

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Dezember 1965**



Bestellnummer : H 6 - m 12/65

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Methodische Erläuterungen . . . . .	3	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1965.	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965 . . . . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1965		
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	6	
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7	
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8	
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12	
7. - 8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13	
9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	15	
10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	18	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1965		
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	20	
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	21	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	22	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

- Erschienen im April 1966 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBl. I 1961 S. 606

## Straßenverkehrsunfälle in Dezember 1965

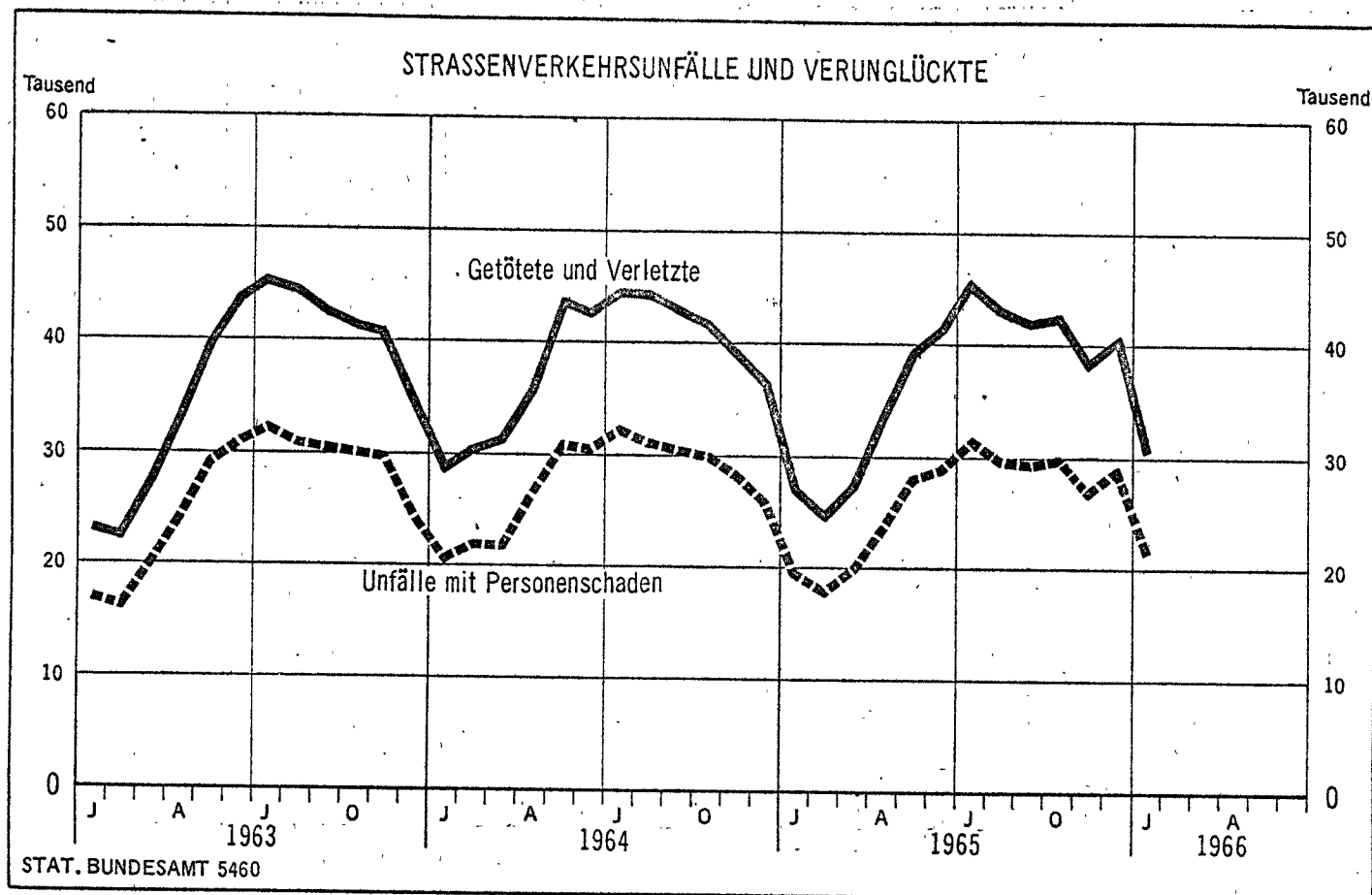
Im Dezember 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 29 402 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 852 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 240 Personen, davon 12 567 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenhaus zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 77 300 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 11 645 Unfälle (15 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 70 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), Fußgänger (20 %) und Fahrräder (6 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 71 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 10 %.

Im Vergleich zum Dezember 1964 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 % zu. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahresmonat, insbesondere durch zahlreiche Fußgängerunfälle, um 26 %. Die Zahl der Verletzten nahm um 8 % zu.

Unter den 1 852 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 543 Insassen von Personenkraftwagen, 255 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 980 Fußgänger.

Die Ergebnisse für das Jahr 1965 sind in dem bereits erschienenen Vorbericht zum Jahresbericht 1965 kommentiert.



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Ge- tötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften		zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 267	214 643	101 624	15 752	433 418	132 662	300 756	783 000
1962 Dezember ..	25 115	17 295	7 820	1 271	33 477	10 365	23 112	80 000
1963 Dezember ..	24 529	16 515	8 014	1 288	33 002	10 597	22 405	74 000
1964 Dezember ..	25 790	17 604	8 186	1 429	34 878	10 987	23 891	74 600
1965 November ..	27 088	17 846	9 242	1 467	37 110	11 772	25 338	78 400
Dezember ..	29 402	20 479	8 923	1 852	39 240	12 567	26 673	77 300
1966 Januar .....	21 289	.	.	1 132	29 278	.	.	67 500

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zugma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953 .....	467 269	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 602	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 639		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603		4 247	700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770		4 161	540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054		4 384	848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424		4 680	973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743		4 327	1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965 .....	604 474	28 981	359 175	5 870	45 060	2 823	2 954	1 017	2 043	25 084	46 318	79 208
1962 Dez. .	48 533	2 038	27 922	535	4 355	214	155	101	138	1 975	2 975	7 354
1963 Dez. .	47 622	1 621	28 723	564	4 143	186	168	88	151	1 686	2 548	7 090
1964 Dez. .	51 300	1 466	31 119	573	4 101	261	157	79	166	1 854	2 972	7 982
1965 Nov. .	51 836	1 578	31 888	481	4 408	319	287	101	191	1 641	3 124	7 233
Dez. .	56 095	1 439	34 788	515	4 030	274	159	70	173	1 734	3 180	9 099

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1965

### 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Dezember 1964 in %		
Schleswig-Holstein	1 116	72	378	666	82	1 432	478	954	+ 6,8	+ 32,3	- 12,8
Hamburg	1 027	46	405	576	47	1 304	468	836	+ 1,4	+ 4,4	- 0,4
Niedersachsen	3 599	272	1 351	1 976	286	4 827	1 695	3 132	+ 6,4	+ 10,9	+ 6,4
Bremen	345	23	116	206	23	400	133	267	+ 16,9	1)	+ 13,3
Nordrhein-Westfalen	8 775	482	2 975	5 318	497	11 259	3 431	7 828	+ 9,3	+ 7,1	+ 7,2
Hessen	2 572	131	873	1 568	141	3 515	1 066	2 449	+ 13,0	+ 17,5	+ 9,1
Rheinland-Pfalz	1 728	103	619	1 006	110	2 425	817	1 608	+ 17,0	+ 34,1	+ 14,3
Baden-Württemberg	3 856	236	1 374	2 246	250	5 371	1 713	3 658	+ 12,6	+ 50,6	+ 11,9
Bayern	4 888	300	1 794	2 794	318	6 830	2 216	4 614	+ 17,0	+ 39,3	+ 15,3
Saarland	493	37	181	275	38	674	225	449	+ 16,5	+ 52,0	+ 18,7
Berlin (West)	1 003	57	272	674	60	1 203	325	878	- 3,8	+ 81,8	- 6,8
Bundesgebiet	29 402	1 759	10 338	17 305	1 852	39 240	12 567	26 673	+ 10,0	+ 25,6	+ 8,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll (Vergleichszahl für Dez. 1964: 6)

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	881	869	+ 1,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	5 260	4 765	+ 9,9
	außerhalb	3 860	3 720	+ 3,8
	zusammen	9 120	8 505	+ 7,2
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 616	2 712	- 3,5
	außerhalb	2 408	2 704	- 10,9
	zusammen	5 024	5 416	- 7,2
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	893	688	+ 29,8
	außerhalb	808	583	+ 38,6
	zusammen	1 701	1 271	+ 33,8
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	11 710	9 987	+ 17,3
	außerhalb	966	692	+ 39,6
	zusammen	12 676	10 679	+ 18,7
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	20 479	18 172	+ 12,7
	außerhalb	8 923	8 568	+ 4,1
	zusammen	29 402	26 740	+ 10,0

		Januar/Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	12 427	10 641	+ 16,8
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	52 956	57 737	- 8,3
	außerhalb	41 181	42 023	- 2,0
	zusammen	94 137	99 760	- 5,6
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	28 269	32 759	- 13,7
	außerhalb	27 638	32 688	- 15,5
	zusammen	55 907	65 447	- 14,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	9 783	8 378	+ 16,8
	außerhalb	9 102	7 491	+ 21,5
	zusammen	18 885	15 869	+ 19,0
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	123 635	127 014	- 2,7
	außerhalb	11 276	9 960	+ 13,2
	zusammen	134 911	136 974	- 1,5
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	214 643	225 888	- 5,0
	außerhalb	101 624	102 803	- 1,1
	zusammen	316 267	328 691	- 3,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit
		Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getö-	Schwer-	Leicht-
		teten	verletzten	teten	verletzten	teten	verletzten	teten	verletzten	teten
		Dezember 1965			Dezember 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	55	300	526	54	290	525	+ 1,9	+ 3,4	+ 0,2
Bundesstraßen .....	innerhalb	320	1 863	3 077	242	1 613	2 930	+ 32,2	+ 15,5	+ 5,0
	außerhalb	354	1 521	1 985	326	1 470	1 924	+ 8,6	+ 3,5	+ 3,2
	zusammen	674	3 384	5 062	568	3 083	4 854	+ 18,7	+ 9,8	+ 4,3
Landstraßen										
I. Ordnung .....	innerhalb	143	975	1 498	129	975	1 608	+ 10,9	-	- 6,8
	außerhalb	186	966	1 256	190	1 032	1 482	- 2,1	- 6,4	- 15,3
	zusammen	329	1 941	2 754	319	2 007	3 090	+ 3,1	- 3,3	- 10,9
Landstraßen										
II. Ordnung .....	innerhalb	53	314	526	30	256	402	+ 76,7	+ 22,7	+ 30,8
	außerhalb	59	325	424	37	257	289	+ 59,5	+ 26,5	+ 46,7
	zusammen	112	639	950	67	513	691	+ 67,2	+ 24,6	+ 37,5
Andere Straßen ....	innerhalb	520	3 670	7 520	347	3 186	6 454	+ 49,9	+ 15,2	+ 16,5
	außerhalb	69	404	493	49	251	392	+ 40,8	+ 61,0	+ 25,8
	zusammen	589	4 074	8 013	396	3 437	6 846	+ 48,7	+ 18,5	+ 17,0
Straßen										
aller Art ...	innerhalb	1 036	6 822	12 621	748	6 030	11 394	+ 38,5	+ 13,1	+ 10,8
	außerhalb	723	3 516	4 684	656	3 300	4 612	+ 10,2	+ 6,5	+ 1,6
	zusammen	1 759	10 338	17 305	1 404	9 330	16 006	+ 25,3	+ 10,8	+ 8,1

		Januar/Dezember 1965			Januar/Dezember 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	613	4 052	7 762	574	3 601	6 466	+ 6,8	+ 12,5	+ 20,0
Bundesstraßen .....	innerhalb	2 202	16 740	34 014	2 404	18 547	36 786	- 8,4	- 9,7	- 7,5
	außerhalb	3 419	16 016	21 746	3 643	16 813	21 567	- 6,1	- 4,7	+ 0,8
	zusammen	5 621	32 756	55 760	6 047	35 360	58 353	- 7,0	- 7,4	- 4,4
Landstraßen										
I. Ordnung .....	innerhalb	1 176	9 800	17 293	1 377	11 427	19 955	- 14,6	- 14,2	- 13,3
	außerhalb	1 946	11 233	14 459	2 430	13 648	16 610	- 19,9	- 17,7	- 13,0
	zusammen	3 122	21 033	31 752	3 807	25 075	36 565	- 18,0	- 16,1	- 13,2
Landstraßen										
II. Ordnung .....	innerhalb	437	3 511	5 835	303	3 065	5 010	+ 44,2	+ 14,6	+ 16,5
	außerhalb	693	3 947	4 462	541	3 299	3 651	+ 28,1	+ 19,6	+ 22,2
	zusammen	1 130	7 458	10 297	844	6 364	8 661	+ 33,9	+ 17,2	+ 18,9
Andere Straßen ....	innerhalb	3 362	36 896	83 377	3 256	38 865	84 893	+ 3,3	- 5,1	- 1,8
	außerhalb	765	4 525	5 986	725	3 916	5 319	+ 5,5	+ 15,6	+ 12,5
	zusammen	4 127	41 421	89 363	3 981	42 781	90 212	+ 3,7	- 3,2	- 0,9
Straßen										
aller Art ...	innerhalb	7 177	66 947	140 519	7 340	71 904	146 644	- 2,2	- 6,9	- 4,2
	außerhalb	7 436	39 773	54 415	7 913	41 277	53 613	- 6,0	- 3,6	+ 1,5
	zusammen	14 613	106 720	194 934	15 253	113 181	200 257	- 4,2	- 5,7	- 2,7



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Dezember 1965			Dezember 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	63	447	1 037	60	436	956	+ 5,0	+ 2,5	+ 8,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	329	2 135	4 597	253	1 904	4 354	+ 30,0	+ 12,1	+ 5,6
	außerhalb	392	2 156	3 887	354	2 128	3 766	+ 10,7	+ 1,3	+ 3,2
	zusammen	721	4 291	8 484	607	4 032	8 120	+ 18,8	+ 6,4	+ 4,5
Landstraßen I. Ordnung .....	innerhalb	150	1 149	2 244	135	1 141	2 384	+ 11,1	+ 0,7	- 5,9
	außerhalb	195	1 309	2 303	196	1 412	2 628	- 0,5	- 7,3	- 12,4
	zusammen	345	2 458	4 547	331	2 553	5 012	+ 4,2	- 3,7	- 9,3
Landstraßen II. Ordnung .....	innerhalb	53	352	775	30	288	604	+ 76,7	+ 22,2	+ 28,3
	außerhalb	64	401	698	38	329	548	+ 68,4	+ 21,9	+ 27,4
	zusammen	117	753	1 473	68	617	1 152	+ 72,1	+ 22,0	+ 27,9
Andere Straßen ....	innerhalb	529	4 101	10 306	357	3 550	8 878	+ 48,2	+ 15,5	+ 16,1
	außerhalb	77	517	826	51	321	652	+ 51,0	+ 61,1	+ 26,7
	zusammen	606	4 618	11 132	408	3 871	9 530	+ 48,5	+ 19,3	+ 16,8
Straßen aller Art ...	innerhalb	1 061	7 737	17 922	775	6 883	16 220	+ 36,9	+ 12,4	+ 10,5
	außerhalb	791	4 830	8 751	699	4 626	8 550	+ 13,2	+ 4,4	+ 2,4
	zusammen	1 852	12 567	26 673	1 474	11 509	24 770	+ 25,6	+ 9,2	+ 7,7

		Januar/Dezember 1965			Januar/Dezember 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ..	außerhalb	707	6 240	15 440	685	5 564	12 905	+ 3,2	+ 12,1	+ 19,6
Bundesstraßen .....	innerhalb	2 302	19 737	50 115	2 548	21 902	53 493	- 9,7	- 9,9	- 6,3
	außerhalb	3 921	23 833	42 559	4 154	24 698	42 162	- 5,6	- 3,5	+ 0,9
	zusammen	6 223	43 570	92 674	6 702	46 600	95 655	- 7,1	- 6,5	- 3,1
Landstraßen I. Ordnung .....	innerhalb	1 218	11 443	25 259	1 437	13 278	28 815	- 15,2	- 13,8	- 12,3
	außerhalb	2 123	15 367	26 679	2 674	18 955	30 670	- 20,6	- 18,9	- 13,0
	zusammen	3 341	26 810	51 938	4 111	32 233	59 485	- 18,7	- 16,8	- 12,7
Landstraßen II. Ordnung .....	innerhalb	453	3 995	8 447	316	3 509	7 133	+ 43,4	+ 13,9	+ 18,4
	außerhalb	755	5 311	8 128	579	4 389	6 695	+ 30,4	+ 21,0	+ 21,4
	zusammen	1 208	9 306	16 575	895	7 898	13 828	+ 35,0	+ 17,8	+ 19,9
Andere Straßen ....	innerhalb	3 438	40 914	113 701	3 334	43 195	115 123	+ 3,1	- 5,3	- 1,2
	außerhalb	835	5 822	10 428	764	4 958	8 807	+ 9,3	+ 17,4	+ 18,4
	zusammen	4 273	46 736	124 129	4 098	48 153	123 930	+ 4,3	- 2,9	+ 0,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	7 411	76 089	197 522	7 635	81 884	204 564	- 2,9	- 7,1	- 3,4
	außerhalb	8 341	56 573	103 234	8 856	58 564	101 239	- 5,8	- 3,4	+ 2,0
	zusammen	15 752	132 662	300 756	16 491	140 448	305 803	- 4,5	- 5,5	- 1,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	September			Januar/Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	777	732	- 1,9	15 892	18 443	- 13,8
	außerhalb	272	207	+ 31,4	5 380	6 290	- 14,5
	zusammen	1 049	939	+ 5,0	21 272	24 733	- 14,0
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	330	387	- 14,7	6 228	9 960	- 37,5
	außerhalb	60	80	- 25,0	1 481	2 371	- 37,5
	zusammen	390	467	- 16,5	7 709	12 331	- 37,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	24 064	20 615	+ 16,8	234 051	232 812	+ 0,5
	außerhalb	10 704	10 504	+ 1,9	125 124	118 673	+ 5,4
	zusammen	34 768	31 119	+ 11,8	359 175	351 485	+ 2,2
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	391	422	- 7,3	4 501	4 853	- 7,3
	außerhalb	114	140	- 18,6	1 268	1 296	- 2,2
	zusammen	505	562	- 10,1	5 769	6 149	- 6,2
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	10	11	- 9,1	98	125	- 21,6
	außerhalb	-	-	-	3	9	- 1)
	zusammen	10	11	- 9,1	101	134	- 24,6
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 475	2 490	- 0,6	27 879	29 922	- 6,8
	außerhalb	1 555	1 611	- 3,5	17 131	17 145	+ 0,2
davon:	zusammen	4 030	4 101	- 1,7	45 060	47 067	- 4,3
ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	2 032	2 085	- 2,5	23 208	24 956	- 7,0
	außerhalb	998	1 039	- 3,9	11 119	10 927	+ 1,8
	zusammen	3 030	3 124	- 3,0	34 327	35 883	- 4,3
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	443	405	+ 9,4	4 671	4 966	- 5,9
	außerhalb	557	572	- 2,6	6 062	6 218	- 2,5
	zusammen	1 000	977	+ 2,4	10 733	11 184	- 4,0
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	122	118	+ 3,4	1 313	1 235	+ 6,3
	außerhalb	152	143	+ 6,3	1 510	1 473	+ 2,5
	zusammen	274	261	+ 5,0	2 823	2 708	+ 4,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	66	61	+ 8,2	1 135	1 186	- 4,3
	außerhalb	93	96	- 3,1	1 819	1 761	+ 3,3
	zusammen	159	157	+ 1,3	2 954	2 947	+ 0,2
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	31	34	- 8,8	488	565	- 13,8
	außerhalb	39	45	- 13,3	529	482	+ 9,8
	zusammen	70	79	- 11,4	1 017	1 048	- 3,0
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	99	96	+ 3,1	1 187	1 053	+ 12,7
	außerhalb	74	70	+ 5,7	856	766	+ 11,7
	zusammen	173	166	+ 4,2	2 043	1 819	+ 12,3
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	28 385	25 026	+ 13,4	292 772	300 155	- 2,5
	außerhalb	13 063	12 896	+ 1,3	155 151	150 266	+ 3,3
	zusammen	41 448	37 922	+ 9,3	447 923	450 421	- 0,6
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) . .	innerhalb	1 411	1 434	- 1,6	20 072	25 668	- 21,8
einschl. Kleinkrafträder	außerhalb	323	420	- 23,1	5 012	6 829	- 26,6
von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	zusammen	1 734	1 854	- 6,5	25 084	32 497	- 22,8
Fahrräder . . . . .	innerhalb	2 623	2 400	+ 9,3	38 218	42 846	- 10,8
	außerhalb	557	572	- 2,6	8 100	9 047	- 10,5
	zusammen	3 180	2 972	+ 7,0	46 318	51 893	- 10,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	316	315	+ 0,3	2 936	3 112	- 5,7
	außerhalb	5	3	1)	55	46	+ 19,6
	zusammen	321	318	+ 0,9	2 991	3 158	- 5,3
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	33	31	+ 6,5	368	309	+ 19,1
	außerhalb	33	22	+ 50,0	273	240	+ 13,8
	zusammen	66	53	+ 24,5	641	549	+ 16,8
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	8	14	1)	181	234	- 22,7
	außerhalb	21	29	- 27,6	278	331	- 16,0
	zusammen	29	43	- 32,6	459	565	- 18,8
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	41	37	+ 10,8	253	271	- 6,6
	außerhalb	9	12	1)	111	126	- 11,9
	zusammen	50	49	+ 2,0	364	397	- 8,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	71	54	+ 31,5	644	611	+ 5,4
	außerhalb	22	28	- 21,4	273	290	- 5,9
	zusammen	93	82	+ 13,4	917	901	+ 1,8
Fußgänger . . . . .	innerhalb	8 028	6 869	+ 16,9	69 654	71 654	- 2,8
	außerhalb	1 071	1 113	- 3,8	9 554	10 295	- 7,2
	zusammen	9 099	7 982	+ 14,0	79 208	81 949	- 3,3
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	1 814	1 931	- 6,1	28 207	28 600	- 1,4
	außerhalb	193	199	- 3,0	2 751	2 904	- 5,3
	zusammen	2 007	2 130	- 5,8	30 958	31 504	- 1,7
über 65 Jahre . . .	innerhalb	1 707	1 250	+ 36,6	10 643	11 123	- 4,3
	außerhalb	161	166	- 3,0	1 162	1 252	- 7,2
	zusammen	1 868	1 416	+ 31,9	11 805	12 375	- 4,6
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	4	6	)	51	85	- 40,0
	außerhalb	6	3	) 1)	65	61	+ 6,6
	zusammen	10	9	)	116	146	- 20,5
Andere Personen . . . . .	innerhalb	39	10	)	295	125	)
	außerhalb	26	6	) 1)	158	56	) 1)
	zusammen	65	16	)	453	181	)
Insgesamt . . .	innerhalb	40 959	36 196	+ 13,2	425 444	445 070	- 4,4
	außerhalb	15 136	15 104	+ 0,2	179 030	177 587	+ 0,8
	zusammen	56 095	51 300	+ 9,3	604 474	622 657	- 2,9
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 696	1 658	+ 2,3	26 811	21 996	+ 21,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 656	9 569	+ 11,4	106 417	115 028	- 7,5
	außerhalb	6 664	6 704	- 0,6	72 930	74 023	- 1,5
	zusammen	17 320	16 273	+ 6,4	179 347	189 051	- 5,1
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	5 126	5 260	- 2,5	54 823	62 903	- 12,8
	außerhalb	3 946	4 586	- 14,0	45 814	53 225	- 13,9
	zusammen	9 072	9 846	- 7,9	100 637	116 128	- 13,3
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 698	1 326	+ 28,1	18 609	15 935	+ 16,8
	außerhalb	1 269	948	+ 33,9	14 496	11 692	+ 24,0
	zusammen	2 967	2 274	+ 30,5	33 105	27 627	+ 19,8
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	23 479	20 041	+ 17,2	245 595	251 204	- 2,2
	außerhalb	1 561	1 208	+ 29,2	18 979	16 651	+ 14,0
	zusammen	25 040	21 249	+ 17,8	264 574	267 855	- 1,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni/Juli			Januar/Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	24	22	+ 9,1	340	455	- 25,3
	außerhalb	32	17	+ 88,2	460	600	- 23,3
	zusammen	56	39	+ 43,6	800	1 055	- 24,2
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	146	158	- 7,6	1 459	1 553	- 6,1
	außerhalb	397	353	+ 12,5	4 601	4 738	- 2,9
	zusammen	543	511	+ 6,3	6 060	6 291	- 3,7
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	1	1	-	11	26	- 57,7
	außerhalb	3	4	) 1)	24	34	- 29,4
	zusammen	4	5	) 1)	35	60	- 41,7
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	12	10	+ 20,0	108	104	+ 3,8
	außerhalb	16	21	- 23,8	228	234	- 2,6
	zusammen	28	31	- 9,7	336	338	- 0,6
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	-	-	5	5	-
	außerhalb	6	1	) 1)	30	20	+ 50,0
	zusammen	6	1	) 1)	35	25	+ 40,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	5	-	)	46	58	- 20,7
	außerhalb	8	10	) 1)	156	182	- 14,3
	zusammen	13	10	)	202	240	- 15,8
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	1	4	)	12	14	- 14,3
	außerhalb	4	2	) 1)	36	29	+ 24,1
	zusammen	5	6	)	48	43	+ 11,6
Mopeds . . . . .	innerhalb	32	28	+ 14,3	318	417	- 23,7
	außerhalb	23	30	- 23,3	314	429	- 26,8
	zusammen	55	58	- 5,2	632	846	- 25,3
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	82	68	+ 20,6	867	975	- 11,1
	außerhalb	62	60	+ 3,3	775	812	- 4,6
	zusammen	144	128	+ 12,5	1 642	1 787	- 8,1
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	7	3	)	33	42	- 21,4
	außerhalb	5	1	) 1)	42	37	+ 13,5
	zusammen	12	4	)	75	79	- 5,1
Fußgänger . . . . .	innerhalb	746	481	+ 55,1	4 198	3 980	+ 5,5
	außerhalb	234	199	+ 17,6	1 660	1 739	- 4,5
	zusammen	980	680	+ 44,1	5 858	5 719	+ 2,4
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	56	50	+ 12,0	766	761	+ 0,7
	außerhalb	34	18	+ 88,9	331	355	- 6,8
	zusammen	90	68	+ 32,4	1 097	1 116	- 1,7
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	365	235	+ 55,3	1 834	1 698	+ 8,0
	außerhalb	55	61	- 9,8	404	428	- 5,6
	zusammen	420	296	+ 41,9	2 238	2 126	+ 5,3
Andere Personen . . . . .	innerhalb	5	-	)	14	6	)
	außerhalb	1	1	) 1)	15	2	) 1)
	zusammen	6	1	)	29	8	)
Insgesamt . . . . .	innerhalb	1 061	775	+ 36,9	7 411	7 635	- 2,9
	außerhalb	791	699	+ 13,2	8 341	8 856	- 5,8
	zusammen	1 852	1 474	+ 25,6	15 752	16 491	- 4,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember			Januar/Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Kraftträdern, Kraftrollern . . .	innerhalb	336	364	- 7,7	6 732	8 269	- 18,6
	außerhalb	136	113	+ 20,4	3 415	4 334	- 21,2
	zusammen	472	477	- 1,0	10 147	12 603	- 19,5
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 598	2 292	+ 13,4	23 832	24 484	- 2,7
	außerhalb	3 628	3 361	+ 7,9	40 448	40 092	+ 0,9
	zusammen	6 226	5 653	+ 10,1	64 280	64 576	- 0,5
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	17	30	- 43,3	383	361	+ 6,1
	außerhalb	13	25	- 48,0	228	277	- 17,7
	zusammen	30	55	- 45,5	611	638	- 4,2
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	137	129	+ 6,2	1 346	1 445	- 6,9
	außerhalb	178	186	- 4,3	1 938	2 061	- 6,0
	zusammen	315	315	-	3 284	3 506	- 6,3
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	2	3	1)	47	40	+ 17,5
	außerhalb	15	14	+ 7,1	135	152	- 11,2
	zusammen	17	17	-	182	192	- 5,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . .	innerhalb	6	12	1)	134	145	- 7,6
	außerhalb	16	16	-	334	325	+ 2,8
	zusammen	22	28	- 21,4	468	470	- 0,4
sonstigen Kraftfahrzeugen . . .	innerhalb	10	8	1)	130	110	+ 18,2
	außerhalb	12	15	- 20,0	181	198	- 8,6
	zusammen	22	23	- 4,3	311	308	+ 1,0
Mopeds . . . . .	innerhalb	470	426	+ 10,3	5 805	7 176	- 19,1
	außerhalb	138	183	- 24,6	2 252	3 016	- 25,3
	zusammen	608	609	- 0,2	8 057	10 192	- 20,9
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	731	702	+ 4,1	9 831	10 896	- 9,8
	außerhalb	220	224	- 1,8	3 228	3 504	- 7,9
	zusammen	951	926	+ 2,7	13 059	14 400	- 9,3
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	44	52	- 15,4	407	395	+ 3,0
	außerhalb	5	11	1)	132	143	- 7,7
	zusammen	49	63	- 22,2	539	538	+ 0,2
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 376	2 860	+ 18,0	27 366	28 523	- 4,1
	außerhalb	454	473	- 4,0	4 207	4 430	- 5,0
	zusammen	3 830	3 333	+ 14,9	31 573	32 953	- 4,2
darunter: unter 15 Jahre . . .	innerhalb	752	813	- 7,5	11 319	11 402	- 0,7
	außerhalb	90	98	- 8,2	1 324	1 406	- 5,8
	zusammen	842	911	- 7,6	12 643	12 808	- 1,3
über 65 Jahre . . .	innerhalb	758	573	+ 32,3	4 507	4 877	- 7,6
	außerhalb	63	60	+ 5,0	460	470	- 2,1
	zusammen	821	633	+ 29,7	4 967	5 347	- 7,1
Andere Personen . . . . .	innerhalb	10	5	)	76	40	)
	außerhalb	15	5	) 1)	75	32	) 1)
	zusammen	25	10	)	151	72	)
Insgesamt . . .	innerhalb	7 737	6 883	+ 12,4	76 089	81 884	- 7,1
	außerhalb	4 830	4 626	+ 4,4	56 573	58 564	- 3,4
	zusammen	12 567	11 509	+ 9,2	132 662	140 448	- 5,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Darauf			Januar/Dezember		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . .	innerhalb	721	780	- 7,6	16 096	20 845	- 22,8
	außerhalb	187	161	+ 16,1	3 858	4 965	- 22,3
	zusammen	908	941	- 3,5	19 954	25 810	- 22,7
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	10 062	8 693	+ 15,7	96 192	91 253	+ 5,4
	außerhalb	7 094	6 895	+ 2,9	81 922	77 121	+ 6,2
	zusammen	17 156	15 588	+ 10,1	178 114	168 374	+ 5,8
Kraftomnibussen, Obussen . . . .	innerhalb	204	302	- 32,5	3 081	3 050	+ 1,0
	außerhalb	164	124	+ 32,3	1 439	1 230	+ 17,0
	zusammen	368	426	- 13,6	4 520	4 280	+ 5,7
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	431	512	- 15,8	5 147	5 185	- 0,7
	außerhalb	450	407	+ 10,6	4 880	4 352	+ 0,7
	zusammen	881	919	- 4,1	10 027	10 037	- 0,1
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	22	11	1)	155	124	+ 25,0
	außerhalb	28	24	+ 16,7	336	328	+ 2,4
	zusammen	50	35	+ 42,9	491	452	+ 8,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . .	innerhalb	15	14	+ 7,1	270	261	+ 3,4
	außerhalb	30	37	- 18,9	594	570	+ 4,2
	zusammen	45	51	- 11,8	864	831	+ 4,0
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . .	innerhalb	26	28	- 7,1	283	246	+ 15,0
	außerhalb	21	13	+ 61,5	358	251	+ 42,6
	zusammen	47	41	+ 14,6	641	497	+ 29,0
Mopeds . . . . .	innerhalb	863	915	- 5,7	13 956	17 734	- 21,3
	außerhalb	163	203	- 19,7	2 606	3 659	- 28,8
	zusammen	1 026	1 118	- 8,2	16 562	21 393	- 22,6
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 669	1 469	+ 13,6	24 675	27 354	- 9,8
	außerhalb	240	250	- 4,0	3 628	4 175	- 13,1
	zusammen	1 909	1 719	+ 11,1	28 303	31 529	- 10,2
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	132	121	+ 9,1	1 754	1 633	+ 7,4
	außerhalb	24	36	- 33,3	300	361	- 16,9
	zusammen	156	157	- 0,6	2 054	1 994	+ 3,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 753	3 372	+ 11,3	35 731	36 821	- 3,0
	außerhalb	339	398	- 14,8	3 234	3 695	- 12,5
	zusammen	4 092	3 770	+ 8,5	38 965	40 516	- 3,8
darunter: unter 15 Jahre . . . .	innerhalb	967	1 031	- 6,2	15 106	15 247	- 0,9
	außerhalb	61	77	- 20,8	1 000	1 069	- 6,5
	zusammen	1 028	1 108	- 7,2	16 106	16 316	- 1,3
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	569	429	+ 32,6	4 150	4 346	- 4,5
	außerhalb	42	44	- 4,5	271	325	- 16,6
	zusammen	611	473	+ 29,2	4 421	4 671	- 5,4
Andere Personen . . . . .	innerhalb	24	3	)	182	58	)
	außerhalb	11	2	) 1)	79	32	) 1)
	zusammen	35	5	)	261	90	)
Insgesamt . . . . .	innerhalb	17 922	16 220	+ 10,5	197 522	204 564	- 3,4
	außerhalb	8 751	8 550	+ 2,4	103 234	101 239	+ 2,0
	zusammen	26 673	24 770	+ 7,7	300 756	305 803	- 1,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Ursache		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 908	4 926	+ 19,9	53 793	60 081	- 10,5
Alkoholeinfluß . . . . .	5 506	4 574	+ 20,4	48 167	53 863	- 10,6
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	267	240	+ 11,3	4 013	4 434	- 9,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	135	112	+ 20,5	1 613	1 784	- 9,6
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	29 626	26 985	+ 9,8	327 039	336 670	- 2,9
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	4 715	4 061	+ 16,1	54 947	56 529	- 2,8
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	858	902	- 4,9	12 874	14 006	- 8,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 170	2 577	+ 23,0	35 442	35 872	- 1,2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter) . . . . .	62	51	+ 21,6	630	600	+ 5,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	625	531	+ 17,7	6 001	6 051	- 0,8
Einordnen . . . . .	628	533	+ 17,8	8 582	8 845	- 3,0
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	181	130	+ 39,2	2 101	2 234	- 6,0
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	122	116	+ 5,2	1 895	1 903	- 0,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	325	287	+ 13,2	4 586	4 708	- 2,6
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	2 649	2 360	+ 12,2	34 238	35 749	- 4,2
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 516	1 309	+ 15,8	18 621	19 250	- 3,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	209	226	- 7,5	3 251	3 492	- 6,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	367	300	+ 22,3	4 872	4 986	- 2,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	321	307	+ 4,6	4 442	4 582	- 3,1
Falsches Wenden . . . . .	236	218	+ 8,3	3 052	3 439	- 11,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	4 660	4 611	+ 1,1	54 057	56 916	- 5,0
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	46	55	- 16,4	842	960	- 12,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	439	468	- 6,2	5 055	5 371	- 5,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	251	246	+ 2,0	3 304	3 692	- 10,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	373	364	+ 2,5	5 538	6 383	- 13,2
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	612	558	+ 9,7	8 021	8 479	- 5,4
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	193	180	+ 7,2	3 209	3 265	- 1,7
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	1 090	941	+ 15,8	9 814	10 458	- 6,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr . . . . .	1 656	1 799	- 7,9	18 274	18 308	- 0,2
Zu schnelles Fahren . . . . .	8 912	8 911	+ 0,0	93 443	96 347	- 3,0
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	526	515	+ 2,1	7 512	8 242	- 8,9
in sonstigen Fällen . . . . .	3 605	3 333	+ 8,2	41 386	41 770	- 0,9
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	414	335	+ 23,6	4 404	4 538	- 3,0
in sonstigen Fällen . . . . .	4 367	4 728	- 7,6	40 141	41 797	- 4,0

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Sommer			Januar/Dezember		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	3 422	2 488	+ 37,5	23 647	23 058	+ 2,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	1 234	814	+ 51,6	7 658	6 737	+ 13,7
an anderen Stellen . . . . .	2 188	1 674	+ 30,7	15 989	16 321	- 2,0
Zu dichtes Auffahren . . . . .	1 910	1 726	+ 10,7	26 552	25 565	+ 3,9
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 141	1 141	-	17 768	16 914	+ 5,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	682	521	+ 30,9	7 722	7 667	+ 0,7
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	87	64	+ 35,9	1 062	984	+ 7,9
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	704	600	+ 17,3	7 643	8 370	- 8,7
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige						
der Richtungsänderung . . . . .	216	226	- 4,4	3 939	4 376	- 10,0
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	100	72	+ 38,9	1 446	1 634	- 11,5
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	56	43	+ 30,2	496	553	- 10,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	263	199	+ 32,2	1 379	1 436	- 4,0
im ruhenden Verkehr . . . . .	69	60	+ 15,0	383	371	+ 3,2
Halten/ Parken . . . . .	293	279	+ 5,0	3 567	3 823	- 6,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	82	88	- 6,8	902	899	+ 0,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	74	48	+ 54,2	504	422	+ 19,4
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	23	16	+ 43,8	165	108	+ 52,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	114	127	- 10,2	1 996	2 394	- 16,6
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	214	155	+ 38,1	2 100	2 148	- 2,2
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	42	26	+ 61,5	516	484	+ 6,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	96	101	- 5,0	1 433	1 647	- 13,0
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 381	1 134	+ 21,8	16 314	17 189	- 5,1
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	801	701	+ 14,3	11 053	10 783	+ 2,5
Mängel an den Bremsen . . . . .	157	113	+ 38,9	2 479	2 452	+ 1,1
Mängel an der Bereifung . . . . .	399	414	- 3,6	6 036	5 630	+ 7,2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	169	94	+ 79,8	1 138	1 146	- 0,7
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	76	80	- 5,0	1 400	1 555	- 10,0
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	6 440	5 519	+ 16,7	59 570	61 799	- 3,6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	5 717	4 705	+ 21,5	51 622	53 016	- 2,6
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	208	138	+ 50,7	1 542	1 418	+ 8,7
auf Fußgängerüberwegen m. polizeil. Verkehrsregelung	11	17	- 35,3	134	152	- 11,8
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	114	159	- 28,3	1 539	2 259	- 31,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	564	692	- 18,5	5 935	9 069	- 34,6
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	75	85	- 11,8	695	897	- 22,5
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	849	579	+ 46,6	9 396	8 429	+ 11,5
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	3 373	2 615	+ 29,0	28 384	26 771	+ 6,0
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	523	420	+ 24,5	3 997	4 021	- 0,6



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember			Januar/Dezember		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	265	245	+ 8,2	1 730	1 660	+ 4,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	220	244	- 9,8	1 586	1 675	- 5,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	122	207	- 41,1	3 568	4 241	- 15,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	116	118	- 1,7	1 064	1 207	- 11,8
Straßenverhältnisse . . . . .	5 295	6 078	- 12,9	36 164	33 886	+ 6,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	34	70	- 51,4	1 439	2 055	- 30,0
Schnee oder Eis . . . . .	3 290	4 962	- 33,7	18 248	16 266	+ 12,2
Regen . . . . .	1 558	645	1)	10 616	9 431	+ 12,6
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	40	40	-	457	561	- 18,5
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	82	60	+ 36,7	1 078	1 214	- 11,2
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen						
Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	162	174	- 6,9	2 648	2 410	+ 9,9
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	89	99	- 10,1	1 305	1 536	- 15,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd-						
rutsch) . . . . .	10	6	1)	88	74	+ 18,9
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen						
oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schrän-						
ken/Blinklichter) . . . . .	8	5	1)	92	100	- 8,0
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs-						
zeichen oder der technischen Sicherungseinrich-						
tungen (Schränken) . . . . .	18	10	1)	109	110	- 0,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	4	7	1)	84	129	- 34,9
Witterungseinflüsse . . . . .	910	777	+ 17,1	7 056	5 773	+ 22,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	131	250	- 47,6	1 985	1 863	+ 6,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . .	414	327	+ 16,6	2 769	1 941	+ 42,7
blendende Sonne . . . . .	29	44	- 34,1	681	685	- 0,6
Seitenwind . . . . .	216	85	1)	1 050	787	+ 33,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . .	120	71	+ 69,0	571	497	+ 14,9
Hindernisse . . . . .	233	182	+ 28,0	2 487	3 043	- 18,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . .	17	10	1)	94	87	+ 8,0
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	91	98	- 7,1	1 531	1 962	- 22,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	125	74	1)	862	994	- 13,3
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . .	5	2	1)	32	26	+ 23,1
Sonstige Ursachen . . . . .	66	75	+ 12,0	1 169	1 465	- 20,2
Insgesamt . . . . .	49 284	45 245	+ 8,9	498 363	513 526	- 3,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1965

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	57	272	674	1 003	1 043	- 3,8	60	325	878
Hamburg . . . . .	46	405	576	1 027	1 013	+ 1,4	47	468	836
München . . . . .	36	242	520	798	653	+ 22,2	39	287	781
Köln . . . . .	24	170	425	619	494	+ 25,3	24	187	577
Essen . . . . .	12	120	205	337	296	+ 13,9	12	134	292
Düsseldorf . . . . .	21	130	245	386	334	+ 18,6	21	133	359
Frankfurt a.M. . . . .	18	121	336	475	382	+ 24,3	18	133	492
Dortmund . . . . .	12	108	241	361	344	+ 4,9	12	122	328
Stuttgart . . . . .	11	95	218	324	263	+ 23,2	12	100	317
Bremen . . . . .	16	89	186	291	250	+ 16,4	16	100	240
Hannover . . . . .	23	90	198	311	286	+ 8,7	23	104	283
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	8	87	212	307	340	- 9,7	8	96	274
Nürnberg . . . . .	7	62	176	245	198	+ 23,7	7	73	252
Wuppertal . . . . .	3	49	80	132	156	- 15,4	3	52	113
Gelsenkirchen . . . . .	8	57	133	198	184	+ 7,6	8	63	179
Bochum . . . . .	15	44	113	172	168	+ 2,4	15	50	170
Mannheim . . . . .	7	73	147	227	187	+ 21,4	7	83	237
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	6	40	70	116	123	- 5,7	6	42	91
Oberhausen . . . . .	4	54	89	147	135	+ 8,9	4	62	122
Wiesbaden . . . . .	5	51	71	127	148	- 14,2	5	58	114
Karlsruhe . . . . .	4	46	102	152	144	+ 5,6	4	53	169
Braunschweig . . . . .	7	39	78	124	94	+ 31,9	7	50	109
Lübeck . . . . .	5	47	63	115	108	+ 6,5	6	58	78
Krefeld . . . . .	2	36	423	161	135	+ 19,3	2	37	171
Kassel . . . . .	9	36	53	98	83	+ 18,1	10	42	87
Augsburg . . . . .	8	59	85	152	110	+ 38,2	8	63	129
Hagen . . . . .	4	40	61	105	74	+ 41,9	5	42	92

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Dezember 1965

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Dezember 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	6	35	76	117	113	+ 3,5	6	39	107
Mülheim a. d. Ruhr . .	5	33	62	100	93	+ 7,5	5	39	90
Aachen . . . . .	2	27	78	107	88	+ 21,6	2	29	103
Ludwigshafen a. Rh. . .	3	25	75	103	83	+ 24,1	3	29	100
Solingen . . . . .	1	14	43	58	62	- 6,5	1	14	62
Bielofeld . . . . .	5	31	51	87	67	+ 29,9	5	34	69
Mönchengladbach . . . .	1	34	66	101	70	+ 44,3	1	40	92
Freiburg/Breisgau . . .	5	29	61	95	105	- 9,5	5	30	81
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	7	27	20	54	45	+ 20,0	7	33	27
Bonn . . . . .	8	26	73	107	80	+ 33,8	8	29	100
Osnabrück . . . . .	7	29	57	93	88	+ 5,7	7	33	80
Mainz . . . . .	3	17	68	88	69	+ 27,5	3	20	91
Darmstadt . . . . .	3	22	74	99	67	+ 47,8	3	24	98
Saarbrücken . . . . .	7	28	54	89	74	+ 20,3	7	29	84
Remscheid . . . . .	2	18	31	51	42	+ 21,4	2	18	50
Recklinghausen . . . .	3	28	47	78	60	+ 30,0	3	30	71
Oldenburg . . . . .	9	28	72	109	90	+ 21,1	9	32	88
Heidelberg . . . . .	3	23	74	100	78	+ 28,2	3	28	100
Regensburg . . . . .	2	21	47	70	60	+ 16,7	2	22	62
Würzburg . . . . .	4	32	39	75	66	+ 13,6	4	35	58
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M. . . . .	1	20	55	76	71	+ 7,0	1	24	73
Salzgitter . . . . .	4	22	35	61	57	+ 7,0	4	27	58
Bottrop . . . . .	5	30	38	73	48	+ 52,1	6	31	60
Herne . . . . .	3	13	42	58	42	+ 38,1	3	14	56
Wanne-Eickel . . . . .	2	18	42	62	51	+ 21,6	2	19	57
Neuß . . . . .	-	13	49	62	56	+ 10,7	-	13	57
Koblenz . . . . .	2	23	45	70	75	- 6,7	2	27	66
Leverkusen . . . . .	3	20	63	86	61	+ 41,0	3	21	89
Wilhelmshaven . . . . .	4	15	37	56	43	+ 30,2	4	16	47
Insgesamt . . .	488	3 363	7 054	10 905	9 749	+ 11,9	500	3 801	9 946

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Dezember 1965

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei allen Beteiligten	zusammen	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	unter 1 000 DM bei allen Beteiligten
		Dezember 1965			Dezember 1964	
Schleswig-Holstein . . . . .	3 100	488	2 600	3 100	480	2 600
Hamburg . . . . .	1 900	617	1 300	1 800	453	1 300
Niedersachsen . . . . .	7 900	1 045	6 900	7 500	910	6 600
Bremen . . . . .	1 400	220	1 200	1 200	146	1 100
Nordrhein-Westfalen . . . . .	19 800	3 251	16 600	17 900	2 771	15 100
Hessen . . . . .	7 700	1 107	6 600	7 400	918	6 500
Rheinland-Pfalz . . . . .	4 700	690	4 000	4 600	554	4 000
Baden-Württemberg . . . . .	11 500	1 766	9 700	11 500	1 490	10 000
Bayern . . . . .	13 900	1 602	12 100	14 600	1 504	13 100
Saarland . . . . .	1 400	144	1 200	1 200	115	1 100
Berlin (West) . . . . .	4 000	515	3 500	3 800	416	3 400
Bundesgebiet . . . . .	77 300	11 645	65 700	74 600	9 759	64 800

	Januar/Dezember 1965			Januar/Dezember 1964		
Schleswig-Holstein . . . . .	30 800	4 696	26 100	29 300	4 289	25 000
Hamburg . . . . .	18 100	5 165	12 900	17 100	4 351	12 700
Niedersachsen . . . . .	81 300	10 495	70 800	76 900	9 830	67 000
Bremen . . . . .	12 300	1 597	10 700	11 400	1 443	9 900
Nordrhein-Westfalen . . . . .	190 800	31 465	159 400	195 400	29 890	165 500
Hessen . . . . .	81 000	10 800	70 200	79 100	9 513	69 600
Rheinland-Pfalz . . . . .	49 300	7 152	42 100	47 700	6 281	41 400
Baden-Württemberg . . . . .	120 000	17 325	102 700	114 300	15 983	98 300
Bayern . . . . .	147 000	17 126	129 900	139 100	15 095	124 000
Saarland . . . . .	12 500	1 269	11 200	11 600	1 221	10 400
Berlin (West) . . . . .	39 900	4 622	35 300	38 700	3 389	35 300
Bundesgebiet . . . . .	783 000	111 712	671 300	760 000	101 285	659 100

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1965	Dezember 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	793	803	- 1,2
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 756	1 374	+ 27,8
	außerhalb	1 381	1 316	+ 4,9
	zusammen	3 137	2 690	+ 16,6
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	799	709	+ 12,7
	außerhalb	919	812	+ 13,2
	zusammen	1 718	1 521	+ 13,0
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	269	191	+ 40,8
	außerhalb	237	196	+ 20,9
	zusammen	506	387	+ 30,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	5 129	4 090	+ 25,4
	außerhalb	362	268	+ 35,1
	zusammen	5 491	4 358	+ 26,0
Alle Straßen . . . . .	innerhalb	7 953	6 364	+ 25,0
	außerhalb	3 692	3 395	+ 8,7
	zusammen	11 645	9 759	+ 19,3

		Januar/Dezember 1965	Januar/Dezember 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen. . . . .	außerhalb	9 755	7 922	+ 23,1
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	15 930	14 270	+ 11,6
	außerhalb	14 926	14 680	+ 1,7
	zusammen	30 856	28 950	+ 6,6
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	7 381	6 925	+ 6,6
	außerhalb	9 537	9 182	+ 3,9
	zusammen	16 918	16 107	+ 5,0
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 463	2 009	+ 22,6
	außerhalb	2 542	2 282	+ 11,4
	zusammen	5 005	4 291	+ 16,6
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	45 229	40 553	+ 11,5
	außerhalb	3 949	3 462	+ 14,1
	zusammen	49 178	44 015	+ 11,7
Alle Straßen . . . . .	innerhalb	71 003	63 757	+ 11,4
	außerhalb	40 709	37 528	+ 8,5
	zusammen	111 712	101 285	+ 10,3

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember 1965	Januar/Dezember 1965
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	8	180
	außerhalb	5	65
	zusammen	13	245
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	6	90
	außerhalb	2	23
	zusammen	8	113
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	13 605	120 412
	außerhalb	4 725	54 472
	zusammen	18 330	174 884
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	140	1 611
	außerhalb	67	753
	zusammen	207	2 364
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	-	22
	außerhalb	1	5
	zusammen	1	27
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 805	17 934
	außerhalb	1 315	14 420
	zusammen	3 120	32 354
davon: o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 431	13 807
	außerhalb	667	7 621
	zusammen	2 098	21 428
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	374	4 127
	außerhalb	648	6 799
	zusammen	1 022	10 926
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	114	1 184
	außerhalb	139	1 515
	zusammen	253	2 699
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	40	510
	außerhalb	46	769
	zusammen	86	1 299
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	32	444
	außerhalb	28	389
	zusammen	60	833
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	89	951
	außerhalb	51	654
	zusammen	140	1 605
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	15 839	143 338
	außerhalb	6 379	73 085
	zusammen	22 218	216 423
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit ) . . . . .	innerhalb	8	151
	außerhalb	7	81
	zusammen	15	232
Fahrräder . . . . .	innerhalb	21	328
	außerhalb	14	169
	zusammen	35	497

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Dezember 1965	Januar/Dezember 1965
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	153	1 331
	außerhalb	-	20
	zusammen	153	1 351
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	38	235
	außerhalb	11	140
	zusammen	49	375
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	3	36
	außerhalb	6	64
	zusammen	9	100
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	-	8
	außerhalb	4	8
	zusammen	4	16
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . . . . .	innerhalb	63	500
	außerhalb	11	174
	zusammen	74	674
Fußgänger . . . . .	innerhalb	35	426
	außerhalb	9	138
	zusammen	44	564
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	5	81
	außerhalb	-	15
	zusammen	5	96
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	6	50
	außerhalb	2	20
	zusammen	8	70
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	1	18
	außerhalb	2	48
	zusammen	3	66
Andere Personen . . . . .	innerhalb	5	15
	außerhalb	1	4
	zusammen	6	19
Insgesamt . . .	innerhalb	16 166	146 386
	außerhalb	6 444	73 931
	zusammen	22 610	220 317
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 461	19 451
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 568	32 849
	außerhalb	2 460	27 091
	zusammen	6 028	59 940
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 539	14 511
	außerhalb	1 545	16 372
	zusammen	3 084	30 883
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	505	4 811
	außerhalb	367	4 164
	zusammen	872	8 975
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	10 554	94 215
	außerhalb	611	6 853
	zusammen	11 165	101 068

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- töte <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	Jan.-Nov.	1964	...	1 227	91 257	92 484
	Jan.-Nov.	1965	...	1 258	90 502	91 760
	November	1965	...	124	7 649	7 773
Dänemark . . . . .		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1964	19 334	893	23 975	24 868
	Jan.-Juni	1964	8 555	355	10 583	10 938
	Jan.-Juni	1965	9 003	436	11 335	11 771
	April-Juni	1965	4 954	224	6 321	6 545
Frankreich . . . . .		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
Großbritannien <sup>3)</sup> . . . . .		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
	Jan.-Nov.	1964	...	6 972	345 613	352 585
	Jan.-Nov.	1965	...	7 111	354 443	361 559
	November	1965	...	712	33 181	33 893
Italien . . . . .		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
	Jan.-Nov.	1964	...	8 900	215 016	223 916
	Jan.-Nov.	1965	...	8 113	195 374	203 487
	November	1965	...	870	17 889	18 759
Niederlande . . . . .		1963	45 291	2 007	51 216	53 223
		1964	52 289	2 375 r	59 187 r	61 562 r
	Jan.-Aug.	1964	...	1 559	39 947	41 506
	Jan.-Aug.	1965	...	1 554	40 697	42 251
	August	1965	...	232	6 027	6 259
Österreich . . . . .		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 757 r	1 967	60 672 r	62 639 r
	Jan.-Dez.	1965	44 912	1 824	59 896	61 720
	Dezember	1965	3 090	134	4 126	4 260
Schweiz . . . . .		1962	28 305	1 393	35 769	37 162
		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
Schweden . . . . .		1963	18 234	1 217	23 400	24 617
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	Jan.-Dez.	1965	18 336	1 215	23 981	25 196
	Dezember	1965	1 357	118	1 755	1 873
Vereinigte Staaten . . . . .		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
	Jan.-Nov.	1964	...	43 210	...	...
	Jan.-Nov.	1965	...	44 170	...	...
	November	1965	...	4 410	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.