

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

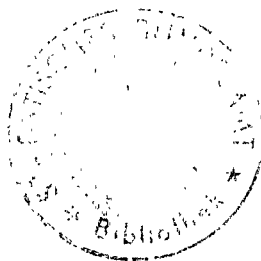
**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Oktober 1967**



Bestellnummer : 270600 - 670210

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967 .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967 . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1967. .	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Oktober 1967. .	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Orts- lage . . . . .	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Februar 1968

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBI I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1967

Im Oktober 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 550 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 692 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 656 Personen, davon 13 536 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 73 700 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 11 971 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

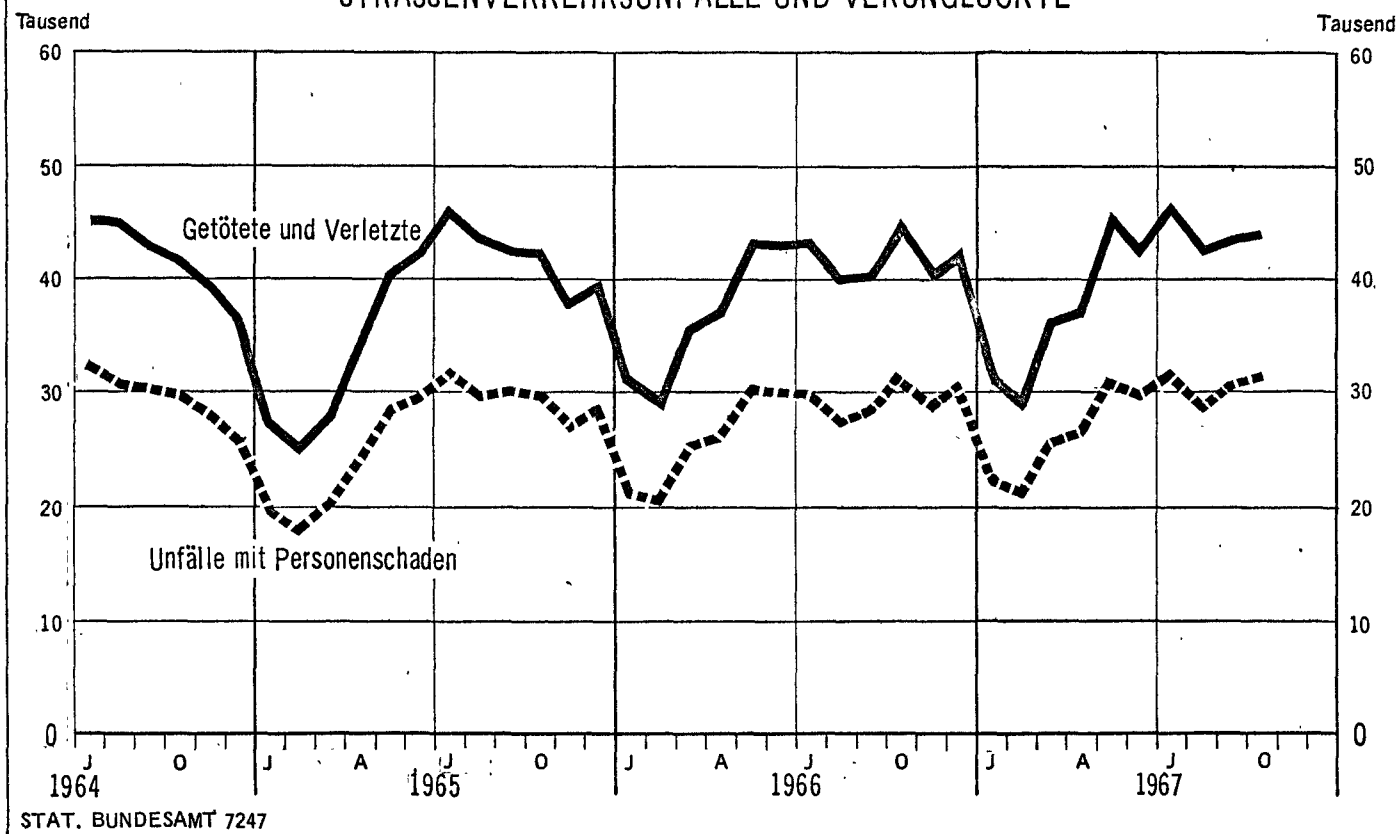
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 591 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 71 %.

Im Vergleich zum Oktober 1966 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,4 % ab. Die Zahl der Verkehrstoten lag um 58 oder 3,5 % höher als im gleichen Monat des Vorjahres; die Zahl der Verletzten verringerte sich jedoch um 993 oder 2,3 %.

Unter den 1 692 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 668 Insassen von Personenkraftwagen (+ 7,1 %), 577 Fußgänger (- 4,2 %) und 351 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 3,5 %).

In den Monaten Januar/Oktober 1967 ereigneten sich insgesamt 278 898 Unfälle mit Personenschaden, das sind 2,1 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 693 oder 5,2 % auf 13 978; die Zahl der verletzten Personen lag mit 384 963 um 7 817 oder 2,1 % höher als im Jahresteil Januar/Oktober 1966.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1964 Oktober ...	29 873	20 817	9 056	1 648	39 979	12 584	27 395	68 800
1965 Oktober ...	29 990	19 951	10 039	1 640	40 853	12 842	28 011	69 000
1966 Oktober ...	31 691	21 656	10 035	1 634	43 649	13 791	29 858	74 300
1967 September .	30 732	20 794	9 938	1 502	42 113	13 373	28 740	68 100
Oktober ...	31 550	21 591	9 959	1 692	42 656	13 536	29 120	73 700
November ..	28 242	.	.	1 515	38 256	.	.	72 000

## I. Zusammenfassende Übersicht

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	davon										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andero Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 .....	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1964 Okt.	57 726	3 234	32 650	578	4 457	260	376	101	184	2 983	4 780	7 491
1965 Okt.	57 975	2 965	34 122	535	4 275	247	428	114	212	2 517	4 726	7 225
1966 Okt.	61 094	2 719	37 433	550	4 060	266	406	108	154	2 493	4 920	7 407
1967 Sept.	59 041	2 888	35 864	563	3 911	243	403	73	188	2 407	5 509	6 520
Okt.	60 937	2 562	37 413	516	4 182	233	429	119	208	2 386	4 986	7 388

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1967

## 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te			
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte								
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
	Oktober 1967								Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Oktober 1966 in %					
Schleswig-Holstein .	1 277	72	420	785	74	1 599	503	1 096	+	5,4	-	5,1	+	1,8
Hamburg .....	1 085	32	445	608	32	1 391	514	877	-	0,7	+	18,5	-	4,3
Niedersachsen .....	3 790	244	1 313	2 233	259	5 182	1 710	3 472	+	3,0	+	7,0	+	0,5
Bremen .....	384	11	115	258	12	457	129	328	+	1,1	+	71,4	-	3,4
Nordrhein-Westfalen.	9 023	427	3 053	5 543	449	11 897	3 670	8 227	-	2,2	-	2,0	-	5,3
Hessen .....	2 829	120	918	1 791	132	4 028	1 172	2 856	+	3,2	-	14,3	+	5,5
Rheinland-Pfalz ....	1 901	101	720	1 080	112	2 659	942	1 717	-	2,7	+	3,7	-	3,2
Baden-Württemberg ..	4 210	236	1 409	2 565	262	5 843	1 766	4 077	-	0,2	+	29,7	-	2,8
Bayern .....	5 429	285	2 066	3 078	317	7 442	2 584	4 858	-	2,4	+	4,3	-	4,3
Saarland .....	533	19	201	313	19	745	244	501	-	1,5	-	24,0	+	4,9
Berlin (West) .....	1 089	24	260	805	24	1 413	302	1 111	+	0,6	-	17,2	+	3,0
Bundesgebiet ...	31 550	1 571	10 920	19 059	1 692	42 656	13 536	29 120	-	0,4	+	3,5	-	2,3
	Januar/Oktober 1967								Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Okt. 1966 in %					
Schleswig-Holstein .	11 757	544	4 180	7 033	588	15 891	5 384	10 507	+	8,4	+	6,5	+	8,6
Hamburg .....	9 110	224	3 686	5 200	228	11 785	4 326	7 459	+	3,0	-	2,6	+	2,6
Niedersachsen .....	33 509	1 962	12 106	19 441	2 147	46 434	15 711	30 723	+	3,0	+	2,5	+	2,4
Bremen .....	3 341	73	1 006	2 262	76	3 874	1 092	2 782	+	6,7	+	22,6	+	3,1
Nordrhein-Westfalen.	79 421	3 540	26 980	48 901	3 818	106 597	32 781	73 816	+	1,1	+	7,4	+	0,6
Hessen .....	24 626	1 072	7 940	15 614	1 172	35 110	10 391	24 719	+	3,4	+	6,0	+	5,1
Rheinland-Pfalz ....	17 246	865	6 491	9 890	957	24 716	8 537	16 179	+	2,0	+	7,2	+	3,1
Baden-Württemberg ..	37 597	1 808	13 080	22 709	1 989	53 804	16 620	37 184	+	2,2	+	10,9	+	1,7
Bayern .....	47 732	2 304	17 930	27 498	2 551	67 891	23 162	44 729	+	0,0	+	0,4	+	0,4
Saarland .....	4 628	198	1 640	2 790	217	6 321	2 022	4 299	-	2,4	-	2,7	-	1,1
Berlin (West) .....	9 931	226	2 294	7 411	235	12 540	2 577	9 963	+	6,8	+	2,2	+	7,4
Bundesgebiet ...	278 898	12 816	97 333	168 749	13 978	384 963	122 603	262 360	+	2,1	+	5,2	+	2,1

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 228	1 261	- 2,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	5 362	5 440	- 1,4
	außerhalb	3 845	3 961	- 2,9
	zusammen	9 207	9 401	- 2,1
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	3 218	3 196	+ 0,7
	außerhalb	3 030	3 132	- 3,3
	zusammen	6 248	6 328	- 1,3
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	935	1 015	- 7,9
	außerhalb	1 001	912	+ 9,8
	zusammen	1 936	1 927	+ 0,5
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	12 076	12 005	+ 0,6
	außerhalb	855	769	+ 11,2
	zusammen	12 931	12 774	+ 1,2
Straßen aller Art . . .	innerhalb	21 591	21 656	- 0,3
	außerhalb	9 959	10 035	- 0,8
	zusammen	31 550	31 691	- 0,4
		Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	11 517	11 298	+ 1,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	45 225	45 252	- 0,1
	außerhalb	34 982	34 678	+ 0,9
	zusammen	80 207	79 930	+ 0,3
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	26 144	27 281	- 4,2
	außerhalb	26 869	26 735	+ 0,5
	zusammen	53 013	54 016	- 1,9
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	8 727	8 327	+ 4,8
	außerhalb	8 952	8 316	+ 7,6
	zusammen	17 679	16 643	+ 6,2
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	107 767	103 412	+ 4,2
	außerhalb	8 715	7 818	+ 11,5
	zusammen	116 482	111 230	+ 4,7
Straßen aller Art . . .	innerhalb	187 863	184 272	+ 1,9
	außerhalb	91 035	88 845	+ 2,5
	zusammen	278 898	273 117	+ 2,1

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Oktober 1967			Oktober 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	58	393	777	63	409	789	- 7,9	- 3,9	- 1,5
Bundesstraßen ....	innerhalb	244	1 691	3 427	214	1 757	3 469	+ 14,0	- 3,8	- 1,2
	außerhalb	377	1 516	1 952	332	1 614	2 015	+ 13,6	- 6,1	- 3,1
	zusammen	621	3 207	5 379	546	3 371	5 484	+ 13,7	- 4,9	- 1,9
Landesstraßen (L. I.O.) ...	innerhalb	131	1 194	1 893	154	1 160	1 882	- 14,9	+ 2,9	+ 0,6
	außerhalb	242	1 275	1 513	245	1 300	1 587	- 1,2	- 1,9	- 4,7
	zusammen	373	2 469	3 406	399	2 460	3 469	- 6,5	+ 0,4	- 1,8
Kreisstraßen (L.II.O.) ...	innerhalb	54	341	540	59	372	584	- 8,5	- 8,3	- 7,5
	außerhalb	80	434	487	71	403	438	+ 12,7	+ 7,7	+ 11,2
	zusammen	134	775	1 027	130	775	1 022	+ 3,1	-	+ 0,5
Andere Straßen ...	innerhalb	312	3 741	8 023	329	3 733	7 943	- 5,2	+ 0,2	+ 1,0
	außerhalb	73	335	447	57	297	415	+ 28,1	+ 12,8	+ 7,7
	zusammen	385	4 076	8 470	386	4 030	8 358	- 0,3	+ 1,1	+ 1,3
Straßen aller Art ...	innerhalb	741	6 967	13 883	756	7 022	13 878	- 2,0	- 0,8	+ 0,0
	außerhalb	830	3 953	5 176	768	4 023	5 244	+ 8,1	- 1,7	- 1,3
	zusammen	1 571	10 920	19 059	1 524	11 045	19 122	+ 3,1	- 1,1	- 0,3
		Januar/Oktober 1967			Januar/Oktober 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	586	3 796	7 135	558	3 624	7 116	+ 5,0	+ 4,7	+ 0,3
Bundesstraßen ....	innerhalb	1 815	14 400	29 010	1 679	13 914	29 659	+ 8,1	+ 3,5	- 2,2
	außerhalb	3 055	14 050	17 877	2 852	13 715	18 111	+ 7,1	+ 2,4	- 1,3
	zusammen	4 870	28 450	46 887	4 531	27 629	47 770	+ 7,5	+ 3,0	- 1,8
Landesstraßen (L. I.O.) ...	innerhalb	1 067	9 457	15 620	1 065	9 282	16 934	+ 0,2	+ 1,9	- 7,8
	außerhalb	2 001	11 361	13 507	2 030	10 955	13 750	- 1,4	+ 3,7	- 1,8
	zusammen	3 068	20 818	29 127	3 095	20 237	30 684	- 0,9	+ 2,9	- 5,1
Kreisstraßen (L.II.O.) ...	innerhalb	376	3 299	5 052	346	2 949	5 032	+ 8,7	+ 11,9	+ 0,4
	außerhalb	707	3 933	4 312	635	3 625	4 056	+ 11,3	+ 8,5	+ 6,3
	zusammen	1 083	7 232	9 364	981	6 574	9 088	+ 10,4	+ 10,0	+ 3,0
Andere Straßen ...	innerhalb	2 577	33 602	71 588	2 552	30 898	69 962	+ 1,0	+ 8,8	+ 2,3
	außerhalb	632	3 435	4 648	498	3 075	4 245	+ 26,9	+ 11,7	+ 9,5
	zusammen	3 209	37 037	76 236	3 050	33 973	74 207	+ 5,2	+ 9,0	+ 2,7
Straßen aller Art ...	innerhalb	5 835	60 758	121 270	5 642	57 043	121 587	+ 3,4	+ 6,5	- 0,3
	außerhalb	6 981	36 575	47 479	6 573	34 994	47 278	+ 6,2	+ 4,5	+ 0,4
	zusammen	12 816	97 333	168 749	12 215	92 037	168 865	+ 4,9	+ 5,8	- 0,1

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Oktober 1967			Oktober 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	73	610	1 535	76	602	1 609	- 3,9	+ 1,3	- 4,6
Bundesstraßen ....	innerhalb	266	1 978	5 127	220	2 146	5 187	+ 20,9	- 7,8	- 1,2
	außerhalb	419	2 311	3 730	377	2 353	3 957	+ 11,1	- 1,8	- 5,7
	zusammen	685	4 289	8 857	597	4 499	9 144	+ 14,7	- 4,7	- 3,1
Landesstraßen (L. I.O.) ...	innerhalb	139	1 377	2 720	158	1 322	2 825	- 12,0	+ 4,2	- 3,7
	außerhalb	264	1 746	2 778	264	1 829	2 960	-	- 4,5	- 6,1
	zusammen	403	3 123	5 498	422	3 151	5 785	- 4,5	- 0,9	- 5,0
Kreisstraßen (L.II.O.) ...	innerhalb	55	388	808	61	436	875	- 9,8	- 11,0	- 7,7
	außerhalb	83	560	824	81	539	808	+ 2,5	+ 3,9	+ 2,0
	zusammen	138	948	1 632	142	975	1 683	- 2,8	- 2,8	- 3,0
Andere Straßen ...	innerhalb	317	4 153	10 855	336	4 189	10 985	- 5,7	- 0,9	- 1,2
	außerhalb	76	413	743	61	375	652	+ 24,6	+ 10,1	+ 14,0
	zusammen	393	4 566	11 598	397	4 564	11 637	- 1,0	+ 0,0	- 0,3
Straßen aller Art ...	innerhalb	777	7 896	19 510	775	8 093	19 872	+ 0,3	- 2,4	- 1,8
	außerhalb	915	5 640	9 610	859	5 698	9 986	+ 6,5	- 1,0	- 3,8
	zusammen	1 692	13 536	29 120	1 634	13 791	29 858	+ 3,5	- 1,9	- 2,5
		Januar/Oktober 1967			Januar/Oktober 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	702	5 951	14 264	676	5 594	14 325	+ 3,8	+ 6,4	- 0,4
Bundesstraßen ....	innerhalb	1 931	17 164	43 063	1 764	16 526	43 548	+ 9,5	+ 3,9	- 1,1
	außerhalb	3 499	21 488	35 530	3 311	20 491	35 817	+ 5,7	+ 4,9	- 0,8
	zusammen	5 430	38 652	78 593	5 075	37 017	79 365	+ 7,0	+ 4,4	- 1,0
Landesstraßen (L. I.O.) ...	innerhalb	1 132	11 027	22 935	1 095	10 732	24 749	+ 3,4	+ 2,7	- 7,3
	außerhalb	2 248	16 048	25 828	2 235	15 286	25 758	+ 0,6	+ 5,0	+ 0,3
	zusammen	3 380	27 075	48 763	3 330	26 018	50 507	+ 1,5	+ 4,1	- 3,5
Kreisstraßen (L.II.O.) ...	innerhalb	389	3 815	7 529	355	3 438	7 327	+ 9,6	+ 11,0	+ 2,8
	außerhalb	748	5 317	7 880	701	4 880	7 520	+ 6,7	+ 9,0	+ 4,8
	zusammen	1 137	9 132	15 409	1 056	8 318	14 847	+ 7,7	+ 9,8	+ 3,8
Andere Straßen ..	innerhalb	2 648	37 395	97 359	2 617	34 393	95 546	+ 1,2	+ 8,7	+ 1,9
	außerhalb	681	4 398	7 972	531	3 922	7 294	+ 28,2	+ 12,1	+ 9,3
	zusammen	3 329	41 793	105 331	3 148	38 315	102 840	+ 5,7	+ 9,1	+ 2,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	6 100	69 401	170 886	5 831	65 089	171 170	+ 4,6	+ 6,6	- 0,2
	außerhalb	7 878	53 202	91 474	7 454	50 173	90 714	+ 5,7	+ 6,0	+ 0,8
	zusammen	13 978	122 603	262 360	13 285	115 262	261 884	+ 5,2	+ 6,4	+ 0,2

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	1 614	1 606	+ 0,5	14 879	14 495	+ 2,6
	außerhalb	495	513	- 3,5	4 969	4 966	+ 0,1
	zusammen	2 109	2 119	- 0,5	19 848	19 461	+ 2,0
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	368	490	- 24,9	3 353	4 276	- 21,6
	außerhalb	85	110	- 22,7	852	990	- 13,9
	zusammen	453	600	- 24,5	4 205	5 266	- 20,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . .	innerhalb	24 832	24 649	+ 0,7	213 808	207 900	+ 2,8
	außerhalb	12 581	12 784	- 1,6	115 379	111 901	+ 3,1
	zusammen	37 413	37 433	- 0,1	329 187	319 801	+ 2,9
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	419	434	- 3,5	3 531	3 732	- 5,4
	außerhalb	87	109	- 20,2	938	982	- 4,5
	zusammen	506	543	- 6,8	4 469	4 714	- 5,2
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	10	5	)	64	83	- 22,9
	außerhalb	-	2	) 1)	4	4	-
	zusammen	10	7	)	68	87	- 21,8
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 593	2 483	+ 4,4	21 069	22 667	- 7,1
	außerhalb	1 589	1 577	+ 0,8	12 700	13 727	- 7,5
davon:	zusammen	4 182	4 060	+ 3,0	33 769	36 394	- 7,2
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	2 153	2 093	+ 2,9	17 884	19 119	- 6,5
	außerhalb	1 018	997	+ 2,1	8 423	9 110	- 7,5
	zusammen	3 171	3 090	+ 2,6	26 307	28 229	- 6,8
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	440	390	+ 12,8	3 185	3 548	- 10,2
	außerhalb	571	580	- 1,6	4 277	4 617	- 7,4
	zusammen	1 011	970	+ 4,2	7 462	8 165	- 8,6
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	100	126	- 20,6	891	1 031	- 13,6
	außerhalb	133	140	- 5,0	1 054	1 215	- 13,3
	zusammen	233	266	- 12,4	1 945	2 246	- 13,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	173	164	+ 5,5	1 081	1 043	+ 3,6
	außerhalb	256	242	+ 5,8	1 662	1 621	+ 2,5
	zusammen	429	406	+ 5,7	2 743	2 664	+ 3,0
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	56	54	+ 3,7	395	420	- 6,0
	außerhalb	63	54	+ 16,7	367	343	+ 7,0
	zusammen	119	108	+ 10,2	762	763	- 0,1
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	125	88	+ 42,0	872	820	+ 6,3
	außerhalb	83	66	+ 25,8	628	600	+ 4,7
	zusammen	208	154	+ 35,1	1 500	1 420	+ 5,6
Kraftfahrzeuge zusammen . . . .	innerhalb	30 290	30 099	+ 0,6	259 943	256 467	+ 1,4
	außerhalb	15 372	15 597	- 1,4	138 553	136 349	+ 1,6
	zusammen	45 662	45 696	- 0,1	398 496	392 816	+ 1,4
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 861	1 981	- 6,1	15 531	15 913	- 2,4
	außerhalb	525	512	+ 2,5	4 170	4 138	+ 0,8
	zusammen	2 386	2 493	- 4,3	19 701	20 051	- 1,7
Fahrräder . . . . .	innerhalb	4 159	4 121	+ 0,9	36 052	33 515	+ 7,6
	außerhalb	827	799	+ 3,5	7 170	7 035	+ 1,9
	zusammen	4 986	4 920	+ 1,3	43 222	40 550	+ 6,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	231	252	- 8,3	2 105	2 223	- 5,3
	außerhalb	1	4	1)	37	35	+ 5,7
	zusammen	232	256	- 9,4	2 142	2 258	- 5,1
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	25	23	+ 8,7	250	280	- 10,7
	außerhalb	14	21	- 33,3	185	206	- 10,2
	zusammen	39	44	- 11,4	435	486	- 10,5
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	12	20	- 40,0	131	132	- 0,8
	außerhalb	26	27	- 3,7	143	172	- 16,9
	zusammen	38	47	- 19,1	274	304	- 9,9
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	25	14	+ 78,6	173	151	+ 14,6
	außerhalb	12	13	- 7,7	67	87	- 23,0
	zusammen	37	27	+ 37,0	240	238	+ 0,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge.	innerhalb	67	82	- 18,3	537	564	- 4,8
	außerhalb	28	52	- 46,2	228	318	- 28,3
	zusammen	95	134	- 29,1	765	882	- 13,3
Fußgänger . . . . .	innerhalb	6 502	6 542	- 0,6	57 133	56 042	+ 1,9
	außerhalb	886	865	+ 2,4	7 156	7 628	- 6,2
	zusammen	7 388	7 407	- 0,3	64 289	63 670	+ 1,0
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	2 593	2 426	+ 6,9	25 212	23 470	+ 7,4
	außerhalb	216	186	+ 16,1	2 045	2 092	- 2,2
	zusammen	2 809	2 612	+ 7,5	27 257	25 562	+ 6,6
über 65 Jahre . . .	innerhalb	1 099	1 064	+ 3,3	8 266	7 944	+ 4,1
	außerhalb	151	138	+ 9,4	968	921	+ 5,1
	zusammen	1 250	1 202	+ 4,0	9 234	8 865	+ 4,2
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	7	7	-	33	40	- 17,5
	außerhalb	13	12	+ 8,3	38	41	- 7,3
	zusammen	20	19	+ 5,3	71	81	- 12,3
Andere Personen . . . . .	innerhalb	38	33	+ 15,2	308	312	- 1,3
	außerhalb	16	18	- 11,1	145	155	- 6,5
	zusammen	54	51	+ 5,9	453	467	- 3,0
Insgesamt . . .	innerhalb	43 217	43 174	+ 0,1	372 196	365 639	+ 1,8
	außerhalb	17 720	17 920	- 1,1	157 892	156 164	+ 1,1
	zusammen	60 937	61 094	- 0,3	530 088	521 803	+ 1,6
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 724	2 860	- 4,8	24 232	24 264	- 0,1
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 908	11 042	- 1,2	90 756	90 995	- 0,3
	außerhalb	6 918	7 191	- 3,8	61 228	61 466	- 0,4
	zusammen	17 826	18 233	- 2,2	151 984	152 461	- 0,3
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	6 283	6 197	+ 1,4	50 455	52 920	- 4,7
	außerhalb	5 059	5 176	- 2,3	43 804	44 206	- 0,9
	zusammen	11 342	11 373	- 0,3	94 259	97 126	- 3,0
Kreisstraßen (L. II.O.) . . . . .	innerhalb	1 789	1 913	- 6,5	16 651	15 883	+ 4,8
	außerhalb	1 578	1 430	+ 10,3	14 066	13 194	+ 6,6
	zusammen	3 367	3 343	+ 0,7	30 717	29 077	+ 5,6
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	24 237	24 022	+ 0,9	214 334	205 841	+ 4,1
	außerhalb	1 441	1 263	+ 14,1	14 562	13 034	+ 11,7
	zusammen	25 678	25 285	+ 1,6	228 896	218 875	+ 4,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	35	31	+ 12,9	303	290	+ 4,5
Krafträdern, Kraftrollern . . . .	außerhalb	36	33	+ 9,1	417	378	+ 10,3
	zusammen	71	64	+ 10,9	720	668	+ 7,8
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	184	146	+ 26,0	1 402	1 306	+ 7,4
	außerhalb	484	478	+ 1,3	4 618	4 236	+ 9,0
	zusammen	668	624	+ 7,1	6 020	5 542	+ 8,6
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	-	1	)	6	14	1)
	außerhalb	1	2	) 1)	28	46	- 39,1
	zusammen	1	3	)	34	60	- 43,3
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	9	16	1)	73	81	- 9,9
	außerhalb	31	17	+ 82,4	221	200	+ 10,5
	zusammen	40	33	+ 21,2	294	281	+ 4,6
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	2	)	3	7	1)
	außerhalb	4	1	) 1)	25	12	+ 108,3
	zusammen	4	3	)	28	19	+ 47,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	7	5	1)	33-	44	- 25,0
	außerhalb	25	15	+ 66,7	137	132	+ 3,8
	zusammen	32	20	+ 60,0	170	176	- 3,4
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	-	1	)	2	6	1)
	außerhalb	5	1	) 1)	23	16	+ 43,8
	zusammen	5	2	)	25	22	+ 13,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	40	40	-	294	293	+ 0,3
	außerhalb	47	37	+ 27,0	324	313	+ 3,5
	zusammen	87	77	+ 13,0	618	606	+ 2,0
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	101	108	- 6,5	788	729	+ 8,1
	außerhalb	92	90	+ 2,2	698	707	- 1,3
	zusammen	193	198	- 2,5	1 486	1 436	+ 3,5
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	5	4	)	31	33	- 6,1
	außerhalb	5	3	) 1)	18	22	- 18,2
	zusammen	10	7	)	49	55	- 10,9
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	1	-	1)	14	12	+ 16,7
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	1)	14	12	+ 16,7
Fußgänger . . . . .	innerhalb	394	421	- 6,4	3 151	3 014	+ 4,5
	außerhalb	183	181	+ 1,1	1 357	1 379	- 1,6
	zusammen	577	602	- 4,2	4 508	4 393	+ 2,6
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	84	69	+ 21,7	805	694	+ 16,0
	außerhalb	30	33	- 9,1	264	277	- 4,7
	zusammen	114	102	+ 11,8	1 069	971	+ 10,1
über 65 Jahre . . .	innerhalb	180	195	- 7,7	1 308	1 229	+ 6,4
	außerhalb	61	46	+ 32,6	359	332	+ 8,1
	zusammen	241	241	-	1 667	1 561	+ 6,8
Andere Personen . . . . .	innerhalb	2	-	)	14	14	-
	außerhalb	2	1	) 1)	12	13	- 7,7
	zusammen	4	1	)	26	27	- 3,7
Insgesamt . . .	innerhalb	777	775	+ 0,3	6 100	5 831	+ 4,6
	außerhalb	915	859	+ 6,5	7 878	7 454	+ 5,7
	zusammen	1 692	1 634	+ 3,5	13 978	13 285	+ 5,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	669	677	- 1,2	6 035	5 870	+ 2,8
Krafträdern, Kraftrollern . . . .	außerhalb	299	326	- 8,3	3 071	2 995	+ 2,5
	zusammen	968	1 003	- 3,5	9 106	8 865	+ 2,7
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 555	2 823	- 9,5	23 408	21 889	+ 6,9
	außerhalb	4 080	4 162	- 2,0	39 626	36 559	+ 8,4
	zusammen	6 635	6 985	- 5,1	63 034	58 448	+ 7,8
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	34	28	+ 21,4	296	286	+ 3,5
	außerhalb	24	19	+ 26,3	258	208	+ 24,0
	zusammen	58	47	+ 23,4	554	494	+ 12,1
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	126	124	+ 1,6	980	1 020	- 3,9
	außerhalb	182	184	- 1,1	1 623	1 664	- 2,5
	zusammen	308	308	-	2 603	2 684	- 3,0
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	4	5	)	37	34	+ 8,8
	außerhalb	15	8	) 1)	108	91	+ 18,7
	zusammen	19	13	+ 46,2	145	125	+ 16,0
landwirtschaftlichen und	innerhalb	14	19	- 26,3	147	130	+ 13,1
anderen Zugmaschinen . . . .	außerhalb	46	42	+ 9,5	291	283	+ 2,8
	zusammen	60	61	- 1,6	438	413	+ 6,1
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	14	6	1)	87	85	+ 2,4
	außerhalb	10	17	- 41,2	113	136	- 16,9
	zusammen	24	23	+ 4,3	200	221	- 9,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor	innerhalb	583	547	+ 6,6	4 692	4 484	+ 4,6
(Mopeds) einschl. Kleinkraft-	außerhalb	244	233	+ 4,7	1 936	1 881	+ 2,9
rädern von nicht mehr als	zusammen	827	780	+ 6,0	6 628	6 365	+ 4,1
40 km/h Höchstgeschwindigkeit .							
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 136	1 126	+ 0,9	9 917	8 726	+ 13,6
	außerhalb	325	315	+ 3,2	2 903	2 846	+ 2,0
	zusammen	1 461	1 441	+ 1,4	12 820	11 572	+ 10,8
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	31	32	- 3,1	282	281	+ 0,4
	außerhalb	13	9	1)	108	110	- 1,8
	zusammen	44	41	+ 7,3	390	391	- 0,3
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	13	16	- 18,8	159	184	- 13,6
	außerhalb	-	-	-	-	9	1)
	zusammen	13	16	- 18,8	159	193	- 17,6
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 720	2 697	+ 0,9	23 426	22 198	+ 5,5
	außerhalb	391	373	+ 4,8	3 112	3 341	- 6,9
	zusammen	3 111	3 070	+ 1,3	26 538	25 539	+ 3,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	1 082	1 018	+ 6,3	10 844	9 621	+ 12,7
	außerhalb	114	79	+ 44,3	1 003	983	+ 2,0
	zusammen	1 196	1 097	+ 9,0	11 847	10 604	+ 11,7
über 65 Jahre . . .	innerhalb	507	485	+ 4,5	3 647	3 413	+ 6,9
	außerhalb	55	59	- 6,8	359	365	- 1,6
	zusammen	562	544	+ 3,3	4 006	3 778	+ 6,0
Andere Personen . . . . .	innerhalb	10	9	1)	94	86	+ 9,3
	außerhalb	11	10	+ 10,0	53	59	- 10,2
	zusammen	21	19	+ 10,5	147	145	+ 1,4
Insgesamt . . .	innerhalb	7 896	8 093	- 2,4	69 401	65 089	+ 6,6
	außerhalb	5 640	5 698	- 1,0	53 202	50 173	+ 6,0
	zusammen	13 536	13 791	- 1,9	122 603	115 262	+ 6,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 381	1 485	- 7,0	12 826	13 508	- 5,0
Krafträdern, Kraftrollern . . .	außerhalb	301	346	- 13,0	3 125	3 378	- 7,5
	zusammen	1 682	1 831	- 8,1	15 951	16 886	- 5,5
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	10 025	10 226	- 2,0	87 697	87 162	+ 0,6
	außerhalb	7 753	8 036	- 3,5	74 664	73 167	+ 2,0
	zusammen	17 778	18 262	- 2,7	162 361	160 329	+ 1,3
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	281	321	- 12,5	2 295	2 534	- 9,4
	außerhalb	52	87	- 40,2	941	903	+ 4,2
	zusammen	333	408	- 18,4	3 236	3 437	- 5,8
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	485	470	+ 3,2	3 700	4 125	- 10,3
	außerhalb	440	447	- 1,6	3 712	4 020	- 7,7
	zusammen	925	917	+ 0,9	7 412	8 145	- 9,0
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	8	11	1)	103	113	- 8,9
	außerhalb	36	45	- 20,0	240	291	- 17,5
	zusammen	44	56	- 21,4	343	404	- 15,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . .	innerhalb	38	21	+ 81,0	265	242	+ 9,5
	außerhalb	79	68	+ 16,2	503	549	- 8,4
	zusammen	117	89	+ 31,5	768	791	- 2,9
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	30	25	+ 20,0	266	225	+ 18,2
	außerhalb	24	28	- 14,3	231	254	- 9,1
	zusammen	54	53	+ 1,9	497	479	+ 3,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .	innerhalb	1 222	1 401	- 12,8	10 451	11 113	- 6,0
	außerhalb	241	257	- 6,2	2 055	2 087	- 1,5
	zusammen	1 463	1 658	- 11,8	12 506	13 200	- 5,3
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	2 616	2 565	+ 2,0	22 807	21 521	+ 6,0
	außerhalb	374	352	+ 6,3	3 259	3 099	+ 5,2
	zusammen	2 990	2 917	+ 2,5	26 066	24 620	+ 5,9
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	159	81	+ 96,3	1 184	1 119	+ 5,8
	außerhalb	26	31	- 16,1	225	284	- 20,8
	zusammen	185	112	+ 65,2	1 409	1 403	+ 0,4
darunter: Straßenbahnen . .	innerhalb	139	56	)	943	865	+ 9,0
	außerhalb	-	2	) 1)	7	28	1)
	zusammen	139	58	)	950	893	+ 6,4
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 238	3 244	- 0,2	29 106	29 317	- 0,7
	außerhalb	278	277	+ 0,4	2 441	2 596	- 6,0
	zusammen	3 516	3 521	- 0,1	31 547	31 913	- 1,1
darunter: 0 - 15 Jahre . .	innerhalb	1 388	1 290	+ 7,6	13 167	12 757	+ 3,2
	außerhalb	65	73	- 11,0	735	767	- 4,2
	zusammen	1 453	1 363	+ 6,6	13 902	13 524	+ 2,8
über 65 Jahre . .	innerhalb	400	359	+ 11,4	3 184	3 161	+ 0,7
	außerhalb	32	32	-	227	192	+ 18,2
	zusammen	432	391	+ 10,5	3 411	3 353	+ 1,7
Andere Personen . . . . .	innerhalb	27	22	+ 22,7	186	191	- 2,6
	außerhalb	6	12	1)	78	86	- 9,3
	zusammen	33	34	- 2,9	264	277	- 4,7
Insgesamt . . .	innerhalb	19 510	19 872	- 1,8	170 886	171 170	- 0,2
	außerhalb	9 610	9 986	- 3,8	91 474	90 714	+ 0,8
	zusammen	29 120	29 858	- 2,5	262 360	261 884	+ 0,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	2 050	2 162	- 5,2	18 861	19 378	- 2,7
Krafträdern, Kraftrollern . . .	außerhalb	600	672	- 10,7	6 196	6 373	- 2,8
	zusammen	2 650	2 834	- 6,5	25 057	25 751	- 2,7
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	12 580	13 049	- 3,6	111 105	109 051	+ 1,9
	außerhalb	11 833	12 198	- 3,0	114 290	109 726	+ 4,2
	zusammen	24 413	25 247	- 3,3	225 395	218 777	+ 3,0
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	315	349	- 9,7	2 591	2 820	- 8,1
	außerhalb	76	106	- 28,3	1 199	1 111	+ 7,9
	zusammen	391	455	- 14,1	3 790	3 931	- 3,6
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	611	594	+ 2,9	4 680	5 145	- 9,0
	außerhalb	622	631	- 1,4	5 335	5 684	- 6,1
	zusammen	1 233	1 225	+ 0,7	10 015	10 829	- 7,5
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	12	16	- 25,0	140	147	- 4,8
	außerhalb	51	53	- 3,8	348	382	- 8,9
	zusammen	63	69	- 8,7	488	529	- 7,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . .	innerhalb	52	40	+ 30,0	412	372	+ 10,8
	außerhalb	125	110	+ 13,6	794	832	- 4,6
	zusammen	177	150	+ 18,0	1 206	1 204	+ 0,2
Sonderkraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	44	31	+ 41,9	353	310	+ 13,9
	außerhalb	34	45	- 24,4	344	390	- 11,8
	zusammen	78	76	+ 2,6	697	700	- 0,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit .	innerhalb	1 805	1 948	- 7,3	15 143	15 597	- 2,9
	außerhalb	485	490	- 1,0	3 991	3 968	+ 0,6
	zusammen	2 290	2 438	- 6,1	19 134	19 565	- 2,2
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	3 752	3 691	+ 1,7	32 724	30 247	+ 8,2
	außerhalb	699	667	+ 4,8	6 162	5 945	+ 3,7
	zusammen	4 451	4 358	+ 2,1	38 886	36 192	+ 7,4
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	190	113	+ 68,1	1 466	1 400	+ 4,7
	außerhalb	39	40	- 2,5	333	394	- 15,5
	zusammen	229	153	+ 49,7	1 799	1 794	+ 0,3
darunter: Straßenbahnen . .	innerhalb	152	72	+ 111,1	1 102	1 049	+ 5,1
	außerhalb	-	2	1)	7	37	1)
	zusammen	152	74	+ 105,4	1 109	1 086	+ 2,1
Fußgänger . . . . .	innerhalb	5 958	5 941	+ 0,3	52 532	51 515	+ 2,0
	außerhalb	669	650	+ 2,9	5 553	5 937	- 6,5
	zusammen	6 627	6 591	+ 0,5	58 085	57 452	+ 1,1
darunter: 0 - 15 Jahre . .	innerhalb	2 470	2 308	+ 7,0	24 011	22 378	+ 7,3
	außerhalb	179	152	+ 17,8	1 738	1 750	- 0,7
	zusammen	2 649	2 460	+ 7,7	25 749	24 128	+ 6,7
über 65 Jahre . .	innerhalb	907	844	+ 7,5	6 831	6 574	+ 3,9
	außerhalb	87	91	- 4,4	586	557	+ 5,2
	zusammen	994	935	+ 6,3	7 417	7 131	+ 4,0
Andere Personen . . . . .	innerhalb	37	31	+ 19,4	280	277	+ 1,1
	außerhalb	17	22	- 22,7	131	145	- 9,7
	zusammen	54	53	+ 1,9	411	422	- 2,6
Insgesamt . . .	innerhalb	27 406	27 965	- 2,0	240 287	236 259	+ 1,7
	außerhalb	15 250	15 684	- 2,8	144 676	140 887	+ 2,7
	zusammen	42 656	43 649	- 2,3	384 963	377 146	+ 2,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober			Januar/Oktober		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 366	5 717	- 6,1	48 241	47 094	+ 2,4
Alkoholeinfluß . . . . .	4 773	5 102	- 6,4	42 547	41 553	+ 2,4
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	427	452	- 5,5	4 205	4 022	+ 4,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	166	163	+ 1,8	1 489	1 519	- 2,0
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	33 061	33 491	- 1,3	291 459	286 526	+ 1,7
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	5 911	5 800	+ 1,9	51 201	49 922	+ 2,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	1 319	1 276	+ 3,4	11 458	11 480	- 0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 895	3 827	+ 1,8	33 301	32 232	+ 3,3
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	43	49	- 12,2	462	481	- 4,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	654	648	+ 0,9	5 980	5 729	+ 4,4
Einordnen . . . . .	935	903	+ 3,5	8 112	7 958	+ 1,9
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	239	226	+ 5,8	1 948	1 899	+ 2,6
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	191	188	+ 1,6	1 824	1 759	+ 3,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	505	489	+ 3,3	4 340	4 300	+ 0,9
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	3 810	3 690	+ 3,3	32 675	30 986	+ 5,5
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	2 018	2 074	- 2,7	17 559	16 837	+ 4,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	383	338	+ 13,3	3 311	2 846	+ 16,3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	615	519	+ 18,5	5 000	4 666	+ 7,2
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	484	441	+ 9,8	3 960	3 844	+ 3,0
Falsches Wenden . . . . .	310	318	- 2,5	2 845	2 793	+ 1,9
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	5 189	5 326	- 2,6	46 008	46 069	- 0,1
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	94	96	- 2,1	810	772	+ 4,9
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	509	516	- 1,4	3 946	4 165	- 5,3
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	315	337	- 6,5	2 759	2 836	- 2,7
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	528	517	+ 2,1	4 631	4 597	+ 0,7
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	809	742	+ 9,0	7 275	7 140	+ 1,9
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	329	327	+ 0,6	3 016	2 861	+ 5,4
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	923	1 013	- 8,9	7 872	7 933	- 0,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr . . . . .	1 682	1 778	- 5,4	15 699	15 765	- 0,4
Zu schnelles Fahren . . . . .	8 671	9 198	- 5,7	81 483	80 876	+ 0,8
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	819	765	+ 7,1	7 739	7 040	+ 9,9
in sonstigen Fällen . . . . .	4 341	4 757	- 8,7	41 285	38 844	+ 6,3
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	428	448	- 4,5	3 877	4 195	- 7,6
in sonstigen Fällen . . . . .	3 083	3 228	- 4,5	28 582	30 797	- 7,2

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober			Januar/Oktober		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	2 240	2 345	- 4,5	19 269	19 244	+ 0,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	756	711	+ 6,3	5 639	5 761	- 2,1
an anderen Stellen . . . . .	1 484	1 634	- 9,2	13 630	13 483	+ 1,1
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 995	3 050	- 1,8	24 755	24 727	+ 0,1
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 976	2 036	- 2,9	16 223	16 506	- 1,7
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	898	870	+ 3,2	7 406	7 276	+ 1,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	121	144	- 16,0	1 126	945	+ 19,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	882	915	- 3,6	6 746	6 561	+ 2,8
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige						
der Richtungsänderung . . . . .	407	465	- 12,5	3 829	3 691	+ 3,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	143	129	+ 10,9	1 257	1 187	+ 5,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	65	77	- 15,6	460	426	+ 8,0
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	226	200	+ 13,0	991	1 020	- 2,8
im ruhenden Verkehr . . . . .	41	44	- 6,8	209	237	- 11,8
Halten / Parken . . . . .	342	362	- 5,5	2 938	2 993	- 1,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	83	97	- 14,4	673	782	- 13,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	60	44	+ 36,4	337	348	- 3,2
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	16	13	+ 23,1	152	108	+ 40,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	183	208	- 12,0	1 776	1 755	+ 1,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	222	193	+ 15,0	1 871	1 826	+ 2,5
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	62	63	- 1,6	487	456	+ 6,8
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	145	132	+ 9,8	1 264	1 277	- 1,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 657	1 514	+ 9,4	14 650	13 631	+ 7,5
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	1 079	1 174	- 8,1	10 015	9 975	+ 0,4
Mängel an den Bremsen . . . . .	229	270	- 15,2	2 271	2 279	- 0,4
Mängel an der Bereifung . . . . .	609	601	+ 1,3	5 859	5 408	+ 8,3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	155	179	- 13,4	884	938	- 5,8
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	86	124	- 30,6	1 001	1 350	- 25,9
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	5 837	5 593	+ 4,4	51 230	49 463	+ 3,6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	5 275	4 956	+ 6,4	45 624	43 095	+ 5,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	192	169	+ 13,6	1 567	1 439	+ 8,9
auf Fußgängerüberwegen mit poliz. Verkehrsregelung	12	5	1)	82	84	- 2,4
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	60	20	1)	322	384	- 16,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	210	117	+ 79,5	1 368	1 701	- 19,6
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	26	28	- 7,1	231	296	- 22,0
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	1 222	1 111	+ 10,0	11 063	9 784	+ 13,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	3 128	3 092	+ 1,2	27 535	25 894	+ 6,3
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	425	414	+ 2,7	3 456	3 513	- 1,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober			Januar/Oktober		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	99	127	- 22,0	929	1 119	- 17,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	132	150	- 12,0	1 069	1 198	- 10,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	233	287	- 18,8	2 861	3 299	- 13,3
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	98	73	+ 34,2	747	752	- 0,7
Straßenverhältnisse . . . . .	1 739	1 938	- 10,3	18 596	23 640	- 21,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . . .	156	164	- 4,9	1 192	1 158	+ 2,9
Schnee oder Eis . . . . .	12	46	1)	6 200	9 498	- 34,7
Regen . . . . .	961	1 173	- 18,1	6 830	8 141	- 16,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	99	95	+ 4,2	335	340	- 1,5
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	87	88	- 1,1	765	858	- 10,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einnündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	222	185	+ 20,0	1 992	2 356	- 15,5
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	159	161	- 1,2	1 058	1 077	- 1,8
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	2	2	-	46	47	- 2,1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	16	9	1)	54	69	- 21,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken) . . . . .	17	12	+ 41,7	62	60	+ 3,3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	8	3	1)	62	36	+ 72,2
Witterungseinflüsse . . . . .	756	713	+ 6,0	4 884	4 805	+ 1,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	171	425	- 59,8	874	1 200	- 27,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	189	196	- 3,6	1 776	1 978	- 10,2
blendende Sonne . . . . .	131	60	1)	724	590	+ 22,7
Seitenwind . . . . .	202	20	1)	1 032	629	+ 64,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	63	12	1)	478	408	+ 17,2
Hindernisse . . . . .	346	298	+ 16,1	2 446	2 179	+ 12,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	10	4	1)	85	65	+ 30,8
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	234	221	+ 5,9	1 664	1 463	+ 13,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	102	73	+ 39,7	697	651	+ 7,1
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . . .	2	-	1)	20	20	-
Sonstige Ursachen . . . . .	164	149	+ 10,1	1 681	1 370	+ 22,7
Insgesamt . . . . .	48 350	49 073	- 1,5	428 572	425 072	+ 0,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Oktober 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte			
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Oktober 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl					%	Anzahl			
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>										
Berlin (West) . . . . .	24	260	805	1 089	1 083	+ 0,6	24	302	1 111	
Hamburg . . . . .	32	445	608	1 085	1 093	- 0,7	32	514	877	
München . . . . .	21	210	485	716	770	- 7,0	21	235	736	
Köln . . . . .	9	154	367	530	516	+ 2,7	9	170	534	
Essen . . . . .	19	104	204	327	320	+ 2,2	19	113	296	
Düsseldorf . . . . .	13	94	251	358	344	+ 4,1	13	110	350	
Frankfurt a. M. . . . .	13	117	315	445	431	+ 3,2	13	132	458	
Dortmund . . . . .	14	113	238	365	384	- 4,9	14	123	366	
Stuttgart . . . . .	9	71	204	284	267	+ 6,4	9	79	298	
Bremen . . . . .	9	86	222	317	318	- 0,3	10	96	286	
Hannover . . . . .	11	87	212	310	290	+ 6,9	11	101	324	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>										
Duisburg . . . . .	10	87	182	279	301	- 7,3	10	102	253	
Nürnberg . . . . .	2	45	155	202	241	- 16,2	2	49	205	
Wuppertal . . . . .	7	48	121	176	155	+ 13,5	7	55	174	
Gelsenkirchen . . . . .	3	50	91	144	175	- 17,7	3	57	125	
Bochum . . . . .	6	48	123	177	185	- 4,3	6	56	173	
Mannheim . . . . .	7	66	117	190	229	- 17,0	7	84	176	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>										
Kiel . . . . .	6	43	84	133	106	+ 25,5	6	45	110	
Wiesbaden . . . . .	7	27	108	142	128	+ 10,9	7	34	166	
Oberhausen . . . . .	2	48	92	142	120	+ 18,3	3	51	133	
Karlsruhe . . . . .	4	41	100	145	164	- 11,6	5	53	154	
Lübeck . . . . .	2	42	76	120	148	- 18,9	2	44	96	
Braunschweig . . . . .	3	33	68	104	117	- 11,1	3	35	88	
Krefeld . . . . .	5	28	103	136	148	- 8,1	5	32	140	
Kassel . . . . .	1	43	56	100	130	- 23,1	1	47	79	
Augsburg . . . . .	1	45	99	145	127	+ 14,2	1	55	133	
Hagen . . . . .	1	27	44	72	122	- 41,0	1	31	62	

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Oktober 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Oktober 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	1	35	89	125	133	- 6,0	1	39	110
Mülheim a.d.Ruhr . . .	6	30	70	106	100	+ 6,0	7	36	101
Aachen . . . . .	2	14	75	91	93	- 2,2	2	16	84
Ludwigshafen a. Rh. . .	5	29	77	111	110	+ 0,9	5	32	91
Solingen . . . . .	1	23	51	75	87	- 13,8	1	23	77
Bielefeld . . . . .	1	23	49	73	92	- 20,7	1	25	63
Freiburg/Breisgau . . .	2	24	79	105	97	+ 8,2	2	25	110
Mönchengladbach . . . .	6	25	56	87	85	+ 2,4	6	26	87
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	2	29	36	67	62	+ 8,1	2	33	42
Mainz . . . . .	3	14	52	69	81	- 14,8	3	14	79
Osnabrück . . . . .	5	37	64	106	70	+ 51,4	5	41	99
Bonn . . . . .	3	26	44	73	74	- 1,4	3	31	68
Darmstadt . . . . .	2	29	60	91	101	- 9,9	2	33	111
Saarbrücken . . . . .	1	23	68	92	100	- 8,0	1	28	90
Remscheid . . . . .	4	10	44	58	50	+ 16,0	6	12	69
Oldenburg (Oldbg.) . .	2	28	58	88	80	+ 10,0	5	33	71
Recklinghausen . . . .	5	30	44	79	75	+ 5,3	5	36	65
Regensburg . . . . .	2	28	58	88	82	+ 7,3	2	33	78
Heidelberg . . . . .	-	19	80	99	123	- 19,5	-	24	118
Würzburg . . . . .	-	28	46	74	91	- 18,7	-	30	68
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter . . . . .	3	21	41	65	44	+ 47,7	3	28	59
Offenbach a. M. . . . .	2	18	54	74	81	- 8,6	2	19	78
Neuß . . . . .	6	7	47	60	66	- 9,1	7	8	67
Göttingen . . . . .	2	18	38	58	54	+ 7,4	2	24	57
Bottrop . . . . .	2	24	40	66	51	+ 29,4	2	29	59
Herne . . . . .	1	11	34	46	49	- 6,1	1	11	45
Wanne-Eickel . . . . .	1	15	27	43	59	- 27,1	1	22	37
Leverkusen . . . . .	5	20	41	66	75	- 12,0	5	25	68
Koblenz . . . . .	1	22	52	75	83	- 9,6	1	28	73
Wilhelmshaven . . . . .	-	26	50	76	58	+ 31,0	-	30	75
Insgesamt . . .	317	3 148	7 154	10 619	10 818	- 1,8	327	3 599	10 202

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Oktober 1967

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	
Oktober 1967			Oktober 1966				
Schleswig-Holstein . . .	3 200	507	2 700	2 900	483	2 400	
Hamburg . . . . .	1 800	616	1 200	2 000	569	1 400	
Niedersachsen . . . . .	7 800	1 105	6 700	7 600	1 113	6 500	
Bremen . . . . .	1 400	177	1 200	1 200	150	1 000	
Nordrhein-Westfalen . . .	18 900	3 457	15 400	18 700	3 389	15 300	
Hessen . . . . .	7 700	1 297	6 400	7 700	1 280	6 400	
Rheinland-Pfalz . . . . .	4 800	736	4 100	4 800	717	4 100	
Baden-Württemberg . . . .	10 800	1 706	9 100	11 000	1 829	9 200	
Bayern . . . . .	11 900	1 710	10 200	13 300	1 757	11 500	
Saarland . . . . .	1 400	161	1 200	1 300	137	1 200	
Berlin (West) . . . . .	4 000	499	3 500	3 800	469	3 400	
Bundesgebiet . . .	73 700	11 971	61 700	74 300	11 893	62 400	
	Januar/Oktober 1967			Januar/Oktober 1966			
	Schleswig-Holstein . . .	27 800	4 410	23 400	28 200	4 316	23 900
	Hamburg . . . . .	15 000	5 203	9 800	16 600	4 954	11 600
	Niedersachsen . . . . .	69 000	9 612	59 400	72 600	9 850	62 800
	Bremen . . . . .	10 500	1 146	9 400	10 800	1 474	9 300
	Nordrhein-Westfalen . . .	161 400	29 363	132 100	165 700	28 960	136 700
	Hessen . . . . .	68 000	10 867	57 100	68 900	10 137	58 800
	Rheinland-Pfalz . . . . .	42 900	6 497	36 400	42 100	6 415	35 700
	Baden-Württemberg . . . .	98 000	15 657	82 300	100 400	15 962	84 400
	Bayern . . . . .	110 000	15 692	94 300	124 100	16 052	108 100
	Saarland . . . . .	11 200	1 252	10 000	10 900	1 137	9 800
	Berlin (West) . . . . .	34 100	4 146	29 900	34 500	4 572	29 900
	Bundesgebiet . . .	647 900	103 845	544 100	674 800	103 829	571 000

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1967	Oktober 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 008	995	+ 1,3
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 780	1 795	- 0,8
	außerhalb	1 516	1 484	+ 2,2
	zusammen	3 296	3 279	+ 0,5
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	879	939	- 6,4
	außerhalb	1 033	1 149	- 10,1
	zusammen	1 912	2 088	- 8,4
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	267	280	- 4,6
	außerhalb	289	250	+ 15,6
	zusammen	556	530	+ 4,9
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	4 897	4 726	+ 3,6
	außerhalb	302	275	+ 9,8
	zusammen	5 199	5 001	+ 4,0
Straßen aller Art . . .	innerhalb	7 823	7 740	+ 1,1
	außerhalb	4 148	4 153	- 0,1
	zusammen	11 971	11 893	+ 0,7
		Januar/Oktober 1967	Januar/Oktober 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	9 179	8 940	+ 2,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	15 138	15 189	- 0,3
	außerhalb	12 826	13 249	- 3,2
	zusammen	27 964	28 438	- 1,7
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	7 155	7 805	- 8,3
	außerhalb	8 584	9 161	- 6,3
	zusammen	15 739	16 966	- 7,2
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	2 441	2 421	+ 0,8
	außerhalb	2 545	2 264	+ 12,4
	zusammen	4 986	4 685	+ 6,4
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	42 963	41 857	+ 2,6
	außerhalb	3 014	2 943	+ 2,4
	zusammen	45 977	44 800	+ 2,6
Straßen aller Art . . .	innerhalb	67 697	67 272	+ 0,6
	außerhalb	36 148	36 557	- 1,1
	zusammen	103 845	103 829	+ 0,0

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	10	17	- 41,2	123	148	- 16,9
	außerhalb	6	12	1)	74	62	+ 19,4
	zusammen	16	29	- 44,8	197	210	- 6,2
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	5	5	-	46	45	+ 2,2
	außerhalb	2	2	-	15	14	+ 7,1
	zusammen	7	7	-	61	59	+ 3,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . .	innerhalb	13 581	13 279	+ 2,3	117 195	114 389	+ 2,5
	außerhalb	5 901	5 913	- 0,2	52 086	50 923	+ 2,3
	zusammen	19 482	19 192	+ 1,5	169 281	165 312	+ 2,4
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	153	165	- 7,3	1 359	1 516	- 10,4
	außerhalb	66	70	- 5,7	580	703	- 17,5
	zusammen	219	235	- 6,8	1 939	2 219	- 12,6
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	1	5	1)	12	17	- 29,4
	außerhalb	-	-	-	-	1	1)
	zusammen	1	5	1)	12	18	- 33,3
Liefer- und Lastkraftwagen . . . .	innerhalb	1 706	1 683	+ 1,4	13 755	15 033	- 8,5
	außerhalb	1 209	1 275	- 5,2	9 729	11 267	- 13,7
davon:	zusammen	2 915	2 958	- 1,5	23 484	26 300	- 10,7
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 330	1 299	+ 2,4	10 926	11 925	- 8,4
	außerhalb	659	705	- 6,5	5 637	6 253	- 9,9
	zusammen	1 989	2 004	- 0,7	16 563	18 178	- 8,9
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	376	384	- 2,1	2 829	3 108	- 9,0
	außerhalb	550	570	- 3,5	4 092	5 014	- 18,4
	zusammen	926	954	- 2,9	6 921	8 122	- 14,8
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	92	127	- 27,6	897	1 092	- 17,9
	außerhalb	159	131	+ 21,4	1 031	1 273	- 19,0
	zusammen	251	258	- 2,7	1 928	2 365	- 18,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	87	64	+ 35,9	513	501	+ 2,4
	außerhalb	124	116	+ 6,9	748	784	- 4,6
	zusammen	211	180	+ 17,2	1 261	1 285	- 1,9
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	36	50	- 28,0	318	341	- 6,7
	außerhalb	42	50	- 16,0	279	294	- 5,1
	zusammen	78	100	- 22,0	597	635	- 6,0
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	93	70	+ 32,9	686	740	- 7,3
	außerhalb	70	59	+ 18,6	491	535	- 8,2
	zusammen	163	129	+ 26,4	1 177	1 275	- 7,7
Kraftfahrzeuge zusammen . . . .	innerhalb	15 764	15 465	+ 1,9	134 904	133 822	+ 0,8
	außerhalb	7 579	7 628	- 0,6	65 033	65 856	- 1,3
	zusammen	23 343	23 093	+ 1,1	199 937	199 678	+ 0,1
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds)							
einschl. Kleinkrafträder	innerhalb	9	14	1)	122	125	- 2,4
von nicht mehr als 40 km/h	außerhalb	10	10	-	76	59	+ 28,8
Höchstgeschwindigkeit . . . . .	zusammen	19	24	- 20,8	198	184	+ 7,6
Fahrräder . . . . .	innerhalb	26	22	+ 18,2	182	192	- 5,2
	außerhalb	19	19	-	148	140	+ 5,7
	zusammen	45	41	+ 9,8	330	332	- 0,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Oktober			Januar/Oktober		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	140	139	+ 0,7	961	1 111	- 13,5
	außerhalb	2	4	1)	13	13	-
	zusammen	142	143	- 0,7	974	1 124	- 13,3
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	15	20	- 25,0	170	180	- 5,6
	außerhalb	9	11	1)	76	97	- 21,7
	zusammen	24	31	- 22,6	246	277	- 11,2
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	4	7	)	32	43	- 25,6
	außerhalb	2	9	) 1)	26	36	- 27,8
	zusammen	6	16	)	58	79	- 26,6
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	3	1	1)	11	8	) 1)
	außerhalb	1	1	-	8	5	)
	zusammen	4	2	1)	19	13	+ 46,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . .	innerhalb	66	62	+ 6,5	530	534	- 0,8
	außerhalb	26	29	- 10,3	171	180	- 5,0
	zusammen	92	91	+ 1,1	701	714	- 1,8
Fußgänger . . . . .	innerhalb	38	34	+ 11,8	305	253	+ 20,6
	außerhalb	9	9	-	84	97	- 13,4
	zusammen	47	43	+ 9,3	389	350	+ 11,1
darunter: 0 - 15 Jahre . . . . .	innerhalb	11	7	)	55	55	-
	außerhalb	-	1	) 1)	16	16	-
	zusammen	11	8	)	71	71	-
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	3	7	1)	47	35	+ 34,3
	außerhalb	1	1	-	14	10	+ 40,0
	zusammen	4	8	1)	61	45	+ 35,6
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	7	1	)	17	10	+ 70,0
	außerhalb	7	8	) 1)	19	20	- 5,0
	zusammen	14	9	)	36	30	+ 20,0
Andere Personen . . . . .	innerhalb	8	3	)	20	11	+ 81,8
	außerhalb	1	-	) 1)	10	11	- 9,1
	zusammen	9	3	)	30	22	+ 36,4
Insgesamt . . .	innerhalb	16 080	15 768	+ 2,0	137 254	136 289	+ 0,7
	außerhalb	7 665	7 728	- 0,8	65 664	66 514	- 1,3
	zusammen	23 745	23 496	+ 1,1	202 918	202 803	+ 0,1
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 112	2 100	+ 0,6	18 467	17 892	+ 3,2
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 646	3 676	- 0,8	30 725	30 859	- 0,4
	außerhalb	2 790	2 749	+ 1,5	23 268	24 140	- 3,6
	zusammen	6 436	6 425	+ 0,2	53 993	54 999	- 1,8
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	1 712	1 822	- 6,0	13 770	15 065	- 8,6
	außerhalb	1 779	1 994	- 10,8	14 683	15 685	- 6,4
	zusammen	3 491	3 816	- 8,5	28 453	30 750	- 7,5
Kreisstraßen (L. II.O.) . . . . .	innerhalb	502	523	- 4,0	4 538	4 533	+ 0,1
	außerhalb	474	394	+ 20,3	4 097	3 692	+ 11,0
	zusammen	976	917	+ 6,4	8 635	8 225	+ 5,0
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	10 220	9 747	+ 4,9	88 221	85 832	+ 2,8
	außerhalb	510	491	+ 3,9	5 149	5 105	+ 0,9
	zusammen	10 730	10 238	+ 4,8	93 370	90 937	+ 2,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	73 277	1 392	99 394	100 786
		1966	...	1 292	93 235	94 527
	Juli/Sept.	1966	...	304	24 205	24 509
	Juli/Sept.	1967	...	361	25 608	25 969
Dänemark . . . . .		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
		1966	...	1 000	25 700	26 700
	Juli/Sept.	1966	...	268	7 096	7 364
	Juli/Sept.	1967	...	215	6 876	7 091
Frankreich . . . . .		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
		1966	...	12 277	288 204	300 481
Großbritannien <sup>3)</sup> . . . . .		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	...	7 985	384 472	392 457
	Juni	1966	...	609	33 806	34 415
	Juni	1967	...	553	30 331	30 884
Italien . . . . .		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	...	8 901	211 070	219 971
	August	1966	...	788	18 595	19 383
	August	1967	...	795	19 686	20 481
Niederlande . . . . .		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	54 896	2 479	61 882	64 361
		1966	...	2 612	65 309	67 921
	Juni	1966	...	246	6 477	6 723
	Juni	1967	...	212	5 401	5 613
Österreich . . . . .		1964	45 554	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	46 924	1 878	62 934	64 812
	September	1966	4 689	196	6 234	6 430
	September	1967	5 022	206	6 858	7 064
Schweden . . . . .		1964	19 565	1 308	24 935	26 243
		1965	18 144	1 313	23 618	24 931
		1966	14 706	1 060	19 590	20 650
	August	1966	1 466	102	1 950	2 052
	August	1967	1 334	77	1 813	1 890
Schweiz . . . . .		1964	25 360	1 382	31 850	33 232
		1965	23 729	1 284	29 558	30 842
		1966	...	1 301	30 607	31 908
Vereinigte Staaten . . . .		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	...	52 500	1 900 000	1 952 500
	August	1966	...	4 880	...	...
	August	1967	...	4 870	...	...

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.