

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**April 1967**



Bestellnummer : H 6 - m 4/67  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967 .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967 . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1967	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen . . . . .	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im April 1967	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Orts- lage . . . . .	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	26

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Juli 1967

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhaus-aufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

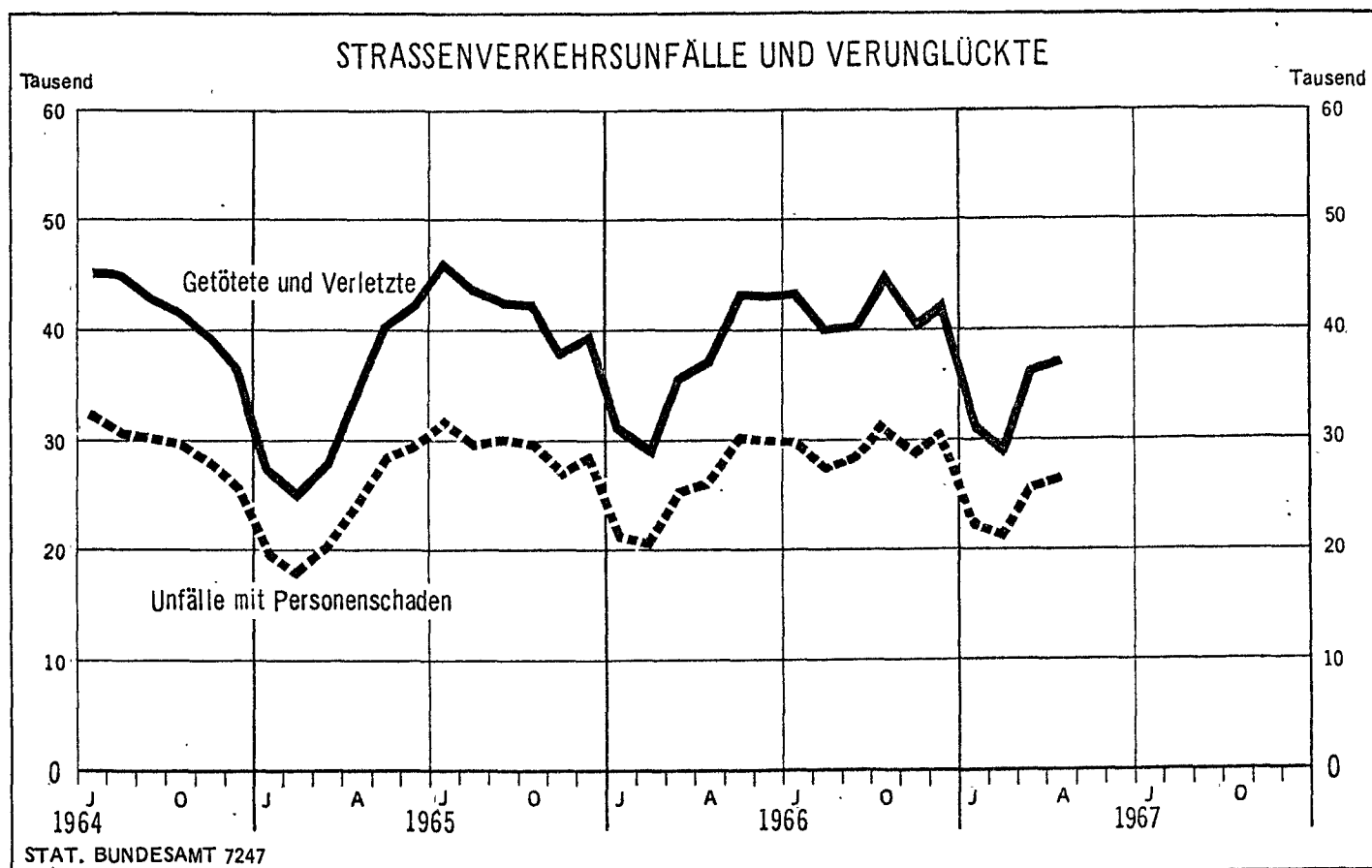
## Straßenverkehrsunfälle im April 1967

Im April 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 26 579 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 245 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 36 187 Personen, davon 11 369 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 63 800 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 310 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 18 373 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (17 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Die Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden erhöhte sich im Vergleich zum April 1966 nicht wesentlich (+ 0,6 %). Es ereigneten sich aber mehr schwere Unfälle. Die Zahl der Getöteten war um 40 oder 3,3 % und die der Schwerverletzten um 338 oder 3,1 % größer als im April des Vorjahres. Verringert hat sich nur die Zahl der Leichtverletzten, und zwar um 604 oder 2,4 %.

Unter den 1 245 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 511 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,4 %), 413 Fußgänger (- 4,6 %) und 251 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,6 %).



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 426	225 171	107 255	16 864	456 582	141 269	315 313	834 000
1964 April .....	26 450	19 035	7 415	1 163	34 764	11 024	23 740	60 500
1965 April .....	24 164	16 925	7 239	1 044	33 182	9 846	23 336	59 900
1966 April .....	26 414	18 183	8 231	1 205	36 453	11 031	25 422	67 600
1967 März .....	25 461	17 257	8 204	1 221	35 044	11 228	23 816	63 700
1967 April .....	26 579	18 373	8 206	1 245	36 187	11 369	24 818	63 800

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Andere Zug-ma-schinen	Son-stige Kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966 .....	635 701	27 638	392 337	5 828	44 270	2 780	3 107	915	1 744	23 353	47 488	80 391
1964 April	49 879	3 262	27 223	466	3 812	239	209	87	142	2 810	4 211	7 001
1965 April	46 064	2 412	27 628	402	3 207	198	190	59	156	1 932	3 464	5 985
1966 April	50 941	2 510	31 734	421	3 321	208	210	61	110	1 872	3 607	6 462
1967 März	48 389	1 871	31 234	409	2 859	148	154	61	141	1 534	2 951	6 623
1967 April	50 450	2 277	31 568	423	3 133	184	264	66	111	1 831	3 683	6 507

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1967

## 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen-schaden	Ge-tö-tete	Ver-letz-te
	zu-sammen	mit Ge-tö-teten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	Ge-tö-tete	Verletzte					
						zu-sammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
April 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen April 1966 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 109	44	416	649	51	1 478	512	966	+ 16,2	+ 24,4	+ 14,6
Hamburg .....	908	22	347	539	24	1 173	414	759	- 1,4	+ 9,1	- 2,4
Niedersachsen .....	3 112	173	1 104	1 835	192	4 180	1 399	2 781	- 0,9	- 3,0	- 3,8
Bremen .....	340	9	111	220	9	372	122	250	+ 10,0	+ 28,6	+ 4,8
Nordrhein-Westfalen .	7 778	323	2 636	4 819	347	10 377	3 178	7 199	+ 1,5	+ 4,8	+ 0,7
Hessen .....	2 431	101	761	1 569	105	3 353	968	2 385	+ 5,5	+ 7,1	+ 2,0
Rheinland-Pfalz .....	1 624	83	613	928	98	2 323	790	1 533	- 6,5	+ 25,6	- 6,1
Baden-Württemberg ...	3 599	149	1 252	2 198	168	5 151	1 601	3 550	+ 0,4	+ 1,8	- 0,4
Bayern .....	4 253	185	1 582	2 486	204	5 929	1 954	3 975	- 3,9	- 10,1	- 5,3
Saarland .....	401	19	134	248	24	537	169	368	- 18,8	+ 14,3	- 20,7
Berlin (West) .....	1 024	23	235	766	23	1 314	262	1 052	+ 16,6	+ 35,3	+ 21,1
Bundesgebiet ...	26 579	1 131	9 191	16 257	1 245	36 187	11 369	24 818	+ 0,6	+ 3,3	- 0,7
Januar/April 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen April 1966 in %		
Schleswig-Holstein ..	3 730	168	1 394	2 168	186	4 936	1 758	3 178	+ 10,5	+ 16,3	+ 10,9
Hamburg .....	3 472	105	1 402	1 965	108	4 376	1 631	2 745	+ 10,3	+ 14,9	+ 7,9
Niedersachsen .....	11 547	704	4 271	6 572	771	15 644	5 421	10 223	+ 6,9	+ 13,7	+ 5,0
Bremen .....	1 226	36	404	786	37	1 391	439	952	+ 15,3	+ 37,0	+ 10,5
Nordrhein-Westfalen .	28 560	1 341	9 762	17 457	1 428	37 693	11 748	25 945	- 0,4	+ 6,3	- 1,1
Hessen .....	8 328	370	2 641	5 317	403	11 566	3 386	8 180	+ 1,8	+ 5,8	+ 1,4
Rheinland-Pfalz .....	5 825	303	2 167	3 355	341	8 129	2 788	5 341	+ 0,9	+ 14,8	+ 0,1
Baden-Württemberg ...	12 666	575	4 385	7 706	635	17 718	5 492	12 226	+ 1,2	+ 5,8	- 0,2
Bayern .....	15 108	711	5 647	8 750	791	21 370	7 119	14 251	- 2,2	- 6,2	- 2,0
Saarland .....	1 610	81	586	943	93	2 180	713	1 467	- 10,3	- 1,1	- 10,7
Berlin (West) .....	3 583	112	887	2 584	117	4 448	985	3 463	+ 12,3	+ 31,5	+ 12,6
Bundesgebiet ...	95 655	4 506	33 546	57 603	4 910	129 451	41 480	87 971	+ 1,8	+ 6,6	+ 1,0

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	974	1 237	- 21,3
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 334	4 428	- 2,1
	außerhalb	3 231	3 183	+ 1,5
	zusammen	7 565	7 611	- 0,6
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	2 561	2 657	- 3,6
	außerhalb	2 510	2 444	+ 2,7
	zusammen	5 071	5 101	- 0,6
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	840	860	- 2,3
	außerhalb	827	734	+ 12,7
	zusammen	1 667	1 594	+ 4,6
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	10 638	10 238	+ 3,9
	außerhalb	664	633	+ 4,9
	zusammen	11 302	10 871	+ 4,0
Straßen aller Art . . .	innerhalb	18 373	18 183	+ 1,0
	außerhalb	8 206	8 231	- 0,3
	zusammen	26 579	26 414	+ 0,6
Januar/April				
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	3 674	3 801	- 3,3
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	15 796	15 915	- 0,7
	außerhalb	11 988	12 052	- 0,5
	zusammen	27 784	27 967	- 0,7
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	9 408	9 342	+ 0,7
	außerhalb	9 041	8 584	+ 5,3
	zusammen	18 449	17 926	+ 2,9
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	2 990	2 910	+ 2,7
	außerhalb	2 865	2 623	+ 9,2
	zusammen	5 855	5 533	+ 5,8
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	37 383	36 023	+ 3,8
	außerhalb	2 510	2 723	- 7,8
	zusammen	39 893	38 746	+ 3,0
Straßen aller Art . . .	innerhalb	65 577	64 190	+ 2,2
	außerhalb	30 078	29 783	+ 1,0
	zusammen	95 655	93 973	+ 1,8



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		April 1967			April 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	48	296	630	50	368	819	- 4,0	- 19,6	- 23,1
Bundesstraßen ....	innerhalb	153	1 345	2 836	138	1 293	2 997	+ 10,9	+ 4,0	- 5,4
	außerhalb	236	1 300	1 695	263	1 297	1 623	- 10,3	+ 0,2	+ 4,4
	zusammen	389	2 645	4 531	401	2 590	4 620	- 3,0	+ 2,1	- 1,9
Landesstraßen (L. I.O.) ....	innerhalb	121	950	1 490	97	869	1 691	+ 24,7	+ 9,3	- 11,9
	außerhalb	183	1 038	1 289	187	996	1 261	- 2,1	+ 4,2	+ 2,2
	zusammen	304	1 988	2 779	284	1 865	2 952	+ 7,0	+ 6,6	- 5,9
Kreisstraßen (L.II.O.) ....	innerhalb	34	302	504	27	305	528	+ 25,9	- 1,0	- 4,5
	außerhalb	60	362	405	52	312	370	+ 15,4	+ 16,0	+ 9,5
	zusammen	94	664	909	79	617	898	+ 19,0	+ 7,6	+ 1,2
Andere Straßen ...	innerhalb	248	3 341	7 049	237	3 097	6 904	+ 4,6	+ 7,9	+ 2,1
	außerhalb	48	257	359	47	266	320	+ 2,1	- 3,4	+ 12,2
	zusammen	296	3 598	7 408	284	3 363	7 224	+ 4,2	+ 7,0	+ 2,5
Straßen aller Art ...	innerhalb	556	5 938	11 879	499	5 564	12 120	+ 11,4	+ 6,7	- 2,0
	außerhalb	575	3 253	4 378	599	3 239	4 393	- 4,0	+ 0,4	- 0,3
	zusammen	1 131	9 191	16 257	1 098	8 803	16 513	+ 3,0	+ 4,4	- 1,6
		Januar/April 1967			Januar/April 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	185	1 163	2 326	174	1 168	2 459	+ 6,3	- 0,4	- 5,4
Bundesstraßen ....	innerhalb	718	5 158	9 920	656	4 906	10 353	+ 9,5	+ 5,1	- 4,2
	außerhalb	1 005	4 868	6 115	1 025	4 754	6 273	- 2,0	+ 2,4	- 2,5
	zusammen	1 723	10 026	16 035	1 681	9 660	16 626	+ 2,5	+ 3,8	- 3,6
Landesstraßen (L. I.O.) ....	innerhalb	453	3 414	5 541	369	3 100	5 873	+ 22,8	+ 10,1	- 5,7
	außerhalb	646	3 706	4 689	624	3 439	4 521	+ 3,5	+ 7,8	+ 3,7
	zusammen	1 099	7 120	10 230	993	6 539	10 394	+ 10,7	+ 8,9	- 1,6
Kreisstraßen (L.II.O.) ....	innerhalb	135	1 127	1 728	109	1 004	1 797	+ 23,9	+ 12,3	- 3,8
	außerhalb	200	1 253	1 412	185	1 100	1 338	+ 8,1	+ 13,9	+ 5,5
	zusammen	335	2 380	3 140	294	2 104	3 135	+ 13,9	+ 13,1	+ 0,2
Andere Straßen ...	innerhalb	1 009	11 910	24 464	970	10 811	24 242	+ 4,0	+ 10,2	+ 0,9
	außerhalb	155	947	1 408	176	1 031	1 516	- 11,9	- 8,1	- 7,1
	zusammen	1 164	12 857	25 872	1 146	11 842	25 758	+ 1,6	+ 8,6	+ 0,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	2 315	21 609	41 653	2 104	19 821	42 265	+ 10,0	+ 9,0	- 1,4
	außerhalb	2 191	11 937	15 950	2 184	11 492	16 107	+ 0,3	+ 3,9	- 1,0
	zusammen	4 506	33 546	57 603	4 288	31 313	58 372	+ 5,1	+ 7,1	- 1,3

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		April 1967			April 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	54	399	1 201	61	633	1 669	- 11,5	- 37,0	- 28,0
Bundesstraßen ....	innerhalb	161	1 613	4 147	151	1 508	4 385	+ 6,6	+ 7,0	- 5,4
	außerhalb	286	1 927	3 286	302	1 968	3 250	- 5,3	- 2,1	+ 1,1
	zusammen	447	3 540	7 433	453	3 476	7 635	- 1,3	+ 1,8	- 2,6
Landesstraßen (L. I.O.) ....	innerhalb	130	1 123	2 241	98	996	2 443	+ 32,7	+ 12,8	- 8,3
	außerhalb	209	1 475	2 390	215	1 422	2 334	- 2,8	+ 3,7	+ 2,4
	zusammen	339	2 598	4 631	313	2 418	4 777	+ 8,3	+ 7,4	- 3,1
Kreisstraßen (L.II.O.) ....	innerhalb	37	344	731	28	345	737	+ 32,1	- 0,3	- 0,8
	außerhalb	63	499	729	57	423	656	+ 10,5	+ 18,0	+ 11,1
	zusammen	100	843	1 460	85	768	1 393	+ 17,6	+ 9,8	+ 4,8
Andere Straßen ...	innerhalb	255	3 686	9 495	245	3 413	9 421	+ 4,1	+ 8,0	+ 0,8
	außerhalb	50	303	598	48	323	527	+ 4,2	- 6,2	+ 13,5
	zusammen	305	3 989	10 093	293	3 736	9 948	+ 4,1	+ 6,8	+ 1,5
Straßen aller Art ...	innerhalb	583	6 766	16 614	522	6 262	16 986	+ 11,7	+ 8,0	- 2,2
	außerhalb	662	4 603	8 204	683	4 769	8 436	- 3,1	- 3,5	- 2,8
	zusammen	1 245	11 369	24 818	1 205	11 031	25 422	+ 3,3	+ 3,1	- 2,4
		Januar/April 1967			Januar/April 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	215	1 703	4 269	201	1 822	4 697	+ 7,0	- 6,5	- 9,1
Bundesstraßen ....	innerhalb	753	6 149	14 620	681	5 696	15 099	+ 10,6	+ 8,0	- 3,2
	außerhalb	1 174	7 301	12 009	1 179	7 015	12 419	- 0,4	+ 4,1	- 3,3
	zusammen	1 927	13 450	26 629	1 860	12 711	27 517	+ 3,6	+ 5,8	- 3,2
Landesstraßen (L. I.O.) ....	innerhalb	479	3 935	8 049	371	3 583	8 457	+ 29,1	+ 9,8	- 4,8
	außerhalb	734	5 074	8 707	683	4 740	8 241	+ 7,5	+ 7,0	+ 5,7
	zusammen	1 213	9 009	16 756	1 054	8 323	16 698	+ 15,1	+ 8,2	+ 0,3
Kreisstraßen (L.II.O.) ....	innerhalb	138	1 300	2 526	110	1 155	2 607	+ 25,5	+ 12,6	- 3,1
	außerhalb	210	1 686	2 522	199	1 441	2 415	+ 5,5	+ 17,0	+ 4,4
	zusammen	348	2 986	5 048	309	2 596	5 022	+ 12,6	+ 15,0	+ 0,5
Andere Straßen ...	innerhalb	1 045	13 148	32 969	996	11 914	32 992	+ 4,9	+ 10,4	- 0,1
	außerhalb	162	1 184	2 300	187	1 330	2 604	- 13,4	- 11,0	- 11,7
	zusammen	1 207	14 332	35 269	1 183	13 244	35 596	+ 2,0	+ 8,2	- 0,9
Straßen aller Art ...	innerhalb	2 415	24 532	58 164	2 158	22 348	59 155	+ 11,9	+ 9,8	- 1,7
	außerhalb	2 495	16 948	29 807	2 449	16 348	30 376	+ 1,9	+ 3,7	- 1,9
	zusammen	4 910	41 480	87 971	4 607	38 696	89 531	+ 6,6	+ 7,2	- 1,7

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	1 479	1 561	- 5,3	4 157	3 978	+ 4,5
	außerhalb	419	462	- 9,3	1 178	1 158	+ 1,7
	zusammen	1 898	2 023	- 6,2	5 335	5 136	+ 3,9
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	305	408	- 25,2	941	1 137	- 17,2
	außerhalb	74	79	- 6,3	185	209	- 11,5
	zusammen	379	487	- 22,2	1 126	1 346	- 16,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . .	innerhalb	21 245	20 866	+ 1,8	77 529	75 439	+ 2,8
	außerhalb	10 323	10 868	- 5,0	38 285	37 992	+ 0,8
	zusammen	31 568	31 734	- 0,5	115 814	113 431	+ 2,1
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	339	354	- 4,2	1 199	1 311	- 8,5
	außerhalb	80	57	+ 40,4	299	302	- 1,0
	zusammen	419	411	+ 1,9	1 498	1 613	- 7,1
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	4	10	1)	22	24	- 8,3
	außerhalb	-	-	-	3	-	1)
	zusammen	4	10	1)	25	24	+ 4,2
Liefer- und Lastkraftwagen . . . .	innerhalb	2 061	2 160	- 4,6	7 279	8 257	- 11,8
	außerhalb	1 072	1 161	- 7,7	4 164	4 907	- 15,1
davon:	zusammen	3 133	3 321	- 5,7	11 443	13 164	- 13,1
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 784	1 853	- 3,7	6 263	6 968	- 10,1
	außerhalb	740	804	- 8,0	2 846	3 255	- 12,6
	zusammen	2 524	2 657	- 5,0	9 109	10 223	- 10,9
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	277	307	- 9,8	1 016	1 289	- 21,2
	außerhalb	332	357	- 7,0	1 318	1 652	- 20,2
	zusammen	609	664	- 8,3	2 334	2 941	- 20,6
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	82	98	- 16,3	325	382	- 14,9
	außerhalb	102	110	- 7,3	354	476	- 25,6
	zusammen	184	208	- 11,5	679	858	- 20,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	114	91	+ 25,3	254	239	+ 6,3
	außerhalb	150	119	+ 26,1	376	338	+ 11,2
	zusammen	264	210	+ 25,7	630	577	+ 9,2
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	39	38	+ 2,6	130	141	- 7,8
	außerhalb	27	23	+ 17,4	90	103	- 12,6
	zusammen	66	61	+ 8,2	220	244	- 9,8
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	72	77	- 6,5	272	282	- 3,5
	außerhalb	39	33	+ 18,2	195	198	- 1,5
	zusammen	111	110	+ 0,9	467	480	- 2,7
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	25 740	25 663	+ 0,3	92 108	91 190	+ 1,0
	außerhalb	12 286	12 912	- 4,8	45 129	45 683	- 1,2
	zusammen	38 026	38 575	- 1,4	137 237	136 873	+ 0,3
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 477	1 518	- 2,7	4 627	4 593	+ 0,7
	außerhalb	354	354	-	1 129	1 169	- 3,4
	zusammen	1 831	1 872	- 2,2	5 756	5 762	- 0,1
Fahrräder . . . . .	innerhalb	3 095	2 965	+ 4,4	9 299	8 601	+ 8,1
	außerhalb	588	642	- 8,4	1 908	1 929	- 1,1
	zusammen	3 683	3 607	+ 2,1	11 207	10 530	+ 6,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	216	205	+ 5,4	855	879	- 2,7
	außerhalb	2	3	1)	13	13	-
	zusammen	218	208	+ 4,8	868	892	- 2,7
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	22	17	+ 29,4	98	79	+ 24,1
	außerhalb	17	17	-	71	69	+ 2,9
	zusammen	39	34	+ 14,7	169	148	+ 14,2
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	14	15	- 6,7	56	38	+ 47,4
	außerhalb	15	10	+ 50,0	37	47	- 21,3
	zusammen	29	25	+ 16,0	93	85	+ 9,4
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	21	7	1)	90	63	+ 42,9
	außerhalb	6	6	-	26	32	- 18,8
	zusammen	27	13	1)	116	95	+ 22,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	38	51	- 25,5	169	182	- 7,1
	außerhalb	11	45	- 75,6	61	100	- 39,0
	zusammen	49	96	- 49,0	230	282	- 18,4
Fußgänger . . . . .	innerhalb	5 835	5 732	+ 1,8	23 236	22 258	+ 4,4
	außerhalb	672	730	- 7,9	2 821	2 951	- 4,4
	zusammen	6 507	6 462	+ 0,7	26 057	25 209	+ 3,4
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	2 850	2 666	+ 6,9	9 817	8 579	+ 14,4
	außerhalb	228	236	- 3,4	764	723	+ 5,7
	zusammen	3 078	2 902	+ 6,1	10 581	9 302	+ 13,7
über 65 Jahre . . .	innerhalb	708	682	+ 3,8	3 470	3 318	+ 4,6
	außerhalb	90	67	+ 34,3	390	367	+ 6,3
	zusammen	798	749	+ 6,5	3 860	3 685	+ 4,7
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	3	6	1)	10	15	- 33,3
	außerhalb	2	2	-	7	13	1)
	zusammen	5	8	1)	17	28	- 39,3
Andere Personen . . . . .	innerhalb	24	30	- 20,0	109	125	- 12,8
	außerhalb	12	11	+ 9,1	35	39	- 10,3
	zusammen	36	41	- 12,2	144	164	- 12,2
Insgesamt . . .	innerhalb	36 485	36 209	+ 0,8	130 657	128 023	+ 2,1
	außerhalb	13 965	14 732	- 5,2	51 237	52 045	- 1,6
	zusammen	50 450	50 941	- 1,0	181 894	180 068	+ 1,0
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 974	2 900	- 31,9	7 388	8 092	- 8,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	8 724	8 994	- 3,0	31 829	32 147	- 1,0
	außerhalb	5 535	5 642	- 1,9	20 632	21 184	- 2,6
	zusammen	14 259	14 636	- 2,6	52 461	53 331	- 1,6
Landesstraßen . . . . . (L. I.O.)	innerhalb	4 961	5 190	- 4,4	18 259	18 207	+ 0,3
	außerhalb	4 057	4 027	+ 0,7	14 543	14 115	+ 3,0
	zusammen	9 018	9 217	- 2,2	32 802	32 322	+ 1,5
Kreisstraßen . . . . . (L. II.O.)	innerhalb	1 592	1 654	- 3,7	5 739	5 611	+ 2,3
	außerhalb	1 314	1 145	+ 14,8	4 455	4 167	+ 6,9
	zusammen	2 906	2 799	+ 3,8	10 194	9 778	+ 4,3
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	21 208	20 371	+ 4,1	74 830	72 058	+ 3,8
	außerhalb	1 085	1 018	+ 6,6	4 219	4 487	- 6,0
	zusammen	22 293	21 389	+ 4,2	79 049	76 545	+ 3,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	27	28	- 3,6	71	75	- 5,3
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	23	36	- 36,1	98	89	+ 10,1
	zusammen	50	64	- 21,9	169	164	+ 3,0
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	144	113	+ 27,4	524	417	+ 25,7
	außerhalb	367	372	- 1,3	1 437	1 350	+ 6,4
	zusammen	511	485	+ 5,4	1 961	1 767	+ 11,0
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	-	1	)	2	7	) 1)
	außerhalb	4	-	) 1)	8	9	)
	zusammen	4	1	)	10	16	- 37,5
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	10	6	1)	26	30	- 13,3
	außerhalb	25	22	+ 13,6	71	81	- 12,3
	zusammen	35	28	+ 25,0	97	111	- 12,6
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	1	)	-	2	)
	außerhalb	5	1	) 1)	12	3	) 1)
	zusammen	5	2	)	12	5	)
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	5	3	)	6	8	1)
	außerhalb	11	8	) 1)	31	23	+ 34,8
	zusammen	16	11	+ 45,5	37	31	+ 19,4
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	-	1	)	-	1	)
	außerhalb	2	1	) 1)	5	8	) 1)
	zusammen	2	2	-	5	9	)
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	28	23	+ 21,7	84	89	- 5,6
	außerhalb	36	30	+ 20,0	87	91	- 4,4
	zusammen	64	53	+ 20,8	171	180	- 5,0
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	81	55	+ 47,3	247	201	+ 22,9
	außerhalb	56	68	- 17,6	201	213	- 5,6
	zusammen	137	123	+ 11,4	448	414	+ 8,2
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	3	1	)	15	11	+ 36,4
	außerhalb	3	1	) 1)	7	5	1)
	zusammen	6	2	)	22	16	+ 37,5
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	2	-	1)	6	7	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	-	1)	6	7	1)
Fußgänger . . . . .	innerhalb	283	289	- 2,1	1 433	1 309	+ 9,5
	außerhalb	130	144	- 9,7	535	575	- 7,0
	zusammen	413	433	- 4,6	1 968	1 884	+ 4,5
darunter: unter 15 Jahre . .	innerhalb	84	82	+ 2,4	331	239	+ 38,5
	außerhalb	27	38	- 28,9	83	104	- 20,2
	zusammen	111	120	- 7,5	414	343	+ 20,7
über 65 Jahre . .	innerhalb	101	103	- 1,9	613	561	+ 9,3
	außerhalb	30	32	- 6,3	151	142	+ 6,3
	zusammen	131	135	- 3,0	764	703	+ 8,7
Andere Personen . . . . .	innerhalb	2	1	1)	7	8	) 1)
	außerhalb	-	-	-	3	2	)
	zusammen	2	1	1)	10	10	-
Insgesamt . . .	innerhalb	583	522	+ 11,7	2 415	2 158	+ 11,9
	außerhalb	662	683	- 3,1	2 495	2 449	+ 1,9
	zusammen	1 245	1 205	+ 3,3	4 910	4 607	+ 6,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	588	612	- 3,9	1 689	1 526	+ 10,7
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	279	250	+ 11,6	731	672	+ 8,8
	zusammen	867	862	+ 0,6	2 420	2 198	+ 10,1
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 246	2 000	+ 12,3	8 285	7 582	+ 9,3
	außerhalb	3 405	3 545	- 4,0	12 928	12 202	+ 5,9
	zusammen	5 651	5 545	+ 1,9	21 213	19 784	+ 7,2
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	30	25	+ 20,0	110	85	+ 29,4
	außerhalb	37	3	1)	82	72	+ 13,9
	zusammen	67	28	1)	192	157	+ 22,3
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	117	88	+ 33,0	379	355	+ 6,8
	außerhalb	142	163	- 12,9	534	635	- 15,9
	zusammen	259	251	+ 3,2	913	990	- 7,8
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	1	2	)	14	8	1)
	außerhalb	14	5	) 1)	35	27	+ 29,6
	zusammen	15	7	)	49	35	+ 40,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	9	8	1)	35	32	+ 9,4
	außerhalb	27	21	+ 28,6	75	53	+ 41,5
	zusammen	36	29	+ 24,1	110	85	+ 29,4
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	9	3	)	33	21	+ 57,1
	außerhalb	10	9	) 1)	40	53	- 24,5
	zusammen	19	12	+ 58,3	73	74	- 1,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	433	424	+ 2,1	1 385	1 292	+ 7,2
	außerhalb	157	165	- 4,8	509	522	- 2,5
	zusammen	590	589	+ 0,2	1 894	1 814	+ 4,4
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	860	795	+ 8,2	2 606	2 313	+ 12,7
	außerhalb	242	268	- 9,7	740	764	- 3,1
	zusammen	1 102	1 063	+ 3,7	3 346	3 077	+ 8,7
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	45	14	)	130	92	+ 41,3
	außerhalb	9	8	) 1)	26	34	- 23,5
	zusammen	54	22	)	156	126	+ 23,8
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	35	11	1)	77	68	+ 13,2
	außerhalb	-	-	-	-	2	1)
	zusammen	35	11	1)	77	70	+ 10,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 422	2 282	+ 6,1	9 834	9 007	+ 9,2
	außerhalb	279	325	- 14,2	1 236	1 297	- 4,7
	zusammen	2 701	2 607	+ 3,6	11 070	10 304	+ 7,4
darunter: unter 15 Jahre . .	innerhalb	1 253	1 131	+ 10,8	4 326	3 613	+ 19,7
	außerhalb	106	111	- 4,5	379	343	+ 10,5
	zusammen	1 359	1 242	+ 9,4	4 705	3 956	+ 18,9
über 65 Jahre . .	innerhalb	292	263	+ 11,0	1 551	1 397	+ 11,0
	außerhalb	38	24	+ 58,3	150	139	+ 7,9
	zusammen	330	287	+ 15,0	1 701	1 536	+ 10,7
Andere Personen . . . . .	innerhalb	6	9	)	32	35	- 8,6
	außerhalb	2	7	) 1)	12	17	- 29,4
	zusammen	8	16	)	44	52	- 15,4
Insgesamt . . .	innerhalb	6 766	6 262	+ 8,0	24 532	22 348	+ 9,8
	außerhalb	4 603	4 769	- 3,5	16 948	16 348	+ 3,7
	zusammen	11 369	11 031	+ 3,1	41 480	38 696	+ 7,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 254	1 411	- 11,1	3 494	3 618	- 3,4
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	271	317	- 14,5	701	737	- 4,9
	zusammen	1 525	1 728	- 11,7	4 195	4 355	- 3,7
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	8 638	8 886	- 2,8	31 648	32 411	- 2,4
	außerhalb	6 769	6 977	- 3,0	24 949	25 074	- 0,5
	zusammen	15 407	15 863	- 2,9	56 597	57 485	- 1,5
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	198	211	- 6,2	723	809	- 10,6
	außerhalb	90	35	1)	241	316	- 23,7
	zusammen	288	246	+ 17,1	964	1 125	- 14,3
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	401	378	+ 6,1	1 285	1 606	- 20,0
	außerhalb	328	329	- 0,3	1 236	1 428	- 13,4
	zusammen	729	707	+ 3,1	2 521	3 034	- 16,9
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	7	12	1)	29	38	- 23,7
	außerhalb	22	20	+ 10,0	81	119	- 31,9
	zusammen	29	32	- 9,4	110	157	- 29,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	14	22	- 36,4	57	48	+ 18,8
	außerhalb	27	40	- 32,5	90	130	- 30,8
	zusammen	41	62	- 33,9	147	178	- 17,4
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	22	22	-	92	83	+ 10,8
	außerhalb	18	20	- 10,0	71	86	- 17,4
	zusammen	40	42	- 4,8	163	169	- 3,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	996	1 038	- 4,0	3 039	3 093	- 1,7
	außerhalb	157	168	- 6,5	537	574	- 6,4
	zusammen	1 153	1 206	- 4,4	3 576	3 667	- 2,5
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 940	1 879	+ 3,2	5 854	5 515	+ 6,1
	außerhalb	256	267	- 4,1	865	838	+ 3,2
	zusammen	2 196	2 146	+ 2,3	6 719	6 353	+ 5,8
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	135	114	+ 18,4	435	431	+ 0,9
	außerhalb	11	22	- 50,0	51	79	- 35,4
	zusammen	146	136	+ 7,4	486	510	- 4,7
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	111	89	+ 24,7	342	337	+ 1,5
	außerhalb	-	1	1)	1	5	1)
	zusammen	111	90	+ 23,3	343	342	+ 0,3
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 992	2 994	- 0,1	11 445	11 433	+ 0,1
	außerhalb	244	237	+ 3,0	963	973	- 1,0
	zusammen	3 236	3 231	+ 0,2	12 408	12 406	+ 0,0
darunter: unter 15 Jahre . .	innerhalb	1 478	1 407	+ 5,0	5 022	4 585	+ 9,5
	außerhalb	92	81	+ 13,6	290	262	+ 10,7
	zusammen	1 570	1 488	+ 5,5	5 312	4 847	+ 9,6
über 65 Jahre . .	innerhalb	301	305	- 1,3	1 252	1 323	- 5,4
	außerhalb	22	8	1)	84	72	+ 16,7
	zusammen	323	313	+ 3,2	1 336	1 395	- 4,2
Andere Personen . . . . .	innerhalb	17	19	- 10,5	63	70	- 10,0
	außerhalb	11	4	1)	22	22	-
	zusammen	28	23	+ 21,7	85	92	- 7,6
Insgesamt . . .	innerhalb	16 614	16 986	- 2,2	58 164	59 155	- 1,7
	außerhalb	8 204	8 436	- 2,8	29 807	30 376	- 1,9
	zusammen	24 818	25 422	- 2,4	87 971	89 531	- 1,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 842	2 023	- 8,9	5 183	5 144	+ 0,8
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	550	567	- 3,0	1 432	1 409	+ 1,6
	zusammen	2 392	2 590	- 7,6	6 615	6 553	+ 0,9
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	10 884	10 886	- 0,0	39 933	39 993	- 0,2
	außerhalb	10 174	10 522	- 3,3	37 877	37 276	+ 1,6
	zusammen	21 058	21 408	- 1,6	77 810	77 269	+ 0,7
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	228	236	- 3,4	833	894	- 6,8
	außerhalb	127	38	1)	323	388	- 16,8
	zusammen	355	274	+ 29,6	1 156	1 282	- 9,8
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	518	466	+ 11,2	1 664	1 961	- 15,1
	außerhalb	470	492	- 4,5	1 770	2 063	- 14,2
	zusammen	988	958	+ 3,1	3 434	4 024	- 14,7
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	8	14	1)	43	46	- 6,5
	außerhalb	36	25	+ 44,0	116	146	- 20,5
	zusammen	44	39	+ 12,8	159	192	- 17,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	23	30	- 23,3	92	80	+ 15,0
	außerhalb	54	61	- 11,5	165	183	- 9,8
	zusammen	77	91	- 15,4	257	263	- 2,3
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	31	25	+ 24,0	125	104	+ 20,2
	außerhalb	28	29	- 3,4	111	139	- 20,1
	zusammen	59	54	+ 9,3	236	243	- 2,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 429	1 462	- 2,3	4 424	4 385	+ 0,9
	außerhalb	314	333	- 5,7	1 046	1 096	- 4,6
	zusammen	1 743	1 795	- 2,9	5 470	5 481	- 0,2
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	2 800	2 674	+ 4,7	8 460	7 828	+ 8,1
	außerhalb	498	535	- 6,9	1 605	1 602	+ 0,2
	zusammen	3 298	3 209	+ 2,8	10 065	9 430	+ 6,7
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	180	128	+ 40,6	565	523	+ 8,0
	außerhalb	20	30	- 33,3	77	113	- 31,9
	zusammen	200	158	+ 26,6	642	636	+ 0,9
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	146	100	+ 46,0	419	405	+ 3,5
	außerhalb	-	1	1)	1	7	1)
	zusammen	146	101	+ 44,6	420	412	+ 1,9
Fußgänger . . . . .	innerhalb	5 414	5 276	+ 2,6	21 279	20 440	+ 4,1
	außerhalb	523	562	- 6,9	2 199	2 270	- 3,1
	zusammen	5 937	5 838	+ 1,7	23 478	22 710	+ 3,4
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	2 731	2 538	+ 7,6	9 348	8 198	+ 14,0
	außerhalb	198	192	+ 3,1	669	605	+ 10,6
	zusammen	2 929	2 730	+ 7,3	10 017	8 803	+ 13,8
über 65 Jahre . . .	innerhalb	593	568	+ 4,4	2 803	2 720	+ 3,1
	außerhalb	60	32	+ 87,5	234	211	+ 10,9
	zusammen	653	600	+ 8,8	3 037	2 931	+ 3,6
Andere Personen . . . . .	innerhalb	23	28	- 17,9	95	105	- 9,5
	außerhalb	13	11	+ 18,2	34	39	- 12,8
	zusammen	36	39	- 7,7	129	144	- 10,4
Insgesamt . . .	innerhalb	23 380	23 248	+ 0,6	82 696	81 503	+ 1,5
	außerhalb	12 807	13 205	- 3,0	46 755	46 724	+ 0,1
	zusammen	36 187	36 453	- 0,7	129 451	128 227	+ 1,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April			Januar/April		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	4 727	4 442	+ 6,4	17 300	16 754	+ 3,3
Alkoholeinfluß . . . . .	4 131	3 947	+ 4,7	15 484	15 094	+ 2,6
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	450	367	+ 22,6	1 342	1 198	+ 12,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	146	128	+ 14,1	474	462	+ 2,6
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	27 494	27 290	+ 0,7	97 203	96 375	+ 0,9
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	5 080	4 978	+ 2,0	16 878	16 079	+ 5,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	1 176	1 135	+ 3,6	3 564	3 426	+ 4,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 279	3 246	+ 1,0	11 049	10 538	+ 4,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter) . . . . .	43	37	+ 16,2	172	153	+ 12,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	582	560	+ 3,9	2 093	1 972	+ 6,1
Einordnen . . . . .	797	824	- 3,3	2 446	2 372	+ 3,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	221	219	+ 0,9	647	629	+ 2,9
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	184	175	+ 5,1	539	509	+ 5,9
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	392	430	- 8,8	1 260	1 234	+ 2,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	3 050	2 995	+ 1,8	9 879	9 283	+ 6,4
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 611	1 623	- 0,7	5 354	5 113	+ 4,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	320	288	+ 11,1	929	776	+ 19,7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	468	441	+ 6,1	1 453	1 351	+ 7,5
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	375	382	- 1,8	1 218	1 142	+ 6,7
Falsches Wenden . . . . .	276	261	+ 5,7	925	901	+ 2,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	4 203	4 169	+ 0,8	14 652	15 152	- 3,3
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	85	50	+ 70,0	238	198	+ 20,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	347	371	- 6,5	1 289	1 446	- 10,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	236	263	- 10,3	852	916	- 7,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	438	445	- 1,6	1 396	1 299	+ 7,5
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	734	684	+ 7,3	2 261	2 244	+ 0,8
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	294	300	- 2,0	899	844	+ 6,5
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	746	748	- 0,3	2 764	2 924	- 5,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	1 323	1 308	+ 1,1	4 953	5 281	- 6,2
Zu schnelles Fahren . . . . .	7 510	7 447	+ 0,8	29 035	29 206	- 0,6
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	754	651	+ 15,8	2 366	2 110	+ 12,1
in sonstigen Fällen . . . . .	3 708	3 465	+ 7,0	13 723	12 701	+ 8,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	375	417	- 10,1	1 368	1 498	- 8,7
in sonstigen Fällen . . . . .	2 673	2 914	- 8,3	11 578	12 897	- 10,2

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April			Januar/April		
	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	1 917	1 798	+ 6,6	8 015	7 846	+ 2,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	524	480	+ 9,2	2 349	2 350	- 0,0
an anderen Stellen . . . . .	1 393	1 318	+ 5,7	5 666	5 496	+ 3,1
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 420	2 670	- 9,4	7 803	7 933	- 1,6
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 573	1 828	- 14,0	5 060	5 243	- 3,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	730	764	- 4,5	2 389	2 408	- 0,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	117	78	+ 50,0	354	282	+ 25,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	591	608	- 2,8	2 053	2 039	+ 0,7
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige						
der Richtungsänderung . . . . .	330	373	- 11,5	1 038	982	+ 5,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	145	105	+ 38,1	363	355	+ 2,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	45	42	+ 7,1	180	171	+ 5,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	58	77	- 24,7	364	422	- 13,7
im ruhenden Verkehr . . . . .	13	11	+ 18,2	108	109	- 0,9
Halten / Parken . . . . .	271	265	+ 2,3	896	933	- 4,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	57	66	- 13,6	231	283	- 18,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	24	20	+ 20,0	142	159	- 10,7
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	10	4	1)	68	57	+ 19,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	180	175	+ 2,9	455	434	+ 4,8
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	180	161	+ 11,8	607	614	- 1,1
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	41	36	+ 13,9	126	113	+ 11,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung). . . . .	117	114	+ 2,6	330	328	+ 0,6
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer. . . . .	1 317	1 225	+ 7,5	4 483	4 477	+ 0,1
<b>Technische Mängel / Wartungsmängel</b> . . . . .	1 022	993	+ 2,9	3 247	3 166	+ 2,6
Mängel an den Bremsen . . . . .	249	214	+ 16,4	724	695	+ 4,2
Mängel an der Bereifung . . . . .	600	567	+ 5,8	1 855	1 700	+ 9,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	73	78	- 6,4	346	360	- 3,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	100	134	- 25,4	322	411	- 21,7
<b>Falsches Verhalten von Fußgängern</b> . . . . .	5 467	5 173	+ 5,7	20 822	19 456	+ 7,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 886	4 471	+ 9,3	18 519	16 778	+ 10,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	145	149	- 2,7	683	592	+ 15,4
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung	8	11	1)	34	39	- 12,8
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	30	55	- 45,5	110	167	- 34,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	141	211	- 33,2	494	746	- 33,8
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	18	42	- 57,1	87	120	- 27,5
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	1 284	1 097	+ 17,0	4 310	3 463	+ 24,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	2 915	2 602	+ 12,0	11 396	10 213	+ 11,6
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	345	304	+ 13,5	1 405	1 438	- 2,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April			Januar/April		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	71	99	- 28,3	433	557	- 22,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	86	89	- 3,4	458	550	- 16,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	355	450	- 21,1	1 098	1 242	- 11,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	69	64	+ 7,8	314	329	- 4,6
Straßenverhältnisse . . . . .	1 151	1 537	- 25,1	9 371	13 966	- 32,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	70	87	- 19,5	204	196	+ 4,1
Schnee oder Eis . . . . .	272	300	- 9,3	6 169	9 432	- 34,6
Regen . . . . .	468	841	- 44,4	1 845	3 027	- 39,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	13	31	- 58,1	78	98	- 20,4
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	68	79	- 13,9	213	273	- 22,0
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einsmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	140	92	+ 52,2	542	584	- 7,2
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	106	93	+ 14,0	257	284	- 9,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	6	5	1)	14	17	- 17,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter) . . . . .	3	4	1)	11	21	- 47,6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrichtun- gen (Schränken) . . . . .	-	2	1)	17	19	- 10,5
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	5	3	1)	21	15	+ 40,0
Witterungseinflüsse . . . . .	368	313	+ 17,6	2 040	1 974	+ 3,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	42	48	- 12,5	278	434	- 35,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	153	152	+ 0,7	642	809	- 20,6
blendende Sonne . . . . .	80	57	+ 40,4	245	192	+ 27,6
Seitenwind . . . . .	74	37	+ 100,0	662	359	+ 84,4
Unwetter oder sonstige Witterungsverhältnisse . . . .	19	19	-	213	180	+ 18,3
Hindernisse . . . . .	223	190	+ 17,4	700	608	+ 15,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	6	9	1)	40	31	+ 29,0
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	157	126	+ 24,6	437	366	+ 19,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	60	55	+ 9,1	223	211	+ 5,7
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .	1	1	-	9	7	1)
Sonstige Ursachen . . . . .	159	134	+ 18,7	573	464	+ 23,5
Insgesamt . . . . .	40 612	40 073	+ 1,3	151 265	152 770	- 1,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im April 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen April 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	23	235	766	1 024	878	+ 16,6	23	262	1 052
Hamburg . . . . .	22	347	539	908	921	- 1,4	24	414	759
München . . . . .	9	163	401	573	643	- 10,9	9	180	587
Köln . . . . .	12	148	353	513	500	+ 2,6	14	172	519
Essen . . . . .	11	90	170	271	295	- 8,1	11	99	244
Düsseldorf . . . . .	12	92	228	332	308	+ 7,8	12	110	310
Frankfurt a.M. . . . .	11	98	347	456	421	+ 8,3	11	109	478
Dortmund . . . . .	13	85	232	330	292	+ 13,0	13	91	314
Stuttgart . . . . .	8	68	164	240	240	-	9	79	263
Bremen . . . . .	8	85	196	289	269	+ 7,4	8	96	219
Hannover . . . . .	10	69	195	274	282	- 2,8	10	75	246
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	4	87	138	229	257	- 10,9	4	94	202
Nürnberg . . . . .	2	38	127	167	218	- 23,4	2	46	179
Wuppertal . . . . .	4	43	88	135	146	- 7,5	5	50	121
Gelsenkirchen . . . . .	6	49	105	160	160	-	6	51	159
Bochum . . . . .	4	40	106	150	153	- 2,0	5	47	141
Mannheim . . . . .	5	63	139	207	187	+ 10,7	5	80	214
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	-	33	83	116	113	+ 2,7	-	38	104
Wiesbaden . . . . .	3	45	78	126	124	+ 1,6	4	61	153
Oberhausen . . . . .	1	38	75	114	119	- 4,2	1	45	113
Karlsruhe . . . . .	6	42	110	158	157	+ 0,6	6	46	164
Lübeck . . . . .	2	45	74	121	85	+ 42,4	2	53	97
Braunschweig . . . . .	4	22	59	85	107	- 20,6	5	23	85
Krefeld . . . . .	5	20	76	101	132	- 23,5	5	25	103
Kassel . . . . .	5	19	58	82	90	- 8,9	5	23	67
Augsburg . . . . .	1	41	59	101	122	- 17,2	1	48	96
Hagen . . . . .	-	22	54	76	68	+ 11,8	-	23	72

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im April 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen April 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	5	34	71	110	114	- 3,5	6	39	93
Mülheim a.d. Ruhr . . .	5	34	48	87	89	- 2,2	5	38	63
Aachen . . . . .	3	22	49	74	89	- 16,9	3	28	63
Ludwigshafen a. Rh. . .	1	27	75	103	105	- 1,9	1	29	96
Solingen . . . . .	2	22	41	65	52	+ 25,0	2	23	56
Bielefeld . . . . .	3	15	39	57	77	- 26,0	3	17	62
Freiburg/Breisgau . . .	-	20	59	79	63	+ 25,4	-	21	79
Mönchengladbach . . . .	3	26	58	87	78	+ 11,5	3	32	85
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	1	26	24	51	40	+ 27,5	1	26	31
Mainz . . . . .	1	15	54	70	70	-	1	15	76
Osnabrück . . . . .	2	27	41	70	90	- 22,2	2	31	65
Bonn . . . . .	3	15	56	74	64	+ 15,6	3	18	74
Darmstadt . . . . .	2	14	68	84	69	+ 21,7	2	15	97
Saarbrücken . . . . .	2	8	53	63	75	- 16,0	2	8	68
Remscheid . . . . .	2	12	29	43	40	+ 7,5	2	12	38
Oldenburg (Oldenbg.) .	-	22	47	69	67	+ 3,0	-	24	56
Recklinghausen . . . . .	4	32	41	77	65	+ 18,5	4	45	68
Regensburg . . . . .	2	23	29	54	59	- 8,5	2	25	40
Heidelberg . . . . .	2	27	79	108	94	+ 14,9	2	27	135
Würzburg . . . . .	1	17	40	58	74	- 21,6	1	18	55
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter . . . . .	5	11	26	42	59	- 28,8	5	17	35
Offenbach a. M. . . . .	2	16	49	67	55	+ 21,8	2	17	60
Neuß . . . . .	1	16	42	59	55	+ 7,3	1	16	53
Bottrop . . . . .	1	26	35	62	56	+ 10,7	1	30	67
Herne . . . . .	-	10	24	34	40	- 15,0	-	10	30
Wanne-Eickel . . . . .	2	4	25	31	35	- 11,4	2	4	31
Leverkusen . . . . .	4	14	43	61	46	+ 32,6	4	18	58
Koblenz . . . . .	3	25	39	67	56	+ 19,6	3	31	54
Wilhelmshaven . . . . .	3	13	27	43	49	- 12,2	3	15	38
Insgesamt . . .	256	2 700	6 331	9 287	9 212	+ 0,8	266	3 089	8 887

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im April 1967

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	
April 1967			April 1966				
Schleswig-Holstein . . . .	2 500	442	2 100	2 700	418	2 300	
Hamburg . . . . .	1 700	570	1 100	1 800	548	1 200	
Niedersachsen . . . . .	6 700	953	5 700	7 200	1 016	6 200	
Bremen . . . . .	1 100	123	1 000	1 100	148	1 000	
Nordrhein-Westfalen . . .	16 800	3 000	13 800	17 500	2 983	14 500	
Hessen . . . . .	6 800	1 042	5 800	7 200	1 019	6 200	
Rheinland-Pfalz . . . . .	4 100	619	3 500	4 400	674	3 700	
Baden-Württemberg . . . .	9 200	1 507	7 700	10 000	1 616	8 400	
Bayern . . . . .	10 300	1 518	8 700	11 400	1 472	9 900	
Saarland . . . . .	1 100	105	1 000	1 100	112	1 000	
Berlin (West) . . . . .	3 500	431	3 100	3 200	414	2 800	
Bundesgebiet . . . .	63 800	10 310	53 500	67 600	10 420	57 200	
	Januar/April 1967			Januar/April 1966			
	Schleswig-Holstein . . . .	9 600	1 518	8 100	10 700	1 522	9 200
	Hamburg . . . . .	6 300	2 132	4 100	6 800	2 030	4 800
	Niedersachsen . . . . .	25 600	3 573	22 100	29 100	3 760	25 400
	Bremen . . . . .	4 260	416	3 800	4 400	615	3 800
	Nordrhein-Westfalen . . .	63 300	11 295	52 100	67 400	11 414	55 900
	Hessen . . . . .	25 800	3 945	21 900	26 600	3 795	22 800
	Rheinland-Pfalz . . . . .	15 800	2 336	13 400	15 800	2 434	13 400
	Baden-Württemberg . . . .	36 300	5 821	30 500	37 900	5 910	32 000
	Bayern . . . . .	41 200	5 888	35 300	46 000	5 780	40 200
	Saarland . . . . .	4 300	467	3 800	4 400	484	3 900
	Berlin (West) . . . . .	13 400	1 652	11 700	14 300	1 895	12 400
	Bundesgebiet . . . .	245 800	39 043	206 800	263 400	39 639	223 800

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1967	April 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	858	971	- 11,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 588	1 633	- 2,8
	außerhalb	1 195	1 248	- 4,2
	zusammen	2 783	2 881	- 3,4
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	761	781	- 2,6
	außerhalb	812	845	- 3,9
	zusammen	1 573	1 626	- 3,3
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	226	239	- 5,4
	außerhalb	221	220	+ 0,5
	zusammen	447	459	- 2,6
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	4 440	4 191	+ 5,9
	außerhalb	209	292	- 28,4
	zusammen	4 649	4 483	+ 3,7
Alle Straßen . . .	innerhalb	7 015	6 844	+ 2,5
	außerhalb	3 295	3 576	- 7,9
	zusammen	10 310	10 420	- 1,1
		Januar/April 1967	Januar/April 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	3 166	3 245	- 2,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	5 761	5 972	- 3,5
	außerhalb	4 650	4 989	- 6,8
	zusammen	10 411	10 961	- 5,0
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	2 854	2 917	- 2,2
	außerhalb	2 969	3 085	- 3,8
	zusammen	5 823	6 002	- 3,0
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	920	957	- 3,9
	außerhalb	866	742	+ 16,7
	zusammen	1 786	1 699	+ 5,1
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	16 941	16 556	+ 2,3
	außerhalb	916	1 176	- 22,1
	zusammen	17 857	17 732	+ 0,7
Alle Straßen . . .	innerhalb	26 476	26 402	+ 0,3
	außerhalb	12 567	13 237	- 5,1
	zusammen	39 043	39 639	- 1,5

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	15	19	- 21,1	35	40	- 12,5
	außerhalb	10	6	1)	22	16	+ 37,5
	zusammen	25	25	-	57	56	+ 1,8
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	4	3	)	13	10	+ 30,0
	außerhalb	-	2	) 1)	4	3	1)
	zusammen	4	5	)	17	13	+ 30,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . .	innerhalb	12 284	11 952	+ 2,8	46 188	45 041	+ 2,5
	außerhalb	4 632	5 083	- 8,9	17 664	17 719	- 0,3
	zusammen	16 916	17 035	- 0,7	63 852	62 760	+ 1,7
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	122	135	- 9,6	512	570	- 10,2
	außerhalb	34	50	- 32,0	166	241	- 31,1
	zusammen	156	185	- 15,7	678	811	- 16,4
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	2	1	1)	6	6	-
	außerhalb	-	-	-	-	1	)
	zusammen	2	1	1)	6	7	1)
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 401	1 359	+ 3,1	5 226	5 952	- 12,2
	außerhalb	913	1 108	- 17,6	3 476	4 424	- 21,4
davon:	zusammen	2 314	2 467	- 6,2	8 702	10 376	- 16,1
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 095	1 091	+ 0,4	4 230	4 769	- 11,3
	außerhalb	555	623	- 10,9	2 074	2 349	- 11,7
	zusammen	1 650	1 714	- 3,7	6 304	7 118	- 11,4
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	306	268	+ 14,2	996	1 183	- 15,8
	außerhalb	358	485	- 26,2	1 402	2 075	- 32,4
	zusammen	664	753	- 11,8	2 398	3 258	- 26,4
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	105	93	+ 12,9	348	432	- 19,4
	außerhalb	82	129	- 36,4	366	571	- 35,9
	zusammen	187	222	- 15,8	714	1 003	- 28,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	51	45	+ 13,3	147	139	+ 5,8
	außerhalb	65	56	+ 16,1	169	186	- 9,1
	zusammen	116	101	+ 14,9	316	325	- 2,8
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	36	38	- 5,3	121	118	+ 2,5
	außerhalb	29	25	+ 16,0	83	99	- 16,2
	zusammen	65	63	+ 3,2	204	217	- 6,0
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	65	54	+ 20,4	263	310	- 15,2
	außerhalb	51	45	+ 13,3	164	220	- 25,5
	zusammen	116	99	+ 17,2	427	530	- 19,4
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	14 085	13 699	+ 2,8	52 859	52 618	+ 0,5
	außerhalb	5 816	6 504	- 10,6	22 114	23 480	- 5,8
	zusammen	19 901	20 203	- 1,5	74 973	76 098	- 1,5
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	15	16	- 6,3	39	40	- 2,5
	außerhalb	7	6	1)	21	21	-
	zusammen	22	22	-	60	61	- 1,6
Fahrräder . . . . .	innerhalb	21	11	+ 90,9	65	45	+ 44,4
	außerhalb	17	11	+ 54,5	53	31	+ 71,0
	zusammen	38	22	+ 72,7	118	76	+ 55,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.



# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar/April		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	89	125	- 28,8	380	457	- 16,9
	außerhalb	-	2	1)	4	5	1)
	zusammen	89	127	- 29,9	384	462	- 16,9
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	24	12	1)	65	62	+ 4,8
	außerhalb	7	14	1)	24	44	- 45,5
	zusammen	31	26	+ 19,2	89	106	- 16,0
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	3	6	)	10	14	- 28,6
	außerhalb	6	5	) 1)	13	11	+ 18,2
	zusammen	9	11	)	23	25	- 8,0
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	2	-	)	4	4	-
	außerhalb	1	-	) 1)	4	3	) 1)
	zusammen	3	-	)	8	7	) 1)
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge.	innerhalb	52	53	- 1,9	218	214	+ 1,9
	außerhalb	13	26	- 50,0	55	60	- 8,3
	zusammen	65	79	- 17,7	273	274	- 0,4
Fußgänger . . . . .	innerhalb	32	24	+ 33,3	126	88	+ 43,2
	außerhalb	5	14	1)	34	42	- 19,0
	zusammen	37	38	- 2,6	160	130	+ 23,1
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	5	8	)	21	26	- 19,2
	außerhalb	1	4	) 1)	7	5	1)
	zusammen	6	12	)	28	31	- 9,7
über 65 Jahre . . .	innerhalb	4	-	1)	20	5	)
	außerhalb	2	2	-	6	4	) 1)
	zusammen	6	2	1)	26	9	)
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	-	2	1)	3	5	)
	außerhalb	-	-	-	1	5	) 1)
	zusammen	-	2	1)	4	10	)
Andere Personen . . . . .	innerhalb	3	-	)	7	5	)
	außerhalb	2	3	) 1)	4	7	) 1)
	zusammen	5	3	)	11	12	)
Insgesamt . . .	innerhalb	14 326	13 948	+ 2,7	53 776	53 552	+ 0,4
	außerhalb	5 874	6 585	- 10,8	22 327	23 709	- 5,8
	zusammen	20 200	20 533	- 1,6	76 103	77 261	- 1,5
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 667	1 980	- 15,8	6 117	6 308	- 3,0
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 219	3 337	- 3,5	11 696	12 141	- 3,7
	außerhalb	2 141	2 278	- 6,0	8 300	8 999	- 7,8
	zusammen	5 360	5 615	- 4,5	19 996	21 140	- 5,4
Landesstraßen (L. I.O.) . . . . .	innerhalb	1 481	1 515	- 2,2	5 489	5 607	- 2,1
	außerhalb	1 376	1 458	- 5,6	4 998	5 214	- 4,1
	zusammen	2 857	2 973	- 3,9	10 487	10 821	- 3,1
Kreisstraßen (L.II.O.) . . . . .	innerhalb	422	450	- 6,2	1 709	1 813	- 5,7
	außerhalb	357	360	- 0,8	1 347	1 198	+ 12,4
	zusammen	779	810	- 3,8	3 056	3 011	+ 1,5
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	9 204	8 646	+ 6,5	34 882	33 991	+ 2,6
	außerhalb	333	509	- 34,6	1 565	1 990	- 21,4
	zusammen	9 537	9 155	+ 4,2	36 447	35 981	+ 1,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein oder nicht vorhanden.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	...	1 393	99 395	100 788
		1966	...	1 290	93 446	94 736
	Januar	1966	...	103	6 287	6 390
	Januar	1967	...	93	6 355	6 448
Dänemark . . . . .		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
	Januar/Sept.	1965	14 660	701	18 545	19 246
	Januar/Sept.	1966	14 646	683	18 211	18 894
Frankreich . . . . .		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
Großbritannien <sup>3)</sup> . . . . .		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	...	7 985	384 472	392 457
	Januar	1966	...	579	26 452	27 031
	Januar	1967	...	598	26 895	27 493
Italien . . . . .		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	...	8 901	211 070	219 971
	Februar	1966	...	544	13 678	14 222
	Februar	1967	...	582	13 349	13 931
Niederlande . . . . .		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	...	2 465	61 882	64 347
		1966	...	2 612	65 309	67 921
	Dezember	1965	...	207	4 981	5 188
	Dezember	1966	...	239	4 837	5 076
Österreich . . . . .		1964	45 784	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	46 924	1 878	62 934	64 812
	März	1966	2 942	104	3 867	3 971
	März	1967	3 270	141	4 361	4 502
Schweden . . . . .		1964	19 338	1 308	24 935	26 243
		1965	18 386	1 215	23 981	25 196
		1966	14 706	1 060	19 590	20 650
	März	1966	1 022	64	1 394	1 458
	März	1967	942	74	1 243	1 317
Schweiz . . . . .		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
		1965	23 729	1 304	29 538	30 842
Vereinigte Staaten . .		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	...	52 500	...	...
	Februar	1966	...	3 350	...	...
	Februar	1967	...	3 940	...	...

1) 1965 und 1966 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.-

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.