

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**November 1965**



Bestellnummer: H 6 - m 11/65

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhaltsverzeichnis

Methodische Erläuterungen . . . . .	Seite 3	
I. Zusammenfassende Übersichten		
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1965.	5	
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965 . . . . .	6	
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1965		
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern . . . . .	6	
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7	
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8	
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9	
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12	
7.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13	
9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	15	
10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten . . . . .	18	
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im November 1965		
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	20	
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	21	
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	22	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .		24

---

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

- Erschienen im März 1966 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

---

1) BGBI. I 1961 S. 606

## Straßenverkehrsunfälle im November 1965

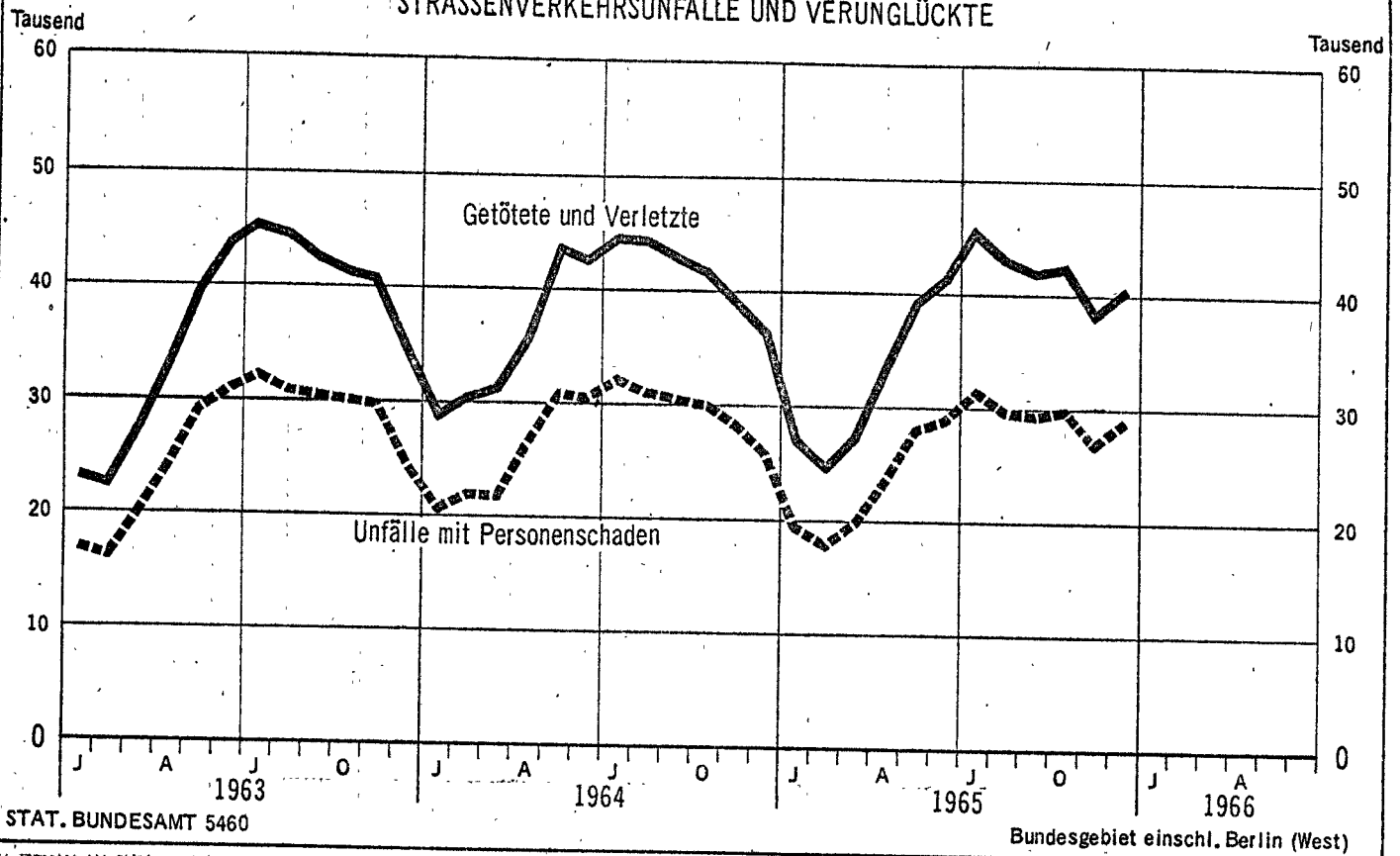
Im November 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 27 088 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 467 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 37 110 Personen, davon 11 772 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenhausanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 78 400 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 11 100 Unfälle (14 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 66 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), Fußgänger (18 %) und Fahrräder (7 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 70 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 11 %.

Im Vergleich zum November 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3,8 % zurück. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen war um 10,5 % niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres; die Zahl der Verletzten verringerte sich um 1 %.

Unter den 1 467 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 526 Insassen von Personenkraftwagen, 227 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 627 Fußgänger.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1962 November ...	26 692	18 414	8 278	1 318	35 073	10 809	24 264	71 400
1963 November ...	29 765	21 273	8 492	1 646	38 987	12 640	26 347	69 000
1964 November ...	28 125	19 745	8 380	1 660	37 401	12 071	25 330	67 500
1965 Oktober ....	30 185	20 072	10 113	1 648	41 181	12 932	28 249	69 000
November ...	27 088	17 846	9 242	1 467	37 110	11 772	25 338	78 400
Dezember ...	28 950	.	.	1 810	38 592	.	.	77 300
Jan./Dez. ..	315 815	.	.	15 710	432 770	.	.	782 600

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andero Zugma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953 .....	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954 .....	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955 .....	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956 .....	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957 .....	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958 .....	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959 .....	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960 .....	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961 .....	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962 .....	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 .....	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964 .....	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1962 Nov.	51 828	3 540	27 076	551	4 786	219	291	120	145	2 948	3 977	7 366
1963 Nov.	57 780	3 484	31 296	528	4 515	247	297	108	183	3 079	4 609	8 568
1964 Nov.	53 899	2 431	31 341	465	4 027	250	243	84	142	2 473	3 936	7 937
1965 Okt.	57 975	2 965	34 122	535	4 275	247	428	114	212	2 517	4 726	7 225
Nov.	51 836	1 578	31 888	481	4 408	319	287	101	191	1 641	3 124	7 233

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1965

### 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegen November 1964 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 018	50	363	605	52	1 337	445	892	- 10,2	- 35,0	- 5,3
Hamburg .....	915	33	336	546	33	1 168	378	790	- 7,6	-	- 7,5
Niedersachsen .....	3 180	217	1 214	1 749	233	4 344	1 593	2 751	- 8,4	- 2,1	- 7,3
Bremen .....	266	6	85	175	6	306	87	219	- 16,4	- 57,1	- 25,9
Nordrhein-Westfalen .	7 715	385	2 544	4 786	408	10 343	3 104	7 239	- 9,7	- 14,1	- 6,3
Hessen .....	2 354	99	735	1 520	104	3 298	931	2 367	- 0,0	- 19,4	+ 2,1
Rheinland-Pfalz .....	1 615	95	610	910	104	2 241	781	1 460	+ 6,5	+ 18,2	+ 8,4
Baden-Württemberg ...	3 938	211	1 377	2 350	228	5 677	1 731	3 946	+ 7,4	+ 14,6	+ 10,8
Bayern .....	4 758	241	1 794	2 723	251	6 714	2 246	4 468	+ 4,8	- 17,4	+ 8,2
Saarland .....	459	21	175	263	22	689	211	398	- 8,9	- 29,0	- 13,9
Berlin (West) .....	870	26	244	600	26	1 073	265	808	- 22,0	- 46,9	- 20,8
Bundesgebiet ...	27 088	1 384	9 477	16 227	1 467	37 110	11 772	25 338	- 3,8	- 10,5	- 1,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 072	800	+ 34,0
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 504	5 148	- 12,5
	außerhalb	3 916	3 527	+ 11,0
	zusammen	8 420	8 675	- 2,9
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 357	2 951	- 20,1
	außerhalb	2 442	2 738	- 10,8
	zusammen	4 799	5 689	- 15,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	803	719	+ 11,7
	außerhalb	758	667	+ 13,6
	zusammen	1 561	1 386	+ 12,6
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	10 182	10 901	- 6,6
	außerhalb	1 054	707	+ 49,1
	zusammen	11 236	11 608	- 3,2
Straßen aller Art . . .	innerhalb	17 846	19 719	- 9,5
	außerhalb	9 242	8 439	+ 9,5
	zusammen	27 088	28 158	- 3,8

		Januar/November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	11 546	9 772	+ 18,2
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	47 696	52 952	- 9,9
	außerhalb	37 321	38 303	- 2,6
	zusammen	85 017	91 255	- 6,8
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	25 653	30 047	- 14,6
	außerhalb	25 230	29 984	- 15,9
	zusammen	50 883	60 031	- 15,2
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	8 890	7 690	+ 15,6
	außerhalb	8 294	6 908	+ 20,1
	zusammen	17 184	14 598	+ 17,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	111 925	117 027	- 4,4
	außerhalb	10 310	9 268	+ 11,2
	zusammen	122 235	126 295	- 3,2
Straßen aller Art . . .	innerhalb	194 164	207 716	- 6,5
	außerhalb	92 701	94 235	- 1,6
	zusammen	286 865	301 951	- 5,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		November 1965			November 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	67	370	635	41	285	474	+ 63,4	+ 29,8	+ 34,0
Bundesstraßen .....	innerhalb	221	1 503	2 780	265	1 786	3 097	- 16,6	- 15,8	- 10,2
	außerhalb	316	1 569	2 031	348	1 442	1 737	- 9,2	+ 8,8	+ 16,9
	zusammen	537	3 072	4 811	613	3 228	4 834	- 12,4	- 4,8	- 0,5
Landstraßen I. Ordnung .....	innerhalb	120	860	1 377	167	1 044	1 740	- 28,1	- 17,6	- 20,9
	außerhalb	145	1 006	1 291	231	1 135	1 372	- 37,2	- 11,4	- 5,9
	zusammen	265	1 866	2 668	398	2 179	3 112	- 33,4	- 14,4	- 14,3
Landstraßen II. Ordnung .....	innerhalb	45	289	469	28	275	416	+ 60,7	+ 5,1	+ 12,7
	außerhalb	46	323	389	41	292	334	+ 12,2	+ 10,6	+ 16,5
	zusammen	91	612	858	69	567	750	+ 31,9	+ 7,9	+ 14,4
Andere Straßen .....	innerhalb	341	3 149	6 692	358	3 397	7 146	- 4,7	- 7,3	- 6,4
	außerhalb	83	408	563	57	274	376	+ 45,6	+ 48,9	+ 49,7
	zusammen	424	3 557	7 255	415	3 671	7 522	+ 2,2	- 3,1	- 3,6
Straßen aller Art ...	innerhalb	727	5 801	11 318	818	6 502	12 399	- 11,1	- 10,8	- 8,7
	außerhalb	657	3 676	4 909	718	3 428	4 293	- 8,5	+ 7,2	+ 14,3
	zusammen	1 384	9 477	16 227	1 536	9 930	16 692	- 9,9	- 4,6	- 2,8

		Januar/November 1965			Januar/November 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	558	3 752	7 236	520	3 311	5 941	+ 7,3	+ 13,9	+ 21,8
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 882	14 877	30 937	2 162	16 934	33 856	- 13,0	- 12,1	- 8,6
	außerhalb	3 065	14 495	19 761	3 317	15 343	19 643	- 7,6	- 5,5	+ 0,6
	zusammen	4 947	29 372	50 698	5 479	32 277	53 499	- 9,7	- 9,0	- 5,2
Landstraßen I. Ordnung .....	innerhalb	1 033	8 825	15 795	1 248	10 452	18 347	- 17,2	- 15,6	- 13,9
	außerhalb	1 760	10 267	13 203	2 240	12 616	15 128	- 21,4	- 18,6	- 12,7
	zusammen	2 793	19 092	28 998	3 488	23 068	33 475	- 19,9	- 17,2	- 13,4
Landstraßen II. Ordnung .....	innerhalb	384	3 197	5 309	273	2 809	4 608	+ 40,7	+ 13,8	+ 15,2
	außerhalb	634	3 622	4 038	504	3 042	3 362	+ 25,8	+ 19,1	+ 20,1
	zusammen	1 018	6 819	9 347	777	5 851	7 970	+ 31,0	+ 16,5	+ 17,3
Andere Straßen .....	innerhalb	2 842	33 226	75 857	2 909	35 679	78 439	- 2,3	- 6,9	- 3,3
	außerhalb	696	4 121	5 493	676	3 665	4 927	+ 3,0	+ 12,4	+ 11,5
	zusammen	3 538	37 347	81 350	3 585	39 344	83 366	- 1,3	- 5,1	- 2,4
Straßen aller Art ...	innerhalb	6 141	60 125	127 898	6 592	65 874	135 250	- 6,8	- 8,7	- 5,4
	außerhalb	6 713	36 257	49 731	7 257	37 977	49 001	- 7,5	- 4,5	+ 1,5
	zusammen	12 854	96 382	177 629	13 849	103 851	184 251	- 7,2	- 7,2	- 3,6



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		November 1965			November 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	75	559	1 206	51	399	985	+ 47,1	+ 40,1	+ 22,4
Bundesstraßen .....	innerhalb	231	1 764	4 150	277	2 104	4 535	- 16,6	- 16,2	- 8,5
	außerhalb	349	2 326	3 945	389	2 053	3 338	- 10,3	+ 13,3	+ 18,2
	zusammen	580	4 090	8 095	666	4 157	7 873	- 12,9	- 1,6	+ 2,8
Landstraßen I. Ordnung .....	innerhalb	124	1 010	2 052	173	1 223	2 476	- 28,3	- 17,4	- 17,1
	außerhalb	156	1 354	2 402	250	1 556	2 495	- 37,6	- 13,0	- 3,7
	zusammen	280	2 364	4 454	423	2 779	4 971	- 33,8	- 14,9	- 10,4
Landstraßen II. Ordnung .....	innerhalb	45	334	720	30	327	595	+ 50,0	+ 2,1	+ 21,0
	außerhalb	50	426	676	45	387	592	+ 11,1	+ 10,1	+ 14,2
	zusammen	95	760	1 396	75	714	1 187	+ 26,7	+ 6,4	+ 17,6
Andere Straßen .....	innerhalb	351	3 477	9 163	365	3 742	9 660	- 3,8	- 7,1	- 5,1
	außerhalb	86	522	1 024	60	347	682	+ 43,3	+ 50,4	+ 50,1
	zusammen	437	3 999	10 187	425	4 089	10 342	+ 2,8	- 2,2	- 1,5
Straßen aller Art ...	innerhalb	751	6 585	16 085	845	7 396	17 266	- 11,1	- 11,0	- 6,8
	außerhalb	716	5 187	9 253	795	4 742	8 092	- 9,9	+ 9,4	+ 14,3
	zusammen	1 467	11 772	25 338	1 640	12 138	25 358	- 10,5	- 3,0	- 0,1

		Januar/November 1965			Januar/November 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen ...	außerhalb	644	5 793	14 403	625	5 128	11 949	+ 3,0	+ 13,0	+ 20,5
Bundesstraßen .....	innerhalb	1 973	17 602	45 518	2 295	19 998	49 139	- 14,0	- 12,0	- 7,4
	außerhalb	3 529	21 677	38 672	3 800	22 570	38 396	- 7,1	- 4,0	+ 0,7
	zusammen	5 502	39 279	84 190	6 095	42 568	87 535	- 9,7	- 7,7	- 3,8
Landstraßen I. Ordnung .....	innerhalb	1 068	10 294	23 015	1 302	12 137	26 431	- 18,0	- 15,2	- 12,9
	außerhalb	1 928	14 058	24 376	2 478	17 543	28 042	- 22,2	- 19,9	- 13,1
	zusammen	2 996	24 352	47 391	3 780	29 680	54 473	- 20,7	- 18,0	- 13,0
Landstraßen II. Ordnung .....	innerhalb	400	3 643	7 672	286	3 221	6 529	+ 39,9	+ 13,1	+ 17,5
	außerhalb	691	4 910	7 430	541	4 060	6 147	+ 27,7	+ 20,9	+ 20,9
	zusammen	1 091	8 553	15 102	827	7 281	12 676	+ 31,9	+ 17,5	+ 19,1
Andere Straßen .....	innerhalb	2 909	36 813	103 395	2 977	39 645	106 245	- 2,3	- 7,1	- 2,7
	außerhalb	758	5 305	9 602	713	4 637	8 155	+ 6,3	+ 14,4	+ 17,7
	zusammen	3 667	42 118	112 997	3 690	44 282	114 400	- 0,6	- 4,9	- 1,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	6 350	68 352	179 600	6 860	75 001	188 344	- 7,4	- 8,9	- 4,6
	außerhalb	7 550	51 743	94 483	8 157	53 938	92 689	- 7,4	- 4,1	+ 1,9
	zusammen	13 900	120 095	274 083	15 017	128 939	281 033	- 7,4	- 6,9	- 2,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	November			Januar/November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	897	1 273	- 29,5	15 115	17 651	- 14,4
	außerhalb	266	376	- 29,3	5 108	6 083	- 16,0
	zusammen	1 163	1 649	- 29,5	20 223	23 734	- 14,8
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	346	647	- 46,5	5 898	9 573	- 38,4
	außerhalb	69	133	- 48,9	1 421	2 291	- 38,0
	zusammen	415	782	- 46,9	7 319	11 864	- 38,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	20 362	21 528	- 5,4	209 967	212 197	- 1,1
	außerhalb	11 526	9 813	+ 17,5	114 420	108 169	+ 5,8
	zusammen	31 888	31 341	+ 1,7	324 387	320 366	+ 1,3
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	365	351	+ 4,0	4 110	4 431	- 7,2
	außerhalb	106	103	+ 2,9	1 154	1 156	- 0,2
	zusammen	471	454	+ 3,7	5 264	5 587	- 5,8
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	10	10	-	88	114	- 22,8
	außerhalb	-	1	1)	3	9	1)
	zusammen	10	11	- 9,1	91	123	- 26,0
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 549	2 557	- 0,3	25 404	27 432	- 7,4
	außerhalb	1 859	1 470	+ 26,5	15 626	15 534	+ 0,6
davon:	zusammen	4 408	4 027	+ 9,5	41 030	42 966	- 4,5
ohne Anhänger . . . . .	innerhalb	2 083	2 123	- 1,9	21 176	22 871	- 7,4
	außerhalb	1 156	900	+ 28,4	10 121	9 888	+ 2,4
	zusammen	3 239	3 023	+ 7,1	31 297	32 759	- 4,5
mit Anhänger . . . . .	innerhalb	466	434	+ 7,4	4 228	4 561	- 7,3
	außerhalb	703	570	+ 23,3	5 505	5 646	- 2,5
	zusammen	1 169	1 004	+ 16,4	9 733	10 207	- 4,6
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	144	107	+ 34,6	1 191	1 117	+ 6,6
	außerhalb	175	143	+ 22,4	1 358	1 330	+ 2,1
	zusammen	319	250	+ 27,6	2 549	2 447	+ 4,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	95	77	+ 23,4	1 069	1 125	- 5,0
	außerhalb	192	166	+ 15,7	1 726	1 665	+ 3,7
	zusammen	287	243	+ 18,1	2 795	2 790	+ 0,2
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	38	40	- 5,0	457	532	- 14,1
	außerhalb	63	44	+ 43,2	490	437	+ 12,1
	zusammen	101	84	+ 20,2	947	969	- 2,3
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	108	80	+ 35,0	1 088	957	+ 13,7
	außerhalb	83	62	+ 33,9	782	696	+ 12,4
	zusammen	191	142	+ 34,5	1 870	1 653	+ 13,1
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	24 914	26 670	- 6,6	264 387	275 129	- 3,9
	außerhalb	14 339	12 313	+ 16,5	142 088	137 370	+ 3,4
	zusammen	39 253	38 983	+ 0,7	406 475	412 499	- 1,5
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . . . .	innerhalb	1 298	1 941	- 33,1	18 661	24 234	- 23,0
	außerhalb	343	532	- 35,5	4 689	6 409	- 26,8
	zusammen	1 641	2 473	- 33,6	23 350	30 643	- 23,8
Fahrräder . . . . .	innerhalb	2 526	3 263	- 22,6	35 595	40 446	- 12,0
	außerhalb	598	673	- 11,1	7 543	8 475	- 11,0
	zusammen	3 124	3 936	- 20,6	43 138	48 921	- 11,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	November			Januar/November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	258	294	- 12,2	2 620	2 797	- 6,3
	außerhalb	9	4	1)	50	43	+ 16,3
	zusammen	267	298	- 10,4	2 670	2 840	- 6,0
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	41	30	+ 36,7	335	278	+ 20,5
	außerhalb	31	23	+ 34,8	240	218	+ 10,1
	zusammen	72	53	+ 35,8	575	496	+ 15,9
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	14	23	- 39,1	173	220	- 21,4
	außerhalb	34	40	- 15,0	257	302	- 14,9
	zusammen	48	63	- 23,8	430	522	- 17,6
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	28	25	+ 12,0	212	234	- 9,4
	außerhalb	16	21	- 23,8	102	114	- 10,5
	zusammen	44	46	- 4,3	314	348	- 9,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . . . . .	innerhalb	56	62	- 9,7	573	557	+ 2,9
	außerhalb	34	19	+ 78,9	251	262	- 4,2
	zusammen	90	81	+ 11,1	824	819	+ 0,6
Fußgänger . . . . .	innerhalb	6 299	6 916	- 8,9	61 626	64 785	- 4,9
	außerhalb	934	1 021	- 8,5	8 483	9 182	- 7,6
	zusammen	7 233	7 937	- 8,9	70 109	73 967	- 5,2
darunter:	zusammen	7 233	7 937	- 8,9	70 109	73 967	- 5,2
	unter 15 Jahre . . . . .	1 829	1 994	- 8,3	26 393	26 669	- 1,0
	über 65 Jahre . . . . .	188	204	- 7,8	2 558	2 705	- 5,4
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	2 017	2 198	- 8,2	28 951	29 374	- 1,4
	außerhalb	1 146	1 417	- 19,1	8 936	9 873	- 9,5
	zusammen	116	159	- 27,0	1 001	1 086	- 7,8
Andere Personen . . . . .	innerhalb	1 262	1 576	- 19,9	9 937	10 959	- 9,3
	außerhalb	6	5	)	47	79	- 40,5
	zusammen	9	5	) 1)	59	58	+ 1,7
Insgesamt . . . . .	innerhalb	15	10	)	106	137	- 22,6
	außerhalb	34	15	)	256	115	)
	zusammen	15	4	) 1)	132	50	) 1)
davon auf:	innerhalb	49	19	)	388	165	)
	außerhalb	34	15	)	256	115	)
	zusammen	49	19	)	388	165	)
Bundesautobahnen . . . . .	innerhalb	35 474	39 244	- 9,6	384 485	408 874	- 6,0
	außerhalb	16 362	14 655	+ 11,6	163 894	162 483	+ 0,9
	zusammen	51 836	53 899	- 3,8	548 379	571 357	- 4,0
Bundesstraßen . . . . .	außerhalb	2 355	1 698	+ 38,7	25 115	20 338	+ 23,5
	innerhalb	9 062	10 332	- 12,3	95 761	105 459	- 9,2
	zusammen	15 945	16 579	- 3,8	162 027	172 778	- 6,2
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	außerhalb	6 883	6 247	+ 10,2	66 266	67 319	- 1,6
	innerhalb	4 577	5 730	- 20,1	49 697	57 643	- 13,8
	zusammen	8 624	10 244	- 15,8	91 565	106 282	- 13,8
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	außerhalb	4 047	4 514	- 10,3	41 868	48 639	- 13,9
	innerhalb	1 528	1 376	+ 11,0	16 911	14 609	+ 15,8
	zusammen	2 778	2 394	+ 16,0	30 138	25 353	+ 18,9
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	20 307	21 806	- 6,9	222 116	231 163	- 3,9
	außerhalb	1 827	1 178	+ 55,1	17 418	15 443	+ 12,8
	zusammen	22 134	22 984	- 3,7	239 534	246 606	- 2,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November			Januar/November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	30	30	-	316	433	- 27,0
	außerhalb	19	36	- 47,2	428	583	- 26,6
	zusammen	49	66	- 25,8	744	1 016	- 26,8
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	123	135	- 8,9	1 313	1 395	- 5,9
	außerhalb	403	404	- 0,2	4 204	4 385	- 4,1
	zusammen	526	539	- 2,4	5 517	5 780	- 4,6
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	1	6	)	10	25	- 60,0
	außerhalb	3	-	) 1)	21	30	- 30,0
	zusammen	4	6	)	31	55	- 43,6
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	13	12	+ 8,3	96	94	+ 2,1
	außerhalb	27	16	+ 68,8	212	213	- 0,5
	zusammen	40	28	+ 42,9	308	307	+ 0,3
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	-	-	-	5	5	-
	außerhalb	3	1	)	24	19	+ 26,3
	zusammen	3	1	) 1)	29	24	+ 20,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	4	6	)	41	58	- 29,3
	außerhalb	16	9	) 1)	148	172	- 14,0
	zusammen	20	15	+ 33,3	189	230	- 17,8
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	3	-	)	11	10	+ 10,0
	außerhalb	2	-	) 1)	32	27	+ 18,5
	zusammen	5	-	)	43	37	+ 16,2
Mopeds . . . . .	innerhalb	30	29	+ 3,4	286	389	- 26,5
	außerhalb	24	34	- 29,4	291	399	- 27,1
	zusammen	54	63	- 14,3	577	788	- 26,8
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	64	105	- 39,0	785	907	- 13,5
	außerhalb	60	80	- 25,0	713	752	- 5,2
	zusammen	124	185	- 33,0	1 498	1 659	- 9,7
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	4	3	)	26	39	- 33,3
	außerhalb	6	5	) 1)	37	36	+ 2,8
	zusammen	10	8	)	63	75	- 16,0
Fußgänger . . . . .	innerhalb	477	518	- 7,9	3 452	3 499	- 1,3
	außerhalb	150	210	- 28,6	1 426	1 540	- 7,4
	zusammen	627	728	- 13,9	4 878	5 039	- 3,2
darunter:							
	unter 15 Jahre . . . . .	56	62	- 9,7	710	711	- 0,1
	außerhalb	17	26	- 34,6	297	337	- 11,9
	zusammen	73	88	- 17,0	1 007	1 048	- 3,9
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	224	252	- 11,1	1 469	1 463	+ 0,4
	außerhalb	44	49	- 10,2	349	367	- 4,9
	zusammen	268	301	- 11,0	1 818	1 830	- 0,7
Andere Personen . . . . .	innerhalb	2	1	)	9	6	)
	außerhalb	3	-	) 1)	14	1	) 1)
	zusammen	5	1	)	23	7	)
Insgesamt . . . . .	innerhalb	751	845	- 11,1	6 350	6 860	- 7,4
	außerhalb	716	795	- 9,9	7 550	8 157	- 7,4
	zusammen	1 467	1 640	- 10,5	13 900	15 017	- 7,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 7. Schwervorletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November			Januar/November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	398	559	- 28,8	6 396	7 905	- 19,1
	außerhalb	178	244	- 27,1	3 279	4 221	- 22,3
	zusammen	576	803	- 28,3	9 675	12 126	- 20,2
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	2 283	2 276	+ 0,3	21 234	22 192	- 4,3
	außerhalb	3 873	3 327	+ 16,4	36 820	36 731	+ 0,2
	zusammen	6 156	5 603	+ 9,9	58 054	58 923	- 1,5
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	38	36	+ 5,6	366	331	+ 10,6
	außerhalb	22	16	+ 37,5	215	252	- 14,7
	zusammen	60	52	+ 15,4	581	583	- 0,3
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	124	117	+ 6,0	1 209	1 316	- 8,1
	außerhalb	219	163	+ 34,4	1 760	1 875	- 6,1
	zusammen	343	280	+ 22,5	2 969	3 191	- 7,0
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	5	6	1)	45	37	+ 21,6
	außerhalb	19	16	+ 18,8	120	138	- 13,0
	zusammen	24	22	+ 9,1	165	175	- 5,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	7	6	1)	128	133	- 3,8
	außerhalb	27	20	+ 35,0	318	309	+ 2,9
	zusammen	34	26	+ 30,8	446	442	+ 0,9
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	14	6	)	120	102	+ 17,6
	außerhalb	19	8	) 1)	169	183	- 7,7
	zusammen	33	14	)	289	285	+ 1,4
Mopeds . . . . .	innerhalb	404	562	- 28,1	5 335	6 750	- 21,0
	außerhalb	154	238	- 35,3	2 114	2 833	- 25,4
	zusammen	558	800	- 30,3	7 449	9 583	- 22,3
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	719	915	- 21,4	9 100	10 194	- 10,7
	außerhalb	241	261	- 7,7	3 008	3 280	- 8,3
	zusammen	960	1 176	- 18,4	12 108	13 474	- 10,1
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	35	34	+ 2,9	363	343	+ 5,8
	außerhalb	13	16	- 18,8	127	132	- 3,8
	zusammen	48	50	- 4,0	490	475	+ 3,2
Fußgänger . . . . .	innerhalb	2 546	2 876	- 11,5	23 990	25 663	- 6,5
	außerhalb	418	431	- 3,0	3 753	3 957	- 5,2
	zusammen	2 964	3 307	- 10,4	27 743	29 620	- 6,3
darunter:							
unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	752	807	- 6,8	10 567	10 589	- 0,2
	außerhalb	89	98	- 9,2	1 234	1 308	- 5,7
	zusammen	841	905	- 7,1	11 801	11 897	- 0,8
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	495	619	- 20,0	3 749	4 304	- 12,9
	außerhalb	44	63	- 30,2	397	410	- 3,2
	zusammen	539	682	- 21,0	4 146	4 714	- 12,0
Andere Personen . . . . .	innerhalb	12	3	)	66	35	)
	außerhalb	4	2	) 1)	60	27	) 1)
	zusammen	16	5	)	126	62	)
Insgesamt . . . . .	innerhalb	6 585	7 396	- 11,0	68 352	75 001	- 8,9
	außerhalb	5 187	4 742	+ 9,4	51 743	53 938	- 4,1
	zusammen	11 772	12 138	- 3,0	120 095	128 939	- 6,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November			Januar/November		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern . . . . .	innerhalb	814.	1 335	- 39,0	15 375	20 065	- 23,4
	außerhalb	169	273	- 38,1	3 671	4 804	- 23,6
	zusammen	983	1 608	- 38,9	19 046	24 869	- 23,4
Personenkraftwagen . . . . .	innerhalb	8 741	8 441	+ 3,6	86 130	82 560	+ 4,3
	außerhalb	7 592	6 262	+ 21,2	74 828	70 226	+ 6,6
	zusammen	16 333	14 703	+ 11,1	160 958	152 786	+ 5,3
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	innerhalb	266	226	+ 17,7	2 877	2 748	+ 4,7
	außerhalb	95	105	- 9,5	1 275	1 106	+ 15,3
	zusammen	361	331	+ 9,1	4 152	3 854	+ 7,7
Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	515	424	+ 21,5	4 716	4 673	+ 0,9
	außerhalb	482	418	+ 15,3	4 430	4 445	- 0,3
	zusammen	997	842	+ 18,4	9 146	9 118	+ 0,3
Sattelschleppern . . . . .	innerhalb	14	14	-	133	113	+ 17,7
	außerhalb	37	29	+ 27,6	308	304	+ 1,3
	zusammen	51	43	+ 18,6	441	417	+ 5,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	19	18	+ 5,6	255	247	+ 3,2
	außerhalb	48	45	+ 6,7	564	533	+ 5,8
	zusammen	67	63	+ 6,3	819	780	+ 5,0
sonstigen Kraftfahrzeugen . . . . .	innerhalb	22	36	- 38,9	257	218	+ 17,9
	außerhalb	33	21	+ 57,1	337	238	+ 41,6
	zusammen	55	57	- 3,5	594	456	+ 30,3
Mopeds . . . . .	innerhalb	823	1 266	- 35,0	13 093	16 819	- 22,2
	außerhalb	159	238	- 33,2	2 443	3 456	- 29,3
	zusammen	982	1 504	- 34,7	15 536	20 275	- 23,4
Fahrrädern . . . . .	innerhalb	1 595	1 974	- 19,2	23 006	25 885	- 11,1
	außerhalb	263	293	- 10,2	3 388	3 925	- 13,7
	zusammen	1 858	2 267	- 18,0	26 394	29 810	- 11,5
sonstigen Fahrzeugen . . . . .	innerhalb	121	179	- 32,4	1 622	1 512	+ 7,3
	außerhalb	45	69	- 34,8	276	325	- 15,1
	zusammen	166	248	- 33,1	1 898	1 837	+ 3,3
Fußgänger . . . . .	innerhalb	3 133	3 344	- 6,3	31 978	33 449	- 4,4
	außerhalb	322	336	- 4,2	2 895	3 297	- 12,2
darunter:	zusammen	3 455	3 680	- 6,1	34 873	36 746	- 5,1
unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	988	1 085	- 8,9	14 139	14 216	- 0,5
	außerhalb	75	72	+ 4,2	939	992	- 5,3
	zusammen	1 063	1 157	- 8,1	15 078	15 208	- 0,9
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	420	534	- 21,3	3 581	3 917	- 8,6
	außerhalb	27	44	- 38,6	229	281	- 18,5
	zusammen	447	578	- 22,7	3 810	4 198	- 9,2
Andere Personen . . . . .	innerhalb	22	9	)	158	55	)
	außerhalb	8	3	) 1)	68	30	) 1)
	zusammen	30	12	)	226	85	)
Insgesamt . . . . .	innerhalb	16 085	17 266	- 6,8	179 600	188 344	- 4,6
	außerhalb	9 253	8 092	+ 14,3	94 483	92 689	+ 1,9
	zusammen	25 338	25 358	- 0,1	274 083	281 033	- 2,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November			Januar/November		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	4 536	5 249	- 13,6	47 885	55 155	- 13,2
Alkoholeinfluß	4 156	4 812	- 13,6	42 661	49 289	- 13,4
Ermüdung (auch Einschlafen)	281	294	- 4,4	3 746	4 194	- 10,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	99	143	- 30,8	1 478	1 672	- 11,6
Ursachen bei Fahrzeugführern	28 126	28 726	- 2,1	297 413	309 685	- 4,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	4 078	4 869	- 16,2	50 232	52 468	- 4,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	861	1 051	- 18,1	12 016	13 104	- 8,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 645	3 196	- 17,2	32 272	33 295	- 3,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter)	59	60	- 1,7	568	549	+ 3,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	513	562	- 8,7	5 376	5 520	- 2,6
Einordnen	586	742	- 21,0	7 954	8 312	- 4,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	133	203	- 34,5	1 920	2 104	- 8,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	131	177	- 26,0	1 773	1 787	- 0,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	322	362	- 11,1	4 261	4 421	- 3,6
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	2 501	2 827	- 11,5	31 589	33 389	- 5,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 417	1 573	- 9,9	17 105	17 941	- 4,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	234	249	- 6,0	3 042	3 266	- 6,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	354	419	- 15,5	4 505	4 686	- 3,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	280	340	- 17,6	4 121	4 275	- 3,6
Falsches Wenden	216	246	- 12,2	2 816	3 221	- 12,6
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 509	4 533	- 0,5	49 397	52 905	- 5,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	43	65	- 33,8	796	905	- 12,0
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	493	459	+ 7,4	4 616	4 903	- 5,9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	277	334	- 17,1	3 053	3 446	- 11,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	352	434	- 18,9	5 165	6 019	- 14,2
Sonstige Fehler beim Überholen	626	661	- 5,3	7 409	7 921	- 6,5
Fehler beim Überholtwerden	227	221	+ 2,7	3 016	3 085	- 2,2
Fehler beim Vorbeifahren	898	947	- 5,2	8 724	9 517	- 8,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 593	1 412	+ 12,8	16 618	16 509	+ 0,7
Zu schnelles Fahren	9 424	8 170	+ 15,3	84 531	87 436	- 3,3
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	513	683	- 24,9	6 986	7 727	- 9,6
	3 593	3 329	+ 7,9	37 781	38 437	- 1,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	338	429	- 21,2	3 990	4 203	- 5,1
	4 980	3 729	+ 33,5	35 774	37 069	- 3,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November			Januar/November		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	2 494	2 668	- 6,5	20 225	20 570	- 1,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	844	977	- 13,6	6 424	5 923	+ 8,5
an anderen Stellen . . . . .	1 650	1 691	- 2,4	13 801	14 647	- 5,8
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 153	2 108	+ 2,1	24 642	23 839	+ 3,4
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 377	1 415	- 2,7	16 627	15 773	+ 5,4
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	680	613	+ 10,9	7 040	7 146	- 1,5
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	96	80	+ 20,0	975	920	+ 6,0
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	604	834	- 27,6	6 939	7 770	- 10,7
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung . . . . .	236	347	- 32,0	3 723	4 150	- 10,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	82	121	- 32,2	1 346	1 562	- 13,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	53	67	- 20,9	440	510	- 13,7
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	177	243	- 27,2	1 116	1 237	- 9,8
im ruhenden Verkehr . . . . .	56	56	-	314	311	+ 1,0
Halten / Parken . . . . .	258	305	- 15,4	3 274	3 544	- 7,6
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	69	68	+ 1,5	820	811	+ 1,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	68	64	+ 6,3	430	374	+ 15,0
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	14	9	1)	142	92	+ 54,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	107	164	- 34,8	1 882	2 267	- 17,0
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	166	169	- 1,8	1 886	1 993	- 5,4
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	42	34	+ 23,5	474	458	+ 3,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	119	118	+ 0,8	1 337	1 546	- 13,5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 192	1 349	- 11,6	14 933	16 055	- 7,0
<b>Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .</b>	885	950	- 6,8	10 252	10 082	+ 1,7
Mängel an den Bremsen . . . . .	160	194	- 17,5	2 322	2 339	- 0,7
Mängel an der Bereifung . . . . .	492	487	+ 1,0	5 637	5 216	+ 8,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	152	156	- 2,7	969	1 052	- 7,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	81	113	- 28,3	1 324	1 475	- 10,2
<b>Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .</b>	5 001	5 384	- 7,1	53 130	56 280	- 5,6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 374	4 724	- 7,4	45 905	48 311	- 5,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	148	160	- 7,5	1 394	1 280	+ 4,2
auf Fußgängerüberwegen m. polizeil. Verkehrsregelung	13	21	- 38,1	123	135	- 8,9
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	98	170	- 42,4	1 425	2 100	- 32,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	473	770	- 38,6	5 371	8 377	- 35,9
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	54	97	- 44,3	620	812	- 23,6
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	669	650	+ 2,9	8 547	7 850	+ 8,9
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	2 563	2 460	+ 4,2	25 011	24 156	+ 3,5
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	356	396	- 10,1	3 474	3 601	- 3,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November			Januar/November		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	185	166	+ 11,4	1 465	1 415	+ 3,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	190	182	+ 4,4	1 366	1 431	- 4,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	143	185	- 22,7	3 446	4 034	- 14,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	109	127	- 14,2	948	1 089	- 12,9
Straßenverhältnisse . . . . .	6 233	2 619	+ 138,0	30 869	27 808	+ 11,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	89	109	- 18,3	1 405	1 985	- 29,2
Schnee oder Eis . . . . .	4 626	658	1)	14 958	11 304	+ 32,3
Regen . . . . .	1 042	1 268	- 17,8	9 058	8 786	+ 3,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	72	89	- 19,1	417	521	- 20,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	60	83	- 27,7	996	1 154	- 13,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	210	217	- 3,2	2 486	2 236	+ 11,2
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	103	150	- 31,3	1 216	1 437	- 15,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	7	4	1)	78	68	+ 14,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schrän- ken/Blinklichter) . . . . .	5	14	1)	84	95	- 11,6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schränken) . . . . .	11	17	- 35,3	91	100	- 9,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	8	10	1)	80	122	- 34,4
Witterungseinflüsse . . . . .	1 186	655	+ 81,1	6 146	4 996	+ 23,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	450	235	+ 91,5	1 854	1 613	+ 14,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . .	365	229	+ 59,4	2 355	1 614	+ 45,9
blendende Sonne . . . . .	57	18	1)	652	641	+ 1,7
Seitenwind . . . . .	181	118	+ 53,4	834	702	+ 18,8
Unwetter und sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	133	55	+ 141,8	451	426	+ 5,9
Hindernisse . . . . .	207	288	- 28,1	2 254	2 861	- 21,2
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . .	9	17	1)	77	77	-
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	109	165	- 33,9	1 440	1 864	- 22,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	89	106	- 16,0	737	920	- 19,9
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . .	5	1	1)	27	24	+ 12,5
Sonstige Ursachen . . . . .	121	108	+ 12,0	1 103	1 390	- 20,6
Insgesamt . . . . .	46 300	43 980	+ 5,3	449 079	468 281	- 4,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im November 1965

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen November 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West) . . . . .	26	244	600	870	1 115	- 22,0	26	265	808
Hamburg . . . . .	33	336	546	915	990	- 7,6	33	378	790
München . . . . .	24	240	472	736	680	+ 8,2	26	268	735
Köln . . . . .	19	118	306	443	534	- 17,0	20	136	437
Essen . . . . .	13	92	159	264	291	- 9,3	13	101	240
Düsseldorf . . . . .	9	107	207	323	342	- 5,6	10	119	274
Frankfurt a. M. . . . .	11	93	325	429	444	- 3,4	11	106	471
Dortmund . . . . .	12	95	212	319	377	- 15,4	13	125	337
Stuttgart . . . . .	19	73	200	292	283	+ 3,2	19	87	315
Bremen . . . . .	5	65	156	226	252	- 10,3	5	67	197
Hannover . . . . .	7	71	161	239	342	- 30,1	8	77	215
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg . . . . .	10	85	184	279	313	- 10,9	11	89	243
Nürnberg . . . . .	9	45	170	224	241	- 7,1	9	46	264
Wuppertal . . . . .	3	54	64	121	178	- 32,0	3	62	90
Gelsenkirchen . . . . .	5	47	100	152	178	- 14,6	5	49	129
Bochum . . . . .	5	42	101	148	188	- 21,3	5	50	132
Mannheim . . . . .	7	65	134	206	224	- 8,0	7	72	210
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel . . . . .	3	28	52	83	124	- 33,1	3	31	68
Oberhausen . . . . .	9	35	73	117	131	- 10,7	9	41	114
Wiesbaden . . . . .	5	26	78	109	127	- 14,2	5	30	115
Karlsruhe . . . . .	2	39	100	141	124	+ 13,7	3	41	144
Braunschweig . . . . .	4	32	60	96	134	- 28,4	4	37	79
Lübeck . . . . .	3	44	56	103	132	- 22,0	3	52	76
Krefeld . . . . .	9	26	79	114	145	- 21,4	10	28	116
Kassel . . . . .	4	24	57	85	100	- 15,0	4	25	77
Augsburg . . . . .	4	40	77	121	132	- 8,3	4	43	113
Hagen . . . . .	6	26	38	70	91	- 23,1	6	31	59

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## 10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im November 1965

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen November 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	4	26	63	93	124	- 25,0	4	29	78
Mülheim a. d. Ruhr . .	4	31	60	95	103	- 7,8	4	41	90
Aachen . . . . .	4	21	70	95	104	- 8,7	4	26	98
Ludwigshafen a. Rh. . .	3	30	78	111	93	+ 19,4	3	32	102
Solingen . . . . .	3	20	43	66	91	- 27,5	3	22	60
Bielefeld . . . . .	1	22	49	72	93	- 22,6	1	24	67
Mönchengladbach . . . .	5	29	57	91	104	- 12,5	5	37	81
Freiburg/Breisgau . . .	5	23	76	104	73	+ 42,5	5	24	102
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven . . . . .	1	20	19	40	66	- 39,4	1	20	22
Bonn . . . . .	-	27	48	75	89	- 15,7	-	34	67
Osnabrück . . . . .	2	29	43	74	92	- 19,6	2	38	64
Mainz . . . . .	1	14	41	56	71	- 21,1	1	16	56
Darmstadt . . . . .	4	21	46	71	87	- 18,4	5	24	61
Saarbrücken . . . . .	4	29	60	93	104	- 10,6	4	31	87
Remscheid . . . . .	3	17	37	57	44	+ 29,5	3	18	62
Recklinghausen . . . . .	3	20	44	67	75	- 10,7	3	28	68
Oldenburg . . . . .	2	15	39	56	94	- 40,4	2	15	54
Heidelberg . . . . .	1	17	83	101	96	+ 5,2	1	18	126
Regensburg . . . . .	1	24	36	61	63	- 3,2	1	29	46
Würzburg . . . . .	1	26	40	67	76	- 11,8	1	31	59
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M. . . . .	1	12	51	64	62	+ 3,2	1	15	85
Salzgitter . . . . .	2	25	30	57	56	+ 1,8	2	27	45
Bottrop . . . . .	1	14	32	47	73	- 35,6	1	18	49
Herne . . . . .	-	20	31	51	49	+ 4,1	-	29	48
Wanne-Eickel . . . . .	3	11	30	44	57	- 22,8	3	11	36
Neuß . . . . .	4	11	35	50	45	+ 11,1	4	12	51
Koblenz . . . . .	3	19	37	59	62	- 4,8	3	23	47
Leverkusen . . . . .	1	8	41	50	59	- 15,3	1	8	61
Wilhelmshaven . . . . .	1	9	20	30	37	- 18,9	1	9	27
Insgesamt . . .	334	2 782	6 106	9 222	10 454	- 11,8	344	3 145	8 747

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im November 1965

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM	unter	zusammen	von 1 000 DM	unter
		und mehr	1 000 DM		und mehr	1 000 DM
		bei	bei		bei	bei
		einem der	allen		einem der	allen
		Beteiligten	Beteiligten		Beteiligten	Beteiligten
	November 1965			November 1964		
Schleswig-Holstein . . . . .	3 600	446	3 100	2 600	394	2 200
Hamburg . . . . .	1 800	533	1 300	1 700	416	1 300
Niedersachsen . . . . .	8 700	1 041	7 600	7 100	884	6 200
Bremen . . . . .	1 200	170	1 100	1 100	173	900
Nordrhein-Westfalen . . . . .	18 200	3 080	15 100	18 100	2 822	15 300
Hessen . . . . .	8 100	1 054	7 000	6 900	876	6 000
Rheinland-Pfalz . . . . .	4 600	720	3 900	3 800	530	3 300
Baden-Württemberg . . . . .	11 900	1 724	10 200	9 700	1 479	8 200
Bayern . . . . .	14 700	1 746	13 000	11 500	1 313	10 200
Saarland . . . . .	1 400	138	1 200	1 100	113	1 000
Berlin (West) . . . . .	4 200	448	3 800	3 900	356	3 500
Bundesgebiet . . . . .	78 400	11 100	67 300	67 500	9 356	58 100

	Januar/November 1965			Januar/November 1964		
Schleswig-Holstein . . . . .	27 700	4 208	23 500	26 200	3 809	22 400
Hamburg . . . . .	16 200	4 548	11 600	15 300	3 898	11 400
Niedersachsen . . . . .	73 400	9 450	63 900	69 300	8 920	60 400
Bremen . . . . .	11 000	1 377	9 600	10 200	1 295	8 900
Nordrhein-Westfalen . . . . .	171 000	28 214	142 800	177 500	27 119	150 400
Hessen . . . . .	73 300	9 693	63 600	71 700	8 595	63 100
Rheinland-Pfalz . . . . .	44 500	6 462	38 000	43 000	5 727	37 300
Baden-Württemberg . . . . .	108 500	15 559	93 000	102 800	14 493	88 300
Bayern . . . . .	133 100	15 324	117 800	124 500	13 591	110 900
Saarland . . . . .	11 100	1 125	10 000	10 400	1 106	9 300
Berlin (West) . . . . .	35 800	4 107	31 700	34 800	2 973	31 800
Bundesgebiet . . . . .	705 600	100 067	605 500	685 700	91 526	594 200

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1965	November 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	957	667	+ 43,5
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	1 583	1 338	+ 18,3
	außerhalb	1 452	1 312	+ 10,7
	zusammen	3 035	2 650	+ 14,5
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	731	733	- 0,3
	außerhalb	901	833	+ 8,2
	zusammen	1 632	1 566	+ 4,2
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	236	212	+ 11,3
	außerhalb	267	205	+ 30,2
	zusammen	503	417	+ 20,6
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	4 551	3 816	+ 19,3
	außerhalb	422	240	+ 75,8
	zusammen	4 973	4 056	+ 22,6
Alle Straßen . . .	innerhalb	7 101	6 099	+ 16,4
	außerhalb	3 999	3 257	+ 22,8
	zusammen	11 100	9 356	+ 18,6

		Januar/November 1965	Januar/November 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	8 962	7 119	+ 25,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	14 174	12 896	+ 9,9
	außerhalb	13 545	13 364	+ 1,4
	zusammen	27 719	26 260	+ 5,6
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	6 582	6 216	+ 5,9
	außerhalb	8 618	8 370	+ 3,0
	zusammen	15 200	14 586	+ 4,2
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	2 194	1 818	+ 20,7
	außerhalb	2 305	2 086	+ 10,5
	zusammen	4 499	3 904	+ 15,2
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	40 100	36 463	+ 10,0
	außerhalb	3 587	3 194	+ 12,3
	zusammen	43 687	39 657	+ 10,2
Alle Straßen . . .	innerhalb	63 050	57 393	+ 9,9
	außerhalb	37 017	34 133	+ 8,4
	zusammen	100 067	91 526	+ 9,3

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	November 1965	Januar/November 1965
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) . . . . .	innerhalb	9	172
	außerhalb	4	60
	zusammen	13	232
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	innerhalb	1	84
	außerhalb	2	21
	zusammen	3	105
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	innerhalb	11 707	106 807
	außerhalb	5 146	49 747
	zusammen	16 853	156 554
Kraftomnibusse . . . . .	innerhalb	176	1 471
	außerhalb	72	686
	zusammen	248	2 157
Oberleitungsomnibusse . . . . .	innerhalb	4	22
	außerhalb	-	4
	zusammen	4	26
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	innerhalb	1 872	16 129
	außerhalb	1 510	13 105
	zusammen	3 382	29 234
davon: o h n e Anhänger . . . . .	innerhalb	1 435	12 376
	außerhalb	798	6 954
	zusammen	2 233	19 330
m i t Anhänger . . . . .	innerhalb	437	3 753
	außerhalb	712	6 151
	zusammen	1 149	9 904
Sattelschlepper . . . . .	innerhalb	115	1 070
	außerhalb	170	1 376
	zusammen	285	2 446
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	71	470
	außerhalb	78	743
	zusammen	149	1 213
Andere Zugmaschinen . . . . .	innerhalb	48	412
	außerhalb	50	361
	zusammen	98	773
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	innerhalb	103	862
	außerhalb	66	603
	zusammen	169	1 465
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	innerhalb	14 106	127 499
	außerhalb	7 098	66 706
	zusammen	21 204	194 205
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit ) . . . . .	innerhalb	10	143
	außerhalb	7	74
	zusammen	17	217
Fahrräder . . . . .	innerhalb	29	307
	außerhalb	10	155
	zusammen	39	462

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	November 1965	Januar/November 1965
Straßenbahnen . . . . .	innerhalb	122	1 178
	außerhalb	4	20
	zusammen	126	1 198
Eisenbahnen . . . . .	innerhalb	23	197
	außerhalb	18	129
	zusammen	41	326
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	innerhalb	3	53
	außerhalb	6	58
	zusammen	9	91
Handwagen und Handkarren . . . . .	innerhalb	1	8
	außerhalb	-	4
	zusammen	1	12
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . . . . .	innerhalb	49	437
	außerhalb	19	163
	zusammen	68	600
Fußgänger . . . . .	innerhalb	30	391
	außerhalb	10	129
	zusammen	40	520
darunter: unter 15 Jahre . . . . .	innerhalb	9	76
	außerhalb	1	15
	zusammen	10	91
über 65 Jahre . . . . .	innerhalb	1	44
	außerhalb	1	18
	zusammen	2	62
Tierführer / Treiber . . . . .	innerhalb	1	17
	außerhalb	7	46
	zusammen	8	63
Andere Personen . . . . .	innerhalb	-	10
	außerhalb	-	3
	zusammen	-	13
Insgesamt . . . .	innerhalb	14 374	130 220
	außerhalb	7 179	67 487
	zusammen	21 553	197 707
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	1 813	17 990
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 209	29 281
	außerhalb	2 633	24 631
	zusammen	5 842	53 912
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 393	12 972
	außerhalb	1 563	14 827
	zusammen	2 956	27 799
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	452	4 306
	außerhalb	435	3 797
	zusammen	887	8 103
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	9 320	83 661
	außerhalb	735	6 242
	zusammen	10 055	89 903

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien . . . . .		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	Jan.-Nov.	1964	...	1 227	91 257	92 484
	Jan.-Nov.	1965	...	1 258	90 502	91 760
	November	1965	...	124	7 649	7 773
Dänemark . . . . .		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1964	19 334	893	23 975	24 868
	Jan.-Juni	1964	8 555	355	10 583	10 938
	Jan.-Juni	1965	9 003	436	11 335	11 771
	April-Juni	1965	4 954	224	6 321	6 545
Frankreich . . . . .		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	192 999	11 105	264 075 r	275 180 r
Großbritannien <sup>3)</sup> . . . . .		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
	Jan.-Nov.	1964	...	6 972	345 613	352 585
	Jan.-Nov.	1965	...	7 111	354 448	361 559
	November	1965	...	712	33 181	33 893
Italien . . . . .		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
	Jan.-Okt.	1964	...	8 116	197 610	205 726
	Jan.-Okt.	1965	...	7 253	176 397	183 650
	Oktober	1965	...	870	17 889	18 759
Niederlande . . . . .		1963	45 291	2 007	51 216	53 223
		1964	...	2 365	59 174	61 539
	Jan.-Juli	1964	...	1 330	33 542	34 872
	Jan.-Juli	1965	...	1 317	34 317	35 634
	Juli	1965	...	234	6 113	6 347
Österreich . . . . .		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
	Jan.-Nov.	1964	42 824	1 840	58 763	60 603
	Jan.-Nov.	1965	41 322	1 645	55 314	56 959
	November	1965	3 278	151	4 263	4 414
Schweiz . . . . .		1962	28 305	1 393	35 769	37 162
		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
Schweden . . . . .		1963	18 234	1 217	23 400 r	24 617
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	Jan.-Nov.	1964	17 787	1 066	22 991	24 057
	Jan.-Nov.	1965	16 146	1 087	21 099	22 186
	November	1965	1 549	107	1 933	2 040
Vereinigte Staaten . . . . .		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
	Jan.-Okt.	1964	...	39 050	...	...
	Jan.-Okt.	1965	...	38 830	...	...
	Oktober	1965	...	4 820	...	...

1) 1964 und 1965: vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.