

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1965



Bestellnummer : H 6 - m 9/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

| | |
|---|----|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1965 | 5 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965 | 6 |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1965 | |
| 1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern | 6 |
| 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage | 7 |
| 3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage | 8 |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 9 |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer | 10 |
| 6. Getötete Verkehrsteilnehmer | 12 |
| 7.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer | 13 |
| 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 15 |
| 10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten | 18 |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im September 1965 | |
| 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern | 20 |
| 2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage | 21 |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 22 |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | |
| | 24 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

- Erschienen im Januar 1966 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

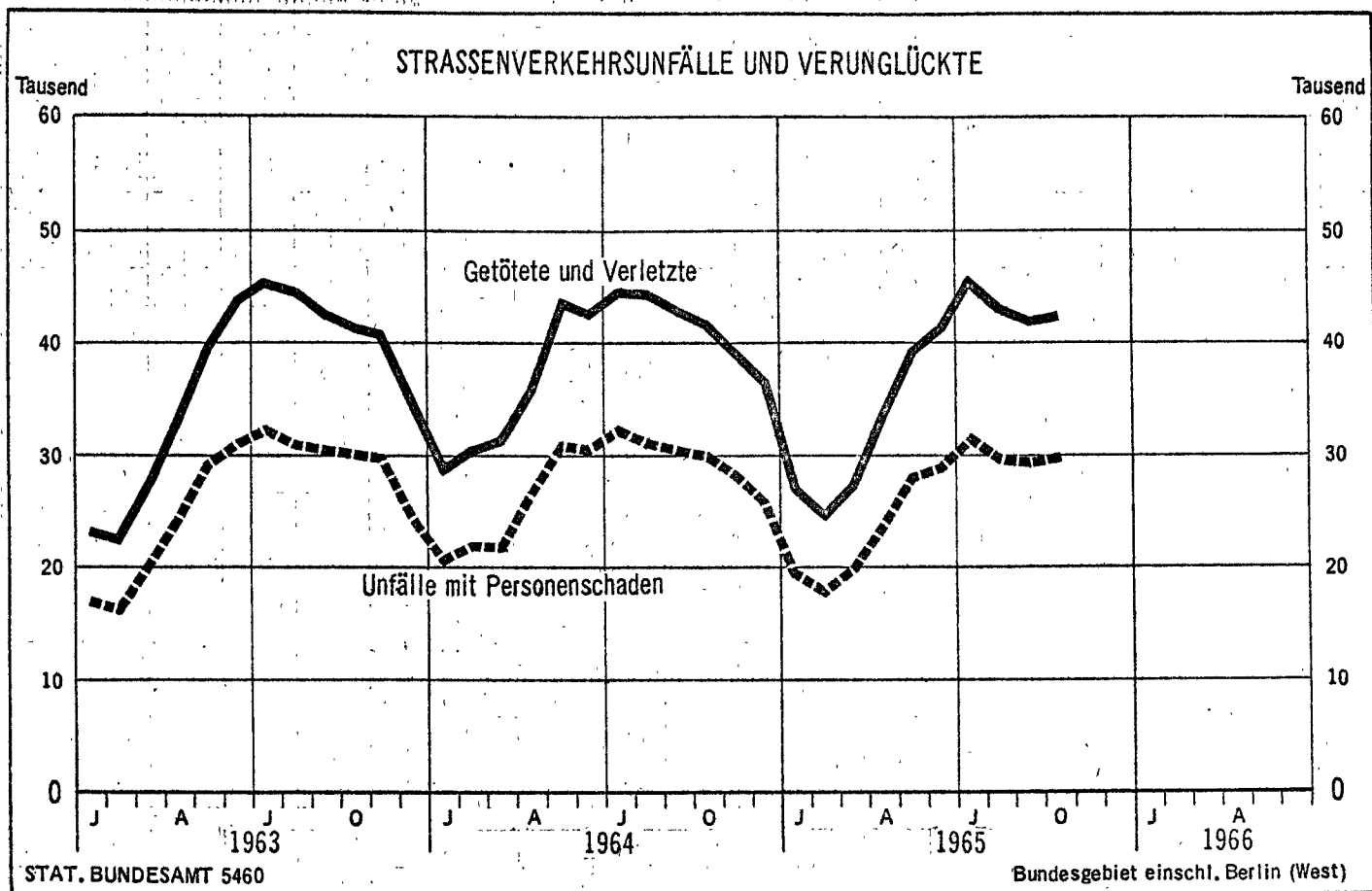
1) BGBI. I 1961 S. 606

Straßenverkehrsunfälle im September 1965

Im September 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 29 760 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 524 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 869 Personen, davon 12 668 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 66 200 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 9 785 Unfälle (15 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 68 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (53 %), Fußgänger (15 %) und Fahrräder (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 68 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 10 %.

Im Vergleich zum September 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 % zurück. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen war etwas höher als im vergleichbaren Vorjahresmonat (+ 0,6 %); die Zahl der Verletzten verringerte sich dagegen um 1,1 %. Unter den 1 524 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 656 Insassen von Personenkraftwagen, 314 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 484 Fußgänger.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|----------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Ge-tötete | zusammen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 719 | 227 441 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 584 | 232 561 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1962 September . | 31 192 | 21 646 | 9 546 | 1 498 | 41 916 | 13 107 | 28 809 | 62 300 |
| 1963 September . | 30 234 | 20 842 | 9 392 | 1 435 | 40 974 | 12 452 | 28 522 | 63 000 |
| 1964 September . | 30 404 | 20 933 | 9 471 | 1 498 | 41 281 | 12 902 | 28 379 | 63 000 |
| 1965 August | 29 804 | 19 571 | 10 233 | 1 435 | 42 272 | 13 001 | 29 271 | 65 500 |
| September . | 29 760 | 20 104 | 9 656 | 1 524 | 40 869 | 12 668 | 28 201 | 66 200 |
| Oktober ... | 29 917 | . | . | 1 622 | 40 781 | . | . | 68 900 |

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | darunter | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------|--------|------------|------------|
| | | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-busse, Obusse | Last-kraft-wagen | Sattel-schlep-per | Landwirt-schaftl. Zug-maschinen | Andere Zugma-schinen | Sonst. Kraft-fahr-zeuge | Mopeds | Fahr-räder | Fuß-gänger |
| 1953 | 487 289 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | 57 155 | | 3 843 | | 479 | 6 092 | 88 156 | 70 310 |
| 1954 | 515 794 | 140 802 | 119 859 | 4 305 | 57 511 | | 3 871 | | 467 | 15 983 | 82 116 | 73 893 |
| 1955 | 568 091 | 140 784 | 142 905 | 5 549 | 60 937 | | 4 622 | | 480 | 36 071 | 78 703 | 80 403 |
| 1956 | 587 501 | 130 873 | 166 340 | 5 787 | 57 638 | | 4 694 | | 488 | 48 406 | 71 609 | 84 950 |
| 1957 | 566 855 | 118 624 | 173 519 | 5 521 | 48 884 | 603 | 4 247 | | 700 | 54 129 | 65 609 | 80 195 |
| 1958 | 560 940 | 102 973 | 185 295 | 5 756 | 49 331 | 770 | 4 161 | | 540 | 56 729 | 62 927 | 79 143 |
| 1959 | 618 798 | 102 579 | 218 983 | 5 884 | 52 186 | 1 054 | 4 384 | | 848 | 69 599 | 67 938 | 82 575 |
| 1960 | 662 556 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 54 400 | 1 424 | 4 680 | | 973 | 75 166 | 63 507 | 88 725 |
| 1961 | 646 527 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 53 042 | 1 743 | 4 327 | | 1 316 | 61 351 | 60 112 | 86 584 |
| 1962 | 609 938 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 50 792 | 2 206 | 3 123 | 1 223 | 1 614 | 38 724 | 52 241 | 81 742 |
| 1963 | 599 513 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 48 845 | 2 562 | 3 026 | 1 143 | 1 836 | 32 839 | 50 044 | 79 647 |
| 1964 | 622 718 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 47 073 | 2 698 | 2 944 | 1 042 | 1 801 | 32 510 | 51 880 | 81 895 |
| 1962 Sept. | 59 200 | 6 155 | 28 771 | 630 | 4 599 | 212 | 398 | 109 | 159 | 4 246 | 5 867 | 7 217 |
| 1963 Sept. | 57 903 | 5 097 | 29 928 | 640 | 4 477 | 211 | 341 | 119 | 197 | 3 601 | 5 500 | 7 042 |
| 1964 Sept. | 57 923 | 4 041 | 31 824 | 566 | 4 369 | 239 | 322 | 116 | 172 | 3 397 | 5 524 | 6 815 |
| 1965 August | 56 800 | 3 592 | 33 216 | 544 | 4 172 | 260 | 393 | 97 | 189 | 2 814 | 5 172 | 5 852 |
| Sept. | 57 032 | 3 177 | 32 965 | 584 | 4 281 | 246 | 376 | 110 | 187 | 2 726 | 4 991 | 6 819 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1965

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

| Land | Unfälle | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Ver- letz- te |
|-----------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|----------------|--------------------|---------------|----------------------|---------|---|---------------|---------------------|
| | zu- sammen | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- | Ge- tö- tete | Verletzte | | | | | |
| | | | | | | zu- sammen | Schwer- verletzte | Leicht- | | | |
| | | | | | | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen September 1964 in % | | |
| Schleswig-Holstein .. | 1 187 | 45 | 396 | 746 | 54 | 1 576 | 495 | 1 081 | - 3,3 | - 36,5 | - 1,7 |
| Hamburg | 921 | 20 | 348 | 553 | 22 | 1 181 | 412 | 769 | - 7,7 | - 18,5 | - 6,7 |
| Niedersachsen | 3 624 | 242 | 1 311 | 2 071 | 274 | 4 819 | 1 708 | 3 111 | - 8,5 | + 8,7 | - 9,2 |
| Bremen | 346 | 9 | 118 | 219 | 9 | 424 | 129 | 295 | - 7,0 | - 30,8 | - 1,4 |
| Nordrhein-Westfalen . | 8 321 | 356 | 2 712 | 5 253 | 376 | 11 161 | 3 292 | 7 869 | - 5,2 | + 5,6 | - 5,5 |
| Hessen | 2 683 | 110 | 836 | 1 737 | 126 | 3 869 | 1 072 | 2 797 | + 11,1 | + 23,5 | + 14,7 |
| Rheinland-Pfalz | 1 905 | 92 | 701 | 1 112 | 97 | 2 655 | 903 | 1 752 | + 5,4 | - 23,0 | + 3,7 |
| Baden-Württemberg ... | 3 718 | 181 | 1 187 | 2 350 | 193 | 5 423 | 1 524 | 3 899 | - 6,0 | - 8,1 | - 4,0 |
| Bayern | 5 463 | 294 | 2 049 | 3 120 | 317 | 7 683 | 2 662 | 5 021 | + 5,6 | + 5,7 | + 6,7 |
| Saarland | 485 | 28 | 169 | 288 | 29 | 645 | 213 | 432 | - 9,2 | + 7,4 | - 8,8 |
| Berlin (West) | 1 107 | 26 | 237 | 844 | 27 | 1 433 | 258 | 1 175 | - 4,2 | + 58,8 | + 0,2 |
| Bundesgebiet | 29 760 | 1 403 | 10 064 | 18 293 | 1 524 | 40 869 | 12 668 | 28 201 | - 2,0 | + 0,6 | - 1,1 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | September | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------------------------|
| | | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 1 092 | 1 114 | - 2,0 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 4 894 | 5 480 | - 10,7 |
| | außerhalb | 3 866 | 3 769 | + 2,6 |
| | zusammen | 8 760 | 9 249 | - 5,3 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 2 560 | 2 981 | - 14,1 |
| | außerhalb | 2 612 | 3 061 | - 14,7 |
| | zusammen | 5 172 | 6 042 | - 14,4 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 959 | 783 | + 22,5 |
| | außerhalb | 920 | 637 | + 44,4 |
| | zusammen | 1 879 | 1 420 | + 32,3 |
| Andere Straßen | innerhalb | 11 691 | 11 598 | + 0,8 |
| | außerhalb | 1 166 | 950 | + 22,7 |
| | zusammen | 12 857 | 12 548 | + 2,5 |
| Straßen aller Art | innerhalb | 20 104 | 20 842 | - 3,5 |
| | außerhalb | 9 656 | 9 531 | + 1,3 |
| | zusammen | 29 760 | 30 373 | - 2,0 |

| Januar / September | | |
|--------------------|---------|-----------------------------|
| 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| Anzahl | | % |
| 9 280 | 8 020 | + 15,7 |
| 38 257 | 42 358 | - 9,7 |
| 29 399 | 31 045 | - 5,3 |
| 67 656 | 73 403 | - 7,8 |
| 20 786 | 24 072 | - 13,7 |
| 20 017 | 24 377 | - 17,9 |
| 40 803 | 48 449 | - 15,8 |
| 7 153 | 6 203 | + 15,3 |
| 6 575 | 5 539 | + 18,7 |
| 13 728 | 11 742 | + 16,9 |
| 90 050 | 94 430 | - 4,6 |
| 8 075 | 7 716 | + 4,7 |
| 98 125 | 102 146 | - 3,9 |
| 156 246 | 167 063 | - 6,5 |
| 73 346 | 76 697 | - 4,4 |
| 229 592 | 243 760 | - 5,8 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | U n f ä l l e | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten |
| | | September 1965 | | | September 1964 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
| Bundesautobahnen .. | außerhalb | 46 | 344 | 702 | 63 | 370 | 681 | - 27,0 | - 7,0 | + 3,1 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 196 | 1 531 | 3 167 | 205 | 1 729 | 3 546 | - 4,4 | - 11,5 | - 10,7 |
| | außerhalb | 341 | 1 483 | 2 042 | 335 | 1 500 | 1 934 | + 1,8 | - 1,1 | + 5,6 |
| | zusammen | 537 | 3 014 | 5 209 | 540 | 3 229 | 5 480 | - 0,6 | - 6,7 | - 4,9 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 119 | 925 | 1 516 | 121 | 1 056 | 1 804 | - 1,7 | - 12,4 | - 16,0 |
| | außerhalb | 209 | 1 080 | 1 323 | 257 | 1 263 | 1 541 | - 18,7 | - 14,5 | - 14,1 |
| | zusammen | 328 | 2 005 | 2 839 | 378 | 2 319 | 3 345 | - 13,2 | - 13,5 | - 15,1 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 47 | 352 | 560 | 33 | 295 | 455 | + 42,4 | + 19,3 | + 23,1 |
| | außerhalb | 88 | 395 | 437 | 65 | 254 | 318 | + 35,4 | + 55,5 | + 37,4 |
| | zusammen | 135 | 747 | 997 | 98 | 549 | 773 | + 37,8 | + 36,1 | + 29,0 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 272 | 3 485 | 7 934 | 249 | 3 465 | 7 884 | + 9,2 | + 0,6 | + 0,6 |
| | außerhalb | 85 | 469 | 612 | 63 | 373 | 514 | + 34,9 | + 25,7 | + 19,1 |
| | zusammen | 357 | 3 954 | 8 546 | 312 | 3 838 | 8 398 | + 14,4 | + 3,0 | + 1,8 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 634 | 6 293 | 13 177 | 608 | 6 545 | 13 689 | + 4,3 | - 3,9 | - 3,7 |
| | außerhalb | 769 | 3 771 | 5 116 | 783 | 3 760 | 4 988 | - 1,8 | + 0,3 | + 2,6 |
| | zusammen | 1 403 | 10 064 | 18 293 | 1 391 | 10 305 | 18 677 | + 0,9 | - 2,3 | - 2,1 |

| | | Januar/September 1965 | | | Januar/September 1964 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|--------|---------|----------------------------------|--------|--------|
| Bundesautobahnen .. | außerhalb | 419 | 3 007 | 5 854 | 434 | 2 731 | 4 855 | - 3,5 | + 10,1 | + 20,6 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 447 | 11 828 | 24 982 | 1 628 | 13 406 | 27 324 | - 11,1 | - 11,8 | - 8,6 |
| | außerhalb | 2 407 | 11 369 | 15 623 | 2 601 | 12 397 | 16 047 | - 7,5 | - 8,3 | - 2,6 |
| | zusammen | 3 854 | 23 197 | 40 605 | 4 229 | 25 803 | 43 371 | - 8,9 | - 10,1 | - 6,4 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 792 | 7 053 | 12 941 | 940 | 8 354 | 14 778 | - 15,7 | - 15,6 | - 12,4 |
| | außerhalb | 1 379 | 8 121 | 10 517 | 1 772 | 10 334 | 12 271 | - 22,2 | - 21,4 | - 14,3 |
| | zusammen | 2 171 | 15 174 | 23 458 | 2 712 | 18 688 | 27 049 | - 19,9 | - 18,8 | - 13,3 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 286 | 2 575 | 4 292 | 222 | 2 254 | 3 727 | + 28,8 | + 14,2 | + 15,2 |
| | außerhalb | 508 | 2 873 | 3 194 | 417 | 2 451 | 2 671 | + 21,8 | + 17,2 | + 19,6 |
| | zusammen | 794 | 5 448 | 7 486 | 639 | 4 705 | 6 398 | + 24,3 | + 15,8 | + 17,0 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 2 169 | 26 542 | 61 339 | 2 209 | 28 671 | 63 550 | - 1,8 | - 7,4 | - 3,5 |
| | außerhalb | 531 | 3 254 | 4 290 | 552 | 3 081 | 4 083 | - 3,8 | + 5,6 | + 5,1 |
| | zusammen | 2 700 | 29 796 | 65 629 | 2 761 | 31 752 | 67 633 | - 2,2 | - 6,2 | - 3,0 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 4 694 | 47 998 | 103 554 | 4 999 | 52 685 | 109 379 | - 6,1 | - 8,9 | - 5,3 |
| | außerhalb | 5 244 | 28 624 | 39 478 | 5 776 | 30 994 | 39 927 | - 9,2 | - 7,6 | - 1,1 |
| | zusammen | 9 938 | 76 622 | 143 032 | 10 775 | 83 679 | 149 306 | - 7,8 | - 8,4 | - 4,2 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | Verunglückte | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | September 1965 | | | September 1964 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
| Bundesautobahnen .. | außerhalb | 57 | 548 | 1 457 | 75 | 583 | 1 418 | - 24,0 | - 6,0 | + 2,8 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 209 | 1 861 | 4 658 | 220 | 2 051 | 5 164 | - 5,0 | - 9,3 | - 9,8 |
| | außerhalb | 388 | 2 222 | 3 984 | 386 | 2 294 | 3 768 | + 0,5 | - 3,1 | + 5,7 |
| | zusammen | 597 | 4 083 | 8 642 | 606 | 4 345 | 8 932 | - 1,5 | - 6,0 | - 3,2 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 125 | 1 082 | 2 211 | 126 | 1 238 | 2 645 | - 0,8 | - 12,6 | - 16,4 |
| | außerhalb | 230 | 1 495 | 2 396 | 285 | 1 733 | 2 828 | - 19,3 | - 13,7 | - 15,3 |
| | zusammen | 355 | 2 577 | 4 607 | 411 | 2 971 | 5 473 | - 13,6 | - 13,3 | - 15,8 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 51 | 404 | 833 | 33 | 350 | 645 | + 54,5 | + 15,4 | + 29,1 |
| | außerhalb | 96 | 544 | 787 | 70 | 336 | 589 | + 37,1 | + 61,9 | + 33,6 |
| | zusammen | 147 | 948 | 1 620 | 103 | 686 | 1 234 | + 42,7 | + 38,2 | + 31,3 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 278 | 3 880 | 10 826 | 254 | 3 860 | 10 530 | + 9,4 | + 0,5 | + 2,8 |
| | außerhalb | 90 | 632 | 1 049 | 66 | 467 | 832 | + 36,4 | + 35,3 | + 26,1 |
| | zusammen | 368 | 4 512 | 11 875 | 320 | 4 327 | 11 362 | + 15,0 | + 4,3 | + 4,5 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 663 | 7 227 | 18 528 | 633 | 7 499 | 18 984 | + 4,7 | - 3,6 | - 2,4 |
| | außerhalb | 861 | 5 441 | 9 673 | 882 | 5 413 | 9 435 | - 2,4 | + 0,5 | + 2,5 |
| | zusammen | 1 524 | 12 668 | 28 201 | 1 515 | 12 912 | 28 419 | + 0,6 | - 1,9 | - 0,8 |

| | | Januar/September 1965 | | | Januar/September 1964 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | | |
|----------------------------------|-----------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------------------|--------|--------|
| Bundesautobahnen .. | außerhalb | 482 | 4 629 | 11 721 | 520 | 4 262 | 9 749 | - 7,3 | + 8,6 | + 20,2 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 518 | 14 005 | 36 715 | 1 733 | 15 857 | 39 703 | - 12,4 | - 11,7 | - 7,5 |
| | außerhalb | 2 808 | 17 015 | 30 740 | 2 989 | 18 354 | 31 415 | - 6,1 | - 7,3 | - 2,1 |
| | zusammen | 4 326 | 31 020 | 67 455 | 4 722 | 34 211 | 71 118 | - 8,4 | - 9,3 | - 5,2 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 817 | 8 202 | 18 826 | 982 | 9 696 | 21 384 | - 16,8 | - 15,4 | - 12,0 |
| | außerhalb | 1 507 | 11 142 | 19 466 | 1 964 | 14 392 | 22 843 | - 23,3 | - 22,6 | - 14,8 |
| | zusammen | 2 324 | 19 344 | 38 292 | 2 946 | 24 088 | 44 227 | - 21,1 | - 19,7 | - 13,4 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 301 | 2 929 | 6 157 | 232 | 2 589 | 5 287 | + 29,7 | + 13,1 | + 16,5 |
| | außerhalb | 554 | 3 895 | 5 869 | 449 | 3 278 | 4 944 | + 23,4 | + 18,8 | + 18,7 |
| | zusammen | 855 | 6 824 | 12 026 | 681 | 5 867 | 10 231 | + 25,6 | + 16,3 | + 17,5 |
| Andere Straßen ... | innerhalb | 2 219 | 29 390 | 83 517 | 2 262 | 31 851 | 86 065 | - 1,9 | - 7,7 | - 3,0 |
| | außerhalb | 579 | 4 184 | 7 485 | 583 | 3 909 | 6 704 | - 0,7 | + 7,0 | + 11,6 |
| | zusammen | 2 798 | 33 574 | 91 002 | 2 845 | 35 760 | 92 769 | - 1,7 | - 6,1 | - 1,9 |
| Straßen aller Art ... | innerhalb | 4 855 | 54 526 | 145 215 | 5 209 | 59 993 | 152 439 | - 6,8 | - 9,1 | - 4,7 |
| | außerhalb | 5 930 | 40 865 | 75 281 | 6 505 | 44 195 | 75 655 | - 8,8 | - 7,5 | - 0,5 |
| | zusammen | 10 785 | 95 391 | 220 496 | 11 714 | 104 188 | 228 094 | - 7,9 | - 8,4 | - 3,3 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | September | | | Januar/September | | |
|---|-----------|-----------|--------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------|
| | | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) | innerhalb | 1 717 | 2 060 | - 16,7 | 12 566 | 14 725 | - 14,7 |
| | außerhalb | 647 | 700 | - 7,6 | 4 270 | 5 192 | - 17,8 |
| | zusammen | 2 364 | 2 760 | - 14,3 | 16 836 | 19 917 | - 15,5 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 650 | 1 034 | - 37,1 | 4 939 | 8 024 | - 38,4 |
| | außerhalb | 163 | 247 | - 34,0 | 1 224 | 1 992 | - 38,6 |
| | zusammen | 813 | 1 281 | - 36,5 | 6 163 | 10 016 | - 38,5 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . | innerhalb | 21 207 | 20 890 | + 1,5 | 168 068 | 168 771 | - 0,4 |
| | außerhalb | 11 758 | 10 934 | + 7,5 | 90 309 | 87 604 | + 3,1 |
| | zusammen | 32 965 | 31 824 | + 3,6 | 258 377 | 256 375 | + 0,8 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 442 | 426 | + 3,8 | 3 332 | 3 619 | - 7,9 |
| | außerhalb | 131 | 132 | - 0,8 | 938 | 946 | - 0,8 |
| | zusammen | 573 | 558 | + 2,7 | 4 270 | 4 565 | - 6,5 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 11 | 8 | 1) | 66 | 94 | - 29,8 |
| | außerhalb | - | - | - | 3 | 8 | 1) |
| | zusammen | 11 | 8 | 1) | 69 | 102 | - 32,4 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 2 601 | 2 792 | - 6,8 | 20 299 | 22 080 | - 8,1 |
| | außerhalb | 1 680 | 1 577 | + 6,5 | 12 048 | 12 402 | - 2,9 |
| davon: | zusammen | 4 281 | 4 369 | - 2,0 | 32 347 | 34 482 | - 6,2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen . . | innerhalb | 2 154 | 2 288 | - 5,9 | 16 970 | 18 473 | - 8,1 |
| o h n e Anhänger | außerhalb | 1 082 | 987 | + 9,6 | 7 860 | 7 990 | - 1,6 |
| | zusammen | 3 236 | 3 275 | - 1,2 | 24 830 | 26 463 | - 6,2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen . . | innerhalb | 447 | 504 | - 11,3 | 3 329 | 3 607 | - 7,7 |
| m i t Anhänger | außerhalb | 598 | 590 | + 1,4 | 4 188 | 4 412 | - 5,1 |
| | zusammen | 1 045 | 1 094 | - 4,5 | 7 517 | 8 019 | - 6,3 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 117 | 115 | + 1,7 | 940 | 893 | + 5,3 |
| | außerhalb | 129 | 124 | + 4,0 | 1 043 | 1 044 | - 0,1 |
| | zusammen | 246 | 239 | + 2,9 | 1 983 | 1 937 | + 2,4 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen . . | innerhalb | 147 | 134 | + 9,7 | 822 | 911 | - 9,8 |
| | außerhalb | 229 | 188 | + 21,8 | 1 258 | 1 260 | - 0,2 |
| | zusammen | 376 | 322 | + 16,8 | 2 080 | 2 171 | - 4,2 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 54 | 65 | - 16,9 | 366 | 433 | - 15,5 |
| | außerhalb | 56 | 51 | + 9,8 | 366 | 351 | + 4,3 |
| | zusammen | 110 | 116 | - 5,2 | 732 | 784 | - 6,6 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | innerhalb | 99 | 98 | + 1,0 | 860 | 763 | + 12,7 |
| | außerhalb | 88 | 74 | + 18,9 | 607 | 564 | + 7,6 |
| | zusammen | 187 | 172 | + 8,7 | 1 467 | 1 327 | + 10,6 |
| Kraftfahrzeuge zusammen . . . | innerhalb | 27 045 | 27 622 | - 2,1 | 212 258 | 220 313 | - 3,7 |
| | außerhalb | 14 881 | 14 027 | + 6,1 | 112 066 | 111 363 | + 0,6 |
| | zusammen | 41 926 | 41 649 | + 0,7 | 324 324 | 331 676 | - 2,2 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraftfahrzeuge von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 2 186 | 2 678 | - 18,4 | 15 386 | 19 904 | - 22,7 |
| | außerhalb | 540 | 719 | - 24,9 | 3 806 | 5 283 | - 28,0 |
| | zusammen | 2 726 | 3 397 | - 19,8 | 19 192 | 25 187 | - 23,8 |
| Fahrräder | innerhalb | 4 108 | 4 605 | - 10,8 | 29 222 | 33 166 | - 11,9 |
| | außerhalb | 883 | 919 | - 3,9 | 6 066 | 7 039 | - 13,8 |
| | zusammen | 4 991 | 5 524 | - 9,6 | 35 288 | 40 205 | - 12,2 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | September | | | Januar/September | | |
|--|-----------|-----------|--------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------|
| | | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Straßenbahnen | innerhalb | 271 | 295 | - 8,1 | 2 107 | 2 177 | - 3,2 |
| | außerhalb | 6 | 3 | 1) | 31 | 30 | + 0,3 |
| | zusammen | 277 | 298 | - 7,0 | 2 138 | 2 207 | - 3,1 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 37 | 29 | + 27,6 | 265 | 220 | + 20,5 |
| | außerhalb | 24 | 18 | + 33,3 | 171 | 176 | - 2,8 |
| | zusammen | 61 | 47 | + 29,8 | 436 | 396 | + 10,1 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 22 | 14 | + 57,1 | 139 | 175 | - 20,6 |
| | außerhalb | 32 | 29 | + 10,3 | 180 | 227 | - 20,7 |
| | zusammen | 54 | 43 | + 25,6 | 319 | 402 | - 20,6 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 17 | 24 | - 29,2 | 155 | 174 | - 10,9 |
| | außerhalb | 10 | 16 | - 37,5 | 63 | 69 | - 8,7 |
| | zusammen | 27 | 40 | - 32,5 | 218 | 243 | - 10,3 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 58 | 54 | + 7,4 | 462 | 428 | + 7,9 |
| | außerhalb | 30 | 31 | - 3,2 | 172 | 214 | - 19,6 |
| | zusammen | 88 | 85 | + 3,5 | 634 | 642 | - 1,2 |
| Fußgänger | innerhalb | 5 977 | 5 958 | + 0,3 | 49 086 | 51 314 | - 4,3 |
| | außerhalb | 842 | 857 | - 1,8 | 6 565 | 7 225 | - 9,1 |
| | zusammen | 6 819 | 6 815 | + 0,1 | 55 651 | 58 539 | - 4,9 |
| darunter: Fußgänger unter 15 Jahre | innerhalb | 2 678 | 2 520 | + 6,3 | 22 025 | 22 829 | - 3,5 |
| | außerhalb | 267 | 255 | + 4,7 | 2 090 | 2 307 | - 9,4 |
| | zusammen | 2 945 | 2 775 | + 6,1 | 24 115 | 25 136 | - 4,1 |
| " über 65 Jahre | innerhalb | 849 | 934 | - 9,1 | 6 792 | 7 305 | - 7,0 |
| | außerhalb | 104 | 108 | - 3,7 | 751 | 806 | - 6,8 |
| | zusammen | 953 | 1 042 | - 8,5 | 7 543 | 8 111 | - 7,0 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 4 | 7 |) 1) | 37 | 61 | - 39,3 |
| | außerhalb | 13 | 6 |) 1) | 39 | 44 | - 11,4 |
| | zusammen | 17 | 13 | + 30,8 | 76 | 105 | - 27,6 |
| Andere Personen | innerhalb | 33 | 6 |) | 193 | 87 |) |
| | außerhalb | 13 | 6 |) 1) | 99 | 43 |) 1) |
| | zusammen | 46 | 12 |) | 292 | 130 |) |
| Insgesamt | innerhalb | 39 758 | 41 292 | - 3,7 | 309 310 | 328 019 | - 5,7 |
| | außerhalb | 17 274 | 16 631 | + 3,9 | 129 258 | 131 713 | - 1,9 |
| | zusammen | 57 032 | 57 923 | - 1,5 | 438 568 | 459 732 | - 4,6 |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 2 478 | 2 378 | + 4,2 | 19 918 | 16 483 | + 20,8 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 9 820 | 11 040 | - 11,1 | 76 736 | 84 202 | - 8,9 |
| | außerhalb | 7 001 | 6 699 | + 4,5 | 52 062 | 54 402 | - 4,3 |
| | zusammen | 16 821 | 17 739 | - 5,2 | 128 798 | 138 604 | - 7,1 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 4 968 | 5 747 | - 13,6 | 40 299 | 46 019 | - 12,4 |
| | außerhalb | 4 345 | 4 992 | - 13,0 | 33 202 | 39 353 | - 15,6 |
| | zusammen | 9 313 | 10 739 | - 13,3 | 73 501 | 85 372 | - 13,9 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 1 823 | 1 473 | + 23,8 | 13 606 | 11 743 | + 15,9 |
| | außerhalb | 1 480 | 986 | + 50,1 | 10 448 | 8 627 | + 21,1 |
| | zusammen | 3 303 | 2 459 | + 34,3 | 24 054 | 20 370 | + 18,1 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 23 147 | 23 032 | + 0,5 | 178 669 | 186 055 | - 4,0 |
| | außerhalb | 1 970 | 1 576 | + 25,0 | 13 628 | 12 848 | + 6,1 |
| | zusammen | 25 117 | 24 608 | + 2,1 | 192 297 | 198 903 | - 3,3 |

1). Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | | Januar/September | | |
|--|-----------|-----------|-------|-----------------------------|------------------|--------|-----------------------------|
| | | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 31 | 52 | - 40,4 | 242 | 350 | - 30,9 |
| | außerhalb | 58 | 65 | - 10,8 | 365 | 478 | - 23,6 |
| | zusammen | 89 | 117 | - 23,9 | 607 | 828 | - 26,7 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 165 | 128 | + 28,9 | 1 036 | 1 100 | - 5,8 |
| | außerhalb | 491 | 477 | + 2,9 | 3 347 | 3 551 | - 5,7 |
| | zusammen | 656 | 605 | + 8,4 | 4 383 | 4 651 | - 5,8 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 1 | 1 | - | 8 | 17 | 1) |
| | außerhalb | - | 1 |) 1) | 11 | 27 | - 59,3 |
| | zusammen | 1 | 2 |) 1) | 19 | 44 | - 56,8 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 11 | 9 | 1) | 71 | 70 | + 1,4 |
| | außerhalb | 15 | 24 | - 37,5 | 156 | 180 | - 13,3 |
| | zusammen | 26 | 33 | - 21,2 | 227 | 250 | - 9,2 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 2 | - |) | 3 | 4 | 1) |
| | außerhalb | 3 | - |) 1) | 19 | 17 | + 11,8 |
| | zusammen | 5 | - |) | 22 | 21 | + 4,8 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 6 | 7 | 1) | 33 | 46 | - 28,3 |
| | außerhalb | 20 | 16 | + 25,0 | 111 | 139 | - 20,1 |
| | zusammen | 26 | 23 | + 13,0 | 144 | 185 | - 22,2 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | innerhalb | - | - | - | 6 | 9 | 1) |
| | außerhalb | 5 | 5 | - | 30 | 23 | + 30,4 |
| | zusammen | 5 | 5 | - | 36 | 32 | + 12,5 |
| Mopeds | innerhalb | 28 | 35 | - 20,0 | 220 | 323 | - 31,9 |
| | außerhalb | 34 | 49 | - 30,6 | 235 | 329 | - 28,6 |
| | zusammen | 62 | 84 | - 26,2 | 455 | 652 | - 30,0 |
| Fahrrädern | innerhalb | 83 | 94 | - 11,7 | 625 | 711 | - 12,1 |
| | außerhalb | 80 | 83 | - 3,6 | 544 | 588 | - 7,5 |
| | zusammen | 163 | 177 | - 7,9 | 1 169 | 1 299 | - 10,0 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | - | 8 |) | 19 | 30 | - 36,7 |
| | außerhalb | 6 | 5 |) 1) | 25 | 30 | - 16,7 |
| | zusammen | 6 | 13 |) | 44 | 60 | - 26,7 |
| Fußgänger | innerhalb | 336 | 298 | + 12,8 | 2 586 | 2 545 | + 1,6 |
| | außerhalb | 148 | 157 | - 5,7 | 1 080 | 1 143 | - 5,5 |
| | zusammen | 484 | 455 | + 6,4 | 3 666 | 3 688 | - 0,6 |
| darunter: | | | | | | | |
| Fußgänger unter 15 Jahre | innerhalb | 82 | 63 | + 30,2 | 582 | 573 | + 1,6 |
| | außerhalb | 34 | 35 | - 2,9 | 247 | 266 | - 7,1 |
| | zusammen | 116 | 98 | + 18,4 | 829 | 839 | - 1,2 |
| " über 65 Jahre | innerhalb | 143 | 132 | + 8,3 | 1 064 | 1 017 | + 4,6 |
| | außerhalb | 40 | 32 | + 25,0 | 259 | 278 | - 6,8 |
| | zusammen | 183 | 164 | + 11,6 | 1 323 | 1 295 | + 2,2 |
| Andere Personen | innerhalb | - | 1 |) | 6 | 4 |) |
| | außerhalb | 1 | - |) 1) | 7 | - |) 1) |
| | zusammen | 1 | 1 | - | 13 | 4 |) |
| Insgesamt | innerhalb | 663 | 633 | + 4,7 | 4 855 | 5 209 | - 6,8 |
| | außerhalb | 861 | 882 | - 2,4 | 5 930 | 6 505 | - 8,8 |
| | zusammen | 1 524 | 1 515 | + 0,6 | 10 785 | 11 714 | - 7,9 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | | Januar/September | | |
|--|-----------|-----------|--------|-----------------------------|------------------|---------|-----------------------------|
| | | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 726 | 937 | - 22,5 | 5 285 | 6 584 | - 19,7 |
| | außerhalb | 404 | 456 | - 11,4 | 2 741 | 3 651 | - 24,9 |
| | zusammen | 1 130 | 1 393 | - 18,9 | 8 026 | 10 235 | - 21,6 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 2 191 | 2 141 | + 2,3 | 16 670 | 17 690 | - 5,8 |
| | außerhalb | 3 779 | 3 661 | + 3,2 | 29 015 | 29 989 | - 3,2 |
| | zusammen | 5 970 | 5 802 | + 2,9 | 45 685 | 47 679 | - 4,2 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 51 | 32 | + 59,4 | 286 | 256 | + 11,7 |
| | außerhalb | 10 | 30 | - 66,7 | 141 | 211 | - 33,2 |
| | zusammen | 61 | 62 | - 1,6 | 427 | 467 | - 8,6 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 134 | 137 | - 2,2 | 948 | 1 071 | - 11,5 |
| | außerhalb | 211 | 187 | + 12,8 | 1 333 | 1 533 | - 13,0 |
| | zusammen | 345 | 324 | + 6,5 | 2 281 | 2 604 | - 12,4 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 4 | 3 |) 1) | 38 | 26 | + 46,2 |
| | außerhalb | 9 | 7 |) 1) | 87 | 107 | - 18,7 |
| | zusammen | 13 | 10 | + 30,0 | 125 | 133 | - 6,0 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 19 | 22 | - 13,6 | 105 | 114 | - 7,9 |
| | außerhalb | 36 | 19 | + 89,5 | 254 | 264 | - 3,8 |
| | zusammen | 55 | 41 | + 34,1 | 359 | 378 | - 5,0 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | innerhalb | 5 | 6 |) 1) | 92 | 89 | + 3,4 |
| | außerhalb | 12 | 24 | - 50,0 | 138 | 143 | - 6,8 |
| | zusammen | 17 | 30 | - 43,3 | 230 | 237 | - 3,0 |
| Mopeds | innerhalb | 638 | 720 | - 11,4 | 4 348 | 5 470 | - 20,5 |
| | außerhalb | 242 | 314 | - 22,9 | 1 715 | 2 320 | - 26,1 |
| | zusammen | 880 | 1 034 | - 14,9 | 6 063 | 7 790 | - 22,2 |
| Fahrrädern | innerhalb | 1 064 | 1 125 | - 5,4 | 7 456 | 8 229 | - 9,4 |
| | außerhalb | 344 | 340 | + 1,2 | 2 416 | 2 720 | - 11,2 |
| | zusammen | 1 408 | 1 465 | - 3,9 | 9 872 | 10 949 | - 9,8 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 34 | 23 | + 47,8 | 290 | 269 | + 7,8 |
| | außerhalb | 17 | 14 | + 21,4 | 89 | 100 | - 11,0 |
| | zusammen | 51 | 37 | + 37,8 | 379 | 369 | + 2,7 |
| Fußgänger | innerhalb | 2 352 | 2 351 | + 0,0 | 18 966 | 20 171 | - 6,0 |
| | außerhalb | 373 | 358 | + 4,2 | 2 891 | 3 130 | - 7,6 |
| | zusammen | 2 725 | 2 709 | + 0,6 | 21 857 | 23 301 | - 6,2 |
| darunter: | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Fußgänger unter 15 Jahre | innerhalb | 1 096 | 1 028 | + 6,6 | 8 767 | 9 040 | - 3,0 |
| | außerhalb | 127 | 117 | + 8,5 | 999 | 1 127 | - 11,4 |
| | zusammen | 1 223 | 1 145 | + 6,8 | 9 766 | 10 167 | - 3,9 |
| " über 65 Jahre | innerhalb | 349 | 411 | - 15,1 | 2 839 | 3 155 | - 10,0 |
| | außerhalb | 39 | 40 | - 2,5 | 298 | 301 | - 1,0 |
| | zusammen | 388 | 451 | - 14,0 | 3 137 | 3 456 | - 9,2 |
| Andere Personen | innerhalb | 9 | 2 |) | 42 | 24 | + 75,0 |
| | außerhalb | 4 | 3 |) 1) | 45 | 22 | + 104,5 |
| | zusammen | 13 | 5 |) | 87 | 46 | + 89,1 |
| Insgesamt | innerhalb | 7 227 | 7 499 | - 3,6 | 54 526 | 59 993 | - 9,1 |
| | außerhalb | 5 441 | 5 413 | + 0,5 | 40 865 | 44 195 | - 7,5 |
| | zusammen | 12 668 | 12 912 | - 1,9 | 95 391 | 104 188 | - 8,4 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ortslage | September | | | Januar/September | | |
|--|-----------|-----------|--------|-----------------------------|------------------|---------|-----------------------------|
| | | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | innerhalb | 1 697 | 2 282 | - 25,6 | 12 975 | 16 893 | - 23,2 |
| | außerhalb | 436 | 561 | - 22,3 | 3 127 | 4 168 | - 25,0 |
| | zusammen | 2 133 | 2 843 | - 25,0 | 16 102 | 21 061 | - 23,5 |
| Personenkraftwagen | innerhalb | 6 512 | 7 834 | + 8,7 | 68 761 | 65 771 | + 4,5 |
| | außerhalb | 7 441 | 7 008 | + 6,2 | 59 458 | 57 074 | + 4,2 |
| | zusammen | 15 953 | 14 842 | + 7,5 | 128 219 | 122 845 | + 4,4 |
| Kraftomnibussen, Obussen | innerhalb | 348 | 287 | + 21,3 | 2 287 | 2 231 | + 2,5 |
| | außerhalb | 156 | 140 | + 11,4 | 1 035 | 883 | + 17,2 |
| | zusammen | 504 | 427 | + 18,0 | 3 322 | 3 114 | + 6,7 |
| Lastkraftwagen | innerhalb | 452 | 454 | - 0,4 | 3 740 | 3 743 | - 0,1 |
| | außerhalb | 471 | 400 | + 17,8 | 3 483 | 3 563 | - 2,2 |
| | zusammen | 923 | 854 | + 8,1 | 7 223 | 7 306 | - 1,1 |
| Sattelschleppern | innerhalb | 15 | 9 | 1) | 107 | 88 | + 21,6 |
| | außerhalb | 33 | 34 | - 2,9 | 246 | 250 | - 1,6 |
| | zusammen | 48 | 43 | + 11,6 | 353 | 338 | + 4,4 |
| landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen | innerhalb | 24 | 37 | - 35,1 | 199 | 196 | + 1,5 |
| | außerhalb | 71 | 62 | + 14,5 | 435 | 421 | + 3,3 |
| | zusammen | 95 | 99 | - 4,0 | 634 | 617 | + 2,8 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | innerhalb | 28 | 18 | + 55,6 | 215 | 156 | + 37,8 |
| | außerhalb | 37 | 27 | + 37,0 | 273 | 187 | + 46,0 |
| | zusammen | 65 | 45 | + 44,4 | 488 | 343 | + 42,3 |
| Mopeds | innerhalb | 1 522 | 1 862 | - 18,3 | 10 912 | 13 958 | - 21,8 |
| | außerhalb | 289 | 416 | - 30,5 | 2 003 | 2 915 | - 31,3 |
| | zusammen | 1 811 | 2 278 | - 20,5 | 12 915 | 16 873 | - 23,5 |
| Fahrrädern | innerhalb | 2 654 | 2 968 | - 10,6 | 18 909 | 21 366 | - 11,5 |
| | außerhalb | 408 | 440 | - 7,3 | 2 755 | 3 296 | - 16,4 |
| | zusammen | 3 062 | 3 408 | - 10,2 | 21 664 | 24 662 | - 12,2 |
| sonstigen Fahrzeugen | innerhalb | 145 | 142 | + 2,1 | 1 332 | 1 168 | + 14,0 |
| | außerhalb | 26 | 30 | - 13,3 | 149 | 224 | - 33,5 |
| | zusammen | 171 | 172 | - 0,6 | 1 481 | 1 392 | + 6,4 |
| Fußgänger | innerhalb | 3 109 | 3 087 | + 0,7 | 25 655 | 26 829 | - 4,4 |
| | außerhalb | 296 | 314 | - 5,7 | 2 267 | 2 651 | - 14,5 |
| darunter: | zusammen | 3 405 | 3 401 | + 0,1 | 27 922 | 29 480 | - 5,3 |
| Fußgänger unter 15 Jahre | innerhalb | 1 452 | 1 375 | + 5,6 | 11 789 | 12 169 | - 3,1 |
| | außerhalb | 105 | 101 | + 4,0 | 769 | 857 | - 10,3 |
| | zusammen | 1 557 | 1 476 | + 5,5 | 12 558 | 13 026 | - 3,6 |
| " über 65 Jahre | innerhalb | 348 | 372 | - 6,5 | 2 778 | 2 977 | - 6,7 |
| | außerhalb | 23 | 32 | - 28,1 | 171 | 205 | - 16,6 |
| | zusammen | 371 | 404 | - 8,2 | 2 949 | 3 182 | - 7,3 |
| Andere Personen | innerhalb | 22 | 4 |) | 123 | 40 | + 207,5 |
| | außerhalb | 9 | 3 |) 1) | 50 | 23 | + 117,4 |
| | zusammen | 31 | 7 |) | 173 | 63 | + 174,6 |
| Insgesamt | innerhalb | 18 528 | 18 984 | - 2,4 | 145 215 | 152 439 | - 4,7 |
| | außerhalb | 9 673 | 9 435 | + 2,5 | 75 281 | 75 655 | - 0,5 |
| | zusammen | 28 201 | 28 419 | - 0,8 | 220 496 | 228 094 | - 3,3 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | September | | | Januar/September | | |
|--|-----------|--------|-------------------------|------------------|---------|-------------------------|
| | 1965 | 1964 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern . | 5 348 | 5 531 | - 3,3 | 37 634 | 44 163 | - 14,8 |
| Alkoholeinfluß | 4 744 | 4 922 | - 3,6 | 33 355 | 39 278 | - 15,1 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 431 | 445 | - 3,1 | 3 044 | 3 519 | - 13,5 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . | 173 | 164 | + 5,5 | 1 235 | 1 366 | - 9,6 |
| Ursachen bei Fahrzeugführern | 31 221 | 31 560 | - 1,1 | 237 411 | 250 118 | - 5,1 |
| Vorfahrt / Verkehrsregelung | 5 444 | 5 517 | - 1,3 | 40 959 | 42 295 | - 3,2 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 1 273 | 1 374 | - 7,4 | 9 951 | 10 775 | - 7,6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 3 510 | 3 480 | + 0,9 | 26 263 | 26 735 | - 1,8 |
| Nichtbeachten der für schienenegleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) | 59 | 57 | + 3,5 | 443 | 436 | + 1,6 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . . | 602 | 606 | - 0,7 | 4 302 | 4 349 | - 1,1 |
| Einordnen | 942 | 940 | + 0,2 | 6 494 | 6 693 | - 3,0 |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 211 | 230 | - 8,3 | 1 608 | 1 691 | - 4,9 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen. | 214 | 228 | - 6,1 | 1 456 | 1 424 | + 2,2 |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 517 | 482 | + 7,3 | 3 430 | 3 578 | - 4,1 |
| Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden | 3 511 | 3 556 | - 1,3 | 25 663 | 27 204 | - 5,7 |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 1 872 | 1 931 | - 3,1 | 13 816 | 14 530 | - 4,9 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße. | 339 | 367 | - 7,6 | 2 429 | 2 706 | - 10,2 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 519 | 475 | + 9,3 | 3 665 | 3 797 | - 3,5 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 474 | 458 | + 3,5 | 3 408 | 3 518 | - 3,1 |
| Falsches Wenden | 307 | 325 | - 5,5 | 2 345 | 2 653 | - 11,6 |
| Überholen / Vorbeifahren / Begegnen | 5 270 | 5 348 | - 1,5 | 39 637 | 42 581 | - 6,9 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 100 | 103 | - 2,9 | 666 | 755 | - 11,8 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . . | 483 | 470 | + 2,8 | 3 592 | 3 916 | - 8,3 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . . | 313 | 330 | - 5,2 | 2 447 | 2 766 | - 11,5 |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges | 582 | 657 | - 11,4 | 4 264 | 4 981 | - 14,4 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 790 | 808 | - 2,2 | 6 004 | 6 476 | - 7,3 |
| Fehler beim Überholtwerden | 324 | 349 | - 7,2 | 2 446 | 2 596 | - 5,8 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 933 | 936 | - 0,3 | 6 886 | 7 541 | - 8,7 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 1 745 | 1 695 | + 2,9 | 13 332 | 13 550 | - 1,6 |
| Zu schnelles Fahren | 8 256 | 8 147 | + 1,3 | 66 430 | 71 006 | - 6,4 |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . | 796 | 796 | - | 5 693 | 6 289 | - 9,5 |
| in sonstigen Fällen | 3 996 | 3 726 | + 7,2 | 30 194 | 31 480 | - 4,1 |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . | 467 | 418 | + 11,7 | 3 127 | 3 334 | - 6,2 |
| in sonstigen Fällen | 2 997 | 3 207 | - 6,5 | 27 416 | 29 903 | - 8,3 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | September | | | Januar/September | | |
|---|-----------|-------|----------------------------|------------------|--------|----------------------------|
| | 1965 | 1964 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| noch: Ursachen bei Fahrzeugführern | | | | | | |
| Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 942 | 1 959 | - 0,9 | 15 563 | 15 741 | - 1,1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 601 | 673 | - 10,7 | 4 858 | 4 171 | + 16,5 |
| an anderen Stellen | 1 341 | 1 286 | + 4,3 | 10 705 | 11 570 | - 7,5 |
| Zu dichtes Auffahren | 2 607 | 2 748 | - 5,1 | 19 579 | 19 231 | + 1,8 |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 1 810 | 1 880 | - 3,7 | 13 244 | 12 703 | + 4,3 |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden | 708 | 760 | - 6,8 | 5 567 | 5 775 | - 3,6 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | 89 | 108 | - 17,6 | 768 | 753 | + 2,0 |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften | 849 | 841 | + 1,0 | 5 437 | 6 049 | - 10,1 |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der | | | | | | |
| Richtungsänderung | 486 | 453 | + 7,3 | 3 058 | 3 391 | - 9,8 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern | | | | | | |
| gegebenen Zeichen | 144 | 154 | - 6,5 | 1 133 | 1 296 | - 12,6 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 47 | 57 | - 17,5 | 303 | 379 | - 20,1 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften | | | | | | |
| im fließenden Verkehr | 132 | 150 | - 12,0 | 739 | 787 | - 6,1 |
| im ruhenden Verkehr | 40 | 27 | + 48,1 | 204 | 196 | + 4,1 |
| Halten / Parken | 340 | 362 | - 6,1 | 2 657 | 2 872 | - 7,5 |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | 81 | 77 | + 5,2 | 666 | 652 | + 2,1 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 43 | 23 | + 86,9 | 315 | 256 | + 23,0 |
| Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge | 11 | 9 | 1) | 107 | 73 | + 46,6 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | 205 | 253 | - 19,0 | 1 569 | 1 891 | - 17,0 |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 190 | 199 | - 4,5 | 1 521 | 1 643 | - 7,4 |
| Nichtbenutzen des Radweges | 47 | 48 | - 2,1 | 377 | 370 | + 1,9 |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) | 156 | 172 | - 9,3 | 1 068 | 1 280 | - 16,6 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | 1 667 | 1 723 | - 3,3 | 12 026 | 13 153 | - 8,6 |
| Technische Mängel / Wartungsmängel | 1 077 | 1 101 | - 2,2 | 8 301 | 8 066 | + 2,9 |
| Mängel an den Bremsen | 268 | 224 | + 19,6 | 1 900 | 1 923 | - 1,2 |
| Mängel an der Bereifung | 580 | 616 | - 5,8 | 4 643 | 4 171 | + 11,3 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 109 | 95 | + 14,7 | 671 | 738 | - 9,1 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen | 120 | 166 | - 27,7 | 1 087 | 1 234 | - 11,9 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 5 304 | 5 010 | + 5,9 | 42 598 | 45 481 | - 6,3 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 4 643 | 4 250 | + 9,2 | 36 712 | 38 890 | - 5,6 |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 124 | 121 | + 2,5 | 1 065 | 980 | + 8,7 |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeil.Verkehrsregelung | 14 | 13 | + 7,7 | 103 | 109 | - 5,5 |
| auf anderen Fußgängerüberwegen | | | | | | |
| plötzliches Hervortreten hinter Sicht- | | | | | | |
| hindernissen | 144 | 177 | - 18,6 | 1 199 | 1 756 | - 31,7 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den | | | | | | |
| Fahrzeugverkehr zu achten | 500 | 686 | - 27,1 | 4 373 | 6 859 | - 36,2 |
| sonstiges falsches Verhalten | 52 | 59 | - 11,9 | 498 | 623 | - 20,1 |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| plötzliches Hervortreten hinter Sicht- | | | | | | |
| hindernissen | 872 | 732 | + 19,1 | 6 966 | 6 406 | + 8,7 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den | | | | | | |
| Fahrzeugverkehr zu achten | 2 609 | 2 141 | + 21,9 | 19 766 | 19 327 | + 2,3 |
| sonstiges falsches Verhalten | 328 | 321 | + 2,2 | 2 742 | 2 830 | - 3,1 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | September | | | Januar/September | | |
|---|---------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------|----------------------------|
| | 1965 | 1964 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | 1965 | 1964 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| noch: Falsches Verhalten von Fußgängern | | | | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 130 | 121 | + 7,4 | 1 149 | 1 101 | + 4,4 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . . | 131 | 135 | - 3,0 | 1 014 | 1 088 | - 6,8 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 322 | 404 | - 20,3 | 2 991 | 3 557 | - 15,9 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern | 78 | 100 | - 22,0 | 732 | 845 | - 13,4 |
| Straßenverhältnisse | 1 836 | 1 620 | + 13,3 | 23 022 | 23 149 | - 0,5 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch | | | | | | |
| ausgeflossenes Öl, Dung, u.a. Verunreinigungen | | | | | | |
| durch Straßenbenutzer | 185 | 247 | - 25,1 | 1 107 | 1 685 | - 34,3 |
| Schnee oder Eis | 2 | 1 | 1) | 10 206 | 10 552 | - 3,3 |
| Regen | 989 | 885 | + 11,8 | 7 410 | 6 471 | + 14,5 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. | 30 | 34 | - 11,8 | 285 | 338 | - 15,7 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 107 | 121 | - 11,6 | 842 | 983 | - 14,3 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) | | | | | | |
| ständiger Zustand | 315 | 138 | + 128,3 | 1 963 | 1 723 | + 13,9 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 157 | 162 | - 3,1 | 941 | 1 115 | - 15,6 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) | 7 | 8 | 1) | 67 | 54 | + 24,1 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) | 13 | 5 | 1) | 67 | 64 | + 4,7 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schraken) | 20 | 12 | + 66,7 | 71 | 62 | + 14,5 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 11 | 7 | 1) | 63 | 102 | - 38,2 |
| Witterungseinflüsse | 416 | 477 | - 12,8 | 4 094 | 3 678 | + 11,3 |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 165 | 134 | + 23,1 | 752 | 1 056 | - 28,8 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 133 | 133 | - | 1 925 | 1 210 | + 59,1 |
| blendende Sonne | 72 | 104 | - 30,8 | 488 | 582 | - 16,2 |
| Seitenwind | 36 | 73 | - 50,7 | 626 | 502 | + 24,7 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 10 | 33 | - 69,7 | 303 | 328 | - 7,6 |
| Hindernisse | 289 | 353 | - 18,1 | 1 737 | 2 236 | - 22,3 |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 11 | 8 | 1) | 65 | 50 | + 30,0 |
| Tier auf der Fahrbahn | 185 | 247 | - 25,1 | 1 116 | 1 478 | - 24,5 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 93 | 98 | - 5,1 | 556 | 708 | - 21,5 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken | 5 | 1 | 1) | 21 | 20 | + 5,0 |
| Sonstige Ursachen | 114 | 121 | - 5,8 | 851 | 1 162 | - 26,8 |
| Insgesamt | 45 610 | 45 774 | - 0,4 | 355 669 | 378 073 | - 5,9 |

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im September 1965

| Stadt | Unfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|--|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|---------|
| | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Personen- schaden zusammen | dagegen Sept. 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | Anzahl | | | | | % | Anzahl | | |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u> | | | | | | | | | |
| Berlin (West) | 26 | 237 | 844 | 1 107 | 1 155 | - 4,2 | 27 | 258 | 1 175 |
| Hamburg | 20 | 348 | 553 | 921 | 998 | - 7,7 | 22 | 412 | 769 |
| München | 20 | 234 | 600 | 854 | 831 | + 2,8 | 20 | 285 | 898 |
| Köln | 19 | 149 | 312 | 480 | 602 | - 20,3 | 21 | 183 | 456 |
| Essen | 6 | 104 | 200 | 310 | 306 | + 1,3 | 7 | 119 | 296 |
| Düsseldorf | 9 | 87 | 210 | 306 | 343 | - 10,8 | 10 | 101 | 276 |
| Frankfurt a.M. | 8 | 68 | 340 | 416 | 454 | - 8,4 | 8 | 77 | 488 |
| Dortmund | 4 | 98 | 233 | 335 | 366 | - 8,5 | 4 | 111 | 350 |
| Stuttgart | 6 | 72 | 185 | 263 | 258 | + 1,9 | 6 | 85 | 294 |
| Bremen | 6 | 96 | 189 | 291 | 314 | - 7,3 | 6 | 104 | 256 |
| Hannover | 6 | 88 | 241 | 335 | 418 | - 19,9 | 7 | 99 | 304 |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Duisburg | 2 | 75 | 178 | 255 | 310 | - 17,7 | 2 | 84 | 240 |
| Nürnberg | 2 | 63 | 192 | 257 | 248 | + 3,6 | 2 | 69 | 281 |
| Wuppertal | 13 | 31 | 106 | 150 | 167 | - 10,2 | 14 | 37 | 154 |
| Gelsenkirchen | 8 | 46 | 96 | 150 | 183 | - 18,0 | 8 | 56 | 136 |
| Bochum | 4 | 53 | 126 | 183 | 175 | + 4,6 | 4 | 58 | 183 |
| Mannheim | 1 | 60 | 121 | 182 | 242 | - 24,8 | 1 | 65 | 198 |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Kiel | 3 | 25 | 73 | 101 | 155 | - 34,8 | 3 | 27 | 102 |
| Oberhausen | 3 | 43 | 82 | 128 | 125 | + 2,4 | 3 | 46 | 120 |
| Wiesbaden | 8 | 37 | 85 | 130 | 120 | + 8,3 | 9 | 41 | 142 |
| Karlsruhe | 4 | 25 | 101 | 130 | 122 | + 6,6 | 4 | 33 | 166 |
| Braunschweig | 3 | 50 | 68 | 121 | 132 | - 8,3 | 3 | 59 | 93 |
| Lübeck | 1 | 41 | 64 | 106 | 118 | - 10,2 | 1 | 49 | 79 |
| Krefeld | 4 | 38 | 86 | 128 | 135 | - 5,2 | 4 | 46 | 121 |
| Kassel | 5 | 37 | 65 | 107 | 97 | + 10,3 | 9 | 43 | 90 |
| Augsburg | 5 | 42 | 76 | 123 | 122 | + 0,8 | 5 | 46 | 113 |
| Hagen | 1 | 27 | 57 | 85 | 82 | + 3,7 | 1 | 34 | 100 |

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im September 1965

| Stadt | Unfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|--|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Personen- schaden zusammen | dagegen Sept. 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | Anzahl | | | | | % | Anzahl | | |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Münster (Westf.) | 2 | 25 | 72 | 99 | 115 | - 13,9 | 2 | 25 | 98 |
| Mülheim a.d.Ruhr | 2 | 35 | 52 | 89 | 95 | - 6,3 | 2 | 42 | 91 |
| Aachen | 2 | 25 | 68 | 95 | 112 | - 15,2 | 2 | 32 | 105 |
| Ludwigshafen a. Rh. . . . | 4 | 34 | 83 | 121 | 107 | + 13,1 | 4 | 37 | 102 |
| Solingen | 1 | 27 | 51 | 79 | 70 | + 12,9 | 1 | 30 | 70 |
| Bielefeld | 1 | 24 | 56 | 81 | 94 | - 13,8 | 1 | 24 | 76 |
| Mönchengladbach | 3 | 27 | 55 | 85 | 102 | - 16,7 | 3 | 34 | 101 |
| Freiburg/Breisgau | 1 | 15 | 55 | 71 | 85 | - 16,5 | 1 | 15 | 75 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Bremerhaven | 3 | 22 | 30 | 55 | 58 | - 5,2 | 3 | 25 | 39 |
| Bonn | 3 | 19 | 45 | 67 | 94 | - 28,7 | 3 | 22 | 65 |
| Osnabrück | 2 | 32 | 67 | 101 | 115 | - 12,2 | 2 | 32 | 81 |
| Mainz | 1 | 11 | 47 | 59 | 71 | - 16,9 | 2 | 14 | 66 |
| Darmstadt | 1 | 16 | 67 | 84 | 76 | + 10,5 | 1 | 17 | 107 |
| Saarbrücken | 2 | 29 | 67 | 98 | 103 | - 4,9 | 2 | 41 | 93 |
| Remscheid | 6 | 15 | 34 | 55 | 59 | - 6,8 | 6 | 23 | 54 |
| Recklinghausen | - | 23 | 51 | 74 | 64 | + 15,6 | - | 28 | 66 |
| Oldenburg | 1 | 23 | 51 | 75 | 86 | - 12,8 | 1 | 28 | 70 |
| Heidelberg | 2 | 23 | 71 | 96 | 87 | + 10,4 | 2 | 25 | 111 |
| Regensburg | 3 | 26 | 52 | 81 | 63 | + 28,6 | 3 | 29 | 68 |
| Würzburg | 1 | 33 | 43 | 77 | 57 | + 35,1 | 1 | 38 | 61 |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u> | | | | | | | | | |
| Offenbach a.M. | 2 | 16 | 51 | 69 | 54 | + 27,8 | 2 | 20 | 78 |
| Salzgitter | 3 | 20 | 21 | 44 | 78 | - 43,6 | 3 | 26 | 31 |
| Bottrop | 4 | 23 | 34 | 61 | 56 | + 8,9 | 5 | 27 | 55 |
| Herne | - | 13 | 22 | 35 | 47 | - 25,5 | - | 14 | 48 |
| Wanne-Eickel | 1 | 7 | 36 | 44 | 59 | - 25,4 | 1 | 11 | 51 |
| Neuß | 2 | 3 | 34 | 39 | 62 | - 37,1 | 2 | 3 | 43 |
| Koblenz | 2 | 20 | 42 | 64 | 65 | - 1,5 | 2 | 28 | 60 |
| Leverkusen | 2 | 20 | 50 | 72 | 60 | + 20,0 | 2 | 23 | 74 |
| Wilhelmshaven | 1 | 12 | 25 | 38 | 62 | - 38,7 | 1 | 12 | 33 |
| Insgesamt | 255 | 2 892 | 6 915 | 10 062 | 10 834 | - 7,1 | 271 | 3 352 | 9 952 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land | Unfälle mit nur Sachschaden | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------------------|----------------|---|----------------------------------|
| | zusammen | von | unter | zusammen | von | unter |
| | | 1 000 DM | 1 000 DM | | 1 000 DM | 1 000 DM |
| | | und mehr bei einem der Betei- ligten | bei allen Beteilig- ten | | und mehr bei einem der Betei- ligten | bei allen Beteilig- ten |
| | September 1965 | | | September 1964 | | |
| Schleswig-Holstein . . . | 2 500 | 422 | 2 100 | 2 500 | 407 | 2 100 |
| Hamburg | 1 400 | 406 | 1 000 | 1 400 | 388 | 1 000 |
| Niedersachsen | 6 600 | 844 | 5 700 | 6 900 | 886 | 6 000 |
| Bremen | 1 000 | 123 | 900 | 900 | 101 | 800 |
| Nordrhein-Westfalen . . . | 15 900 | 2 767 | 13 100 | 15 400 | 2 472 | 12 900 |
| Hessen | 7 100 | 941 | 6 100 | 6 700 | 820 | 5 900 |
| Rheinland-Pfalz | 4 500 | 646 | 3 900 | 4 100 | 557 | 3 600 |
| Baden-Württemberg | 10 400 | 1 608 | 8 800 | 9 500 | 1 286 | 8 200 |
| Bayern | 12 600 | 1 532 | 11 100 | 11 300 | 1 288 | 10 000 |
| Saarland | 1 100 | 108 | 1 000 | 1 100 | 122 | 1 000 |
| Berlin (West) | 3 100 | 388 | 2 700 | 3 200 | 273 | 2 900 |
| Bundesgebiet . . . | 66 200 | 9 785 | 56 400 | 63 000 | 8 600 | 54 400 |

| | Januar/ September 1965 | | | Januar/ September 1964 | | |
|---------------------------|------------------------|--------|---------|------------------------|--------|---------|
| Schleswig-Holstein . . . | 21 500 | 3 332 | 18 200 | 21 000 | 3 046 | 18 000 |
| Hamburg | 12 800 | 3 558 | 9 200 | 12 000 | 3 086 | 8 900 |
| Niedersachsen | 57 300 | 7 370 | 49 900 | 55 200 | 7 099 | 48 100 |
| Bremen | 8 600 | 1 074 | 7 500 | 8 000 | 941 | 7 100 |
| Nordrhein-Westfalen . . . | 135 200 | 22 291 | 112 900 | 141 300 | 21 256 | 120 000 |
| Hessen | 58 300 | 7 655 | 50 700 | 57 700 | 6 789 | 50 900 |
| Rheinland-Pfalz | 35 300 | 5 056 | 30 200 | 34 800 | 4 552 | 30 300 |
| Baden-Württemberg | 86 300 | 12 253 | 74 100 | 83 100 | 11 554 | 71 500 |
| Bayern | 106 100 | 11 998 | 94 100 | 100 800 | 10 887 | 89 900 |
| Saarland | 8 600 | 864 | 7 800 | 8 300 | 886 | 7 400 |
| Berlin (West) | 28 200 | 3 242 | 24 900 | 27 200 | 2 257 | 24 900 |
| Bundesgebiet . . . | 558 200 | 78 693 | 479 500 | 549 400 | 72 353 | 477 000 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart | Ortslage | September 1965 | September 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % |
|-----------------------------------|-----------|----------------|----------------|----------------------------------|
| Bundesautobahnen | außerhalb | 900 | 730 | + 23,3 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 1 415 | 1 233 | + 14,8 |
| | außerhalb | 1 349 | 1 230 | + 9,7 |
| | zusammen | 2 764 | 2 463 | + 12,2 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 572 | 596 | - 4,0 |
| | außerhalb | 817 | 820 | - 0,4 |
| | zusammen | 1 389 | 1 416 | - 1,9 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 206 | 179 | + 15,1 |
| | außerhalb | 242 | 206 | + 17,5 |
| | zusammen | 448 | 385 | + 16,4 |
| Andere Straßen | innerhalb | 3 916 | 3 338 | + 17,3 |
| | außerhalb | 368 | 268 | + 37,3 |
| | zusammen | 4 284 | 3 606 | + 18,8 |
| Alle Straßen | innerhalb | 6 109 | 5 346 | + 14,3 |
| | außerhalb | 3 676 | 3 254 | + 13,0 |
| | zusammen | 9 785 | 8 600 | + 13,8 |

| | | Januar/Sept. 1965 | Januar/Sept. 1964 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| Bundesautobahnen | außerhalb | 7 144 | 5 736 | + 24,5 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 11 138 | 10 156 | + 9,7 |
| | außerhalb | 10 675 | 10 636 | + 0,4 |
| | zusammen | 21 813 | 20 792 | + 4,9 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 5 188 | 4 795 | + 8,2 |
| | außerhalb | 6 797 | 6 615 | + 2,8 |
| | zusammen | 11 985 | 11 410 | + 5,0 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 1 731 | 1 424 | + 21,6 |
| | außerhalb | 1 762 | 1 664 | + 5,9 |
| | zusammen | 3 493 | 3 088 | + 13,1 |
| Andere Straßen | innerhalb | 31 476 | 28 658 | + 9,8 |
| | außerhalb | 2 782 | 2 669 | + 4,2 |
| | zusammen | 34 258 | 31 327 | + 9,4 |
| Alle Straßen | innerhalb | 49 533 | 45 033 | + 10,0 |
| | außerhalb | 29 160 | 27 320 | + 6,7 |
| | zusammen | 78 693 | 72 353 | + 8,8 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | September 1965 | Januar/September 1965 |
|--|-----------|----------------|-----------------------|
| Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) | innerhalb | 17 | 149 |
| | außerhalb | 7 | 46 |
| | zusammen | 24 | 195 |
| Kraftroller (Motorroller) | innerhalb | 4 | 71 |
| | außerhalb | 5 | 17 |
| | zusammen | 9 | 88 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) | innerhalb | 10 047 | 84 456 |
| | außerhalb | 5 011 | 39 402 |
| | zusammen | 15 058 | 123 858 |
| Kraftomnibusse | innerhalb | 132 | 1 185 |
| | außerhalb | 71 | 552 |
| | zusammen | 203 | 1 737 |
| Oberleitungsomnibusse | innerhalb | 6 | 17 |
| | außerhalb | 1 | 4 |
| | zusammen | 7 | 21 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | innerhalb | 1 564 | 12 728 |
| | außerhalb | 1 345 | 10 272 |
| | zusammen | 2 909 | 23 000 |
| davon: Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | innerhalb | 1 198 | 9 787 |
| | außerhalb | 707 | 5 455 |
| | zusammen | 1 905 | 15 242 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | innerhalb | 366 | 2 941 |
| | außerhalb | 638 | 4 817 |
| | zusammen | 1 004 | 7 758 |
| Sattelschlepper | innerhalb | 113 | 840 |
| | außerhalb | 120 | 1 054 |
| | zusammen | 233 | 1 894 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | innerhalb | 46 | 329 |
| | außerhalb | 88 | 527 |
| | zusammen | 134 | 856 |
| Andere Zugmaschinen | innerhalb | 41 | 318 |
| | außerhalb | 36 | 264 |
| | zusammen | 77 | 582 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | innerhalb | 92 | 677 |
| | außerhalb | 58 | 467 |
| | zusammen | 150 | 1 144 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 12 062 | 100 770 |
| | außerhalb | 6 742 | 52 605 |
| | zusammen | 18 804 | 153 375 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit) | innerhalb | 14 | 124 |
| | außerhalb | 10 | 62 |
| | zusammen | 24 | 186 |
| Fahrräder | innerhalb | 29 | 258 |
| | außerhalb | 13 | 131 |
| | zusammen | 42 | 389 |

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage | September 1965 | Januar/September 1965 |
|--|-----------|----------------|-----------------------|
| Straßenbahnen | innerhalb | 118 | 903 |
| | außerhalb | 3 | 11 |
| | zusammen | 121 | 914 |
| Eisenbahnen | innerhalb | 19 | 145 |
| | außerhalb | 19 | 91 |
| | zusammen | 38 | 236 |
| Bespannte Fuhrwerke | innerhalb | 4 | 24 |
| | außerhalb | 5 | 38 |
| | zusammen | 9 | 62 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | - | 7 |
| | außerhalb | 1 | 2 |
| | zusammen | 1 | 9 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 40 | 346 |
| | außerhalb | 20 | 118 |
| | zusammen | 60 | 464 |
| Fußgänger | innerhalb | 33 | 327 |
| | außerhalb | 9 | 105 |
| | zusammen | 42 | 432 |
| darunter: Fußgänger unter 15 Jahre | innerhalb | 7 | 59 |
| | außerhalb | 1 | 12 |
| | zusammen | 8 | 71 |
| " über 15 Jahre | innerhalb | 6 | 39 |
| | außerhalb | 3 | 14 |
| | zusammen | 9 | 53 |
| Tierführer / Treiber | innerhalb | 1 | 10 |
| | außerhalb | 4 | 25 |
| | zusammen | 5 | 35 |
| Andere Personen | innerhalb | - | 9 |
| | außerhalb | 1 | 3 |
| | zusammen | 1 | 12 |
| Insgesamt | innerhalb | 12 320 | 102 923 |
| | außerhalb | 6 827 | 53 191 |
| | zusammen | 19 147 | 156 114 |
| davon auf: | | | |
| Bundesautobahnen | außerhalb | 1 894 | 14 329 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 2 866 | 23 114 |
| | außerhalb | 2 462 | 19 402 |
| | zusammen | 5 328 | 42 516 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 1 077 | 10 316 |
| | außerhalb | 1 448 | 11 696 |
| | zusammen | 2 525 | 22 012 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 386 | 3 434 |
| | außerhalb | 402 | 2 916 |
| | zusammen | 788 | 6 350 |
| Anderen Straßen | innerhalb | 7 991 | 66 059 |
| | außerhalb | 621 | 4 848 |
| | zusammen | 8 612 | 70 907 |

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat ¹⁾ | Jahr ¹⁾ | Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| | | | | Ge- tötete ²⁾ | Verletzte | zusammen |
| Belgien | | 1963 | 63 848 | 1 207 | 85 951 | 87 158 |
| | | 1964 | ... | 1 348 | 98 400 | 99 748 |
| | April | 1965 | ... | 98 | 7 944 | 8 042 |
| | Mai | 1965 | ... | 107 | 9 105 | 9 212 |
| | | | | | | |
| Dänemark | | 1963 | 17 542 | 808 | 21 522 | 22 330 |
| | | 1964 | 19 334 | 893 | 23 975 | 24 868 |
| | Jan.-März | 1965 | 4 049 | 212 | 5 014 | 5 226 |
| | April-Juni | 1965 | 4 954 | 224 | 6 321 | 6 545 |
| | | | | | | |
| Frankreich | | 1962 | 169 204 | 9 928 | 229 322 | 239 250 |
| | | 1963 | 176 275 | 10 027 | 240 954 | 250 981 |
| Großbritannien ³⁾ | | 1963 | 271 531 | 6 922 | 349 257 | 356 179 |
| | | 1964 | ... | 7 820 | 377 678 | 385 498 |
| | August | 1965 | ... | 680 | 35 804 | 36 484 |
| | September | 1965 | ... | 679 | 33 756 | 34 435 |
| | | | | | | |
| Italien | | 1963 | 177 893 | 9 839 | 230 759 | 240 598 |
| | | 1964 | ... | 9 694 | 232 817 | 242 511 |
| | Juni | 1965 | ... | 753 | 18 798 | 19 551 |
| | Juli | 1965 | ... | 836 | 20 292 | 21 128 |
| | | | | | | |
| Niederlande | | 1963 | 45 197 | 2 003 | 51 209 | 53 212 |
| | | 1964 | ... | 2 365 | 59 174 | 61 539 |
| | Mai | 1965 | ... | 179 | 5 606 | 5 785 |
| | Juni | 1965 | ... | 206 | 5 939 | 6 145 |
| | | | | | | |
| Österreich | | 1963 | 43 736 | 1 811 | 57 962 | 59 773 |
| | | 1964 | 45 748 | 1 967 | 62 639 | 64 606 |
| | August | 1965 | 5 271 | 194 | 7 351 | 7 545 |
| | September | 1965 | 4 621 | 189 | 6 132 | 6 321 |
| | | | | | | |
| Schweden | | 1963 | 18 234 | 1 217 | 43 400 | 24 617 |
| | | 1964 | 19 208 | 1 189 | 24 809 | 25 998 |
| | August | 1965 | 1 808 | 119 | 2 435 | 2 554 |
| | September | 1965 | 1 760 | 129 | 2 268 | 2 397 |
| | | | | | | |
| Vereinigte Staaten | | 1963 | 1 037 000 | 43 600 | 1 600 000 | 1 643 600 |
| | | 1964 | 1 139 000 | 47 700 | 1 700 000 | 1 747 700 |
| | Juli | 1965 | ... | 4 170 | ... | ... |
| | August | 1965 | ... | 4 740 | ... | ... |
| | | | | | | |

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.