

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1965



Bestellnummer : H 6 - m 7/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1965	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1965	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	6
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
7. - 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten	16
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
III. Straßenverkehrsunfälle mit n u r Sachschaden im Juli 1965	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	
	25

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1963" enthalten.

- Erschienen im November 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West) .

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

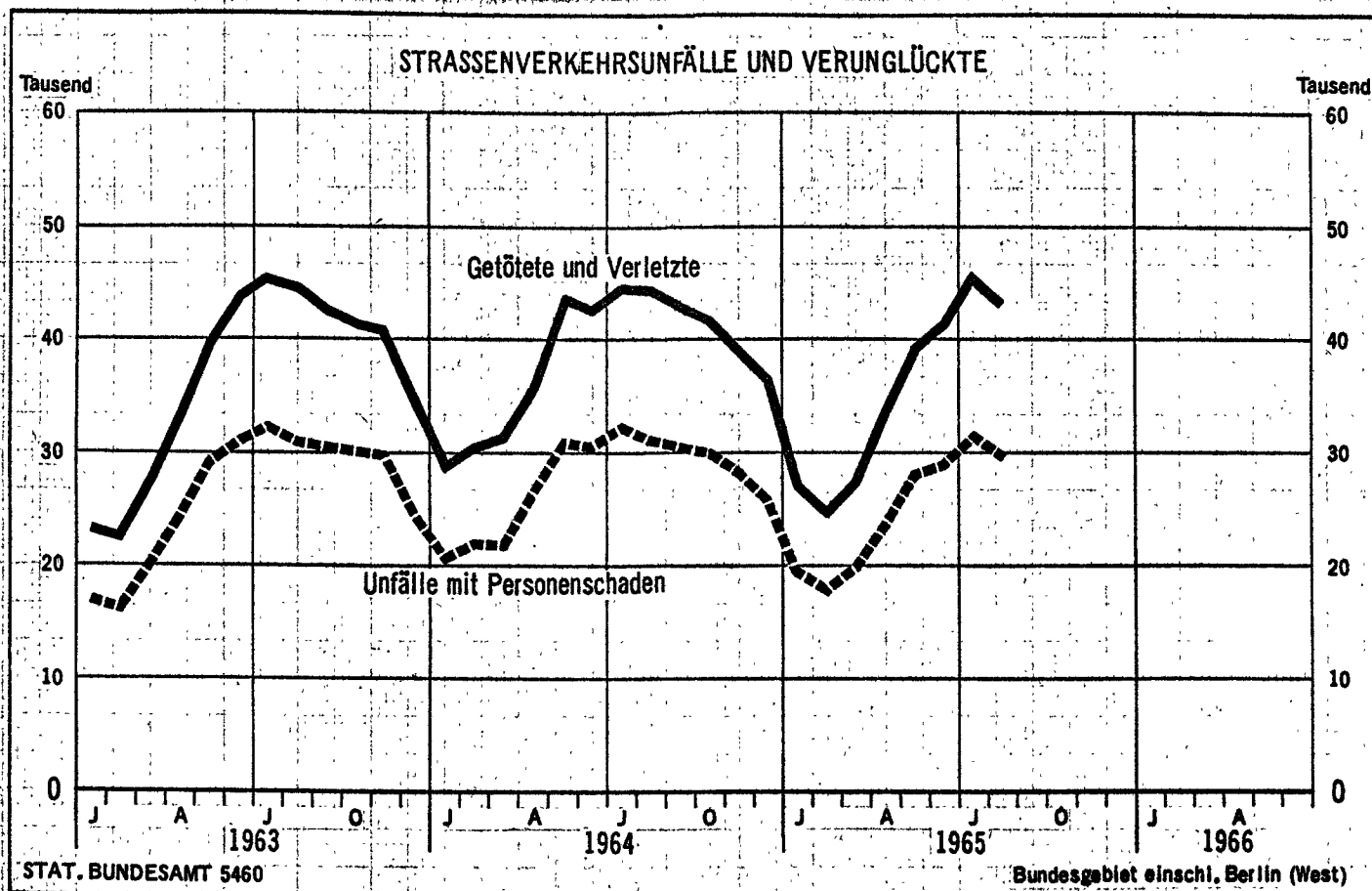
3. Den Vergleichsangaben für 1965 liegen die Zahlen der Monatsberichte 1964 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle des Monats August 1965 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1965

Im Juli 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 31 656 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 408 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 320 Personen, davon 13 236 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 71 200 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 740 Unfälle (15 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 67 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (54 %), Fußgänger (13 %) und Fahrräder (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 70 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 9 %.

Im Vergleich zum Juli 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 % zurück. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen war um 0,6 % niedriger als im gleichen Vorjahresmonat; die Zahl der Verletzten erhöhte sich dagegen leicht, und zwar um 1,9 %. Unter den 1 408 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 612 Insassen von Personenkraftwagen, 344 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 397 Fußgänger.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Ge- tö- tete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1962 Juli	32 123	22 196	9 927	1 386	43 596	12 911	30 685	63 100
1963 Juli	32 120	21 996	10 124	1 400	44 003	13 234	30 769	62 000
1964 Juli	32 191	22 051	10 140	1 431	43 805	13 492	30 313	64 000
1965 Juni	29 152	19 694	9 458	1 308	40 509	12 278	28 231	62 300
Juli	31 656	21 228	10 428	1 408	44 320	13 236	31 084	71 200
August 2)	29 609	.	.	1 410	41 841	.	.	65 500

1) Gerundete Zahlen.- 2) Vorläufige Ergebnisse.

noch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	Fuß-gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511	3 871		467	15 983	82 116	73 893	
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937	4 622		480	36 071	78 703	80 403	
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638	4 694		488	48 406	71 609	84 950	
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247	700	54 129	65 609	80 195	
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161	540	56 729	62 927	79 143	
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384	848	69 599	67 938	82 575	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	81 742	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	79 647	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	81 895	
1962 Juli	60 252	6 735	29 229	601	4 852	194	305	98	162	4 323	7 070	
1963 Juli	60 441	6 050	29 878	648	4 740	212	385	101	170	4 107	6 862	
1964 Juli	60 042	4 716	31 603	605	4 685	238	325	95	174	3 916	6 568	
1965 Juni	55 248	3 563	31 626	507	3 860	214	285	83	192	2 731	6 392	
Juli	60 236	3 650	35 489	599	4 493	262	303	111	202	2 870	6 322	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1965

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Schleswig-Holstein ..	1 299	48	419	832	56	1 829	565	1 264	+ 6,9	- 11,1	+ 11,9
Hamburg	919	23	344	552	26	1 259	414	845	- 0,6	+ 13,0	- 0,5
Niedersachsen	3 496	194	1 274	2 028	221	4 939	1 631	3 308	- 1,2	+ 2,8	+ 0,7
Bremen	366	5	131	230	5	422	133	289	+ 7,6	- 16,7	+ 5,8
Nordrhein-Westfalen .	9 076	380	2 737	5 959	412	12 293	3 313	8 980	- 3,3	+ 4,8	- 1,9
Hessen	2 607	86	850	1 671	93	3 791	1 127	2 664	+ 3,7	- 11,4	+ 8,9
Rheinland-Pfalz	1 951	78	700	1 173	85	2 720	902	1 818	+ 1,5	- 14,1	- 1,3
Baden-Württemberg ...	4 478	173	1 482	2 823	182	6 471	1 842	4 629	- 2,4	- 14,6	+ 2,3
Bayern	5 835	254	2 173	3 408	282	8 405	2 776	5 629	+ 0,6	+ 8,0	+ 5,6
Saarland	569	24	211	334	26	786	249	537	+ 4,6	+ 30,0	+ 11,3
Berlin (West)	1 060	18	242	800	20	1 405	284	1 121	- 9,0	+ 11,1	- 8,3
Bundesgebiet	31 656	1 283	10 563	19 810	1 408	44 320	13 236	31 084	- 1,0	- 0,6	+ 1,9

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 378	1 006	+ 37,0
Bundesstraßen	innerhalb	5 284	5 495	- 3,8
	außerhalb	4 033	3 872	+ 4,2
	zusammen	9 317	9 367	- 0,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 670	3 160	- 15,5
	außerhalb	2 767	3 239	- 14,6
	zusammen	5 437	6 399	- 15,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	907	854	+ 6,2
	außerhalb	928	788	+ 17,8
	zusammen	1 835	1 642	+ 11,8
Andere Straßen	innerhalb	12 367	12 443	- 0,6
	außerhalb	1 322	1 133	+ 16,7
	zusammen	13 689	13 576	+ 0,8
Straßen aller Art . . .	innerhalb	21 228	21 952	- 3,3
	außerhalb	10 428	10 038	+ 3,9
	zusammen	31 656	31 990	- 1,0

Januar / Juli		
1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
Anzahl		%
6 717	5 564	+ 20,7
28 537	31 570	- 9,6
21 630	23 092	- 6,3
50 167	54 662	- 8,2
15 719	18 058	- 13,0
14 724	17 945	- 18,0
30 443	36 003	- 15,4
5 271	4 667	+ 12,9
4 704	4 157	+ 13,2
9 975	8 824	+ 13,0
67 044	71 635	- 6,4
5 682	5 681	+ 0,0
72 726	77 316	- 5,9
116 571	125 930	- 7,4
53 457	56 439	- 5,3
170 028	182 369	- 6,8

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Juli 1965			Juli 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	64	429	885	68	335	603	- 5,9	+ 28,1	+ 46,8
Bundesstraßen	innerhalb	163	1 584	3 537	169	1 655	3 671	- 3,6	- 4,3	- 3,7
	außerhalb	331	1 574	2 128	316	1 606	1 950	+ 4,7	- 2,0	+ 9,1
	zusammen	494	3 158	5 665	485	3 261	5 621	+ 1,9	- 3,2	+ 0,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	97	872	1 701	121	1 112	1 927	- 19,8	- 21,6	- 11,8
	außerhalb	184	1 144	1 439	223	1 369	1 647	- 17,5	- 16,4	- 12,6
	zusammen	281	2 016	3 140	344	2 481	3 574	- 18,3	- 18,7	- 12,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	33	310	564	23	310	521	+ 43,5	-	+ 8,3
	außerhalb	60	398	470	55	363	370	+ 9,1	+ 9,6	+ 27,0
	zusammen	93	708	1 034	78	673	891	+ 19,2	+ 5,2	+ 16,0
Andere Straßen	innerhalb	274	3 704	8 389	251	3 631	8 561	+ 9,2	+ 2,0	- 2,0
	außerhalb	77	548	697	87	470	576	- 11,5	+ 16,6	+ 21,0
	zusammen	351	4 252	9 086	338	4 101	9 137	+ 3,8	+ 3,7	- 0,6
Straßen aller Art	innerhalb	567	6 470	14 191	564	6 708	14 680	+ 0,5	- 3,5	- 3,3
	außerhalb	716	4 093	5 619	749	4 143	5 146	- 4,4	- 1,2	+ 9,2
	zusammen	1 283	10 563	19 810	1 313	10 851	19 826	- 2,3	- 2,7	- 0,1
		Januar / Juli 1965			Januar / Juli 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	313	2 174	4 230	314	1 924	3 326	- 0,3	+ 13,0	+ 27,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 093	8 783	18 661	1 214	10 080	20 276	- 10,0	- 12,9	- 8,0
	außerhalb	1 749	8 331	11 550	1 899	9 214	11 979	- 7,9	- 9,6	- 3,6
	zusammen	2 842	17 114	30 211	3 113	19 294	32 255	- 8,7	- 11,3	- 6,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	583	5 246	9 890	723	6 270	11 065	- 19,4	- 16,3	- 10,6
	außerhalb	975	5 939	7 810	1 278	7 630	9 037	- 23,7	- 22,2	- 13,6
	zusammen	1 558	11 185	17 700	2 001	13 900	20 102	- 22,1	- 19,5	- 12,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	197	1 887	3 187	169	1 678	2 820	+ 16,6	+ 12,5	+ 13,0
	außerhalb	344	2 042	2 318	283	1 840	2 034	+ 21,6	+ 11,0	+ 14,0
	zusammen	541	3 929	5 505	452	3 518	4 854	+ 19,7	+ 11,7	+ 13,4
Andere Straßen	innerhalb	1 616	19 661	45 767	1 726	21 806	48 103	- 6,4	- 9,8	- 4,9
	außerhalb	360	2 280	3 042	400	2 256	3 025	- 10,0	+ 1,1	+ 0,6
	zusammen	1 976	21 941	48 809	2 126	24 062	51 128	- 7,1	- 8,8	- 4,5
Straßen aller Art	innerhalb	3 489	35 577	77 505	3 832	39 834	82 264	- 9,0	- 10,7	- 5,8
	außerhalb	3 741	20 766	28 950	4 174	22 864	29 401	- 10,4	- 9,2	- 1,5
	zusammen	7 230	56 343	106 455	8 006	62 698	111 665	- 9,7	- 10,1	- 4,7

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Juli 1965			Juli 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	69	648	1 761	87	550	1 230	- 20,7	+ 17,8	+ 43,2
Bundesstraßen	innerhalb	169	1 837	5 230	176	1 962	5 327	- 4,0	- 6,4	- 1,8
	außerhalb	397	2 444	4 240	352	2 307	3 796	+ 12,8	+ 5,9	+ 11,7
	zusammen	566	4 281	9 470	528	4 269	9 123	+ 7,2	+ 0,3	+ 3,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	100	1 031	2 504	126	1 266	2 806	- 20,6	- 18,6	- 10,8
	außerhalb	204	1 585	2 773	245	1 826	3 033	- 16,7	- 13,2	- 8,6
	zusammen	304	2 616	5 277	371	3 092	5 839	- 18,1	- 15,4	- 9,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	34	343	795	23	356	746	+ 47,8	- 3,7	+ 6,6
	außerhalb	64	542	867	59	455	638	+ 8,5	+ 19,1	+ 35,9
	zusammen	98	885	1 662	82	811	1 384	+ 19,5	+ 9,1	+ 20,1
Andere Straßen	innerhalb	285	4 103	11 663	259	4 051	11 609	+ 10,0	+ 1,3	+ 0,5
	außerhalb	86	703	1 251	89	591	951	- 3,4	+ 19,0	+ 31,5
	zusammen	371	4 806	12 914	348	4 642	12 560	+ 6,6	+ 3,5	+ 2,8
Straßen aller Art	innerhalb	588	7 314	20 192	584	7 635	20 488	+ 0,7	- 4,2	- 1,4
	außerhalb	820	5 922	10 892	832	5 729	9 648	- 1,4	+ 3,4	+ 12,9
	zusammen	1 408	13 236	31 084	1 416	13 364	30 136	- 0,6	- 1,0	+ 3,1
		Januar / Juli 1965			Januar / Juli 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	352	3 280	8 155	382	2 966	6 482	- 7,9	+ 10,6	+ 25,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 141	10 313	27 265	1 290	11 868	29 410	- 11,6	- 13,1	- 7,3
	außerhalb	2 047	12 415	22 649	2 158	13 478	23 293	- 5,1	- 7,9	- 2,8
	zusammen	3 188	22 728	49 914	3 448	25 346	52 703	- 7,5	- 10,3	- 5,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	597	6 093	14 379	753	7 224	15 902	- 20,7	- 15,7	- 9,6
	außerhalb	1 060	8 133	14 400	1 418	10 659	16 876	- 25,2	- 23,7	- 14,7
	zusammen	1 657	14 226	28 779	2 171	17 883	32 778	- 23,7	- 20,4	- 12,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	207	2 135	4 552	176	1 922	4 010	+ 17,6	+ 11,1	+ 13,5
	außerhalb	370	2 744	4 261	302	2 429	3 722	+ 22,5	+ 13,0	+ 14,5
	zusammen	577	4 879	8 813	478	4 351	7 732	+ 20,7	+ 12,1	+ 14,0
Andere Straßen	innerhalb	1 655	21 709	62 076	1 770	24 190	65 055	- 6,5	- 10,3	- 4,6
	außerhalb	397	2 900	5 287	421	2 857	4 932	- 5,7	+ 1,5	+ 7,2
	zusammen	2 052	24 609	67 363	2 191	27 047	69 987	- 6,3	- 9,0	- 3,7
Straßen aller Art	innerhalb	3 600	40 250	108 272	3 989	45 204	114 377	- 9,8	- 11,0	- 5,3
	außerhalb	4 226	29 472	54 752	4 681	32 389	55 305	- 9,7	- 9,0	- 1,0
	zusammen	7 826	69 722	163 024	8 670	77 593	169 682	- 9,7	- 10,1	- 3,9

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar / Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 983	2 205	- 10,1	8 956	10 620	- 15,7
	außerhalb	667	869	- 23,2	2 857	3 652	- 21,8
	zusammen	2 650	3 074	- 13,8	11 813	14 272	- 17,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	304	1 288	- 37,6	3 574	5 800	- 38,4
	außerhalb	196	354	- 44,6	843	1 424	- 40,8
	zusammen	1 000	1 642	- 39,1	4 417	7 224	- 38,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	22 556	20 820	+ 8,3	126 421	127 850	- 1,1
	außerhalb	12 933	10 783	+ 19,9	65 775	64 168	+ 2,5
	zusammen	35 489	31 603	+ 12,3	192 196	192 018	+ 0,1
Kraftomnibusse	innerhalb	443	470	- 5,7	2 480	2 768	- 10,4
	außerhalb	150	121	+ 24,0	677	653	+ 3,7
	zusammen	593	591	+ 0,3	3 157	3 421	- 7,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	14	)	51	72	- 29,2
	außerhalb	-	-	) 1)	3	8	1)
	zusammen	6	14	)	54	80	- 32,5
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 786	3 025	- 7,9	15 103	16 709	- 9,6
	außerhalb	1 707	1 660	+ 2,8	8 791	9 254	- 5,0
	zusammen	4 493	4 685	- 4,1	23 894	25 963	- 8,0
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	2 347	2 544	- 7,7	12 629	14 033	- 10,0
	außerhalb	1 101	1 120	- 1,7	5 735	5 985	- 4,2
	zusammen	3 448	3 664	- 5,9	18 364	20 018	- 8,3
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	439	481	- 8,7	2 474	2 676	- 7,5
	außerhalb	606	540	+ 12,2	3 056	3 269	- 6,5
	zusammen	1 045	1 021	+ 2,4	5 530	5 945	- 7,0
Sattelschlepper	innerhalb	123	117	+ 5,1	699	682	+ 2,5
	außerhalb	139	121	+ 14,9	778	802	- 3,0
	zusammen	262	238	+ 10,1	1 477	1 484	- 0,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	115	144	- 20,1	525	625	- 16,0
	außerhalb	188	181	+ 3,9	786	837	- 6,1
	zusammen	303	325	- 6,8	1 311	1 462	- 10,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	58	54	+ 7,4	265	315	- 15,9
	außerhalb	53	41	+ 29,3	260	246	+ 5,7
	zusammen	111	95	+ 16,8	525	561	- 6,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	127	101	+ 25,7	649	573	+ 13,3
	außerhalb	75	73	+ 2,7	442	418	+ 5,7
	zusammen	202	174	+ 16,1	1 091	991	+ 10,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	29 001	28 238	+ 2,7	158 723	166 014	- 4,4
	außerhalb	16 108	14 203	+ 13,4	81 212	81 462	- 0,3
	zusammen	45 109	42 441	+ 6,3	239 935	247 476	- 3,0
Mopeds	innerhalb	2 290	3 049	- 24,9	10 975	14 445	- 24,0
	außerhalb	580	867	- 33,1	2 677	3 751	- 28,6
	zusammen	2 870	3 916	- 26,7	13 652	18 196	- 25,0
Fahrräder	innerhalb	4 522	5 409	- 16,4	20 876	24 054	- 13,2
	außerhalb	895	1 157	- 22,6	4 249	5 056	- 16,0
	zusammen	5 417	6 566	- 17,5	25 125	29 110	- 13,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar / Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	266	286	- 7,0	1 620	1 639	- 1,2
	außerhalb	5	3	1)	21	21	-
	zusammen	271	289	- 6,2	1 641	1 660	- 1,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	34	29	+ 17,2	186	165	+ 12,7
	außerhalb	23	20	+ 15,0	119	130	- 8,5
	zusammen	57	49	+ 16,3	305	295	+ 3,4
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	22	27	- 18,5	95	137	- 30,7
	außerhalb	25	30	- 16,7	115	165	- 30,3
	zusammen	47	57	- 17,5	210	302	- 30,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	17	18	- 5,6	127	136	- 6,6
	außerhalb	3	6	1)	49	44	+ 11,4
	zusammen	20	24	- 16,7	176	180	- 2,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	54	60	- 10,0	346	313	+ 10,5
	außerhalb	25	33	- 24,2	105	141	- 25,5
	zusammen	79	93	- 15,1	451	454	- 0,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 570	5 778	- 3,6	38 035	40 368	- 5,8
	außerhalb	752	790	- 4,8	4 945	5 533	- 10,6
	zusammen	6 322	6 568	- 3,7	42 980	45 901	- 6,4
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 567	2 661	- 3,5	17 136	18 248	- 6,1
	außerhalb	243	305	- 20,3	1 575	1 776	- 11,3
	zusammen	2 810	2 966	- 5,3	18 711	20 024	- 6,6
" über 65 Jahre	innerhalb	794	727	+ 9,2	5 190	5 601	- 7,3
	außerhalb	92	84	+ 9,5	566	593	- 4,6
	zusammen	886	811	+ 9,2	5 756	6 194	- 7,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	9	)	28	45	- 37,8
	außerhalb	6	6	) 1)	19	31	- 38,7
	zusammen	11	15	)	47	76	- 38,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	22	22	-	138	73)
	außerhalb	11	2	) 1)	76	29	) 1)
	zusammen	33	24	)	214	102)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	41 803	42 925	- 2,6	231 149	247 389	- 6,6
davon auf:	außerhalb	18 433	17 117	+ 7,7	93 587	96 363	- 2,9
	zusammen	60 236	60 042	+ 0,3	324 736	343 752	- 5,5
Bundesautobahnen	außerhalb	2 987	2 000	+ 49,4	14 062	11 162	+ 26,0
Bundesstraßen	innerhalb	10 537	10 908	- 3,4	57 284	62 780	- 8,8
	außerhalb	7 101	6 825	+ 4,0	38 086	40 385	- 5,7
	zusammen	17 638	17 733	- 0,5	95 370	103 165	- 7,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	5 179	5 996	- 13,6	30 523	34 532	- 11,6
	außerhalb	4 596	5 199	- 11,6	24 383	28 886	- 15,6
	zusammen	9 775	11 195	- 12,7	54 906	63 418	- 13,4
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 719	1 618	+ 6,2	10 068	8 870	+ 13,5
	außerhalb	1 486	1 195	+ 24,4	7 453	6 477	+ 15,1
	zusammen	3 205	2 813	+ 13,9	17 521	15 347	+ 14,2
Anderen Straßen	innerhalb	24 368	24 403	- 0,1	133 274	141 207	- 5,6
	außerhalb	2 263	1 898	+ 19,2	9 603	9 453	+ 1,6
	zusammen	26 631	26 301	+ 1,3	142 877	150 660	- 5,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar / Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	47	43	+ 9,3	175	241	- 27,4
	außerhalb	56	93	- 39,8	239	328	- 27,1
	zusammen	103	136	- 24,3	414	569	- 27,2
Personenkraftwagen	innerhalb	129	128	+ 0,8	737	833	- 11,5
	außerhalb	483	419	+ 15,3	2 377	2 563	- 7,3
	zusammen	612	547	+ 11,9	3 114	3 396	- 8,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	)	7	15	1)
	außerhalb	1	-	) 1)	11	13	- 15,4
	zusammen	2	-	)	18	28	- 35,7
Lastkraftwagen	innerhalb	5	17	1)	51	53	- 3,8
	außerhalb	23	22	+ 4,5	114	132	- 13,6
	zusammen	28	39	- 28,2	165	185	- 10,8
Sattelschleppern	innerhalb	-	2	)	1	4	1)
	außerhalb	6	3	) 1)	14	13	+ 7,7
	zusammen	6	5	)	15	17	- 11,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	6	) 1)	21	32	- 34,4
	außerhalb	9	26	)	71	102	- 30,4
	zusammen	12	32	- 62,5	92	134	- 31,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	3	)	5	7	1)
	außerhalb	2	5	) 1)	24	15	+ 60,0
	zusammen	2	8	)	29	22	+ 31,8
Mopeds	innerhalb	39	51	- 23,5	161	249	- 35,3
	außerhalb	40	56	- 28,6	170	224	- 24,1
	zusammen	79	107	- 26,2	331	473	- 30,0
Fahrrädern	innerhalb	103	102	+ 1,0	437	520	- 16,0
	außerhalb	59	88	- 33,0	378	410	- 7,8
	zusammen	162	190	- 14,7	815	930	- 12,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	2	)	15	18	- 16,7
	außerhalb	3	2	) 1)	15	18	- 16,7
	zusammen	4	4	)	30	36	- 16,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	259	229	+ 13,1	1 984	2 015	- 1,5
	außerhalb	138	118	+ 16,9	808	863	- 6,4
darunter:	zusammen	397	347	+ 14,4	2 792	2 878	- 3,0
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	68	66	+ 3,0	425	451	- 5,8
	außerhalb	32	40	- 20,0	186	200	- 7,0
	zusammen	100	106	- 5,7	611	651	- 6,1
" über 65 Jahre	innerhalb	99	75	+ 32,0	820	799	+ 2,6
	außerhalb	44	32	+ 37,5	189	209	- 9,6
	zusammen	143	107	+ 33,6	1 009	1 008	+ 0,1
Andere Personen	innerhalb	1	1	)	6	2)
	außerhalb	-	-	) 1)	5	-	) 1)
	zusammen	1	1	)	11	2)
Getötete insgesamt	innerhalb	588	584	+ 0,7	3 600	3 989	- 9,8
	außerhalb	820	832	- 1,4	4 226	4 681	- 9,7
	zusammen	1 408	1 416	- 0,6	7 826	8 670	- 9,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar / Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	843	1 015	- 16,9	3 730	4 680	- 20,3
	außerhalb	417	621	- 32,9	1 826	2 589	- 29,5
	zusammen	1 260	1 636	- 23,0	5 556	7 269	- 23,6
Personenkraftwagen	innerhalb	2 262	2 099	+ 7,8	12 281	13 319	- 7,8
	außerhalb	4 237	3 578	+ 18,4	21 076	22 037	- 4,4
	zusammen	6 499	5 677	+ 14,5	33 357	35 356	- 5,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	32	27	+ 18,5	195	187	+ 4,3
	außerhalb	30	25	+ 20,0	106	153	- 30,7
	zusammen	62	52	+ 19,2	301	340	- 11,5
Lastkraftwagen	innerhalb	131	165	- 20,6	672	794	- 15,4
	außerhalb	182	229	- 20,5	947	1 141	- 17,0
	zusammen	313	394	- 20,6	1 619	1 935	- 16,3
Sattelschleppern	innerhalb	2	1	)	26	18	+ 44,4
	außerhalb	12	7	) 1)	67	80	- 16,3
	zusammen	14	8	)	93	98	- 5,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	10	14	- 28,6	66	75	- 12,0
	außerhalb	38	43	- 11,6	167	185	- 9,7
	zusammen	48	57	- 15,8	233	260	- 10,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	16	13	+ 23,1	77	76	+ 1,3
	außerhalb	14	28	- 50,0	114	104	+ 9,6
	zusammen	30	41	- 26,8	191	180	+ 6,1
Mopeds	innerhalb	660	824	- 19,9	3 052	3 980	- 23,3
	außerhalb	262	390	- 32,8	1 213	1 650	- 26,5
	zusammen	922	1 214	- 24,1	4 265	5 630	- 24,2
Fahrrädern	innerhalb	1 167	1 306	- 10,6	5 290	5 922	- 10,7
	außerhalb	390	451	- 13,5	1 693	1 958	- 13,5
	zusammen	1 557	1 757	- 11,4	6 983	7 880	- 11,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	39	38	+ 2,6	223	216	+ 3,2
	außerhalb	13	8	1)	60	68	- 11,8
	zusammen	52	46	+ 13,0	283	284	- 0,4
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 149	2 125	+ 1,1	14 613	15 917	- 8,2
	außerhalb	325	347	- 6,3	2 166	2 408	- 10,0
	zusammen	2 474	2 472	+ 0,1	16 779	18 325	- 8,4
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 036	1 021	+ 1,5	6 761	7 187	- 5,9
	außerhalb	116	143	- 18,9	748	860	- 13,0
	zusammen	1 152	1 164	- 1,0	7 509	8 047	- 6,7
" über 65 Jahre	innerhalb	323	303	+ 6,6	2 163	2 406	- 10,1
	außerhalb	26	25	+ 4,0	226	218	+ 3,7
	zusammen	349	328	+ 6,4	2 389	2 624	- 9,0
Andere Personen	innerhalb	3	8	)	25	20	+ 25,0
	außerhalb	2	2	) 1)	37	16	+ 131,3
	zusammen	5	10	)	62	36	+ 72,2
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 314	7 635	- 4,2	40 250	45 204	- 11,0
	außerhalb	5 922	5 729	+ 3,4	29 472	32 389	- 9,0
	zusammen	13 236	13 364	- 1,0	69 722	77 593	- 10,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar / Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 064	2 722	- 24,2	9 341	12 146	- 23,1
	außerhalb	519	725	- 28,4	2 113	2 929	- 27,9
	zusammen	2 583	3 447	- 25,1	11 454	15 075	- 24,0
Personenkraftwagen	innerhalb	9 497	7 835	+ 21,2	51 669	49 795	+ 3,8
	außerhalb	8 503	6 916	+ 22,9	43 558	41 867	+ 4,0
	zusammen	18 000	14 751	+ 22,0	95 227	91 662	+ 3,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	287	285	+ 0,7	1 632	1 659	- 1,6
	außerhalb	184	118	+ 55,9	707	570	+ 24,0
	zusammen	471	403	+ 16,9	2 339	2 229	+ 4,9
Lastkraftwagen	innerhalb	510	446	+ 16,1	2 799	2 817	- 0,6
	außerhalb	547	427	+ 28,1	2 571	2 718	- 5,4
	zusammen	1 065	873	+ 22,0	5 370	5 535	- 3,0
Sattelschleppern	innerhalb	9	14	- 35,7	82	67	+ 22,4
	außerhalb	35	28	+ 25,0	188	182	+ 3,3
	zusammen	44	42	+ 4,8	270	249	+ 8,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	41	30	+ 36,7	150	129	+ 16,3
	außerhalb	72	57	+ 26,3	281	289	- 2,8
	zusammen	113	87	+ 29,9	431	418	+ 3,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	27	25	+ 8,0	164	124	+ 32,3
	außerhalb	26	22	+ 18,2	195	139	+ 40,3
	zusammen	53	47	+ 12,8	359	263	+ 36,5
Mopeds	innerhalb	1 643	2 192	- 25,0	7 826	10 072	- 22,3
	außerhalb	301	471	- 36,1	1 378	2 044	- 32,6
	zusammen	1 944	2 663	- 27,0	9 204	12 116	- 24,0
Fahrrädern	innerhalb	2 896	3 556	- 18,6	13 568	15 573	- 12,9
	außerhalb	407	542	- 24,9	1 930	2 360	- 18,2
	zusammen	3 303	4 098	- 19,4	15 498	17 933	- 14,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	213	178	+ 19,7	1 053	903	+ 16,6
	außerhalb	23	41	- 43,9	96	162	- 40,7
	zusammen	236	219	+ 7,8	1 149	1 065	+ 7,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 982	3 200	- 6,8	19 900	21 065	- 5,5
	außerhalb	267	298	- 10,4	1 699	2 029	- 16,3
	zusammen	3 249	3 498	- 7,1	21 599	23 094	- 6,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 420	1 508	- 5,8	9 152	9 661	- 5,3
	außerhalb	94	115	- 18,3	574	668	- 14,1
	zusammen	1 514	1 623	- 6,7	9 726	10 329	- 5,8
" über 65 Jahre	innerhalb	353	330	+ 7,0	2 118	2 275	- 6,9
	außerhalb	19	25	- 24,0	132	149	- 11,4
	zusammen	372	355	+ 4,8	2 250	2 424	- 7,2
Andere Personen	innerhalb	15	5	)	88	27	+ 225,9
	außerhalb	8	3	) 1)	36	16	+ 125,0
	zusammen	23	8	)	124	43	+ 188,4
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	20 192	20 488	- 1,4	108 272	114 377	- 5,3
	außerhalb	10 892	9 648	+ 12,9	54 752	55 305	- 1,0
	zusammen	31 084	30 136	+ 3,1	163 024	169 682	- 3,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juli			Januar / Juli		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 907	3 737	- 22,2	13 071	16 826	- 22,3
	außerhalb	936	1 346	- 30,5	3 939	5 518	- 28,6
	zusammen	3 843	5 083	- 24,4	17 010	22 344	- 23,9
Personenkraftwagen	innerhalb	11 759	9 934	+ 18,4	63 950	63 114	+ 1,3
	außerhalb	12 740	10 494	+ 21,4	64 634	63 904	+ 1,1
	zusammen	24 499	20 428	+ 19,9	128 584	127 018	+ 1,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	319	312	+ 2,2	1 827	1 846	- 1,0
	außerhalb	214	143	+ 49,7	813	723	+ 12,4
	zusammen	533	455	+ 17,1	2 640	2 569	+ 2,8
Lastkraftwagen	innerhalb	649	611	+ 6,2	3 471	3 611	- 3,9
	außerhalb	729	656	+ 11,1	3 518	3 859	- 8,8
	zusammen	1 378	1 267	+ 8,8	6 989	7 470	- 6,4
Sattelschleppern	innerhalb	11	15	- 26,7	108	85	+ 27,1
	außerhalb	47	35	+ 34,3	255	262	- 2,7
	zusammen	58	50	+ 16,0	363	347	+ 4,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	51	44	+ 15,9	216	204	+ 5,9
	außerhalb	110	100	+ 10,0	448	474	- 5,5
	zusammen	161	144	+ 11,8	664	678	- 2,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	43	38	+ 13,2	241	200	+ 20,5
	außerhalb	40	50	- 20,0	309	243	+ 27,2
	zusammen	83	88	- 5,7	550	443	+ 24,2
Mopeds	innerhalb	2 303	3 016	- 23,6	10 878	14 052	- 22,6
	außerhalb	563	861	- 34,6	2 591	3 694	- 29,9
	zusammen	2 866	3 877	- 26,1	13 469	17 746	- 24,1
Fahrrädern	innerhalb	4 063	4 862	- 16,4	18 858	21 495	- 12,3
	außerhalb	797	993	- 19,7	3 623	4 318	- 16,1
	zusammen	4 860	5 855	- 17,0	22 481	25 813	- 12,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	252	216	+ 16,7	1 276	1 119	+ 14,0
	außerhalb	36	49	- 26,5	156	230	- 32,2
	zusammen	288	265	+ 8,7	1 432	1 349	+ 6,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 131	5 325	- 3,6	34 513	36 982	- 6,7
	außerhalb	592	645	- 8,2	3 865	4 437	- 12,9
	zusammen	5 723	5 970	- 4,1	38 378	41 419	- 7,3
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 456	2 529	- 2,9	15 913	16 848	- 5,6
	außerhalb	210	258	- 18,6	1 322	1 528	- 13,5
	zusammen	2 666	2 787	- 4,3	17 235	18 376	- 6,2
" über 65 Jahre	innerhalb	676	633	+ 6,8	4 281	4 681	- 8,5
	außerhalb	45	50	- 10,0	358	367	- 2,5
	zusammen	721	683	+ 5,6	4 639	5 048	- 8,1
Andere Personen	innerhalb	18	13	+ 38,5	113	47	+ 140,4
	außerhalb	10	5	1)	73	32	+ 128,1
	zusammen	28	18	+ 55,6	186	79	+ 135,4
Verletzte insgesamt	innerhalb	27 506	28 123	- 2,2	148 522	159 581	- 6,9
	außerhalb	16 814	15 377	+ 9,3	84 224	87 694	- 4,0
	zusammen	44 320	43 500	+ 1,9	232 746	247 275	- 5,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Juli 1965

Gemeinde - Größenklasse Großstadt ¹⁾	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juli 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	18	242	800	1 060	1 165	- 9,0	20	284	1 121
Hamburg	23	344	552	919	925	- 0,6	26	414	845
München	22	252	633	907	926	- 2,1	22	282	953
Köln	7	149	429	585	584	+ 0,2	8	176	633
Essen	10	108	203	321	364	- 11,8	10	119	311
Düsseldorf	11	99	242	352	352	-	11	114	340
Frankfurt a. M.	13	107	298	418	406	+ 3,0	14	126	429
Dortmund	12	87	232	331	346	- 4,3	12	99	338
Stuttgart	8	79	216	303	302	+ 0,3	8	93	326
Bremen	3	103	190	296	281	+ 5,3	3	105	239
Hannover	8	96	167	271	325	- 16,6	9	112	236
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	9	76	202	287	328	- 12,5	9	88	293
Nürnberg	4	60	185	249	253	- 1,6	4	72	247
Wuppertal	7	40	91	138	175	- 21,1	8	46	129
Gelsenkirchen	7	57	116	180	192	- 6,3	7	66	157
Bochum	4	43	129	176	185	- 4,9	4	46	185
Mannheim	5	51	149	205	254	- 19,3	5	64	260
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	2	36	92	130	110	+ 18,2	2	42	155
Oberhausen	3	34	98	135	143	- 5,6	4	38	133
Wiesbaden	2	32	67	101	126	- 19,8	3	43	121
Karlsruhe	2	54	135	191	165	+ 15,8	2	57	200
Braunschweig	2	34	60	96	126	- 23,8	2	36	79
Lübeck	5	37	73	115	110	+ 4,5	5	51	98
Krefeld	8	41	89	138	148	- 6,8	8	42	124
Kassel	-	30	60	90	102	- 11,8	-	35	89
Augsburg	1	45	122	168	179	- 6,1	1	50	153
Hagen	5	24	55	84	107	- 21,5	5	30	82

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Juli 1965

Gemeinde - Größenklasse Großstadt ¹⁾	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juli 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.)	5	29	93	127	132	- 3,8	5	31	115
Mülheim a.d. Ruhr	2	36	85	123	116	+ 6,0	2	44	126
Aachen	1	30	94	125	117	+ 6,8	1	34	135
Ludwigshafen a. Rh.	4	22	73	99	107	- 7,5	4	29	99
Solingen	1	14	64	79	77	+ 2,6	1	17	97
Bielefeld	2	21	77	100	86	+ 16,3	2	23	97
Mönchengladbach	4	32	74	110	92	+ 19,6	4	37	114
Freiburg/Breisgau	-	47	116	163	108	+ 50,9	-	49	165
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	2	28	40	70	59	+ 18,6	2	28	50
Bonn	1	15	65	81	103	- 21,4	1	18	81
Osnabrück	4	31	67	102	91	+ 12,1	4	35	98
Mainz	1	16	57	74	96	- 22,9	1	18	79
Darmstadt	1	25	68	94	89	+ 5,6	1	29	118
Saarbrücken	2	30	61	93	87	+ 6,9	2	39	88
Remscheid	1	14	36	51	57	- 10,5	1	14	52
Recklinghausen	4	16	53	73	71	+ 2,8	4	21	80
Oldenburg	2	28	38	68	69	- 1,4	2	34	64
Heidelberg	1	17	100	118	105	+ 12,4	1	19	148
Regensburg	1	22	40	63	74	- 14,9	1	24	55
Würzburg	2	35	37	74	69	+ 7,2	2	39	70
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M.	-	14	58	72	61	+ 18,0	-	15	77
Salzgitter	1	23	39	63	67	- 6,0	1	32	69
Bottrop	1	25	39	65	72	- 9,7	1	29	68
Herne	1	13	44	58	45	+ 28,9	1	13	55
Wanne-Eickel	1	24	44	69	57	+ 21,1	1	27	67
Neuß	-	7	44	51	73	- 30,1	-	7	57
Koblenz	2	38	38	78	84	- 7,1	2	48	52
Leverkusen	1	9	60	70	70	-	1	9	81
Wilhelmshaven	4	18	33	55	37	+ 48,6	4	21	40
In Großstädten insgesamt	253	3 039	7 422	10 714	11 050	- 3,0	264	3 513	10 773

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juli			Januar / Juli		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 267	5 522	- 4,6	27 280	32 866	- 17,0
Alkoholeinfluß	4 642	4 842	- 4,1	24 218	29 273	- 17,3
Ermüdung (auch Einschlafen)	456	485	- 6,0	2 157	2 579	- 16,4
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	169	195	- 13,3	905	1 014	- 10,8
Ursachen bei Fahrzeugführern	33 404	33 412	- 0,0	174 386	185 445	- 6,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 960	5 906	+ 0,9	29 979	31 334	- 4,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 501	1 629	- 7,9	7 219	7 910	- 8,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 779	3 619	+ 4,4	19 293	19 912	- 3,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter)	55	52	+ 5,8	317	324	- 2,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	625	606	+ 3,1	3 150	3 188	- 1,2
Einordnen	974	1 011	- 3,7	4 674	4 726	- 1,1
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	226	238	- 5,0	1 203	1 242	- 3,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen.	219	216	+ 1,4	1 028	997	+ 3,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	529	557	- 5,0	2 443	2 487	- 1,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 798	3 895	- 2,5	18 517	20 006	- 7,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 061	2 058	+ 0,1	10 002	10 637	- 6,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße.	348	399	- 12,8	1 741	1 970	- 11,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	558	566	- 1,4	2 608	2 793	- 6,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	495	494	+ 0,2	2 443	2 604	- 6,2
Falsches Wenden	336	378	- 11,1	1 723	2 002	- 13,9
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 716	6 079	- 6,0	28 894	31 458	- 8,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	97	118	- 17,8	483	541	- 10,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	508	507	+ 0,2	2 639	2 916	- 9,5
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . .	351	405	- 13,3	1 777	2 073	- 14,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges	634	814	- 22,1	3 040	3 586	- 15,2
Sonstige Fehler beim Überholen	840	971	- 13,5	4 321	4 794	- 9,9
Fehler beim Überholtwerden	336	409	- 17,8	1 772	1 848	- 4,1
Fehler beim Vorbeifahren	918	1 006	- 8,7	5 108	5 657	- 9,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	2 032	1 849	+ 9,9	9 754	10 043	- 2,9
Zu schnelles Fahren	9 042	8 558	+ 5,7	49 677	53 699	- 7,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	867	881	- 1,6	4 048	4 551	- 11,1
in sonstigen Fällen	4 482	4 047	+ 10,7	22 153	23 480	- 5,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	428	402	+ 6,5	2 191	2 500	- 12,4
in sonstigen Fällen	3 265	3 228	+ 1,1	21 285	23 168	- 8,1

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juli			Januar / Juli		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 691	1 797	- 5,9	11 970	12 067	- 0,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	550	596	- 7,7	3 764	2 957	+ 27,3
an anderen Stellen	1 141	1 201	- 5,0	8 206	9 110	- 9,9
Zu dichtes Auffahren	2 862	2 508	+ 14,1	14 038	13 595	+ 3,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 964	1 681	+ 16,8	9 430	8 840	+ 6,7
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	801	728	+ 10,0	4 039	4 209	- 4,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	97	99	- 2,0	569	546	+ 4,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	733	848	- 13,6	3 808	4 350	- 12,5
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung	438	526	- 16,7	2 123	2 436	- 12,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen	158	204	- 22,6	809	973	- 16,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	42	46	- 8,7	211	272	- 22,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr	74	62	+ 19,4	514	526	- 2,3
im ruhenden Verkehr	21	10	1)	151	143	+ 5,6
Halten / Parken	365	434	- 15,9	1 953	2 127	- 8,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	94	71	+ 32,3	483	488	- 1,0
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	29	26	+ 11,5	227	203	+ 11,8
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge . .	15	7	1)	86	56	+ 53,6
Unachtsames Öffnen der Wagentür	227	330	- 31,2	1 157	1 380	- 16,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	212	236	- 10,2	1 140	1 271	- 10,3
Nichtbenutzen des Radweges	66	54	+ 22,2	279	266	+ 4,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) .	156	208	- 25,0	737	914	- 19,4
sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 829	1 878	- 2,6	8 720	9 632	- 9,5
Technische Mängel / Wartungsmängel	1 295	1 123	+ 15,3	6 017	5 749	+ 4,7
Mängel an den Bremsen	289	301	- 4,0	1 354	1 436	- 5,7
Mängel an der Bereifung	778	563	+ 38,2	3 385	2 893	+ 17,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . .	84	73	+ 15,1	470	535	- 12,2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	144	186	- 22,6	808	885	- 8,7
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 914	4 955	- 0,8	32 776	36 217	- 9,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . .	4 290	4 253	+ 0,9	28 224	31 059	- 9,1
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	130	104	+ 25,0	834	758	+ 10,0
auf Fußgängerüberwegen m. polizeil.Verkehrsregelung	11	10	+ 10,0	79	90	- 12,2
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen	145	224	- 35,3	955	1 401	- 31,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten	473	654	- 27,7	3 462	5 586	- 38,0
sonstiges falsches Verhalten	48	69	- 30,4	403	507	- 20,5
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen	872	725	+ 20,3	5 382	5 070	+ 6,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten	2 283	2 148	+ 6,3	15 023	15 443	- 2,7
sonstiges falsches Verhalten	328	319	+ 2,8	2 086	2 204	- 5,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juli			Januar / Juli		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	103	102	+ 1,0	904	871	+ 3,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . . .	96	97	- 1,0	753	826	- 8,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	330	415	- 20,5	2 313	2 808	- 17,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	95	88	+ 8,0	582	653	- 10,9
Straßenverhältnisse	2 158	1 648	+ 30,9	19 481	19 610	- 0,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	180	364	- 50,5	684	1 092	- 37,4
Schnee oder Eis	1	2	1)	10 203	10 551	- 3,3
Regen	1 286	591	+ 117,6	5 636	4 581	+ 23,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	48	30	+ 60,0	218	273	- 20,1
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	132	166	- 20,5	606	722	- 16,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	314	286	+ 9,8	1 309	1 377	- 4,9
durch Bauarbeiten bedingt	160	163	- 1,8	641	801	- 20,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	10	13	- 23,1	49	41	+ 19,5
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schrän- ken/Blinklichter)	15	14	+ 7,1	48	47	+ 2,1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrichtun- gen (Schränken)	7	8	1)	42	45	- 6,7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	5	11	1)	45	80	- 43,8
Witterungseinflüsse	485	280	+ 73,2	3 319	2 865	+ 15,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	26	22	+ 18,2	510	889	- 42,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	254	75	+ 238,7	1 638	937	+ 74,8
blendende Sonne	53	84	- 36,9	325	414	- 21,5
Seitenwind	104	53	+ 96,2	569	366	+ 55,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	48	46	+ 4,3	277	259	+ 6,9
Hindernisse	261	319	- 18,2	1 212	1 534	- 21,0
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	6	-	48	34	+ 41,2
Tier auf der Fahrbahn	160	227	- 29,5	766	1 008	- 24,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	95	86	+ 10,5	398	492	- 19,1
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	2	1	1)	13	13	-
Sonstige Ursachen	132	183	- 27,9	607	928	- 34,6
Unfallursachen insgesamt . . .	47 918	47 443	+ 1,0	265 091	285 227	- 7,1

1) Veränderungen in % nicht angegeben, da Basis zu klein

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zu- sammen 1)	von	unter	zu- sammen 1)	von	unter
		1 000 DM	1 000 DM		1 000 DM	1 000 DM
		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten 1)		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten 1)
	Juli 1965			Juli 1964		
Schleswig-Holstein	3 200	506	2 700	2 800	432	2 400
Hamburg	1 700	503	1 200	1 300	391	900
Niedersachsen	6 900	968	6 000	6 000	760	5 200
Bremen	1 100	180	900	900	109	800
Nordrhein-Westfalen	17 500	3 027	14 500	16 400	2 468	13 900
Hessen	7 100	1 062	6 000	6 400	718	5 700
Rheinland-Pfalz	4 500	659	3 800	4 200	519	3 700
Baden-Württemberg	11 100	1 678	9 400	10 100	1 361	8 700
Bayern	13 700	1 642	12 100	12 200	1 298	10 900
Saarland	1 100	97	1 000	900	90	800
Berlin (West)	3 300	418	2 900	2 800	238	2 600
Bundesgebiet zusammen ...	71 200	10 740	60 500	64 000	8 384	55 600

	Januar / Juli 1965			Januar / Juli 1964		
Schleswig-Holstein	16 000	2 446	13 600	15 700	2 239	13 500
Hamburg	10 000	2 735	7 200	9 100	2 309	6 800
Niedersachsen	43 700	5 658	38 100	42 700	5 360	37 300
Bremen	6 600	824	5 800	6 200	739	5 500
Nordrhein-Westfalen	104 300	17 036	87 200	111 200	16 448	94 700
Hessen	44 400	5 799	38 600	44 400	5 202	39 200
Rheinland-Pfalz	26 100	3 747	22 400	26 400	3 389	23 000
Baden-Württemberg	65 800	9 166	56 700	63 800	8 926	54 900
Bayern	80 800	8 879	71 900	77 200	8 216	69 000
Saarland	6 500	667	5 800	6 200	655	5 500
Berlin (West)	22 300	2 553	19 700	21 100	1 680	19 400
Bundesgebiet zusammen ...	426 500	59 510	367 000	424 000	55 163	368 800

1) Gerundete Zahlen.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juli 1965	Juli 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	995	650	+ 53,1
Bundesstraßen	innerhalb	1 536	1 120	+ 37,1
	außerhalb	1 483	1 250	+ 18,6
	zusammen	3 019	2 370	+ 27,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	656	511	+ 28,4
	außerhalb	941	816	+ 15,3
	zusammen	1 597	1 327	+ 20,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	222	165	+ 34,5
	außerhalb	253	205	+ 23,4
	zusammen	475	370	+ 28,4
Andere Straßen	innerhalb	4 202	3 308	+ 27,0
	außerhalb	452	359	+ 25,9
	zusammen	4 654	3 667	+ 26,9
Alle Straßen zusammen	innerhalb	6 616	5 104	+ 29,6
	außerhalb	4 124	3 280	+ 25,7
	zusammen	10 740	8 384	+ 28,1

		Januar / Juli 1965	Januar / Juli 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	5 325	4 249	+ 25,3
Bundesstraßen	innerhalb	8 438	7 702	+ 9,6
	außerhalb	8 027	8 049	- 0,3
	zusammen	16 465	15 751	+ 4,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 992	3 649	+ 9,4
	außerhalb	5 119	4 981	+ 2,8
	zusammen	9 111	8 630	+ 5,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 333	1 078	+ 23,7
	außerhalb	1 291	1 256	+ 2,8
	zusammen	2 624	2 334	+ 12,4
Andere Straßen	innerhalb	23 959	22 146	+ 8,2
	außerhalb	2 026	2 053	- 1,3
	zusammen	25 985	24 199	+ 7,4
Alle Straßen zusammen	innerhalb	37 722	34 575	+ 9,1
	außerhalb	21 788	20 588	+ 5,8
	zusammen	59 510	55 163	+ 7,9

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli 1965	Januar / Juli 1965
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	22	109
	außerhalb	7	34
	zusammen	29	143
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	5	57
	außerhalb	4	11
	zusammen	9	68
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	11 123	65 102
	außerhalb	5 698	29 086
	zusammen	16 821	94 188
Kraftomnibusse	innerhalb	150	924
	außerhalb	93	399
	zusammen	243	1 323
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	9
	außerhalb	2	2
	zusammen	3	11
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 644	9 723
	außerhalb	1 280	7 749
	zusammen	2 924	17 472
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	1 254	7 492
	außerhalb	672	4 092
	zusammen	1 926	11 584
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	390	2 231
	außerhalb	608	3 657
	zusammen	998	5 888
Sattelschlepper	innerhalb	94	637
	außerhalb	139	810
	zusammen	233	1 447
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	47	234
	außerhalb	68	339
	zusammen	115	573
Andere Zugmaschinen	innerhalb	43	241
	außerhalb	31	202
	zusammen	74	443
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	79	519
	außerhalb	51	348
	zusammen	130	867
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	13 208	77 555
	außerhalb	7 373	38 980
	zusammen	20 581	116 535
Mopeds	innerhalb	8	95
	außerhalb	7	46
	zusammen	15	141
Fahrräder	innerhalb	15	207
	außerhalb	11	104
	zusammen	26	311

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

noch: 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli 1965	Januar / Juli 1965
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	117 - 117	683 7 690
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	18 9 27	114 59 173
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb außerhalb zusammen	4 3 7	19 26 45
Handwagen und Handkarren	innerhalb außerhalb zusammen	2 - 2	6 - 6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	53 19 72	264 82 346
Fußgänger zusammen	innerhalb außerhalb zusammen	27 13 40	263 79 342
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb außerhalb zusammen	6 1 7	46 7 53
" über 65 Jahre	innerhalb außerhalb zusammen	2 2 4	30 9 39
Tierführer / Treiber	innerhalb außerhalb zusammen	1 5 6	6 14 20
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb außerhalb zusammen	2 1 3	9 2 11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	13 455 7 441 20 896	79 221 39 399 118 620
davon auf:			
Bundesautobahnen	außerhalb	2 027	10 431
Bundesstraßen	innerhalb außerhalb zusammen	3 195 2 648 5 843	17 641 14 513 32 154
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	1 242 1 583 2 825	8 055 8 740 16 795
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	413 405 818	2 686 2 140 4 826
Anderen Straßen	innerhalb außerhalb zusammen	8 605 778 9 383	50 839 3 575 54 414

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Verletzte	zusammen
Belgien		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	April	1965	...	98	7 944	8 042
	Mai	1965	...	107	9 105	9 212
Dänemark		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1964	19 334	893	23 975	24 868
	Okt. - Dez.	1964	5 343	293	6 667	6 960
	Jan. - März	1965	4 049	212	5 014	5 226
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien ³⁾		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 496
	Mai	1965	...	614	33 289	33 903
	Juni	1965	...	662	34 367	35 029
	Juli	1965	...	620	35 824	36 444
Italien		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	...	9 326	223 224	232 550
	März	1965	...	596	15 608	16 204
	April	1965	...	632	17 700	18 332
Niederlande		1963	45 197	2 003	51 209	53 212
		1964	...	2 365	59 174	61 539
	März	1965	...	170	4 126	4 296
	April	1965	...	168	4 590	4 758
Österreich		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
	Juni	1965	4 719	179	6 288	6 467
	Juli	1965	5 345	210	7 303	7 513
Schweden		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	Juni	1965	1 642	117	2 242	2 359
	Juli	1965	1 585	83	2 145	2 228
Vereinigte Staaten		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
	Mai	1965	...	4 020	...	...
	Juni	1965	...	4 190	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.. 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.. 3) Ohne Nordirland..