

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

**Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1966**



Bestellnummer: H 6 - m 7/66

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Methodische Erläuterungen . . . . .	3	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1966	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1966 . . . . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1966		
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	6	
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7	
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . .	8	
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12	
7. - 8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13	
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	15	
10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	18	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juli 1966		
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . .	20	
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	21	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	22	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

- Erschienen im November 1966 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.



## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1966

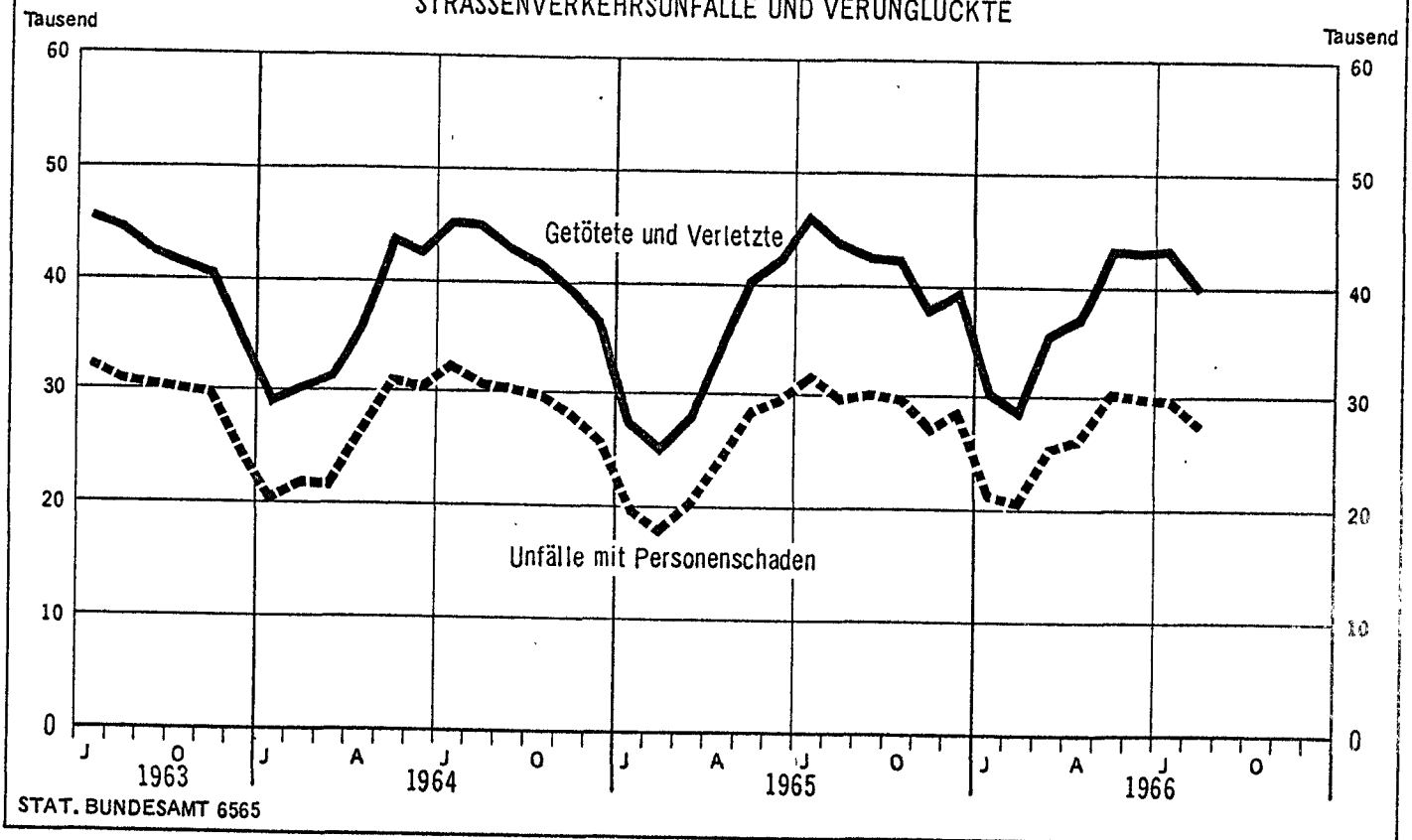
Im Juli 1966 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 147 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 475 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 599 Personen, davon 13 028 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 70 100 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 11 086 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 66 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), Fußgänger (14 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (je 10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %; an zweiter Stelle standen Liefer- und Lastkraftwagen mit 8 %.

Im Vergleich zum Juli 1965 ist - bei einer Abnahme der Unfälle mit Personenschaden um 4,8 % - die Zahl der Verletzten um 3,9 % zurückgegangen; die Zahl der getöteten Personen war jedoch um 67 oder 4,8 % höher als im entsprechenden Vorjahresmonat. Zu diesem Anstieg hat vor allem der schwere Omnibusunfall bei Limburg beigetragen, bei dem allein 33 Menschen ums Leben kamen.

Unter den 1 475 Personen, die im Juli d.J. bei Straßenverkehrsunfällen getötet wurden, befanden sich 692 Insassen von Personenkraftwagen, 383 Fußgänger und 310 Benutzer von Zweiradfahrzeugen.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1963 Juli .....	32 120	21 996	10 124	1 400	44 003	13 234	30 769	62 000
1964 Juli .....	32 191	22 051	10 140	1 431	43 805	13 492	30 313	64 000
1965 Juli .....	31 795	21 210	10 585	1 429	44 675	13 396	31 279	71 200
1966 Juni .....	30 303	20 129	10 174	1 377	42 221	12 829	29 392	68 700
1966 Juli .....	30 147	19 999	10 148	1 475	42 599	13 028	29 571	70 100
1966 August ...	27 287	.	.	1 345	40 011	.	.	65 000

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-maschinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1963 Juli	60 441	6 050	29 878	648	4 740	212	385	101	170	4 107	6 561	6 862
1964 Juli	60 042	4 716	31 603	605	4 685	238	325	95	174	3 916	6 566	6 568
1965 Juli	60 236	3 650	35 489	599	4 493	262	303	111	202	2 870	5 417	6 322
1966 Juni	57 276	3 154	34 399	532	3 955	221	313	77	140	2 378	5 602	6 053
1966 Juli	57 317	3 137	35 368	576	3 794	251	309	90	156	2 308	4 769	6 112

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1966

### 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer-  verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-			
									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juli 1965 in %		
Schleswig-Holstein .	1 307	67	439	801	73	1 879	595	1 284	+ 0,6	+ 30,4	+ 2,7
Hamburg .....	867	22	294	551	22	1 142	343	799	- 5,7	- 15,4	- 9,3
Niedersachsen .....	3 394	215	1 255	1 924	233	4 950	1 695	3 255	- 2,9	+ 5,4	+ 0,2
Bremen .....	335	4	113	218	4	412	125	287	- 8,5	- 20,0	- 2,4
Nordrhein-Westfalen.	8 660	342	2 736	5 582	364	11 869	3 386	8 483	- 4,6	- 11,7	- 3,5
Hessen .....	2 550	104	828	1 618	148	3 670	1 100	2 570	- 2,2	+ 59,1	- 3,2
Rheinland-Pfalz ....	1 877	96	669	1 112	106	2 730	862	1 868	- 3,8	+ 24,7	+ 0,4
Baden-Württemberg ..	4 223	180	1 404	2 639	198	6 187	1 836	4 351	- 5,7	+ 8,8	- 4,4
Bayern .....	5 580	263	2 046	3 271	288	8 002	2 661	5 341	- 4,4	+ 2,1	- 4,8
Saarland .....	471	21	163	287	24	634	196	438	- 17,2	- 7,7	- 19,3
Berlin (West) .....	883	13	206	664	15	1 124	229	895	- 16,7	- 25,0	- 20,0
Bundesgebiet ...	30 147	1 327	10 153	18 667	1 475	42 599	13 028	29 571	- 4,8	+ 4,8	- 3,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 509	1 378	+ 9,5
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 968	5 284	- 6,0
	außerhalb	3 891	4 033	- 3,5
	zusammen	8 859	9 317	- 4,9
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	3 173	2 670	+ 18,8
	außerhalb	2 994	2 767	+ 8,2
	zusammen	6 167	5 437	+ 13,4
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	928	907	+ 2,3
	außerhalb	954	928	+ 2,8
	zusammen	1 882	1 835	+ 2,6
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	10 930	12 367	- 11,6
	außerhalb	800	1 322	- 39,5
	zusammen	11 730	13 689	- 14,3
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	19 999	21 228	- 5,8
	außerhalb	10 148	10 428	- 2,7
	zusammen	30 147	31 656	- 4,8

Januar/Juli		
1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
Anzahl		%
7 592	6 717	+ 13,0
30 760	28 537	+ 7,8
23 503	21 630	+ 8,7
54 263	50 167	+ 8,2
18 646	15 719	+ 18,6
17 917	14 724	+ 21,7
36 563	30 443	+ 20,1
5 657	5 271	+ 7,3
5 508	4 704	+ 17,1
11 165	9 975	+ 11,9
70 101	67 044	+ 4,6
5 399	5 682	- 5,0
75 500	72 726	+ 3,8
125 164	116 571	+ 7,4
59 919	53 457	+ 12,1
185 083	170 028	+ 8,9

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Juli 1966			Juli 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	64	511	934	64	429	885	-	+ 19,1	+ 5,5
Bundesstraßen ....	innerhalb	183	1 499	3 286	163	1 584	3 537	+ 12,3	- 5,4	- 7,1
	außerhalb	320	1 503	2 068	331	1 574	2 128	- 3,3	- 4,5	- 2,8
	zusammen	503	3 002	5 354	494	3 158	5 665	+ 1,8	- 4,9	- 5,5
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	100	1 087	1 986	97	872	1 701	+ 3,1	+ 24,7	+ 16,8
	außerhalb	232	1 191	1 571	184	1 144	1 439	+ 26,1	+ 4,1	+ 9,2
	zusammen	332	2 278	3 557	281	2 016	3 140	+ 18,1	+ 13,0	+ 13,3
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	48	338	542	33	310	564	+ 45,5	+ 9,0	- 3,9
	außerhalb	75	429	450	60	398	470	+ 25,0	+ 7,8	- 4,3
	zusammen	123	767	992	93	708	1 034	+ 32,3	+ 8,3	- 4,1
Andere Straßen ...	innerhalb	257	3 274	7 399	274	3 704	8 389	- 6,2	- 11,6	- 11,8
	außerhalb	48	321	431	77	548	697	- 37,7	- 41,4	- 38,2
	zusammen	305	3 595	7 830	351	4 252	9 086	- 13,1	- 15,5	- 13,8
Straßen aller Art ...	innerhalb	588	6 198	13 213	567	6 470	14 191	+ 3,7	- 4,2	- 6,9
	außerhalb	739	3 955	5 454	716	4 093	5 619	+ 3,2	- 3,4	- 2,9
	zusammen	1 327	10 153	18 667	1 283	10 563	19 810	+ 3,4	- 3,9	- 5,8

		Januar/Juli 1966			Januar/Juli 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	361	2 415	4 816	313	2 174	4 230	+ 15,3	+ 11,1	+ 13,9
Bundesstraßen ....	innerhalb	1 151	9 365	20 244	1 093	8 783	18 661	+ 5,3	+ 6,6	+ 8,5
	außerhalb	1 939	9 250	12 314	1 749	8 331	11 550	+ 10,9	+ 11,0	+ 6,6
	zusammen	3 090	18 615	32 558	2 842	17 114	30 211	+ 8,7	+ 8,8	+ 7,8
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	693	6 266	11 687	583	5 246	9 890	+ 18,9	+ 19,4	+ 18,2
	außerhalb	1 323	7 269	9 325	975	5 939	7 810	+ 35,7	+ 22,4	+ 19,4
	zusammen	2 016	13 535	21 012	1 558	11 185	17 700	+ 29,4	+ 21,0	+ 18,7
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	221	1 992	3 444	197	1 887	3 187	+ 12,2	+ 5,6	+ 8,1
	außerhalb	400	2 392	2 716	344	2 042	2 318	+ 16,3	+ 17,1	+ 17,2
	zusammen	621	4 384	6 160	541	3 929	5 505	+ 14,8	+ 11,6	+ 11,9
Andere Straßen ....	innerhalb	1 721	20 698	47 682	1 616	19 661	45 767	+ 6,5	+ 5,3	+ 4,2
	außerhalb	332	2 121	2 946	360	2 280	3 042	- 7,8	- 7,0	- 3,2
	zusammen	2 053	22 819	50 628	1 976	21 941	48 809	+ 3,9	+ 4,0	+ 3,7
Straßen aller Art ...	innerhalb	3 786	38 321	83 057	3 489	35 577	77 505	+ 8,5	+ 7,7	+ 7,2
	außerhalb	4 355	23 447	32 117	3 741	20 766	28 950	+ 16,4	+ 12,9	+ 10,9
	zusammen	8 141	61 768	115 174	7 230	56 343	106 455	+ 12,6	+ 9,6	+ 8,2



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Juli 1966			Juli 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	106	799	2 102	69	648	1 761	+ 53,6	+ 23,3	+ 19,4
Bundesstraßen ....	innerhalb	196	1 861	4 861	169	1 837	5 230	+ 16,0	+ 1,3	- 7,1
	außerhalb	372	2 314	4 132	397	2 444	4 240	- 6,3	- 5,3	- 2,5
	zusammen	568	4 175	8 993	566	4 281	9 470	+ 0,4	- 2,5	- 5,0
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	105	1 269	2 938	100	1 031	2 504	+ 5,0	+ 23,1	+ 17,3
	außerhalb	251	1 711	2 936	204	1 585	2 773	+ 23,0	+ 7,9	+ 5,9
	zusammen	356	2 980	5 874	304	2 616	5 277	+ 17,1	+ 13,9	+ 11,3
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	49	407	777	34	343	795	+ 44,1	+ 18,7	- 2,3
	außerhalb	78	553	875	64	542	867	+ 21,9	+ 2,0	+ 0,9
	zusammen	127	960	1 652	98	885	1 662	+ 29,6	+ 8,5	- 0,6
Andere Straßen ...	innerhalb	267	3 700	10 190	285	4 103	11 663	- 6,3	- 9,8	- 12,6
	außerhalb	51	414	760	86	703	1 251	- 40,7	- 41,1	- 39,2
	zusammen	318	4 114	10 950	371	4 806	12 914	- 14,3	- 14,4	- 15,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	617	7 237	18 766	588	7 314	20 192	+ 4,9	- 1,1	- 7,1
	außerhalb	858	5 791	10 805	820	5 922	10 892	+ 4,6	- 2,2	- 0,8
	zusammen	1 475	13 028	29 571	1 408	13 236	31 084	+ 4,8	- 1,6	- 4,9

		Januar/Juli 1966			Januar/Juli 1965			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	446	3 742	9 516	352	3 280	8 155	+ 26,7	+ 14,1	+ 16,7
Bundesstraßen ....	innerhalb	1 211	11 049	29 617	1 141	10 313	27 265	+ 6,1	+ 7,1	+ 8,6
	außerhalb	2 254	13 858	24 477	2 047	12 415	22 649	+ 10,1	+ 11,6	+ 8,1
	zusammen	3 465	24 907	54 094	3 188	22 728	49 914	+ 8,7	+ 9,6	+ 8,4
Landstraßen I. Ordnung ....	innerhalb	706	7 242	17 051	597	6 093	14 379	+ 18,3	+ 18,9	+ 18,6
	außerhalb	1 458	10 152	17 371	1 060	8 133	14 400	+ 37,5	+ 24,8	+ 20,6
	zusammen	2 164	17 394	34 422	1 657	14 226	28 779	+ 30,6	+ 22,3	+ 19,6
Landstraßen II. Ordnung ....	innerhalb	226	2 318	5 038	207	2 135	4 552	+ 9,2	+ 8,6	+ 10,7
	außerhalb	429	3 213	5 035	370	2 744	4 261	+ 15,9	+ 17,1	+ 18,2
	zusammen	655	5 531	10 073	577	4 879	8 813	+ 13,5	+ 13,4	+ 14,3
Andere Straßen ...	innerhalb	1 765	22 988	64 794	1 655	21 709	62 076	+ 6,6	+ 5,9	+ 4,4
	außerhalb	352	2 716	5 130	397	2 900	5 287	- 11,3	- 6,3	- 3,0
	zusammen	2 117	25 704	69 924	2 052	24 609	67 363	+ 3,2	+ 4,4	+ 3,8
Straßen aller Art ....	innerhalb	3 908	43 597	116 500	3 600	40 250	108 272	+ 8,6	+ 8,3	+ 7,6
	außerhalb	4 939	33 681	61 529	4 226	29 472	54 752	+ 16,9	+ 14,3	+ 12,4
	zusammen	8 847	77 278	178 029	7 826	69 722	163 024	+ 13,0	+ 10,8	+ 9,2

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	1 801	1 983	- 9,2	9 439	8 956	+ 5,4
	außerhalb	622	667	- 6,7	3 175	2 857	+ 11,1
	zusammen	2 423	2 650	- 8,6	12 614	11 813	+ 6,8
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	574	804	- 28,6	2 818	3 574	- 21,2
	außerhalb	140	196	- 28,6	628	843	- 25,5
	zusammen	714	1 000	- 28,6	3 446	4 417	- 22,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	22 231	22 556	- 1,4	142 709	126 421	+ 12,9
	außerhalb	13 137	12 933	+ 1,6	75 524	65 775	+ 14,8
	zusammen	35 368	35 489	- 0,3	218 233	192 196	+ 13,5
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	416	443	- 6,1	2 503	2 480	+ 0,9
	außerhalb	146	150	- 2,7	662	677	- 2,2
	zusammen	562	593	- 5,2	3 165	3 157	+ 0,3
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	14	6	1)	57	51	+ 11,8
	außerhalb	-	-	-	4	3	1)
	zusammen	14	6	1)	58	54	+ 7,4
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 385	2 786	- 14,4	15 430	15 103	+ 2,2
	außerhalb	1 409	1 707	- 17,5	9 210	8 791	+ 4,8
davon:	zusammen	3 794	4 493	- 15,6	24 640	23 894	+ 3,1
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 973	2 347	- 15,9	13 027	12 629	+ 3,2
	außerhalb	972	1 101	- 11,7	6 157	5 735	+ 7,4
	zusammen	2 945	3 448	- 14,6	19 184	18 364	+ 4,5
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	412	439	- 6,2	2 403	2 474	- 2,9
	außerhalb	437	606	- 27,9	3 053	3 056	- 0,1
	zusammen	849	1 045	- 18,8	5 456	5 530	- 1,3
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	114	123	- 7,3	698	699	- 0,1
	außerhalb	137	139	- 1,4	834	778	+ 7,2
	zusammen	251	262	- 4,2	1 532	1 477	+ 3,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	123	115	+ 7,0	587	525	+ 11,8
	außerhalb	186	188	- 1,1	857	786	+ 9,0
	zusammen	309	303	+ 2,0	1 444	1 311	+ 10,1
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	47	58	- 19,0	272	265	+ 2,6
	außerhalb	43	53	- 18,9	217	260	- 16,5
	zusammen	90	111	- 18,9	489	525	- 6,9
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	92	127	- 27,6	541	649	- 16,6
	außerhalb	64	75	- 14,7	382	442	- 13,6
	zusammen	156	202	- 22,8	923	1 091	- 15,4
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	27 797	29 001	- 4,2	175 054	158 723	+ 10,3
	außerhalb	15 884	16 108	- 1,4	91 490	81 212	+ 12,7
	zusammen	43 681	45 109	- 3,2	266 544	239 935	+ 11,1
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	1 838	2 290	- 19,7	10 266	10 975	- 6,5
	außerhalb	470	580	- 19,0	2 640	2 677	- 1,4
	zusammen	2 308	2 870	- 19,6	12 906	13 652	- 5,5
Fahrräder . . . . .	innerhalb	3 981	4 522	- 12,0	21 531	20 876	+ 3,1
	außerhalb	788	895	- 12,0	4 562	4 249	+ 7,4
	zusammen	4 769	5 417	- 12,0	26 093	25 125	+ 3,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	211	266	- 20,7	1 534	1 620	- 5,3
	außerhalb	1	5	1)	25	21	+ 19,0
	zusammen	212	271	- 21,8	1 559	1 641	- 5,0
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	30	34	- 11,8	165	186	- 11,3
	außerhalb	24	23	+ 4,3	141	119	+ 18,5
	zusammen	54	57	- 5,3	306	305	+ 0,3
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	11	22	- 50,0	87	95	- 8,4
	außerhalb	18	25	- 28,0	99	115	- 14,8
	zusammen	29	47	- 38,3	185	210	- 11,9
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	15	17	- 11,8	107	127	- 15,7
	außerhalb	5	3	1)	44	49	- 10,2
	zusammen	20	20	-	151	176	- 14,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . .	innerhalb	58	54	+ 7,4	363	346	+ 4,9
	außerhalb	25	25	-	204	105	1)
	zusammen	83	79	+ 5,1	567	451	+ 25,7
Fußgänger . . . . .	innerhalb	5 434	5 570	- 2,4	39 183	38 035	+ 3,0
	außerhalb	678	752	- 9,8	5 176	4 945	+ 4,7
	zusammen	6 112	6 322	- 3,3	44 359	42 980	+ 3,2
darunter: unter 15 Jahre . . . .	innerhalb	2 476	2 567	- 3,5	16 532	17 136	- 3,5
	außerhalb	215	243	- 11,5	1 444	1 575	- 8,3
	zusammen	2 691	2 810	- 4,2	17 976	18 711	- 3,9
über 65 Jahre . . . .	innerhalb	700	794	- 11,8	5 414	5 190	+ 4,3
	außerhalb	77	92	- 16,3	592	566	+ 4,6
	zusammen	777	886	- 12,3	6 006	5 756	+ 4,3
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	3	5	)	25	28	- 10,7
	außerhalb	2	6	) 1)	22	19	+ 15,8
	zusammen	5	11	)	47	47	-
Andere Personen . . . . .	innerhalb	30	22	+ 36,4	224	138	+ 62,3
	außerhalb	14	11	+ 27,3	96	76	+ 26,3
	zusammen	44	33	+ 33,3	320	214	+ 49,5
Insgesamt . . . .	innerhalb	39 408	41 803	- 5,7	248 539	231 149	+ 7,5
	außerhalb	17 909	18 433	- 2,8	104 498	93 587	+ 11,7
	zusammen	57 317	60 236	- 4,8	353 037	324 736	+ 8,7
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	3 285	2 987	+ 10,0	15 985	14 062	+ 13,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	9 895	10 537	- 6,1	61 861	57 284	+ 8,0
	außerhalb	6 795	7 101	- 4,3	41 320	38 086	+ 8,5
	zusammen	16 690	17 638	- 5,4	103 181	95 370	+ 8,2
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	6 159	5 179	+ 18,9	36 210	30 523	+ 18,6
	außerhalb	4 959	4 596	+ 7,9	29 509	24 383	+ 21,0
	zusammen	11 118	9 775	+ 13,7	65 719	54 906	+ 19,7
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 789	1 719	+ 4,1	10 842	10 068	+ 7,7
	außerhalb	1 514	1 486	+ 1,9	8 706	7 453	+ 16,8
	zusammen	3 303	3 205	+ 3,1	19 548	17 521	+ 11,6
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	21 565	24 368	- 11,5	139 626	133 274	+ 4,8
	außerhalb	1 356	2 263	- 40,1	8 978	9 603	- 6,5
	zusammen	22 921	26 631	- 13,9	148 604	142 877	+ 4,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	39	47	- 17,0	184	175	+ 5,1
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	44	56	- 21,4	239	239	-
	zusammen	83	103	- 19,4	423	414	+ 2,2
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	184	129	+ 42,6	872	737	+ 18,3
	außerhalb	508	483	+ 5,2	2 839	2 377	+ 19,4
	zusammen	692	612	+ 13,1	3 711	3 114	+ 19,2
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	1	1	-	11	7	)
	außerhalb	34	1	) 1)	44	11	) 1)
	zusammen	35	2	) 1)	55	18	)
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	6	5	1)	50	51	- 2,0
	außerhalb	19	23	- 17,4	142	114	+ 24,6
	zusammen	25	28	- 10,7	192	165	+ 16,4
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	-	-	3	1	) 1)
	außerhalb	2	6	) 1)	7	14	)
	zusammen	2	6	) 1)	10	15	- 33,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	4	3	)	26	21	+ 23,8
	außerhalb	14	9	) 1)	71	71	-
	zusammen	18	12	)	97	92	+ 5,4
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	-	-	-	1	5	1)
	außerhalb	2	2	-	11	24	- 54,2
	zusammen	2	2	-	12	29	- 58,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	29	39	- 25,6	192	161	+ 19,3
	außerhalb	44	40	+ 10,0	206	170	+ 21,2
	zusammen	73	79	- 7,6	398	331	+ 20,2
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	87	103	- 15,5	460	437	+ 5,3
	außerhalb	67	59	+ 13,6	444	378	+ 17,5
	zusammen	154	162	- 4,9	904	815	+ 10,9
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	3	1	)	21	15	+ 40,0
	außerhalb	1	3	) 1)	7	15	1)
	zusammen	4	4	)	28	30	- 6,7
darunter: Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	-	-	-	9	6	1)
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	9	6	1)
Fußgänger . . . . .	innerhalb	262	259	+ 1,2	2 074	1 984	+ 4,5
	außerhalb	121	138	- 12,3	921	808	+ 14,0
	zusammen	383	397	- 3,5	2 995	2 792	+ 7,3
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	84	68	+ 23,5	488	425	+ 14,8
	außerhalb	25	32	- 21,9	190	186	+ 2,2
	zusammen	109	100	+ 9,0	678	611	+ 11,0
über 65 Jahre . . .	innerhalb	90	99	- 9,1	832	820	+ 1,5
	außerhalb	27	44	- 38,6	221	189	+ 16,9
	zusammen	117	143	- 18,2	1 053	1 009	+ 4,4
Andere Personen . . . . .	innerhalb	2	1	)	14	6	)
	außerhalb	2	-	) 1)	8	5	) 1)
	zusammen	4	1	)	22	11	)
Insgesamt . . .	innerhalb	617	588	+ 4,9	3 908	3 600	+ 8,6
	außerhalb	858	820	+ 4,6	4 939	4 226	+ 16,9
	zusammen	1 475	1 408	+ 4,8	8 847	7 826	+ 13,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	765	843	- 9,3	3 819	3 730	+ 2,4
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	399	417	- 4,3	1 883	1 826	+ 3,1
	zusammen	1 164	1 260	- 7,6	5 702	5 556	+ 2,6
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 592	2 262	+ 14,6	14 700	12 281	+ 19,7
	außerhalb	4 303	4 237	+ 1,6	24 805	21 076	+ 17,7
	zusammen	6 895	6 499	+ 6,1	39 505	33 357	+ 18,4
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	41	32	+ 28,1	197	195	+ 1,0
	außerhalb	38	30	+ 26,7	148	106	+ 39,6
	zusammen	79	62	+ 27,4	345	301	+ 14,6
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	97	131	- 26,0	656	672	- 2,4
	außerhalb	155	182	- 14,8	1 141	947	+ 20,5
	zusammen	252	313	- 19,5	1 797	1 619	+ 11,0
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	4	2	1)	20	26	- 23,1
	außerhalb	12	12	-	62	67	- 7,5
	zusammen	16	14	+ 14,3	82	93	- 11,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	18	10	+ 80,0	75	66	+ 13,6
	außerhalb	37	38	- 2,6	151	167	- 9,6
	zusammen	55	48	+ 14,6	226	233	- 3,0
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	11	16	- 31,3	51	77	- 33,8
	außerhalb	8	14	1)	92	114	- 19,3
	zusammen	19	30	- 36,7	143	191	- 25,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	493	660	- 25,3	2 869	3 052	- 6,0
	außerhalb	218	262	- 16,8	1 208	1 213	- 0,4
	zusammen	711	922	- 22,9	4 077	4 265	- 4,4
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 044	1 167	- 10,5	5 554	5 290	+ 5,0
	außerhalb	337	390	- 13,6	1 835	1 693	+ 8,4
	zusammen	1 381	1 557	- 11,3	7 389	6 983	+ 5,8
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	21	39	- 46,2	171	223	- 23,3
	außerhalb	11	13	- 15,4	78	60	+ 30,0
	zusammen	32	52	- 38,5	249	283	- 12,0
darunter: Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	14	29	- 51,7	114	141	- 19,1
	außerhalb	-	7	1)	9	9	-
	zusammen	14	36	- 61,1	123	150	- 18,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 145	2 149	- 0,2	15 425	14 613	+ 5,6
	außerhalb	270	325	- 16,9	2 244	2 166	+ 3,6
	zusammen	2 415	2 474	- 2,4	17 669	16 779	+ 5,3
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	1 034	1 036	- 0,2	6 761	6 761	-
	außerhalb	104	116	- 10,3	682	748	- 8,8
	zusammen	1 138	1 152	- 1,2	7 443	7 509	- 0,9
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	309	323	- 4,3	2 295	2 163	+ 6,1
	außerhalb	23	26	- 11,5	222	226	- 1,8
	zusammen	332	349	- 4,9	2 517	2 389	+ 5,4
Andere Personen . . . . .	innerhalb	6	3	)	60	25	1)
	außerhalb	3	2	)	34	37	- 8,1
	zusammen	9	5	)	94	62	+ 51,6
Insgesamt . . . . .	innerhalb	7 237	7 314	- 1,1	43 597	40 250	+ 8,3
	außerhalb	5 791	5 922	- 2,2	33 681	29 472	+ 14,3
	zusammen	13 028	13 236	- 1,6	77 278	69 722	+ 10,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da  
nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 735	2 064	- 15,9	8 830	9 341	- 5,5
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	außerhalb	442	519	- 14,8	2 189	2 113	+ 3,6
	zusammen	2 177	2 583	- 15,7	11 019	11 454	- 3,8
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	9 416	9 497	- 0,9	60 317	51 669	+ 16,7
	außerhalb	8 758	8 503	+ 3,0	49 909	43 558	+ 14,6
	zusammen	18 174	18 000	+ 1,0	110 226	95 227	+ 15,8
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	272	287	- 5,2	1 612	1 632	- 1,2
	außerhalb	148	184	- 19,6	656	707	- 7,2
	zusammen	420	471	- 10,8	2 268	2 339	- 3,0
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	407	518	- 21,4	2 794	2 799	- 0,2
	außerhalb	440	547	- 19,6	2 686	2 571	+ 4,5
	zusammen	847	1 065	- 20,5	5 480	5 370	+ 2,0
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	17	9	1)	75	82	- 8,5
	außerhalb	28	35	- 20,0	197	188	+ 4,8
	zusammen	45	44	+ 2,3	272	270	+ 0,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	37	41	- 9,8	158	150	+ 5,3
	außerhalb	88	72	+ 22,2	326	281	+ 16,0
	zusammen	125	113	+ 10,6	484	431	+ 12,3
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	22	27	- 18,5	147	164	- 10,4
	außerhalb	33	26	+ 26,9	168	195	- 13,8
	zusammen	55	53	+ 3,8	315	359	- 12,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 329	1 643	- 19,1	7 114	7 826	- 9,1
	außerhalb	233	301	- 22,6	1 325	1 378	- 3,8
	zusammen	1 562	1 944	- 19,7	8 439	9 204	- 8,3
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	2 545	2 896	- 12,1	13 907	13 568	+ 2,5
	außerhalb	341	407	- 16,2	2 041	1 930	+ 5,8
	zusammen	2 886	3 303	- 12,6	15 948	15 498	+ 2,9
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	98	213	- 54,0	762	1 053	- 27,6
	außerhalb	27	23	+ 17,4	193	96	1)
	zusammen	125	236	- 47,0	955	1 149	- 16,9
darunter: Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	71	184	- 61,4	596	868	- 31,3
	außerhalb	-	7	1)	16	9	1)
	zusammen	71	191	- 62,8	612	877	- 30,2
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 867	2 982	- 3,9	20 650	19 900	+ 3,8
	außerhalb	257	267	- 3,7	1 784	1 699	+ 5,0
	zusammen	3 124	3 249	- 3,8	22 434	21 599	+ 3,9
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	1 326	1 420	- 6,6	9 012	9 152	- 1,5
	außerhalb	80	94	- 14,9	525	574	- 8,5
	zusammen	1 406	1 514	- 7,1	9 537	9 726	- 1,9
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	276	353	- 21,8	2 192	2 118	+ 3,5
	außerhalb	21	19	+ 10,5	123	132	- 6,8
	zusammen	297	372	- 20,2	2 315	2 250	+ 2,9
Andere Personen . . . . .	innerhalb	21	15	+ 40,0	134	88	+ 52,3
	außerhalb	10	8	1)	55	36	+ 52,8
	zusammen	31	23	+ 34,8	189	124	+ 52,4
Insgesamt . . . . .	innerhalb	18 766	20 192	- 7,1	116 500	108 272	+ 7,6
	außerhalb	10 805	10 892	- 0,8	61 529	54 752	+ 12,4
	zusammen	29 571	31 084	- 4,9	178 029	163 024	+ 9,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli			Januar/Juli		
	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern.	5 224	5 267	- 0,8	31 949	27 280	+ 17,1
Alkoholeinfluß . . . . .	4 578	4 642	- 1,4	28 231	24 218	+ 16,6
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	474	456	+ 3,9	2 698	2 157	+ 25,1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	172	169	+ 1,8	1 020	905	+ 12,7
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	32 274	33 404	- 3,4	193 208	174 386	+ 10,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	5 772	5 960	- 3,2	33 393	29 979	+ 11,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	1 289	1 501	- 14,1	7 580	7 219	+ 5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 744	3 779	- 0,9	21 599	19 293	+ 12,0
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	57	55	+ 3,6	313	317	- 1,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	682	625	+ 9,1	3 901	3 150	+ 23,8
Einordnen . . . . .	942	974	- 3,3	5 287	4 674	+ 13,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	214	226	- 5,3	1 275	1 203	+ 6,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	209	219	- 4,6	1 196	1 028	+ 16,3
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	519	529	- 1,9	2 816	2 443	+ 15,3
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	3 650	3 798	- 3,9	20 475	18 517	+ 10,6
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 976	2 061	- 4,1	11 050	10 002	+ 10,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	323	348	- 7,2	1 862	1 741	+ 7,0
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	561	558	+ 0,5	3 105	2 608	+ 19,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	459	495	- 7,3	2 540	2 443	+ 4,0
Falsches Wenden . . . . .	331	336	- 1,5	1 918	1 723	+ 11,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	5 232	5 716	- 8,5	30 938	28 894	+ 7,1
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	76	97	- 21,6	490	483	+ 1,4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	462	508	- 9,1	2 800	2 639	+ 6,1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	306	351	- 12,8	1 868	1 777	+ 5,1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu Überholenden Fahrzeuges . . . . .	526	634	- 17,0	3 002	3 040	- 1,3
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	818	840	- 2,6	4 799	4 321	+ 11,1
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	346	336	+ 3,0	1 888	1 772	+ 6,5
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	809	918	- 11,9	5 347	5 108	+ 4,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr . . . . .	1 889	2 032	- 7,0	10 744	9 754	+ 10,1
Zu schnelles Fahren . . . . .	9 021	9 042	- 0,2	55 874	49 677	+ 12,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	886	867	+ 2,2	4 767	4 048	+ 17,8
in sonstigen Fällen . . . . .	4 534	4 482	+ 1,2	26 211	22 153	+ 18,3
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	468	428	+ 9,3	2 909	2 191	+ 32,8
in sonstigen Fällen . . . . .	3 133	3 265	- 4,0	21 987	21 285	+ 3,3

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli			Januar/Juli		
	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	1 827	1 691	+ 8,0	13 487	11 970	+ 12,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	551	550	+ 0,2	4 048	3 764	+ 7,5
an anderen Stellen . . . . .	1 276	1 141	+ 11,8	9 439	8 206	+ 15,0
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 918	2 862	+ 2,0	16 148	14 038	+ 15,0
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 990	1 964	+ 1,3	10 752	9 430	+ 14,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	833	801	+ 4,0	4 813	4 039	+ 19,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	95	97	- 2,1	583	569	+ 2,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	649	733	- 11,5	4 148	3 808	+ 8,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	415	438	- 5,3	2 329	2 123	+ 9,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	133	158	- 15,8	786	809	- 2,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	25	42	- 40,5	263	211	+ 24,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	61	74	- 17,6	613	514	+ 19,3
im ruhenden Verkehr . . . . .	15	21	- 28,6	157	151	+ 4,0
Halten / Parken . . . . .	325	365	- 11,0	1 989	1 953	+ 1,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	86	94	- 8,5	542	483	+ 12,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	19	29	- 34,5	233	227	+ 2,6
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	6	15	- 1)	75	86	- 12,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	214	227	- 5,7	1 139	1 157	- 1,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	201	212	- 5,2	1 243	1 140	+ 9,0
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	57	66	- 13,6	279	279	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung). . . . .	140	156	- 10,3	816	737	+ 10,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 540	1 829	- 15,8	9 131	8 720	+ 4,7
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	1 214	1 295	- 6,3	6 643	6 017	+ 10,4
Mängel an den Bremsen . . . . .	268	289	- 7,3	1 502	1 354	+ 10,9
Mängel an der Bereifung . . . . .	724	778	- 6,9	3 693	3 385	+ 9,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	72	84	- 14,3	546	470	+ 16,2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	150	144	+ 4,2	902	808	+ 11,6
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	4 767	4 914	- 3,0	34 580	32 776	+ 5,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 194	4 290	- 2,2	29 980	28 224	+ 6,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	122	130	- 6,2	1 013	834	+ 21,5
auf Fußgängerüberwegen mit poliz.Verkehrsregelung	11	11	-	64	79	- 19,0
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	42	145	- 71,0	315	955	- 67,0
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	188	473	- 60,3	1 301	3 462	- 62,4
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	22	48	- 54,2	207	403	- 48,6
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	1 040	872	+ 19,3	6 640	5 382	+ 23,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	2 418	2 283	+ 5,9	17 977	15 023	+ 19,7
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	351	328	+ 7,0	2 463	2 086	+ 18,1

1) Veränderung in % nicht errechnet,  
da Basis zu klein.



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juli			Januar/Juli		
	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	81	103	- 21,4	828	904	- 8,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	93	96	- 3,1	840	753	+ 11,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	328	330	- 0,6	2 386	2 313	+ 3,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	71	95	- 25,3	546	582	- 6,2
Straßenverhältnisse . . . . .	1 799	2 158	- 16,6	18 929	19 481	- 2,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . . .	159	180	- 11,7	655	684	- 4,2
Schnee oder Eis . . . . .	4	1	1)	9 451	10 203	- 7,4
Regen . . . . .	982	1 286	- 23,6	5 711	5 636	+ 1,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	30	48	- 37,5	207	218	- 5,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	113	132	- 14,4	598	606	- 1,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einnündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	385	314	+ 22,6	1 498	1 309	+ 14,4
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	107	160	- 33,1	675	641	+ 5,3
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	6	10	1)	34	49	- 30,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	6	15	1)	44	48	- 8,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken) . . . . .	5	7	1)	32	42	- 23,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	2	5	1)	24	45	- 46,7
Witterungseinflüsse . . . . .	454	485	- 6,4	3 267	3 319	- 1,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	61	26	+ 134,6	550	510	+ 7,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . .	279	254	+ 9,8	1 491	1 638	- 9,0
blendende Sonne . . . . .	36	53	- 32,1	356	325	+ 9,5
Seitenwind . . . . .	33	104	- 68,3	527	569	- 7,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . .	45	48	- 6,2	343	277	+ 23,8
Hindernisse . . . . .	237	261	- 9,2	1 380	1 212	+ 13,9
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . .	6	6	-	51	48	+ 6,3
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	161	160	+ 0,6	880	766	+ 14,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	70	95	- 26,3	449	398	+ 12,8
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . .	3	2	1)	15	13	+ 15,4
Sonstige Ursachen . . . . .	138	132	+ 4,5	940	607	+ 54,9
Insgesamt . . . . .	46 110	47 918	- 3,8	290 911	265 091	+ 9,7

1) Veränderung in % nicht errechnet,  
da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Juli 1966

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juli 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	13	206	664	883	1 060	- 16,7	15	229	895
Hamburg . . . . .	22	294	551	867	919	- 5,7	22	343	799
München . . . . .	18	206	528	752	907	- 17,1	18	241	792
Köln . . . . .	13	125	353	491	585	- 16,1	18	147	534
Essen . . . . .	6	93	184	283	321	- 11,8	6	105	264
Düsseldorf . . . . .	5	82	238	325	352	- 7,7	5	90	330
Frankfurt a. M. . . . .	12	87	272	371	418	- 11,2	12	100	388
Dortmund . . . . .	4	105	201	310	331	- 6,3	4	119	313
Stuttgart . . . . .	2	54	181	237	303	- 21,8	2	61	243
Bremen . . . . .	4	82	185	271	296	- 8,4	4	87	243
Hannover . . . . .	12	76	168	256	271	- 5,5	12	84	244
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	10	86	183	279	287	- 2,8	10	104	260
Nürnberg . . . . .	4	69	161	234	249	- 6,0	5	73	224
Wuppertal . . . . .	5	28	113	146	138	+ 5,8	5	35	155
Gelsenkirchen . . . . .	5	61	107	173	180	- 3,9	5	67	150
Bochum . . . . .	2	47	119	168	176	- 4,5	2	50	169
Mannheim . . . . .	7	62	157	226	205	+ 10,2	8	76	267
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	2	24	81	107	130	- 17,7	2	27	107
Wiesbaden . . . . .	-	38	89	127	101	+ 25,7	-	42	120
Oberhausen . . . . .	3	41	69	113	135	- 16,3	3	46	99
Karlsruhe . . . . .	7	38	116	161	191	- 15,7	7	43	174
Lübeck . . . . .	4	48	72	124	115	+ 7,8	4	60	97
Braunschweig . . . . .	2	29	43	74	96	- 22,9	2	41	70
Krefeld . . . . .	8	31	79	118	138	- 14,5	9	40	107
Kassel . . . . .	1	29	49	79	90	- 12,2	1	40	75
Augsburg . . . . .	6	35	82	123	168	- 26,8	6	46	131
Hagen . . . . .	1	36	52	89	84	+ 6,0	1	43	83

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Juli 1966

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juli 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Mülheim a.d.Ruhr . . .	-	32	57	89	123	- 27,6	-	33	78
Münster (Westf.) . . .	3	37	83	123	127	- 3,2	3	43	106
Aachen . . . . .	1	24	83	108	125	- 13,6	1	27	101
Ludwigshafen a. Rh. .	3	22	68	93	99	- 6,1	3	24	88
Solingen . . . . .	2	20	46	68	79	- 13,9	2	22	70
Bielefeld . . . . .	-	22	60	82	100	- 18,0	-	22	76
Mönchengladbach . . .	3	26	58	87	110	- 20,9	3	27	91
Freiburg/Breisgau . .	1	20	77	98	163	- 39,9	1	22	104
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	-	31	33	64	70	- 8,6	-	38	44
Mainz . . . . .	5	14	50	69	74	- 6,8	5	15	72
Osnabrück . . . . .	3	16	66	85	102	- 16,7	3	17	92
Bonn . . . . .	3	22	59	84	81	+ 3,7	3	25	75
Darmstadt . . . . .	5	17	66	88	94	- 6,4	5	18	89
Saarbrücken . . . . .	-	14	50	64	93	- 31,2	-	16	79
Remscheid . . . . .	2	14	46	62	51	+ 21,6	2	17	69
Recklinghausen . . . .	1	25	55	81	73	+ 11,0	1	28	83
Oldenburg . . . . .	4	24	32	60	68	- 11,8	4	28	50
Heidelberg . . . . .	2	24	83	109	118	- 7,6	2	32	111
Regensburg . . . . .	2	18	51	71	63	+ 12,7	2	20	62
Würzburg . . . . .	6	23	51	80	74	+ 8,1	7	27	90
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M. . . .	4	10	47	61	72	- 15,3	4	11	69
Salzgitter . . . . .	3	18	47	68	63	+ 7,9	3	22	65
Bottrop . . . . .	-	16	34	50	65	- 23,1	-	20	47
Neuß . . . . .	1	10	47	58	51	+ 13,7	1	11	59
Herne . . . . .	1	17	26	44	58	- 24,1	1	21	34
Wanne-Eickel . . . . .	2	13	25	40	69	- 42,0	2	18	44
Leverkusen . . . . .	6	13	49	68	70	- 2,9	7	16	73
Koblenz . . . . .	1	19	48	68	78	- 12,8	1	24	70
Wilhelmshaven . . . .	1	14	26	41	55	- 25,5	1	15	33
Insgesamt . . .	243	2 687	6 620	9 550	10 714	- 10,9	255	3 098	9 457

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juli 1966

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten
		Juli 1966			Juli 1965	
Schleswig-Holstein . . . . .	3 000	475	2 500	3 200	506	2 700
Hamburg . . . . .	1 500	470	1 000	1 700	503	1 200
Niedersachsen . . . . .	7 000	995	6 000	6 900	968	6 000
Bremen . . . . .	1 100	163	900	1 100	180	900
Nordrhein-Westfalen . . . . .	17 100	3 116	14 000	17 500	3 027	14 500
Hessen . . . . .	7 300	1 147	6 200	7 100	1 062	6 000
Rheinland-Pfalz . . . . .	4 600	685	3 900	4 500	659	3 800
Baden-Württemberg . . . . .	10 900	1 726	9 200	11 100	1 678	9 400
Bayern . . . . .	13 500	1 787	11 700	13 700	1 642	12 100
Saarland . . . . .	1 100	121	1 000	1 100	97	1 000
Berlin (West) . . . . .	3 000	401	2 600	3 300	418	2 900
Bundesgebiet . . .	70 100	11 086	59 000	71 200	10 740	60 500

	Januar/Juli 1966			Januar/Juli 1965		
Schleswig-Holstein . . . . .	19 400	2 900	16 500	16 000	2 446	13 600
Hamburg . . . . .	11 400	3 397	8 000	10 000	2 735	7 200
Niedersachsen . . . . .	51 000	6 798	44 200	43 700	5 658	38 100
Bremen . . . . .	7 600	1 002	6 600	6 600	824	5 800
Nordrhein-Westfalen . . . . .	118 000	20 488	97 500	104 300	17 036	87 200
Hessen . . . . .	48 100	6 895	41 200	44 400	5 799	38 600
Rheinland-Pfalz . . . . .	29 000	4 469	24 500	26 100	3 747	22 400
Baden-Württemberg . . . . .	69 900	11 040	58 900	65 800	9 166	56 700
Bayern . . . . .	85 800	10 961	74 800	80 800	8 879	71 900
Saarland . . . . .	7 600	833	6 800	6 500	667	5 800
Berlin (West) . . . . .	24 400	3 255	21 200	22 300	2 553	19 700
Bundesgebiet . . . . .	472 200	72 038	400 200	426 500	59 510	367 000

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juli 1966	Juli 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 150	995	+ 15,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 540	1 536	+ 0,3
	außerhalb	1 388	1 483	- 6,4
	zusammen	2 928	3 019	- 3,0
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	872	656	+ 32,9
	außerhalb	1 054	941	+ 12,0
	zusammen	1 926	1 597	+ 20,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	247	222	+ 11,3
	außerhalb	279	253	+ 10,3
	zusammen	526	475	+ 10,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	4 239	4 202	+ 0,9
	außerhalb	317	452	- 29,9
	zusammen	4 556	4 654	- 2,1
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	6 898	6 616	+ 4,3
	außerhalb	4 188	4 124	+ 1,6
	zusammen	11 086	10 740	+ 3,2

		Januar/Juli 1966	Januar/Juli 1965	Zunahme (+) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	6 149	5 325	15,5
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 571	8 438	25,3
	außerhalb	9 184	8 027	14,4
	zusammen	19 755	16 465	20,0
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	5 408	3 992	35,5
	außerhalb	6 149	5 119	20,1
	zusammen	11 557	9 111	26,8
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 723	1 333	29,3
	außerhalb	1 550	1 291	20,1
	zusammen	3 273	2 624	24,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	29 203	23 959	21,9
	außerhalb	2 101	2 026	3,7
	zusammen	31 304	25 985	20,5
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	46 905	37 722	24,3
	außerhalb	25 133	21 788	15,4
	zusammen	72 038	59 510	21,1

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	14 12 26	22 7 29	- 36,4 1) - 10,3	100 38 138	109 34 143	- 8,3 + 11,8 - 3,5
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	10 2 12	5 4 9	) ) 1) )	28 8 36	57 11 68	- 50,9 1) - 47,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	11 661 6 089 17 750	11 123 5 698 16 821	+ 4,8 + 6,9 + 5,5	79 943 34 541 114 484	65 102 29 086 94 188	+ 22,8 + 18,8 + 21,5
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	169 104 273	150 93 243	+ 12,7 + 11,8 + 12,3	1 060 490 1 550	924 399 1 323	+ 14,7 + 22,8 + 17,2
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	2 - 2	1 2 3	) ) 1) )	11 1 12	9 2 11	) ) 1) + 9,1
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	1 567 1 221 2 788	1 644 1 280 2 924	- 4,7 - 4,6 - 4,7	10 502 7 825 18 327	9 723 7 749 17 472	+ 8,0 + 1,0 + 4,9
davon:							
o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	1 236 675 1 911	1 254 672 1 926	- 1,4 + 0,4 - 0,8	8 352 4 274 12 626	7 492 4 092 11 584	+ 11,5 + 4,4 + 9,0
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	331 546 877	390 608 998	- 15,1 - 10,2 - 12,1	2 150 3 551 5 701	2 231 3 657 5 888	- 3,6 - 2,9 - 3,2
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	108 121 229	94 139 233	+ 14,9 - 12,9 - 1,7	754 926 1 680	637 810 1 447	+ 18,4 + 14,3 + 16,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb außerhalb zusammen	61 67 128	47 68 115	+ 29,8 - 1,5 + 11,3	304 433 737	234 339 573	+ 29,9 + 27,7 + 28,6
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	28 42 70	43 31 74	- 34,9 + 35,5 - 5,4	222 186 408	241 202 443	- 7,9 - 7,9 - 7,9
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	65 43 108	79 51 130	- 17,7 - 15,7 - 16,9	502 353 855	519 348 867	- 3,3 + 1,4 - 1,4
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	13 685 7 701 21 386	13 208 7 373 20 581	+ 3,6 + 4,4 + 3,9	93 426 44 801 138 227	77 555 38 980 116 535	+ 20,5 + 14,9 + 18,6
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb außerhalb zusammen	15 5 20	8 7 15	) ) 1) + 33,3	87 39 126	95 46 141	- 8,4 - 15,2 - 10,6
Fahrräder . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	13 13 26	15 11 26	- 13,3 + 18,2 -	112 79 191	207 104 311	- 45,9 - 24,0 - 38,6

.1) Veränderung in % nicht errechnet,  
da Basis zu klein.

# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	109	117	- 6,8	769	683	+ 12,6
	außerhalb	1	-	1)	9	7	1)
	zusammen	110	117	- 6,0	778	690	+ 12,8
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	21	18	+ 16,7	116	114	+ 1,8
	außerhalb	7	9	1)	64	59	+ 8,5
	zusammen	28	27	+ 3,7	180	173	+ 4,0
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	5	4	)	29	19	+ 52,6
	außerhalb	5	3	) 1)	22	26	- 15,4
	zusammen	10	7	)	51	45	+ 13,3
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	2	2	-	6	6	-
	außerhalb	-	-	-	3	-	) 1)
	zusammen	2	2	-	9	6	)
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	37	53	- 30,2	344	264	+ 30,3
	außerhalb	17	19	- 10,5	116	82	+ 41,5
	zusammen	54	72	- 25,0	460	346	+ 32,9
Fußgänger . . . . .	innerhalb	27	27	-	173	263	- 34,2
	außerhalb	10	13	- 23,1	69	79	- 12,7
	zusammen	37	40	- 7,5	242	342	- 29,2
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	7	6	1)	40	46	- 13,0
	außerhalb	1	1	-	9	7	1)
	zusammen	8	7	1)	49	53	- 7,5
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	5	2	)	21	30	- 30,0
	außerhalb	3	2	) 1)	8	9	1)
	zusammen	8	4	)	29	39	- 25,6
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	1	1	-	6	6	-
	außerhalb	1	5	) 1)	7	14	1)
	zusammen	2	6	)	13	20	- 35,0
Andere Personen . . . . .	innerhalb	-	2	1)	5	9	)
	außerhalb	1	1	-	10	2	) 1)
	zusammen	1	3	1)	15	11	+ 36,4
Insgesamt . . . . .	innerhalb	13 915	13 455	+ 3,4	95 073	79 221	+ 20,0
	außerhalb	7 761	7 441	+ 4,3	45 219	39 399	+ 14,8
	zusammen	21 676	20 896	+ 3,7	140 292	118 620	+ 18,3
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 410	2 027	+ 18,9	12 036	10 431	+ 15,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 116	3 195	- 2,5	21 542	17 641	+ 22,1
	außerhalb	2 524	2 648	- 4,7	16 598	14 513	+ 14,4
	zusammen	5 640	5 843	- 3,5	38 140	32 154	+ 18,6
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 665	1 242	+ 34,1	10 371	8 055	+ 28,8
	außerhalb	1 820	1 583	+ 15,0	10 438	8 740	+ 19,4
	zusammen	3 485	2 825	+ 23,4	20 809	16 795	+ 23,9
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	457	413	+ 10,7	3 248	2 686	+ 20,9
	außerhalb	458	405	+ 13,1	2 543	2 140	+ 18,8
	zusammen	915	818	+ 11,9	5 791	4 826	+ 20,0
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	8 677	8 605	+ 0,8	59 912	50 839	+ 17,8
	außerhalb	549	778	- 29,4	3 604	3 575	+ 0,8
	zusammen	9 226	9 383	- 1,7	63 516	54 414	+ 16,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	...	1 391	99 195	100 586
	Mai	1965	...	108	9 220	9 328
	Mai	1966	...	90	7 760	7 850
Dänemark . . . . .		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
	Okt.-Dez.	1964	5 343	293	6 667	6 960
	Okt.-Dez.	1965	5 275	303	6 533	6 836
Frankreich . . . . .		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
Großbritannien <sup>3)</sup> . . . . .		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	...	7 952	389 985	397 937
	Mai	1965	...	614	33 289	33 903
	Mai	1966	...	617	34 534	35 151
Italien . . . . .		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	...	8 857	211 923	220 780
	Juni	1965	...	753	18 798	19 551
	Juni	1966	...	732	18 053	18 785
Niederlande . . . . .		1963	45 291	2 007	51 216	53 223
		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	...	2 465	61 867	64 332
	April	1965	...	188	4 858	5 046
	April	1966	...	181	5 059	5 240
Österreich . . . . .		1964	45 757	1 967	60 672	62 639
		1965	44 912	1 824	59 896	61 720
	Juni	1965	4 769	182	6 362	6 544
	Juni	1966	4 680	169	6 280	6 449
Schweiz . . . . .		1962	28 305	1 393	35 769	37 162
		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
Schweden . . . . .		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
		1965	18 386	1 215	23 981	25 196
	Juni	1965	1 642	117	2 242	2 359
	Juni	1966	1 278	99	1 675	1 774
Vereinigte Staaten . . . . .		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	...	49 000	...	...
	Mai	1965	...	4 030	...	...
	Mai	1966	...	4 190	...	...

1) 1965 und 1966 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Italien: 1963 an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene, ab 1964 innerhalb 7 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Frankreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.-

3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.