

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**August 1965**



Bestellnummer : H 6 - m 8/65  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung . . . . .	3
Textteil . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1965 . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965 . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1965	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	6
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
7.-9. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	16
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	18
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im August 1965	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	21
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	
	25

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1963" enthalten.

- Erschienen im Dezember 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

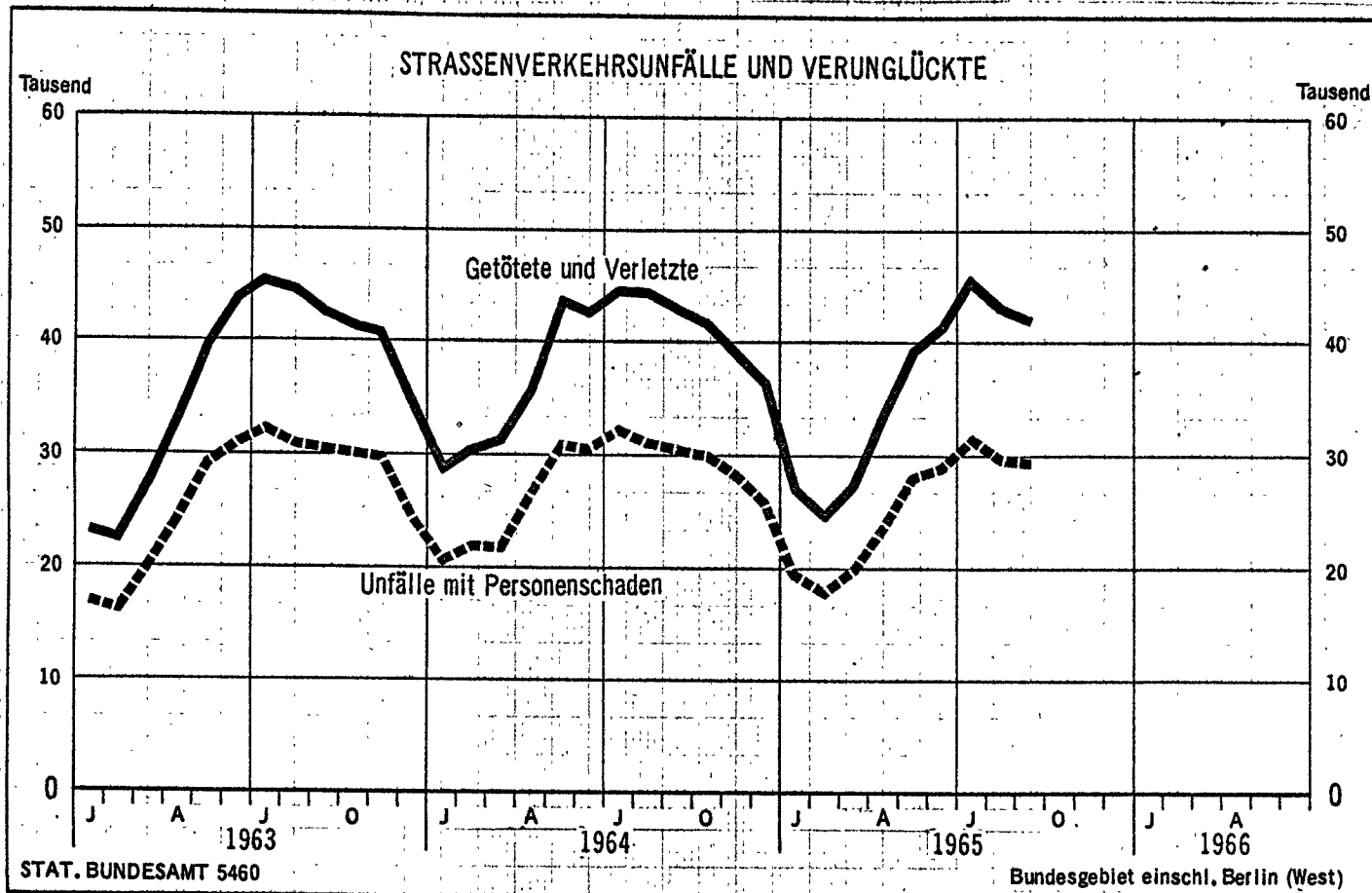
3. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle des Monats September 1965 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im August 1965

Im August 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 29 804 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 435 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 272 Personen, davon 13 001 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 65 500 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 9 398 Unfälle (14 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 66 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (53 %), Fußgänger (13 %) und Fahrräder (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 69 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 9 %.

Im Vergleich zum August 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3,9 % zurück. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen war um 6,1 % niedriger als im gleichen Vorjahresmonat; die Zahl der Verletzten verringerte sich um 3,2 %. Unter den 1 435 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 613 Insassen von Personenkraftwagen, 357 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 390 Fußgänger.



I. Zusammenfassende Übersichten  
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	Ge-tötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1962 August	32 043	21 867	10 176	1 348	43 923	13 317	30 606	62 900
1963 August	30 770	20 719	10 051	1 399	43 299	13 310	29 989	65 600
1964 August	30 847	20 096	10 751	1 543	43 618	13 663	29 955	62 400
1965 Juli	31 656	21 228	10 428	1 408	44 320	13 236	31 084	71 200
August	29 804	19 571	10 233	1 435	42 272	13 001	29 271	65 500
Sept. 2)	29 439	.	.	1 496	40 390	.	.	66 300

1) Gerundete Zahlen.- 2) Vorläufige Ergebnisse.

noch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843			479	6 092	88 156	70 310
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511	3 871			467	15 983	82 116	73 893
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937	4 622			480	36 071	78 703	80 403
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638	4 694			488	48 406	71 609	84 950
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1962 August	61 112	7 106	29 347	657	4 885	209	356	136	195	4 456	6 101	6 829
1963 August	58 923	5 423	31 220	602	4 599	194	388	115	190	3 762	5 482	6 244
1964 August	58 057	4 396	32 533	600	4 150	214	387	107	164	3 594	5 571	5 823
1965 Juli	60 236	3 650	35 439	599	4 493	262	303	111	202	2 870	5 417	6 322
August	56 800	3 592	33 216	544	4 172	260	393	97	189	2 814	5 172	5 852

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1965

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-			
									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen August 1964 in %		
Schleswig-Holstein .	1 346	70	484	792	84	1 849	632	1 217	- 2,5	+ 29,2	- 4,7
Hamburg .....	890	14	338	538	14	1 198	409	789	- 8,0	- 46,2	- 2,4
Niedersachsen .....	3 718	212	1 345	2 161	232	5 210	1 736	3 474	- 3,1	+ 8,9	- 3,2
Bremen .....	347	10	100	237	11	425	109	316	- 4,7	- 21,4	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen	7 676	341	2 428	4 907	374	10 662	2 987	7 675	- 6,4	- 6,5	- 5,9
Hessen .....	2 660	104	859	1 697	114	3 805	1 109	2 696	+ 0,2	- 7,3	- 0,7
Rheinland-Pfalz ....	1 933	79	739	1 115	86	2 841	977	1 864	- 1,1	- 28,3	- 4,5
Baden-Württemberg ..	4 101	161	1 394	2 546	178	6 019	1 768	4 251	- 0,6	- 4,3	-
Bayern .....	5 681	266	2 122	3 293	292	8 367	2 799	5 568	- 3,5	- 11,5	- 0,4
Saarland .....	481	27	179	275	29	646	227	419	- 9,1	+ 26,1	- 9,3
Berlin (West) .....	971	21	227	723	21	1 250	248	1 002	- 12,9	- 27,6	- 13,6
Bundesgebiet ...	29 804	1 305	10 215	18 284	1 435	42 272	13 001	29 271	- 3,9	- 6,1	- 3,2

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 471	1 342	+ 9,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 826	5 308	- 9,1
	außerhalb	3 903	4 184	- 6,7
	zusammen	8 729	9 492	- 8,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 507	3 033	- 17,3
	außerhalb	2 681	3 371	- 20,5
	zusammen	5 188	6 404	- 19,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	923	753	+ 22,6
	außerhalb	951	745	+ 27,7
	zusammen	1 874	1 498	+ 25,1
Andere Straßen	innerhalb	11 315	11 197	+ 1,1
	außerhalb	1 227	1 085	+ 13,1
	zusammen	12 542	12 282	+ 2,1
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	19 571	20 291	- 3,5
	außerhalb	10 233	10 727	- 4,6
	zusammen	29 804	31 018	- 3,9

		Januar / August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	8 188	6 906	+ 18,6
Bundesstraßen	innerhalb	33 363	36 878	- 9,5
	außerhalb	25 533	27 276	- 6,4
	zusammen	58 896	64 154	- 8,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	18 226	21 091	- 13,6
	außerhalb	17 405	21 316	- 18,3
	zusammen	35 631	42 407	- 16,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	6 194	5 420	+ 14,3
	außerhalb	5 655	4 902	+ 15,4
	zusammen	11 849	10 322	+ 14,8
Andere Straßen	innerhalb	78 359	82 832	- 5,4
	außerhalb	6 909	6 766	+ 2,1
	zusammen	85 268	89 598	- 4,8
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	136 142	146 221	- 6,9
	außerhalb	63 690	67 166	- 5,2
	zusammen	199 832	213 387	- 6,4

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		August 1965			August 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	60	489	922	57	437	848	+ 5,3	+ 11,9	+ 8,7
Bundesstraßen	innerhalb	158	1 514	3 154	209	1 597	3 502	- 24,4	- 5,2	- 9,9
	außerhalb	317	1 555	2 031	367	1 683	2 134	- 13,6	- 7,6	- 4,8
	zusammen	475	3 069	5 185	576	3 280	5 636	- 17,5	- 6,4	- 8,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	90	882	1 535	96	1 028	1 909	- 6,3	- 14,2	- 19,6
	außerhalb	195	1 102	1 384	237	1 441	1 693	- 17,7	- 23,5	- 18,3
	zusammen	285	1 984	2 919	333	2 469	3 602	- 14,4	- 19,6	- 19,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	42	336	545	20	281	452	+ 110,0	+ 19,6	+ 20,6
	außerhalb	76	436	439	69	357	319	+ 10,1	+ 22,1	+ 37,6
	zusammen	118	772	984	89	638	771	+ 32,6	+ 21,0	+ 27,6
Andere Straßen	innerhalb	281	3 396	7 638	234	3 400	7 563	+ 20,1	- 0,1	+ 1,0
	außerhalb	86	505	636	89	452	544	- 3,4	+ 11,7	+ 16,9
	zusammen	367	3 901	8 274	323	3 852	8 107	+ 13,6	+ 1,3	+ 2,1
Straßen aller Art	innerhalb	571	6 128	12 872	559	6 306	13 426	+ 2,1	- 2,8	- 4,1
	außerhalb	734	4 087	5 412	819	4 370	5 538	- 10,4	- 6,5	- 2,3
	zusammen	1 305	10 215	18 284	1 378	10 676	18 964	- 5,3	- 4,3	- 3,6

		Januar/August 1965			Januar/August 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	373	2 663	5 152	371	2 361	4 174	+ 0,5	+ 12,8	+ 23,4
Bundesstraßen	innerhalb	1 251	10 297	21 815	1 423	11 677	23 778	- 12,1	- 11,8	- 8,3
	außerhalb	2 066	9 886	13 581	2 266	10 897	14 113	- 8,8	- 9,3	- 3,8
	zusammen	3 317	20 183	35 396	3 689	22 574	37 891	- 10,1	- 10,6	- 6,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	673	6 128	11 425	819	7 298	12 974	- 17,8	- 16,0	- 11,9
	außerhalb	1 170	7 041	9 194	1 515	9 071	10 730	- 22,8	- 22,4	- 14,3
	zusammen	1 843	13 169	20 619	2 334	16 369	23 704	- 21,0	- 19,6	- 13,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	239	2 223	3 732	189	1 959	3 272	+ 26,5	+ 13,5	+ 14,1
	außerhalb	420	2 478	2 757	352	2 197	2 353	+ 19,3	+ 12,8	+ 17,2
	zusammen	659	4 701	6 489	541	4 156	5 625	+ 21,8	+ 13,1	+ 15,4
Andere Straßen	innerhalb	1 897	23 057	53 405	1 960	25 206	55 666	- 3,2	- 8,5	- 4,1
	außerhalb	446	2 785	3 678	489	2 708	3 569	- 8,8	+ 2,8	+ 3,1
	zusammen	2 343	25 842	57 083	2 449	27 914	59 235	- 4,3	- 7,4	- 3,6
Straßen aller Art	innerhalb	4 060	41 705	90 377	4 391	46 140	95 690	- 7,5	- 9,6	- 5,6
	außerhalb	4 475	24 853	34 362	4 993	27 234	34 939	- 10,4	- 8,7	- 1,7
	zusammen	8 535	66 558	124 739	9 384	73 374	130 629	- 9,0	- 9,3	- 4,5



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		August 1965			August 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	73	801	2 109	63	713	1 849	+ 15,9	+ 12,3	+ 14,1
Bundesstraßen	innerhalb	168	1 831	4 792	223	1 938	5 129	- 24,7	- 5,5	- 6,6
	außerhalb	373	2 378	4 107	445	2 582	4 354	- 16,2	- 7,9	- 5,7
	zusammen	541	4 209	8 899	668	4 520	9 483	- 19,0	- 6,9	- 6,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	95	1 027	2 236	103	1 234	2 837	- 7,8	- 16,8	- 21,2
	außerhalb	217	1 514	2 670	261	2 000	3 139	- 16,9	- 24,3	- 14,9
	zusammen	312	2 541	4 906	364	3 234	5 976	- 14,3	- 21,4	- 17,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	43	390	772	23	317	632	+ 87,0	+ 23,0	+ 22,2
	außerhalb	88	607	821	77	513	633	+ 14,3	+ 18,3	+ 29,7
	zusammen	131	997	1 593	100	830	1 265	+ 31,0	+ 20,1	+ 25,9
Andere Straßen	innerhalb	286	3 801	10 615	238	3 801	10 480	+ 20,2	-	+ 1,3
	außerhalb	92	652	1 149	96	585	940	- 4,2	+ 11,5	+ 22,2
	zusammen	378	4 453	11 764	334	4 386	11 420	+ 13,2	+ 1,5	+ 3,0
Straßen aller Art	innerhalb	592	7 049	18 415	587	7 290	19 078	+ 0,9	- 3,3	- 3,5
	außerhalb	843	5 952	10 856	942	6 393	10 915	- 10,5	- 6,9	- 0,5
	zusammen	1 435	13 001	29 271	1 529	13 683	29 993	- 6,1	- 5,0	- 2,4
		Januar/August 1965			Januar/August 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	425	4 081	10 264	445	3 679	8 331	- 4,5	+ 10,9	+ 23,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 309	12 144	32 057	1 513	13 806	34 539	- 13,5	- 12,0	- 7,2
	außerhalb	2 420	14 793	26 756	2 603	16 060	27 647	- 7,0	- 7,9	- 3,2
	zusammen	3 729	26 937	58 813	4 116	29 866	62 186	- 9,4	- 9,8	- 5,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	692	7 120	16 615	856	8 458	18 739	- 19,2	- 15,8	- 11,3
	außerhalb	1 277	9 647	17 070	1 679	12 659	20 015	- 23,8	- 24,0	- 14,7
	zusammen	1 969	16 767	33 685	2 535	21 117	38 754	- 22,3	- 20,6	- 13,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	250	2 525	5 324	199	2 239	4 642	+ 25,6	+ 12,8	+ 14,7
	außerhalb	458	3 351	5 082	379	2 942	4 355	+ 20,8	+ 13,9	+ 16,7
	zusammen	708	5 876	10 406	578	5 181	8 997	+ 22,5	+ 13,4	+ 15,7
Andere Straßen	innerhalb	1 941	25 510	72 691	2 008	27 991	75 535	- 3,3	- 8,9	- 3,8
	außerhalb	489	3 552	6 436	517	3 442	5 872	- 5,4	+ 3,2	+ 9,6
	zusammen	2 430	29 062	79 127	2 525	31 433	81 407	- 3,8	- 7,5	- 2,8
Straßen aller Art	innerhalb	4 192	47 299	126 687	4 576	52 494	133 455	- 8,4	- 9,9	- 5,1
	außerhalb	5 069	35 424	65 608	5 623	38 782	66 220	- 9,9	- 8,7	- 0,9
	zusammen	9 261	82 723	192 295	10 199	91 276	199 675	- 9,2	- 9,4	- 3,7

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 893	2 045	- 7,4	10 849	12 665	- 14,3
	außerhalb	766	840	- 8,8	3 623	4 492	- 19,3
	zusammen	2 659	2 885	- 7,8	14 472	17 157	- 15,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	715	1 190	- 39,9	4 289	6 990	- 38,6
	außerhalb	218	321	- 32,1	1 061	1 745	- 39,2
	zusammen	933	1 511	- 38,3	5 350	8 735	- 38,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 440	20 031	+ 2,0	146 861	147 881	- 0,7
	außerhalb	12 776	12 502	+ 2,2	78 551	76 670	+ 2,5
	zusammen	33 216	32 533	+ 2,1	225 412	224 551	+ 0,4
Kraftomnibusse	innerhalb	410	425	- 3,5	2 890	3 193	- 9,5
	außerhalb	130	161	- 19,3	807	814	- 0,9
	zusammen	540	586	- 7,9	3 697	4 007	- 7,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	14	1)	55	86	- 36,0
	außerhalb	-	-	-	3	8	1)
	zusammen	4	14	1)	58	94	- 38,3
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 595	2 579	+ 0,6	17 698	19 288	- 8,2
	außerhalb	1 577	1 571	+ 0,4	10 368	10 825	- 4,2
	zusammen	4 172	4 150	+ 0,5	28 066	30 113	- 6,8
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	2 187	2 152	+ 1,6	14 816	16 185	- 8,5
	außerhalb	1 043	1 018	+ 2,5	6 778	7 003	- 3,2
	zusammen	3 230	3 170	+ 1,9	21 594	23 188	- 6,9
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	408	427	- 4,5	2 882	3 103	- 7,1
	außerhalb	534	553	- 3,4	3 590	3 822	- 6,1
	zusammen	942	980	- 3,9	6 472	6 925	- 6,5
Sattelschlepper	innerhalb	124	96	+ 29,2	823	778	+ 5,8
	außerhalb	136	118	+ 15,3	914	920	- 0,7
	zusammen	260	214	+ 21,5	1 737	1 698	+ 2,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	150	152	- 1,3	675	777	- 13,1
	außerhalb	243	235	+ 3,4	1 029	1 072	- 4,0
	zusammen	393	387	+ 1,6	1 704	1 849	- 7,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	47	53	- 11,3	312	368	- 15,2
	außerhalb	50	54	- 7,4	310	300	+ 3,3
	zusammen	97	107	- 9,3	622	668	- 6,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	112	92	+ 21,7	761	665	+ 14,4
	außerhalb	77	72	+ 6,9	519	490	+ 5,9
	zusammen	189	164	+ 15,2	1 280	1 155	+ 10,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 490	26 677	- 0,7	185 213	192 691	- 3,9
	außerhalb	15 973	15 874	+ 0,6	97 185	97 336	- 0,2
	zusammen	42 463	42 551	- 0,2	282 398	290 027	- 2,6
Mopeds	innerhalb	2 225	2 781	- 20,0	13 200	17 226	- 23,4
	außerhalb	589	813	- 27,6	3 266	4 564	- 28,4
	zusammen	2 814	3 594	- 21,7	16 466	21 790	- 24,4
Fahrräder	innerhalb	4 238	4 507	- 6,0	25 114	28 561	- 12,1
	außerhalb	934	1 064	- 12,2	5 183	6 120	- 15,3
	zusammen	5 172	5 571	- 7,2	30 297	34 681	- 12,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	216	243	- 11,1	1 836	1 882	- 2,4
	außerhalb	4	6	1)	25	27	- 7,4
	zusammen	220	249	- 11,6	1 861	1 909	- 2,5
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	42	26	+ 61,5	228	191	+ 19,4
	außerhalb	28	28	-	147	158	- 7,0
	zusammen	70	54	+ 29,6	375	349	+ 7,4
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	22	24	- 8,3	117	161	- 27,3
	außerhalb	33	33	-	148	198	- 25,3
	zusammen	55	57	- 3,5	265	359	- 26,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	11	14	- 21,4	138	150	- 8,0
	außerhalb	4	9	1)	53	53	-
	zusammen	15	23	- 34,8	191	203	- 5,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	58	61	- 4,9	404	374	+ 8,0
	außerhalb	37	42	- 11,9	142	183	- 22,4
	zusammen	95	103	- 7,8	546	557	- 2,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 074	4 988	+ 1,7	43 109	45 356	- 5,0
	außerhalb	778	835	- 6,8	5 723	6 368	- 10,1
	zusammen	5 852	5 823	+ 0,5	48 832	51 724	- 5,6
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 211	2 061	+ 7,3	19 347	20 309	- 4,7
	außerhalb	248	276	- 10,1	1 823	2 052	- 11,2
	zusammen	2 459	2 337	+ 5,2	21 170	22 361	- 5,3
" über 65 Jahre	innerhalb	753	770	- 2,2	5 943	6 371	- 6,7
	außerhalb	81	105	- 22,9	647	698	- 7,3
	zusammen	834	875	- 4,7	6 590	7 069	- 6,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	9	1)	33	54	- 38,9
	außerhalb	7	7	-	26	38	- 31,6
	zusammen	12	16	- 25,0	59	92	- 35,9
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	22	8	) 1)	160	81	+ 97,5
	außerhalb	10	8	) 1)	86	37	+ 132,4
	zusammen	32	16	+ 100,0	246	118	+ 108,5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 403	39 338	- 2,4	269 552	286 727	- 6,0
	außerhalb	18 397	18 719	- 1,7	111 984	115 082	- 2,7
davon auf:	zusammen	56 800	58 057	- 2,2	381 536	401 809	- 5,0
Bundesautobahnen , . . . . .	außerhalb	3 378	2 943	+ 14,8	17 440	14 105	+ 23,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	9 632	10 382	- 7,2	66 916	73 162	- 8,5
	außerhalb	6 975	7 318	- 4,7	45 061	47 703	- 5,5
	zusammen	16 607	17 700	- 6,2	111 977	120 865	- 7,4
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	4 808	5 740	- 16,2	35 331	40 272	- 12,3
	außerhalb	4 474	5 475	- 18,3	28 857	34 361	- 16,0
	zusammen	9 282	11 215	- 17,2	64 188	74 633	- 14,0
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 715	1 400	+ 22,5	11 783	10 270	+ 14,7
	außerhalb	1 515	1 164	+ 30,2	8 968	7 641	+ 17,4
	zusammen	3 230	2 564	+ 26,0	20 751	17 911	+ 15,9
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	22 248	21 816	+ 2,0	155 522	163 023	- 4,6
	außerhalb	2 055	1 819	+ 13,0	11 658	11 272	+ 3,4
	zusammen	24 303	23 635	+ 2,8	167 180	174 295	- 4,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	36	57	- 36,8	211	298	- 29,2
	außerhalb	68	85	- 20,0	307	413	- 25,7
	zusammen	104	142	- 26,8	518	711	- 27,1
Personenkraftwagen	innerhalb	134	139	- 3,6	871	972	- 10,4
	außerhalb	479	511	- 6,3	2 856	3 074	- 7,1
	zusammen	613	650	- 5,7	3 727	4 046	- 7,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	1	)	7	16	1)
	außerhalb	-	13	) 1)	11	26	- 57,7
	zusammen	-	14	)	18	42	- 57,1
Lastkraftwagen	innerhalb	9	8	1)	60	61	- 1,6
	außerhalb	27	24	+ 12,5	141	156	- 9,6
	zusammen	36	32	+ 12,5	201	217	- 7,4
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	1	4	1)
	außerhalb	2	4	) 1)	16	17	- 5,9
	zusammen	2	4	)	17	21	- 19,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	7	1)	27	39	- 30,8
	außerhalb	20	21	- 4,8	91	123	- 26,0
	zusammen	26	28	- 7,1	118	162	- 27,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	1	2	)	6	9	1)
	außerhalb	1	3	) 1)	25	18	+ 38,9
	zusammen	2	5	)	31	27	+ 14,8
Mopeds	innerhalb	31	39	- 20,5	192	288	- 33,3
	außerhalb	31	56	- 44,6	201	280	- 28,2
	zusammen	62	95	- 34,7	393	568	- 30,8
Fahrrädern	innerhalb	105	97	+ 8,2	542	617	- 12,2
	außerhalb	86	95	- 9,5	464	505	- 8,1
	zusammen	191	192	- 0,5	1 006	1 122	- 10,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	4	4	-	19	22	- 13,6
	außerhalb	4	7	) 1)	19	25	- 24,0
	zusammen	8	11	)	38	47	- 19,1
<b>Fußgänger zusammen</b>	innerhalb	266	232	+ 14,7	2 250	2 247	+ 0,1
	außerhalb	124	123	+ 0,8	932	986	- 5,5
	zusammen	390	355	+ 9,9	3 182	3 233	- 1,6
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	75	59	+ 27,1	500	510	- 2,0
	außerhalb	27	31	- 12,9	213	231	- 7,8
	zusammen	102	90	+ 13,3	713	741	- 3,8
"    über 65 Jahre	innerhalb	101	86	+ 17,4	921	885	+ 4,1
	außerhalb	30	37	- 18,9	219	246	- 11,0
	zusammen	131	123	+ 6,5	1 140	1 131	+ 0,8
<b>Andere Personen</b>	innerhalb	-	1	) 1)	6	3	)
	außerhalb	1	-	)	6	-	) 1)
	zusammen	1	1	-	12	3	)
<b>Getötete insgesamt</b>	innerhalb	592	587	+ 0,9	4 192	4 576	- 8,4
	außerhalb	843	942	- 10,5	5 069	5 623	- 9,9
	zusammen	1 435	1 529	- 6,1	9 261	10 199	- 9,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	829	967	- 14,3	4 559	5 647	- 19,3
	außerhalb	511	606	- 15,7	2 337	3 195	- 26,9
	zusammen	1 340	1 573	- 14,8	6 896	8 842	- 22,0
Personenkraftwagen	innerhalb	2 198	2 230	- 1,4	14 479	15 549	- 6,9
	außerhalb	4 160	4 291	- 3,1	25 236	26 328	- 4,1
	zusammen	6 358	6 521	- 2,5	39 715	41 877	- 5,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	40	37	+ 8,1	235	224	+ 4,9
	außerhalb	25	28	- 10,7	131	181	- 27,6
	zusammen	65	65	-	366	405	- 9,6
Lastkraftwagen	innerhalb	142	140	+ 1,4	814	934	- 12,8
	außerhalb	175	205	- 14,6	1 122	1 346	- 16,6
	zusammen	317	345	- 8,1	1 936	2 280	- 15,1
Sattelschleppern	innerhalb	8	5	1)	34	23	+ 47,8
	außerhalb	11	20	- 45,0	78	100	- 22,0
	zusammen	19	25	- 24,0	112	123	- 8,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	17	+ 17,6	86	92	- 6,5
	außerhalb	51	60	- 15,0	218	245	- 11,0
	zusammen	71	77	- 7,8	304	337	- 9,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	10	7	1)	87	83	+ 4,8
	außerhalb	12	20	- 40,0	126	124	+ 1,6
	zusammen	22	27	- 18,5	213	207	+ 2,9
Mopeds	innerhalb	658	770	- 14,5	3 710	4 750	- 21,9
	außerhalb	260	356	- 27,0	1 473	2 006	- 26,6
	zusammen	918	1 126	- 18,5	5 183	6 756	- 23,3
Fahrrädern	innerhalb	1 102	1 182	- 6,8	6 392	7 104	- 10,0
	außerhalb	379	422	- 10,2	2 072	2 380	- 12,9
	zusammen	1 481	1 604	- 7,7	8 464	9 484	- 10,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	33	30	+ 10,0	256	246	+ 4,1
	außerhalb	12	18	- 33,3	72	86	- 16,3
	zusammen	45	48	- 6,3	328	332	- 1,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 001	1 903	+ 5,1	16 614	17 820	- 6,8
	außerhalb	352	364	- 3,3	2 518	2 772	- 9,2
darunter:	zusammen	2 353	2 267	+ 3,8	19 132	20 592	- 7,1
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	910	825	+ 10,3	7 671	8 012	- 4,3
	außerhalb	124	150	- 17,3	872	1 010	- 13,7
	zusammen	1 034	975	+ 6,1	8 543	9 022	- 5,3
"    über 65 Jahre	innerhalb	327	338	- 3,3	2 490	2 744	- 9,3
	außerhalb	33	43	- 23,3	259	261	- 0,8
	zusammen	360	381	- 5,5	2 749	3 005	- 8,5
Andere Personen	innerhalb	8	2	)	33	22	+ 50,0
	außerhalb	4	3	) 1)	41	19	+ 115,8
	zusammen	12	5	)	74	41	+ 80,5
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 049	7 290	- 3,3	47 299	52 494	- 9,9
	außerhalb	5 952	6 393	- 6,9	35 424	38 782	- 8,7
	zusammen	13 001	13 683	- 5,0	82 723	91 276	- 9,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 937	2 465	- 21,4	11 278	14 611	- 22,8
	außerhalb	578	678	- 14,8	2 691	3 607	- 25,4
	zusammen	2 515	3 143	- 20,0	13 969	18 218	- 23,3
Personenkraftwagen	innerhalb	8 580	8 142	+ 5,4	60 249	57 937	+ 4,0
	außerhalb	8 459	8 199	+ 3,2	52 017	50 066	+ 3,9
	zusammen	17 039	16 341	+ 4,3	112 266	108 003	+ 3,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	307	285	+ 7,7	1 939	1 944	- 0,3
	außerhalb	172	173	- 0,6	879	743	+ 18,3
	zusammen	479	458	+ 4,6	2 818	2 687	+ 4,9
Lastkraftwagen	innerhalb	489	472	+ 3,6	3 288	3 289	- 0,0
	außerhalb	441	445	- 0,9	3 012	3 163	- 4,8
	zusammen	930	917	+ 1,4	6 300	6 452	- 2,4
Sattelschleppern	innerhalb	10	12	- 16,7	92	79	+ 16,5
	außerhalb	25	34	- 26,5	213	216	- 1,4
	zusammen	35	46	- 23,9	305	295	+ 3,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	25	30	- 16,6	175	159	+ 10,1
	außerhalb	83	70	+ 18,6	364	359	+ 1,4
	zusammen	108	100	+ 8,0	539	518	+ 4,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	23	14	+ 64,3	187	138	+ 35,5
	außerhalb	41	21	+ 95,2	236	160	+ 47,5
	zusammen	64	35	+ 82,9	423	298	+ 41,9
Mopeds	innerhalb	1 564	2 024	- 22,7	9 390	12 096	- 22,4
	außerhalb	336	455	- 26,2	1 714	2 499	- 31,4
	zusammen	1 900	2 479	- 23,4	11 104	14 595	- 23,9
Fahrrädern	innerhalb	2 687	2 825	- 4,9	16 255	18 398	- 11,6
	außerhalb	417	496	- 15,9	2 347	2 856	- 17,8
	zusammen	3 104	3 321	- 6,5	18 602	21 254	- 12,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	134	123	+ 8,9	1 187	1 026	+ 15,7
	außerhalb	27	32	- 15,6	123	194	- 36,6
	zusammen	161	155	+ 3,9	1 310	1 220	+ 7,4
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 646	2 677	- 1,2	22 546	23 742	- 5,0
	außerhalb	272	308	- 11,7	1 971	2 337	- 15,7
	zusammen	2 918	2 985	- 2,2	24 517	26 079	- 6,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 185	1 133	+ 4,6	10 337	10 794	- 4,2
	außerhalb	90	88	+ 2,3	664	756	- 12,2
	zusammen	1 275	1 221	+ 4,4	11 001	11 550	- 4,8
" über 65 Jahre	innerhalb	312	330	- 5,5	2 430	2 605	- 6,7
	außerhalb	16	24	- 33,3	149	173	- 14,5
	zusammen	328	354	- 7,3	2 578	2 778	- 7,2
Andere Personen	innerhalb	13	9	) 1)	101	36	+ 180,6
	außerhalb	5	4	) 1)	41	20	+ 105,0
	zusammen	18	13	+ 38,5	142	56	+ 153,6
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	18 415	19 078	- 3,5	126 687	133 455	- 5,1
	außerhalb	10 856	10 915	- 0,5	65 608	66 220	- 0,9
	zusammen	29 271	29 993	- 2,4	192 295	199 675	- 3,7

-1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August			Januar/August		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 766	3 432	- 19,4	15 837	20 258	- 21,8
	außerhalb	1 089	1 284	- 15,2	5 028	6 802	- 26,1
	zusammen	3 855	4 716	- 18,3	20 865	27 060	- 22,9
Personenkraftwagen	innerhalb	10 778	10 372	+ 3,9	74 728	73 486	+ 1,7
	außerhalb	12 619	12 490	+ 1,0	77 253	76 394	+ 1,1
	zusammen	23 397	22 862	+ 2,3	151 981	149 880	+ 1,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	347	322	+ 7,8	2 174	2 168	+ 0,3
	außerhalb	197	201	- 2,0	1 010	924	+ 9,3
	zusammen	544	523	+ 4,0	3 184	3 092	+ 3,0
Lastkraftwagen	innerhalb	631	612	+ 3,1	4 102	4 223	- 2,9
	außerhalb	616	650	- 5,2	4 134	4 509	- 8,3
	zusammen	1 247	1 262	- 1,2	8 236	8 732	- 5,7
Sattelschleppern	innerhalb	18	17	+ 5,9	126	102	+ 23,5
	außerhalb	36	54	- 33,3	291	316	- 7,9
	zusammen	54	71	- 23,9	417	418	- 0,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	45	47	- 4,3	261	251	+ 4,0
	außerhalb	134	130	+ 3,1	582	604	- 3,6
	zusammen	179	177	+ 1,1	843	855	- 1,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	33	21	+ 57,1	274	221	+ 24,0
	außerhalb	53	41	+ 29,3	362	284	+ 27,5
	zusammen	86	62	+ 38,7	636	505	+ 25,9
Mopeds	innerhalb	2 222	2 794	- 20,5	13 100	16 846	- 22,2
	außerhalb	596	811	- 26,5	3 187	4 505	- 29,3
	zusammen	2 818	3 605	- 21,8	16 287	21 351	- 23,7
Fahrrädern	innerhalb	3 789	4 007	- 5,4	22 647	25 502	- 11,2
	außerhalb	796	918	- 13,3	4 419	5 236	- 15,1
	zusammen	4 585	4 925	- 6,9	27 066	30 738	- 11,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	167	153	+ 9,2	1 443	1 272	+ 13,4
	außerhalb	39	50	- 22,0	195	280	- 30,4
	zusammen	206	203	+ 1,5	1 638	1 552	+ 5,5
Fußgänger zusammen	innerhalb	4 647	4 580	+ 1,5	39 160	41 562	- 5,8
	außerhalb	624	672	- 7,1	4 489	5 109	- 12,1
darunter:	zusammen	5 271	5 252	+ 0,4	43 649	46 671	- 6,5
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 095	1 958	+ 7,0	18 008	18 806	- 4,2
	außerhalb	214	238	- 10,1	1 536	1 766	- 13,0
	zusammen	2 309	2 196	+ 5,1	19 544	20 572	- 5,0
" über 65 Jahre	innerhalb	639	668	- 4,3	4 920	5 349	- 8,0
	außerhalb	49	67	- 26,9	407	434	- 6,2
	zusammen	688	735	- 6,4	5 327	5 783	- 7,9
Andere Personen	innerhalb	21	11	+ 90,9	134	58	+ 131,0
	außerhalb	9	7	1)	82	39	+ 110,3
	zusammen	30	18	+ 66,7	216	97	+ 122,7
Verletzte insgesamt	innerhalb	25 464	26 368	- 3,4	173 986	185 949	- 6,4
	außerhalb	16 808	17 308	- 2,9	101 032	105 002	- 3,8
	zusammen	42 272	43 676	- 3,2	275 018	290 951	- 5,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im August 1965

Gemeinde - Größenklasse  Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen August 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	21	227	723	971	1 115	- 12,5	21	248	1 002
Hamburg	14	338	538	890	967	- 8,0	14	409	789
München	19	201	514	734	787	- 6,7	19	239	763
Köln	10	115	296	421	510	- 17,5	10	128	449
Essen	12	90	158	260	242	+ 7,4	12	98	250
Düsseldorf	9	74	188	271	282	- 3,9	9	91	264
Frankfurt a. M.	13	97	348	458	437	+ 4,8	14	114	477
Dortmund	12	93	192	297	313	- 5,1	13	115	283
Stuttgart	6	66	191	263	243	+ 8,2	6	75	295
Bremen	5	76	199	280	285	- 1,8	5	82	273
Hannover	9	69	238	316	331	- 4,5	9	75	313
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	5	62	185	252	293	- 14,0	6	78	255
Nürnberg	4	38	161	203	212	- 4,2	5	42	242
Wuppertal	5	34	81	120	113	+ 6,2	5	38	103
Gelsenkirchen	7	54	95	156	171	- 8,8	9	66	134
Bochum	4	19	87	110	134	- 17,9	5	19	117
Mannheim	3	63	127	193	224	- 13,8	3	74	201
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	1	41	90	132	126	+ 4,8	1	47	129
Oberhausen	6	53	72	131	123	+ 6,5	6	70	115
Wiesbaden	1	26	88	115	116	- 0,9	1	30	132
Karlsruhe	3	41	116	160	171	- 6,4	3	50	180
Braunschweig	2	37	81	120	130	- 7,7	2	41	105
Lübeck	4	44	78	126	133	- 5,3	4	51	102
Krefeld	3	34	82	119	114	+ 4,4	3	39	121
Kassel	1	36	81	118	103	+ 14,6	1	45	109
Augsburg	5	40	89	134	164	- 18,3	5	60	122
Hagen	3	24	43	70	75	- 6,7	3	29	60

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im August 1965

Gemeinde - Größenklasse  Großstadt <sup>1)</sup>	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen August 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.)	1	24	59	84	99	- 15,2	1	24	75
Mülheim a.d. Ruhr	1	33	53	87	87	-	1	39	86
Aachen	1	23	72	96	100	- 4,0	1	31	101
Ludwigshafen a. Rh.	3	19	75	97	101	- 4,0	3	20	104
Solingen	3	18	45	66	39	+ 69,2	3	19	61
Bielefeld	2	18	55	75	52	+ 44,2	2	19	79
Mönchengladbach	1	28	53	82	78	+ 5,1	1	32	79
Freiburg/Breisgau	7	26	61	94	98	- 4,1	7	27	84
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	5	24	38	67	79	- 15,2	6	27	43
Bonn	-	22	51	73	70	+ 4,3	-	23	74
Osnabrück	1	30	72	103	102	+ 1,0	1	34	97
Mainz	1	17	36	54	69	- 21,7	1	21	50
Darmstadt	4	27	69	100	88	+ 13,6	4	34	97
Saarbrücken	5	24	50	79	88	- 10,2	5	32	68
Remscheid	2	13	29	44	39	+ 12,8	2	17	55
Recklinghausen	3	16	36	55	64	- 14,1	3	21	51
Oldenburg	1	26	43	70	69	+ 1,4	1	29	68
Heidelberg	3	25	82	110	94	+ 17,0	3	31	149
Regensburg	1	24	43	68	77	- 11,7	1	26	59
Würzburg	1	35	41	77	63	+ 22,2	1	39	78
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M.	-	17	55	72	70	+ 2,9	-	19	75
Salzgitter	1	18	31	50	60	- 16,7	1	21	52
Bottrop	2	26	41	69	61	+ 13,1	2	33	53
Herne	1	8	35	44	42	+ 4,8	1	8	44
Wanne-Eickel	-	9	34	43	52	- 17,3	-	10	51
Neuß	2	10	49	61	54	+ 13,0	2	10	67
Koblenz	4	19	44	67	72	- 6,9	4	26	83
Leverkusen	1	18	33	52	58	- 10,3	1	22	44
Wilhelmshaven	1	15	37	53	52	+ 1,9	1	15	40
In Großstädten insgesamt	245	2 704	6 563	9 512	9 991	- 4,8	253	3 162	9 452

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	August			Januar/August		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 006	5 766	- 13,2	32 286	38 632	- 16,4
Alkoholeinfluß . . . . .	4 393	5 083	- 13,6	28 611	34 356	- 16,7
Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	456	495	- 7,9	2 613	3 074	- 15,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . .	157	188	- 16,5	1 062	1 202	- 11,6
Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	31 804	33 113	- 4,0	206 190	218 558	- 5,7
Vorfahrt / Verkehrsregelung . . . . .	5 536	5 444	+ 1,7	35 515	36 778	- 3,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	1 459	1 491	- 2,1	8 678	9 401	- 7,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	3 460	3 343	+ 3,5	22 753	23 255	- 2,2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	67	55	+ 21,8	384	379	+ 1,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . . .	550	555	- 0,9	3 700	3 743	- 1,1
Einordnen . . . . .	878	1 027	- 14,5	5 552	5 753	- 3,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken . . . . .	194	219	- 11,4	1 397	1 461	- 4,4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen. Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr . . . . .	214	199	+ 7,5	1 242	1 196	+ 3,8
	470	609	- 22,8	2 913	3 096	- 5,9
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden . . . . .	3 635	3 642	- 0,2	22 152	23 648	- 6,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 942	1 962	- 1,0	11 944	12 599	- 5,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße.	349	369	- 5,4	2 090	2 339	- 10,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	538	529	+ 1,7	3 146	3 322	- 5,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	491	456	+ 7,7	2 934	3 060	- 4,1
Falsches Wenden . . . . .	315	326	- 3,4	2 038	2 328	- 12,5
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen . . . . .	5 473	5 775	- 5,2	34 367	37 233	- 7,7
Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	83	111	- 25,2	566	652	- 13,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . . .	470	530	- 11,3	3 109	3 446	- 9,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . . .	357	363	- 1,7	2 134	2 436	- 12,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	642	738	- 13,0	3 682	4 324	- 14,8
Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	893	874	+ 2,2	5 214	5 658	- 8,0
Fehler beim Überholtwerden . . . . .	350	399	- 12,3	2 122	2 247	- 5,6
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	845	948	- 10,9	5 953	6 605	- 9,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr . . . . .	1 833	1 812	+ 1,2	11 587	11 855	- 2,3
Zu schnelles Fahren . . . . .	8 497	9 160	- 7,2	56 174	62 859	- 7,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	849	942	- 9,9	4 897	5 493	- 10,9
in sonstigen Fällen . . . . .	4 045	4 274	- 5,4	26 198	27 754	- 5,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	469	416	+ 12,7	2 660	2 916	- 8,8
in sonstigen Fällen . . . . .	3 134	3 528	- 11,2	24 419	26 696	- 8,5

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	August			Januar/August		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	1 651	1 715	- 3,7	13 621	13 782	- 1,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	493	541	- 8,9	4 257	3 498	+ 21,7
an anderen Stellen . . . . .	1 158	1 174	- 1,4	9 364	10 284	- 8,9
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 934	2 888	+ 1,6	16 972	16 483	+ 3,0
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	2 004	1 983	+ 1,1	11 434	10 823	+ 5,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	820	306	+ 1,7	4 859	5 015	- 3,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	110	99	+ 11,1	679	645	+ 5,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	780	858	- 9,1	4 588	5 208	- 11,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung . . . . .	449	502	- 10,6	2 572	2 938	- 12,5
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	180	169	+ 6,5	989	1 142	- 13,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	45	50	- 10,0	256	322	- 20,5
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	93	111	- 16,2	607	637	- 4,7
im ruhenden Verkehr . . . . .	13	26	- 50,0	164	169	- 3,0
Halten / Parken . . . . .	364	383	- 5,0	2 317	2 510	- 7,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	102	87	+ 17,2	585	575	+ 1,7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	45	30	+ 50,0	272	233	+ 16,7
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge . .	10	8	1)	96	64	+ 50,0
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	207	258	- 19,8	1 364	1 638	- 16,7
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . .	191	173	+ 10,4	1 331	1 444	- 7,8
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	51	56	- 8,9	330	322	+ 2,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) .	175	194	- 9,8	912	1 108	- 17,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 639	1 798	- 8,8	10 359	11 430	- 9,4
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	1 207	1 216	- 0,7	7 224	6 965	+ 3,7
Mängel an den Bremsen . . . . .	278	263	+ 5,7	1 632	1 699	- 3,9
Mängel an der Bereifung . . . . .	678	662	+ 2,4	4 063	3 555	+ 14,3
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . .	92	108	- 14,8	562	643	- 12,6
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	159	183	- 13,1	967	1 068	- 9,5
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	4 518	4 254	+ 6,2	37 294	40 471	- 7,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . .	3 845	3 581	+ 7,4	32 069	34 640	- 7,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	107	101	+ 5,9	941	859	+ 9,5
auf Fußgängerüberwegen m.polizeil.Verkehrsregelung.	10	6	1)	89	96	- 7,3
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	100	178	- 43,8	1 055	1 579	- 33,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	411	587	- 30,0	3 873	6 173	- 37,3
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	43	57	- 24,6	446	564	- 20,9
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen . . . . .	712	604	+ 17,9	6 094	5 674	+ 7,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten . . . . .	2 134	1 743	+ 22,4	17 157	17 186	- 0,2
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	328	305	+ 7,5	2 414	2 509	- 3,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	August			Januar/August		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	115	109	+ 5,5	1 019	980	+ 4,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	130	127	+ 2,4	883	953	- 7,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	356	345	+ 3,2	2 669	3 153	- 15,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	72	92	- 21,7	654	745	- 12,2
Straßenverhältnisse . . . . .	1 705	1 919	- 11,2	21 186	21 529	- 1,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	238	346	- 31,2	922	1 438	- 35,9
Schnee oder Eis . . . . .	1	-	1)	10 204	10 551	- 3,3
Regen . . . . .	785	1 005	- 21,9	6 421	5 586	+ 14,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	37	31	+ 19,4	255	304	- 16,1
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	129	140	- 7,9	735	862	- 14,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	339	208	+ 63,0	1 648	1 585	+ 4,0
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	143	152	- 5,9	784	953	- 17,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	11	5	1)	60	46	+ 30,4
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	6	12	1)	54	59	- 8,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrichtun- gen (Schraken) . . . . .	9	5	1)	51	50	+ 2,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	7	15	1)	52	95	- 45,3
Witterungseinflüsse . . . . .	359	336	+ 6,8	3 678	3 201	+ 14,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	77	33	+ 133,3	587	922	- 36,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	154	140	+ 10,0	1 792	1 077	+ 66,4
blendende Sonne . . . . .	91	64	+ 42,2	416	478	- 13,0
Seitenwind . . . . .	21	63	- 66,7	590	429	+ 37,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	16	36	- 55,6	293	295	- 0,7
Hindernisse . . . . .	236	349	- 32,4	1 448	1 883	- 23,1
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	6	8	1)	54	42	+ 28,6
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	165	223	- 26,0	931	1 231	- 24,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	65	118	- 44,9	463	610	- 24,1
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . . .	3	6	1)	16	19	- 15,8
Sonstige Ursachen . . . . .	130	113	+ 15,0	737	1 041	- 29,2
Unfallursachen insgesamt . .	44 968	47 072	- 4,5	310 059	332 299	- 6,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						
	zu- sammen 1)	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteilig- ten	unter 1 000 DM bei allen Beteilig- ten 1)	zu- sammen 1)	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteilig- ten	unter 1 000 DM bei allen Beteilig- ten 1)	
		August 1965			August 1964		
Schleswig-Holstein .....	2 900	464	2 500	2 800	400	2 400	
Hamburg .....	1 400	417	1 000	1 500	389	1 100	
Niedersachsen .....	7 000	868	6 100	5 700	853	4 800	
Bremen .....	1 000	127	900	900	101	800	
Nordrhein-Westfalen ....	15 000	2 488	12 500	14 700	2 336	12 400	
Hessen .....	6 900	915	6 000	6 600	767	5 800	
Rheinland-Pfalz .....	4 600	663	3 900	4 300	606	3 700	
Baden-Württemberg .....	10 100	1 479	8 600	9 700	1 342	8 400	
Bayern .....	12 800	1 587	11 200	12 300	1 383	10 900	
Saarland .....	1 100	89	1 000	1 000	109	900	
Berlin (West) .....	2 700	301	2 400	2 900	304	2 600	
Bundesgebiet zusammen .....	65 500	9 398	56 100	62 400	8 590	53 800	

	Januar/August 1965			Januar/August 1964		
Schleswig-Holstein .....	19 000	2 910	16 100	18 500	2 639	15 900
Hamburg .....	11 400	3 152	8 300	10 600	2 698	7 900
Niedersachsen .....	50 700	6 526	44 200	48 300	6 213	42 100
Bremen .....	7 600	951	6 600	7 100	840	6 300
Nordrhein-Westfalen ....	119 300	19 524	99 700	125 900	18 784	107 100
Hessen .....	51 200	6 714	44 500	51 000	5 969	45 000
Rheinland-Pfalz .....	30 700	4 410	26 300	30 700	3 995	26 700
Baden-Württemberg .....	76 000	10 645	65 300	73 600	10 268	63 300
Bayern .....	93 600	10 466	83 100	89 500	9 599	79 900
Saarland .....	7 500	756	6 800	7 200	764	6 400
Berlin (West) .....	25 000	2 854	22 200	24 000	1 984	22 000
Bundesgebiet zusammen .....	492 000	68 908	423 100	486 400	63 753	422 600

1) Gerundete Zahlen.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten  
nach Straßenarten und Ortslage.

Straßenart	Ortslage	August 1965	August 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	919	757	+ 21,4
Bundesstraßen	innerhalb	1 285	1 221	+ 5,2
	außerhalb	1 299	1 357	- 4,3
	zusammen	2 584	2 578	+ 0,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	624	550	+ 13,5
	außerhalb	861	814	+ 5,8
	zusammen	1 485	1 364	+ 8,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	192	167	+ 15,0
	außerhalb	229	202	+ 13,4
	zusammen	421	369	+ 14,1
Andere Straßen	innerhalb	3 601	3 174	+ 13,5
	außerhalb	388	348	+ 11,5
	zusammen	3 989	3 522	+ 13,3
Alle Straßen zusammen	innerhalb	5 702	5 112	+ 11,5
	außerhalb	3 696	3 478	+ 6,3
	zusammen	9 398	8 590	+ 9,4

		Januar/August 1965	Januar/August 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	6 244	5 006	+ 24,7
Bundesstraßen	innerhalb	9 723	8 923	+ 9,0
	außerhalb	9 326	9 406	- 0,9
	zusammen	19 049	18 329	+ 3,9
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	4 616	4 199	+ 9,9
	außerhalb	5 980	5 795	+ 3,2
	zusammen	10 596	9 994	+ 6,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 525	1 245	+ 22,5
	außerhalb	1 520	1 458	+ 4,3
	zusammen	3 045	2 703	+ 12,7
Andere Straßen	innerhalb	27 560	25 320	+ 8,8
	außerhalb	2 414	2 401	+ 0,5
	zusammen	29 974	27 721	+ 8,1
Alle Straßen zusammen	innerhalb	43 424	39 687	+ 9,4
	außerhalb	25 484	24 066	+ 5,9
	zusammen	68 908	63 753	+ 8,1

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August 1965	Januar/August 1965
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	23	132
	außerhalb	5	39
	zusammen	28	171
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	10	67
	außerhalb	1	12
	zusammen	11	79
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	9 307	74 409
	außerhalb	5 305	34 391
	zusammen	14 612	108 800
Kraftomnibusse	innerhalb	129	1 053
	außerhalb	82	481
	zusammen	211	1 534
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	11
	außerhalb	1	3
	zusammen	3	14
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 441	11 164
	außerhalb	1 178	8 927
	zusammen	2 619	20 091
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	1 097	8 589
	außerhalb	656	4 748
	zusammen	1 753	13 337
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	344	2 575
	außerhalb	522	4 179
	zusammen	866	6 754
Sattelschlepper	innerhalb	90	727
	außerhalb	124	934
	zusammen	214	1 661
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	49	283
	außerhalb	100	439
	zusammen	149	722
Andere Zugmaschinen	innerhalb	36	277
	außerhalb	26	228
	zusammen	62	505
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	66	585
	außerhalb	61	409
	zusammen	127	994
Kraftfahrzeuge zusammen . . . .	innerhalb	11 153	88 708
	außerhalb	6 883	45 863
	zusammen	18 036	134 571
Mopeds	innerhalb	15	110
	außerhalb	6	52
	zusammen	21	162
Fahrräder	innerhalb	22	229
	außerhalb	14	118
	zusammen	36	347

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

noch: 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August 1965	Januar/August 1965
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	102	785
	außerhalb	1	8
	zusammen	103	793
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	12	126
	außerhalb	13	72
	zusammen	25	198
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	1	20
	außerhalb	7	33
	zusammen	8	53
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	7
	außerhalb	1	1
	zusammen	2	8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	42	306
	außerhalb	16	98
	zusammen	58	404
Fußgänger zusammen	innerhalb	31	294
	außerhalb	17	96
	zusammen	48	390
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	6	52
	außerhalb	4	11
	zusammen	10	63
" über 65 Jahre	innerhalb	3	33
	außerhalb	2	11
	zusammen	5	44
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	9
	außerhalb	7	21
	zusammen	10	30
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	-	9
	außerhalb	-	2
	zusammen	-	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	innerhalb	11 382	90 603
davon auf:	außerhalb	6 965	46 364
	zusammen	18 347	136 967
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 004	12 435
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	2 607	20 248
	außerhalb	2 427	16 940
	zusammen	5 034	37 188
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 184	9 239
	außerhalb	1 508	10 248
	zusammen	2 692	19 487
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	362	3 048
	außerhalb	374	2 514
	zusammen	736	5 562
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	7 229	58 068
	außerhalb	652	4 227
	zusammen	7 881	62 295



## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Verletzte	zusammen
Belgien		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	April	1965	...	98	7 944	8 042
	Mai	1965	...	107	9 105	9 212
Dänemark		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1964	19 334	893	23 975	24 868
	Okt.-Dez.	1964	5 343	293	6 667	6 960
	Jan.-März	1965	4 049	212	5 014	5 226
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien <sup>3)</sup>		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
	Juli	1965	...	620	35 824	36 444
	August	1965	...	680	35 804	36 484
Italien		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	...	9 694 r	232 817 r	242 511 r
	Mai	1965	...	706	19 640	20 346
	Juni	1965	...	753	18 798	19 551
Niederlande		1963	45 197	2 003	51 209	53 212
		1964	...	2 365	59 174	61 539
	Mai	1965	...	179	5 606	5 785
	Juni	1965	...	206	5 939	6 145
Österreich		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
	Juli	1965	5 945	210	7 303	7 513
	August	1965	5 271	194	7 351	7 545
Schweden		1963	18 234 r	1 217 r	43 400 r	24 617 r
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	Juli	1965	1 585	83	2 145	2 228
	August	1965	1 808	119	2 435	2 554
Vereinigte Staaten		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
	Juli	1965	...	4 170	...	...
	August	1965	...	4 740	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.-  
r = berichtete Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.