 |) 1) | 66 | 91 | - 27,5 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 2 | 2 | - | 13 | 10 | + 30,0 |
| | außerhalb | 2 | - |) 1) | 10 | 5 | 1) |
| | zusammen | 4 | 2 |) 1) | 23 | 15 | + 53,3 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . | innerhalb | 62 | 75 | - 17,3 | 592 | 609 | - 2,8 |
| | außerhalb | 18 | 31 | - 41,9 | 189 | 211 | - 10,4 |
| | zusammen | 80 | 106 | - 24,5 | 781 | 820 | - 4,8 |
| Fußgänger | innerhalb | 42 | 26 | + 61,5 | 347 | 279 | + 24,4 |
| | außerhalb | 9 | 10 | 1) | 93 | 107 | - 13,1 |
| | zusammen | 51 | 36 | + 41,7 | 440 | 386 | + 14,0 |
| darunter: 0 - 15 Jahre | innerhalb | 7 | 6 | 1) | 62 | 61 | + 1,6 |
| | außerhalb | 1 | 1 | - | 17 | 17 | - |
| | zusammen | 8 | 7 | 1) | 79 | 78 | + 1,3 |
| über 65 Jahre | innerhalb | 4 | 10 | 1) | 51 | 45 | + 13,3 |
| | außerhalb | 1 | 1 | - | 15 | 11 | + 36,4 |
| | zusammen | 5 | 11 | 1) | 66 | 56 | + 17,9 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 1 | 2 |) | 18 | 12 | + 50,0 |
| | außerhalb | 4 | 1 |) 1) | 23 | 21 | + 9,5 |
| | zusammen | 5 | 3 |) 1) | 41 | 33 | + 24,2 |
| Andere Personen | innerhalb | 2 | 4 | 1) | 22 | 15 | + 46,7 |
| | außerhalb | - | - | - | 10 | 11 | - 9,1 |
| | zusammen | 2 | 4 | 1) | 32 | 26 | + 23,1 |
| Insgesamt . . . | innerhalb | 16 195 | 17 377 | - 6,8 | 153 449 | 153 666 | - 0,1 |
| | außerhalb | 6 875 | 7 088 | - 3,0 | 72 539 | 73 602 | - 1,4 |
| | zusammen | 23 070 | 24 465 | - 5,7 | 225 988 | 227 268 | - 0,6 |
| davon auf: | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 1 554 | 1 714 | - 9,3 | 20 021 | 19 606 | + 2,1 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 3 821 | 3 850 | - 0,8 | 34 546 | 34 709 | - 0,5 |
| | außerhalb | 2 628 | 2 552 | + 3,0 | 25 896 | 26 692 | - 3,0 |
| | zusammen | 6 449 | 6 402 | + 0,7 | 60 442 | 61 401 | - 1,6 |
| Landesstraßen | innerhalb | 1 731 | 2 065 | - 16,2 | 15 501 | 17 130 | - 9,5 |
| | außerhalb | 1 749 | 1 892 | - 7,6 | 16 432 | 17 577 | - 6,5 |
| | zusammen | 3 480 | 3 957 | - 12,1 | 31 933 | 34 707 | - 8,0 |
| Kreisstraßen | innerhalb | 489 | 530 | - 7,7 | 5 027 | 5 063 | - 0,7 |
| | außerhalb | 467 | 404 | + 15,6 | 4 564 | 4 096 | + 11,4 |
| | zusammen | 956 | 934 | + 2,4 | 9 591 | 9 159 | + 4,7 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 10 154 | 10 932 | - 7,1 | 98 375 | 96 764 | + 1,7 |
| | außerhalb | 477 | 526 | - 9,3 | 5 626 | 5 631 | - 0,1 |
| | zusammen | 10 631 | 11 458 | - 7,2 | 104 001 | 102 395 | + 1,6 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat ¹⁾ | Jahr ¹⁾ | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---|------------------------|-----------|-----------|
| | | | | Getötete ²⁾ | Verletzte | zusammen |
| Belgien | | 1964 | 73 255 | 1 351 | 98 546 | 99 897 |
| | | 1965 | 73 277 | 1 392 | 99 394 | 100 786 |
| | | 1966 | ... | 1 292 | 93 235 | 94 527 |
| | Juli/Sept. | 1966 | ... | 304 | 24 205 | 24 509 |
| | Juli/Sept. | 1967 | ... | 361 | 25 608 | 25 969 |
| | | | | | | |
| Dänemark | | 1964 | 19 334 | 893 | 23 975 | 24 868 |
| | | 1965 | 19 932 | 1 010 | 25 067 | 26 077 |
| | | 1966 | ... | 1 000 | 25 700 | 26 700 |
| | Juli/Sept. | 1966 | ... | 268 | 7 096 | 7 364 |
| | Juli/Sept. | 1967 | ... | 215 | 6 876 | 7 091 |
| | | | | | | |
| Frankreich | | 1964 | 192 999 | 11 105 | 264 075 | 275 180 |
| | | 1965 | 210 754 | 12 150 | 290 256 | 302 406 |
| | | 1966 | ... | 12 277 | 288 204 | 300 481 |
| Großbritannien ³⁾ . . . | | 1964 | 292 245 | 7 820 | 377 678 | 385 498 |
| | | 1965 | 299 229 | 7 952 | 389 985 | 397 937 |
| | | 1966 | ... | 7 985 | 384 472 | 392 457 |
| | Juli | 1966 | ... | 690 | 34 981 | 35 671 |
| | Juli | 1967 | ... | 661 | 34 016 | 34 677 |
| | | | | | | |
| Italien | | 1964 | 176 729 | 9 694 | 232 817 | 242 511 |
| | | 1965 | 166 093 | 8 990 | 217 533 | 226 523 |
| | | 1966 | ... | 8 901 | 211 070 | 219 971 |
| | September | 1966 | ... | 742 | 17 788 | 18 530 |
| | September | 1967 | ... | 849 | 18 712 | 19 561 |
| | | | | | | |
| Niederlande | | 1964 | 52 289 | 2 375 | 59 187 | 61 562 |
| | | 1965 | 54 896 | 2 479 | 61 882 | 64 361 |
| | | 1966 | ... | 2 612 | 65 309 | 67 921 |
| | Juli | 1966 | ... | 241 | 6 563 | 6 804 |
| | Juli | 1967 | ... | 244 | 5 761 | 6 005 |
| | | | | | | |
| Österreich | | 1964 | 45 554 | 1 983 | 60 720 | 62 703 |
| | | 1965 | 44 970 | 1 829 | 59 987 | 61 816 |
| | | 1966 | 46 924 | 1 878 | 62 934 | 64 812 |
| | Oktober | 1966 | 4 871 | 222 | 6 334 | 6 556 |
| | Oktober | 1967 | 4 648 | 219 | 6 258 | 6 477 |
| | | | | | | |
| Schweden | | 1964 | 19 565 | 1 308 | 24 935 | 26 243 |
| | | 1965 | 18 144 | 1 313 | 23 618 | 24 931 |
| | | 1966 | 14 706 | 1 060 | 19 590 | 20 650 |
| | September | 1966 | 1 527 | 99 | 1 995 | 2 094 |
| | September | 1967 | 1 207 | 44 | 1 608 | 1 652 |
| | | | | | | |
| Schweiz | | 1964 | 25 360 | 1 382 | 31 850 | 33 232 |
| | | 1965 | 23 729 | 1 284 | 29 558 | 30 842 |
| | | 1966 | ... | 1 301 | 30 607 | 31 908 |
| Vereinigte Staaten . . | | 1964 | 1 139 000 | 47 700 | 1 700 000 | 1 747 700 |
| | | 1965 | 1 190 000 | 49 000 | 1 800 000 | 1 849 000 |
| | | 1966 | ... | 52 500 | 1 900 000 | 1 952 500 |
| | September | 1966 | ... | 4 620 | ... | ... |
| | September | 1967 | ... | 4 790 | ... | ... |
| | | | | | | |

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat ¹⁾ | Jahr ¹⁾ | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---|------------------------|-----------|-----------|
| | | | | Getötete ²⁾ | Verletzte | zusammen |
| Belgien | | 1964 | 73 255 | 1 351 | 98 546 | 99 897 |
| | | 1965 | 73 277 | 1 392 | 99 394 | 100 786 |
| | | 1966 | ... | 1 292 | 93 235 | 94 527 |
| | Juli/Sept. | 1966 | ... | 304 | 24 205 | 24 509 |
| | Juli/Sept. | 1967 | ... | 361 | 25 608 | 25 969 |
| | | | | | | |
| Dänemark | | 1964 | 19 334 | 893 | 23 975 | 24 868 |
| | | 1965 | 19 932 | 1 010 | 25 067 | 26 077 |
| | | 1966 | ... | 1 000 | 25 700 | 26 700 |
| | Juli/Sept. | 1966 | ... | 268 | 7 096 | 7 364 |
| | Juli/Sept. | 1967 | ... | 215 | 6 876 | 7 091 |
| | | | | | | |
| Frankreich | | 1964 | 192 999 | 11 105 | 264 075 | 275 180 |
| | | 1965 | 210 754 | 12 150 | 290 256 | 302 406 |
| | | 1966 | ... | 12 277 | 288 204 | 300 481 |
| Großbritannien ³⁾ . . . | | 1964 | 292 245 | 7 820 | 377 678 | 385 498 |
| | | 1965 | 299 229 | 7 952 | 389 985 | 397 937 |
| | | 1966 | ... | 7 985 | 384 472 | 392 457 |
| | Juli | 1966 | ... | 690 | 34 981 | 35 671 |
| | Juli | 1967 | ... | 661 | 34 016 | 34 677 |
| | | | | | | |
| Italien | | 1964 | 176 729 | 9 694 | 232 817 | 242 511 |
| | | 1965 | 166 093 | 8 990 | 217 533 | 226 523 |
| | | 1966 | ... | 8 901 | 211 070 | 219 971 |
| | September | 1966 | ... | 742 | 17 788 | 18 530 |
| | September | 1967 | ... | 849 | 18 712 | 19 561 |
| | | | | | | |
| Niederlande | | 1964 | 52 289 | 2 375 | 59 187 | 61 562 |
| | | 1965 | 54 896 | 2 479 | 61 882 | 64 361 |
| | | 1966 | ... | 2 612 | 65 309 | 67 921 |
| | Juli | 1966 | ... | 241 | 6 563 | 6 804 |
| | Juli | 1967 | ... | 244 | 5 761 | 6 005 |
| | | | | | | |
| Österreich | | 1964 | 45 554 | 1 983 | 60 720 | 62 703 |
| | | 1965 | 44 970 | 1 829 | 59 987 | 61 816 |
| | | 1966 | 46 924 | 1 878 | 62 934 | 64 812 |
| | Oktober | 1966 | 4 871 | 222 | 6 334 | 6 556 |
| | Oktober | 1967 | 4 648 | 219 | 6 258 | 6 477 |
| | | | | | | |
| Schweden | | 1964 | 19 565 | 1 308 | 24 935 | 26 243 |
| | | 1965 | 18 144 | 1 313 | 23 618 | 24 931 |
| | | 1966 | 14 706 | 1 060 | 19 590 | 20 650 |
| | September | 1966 | 1 527 | 99 | 1 995 | 2 094 |
| | September | 1967 | 1 207 | 44 | 1 608 | 1 652 |
| | | | | | | |
| Schweiz | | 1964 | 25 360 | 1 382 | 31 850 | 33 232 |
| | | 1965 | 23 729 | 1 284 | 29 558 | 30 842 |
| | | 1966 | ... | 1 301 | 30 607 | 31 908 |
| Vereinigte Staaten . . | | 1964 | 1 139 000 | 47 700 | 1 700 000 | 1 747 700 |
| | | 1965 | 1 190 000 | 49 000 | 1 800 000 | 1 849 000 |
| | | 1966 | ... | 52 500 | 1 900 000 | 1 952 500 |
| | September | 1966 | ... | 4 620 | ... | ... |
| | September | 1967 | ... | 4 790 | ... | ... |
| | | | | | | |

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.