

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

August 1967



Bestellnummer : H 6 - m 8/67 (270600 - 670208)
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1967	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im August 1967	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Dezember 1967

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBI I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle im August 1967

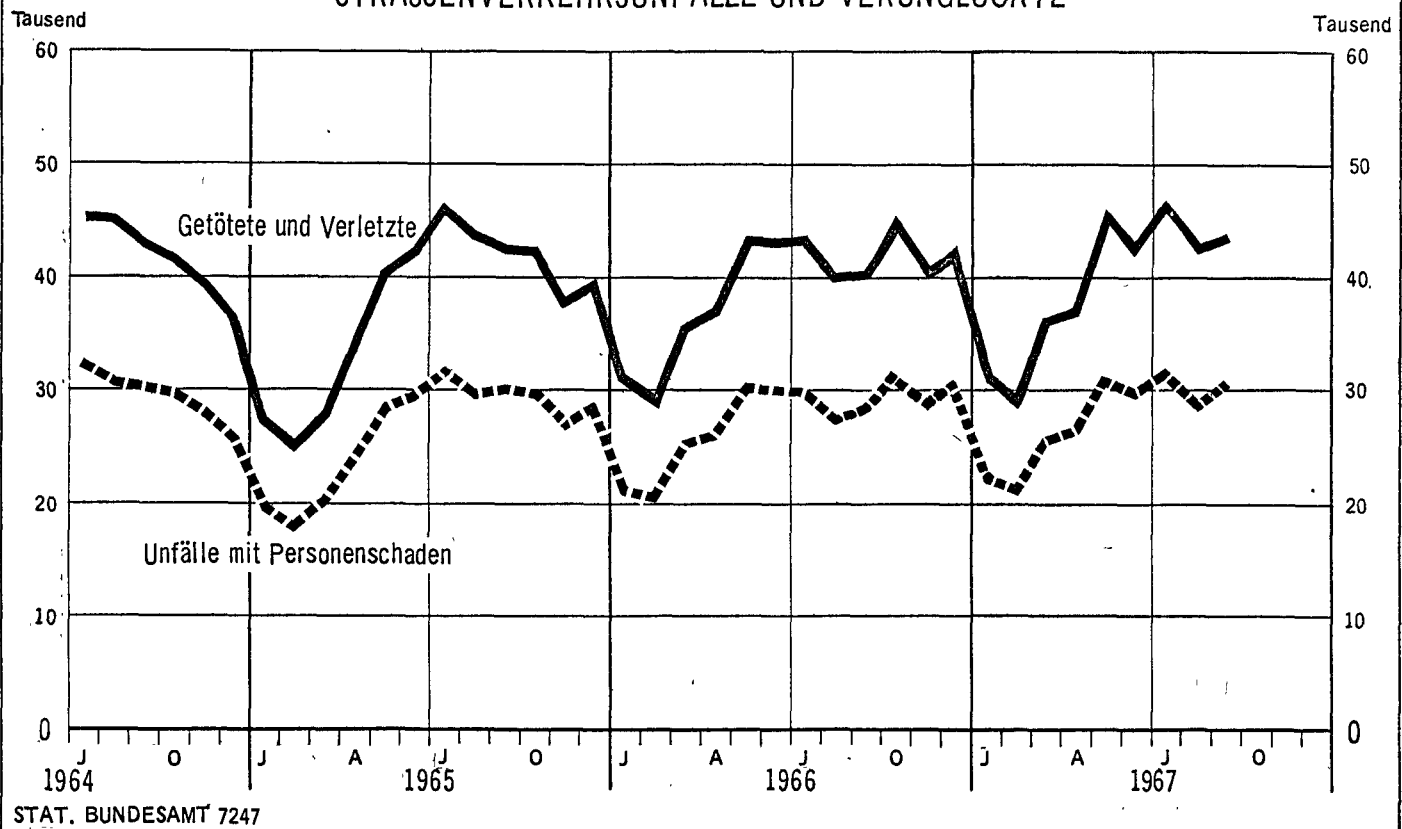
Im August 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 469 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 509 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 906 Personen, davon 12 855 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 62 300 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 074 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 18 183 (64 %) innerhalb von Ortschaften. Daren waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (22 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 %.

Im Vergleich zum August 1966 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3,4 % zu. Die Zahl der Verkehrstoten lag infolge einer Reihe schwerer Unfälle im außerörtlichen Straßenbereich um 144 oder 10 % höher als im gleichen Monat des Vorjahres; die Zahl der Verletzten stieg um 1 945 oder 5 %.

Unter den 1 509 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 700 Insassen von Personenkraftwagen (+ 13 %), 384 Fußgänger (+ 9,4 %) und 348 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 11 %).

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge- tötete	Verletzte			
						zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	.....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	.....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	.....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	.....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	.....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	.....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	.....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	.....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	.....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	.....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	.....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	.....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	.....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	.....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1964	August	30 847	20 096	10 751	1 543	43 618	13 663	29 955	62 400
1965	August	29 507	19 363	10 144	1 417	42 008	12 908	29 100	65 500
1966	August	27 531	17 970	9 561	1 365	38 961	11 841	27 120	65 000
1967	Juli	31 758	20 769	10 989	1 531	45 028	14 429	30 599	65 000
	August	28 469	18 183	10 286	1 509	40 906	12 855	28 051	62 300
	Sept.	30 601	.	.	1 487	41 881	.	.	68 200

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Sen- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1964 Aug.	58 057	4 396	32 533	600	4 150	214	387	107	164	3 594	5 571	5 823
1965 Aug.	56 800	3 592	33 216	544	4 172	260	393	97	189	2 814	5 172	5 852
1966 Aug.	52 386	2 840	31 800	515	3 836	205	432	80	157	2 233	4 480	5 340
1967 Juli	59 740	3 353	36 344	511	3 744	222	338	93	164	2 566	6 005	5 973
Aug.	53 890	2 871	33 008	466	3 532	217	441	89	127	2 207	5 015	5 438

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1967

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
	August 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen August 1966 in %	
Schleswig-Holstein .	1 331	68	444	819	72	1 884	597	1 287	+ 2,1	- 2,7	+ 5,6
Hamburg	855	17	333	505	17	1 199	414	785	- 6,6	- 43,3	- 1,5
Niedersachsen	3 572	226	1 290	2 056	261	5 087	1 731	3 356	+ 4,2	+ 15,0	+ 4,2
Bremen	326	6	93	227	6	378	104	274	+ 14,4	+ 50,0	+ 13,9
Nordrhein-Westfalen.	7 397	324	2 514	4 559	357	10 387	3 133	7 254	+ 3,3	+ 6,3	+ 4,4
Hessen	2 529	118	804	1 607	128	3 715	1 081	2 634	+ 3,8	+ 43,8	+ 9,3
Rheinland-Pfalz	1 828	98	677	1 053	110	2 707	915	1 792	+ 8,7	+ 32,5	+ 14,8
Baden-Württemberg ..	3 874	196	1 320	2 358	212	5 794	1 737	4 057	+ 6,0	+ 2,9	+ 4,2
Bayern	5 338	280	2 023	3 035	316	7 858	2 710	5 148	+ 1,1	+ 13,7	+ 2,2
Saarland	472	14	157	301	16	654	194	460	+ 3,1	- 11,1	+ 6,9
Berlin (West)	947	14	202	731	14	1 243	239	1 004	+ 1,7	- 30,0	+ 5,4
Bundesgebiet ...	28 469	1 361	9 857	17 251	1 509	40 906	12 855	28 051	+ 3,4	+ 10,5	+ 5,0
Januar/August 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Aug. 1966 in %		
Schleswig-Holstein .	9 131	414	3 269	5 448	452	12 517	4 250	8 267	+ 8,4	+ 8,7	+ 9,0
Hamburg	6 966	170	2 832	3 964	174	9 030	3 327	5 703	+ 2,8	- 7,0	+ 2,8
Niedersachsen	25 981	1 514	9 500	14 967	1 676	36 132	12 327	23 805	+ 3,0	+ 4,0	+ 2,3
Bremen	2 590	58	787	1 745	60	2 991	852	2 139	+ 9,1	+ 15,4	+ 5,5
Nordrhein-Westfalen.	62 096	2 752	21 108	38 236	2 973	83 717	25 723	57 994	+ 0,7	+ 8,8	+ 0,6
Hessen	19 041	829	6 119	12 093	907	27 080	8 024	19 056	+ 3,4	+ 7,3	+ 4,9
Rheinland-Pfalz	13 436	673	5 041	7 722	746	19 296	6 644	12 652	+ 1,9	+ 12,7	+ 2,8
Baden-Württemberg ..	29 141	1 352	10 160	17 629	1 488	41 902	12 958	28 944	+ 1,7	+ 7,4	+ 1,3
Bayern	36 945	1 752	13 842	21 351	1 948	52 908	17 984	34 924	- 0,2	- 1,2	+ 0,6
Saarland	3 575	158	1 262	2 155	175	4 890	1 563	3 327	- 3,3	- 1,1	- 2,9
Berlin (West)	7 714	176	1 827	5 711	185	9 731	2 042	7 689	+ 7,1	+ 7,6	+ 8,0
Bundesgebiet ...	216 616	9 848	75 747	131 021	10 784	300 194	95 694	204 500	+ 1,9	+ 5,6	+ 2,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 434	1 283	+ 11,8
Bundesstraßen	innerhalb	4 552	4 421	+ 3,0
	außerhalb	3 808	3 633	+ 4,8
	zusammen	8 360	8 054	+ 3,8
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	2 643	2 580	+ 2,4
	außerhalb	3 042	2 804	+ 8,5
	zusammen	5 685	5 384	+ 5,6
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	852	832	+ 2,4
	außerhalb	1 019	952	+ 7,0
	zusammen	1 871	1 784	+ 4,9
Andere Straßen	innerhalb	10 136	10 137	- 0,0
	außerhalb	983	889	+ 10,6
	zusammen	11 119	11 026	+ 0,9
Straßen aller Art . . .	innerhalb	18 183	17 970	+ 1,2
	außerhalb	10 286	9 561	+ 7,6
	zusammen	28 469	27 531	+ 3,4
		Januar/August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
Bundesautobahnen	außerhalb	8 959	8 875	+ 0,9
Bundesstraßen	innerhalb	34 913	35 181	- 0,8
	außerhalb	27 372	27 136	+ 0,9
	zusammen	62 285	62 317	- 0,1
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	19 951	21 226	- 6,0
	außerhalb	20 829	20 721	+ 0,5
	zusammen	40 780	41 947	- 2,8
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	6 857	6 489	+ 5,7
	außerhalb	6 969	6 460	+ 7,9
	zusammen	13 826	12 949	+ 6,8
Andere Straßen	innerhalb	83 757	80 238	+ 4,4
	außerhalb	7 009	6 288	+ 11,5
	zusammen	90 766	86 526	+ 4,9
Straßen aller Art . . .	innerhalb	145 478	143 134	+ 1,6
	außerhalb	71 138	69 480	+ 2,4
	zusammen	216 616	212 614	+ 1,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit
		Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		teten	verletzten	teten	teten	verletzten	teten	teten	verletzten	teten
		August 1967			August 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	77	471	886	60	393	830	+ 28,3	+ 19,8	+ 6,7
Bundesstraßen ...	innerhalb	156	1 397	2 999	141	1 393	2 887	+ 10,6	+ 0,3	+ 3,9
	außerhalb	359	1 541	1 908	281	1 459	1 893	+ 27,8	+ 5,6	+ 0,8
	zusammen	515	2 938	4 907	422	2 852	4 780	+ 22,0	+ 3,0	+ 2,7
Landesstraßen ...	innerhalb	83	930	1 630	112	858	1 610	- 25,9	+ 8,4	+ 1,2
(L. I.O.)	außerhalb	238	1 293	1 511	214	1 175	1 415	+ 11,2	+ 10,0	+ 6,8
	zusammen	321	2 223	3 141	326	2 033	3 025	- 1,5	+ 9,3	+ 3,8
Kreisstraßen ...	innerhalb	29	337	486	36	297	499	- 19,4	+ 13,5	- 2,6
(L.II.O.)	außerhalb	101	452	466	79	414	459	+ 27,8	+ 9,2	+ 1,5
	zusammen	130	789	952	115	711	958	+ 13,0	+ 11,0	- 0,6
Andere Straßen ..	innerhalb	234	3 057	6 845	244	3 009	6 884	- 4,1	+ 1,6	- 0,6
	außerhalb	84	379	520	54	347	488	+ 55,6	+ 9,2	+ 6,6
	zusammen	318	3 436	7 365	298	3 356	7 372	+ 6,7	+ 2,4	- 0,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	502	5 721	11 960	533	5 557	11 880	- 5,8	+ 3,0	+ 0,7
	außerhalb	859	4 136	5 291	688	3 788	5 085	+ 24,9	+ 9,2	+ 4,1
	zusammen	1 361	9 857	17 251	1 221	9 345	16 965	+ 11,5	+ 5,5	+ 1,7
		Januar/August 1967			Januar/August 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	461	2 997	5 501	421	2 808	5 646	+ 9,5	+ 6,7	- 2,6
Bundesstraßen ...	innerhalb	1 383	11 118	22 412	1 292	10 758	23 131	+ 7,0	+ 3,3	- 3,1
	außerhalb	2 336	11 042	13 994	2 220	10 709	14 207	+ 5,2	+ 3,1	- 1,5
	zusammen	3 719	22 160	36 406	3 512	21 467	37 338	+ 5,9	+ 3,2	- 2,5
Landesstraßen ...	innerhalb	819	7 196	11 936	805	7 124	13 297	+ 1,7	+ 1,0	- 10,2
(L. I.O.)	außerhalb	1 525	8 796	10 508	1 537	8 444	10 740	- 0,8	+ 4,2	- 2,2
	zusammen	2 344	15 992	22 444	2 342	15 568	24 037	+ 0,1	+ 2,7	- 6,6
Kreisstraßen ...	innerhalb	288	2 628	3 941	257	2 289	3 943	+ 12,1	+ 14,8	- 0,1
(L.II.O.)	außerhalb	557	3 079	3 333	479	2 806	3 175	+ 16,3	+ 9,7	+ 5,0
	zusammen	845	5 707	7 274	736	5 095	7 118	+ 14,8	+ 12,0	+ 2,2
Andere Straßen ..	innerhalb	1 993	26 154	55 610	1 965	23 707	54 566	+ 1,4	+ 10,3	+ 1,9
	außerhalb	486	2 737	3 786	386	2 468	3 434	+ 25,9	+ 10,9	+ 10,3
	zusammen	2 479	28 891	59 396	2 351	26 175	58 000	+ 5,4	+ 10,4	+ 2,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	4 483	47 096	93 899	4 319	43 878	94 937	+ 3,8	+ 7,3	- 1,1
	außerhalb	5 365	28 651	37 122	5 043	27 235	37 202	+ 6,4	+ 5,2	- 0,2
	zusammen	9 848	75 747	131 021	9 362	71 113	132 139	+ 5,2	+ 6,5	- 0,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		August 1967			August 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	94	796	1 967	68	591	1 755	+ 38,2	+ 34,7	+ 12,1
Bundesstraßen	innerhalb	161	1 677	4 532	151	1 662	4 388	+ 6,6	+ 0,9	+ 3,3
	außerhalb	420	2 471	4 072	333	2 197	3 775	+ 26,1	+ 12,5	+ 7,9
	zusammen	581	4 148	8 604	484	3 859	8 163	+ 20,0	+ 7,5	+ 5,4
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	92	1 105	2 469	119	1 016	2 405	- 22,7	+ 8,8	+ 2,7
	außerhalb	274	1 873	3 003	244	1 647	2 752	+ 12,3	+ 13,7	+ 9,1
	zusammen	366	2 978	5 472	363	2 663	5 157	+ 0,8	+ 11,8	+ 6,1
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	31	387	765	38	351	700	- 18,4	+ 10,3	+ 9,3
	außerhalb	105	616	882	102	568	857	+ 2,9	+ 8,5	+ 2,9
	zusammen	136	1 003	1 647	140	919	1 557	- 2,9	+ 9,1	+ 5,8
Andere Straßen ...	innerhalb	241	3 418	9 456	252	3 379	9 653	- 4,4	+ 1,2	- 2,0
	außerhalb	91	512	905	58	430	835	+ 56,9	+ 19,1	+ 8,4
	zusammen	332	3 930	10 361	310	3 809	10 488	+ 7,1	+ 3,2	- 1,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	525	6 587	17 222	560	6 408	17 146	- 6,3	+ 2,8	+ 0,4
	außerhalb	984	6 268	10 829	805	5 433	9 974	+ 22,2	+ 15,4	+ 8,6
	zusammen	1 509	12 855	28 051	1 365	11 841	27 120	+ 10,5	+ 8,6	+ 3,4
		Januar/August 1967			Januar/August 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	558	4 694	10 964	514	4 333	11 271	+ 8,6	+ 8,3	- 2,7
Bundesstraßen	innerhalb	1 465	13 306	33 254	1 362	12 711	34 005	+ 7,6	+ 4,7	- 2,2
	außerhalb	2 703	16 897	28 090	2 587	16 055	28 252	+ 4,5	+ 5,2	- 0,6
	zusammen	4 168	30 203	61 344	3 949	28 766	62 257	+ 5,5	+ 5,0	- 1,5
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	869	8 439	17 599	825	8 258	19 456	+ 5,3	+ 2,2	- 9,5
	außerhalb	1 718	12 456	20 216	1 702	11 799	20 123	+ 0,9	+ 5,6	+ 0,5
	zusammen	2 587	20 895	37 815	2 527	20 057	39 579	+ 2,4	+ 4,2	- 4,5
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	298	3 044	5 886	264	2 669	5 738	+ 12,9	+ 14,1	+ 2,6
	außerhalb	590	4 211	6 165	531	3 781	5 892	+ 11,1	+ 11,4	+ 4,6
	zusammen	888	7 255	12 051	795	6 450	11 630	+ 11,7	+ 12,5	+ 3,6
Andere Straßen ...	innerhalb	2 053	29 118	75 835	2 017	26 367	74 447	+ 1,8	+ 10,4	+ 1,9
	außerhalb	530	3 529	6 491	410	3 146	5 965	+ 29,3	+ 12,2	+ 8,8
	zusammen	2 583	32 647	82 326	2 427	29 513	80 412	+ 6,4	+ 10,6	+ 2,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	4 685	53 907	132 574	4 468	50 005	133 646	+ 4,9	+ 7,8	- 0,8
	außerhalb	6 099	41 787	71 926	5 744	39 114	71 503	+ 6,2	+ 6,8	+ 0,6
	zusammen	10 784	95 694	204 500	10 212	89 119	205 149	+ 5,6	+ 7,4	- 0,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 728	1 619	+ 6,7	11 464	11 058	+ 3,6
	außerhalb	644	643	+ 0,2	3 877	3 818	+ 1,5
	zusammen	2 372	2 262	+ 4,9	15 341	14 876	+ 3,1
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	366	446	- 17,9	2 603	3 264	- 20,3
	außerhalb	133	132	+ 0,8	659	760	- 13,3
	zusammen	499	578	- 13,7	3 262	4 024	- 18,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	19 837	19 836	+ 0,0	165 910	162 545	+ 2,1
	außerhalb	13 171	11 964	+ 10,1	90 000	87 488	+ 2,9
	zusammen	33 008	31 800	+ 3,8	255 910	250 033	+ 2,4
Kraftomnibusse	innerhalb	337	390	- 13,6	2 663	2 893	- 8,0
	außerhalb	118	111	+ 6,3	743	773	- 3,9
	zusammen	455	501	- 9,2	3 406	3 666	- 7,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	11	14	- 21,4	48	71	- 32,4
	außerhalb	-	-	-	4	1	1)
	zusammen	11	14	- 21,4	52	72	- 27,8
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 096	2 354	- 11,0	16 084	17 784	- 9,6
	außerhalb	1 436	1 482	- 3,1	9 592	10 692	- 10,3
davon:	zusammen	3 532	3 836	- 7,9	25 676	28 476	- 9,8
o h n e Anhänger	innerhalb	1 768	1 953	- 9,5	13 754	14 980	- 8,2
	außerhalb	964	978	- 1,4	6 433	7 135	- 9,8
	zusammen	2 732	2 931	- 6,8	20 187	22 115	- 8,7
m i t Anhänger	innerhalb	328	401	- 18,2	2 330	2 804	- 16,9
	außerhalb	472	504	- 6,4	3 159	3 557	- 11,2
	zusammen	800	905	- 11,6	5 489	6 361	- 13,7
Sattelschlepper	innerhalb	95	99	- 4,0	678	797	- 14,9
	außerhalb	122	106	+ 15,1	791	940	- 15,9
	zusammen	217	205	+ 5,9	1 469	1 737	- 15,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	173	161	+ 7,5	743	748	- 0,7
	außerhalb	268	271	- 1,1	1 168	1 128	+ 3,5
	zusammen	441	432	+ 2,1	1 911	1 876	+ 1,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	42	44	- 4,5	300	316	- 5,1
	außerhalb	47	36	+ 30,6	270	253	+ 6,7
	zusammen	89	80	+ 11,3	570	569	+ 0,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	70	87	- 19,5	631	628	+ 0,5
	außerhalb	57	70	- 18,6	473	452	+ 4,6
	zusammen	127	157	- 19,1	1 104	1 080	+ 2,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 755	25 050	- 1,2	201 124	200 104	+ 0,5
	außerhalb	15 996	14 815	+ 8,0	107 577	106 305	+ 1,2
	zusammen	40 751	39 865	+ 2,2	308 701	306 409	+ 0,7
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 710	1 736	- 1,5	11 775	12 002	- 1,9
	außerhalb	497	497	-	3 133	3 137	- 0,1
	zusammen	2 207	2 233	- 1,2	14 908	15 139	- 1,5
Fahrräder	innerhalb	4 123	3 646	+ 13,1	27 208	25 177	+ 8,1
	außerhalb	892	834	+ 7,0	5 519	5 396	+ 2,3
	zusammen	5 015	4 480	+ 11,9	32 727	30 573	+ 7,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	175	194	- 9,8	1 676	1 728	- 3,0
	außerhalb	2	2	-	33	27	+ 22,2
	zusammen	177	196	- 9,7	1 709	1 755	- 2,6
Eisenbahnen	innerhalb	28	40	- 30,0	195	205	- 4,9
	außerhalb	17	29	- 41,4	151	170	- 11,2
	zusammen	45	69	- 34,8	346	375	- 7,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	20	10	1)	107	97	+ 10,3
	außerhalb	14	17	- 17,6	96	115	- 16,5
	zusammen	34	27	+ 25,9	203	212	- 4,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	15	9	1)	135	116	+ 16,4
	außerhalb	8	10	1)	44	54	- 18,5
	zusammen	23	19	+ 21,1	179	170	+ 5,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	69	61	+ 13,1	404	424	- 4,7
	außerhalb	37	35	+ 5,7	167	239	- 30,1
	zusammen	106	96	+ 10,4	571	663	- 13,9
Fußgänger	innerhalb	4 723	4 594	+ 2,8	44 875	43 777	+ 2,5
	außerhalb	715	746	- 4,2	5 506	5 922	- 7,0
	zusammen	5 438	5 340	+ 1,8	50 381	49 699	+ 1,4
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	1 975	1 984	- 0,5	20 052	18 516	+ 8,3
	außerhalb	235	224	+ 4,9	1 625	1 668	- 2,6
	zusammen	2 210	2 208	+ 0,1	21 677	20 184	+ 7,4
über 65 Jahre . . .	innerhalb	680	623	+ 9,1	6 317	6 037	+ 4,6
	außerhalb	95	82	+ 15,9	713	674	+ 5,8
	zusammen	775	705	+ 9,9	7 030	6 711	+ 4,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	4	)	22	29	- 24,1
	außerhalb	5	4	) 1)	22	26	- 15,4
	zusammen	11	8	)	44	55	- 20,0
Andere Personen	innerhalb	49	34	+ 44,1	232	258	- 10,1
	außerhalb	34	19	+ 78,9	109	115	- 5,2
	zusammen	83	53	+ 56,6	341	373	- 8,6
Insgesamt . . .	innerhalb	35 673	35 378	+ 0,8	287 753	283 917	+ 1,4
	außerhalb	18 217	17 008	+ 7,1	122 357	121 506	+ 0,7
	zusammen	53 890	52 386	+ 2,9	410 110	405 423	+ 1,2
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	3 179	2 807	+ 13,3	18 487	18 792	- 1,6
Bundesstraßen	innerhalb	9 028	8 861	+ 1,9	69 904	70 722	- 1,2
	außerhalb	6 765	6 488	+ 4,3	47 502	47 808	- 0,6
	zusammen	15 793	15 349	+ 2,9	117 406	118 530	- 0,9
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	5 031	4 960	+ 1,4	38 377	41 170	- 6,8
	außerhalb	5 012	4 701	+ 6,6	33 757	34 210	- 1,3
	zusammen	10 043	9 661	+ 4,0	72 134	75 380	- 4,3
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	1 609	1 561	+ 3,1	13 069	12 403	+ 5,4
	außerhalb	1 632	1 508	+ 8,2	10 900	10 214	+ 6,7
	zusammen	3 241	3 069	+ 5,6	23 969	22 617	+ 6,0
Anderen Straßen	innerhalb	20 005	19 996	+ 0,0	166 403	159 622	+ 4,2
	außerhalb	1 629	1 504	+ 8,3	11 711	10 482	+ 11,7
	zusammen	21 634	21 500	+ 0,6	178 114	170 104	+ 4,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	46	30	+ 53,3	235	214	+ 9,8
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	63	47	+ 34,0	329	286	+ 15,0
	zusammen	109	77	+ 41,6	564	500	+ 12,8
Personenkraftwagen	innerhalb	120	152	- 21,1	1 094	1 024	+ 6,8
	außerhalb	580	468	+ 23,9	3 633	3 307	+ 9,9
	zusammen	700	620	+ 12,9	4 727	4 331	+ 9,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	1	)	6	12	1)
	außerhalb	3	-	) 1)	25	44	- 43,2
	zusammen	5	1	)	31	56	- 44,6
Lastkraftwagen	innerhalb	4	5	1)	51	55	- 7,3
	außerhalb	28	23	+ 21,7	158	165	- 4,2
	zusammen	32	28	+ 14,3	209	220	- 5,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	2	)	2	5)
	außerhalb	3	1	) 1)	19	8	) 1)
	zusammen	3	3	-	21	13	+ 61,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	6	1)	23	32	- 28,1
	außerhalb	20	22	- 9,1	101	93	+ 8,6
	zusammen	28	28	-	124	125	- 0,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	3	1)	2	4	1)
	außerhalb	-	-	-	17	11	+ 54,5
	zusammen	-	3	1)	19	15	+ 26,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	26	37	- 29,7	205	229	- 10,5
	außerhalb	46	34	+ 35,3	240	240	-
	zusammen	72	71	+ 1,4	445	469	- 5,1
Fahrrädern	innerhalb	80	91	- 12,1	590	551	+ 7,1
	außerhalb	87	75	+ 16,0	518	519	- 0,2
	zusammen	167	166	+ 0,6	1 108	1 070	+ 3,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	5	)	25	26	- 3,8
	außerhalb	2	8	) 1)	13	15	- 13,3
	zusammen	5	13	)	38	41	- 7,3
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	2	2	-	13	11	+ 18,2
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	2	-	13	11	+ 18,2
Fußgänger	innerhalb	235	228	+ 3,1	2 441	2 302	+ 6,0
	außerhalb	149	123	+ 21,1	1 037	1 044	- 0,7
	zusammen	384	351	+ 9,4	3 478	3 346	+ 3,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	76	69	+ 10,1	646	557	+ 16,0
	außerhalb	47	22	+ 113,6	205	212	- 3,3
	zusammen	123	91	+ 35,2	851	769	+ 10,7
über 65 Jahre . . .	innerhalb	83	82	+ 1,2	986	914	+ 7,9
	außerhalb	30	27	+ 11,1	261	248	+ 5,2
	zusammen	113	109	+ 3,7	1 247	1 162	+ 7,3
Andere Personen	innerhalb	1	-	)	11	14	- 21,4
	außerhalb	3	4	) 1)	9	12	1)
	zusammen	4	4	-	20	26	- 23,1
Insgesamt . . .	innerhalb	525	560	- 6,3	4 685	4 468	+ 4,9
	außerhalb	984	805	+ 22,2	6 099	5 744	+ 6,2
	zusammen	1 509	1 365	+ 10,5	10 784	10 212	+ 5,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	658	672	- 2,1	4 675	4 491	+ 4,1
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	421	415	+ 1,4	2 402	2 298	+ 4,5
	zusammen	1 079	1 087	- 0,7	7 077	6 789	+ 4,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 219	2 248	- 1,3	18 315	16 948	+ 8,1
	außerhalb	4 617	3 812	+ 21,1	31 303	28 617	+ 9,4
	zusammen	6 836	6 060	+ 12,8	49 618	45 565	+ 8,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	27	+ 3,7	231	224	+ 3,1
	außerhalb	35	25	+ 40,0	218	173	+ 26,0
	zusammen	63	52	+ 21,2	449	397	+ 13,1
Lastkraftwagen	innerhalb	90	119	- 24,4	750	775	- 3,2
	außerhalb	187	175	+ 6,9	1 259	1 316	- 4,3
	zusammen	277	294	- 5,8	2 009	2 091	- 3,9
Sattelschleppern	innerhalb	2	4	)	25	24	+ 4,2
	außerhalb	14	5	) 1)	76	67	+ 13,4
	zusammen	16	9	)	101	91	+ 11,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	10	1)	115	85	+ 35,3
	außerhalb	46	42	+ 9,5	212	193	+ 9,8
	zusammen	70	52	+ 34,6	327	278	+ 17,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	9	21	)	66	72	- 8,3
	außerhalb	9	13	) 1)	91	105	- 13,3
	zusammen	18	34	- 47,1	157	177	- 11,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	534	511	+ 4,5	3 575	3 380	+ 5,8
	außerhalb	238	225	+ 5,8	1 461	1 433	+ 2,0
	zusammen	772	736	+ 4,9	5 036	4 813	+ 4,6
Fahrrädern	innerhalb	1 121	965	+ 16,2	7 446	6 519	+ 14,2
	außerhalb	371	370	+ 0,3	2 236	2 205	+ 1,4
	zusammen	1 492	1 335	+ 11,8	9 682	8 724	+ 11,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	36	25	+ 44,0	228	196	+ 16,3
	außerhalb	15	5	1)	83	83	-
	zusammen	51	30	+ 70,0	311	279	+ 11,5
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	11	19	- 42,1	135	133	+ 1,5
	außerhalb	-	-	-	-	9	1)
	zusammen	11	19	- 42,1	135	142	- 4,9
Fußgänger	innerhalb	1 850	1 798	+ 2,9	18 412	17 223	+ 6,9
	außerhalb	303	341	- 11,1	2 411	2 585	- 6,7
	zusammen	2 153	2 139	+ 0,7	20 823	19 808	+ 5,1
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	855	821	+ 4,1	8 680	7 582	+ 14,5
	außerhalb	112	104	+ 7,7	799	786	+ 1,7
	zusammen	967	925	+ 4,5	9 479	8 368	+ 13,3
über 65 Jahre	innerhalb	298	274	+ 8,8	2 780	2 569	+ 8,5
	außerhalb	30	33	- 9,1	268	255	+ 5,1
	zusammen	328	307	+ 6,8	3 048	2 824	+ 7,9
Andere Personen	innerhalb	16	8	)	69	68	+ 1,5
	außerhalb	12	5	) 1)	35	39	- 10,3
	zusammen	28	13	)	104	107	- 2,8
Insgesamt	innerhalb	6 587	6 408	+ 2,8	53 907	50 005	+ 7,8
	außerhalb	6 268	5 433	+ 15,4	41 787	39 114	+ 6,8
	zusammen	12 855	11 841	+ 8,6	95 694	89 119	+ 7,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu-(-) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 567	1 544	+ 1,5	9 899	10 374	- 4,6
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	408	422	- 3,3	2 433	2 611	- 6,8
	zusammen	1 975	1 966	+ 0,5	12 332	12 985	- 5,0
Personenkraftwagen	innerhalb	8 577	8 671	- 1,1	68 516	68 988	- 0,7
	außerhalb	8 785	7 959	+ 10,4	58 956	57 868	+ 1,9
	zusammen	17 362	16 630	+ 4,4	127 472	126 856	+ 0,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	258	302	- 14,6	1 706	1 914	- 10,9
	außerhalb	193	99	+ 94,9	789	755	+ 4,5
	zusammen	451	401	+ 12,5	2 495	2 669	- 6,5
Lastkraftwagen	innerhalb	368	416	- 11,5	2 822	3 210	- 12,1
	außerhalb	413	483	- 14,5	2 826	3 169	- 10,8
	zusammen	781	899	- 13,1	5 648	6 379	- 11,5
Sattelschleppern	innerhalb	8	14	1)	82	89	- 7,9
	außerhalb	23	20	+ 15,0	183	217	- 15,7
	zusammen	31	34	- 8,8	265	306	- 13,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	29	32	- 9,4	192	190	+ 1,1
	außerhalb	71	71	-	361	397	- 9,1
	zusammen	100	103	- 2,9	553	587	- 5,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	13	21	- 38,1	197	168	+ 17,3
	außerhalb	22	25	- 12,0	184	193	- 4,7
	zusammen	35	46	- 23,9	381	361	+ 5,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . .	innerhalb	1 174	1 238	- 5,2	7 914	8 352	- 5,2
	außerhalb	238	258	- 7,8	1 542	1 583	- 2,6
	zusammen	1 412	1 496	- 5,6	9 456	9 935	- 4,8
Fahrrädern	innerhalb	2 601	2 333	+ 11,5	17 286	16 240	+ 6,4
	außerhalb	400	350	+ 14,3	2 532	2 391	+ 5,9
	zusammen	3 001	2 683	+ 11,9	19 818	18 631	+ 6,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	111	121	- 8,3	932	883	+ 5,5
	außerhalb	18	21	- 14,3	176	214	- 17,8
	zusammen	129	142	- 9,2	1 108	1 097	+ 1,0
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	74	90	- 17,8	733	686	+ 6,9
	außerhalb	-	2	1)	6	18	1)
	zusammen	74	92	- 19,6	739	704	+ 5,0
Fußgänger	innerhalb	2 485	2 432	+ 2,2	22 890	23 082	- 0,8
	außerhalb	239	256	- 6,6	1 881	2 040	- 7,8
	zusammen	2 724	2 688	+ 1,3	24 771	25 122	- 1,4
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	1 007	1 074	- 6,2	10 422	10 086	+ 3,3
	außerhalb	72	89	- 19,1	590	614	- 3,9
	zusammen	1 079	1 163	- 7,2	11 012	10 700	+ 2,9
über 65 Jahre	innerhalb	286	257	+ 11,3	2 446	2 449	- 0,1
	außerhalb	30	17	+ 76,5	167	140	+ 19,3
	zusammen	316	274	+ 15,3	2 613	2 589	+ 0,9
Andere Personen	innerhalb	31	22	+ 40,9	138	156	- 11,5
	außerhalb	19	10	+ 90,0	63	65	- 3,1
	zusammen	50	32	+ 56,3	201	221	- 9,1
Insgesamt . . .	innerhalb	17 222	17 146	+ 0,4	132 574	133 646	- 0,8
	außerhalb	10 829	9 974	+ 8,6	71 926	71 503	+ 0,6
	zusammen	28 051	27 120	+ 3,4	204 500	205 149	- 0,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	2 225	2 216	+ 0,4	14 574	14 865	- 2,0
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	829	837	- 1,0	4 835	4 909	- 1,5
	zusammen	3 054	3 053	+ 0,0	19 409	19 774	- 1,8
Personenkraftwagen	innerhalb	10 796	10 919	- 1,1	86 831	85 936	+ 1,0
	außerhalb	13 402	11 771	+ 13,9	90 259	86 485	+ 4,4
	zusammen	24 198	22 690	+ 6,6	177 090	172 421	+ 2,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	286	329	- 13,1	1 937	2 138	- 9,4
	außerhalb	228	124	+ 83,9	1 007	928	+ 8,5
	zusammen	514	453	+ 13,5	2 944	3 066	- 4,0
Lastkraftwagen	innerhalb	458	535	- 14,4	3 572	3 985	- 10,4
	außerhalb	600	658	- 8,8	4 085	4 485	- 8,9
	zusammen	1 058	1 193	- 11,3	7 657	8 470	- 9,6
Sattelschleppern	innerhalb	10	18	- 44,4	107	113	- 5,3
	außerhalb	37	25	+ 48,0	259	284	- 8,8
	zusammen	47	43	+ 9,3	366	397	- 7,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	53	42	+ 26,2	307	275	+ 11,6
	außerhalb	117	113	+ 3,5	573	590	- 2,9
	zusammen	170	155	+ 9,7	880	865	+ 1,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	22	42	- 47,6	263	240	+ 9,6
	außerhalb	31	38	- 18,4	275	298	- 7,7
	zusammen	53	80	- 33,8	538	538	-
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 708	1 749	- 2,3	11 489	11 732	- 2,1
	außerhalb	476	483	- 1,5	3 003	3 016	- 0,4
	zusammen	2 184	2 232	- 2,2	14 492	14 748	- 1,7
Fahrrädern	innerhalb	3 722	3 298	+ 12,9	24 732	22 759	+ 8,7
	außerhalb	771	720	+ 7,1	4 768	4 596	+ 3,7
	zusammen	4 493	4 018	+ 11,8	29 500	27 355	+ 7,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	147	146	+ 0,7	1 160	1 079	+ 7,5
	außerhalb	33	26	+ 26,9	259	297	- 12,8
	zusammen	180	172	+ 4,7	1 419	1 376	+ 3,1
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	85	109	- 22,0	868	819	+ 6,0
	außerhalb	-	2	1)	6	27	1)
	zusammen	85	111	- 23,4	874	846	+ 3,3
Fußgänger	innerhalb	4 335	4 230	+ 2,5	41 302	40 305	+ 2,5
	außerhalb	542	597	- 9,2	4 292	4 625	- 7,2
	zusammen	4 877	4 827	+ 1,0	45 594	44 930	+ 1,5
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	1 862	1 895	- 1,7	19 102	17 668	+ 8,1
	außerhalb	184	193	- 4,7	1 389	1 400	- 0,8
	zusammen	2 046	2 088	- 2,0	20 491	19 068	+ 7,5
über 65 Jahre . . .	innerhalb	584	531	+ 10,0	5 226	5 018	+ 4,1
	außerhalb	60	50	+ 20,0	435	395	+ 10,1
	zusammen	644	581	+ 10,8	5 661	5 413	+ 4,6
Andere Personen	innerhalb	47	30	+ 56,7	207	224	- 7,6
	außerhalb	31	15	1)	98	104	- 5,8
	zusammen	78	45	+ 73,3	305	328	- 7,0
Insgesamt . . .	innerhalb	23 809	23 554	+ 1,1	186 481	183 651	+ 1,5
	außerhalb	17 097	15 407	+ 11,0	113 713	110 617	+ 2,8
	zusammen	40 906	38 961	+ 5,0	300 194	294 268	+ 2,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August			Januar/August		
	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	4 739	4 510	+ 5,1	37 643	36 459	+ 3,2
Alkoholeinfluß	4 123	3 892	+ 5,9	33 110	32 123	+ 3,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	451	451	-	3 372	3 149	+ 7,1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	165	167	- 1,2	1 161	1 187	- 2,2
Ursachen bei Fahrzeugführern	30 572	29 588	+ 3,3	225 148	222 796	+ 1,1
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 216	5 385	- 3,1	39 647	38 778	+ 2,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 251	1 318	- 5,1	8 854	8 898	- 0,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 322	3 394	- 2,1	25 768	24 993	+ 3,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter)	55	70	- 21,4	372	383	- 2,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	588	603	- 2,5	4 653	4 504	+ 3,3
Einordnen	887	892	- 0,6	6 173	6 179	- 0,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	184	204	- 9,8	1 472	1 479	- 0,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	205	198	+ 3,5	1 397	1 394	+ 0,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	498	490	+ 1,6	3 304	3 306	- 0,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 637	3 408	+ 6,7	24 913	23 883	+ 4,3
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	2 004	1 892	+ 5,9	13 413	12 942	+ 3,6
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	368	330	+ 11,5	2 524	2 192	+ 15,1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	537	501	+ 7,2	3 755	3 606	+ 4,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	427	427	-	3 024	2 967	+ 1,9
Falsches Wenden	301	258	+ 16,7	2 197	2 176	+ 1,0
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 062	4 876	+ 3,8	35 473	35 814	- 1,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	78	97	- 19,6	623	587	+ 6,1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	439	431	+ 1,9	2 961	3 231	- 8,4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	336	316	+ 6,3	2 104	2 184	- 3,7
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges	539	491	+ 9,8	3 598	3 493	+ 3,0
Sonstige Fehler beim Überholen	825	796	+ 3,6	5 612	5 595	+ 0,3
Fehler beim Überholtwerden	330	327	+ 0,9	2 358	2 215	+ 6,5
Fehler beim Vorbeifahren	797	722	+ 10,4	6 057	6 069	- 0,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	1 718	1 696	+ 1,3	12 160	12 440	- 2,3
Zu schnelles Fahren	8 341	7 934	+ 5,1	64 010	63 808	+ 0,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	795	783	+ 1,5	6 028	5 550	+ 8,6
in sonstigen Fällen	4 500	3 909	+ 15,1	32 460	30 120	+ 7,8
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	399	426	- 6,3	2 978	3 335	- 10,7
in sonstigen Fällen	2 647	2 816	- 6,0	22 544	24 803	- 9,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August			Januar/August		
	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 602	1 538	+ 4,2	15 031	15 025	+ 0,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	425	444	- 4,3	4 291	4 492	- 4,5
an anderen Stellen	1 177	1 094	+ 7,6	10 740	10 533	+ 2,0
Zu dichtes Auffahren	2 700	2 690	+ 0,4	18 696	18 838	- 0,8
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 790	1 807	- 0,9	12 218	12 559	- 2,7
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	792	784	+ 1,0	5 615	5 597	+ 0,3
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	118	99	+ 19,2	863	682	+ 26,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	751	706	+ 6,4	5 028	4 854	+ 3,6
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	470	451	+ 4,2	2 948	2 780	+ 6,0
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	142	141	+ 0,7	961	927	+ 3,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	44	29	+ 51,7	335	292	+ 14,7
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr	82	72	+ 13,9	639	685	- 6,7
im ruhenden Verkehr	13	13	-	145	170	- 14,7
Halten / Parken	302	300	+ 0,7	2 237	2 289	- 2,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken	58	69	- 15,9	510	611	- 16,5
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	33	31	+ 6,5	241	264	- 8,7
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge .	19	7	1)	119	82	+ 45,1
Unachtsames Öffnen der Wagentür	192	193	- 0,5	1 367	1 332	+ 2,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . .	197	175	+ 12,6	1 427	1 418	+ 0,6
Nichtbenutzen des Radweges	48	56	- 14,3	362	335	+ 8,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung).	165	166	- 0,6	975	982	- 0,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 664	1 462	+ 13,8	11 176	10 593	+ 5,5
Technische Mängel / Wartungsmängel	1 125	1 162	- 3,2	7 805	7 805	-
Mängel an den Bremsen	262	253	+ 3,6	1 797	1 755	+ 2,4
Mängel an der Bereifung	630	656	- 4,0	4 581	4 349	+ 5,3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges .	96	89	+ 7,9	626	635	- 1,4
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	137	164	- 16,5	801	1 066	- 24,9
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 315	4 107	+ 5,1	40 320	38 687	+ 4,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .	3 821	3 570	+ 7,0	35 873	33 550	+ 6,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	101	97	+ 4,1	1 204	1 110	+ 8,5
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung	7	9	1)	66	73	- 9,6
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen	17	15	+ 13,3	228	330	- 30,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten	128	131	- 2,3	1 035	1 432	- 27,7
sonstiges falsches Verhalten	32	31	+ 3,2	179	238	- 24,8
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen	944	938	+ 0,6	8 759	7 578	+ 15,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten	2 275	2 072	+ 9,8	21 697	20 049	+ 8,2
sonstiges falsches Verhalten	317	277	+ 14,4	2 705	2 740	- 1,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August			Januar/August		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	71	72	- 1,4	721	900	- 19,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	94	86	+ 9,3	809	926	- 12,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	269	317	- 15,1	2 347	2 703	- 13,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	60	62	- 3,2	570	608	- 6,3
Straßenverhältnisse	1 482	1 595	- 7,1	15 144	20 524	- 26,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	185	155	+ 19,4	862	810	+ 6,4
Schnee oder Eis	-	1	1)	6 188	9 452	- 34,5
Regen	757	785	- 3,6	4 873	6 496	- 25,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	23	22	+ 4,5	204	229	- 10,9
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	88	92	- 4,3	588	690	- 14,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	251	411	- 38,9	1 504	1 909	- 21,2
durch Bauarbeiten bedingt	147	104	+ 41,3	766	779	- 1,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	6	9	1)	41	43	- 4,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	10	6	1)	34	50	- 32,0
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	6	7	1)	37	39	- 5,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	9	3	1)	47	27	+ 74,1
Witterungseinflüsse	408	397	+ 2,8	3 616	3 664	- 1,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	79	38	+ 107,9	488	588	- 17,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . .	192	201	- 4,5	1 410	1 692	- 16,7
blendende Sonne	61	76	- 19,7	532	432	+ 23,1
Seitenwind	40	41	- 2,4	792	568	+ 39,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	36	41	- 12,2	394	384	+ 2,6
Hindernisse	327	244	+ 34,0	1 825	1 624	+ 12,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	4	5	1)	66	56	+ 17,9
Tier auf der Fahrbahn	231	171	+ 35,1	1 243	1 051	+ 18,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	92	68	+ 35,3	516	517	- 0,2
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	1	5	1)	13	20	- 35,0
Sonstige Ursachen	191	132	+ 44,7	1 349	1 072	+ 25,8
Insgesamt	43 160	41 740	+ 3,4	332 863	332 651	+ 0,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im August 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen August 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	14	202	731	947	931	+ 1,7	14	239	1 004
Hamburg	17	333	505	855	915	- 6,6	17	414	785
München	13	171	403	587	695	- 15,5	13	199	600
Köln	9	126	299	434	368	+ 17,9	9	150	434
Essen	9	73	163	245	248	- 1,2	9	81	253
Düsseldorf	6	71	176	253	277	- 8,7	6	84	271
Frankfurt a. M. . . .	11	72	282	365	395	- 7,6	11	81	403
Dortmund	1	76	177	254	246	+ 3,3	1	91	268
Stuttgart	6	59	157	222	187	+ 18,7	6	80	241
Bremen	4	66	210	280	236	+ 18,6	4	76	253
Hannover	6	64	165	235	289	- 18,7	6	75	217
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	8	72	168	248	236	+ 5,1	9	87	231
Nürnberg	5	31	158	194	180	+ 7,8	5	32	236
Wuppertal	4	32	69	105	105	-	5	36	97
Gelsenkirchen	6	48	85	139	140	- 0,7	6	63	128
Bochum	1	41	86	128	128	-	1	44	119
Mannheim	5	57	119	181	183	- 1,1	5	66	198
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	1	39	75	115	108	+ 6,5	1	43	114
Wiesbaden	-	31	98	129	105	+ 22,9	-	35	143
Oberhausen	2	33	63	98	101	- 3,0	2	38	85
Karlsruhe	7	37	99	143	151	- 5,3	7	41	151
Lübeck	1	48	72	121	130	- 6,9	1	62	95
Braunschweig	3	34	74	111	109	+ 1,8	3	36	93
Krefeld	-	20	64	84	103	- 18,4	-	20	87
Kassel	4	27	57	88	79	+ 11,4	4	29	77
Augsburg	2	29	59	90	113	- 20,4	2	30	85
Hagen	1	35	43	79	62	+ 27,4	1	37	83

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im August 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen August 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.)	2	22	60	84	65	+ 29,2	2	25	81
Mülheim a.d.Ruhr	-	14	62	76	74	+ 2,7	-	15	79
Aachen	1	15	57	73	73	-	1	15	78
Ludwigshafen a. Rh. . . .	3	30	50	83	103	- 19,4	3	32	73
Solingen	1	15	34	50	57	- 12,3	1	16	54
Bielefeld	2	24	27	53	62	- 14,5	2	28	46
Freiburg/Breisgau	3	14	64	81	68	+ 19,1	3	15	88
Mönchengladbach	6	32	52	90	69	+ 30,4	7	38	75
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	2	27	17	46	49	- 6,1	2	28	21
Mainz	1	11	42	54	58	- 6,9	1	13	59
Osnabrück	3	20	56	79	85	- 7,1	3	21	81
Bonn	1	18	46	65	81	- 19,8	1	22	57
Darmstadt	3	21	51	75	80	- 6,3	3	26	83
Saarbrücken	3	26	53	82	75	+ 9,3	3	35	80
Remscheid	-	11	35	46	34	+ 35,3	-	12	50
Oldenburg (Oldb.)	2	24	47	73	66	+ 10,6	2	27	65
Recklinghausen	1	17	33	51	64	- 20,3	1	21	52
Regensburg	-	21	36	57	59	- 3,4	-	22	48
Heidelberg	3	14	92	109	93	+ 17,2	3	17	135
Würzburg	5	30	41	76	71	+ 7,0	5	33	67
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter	1	23	39	63	63	-	1	29	69
Offenbach a. M.	3	12	40	55	63	- 12,7	3	14	59
Neuß	2	4	40	46	51	- 9,8	2	4	59
Göttingen	1	2	20	23	26	- 11,5	1	3	23
Bottrop	-	18	28	46	61	- 24,6	-	19	44
Herne	1	8	26	35	37	- 5,4	1	8	36
Wanne-Eickel	1	10	22	33	46	- 28,3	2	11	28
Leverkusen	1	5	52	58	52	+ 11,5	1	6	85
Koblenz	1	17	51	69	73	- 5,5	1	20	85
Wilhelmshaven	2	15	35	52	50	+ 4,0	2	18	56
Insgesamt	201	2 447	5 965	8 613	8 728	- 1,3	205	2 862	8 667

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im August 1967

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
August 1967			August 1966			
Schleswig-Holstein . . .	3 200	506	2 600	3 200	521	2 700
Hamburg	1 300	461	900	1 600	474	1 100
Niedersachsen	6 700	882	5 800	7 100	936	6 200
Bremen	900	114	800	900	133	800
Nordrhein-Westfalen . .	14 100	2 679	11 500	14 400	2 513	11 900
Hessen	6 500	1 043	5 400	6 600	987	5 600
Rheinland-Pfalz	4 500	645	3 800	4 300	631	3 700
Baden-Württemberg . . .	9 500	1 632	7 900	9 800	1 577	8 200
Bayern	11 500	1 623	9 900	13 200	1 762	11 400
Saarland	1 000	117	900	1 000	71	900
Berlin (West)	3 100	372	2 700	2 900	404	2 500
Bundesgebiet . . .	62 300	10 074	52 200	65 000	10 009	55 000
	Januar/August 1967			Januar/August 1966		
Schleswig-Holstein . . .	21 900	3 464	18 400	22 600	3 421	19 200
Hamburg	11 700	4 005	7 700	13 000	3 871	9 100
Niedersachsen	53 700	7 433	46 200	58 100	7 734	50 400
Bremen	8 000	837	7 200	8 500	1 135	7 400
Nordrhein-Westfalen . .	126 300	22 968	103 300	132 400	23 001	109 400
Hessen	53 000	8 324	44 700	54 600	7 882	46 700
Rheinland-Pfalz	33 300	5 031	28 300	33 300	5 100	28 200
Baden-Württemberg . . .	76 700	12 224	64 400	79 800	12 617	67 200
Bayern	86 500	12 289	74 200	99 000	12 723	86 300
Saarland	8 600	962	7 700	8 600	904	7 700
Berlin (West)	26 400	3 217	23 200	27 300	3 659	23 600
Bundesgebiet . . .	506 100	80 754	425 300	537 200	82 047	455 200

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1967	August 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	1 026	948	+ 8,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 412	1 350	+ 4,6
	außerhalb	1 308	1 331	- 1,7
	zusammen	2 720	2 681	+ 1,5
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	710	741	- 4,2
	außerhalb	926	956	- 3,1
	zusammen	1 636	1 697	- 3,6
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	235	220	+ 6,8
	außerhalb	268	245	+ 9,4
	zusammen	503	465	+ 8,2
Andere Straßen	innerhalb	3 855	3 904	- 1,3
	außerhalb	334	314	+ 6,4
	zusammen	4 189	4 218	- 0,7
Straßen aller Art . . .	innerhalb	6 212	6 215	- 0,0
	außerhalb	3 862	3 794	+ 1,8
	zusammen	10 074	10 009	+ 0,6
		Januar/August 1967	Januar/August 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	7 060	7 097	- 0,5
Bundesstraßen	innerhalb	11 747	11 921	- 1,5
	außerhalb	9 895	10 515	- 5,9
	zusammen	21 642	22 436	- 3,5
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	5 477	6 149	- 10,9
	außerhalb	6 551	7 105	- 7,8
	zusammen	12 028	13 254	- 9,4
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	1 910	1 943	- 1,7
	außerhalb	1 969	1 795	+ 9,7
	zusammen	3 879	3 738	+ 3,8
Andere Straßen	innerhalb	33 725	33 107	+ 1,9
	außerhalb	2 420	2 415	+ 0,2
	zusammen	36 145	35 522	+ 1,8
Straßen aller Art . . .	innerhalb	52 859	53 120	- 0,5
	außerhalb	27 895	28 927	- 3,6
	zusammen	80 754	82 047	- 1,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	9	16	) 1)	98	116	- 15,5
	außerhalb	10	6	)	58	44	+ 31,8
	zusammen	19	22	- 13,6	156	160	- 2,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	5	5	-	37	33	+ 12,1
	außerhalb	4	2	) 1)	12	10	+ 20,0
	zusammen	9	7	)	49	43	+ 14,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . .	innerhalb	10 425	10 395	+ 0,3	91 497	90 338	+ 1,3
	außerhalb	5 872	5 461	+ 7,5	40 163	40 002	+ 0,4
	zusammen	16 297	15 856	+ 2,8	131 660	130 340	+ 1,0
Kraftomnibusse	innerhalb	127	137	- 7,3	1 051	1 197	- 12,2
	außerhalb	58	75	- 22,7	435	565	- 23,0
	zusammen	185	212	- 12,7	1 486	1 762	- 15,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	11	11	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	1)
	zusammen	-	-	-	11	12	- 8,3
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 330	1 420	- 6,3	10 556	11 922	- 11,5
	außerhalb	949	1 151	- 17,6	7 309	8 976	- 18,6
davon:	zusammen	2 279	2 571	- 11,4	17 865	20 898	- 14,5
o h n e Anhänger	innerhalb	1 039	1 128	- 7,9	8 447	9 480	- 10,9
	außerhalb	562	659	- 14,7	4 301	4 933	- 12,8
	zusammen	1 601	1 787	- 10,4	12 748	14 413	- 11,6
m i t Anhänger	innerhalb	291	292	- 0,3	2 109	2 442	- 13,6
	außerhalb	387	492	- 21,3	3 008	4 043	- 25,6
	zusammen	678	784	- 13,5	5 117	6 485	- 21,1
Sattelschlepper	innerhalb	102	118	- 13,6	703	872	- 19,4
	außerhalb	77	98	- 21,4	733	1 024	- 28,4
	zusammen	179	216	- 17,1	1 436	1 896	- 24,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	innerhalb	58	64	- 9,4	368	368	-
	außerhalb	116	105	+ 10,5	526	538	- 2,2
	zusammen	174	169	+ 3,0	894	906	- 1,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	39	44	- 11,4	255	266	- 4,1
	außerhalb	24	30	- 20,0	195	216	- 9,7
	zusammen	63	74	- 14,9	450	482	- 6,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	59	86	- 31,4	517	588	- 12,1
	außerhalb	56	65	- 13,8	360	418	- 13,9
	zusammen	115	151	- 23,8	877	1 006	- 12,8
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	12 154	12 285	- 1,1	105 093	105 711	- 0,6
	außerhalb	7 166	6 993	+ 2,5	49 791	51 794	- 3,9
	zusammen	19 320	19 278	+ 0,2	154 884	157 505	- 1,7
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . .	innerhalb	12	13	- 7,7	98	100	- 2,0
	außerhalb	8	6	1)	60	45	+ 33,3
	zusammen	20	19	+ 5,3	158	145	+ 9,0
Fahrräder	innerhalb	16	30	- 46,7	139	142	- 2,1
	außerhalb	13	24	- 45,8	114	103	+ 10,7
	zusammen	29	54	- 46,3	253	245	+ 3,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	78	95	- 17,9	731	864	- 15,4
	außerhalb	1	-	1)	9	9	-
	zusammen	79	95	- 16,8	740	873	- 15,2
Eisenbahnen	innerhalb	16	21	- 23,8	134	137	- 2,2
	außerhalb	5	13	1)	55	77	- 28,6
	zusammen	21	34	- 38,2	189	214	- 11,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	7	5	)	24	34	- 29,4
	außerhalb	3	-	) 1)	23	22	+ 4,5
	zusammen	10	5	)	47	56	- 16,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	-	)	5	6)
	außerhalb	1	-	) 1)	5	3	) 1)
	zusammen	2	-	)	10	9)
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	53	56	- 5,4	395	400	- 1,3
	außerhalb	20	19	+ 5,3	122	135	- 9,6
	zusammen	73	75	- 2,7	517	535	- 3,4
Fußgänger	innerhalb	21	24	- 12,5	232	197	+ 17,8
	außerhalb	7	9	1)	62	78	- 20,5
	zusammen	28	33	- 15,2	294	275	+ 6,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	1	3	)	36	43	- 16,3
	außerhalb	3	4	) 1)	15	13	+ 15,4
	zusammen	4	7	)	51	56	- 8,9
über 65 Jahre . . .	innerhalb	3	4	1)	39	25	+ 56,0
	außerhalb	-	-	-	12	8	1)
	zusammen	3	4	1)	51	33	+ 54,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	)	8	7	1)
	außerhalb	6	2	) 1)	9	9	-
	zusammen	6	3	)	17	16	+ 6,3
Andere Personen	innerhalb	1	2	1)	10	7)
	außerhalb	1	1	-	8	11	) 1)
	zusammen	2	3	1)	18	18	-
Insgesamt . . .	innerhalb	12 359	12 532	- 1,4	106 869	107 605	- 0,7
	außerhalb	7 231	7 067	+ 2,3	50 258	52 286	- 3,9
	zusammen	19 590	19 599	- 0,0	157 127	159 891	- 1,7
Bundesautobahnen	außerhalb	2 191	1 965	+ 11,5	13 942	14 001	- 0,4
Bundesstraßen	innerhalb	2 857	2 699	+ 5,9	23 787	24 241	- 1,9
	außerhalb	2 427	2 468	- 1,7	17 867	19 066	- 6,3
	zusammen	5 284	5 167	+ 2,3	41 654	43 307	- 3,8
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	1 337	1 464	- 8,7	10 508	11 835	- 11,2
	außerhalb	1 610	1 688	- 4,6	11 166	12 126	- 7,9
	zusammen	2 947	3 152	- 6,5	21 674	23 961	- 9,5
Kreisstraßen (L. II.O.)	innerhalb	424	407	+ 4,2	3 533	3 655	- 3,3
	außerhalb	446	391	+ 14,1	3 151	2 934	+ 7,4
	zusammen	870	798	+ 9,0	6 684	6 589	+ 1,4
Anderen Straßen	innerhalb	7 741	7 962	- 2,8	69 041	67 874	+ 1,7
	außerhalb	557	555	+ 0,4	4 132	4 159	- 0,7
	zusammen	8 298	8 517	- 2,6	73 173	72 033	+ 1,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	73 277	1 392	99 394	100 786
		1966	...	1 292	93 235	94 527
	Mai	1966	...	92	7 805	7 897
	Mai	1967	...	100	8 390	8 490
Dänemark		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
		1966	...	1 000	25 700	26 700
	Januar/März	1966	4 814	124	4 690	4 814
	Januar/März	1967	5 243	183	5 060	5 243
Frankreich		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
		1966	...	12 277	288 204	300 481
Großbritannien 3) . . .		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	...	7 985	384 472	392 457
	April	1966	...	585	31 983	32 568
	April	1967	...	514	28 039	28 553
Italien		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	...	8 901	211 070	219 971
	Juni	1966	...	732	18 053	18 785
	Juni	1967	...	922	20 040	20 962
Niederlande		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	54 896	2 479	61 882	64 361
		1966	...	2 612	65 309	67 921
	April	1966	...	207	5 327	5 534
	April	1967	...	168	4 671	5 839
Österreich		1964	45 554	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	46 924	1 878	62 934	64 812
	Juli	1966	5 066	178	7 148	7 326
	Juli	1967	5 500	211	7 819	8 030
Schweden		1964	19 565	1 308	24 935	26 243
		1965	18 144	1 313	23 618	24 931
		1966	14 706	1 060	19 590	20 650
	Juni	1966	1 278	99	1 675	1 774
	Juni	1967	1 336	89	1 825	1 914
Schweiz		1964	25 360	1 382	31 850	33 232
		1965	23 729	1 284	29 558	30 842
		1966	...	1 301	30 607	31 908
Vereinigte Staaten . .		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	...	52 500	1 900 000	1 952 500
	Juni	1966	...	4 270	...	...
	Juni	1967	...	4 360	...	...

1) 1966 und 1967 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.