

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

**Straßenverkehrsunfälle**

**Juni 1965**



Bestellnummer : H 6 - m 6/65  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

Vorbemerkung . . . . .	4
Textteil . . . . .	5
Schaubild . . . . .	7

Tabellenteil

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1965 . . . . .	7
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965 . . . . .	8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 1965 . .

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	8
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage . . . . .	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	14
7. - 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	15
10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	18
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	20

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juni 1965

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern . . . . .	23
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten . . . . .	25

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei  
Verunglückte im Ausland . . . . . 27

Die letzte Darstellung der Methoden dieser  
Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6,  
Straßenverkehrsunfälle 1963" enthalten.

- Erschienen im Oktober 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1965 liegen die Zahlen der Monatsberichte 1964 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle des Monats Juli 1965 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im Juni 1965

Im Juni 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 29 152 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 308 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 40 509 Personen, davon 12 178 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 62 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Von diesen hatten rd. 9 000 Unfälle (15 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Juni 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 4 % zurück. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen war um 4,7 % und die der verletzten Personen um 2,3 % niedriger als im Juni 1964. Unter den Getöteten befanden sich 556 (43 %) Insassen von Personenkraftwagen, 377 (29 %) Fußgänger und 149 (11 %) Radfahrer.

### Straßenverkehrsunfälle im 1. Halbjahr 1965

Im ersten Halbjahr 1965 wurden von der Polizei 138 372 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gemeldet. Dabei wurden 6 418 Menschen getötet, 56 486 schwer- und 131 940 Personen leichtverletzt. Außerdem registrierte die Polizei noch 426 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden.

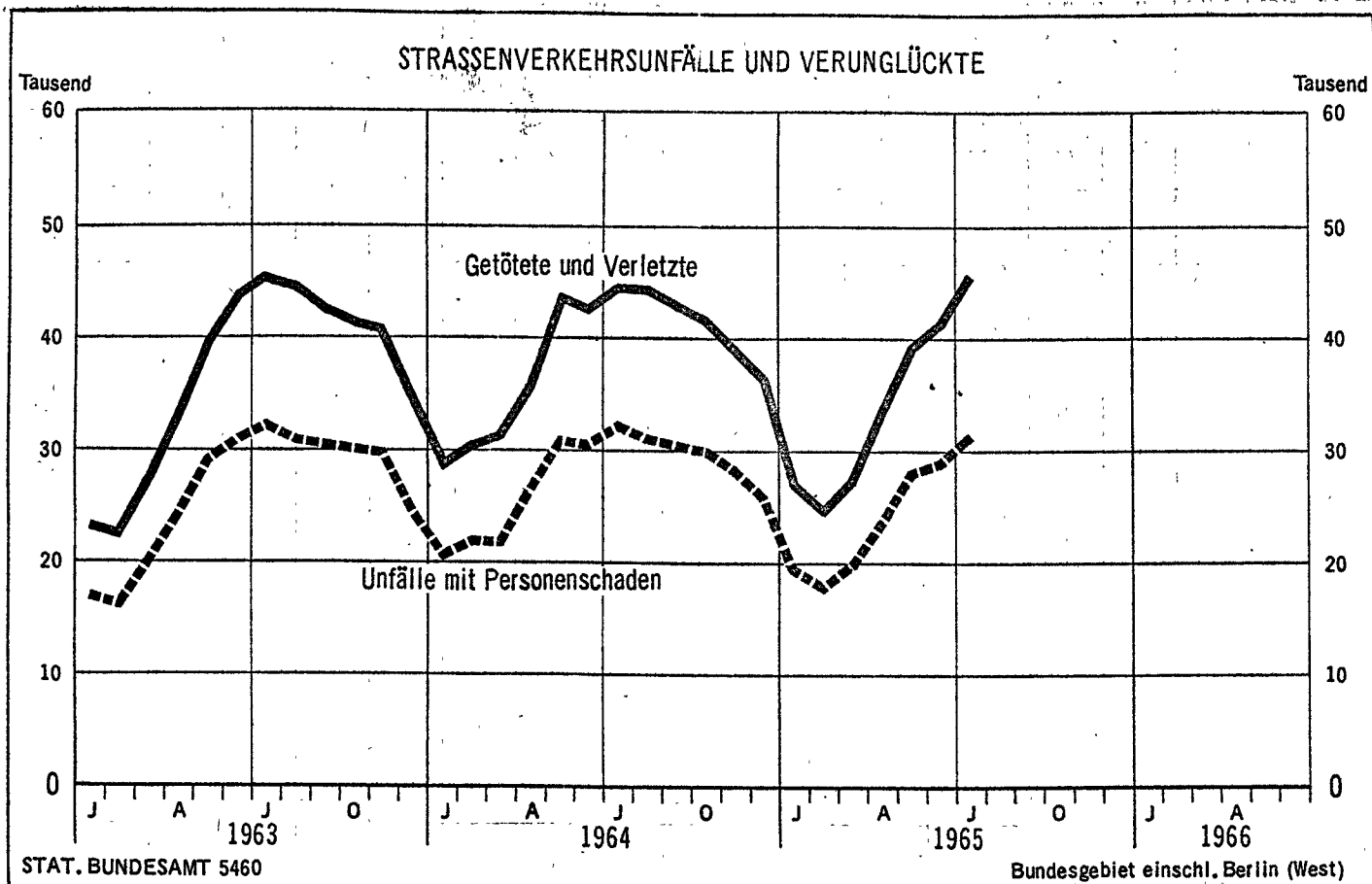
An den Unfällen mit Personenschaden waren im ersten Halbjahr insgesamt 227 469 (86 %) Fahrzeugführer und 36 658 (14 %) Fußgänger beteiligt. Am zahlreichsten in Unfälle, die Personenschaden zur Folge hatten, waren Führer von Personenkraftwagen verwickelt (156 707 oder 59 %).

Von der Gesamtheit der Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt worden sind, ereigneten sich 69 % innerhalb und 31 % außerhalb von Ortschaften. Betrachtet man aber nur die Unfälle mit tödlichen Folgen, dann zeigt sich, daß diese außerorts etwas zahlreicher vorkamen ( 3 025 ) als innerorts ( 2 922 ). Auf den Bundesautobahnen ereigneten sich in den ersten sechs Monaten 249 und auf den freien Strecken der Bundesstraßen 1 418 tödliche Verkehrsunfälle.

Unter den im ersten Halbjahr bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verunglückten Personen befanden sich 2 502 (39 %) Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen, 2 395 (37 %) Fußgänger, 653 (10 %) Radfahrer sowie 563 (9 %) Benutzer von Krafträdern.

In jedem der ersten sechs Monate 1965 lagen die Unfallzahlen niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Im ganzen gesehen ereigneten sich gegenüber dem 1. Halbjahr 1964 um 8 % weniger Unfälle mit Personenschaden. Die Zahl der tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmer verringerte sich um 836 oder rd. 12 % und die der verletzten Personen um 15 349 oder rd. 8 %.

Die Zahl der Getöteten ist gegenüber dem 1. Halbjahr 1964 bei allen Arten von Verkehrsteilnehmern zurückgegangen. So verringerte sich die Zahl der getöteten Insassen von Personenkraftwagen und die Zahl der tödlich verunglückten Radfahrer um jeweils 12 %, die der getöteten Fußgänger um 5 % und die der getöteten Motorradfahrer sogar um 30 %.



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 691	225 888	102 803	16 491	446 251	140 448	305 803	760 000
1962 Juni	29 780	21 057	8 723	1 189	40 110	12 199	27 911	56 200
1963 Juni	30 643	21 128	9 515	1 264	42 198	12 864	29 334	60 200
1964 Juni	30 362	20 830	9 532	1 373	41 458	13 039	28 419	60 200
1965 Mai	28 206	19 805	8 401	1 304	38 441	11 519	26 922	64 600
1965 Juni 2)	29 152	19 694	9 458	1 308	40 509	12 278	28 231	62 300
1965 Juli	31 404	.	.	1 364	44 372	.	.	71 200

1) Gerundete Zahlen.- 2) Vorläufige Ergebnisse.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit <sup>1)</sup>	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 657	37 064	351 485	6 283	47 067	2 708	2 947	1 048	1 819	32 497	51 893	81 949
1962 Juni	55 889	6 677	26 351	539	4 131	164	294	103	135	4 032	5 895	6 840
1963 Juni	57 457	5 580	29 385	602	4 124	195	277	105	162	3 702	6 037	6 684
1964 Juni	56 887	4 447	29 936	586	4 339	214	340	109	149	3 505	6 175	6 608
1965 Mai	53 500	3 301	30 867	498	3 659	235	204	80	152	2 580	4 576	6 855
Juni	55 248	3 563	31 626	507	3 860	214	285	83	192	2 731	5 333	6 392

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 1965

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-			
									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juni 1964 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 175	48	423	704	52	1 625	560	1 065	- 3,1	+ 6,1	+ 0,3
Hamburg .....	856	28	323	505	29	1 094	394	700	- 5,1	+ 61,1	- 8,5
Niedersachsen .....	3 387	182	1 182	2 023	200	4 787	1 551	3 236	- 4,7	- 13,8	- 0,7
Bremen .....	330	5	112	213	5	392	120	272	- 4,3	- 37,5	-
Nordrhein-Westfalen	8 403	300	2 574	5 529	328	11 550	3 188	8 362	- 2,0	- 15,7	+ 1,3
Hessen .....	2 612	63	788	1 761	68	3 764	1 002	2 762	+ 1,7	- 20,9	+ 4,8
Rheinland-Pfalz ....	1 757	80	625	1 052	89	2 475	818	1 657	- 6,1	- 8,2	- 6,7
Baden-Württemberg ..	3 824	185	1 302	2 337	205	5 547	1 668	3 879	- 4,4	+ 7,9	- 1,2
Bayern .....	5 218	263	1 931	3 024	282	7 278	2 466	4 812	- 7,1	+ 5,6	- 8,0
Saarland .....	523	26	183	314	29	664	215	449	- 2,4	+ 20,8	- 6,9
Berlin (West) .....	1 067	21	266	780	21	1 333	296	1 037	- 10,0	+ 61,5	- 13,7
Bundesgebiet ..	29 152	1 201	9 709	18 242	1 308	40 509	12 278	28 231	- 4,0	- 4,7	- 2,3

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 084	879	+ 23,3
Bundesstraßen	innerhalb	4 830	5 259	- 8,2
	außerhalb	3 711	3 731	- 0,5
	zusammen	8 541	8 990	- 5,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 523	2 977	- 15,3
	außerhalb	2 505	3 061	- 18,2
	zusammen	5 028	6 038	- 16,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	935	823	+ 13,6
	außerhalb	905	752	+ 20,3
	zusammen	1 840	1 575	+ 16,8
Andere Straßen	innerhalb	11 406	11 771	- 3,1
	außerhalb	1 253	1 109	+ 13,0
	zusammen	12 659	12 880	- 1,7
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	19 694	20 830	- 5,5
	außerhalb	9 458	9 532	- 0,8
	zusammen	29 152	30 362	- 4,0

		Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	5 339	4 558	+ 17,1
Bundesstraßen	innerhalb	23 253	26 075	- 10,8
	außerhalb	17 597	19 220	- 8,4
	zusammen	40 850	45 295	- 9,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	13 049	14 898	- 12,4
	außerhalb	11 957	14 706	- 18,7
	zusammen	25 006	29 604	- 15,5
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	4 364	3 813	+ 14,5
	außerhalb	3 776	3 369	+ 12,1
	zusammen	8 140	7 182	+ 13,3
Andere Straßen	innerhalb	54 677	59 192	- 7,6
	außerhalb	4 360	4 548	- 4,1
	zusammen	59 037	63 740	- 7,4
Straßen aller Art . . . . .	innerhalb	95 343	103 978	- 8,3
	außerhalb	43 029	46 401	- 7,3
	zusammen	138 372	150 379	- 8,0



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Juni 1965			Juni 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	65	312	707	44	306	529	+ 47,7	+ 2,0	+ 33,6
Bundesstraßen	innerhalb	153	1 426	3 251	165	1 641	3 453	- 7,3	- 13,1	- 5,9
	außerhalb	313	1 468	1 930	339	1 499	1 893	- 7,7	- 2,1	+ 2,0
	zusammen	466	2 894	5 181	504	3 140	5 346	- 7,5	- 7,8	- 3,1
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	85	858	1 580	111	995	1 871	- 23,4	- 13,8	- 15,6
	außerhalb	169	1 058	1 278	246	1 306	1 509	- 31,3	- 19,0	- 15,3
	zusammen	254	1 916	2 858	357	2 301	3 380	- 28,9	- 16,7	- 15,4
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	24	348	563	26	300	497	- 7,7	+ 16,0	+ 13,3
	außerhalb	71	404	430	57	341	354	+ 24,6	+ 18,5	+ 21,5
	zusammen	95	752	993	83	641	851	+ 14,5	+ 17,3	+ 16,7
Andere Straßen	innerhalb	240	3 314	7 852	204	3 529	8 038	+ 17,6	- 6,1	- 2,3
	außerhalb	81	521	651	80	451	578	+ 1,3	+ 15,5	+ 12,6
	zusammen	321	3 835	8 503	284	3 980	8 616	+ 13,0	- 3,6	- 1,3
Straßen aller Art	innerhalb	502	5 946	13 246	506	6 465	13 859	- 0,8	- 8,0	- 4,4
	außerhalb	699	3 763	4 996	766	3 903	4 863	- 8,7	- 3,6	+ 2,7
	zusammen	1 201	9 709	18 242	1 272	10 368	18 722	- 5,6	- 6,4	- 2,6
		Januar / Juni 1965			Januar / Juni 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	249	1 745	3 345	246	1 589	2 723	+ 1,2	+ 9,8	+ 22,8
Bundesstraßen	innerhalb	930	7 199	15 124	1 045	8 425	16 605	- 11,0	- 14,6	- 8,9
	außerhalb	1 418	6 757	9 422	1 583	7 608	10 029	- 10,4	- 11,2	- 6,1
	zusammen	2 348	13 956	24 546	2 628	16 033	26 634	- 10,7	- 13,0	- 7,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	486	4 374	8 189	602	5 158	9 138	- 19,3	- 15,2	- 10,4
	außerhalb	791	4 795	6 371	1 055	6 261	7 390	- 25,0	- 23,4	- 13,8
	zusammen	1 277	9 169	14 560	1 657	11 419	16 528	- 22,9	- 19,7	- 11,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	164	1 577	2 623	146	1 368	2 299	+ 12,3	+ 15,3	+ 14,1
	außerhalb	284	1 644	1 848	228	1 477	1 664	+ 24,6	+ 11,3	+ 11,1
	zusammen	448	3 221	4 471	374	2 845	3 963	+ 19,8	+ 13,2	+ 12,8
Andere Straßen	innerhalb	1 342	15 957	37 378	1 475	18 175	39 542	- 9,0	- 12,2	- 5,5
	außerhalb	283	1 732	2 345	313	1 786	2 449	- 9,6	- 3,0	- 4,2
	zusammen	1 625	17 689	39 723	1 788	19 961	41 991	- 9,1	- 11,4	- 5,4
Straßen aller Art	innerhalb	2 922	29 107	63 314	3 268	33 126	67 584	- 10,6	- 12,1	- 6,3
	außerhalb	3 025	16 673	23 331	3 425	18 721	24 255	- 11,7	- 10,9	- 3,8
	zusammen	5 947	45 780	86 645	6 693	51 847	91 839	- 11,1	- 11,7	- 5,7

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Juni 1965			Juni 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	77	498	1 415	49	470	1 015	+ 57,1	+ 6,0	+ 39,4
Bundesstraßen	innerhalb	162	1 693	4 731	174	1 953	4 925	- 6,9	- 13,3	- 3,9
	außerhalb	365	2 252	3 821	393	2 243	3 632	- 7,1	+ 0,4	+ 5,2
	zusammen	527	3 945	8 552	567	4 196	8 557	- 7,1	- 6,0	- 0,1
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	89	1 018	2 319	115	1 162	2 664	- 22,6	- 12,4	- 13,0
	außerhalb	186	1 510	2 422	261	1 940	2 927	- 28,7	- 22,2	- 17,3
	zusammen	275	2 528	4 741	376	3 102	5 591	- 26,9	- 18,5	- 15,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	24	403	821	27	341	723	- 11,1	+ 18,2	+ 13,6
	außerhalb	78	565	801	62	467	671	+ 25,8	+ 21,0	+ 19,4
	zusammen	102	968	1 622	89	808	1 394	+ 14,6	+ 19,8	+ 16,4
Andere Straßen	innerhalb	243	3 669	10 757	211	3 902	10 890	+ 15,2	- 6,0	- 1,2
	außerhalb	84	670	1 144	81	561	972	+ 3,7	+ 19,4	+ 17,7
	zusammen	327	4 339	11 901	292	4 463	11 862	+ 12,0	- 2,8	+ 0,3
Straßen aller Art	innerhalb	518	6 783	18 628	527	7 358	19 202	- 1,7	- 7,8	- 3,0
	außerhalb	790	5 495	9 603	846	5 681	9 217	- 6,6	- 3,3	+ 4,2
	zusammen	1 308	12 278	28 231	1 373	13 039	28 419	- 4,7	- 5,8	- 0,7

		Januar / Juni 1965			Januar / Juni 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	283	2 632	6 394	295	2 416	5 252	- 4,1	+ 8,9	+ 21,7
Bundesstraßen	innerhalb	972	8 476	22 035	1 114	9 906	24 083	- 12,7	- 14,4	- 8,5
	außerhalb	1 650	9 971	18 409	1 806	11 171	19 497	- 8,6	- 10,7	- 5,6
	zusammen	2 622	18 447	40 444	2 920	21 077	43 580	- 10,2	- 12,5	- 7,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	497	5 062	11 875	627	5 958	13 096	- 20,7	- 15,0	- 9,3
	außerhalb	856	6 548	11 627	1 173	8 833	13 843	- 27,0	- 25,9	- 16,0
	zusammen	1 353	11 610	23 502	1 800	14 791	26 939	- 24,8	- 21,5	- 12,8
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	173	1 792	3 757	153	1 566	3 264	+ 13,1	+ 14,4	+ 15,1
	außerhalb	306	2 202	3 394	243	1 974	3 084	+ 25,9	+ 11,6	+ 10,1
	zusammen	479	3 994	7 151	396	3 540	6 348	+ 21,0	+ 12,8	+ 12,6
Andere Straßen	innerhalb	1 370	17 606	50 413	1 511	20 139	53 446	- 9,3	- 12,6	- 5,7
	außerhalb	311	2 197	4 036	332	2 266	3 981	- 6,3	- 3,0	+ 1,4
	zusammen	1 681	19 803	54 449	1 843	22 405	57 427	- 8,8	- 11,6	- 5,2
Straßen aller Art	innerhalb	3 012	32 936	88 080	3 405	37 569	93 889	- 11,5	- 12,3	- 6,2
	außerhalb	3 406	23 550	43 860	3 849	26 660	45 657	- 11,5	- 11,7	- 3,9
	zusammen	6 418	56 486	131 940	7 254	64 229	139 546	- 11,5	- 12,1	- 5,5

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juni			Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 918	2 130	- 10,0	6 973	8 415	- 17,1
	außerhalb	721	830	- 13,1	2 190	2 783	- 21,3
	zusammen	2 639	2 960	- 10,8	9 163	11 198	- 18,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	727	1 198	- 39,3	2 770	4 512	- 38,6
	außerhalb	197	289	- 31,8	647	1 070	- 39,5
	zusammen	924	1 487	- 37,9	3 417	5 582	- 38,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 395	19 635	+ 3,9	102 865	107 030	- 3,9
	außerhalb	11 231	10 301	+ 9,0	52 842	53 385	- 1,0
	zusammen	31 626	29 936	+ 5,6	156 707	160 415	- 2,3
Kraftomnibusse	innerhalb	379	458	- 17,2	2 037	2 298	- 11,4
	außerhalb	115	118	- 2,5	527	532	- 0,9
	zusammen	494	576	- 14,2	2 564	2 830	- 9,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	13	8	)	45	58	- 22,4
	außerhalb	-	2	) 1)	3	8	1)
	zusammen	13	10	)	48	66	- 27,3
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 460	2 767	- 11,1	12 317	13 684	- 10,0
	außerhalb	1 400	1 572	- 10,9	7 084	7 594	- 6,7
	zusammen	3 860	4 339	- 11,0	19 401	21 278	- 8,8
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	2 046	2 323	- 11,9	10 282	11 489	- 10,5
	außerhalb	934	1 032	- 9,5	4 634	4 865	- 4,7
	zusammen	2 980	3 355	- 11,2	14 916	16 354	- 8,8
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	414	444	- 6,8	2 035	2 195	- 7,3
	außerhalb	466	540	- 13,7	2 450	2 729	- 10,2
	zusammen	880	984	- 10,6	4 485	4 924	- 8,9
Sattelschlepper	innerhalb	110	99	+ 11,1	576	565	+ 1,9
	außerhalb	104	115	- 9,6	639	681	- 6,2
	zusammen	214	214	-	1 215	1 246	- 2,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	103	144	- 28,5	410	481	- 14,8
	außerhalb	182	196	- 7,1	598	656	- 8,8
	zusammen	285	340	- 16,2	1 008	1 137	- 11,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	38	53	- 28,3	207	261	- 20,7
	außerhalb	45	56	- 19,6	207	205	+ 1,0
	zusammen	83	109	- 23,9	414	466	- 11,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	110	87	+ 26,4	522	472	+ 10,6
	außerhalb	82	62	+ 32,3	367	345	+ 6,4
	zusammen	192	149	+ 28,9	889	817	+ 8,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 253	26 579	- 1,2	129 722	137 776	- 5,8
	außerhalb	14 077	13 541	+ 4,0	65 104	67 259	- 3,2
	zusammen	40 330	40 120	+ 0,5	194 826	205 035	- 5,0
Mopeds	innerhalb	2 136	2 762	- 22,7	8 685	11 396	- 23,8
	außerhalb	595	743	- 19,9	2 097	2 884	- 27,3
	zusammen	2 731	3 505	- 22,1	10 782	14 280	- 24,5
Fahrräder	innerhalb	4 445	5 125	- 13,3	16 354	18 645	- 12,3
	außerhalb	888	1 050	- 15,4	3 354	3 899	- 14,0
	zusammen	5 333	6 175	- 13,6	19 708	22 544	- 12,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juni			Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	234	246	- 4,9	1 354	1 353	+ 0,1
	außerhalb	2	1	1)	16	18	- 11,1
	zusammen	236	247	- 4,5	1 370	1 371	- 0,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	24	17	+ 41,2	152	136	+ 11,8
	außerhalb	18	34	- 47,1	96	110	- 12,7
	zusammen	42	51	- 17,6	248	246	+ 0,8
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	20	30	- 33,3	73	110	- 33,6
	außerhalb	34	33	+ 3,0	90	135	- 33,3
	zusammen	54	63	- 14,3	163	245	- 33,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	16	16	-	110	118	- 6,8
	außerhalb	8	3	1)	46	38	+ 21,1
	zusammen	24	19	+ 26,3	156	156	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	53	36	+ 47,2	292	253	+ 15,4
	außerhalb	17	21	- 19,0	80	108	- 25,9
	zusammen	70	57	+ 22,8	372	361	+ 3,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 616	5 825	- 3,6	32 465	34 590	- 6,1
	außerhalb	776	783	- 0,9	4 193	4 743	- 11,6
	zusammen	6 392	6 608	- 3,3	36 658	39 333	- 6,8
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 822	2 837	- 0,5	14 569	15 587	- 6,5
	außerhalb	285	316	- 9,8	1 332	1 471	- 9,4
	zusammen	3 107	3 153	- 1,5	15 901	17 058	- 6,8
" über 65 Jahre	innerhalb	641	680	- 5,7	4 396	4 874	- 9,8
	außerhalb	101	73	+ 38,4	474	509	- 6,9
	zusammen	742	753	- 1,5	4 870	5 383	- 9,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	8	)	23	36	- 36,1
	außerhalb	3	6	) 1)	13	25	- 48,0
	zusammen	7	14	)	36	61	- 41,0
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	20	22	- 9,1	116	51	)
	außerhalb	9	6	1)	65	27	) 1)
	zusammen	29	28	+ 3,6	181	78	)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 821	40 666	- 4,5	189 346	204 464	- 7,4
	außerhalb	16 427	16 221	+ 1,3	75 154	79 246	- 5,2
davon auf:	zusammen	55 248	56 887	- 2,9	264 500	283 710	- 6,8
Bundesautobahnen . . . . .	außerhalb	2 274	1 692	+ 34,4	11 075	9 162	+ 20,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	9 646	10 387	- 7,1	46 747	51 872	- 9,9
	außerhalb	6 525	6 469	+ 0,9	30 985	33 560	- 7,7
	zusammen	16 171	16 856	- 4,1	77 732	85 432	- 9,0
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	4 821	5 658	- 14,8	25 344	28 536	- 11,2
	außerhalb	4 108	5 006	- 17,9	19 787	23 687	- 16,5
	zusammen	8 929	10 664	- 16,3	45 131	52 223	- 13,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 768	1 579	+ 12,0	8 349	7 252	+ 15,1
	außerhalb	1 421	1 182	+ 20,2	5 967	5 282	+ 13,0
	zusammen	3 189	2 761	+ 15,5	14 316	12 534	+ 14,2
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	22 586	23 042	- 2,0	108 906	116 804	- 6,8
	außerhalb	2 099	1 872	+ 12,1	7 340	7 555	- 2,8
	zusammen	24 685	24 914	- 0,9	116 246	124 359	- 6,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni			Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	28	50	- 44,0	128	198	- 35,4
	außerhalb	58	69	- 15,9	183	235	- 22,1
	zusammen	86	119	- 27,7	311	433	- 28,2
Personenkraftwagen	innerhalb	118	103	+ 14,6	608	705	- 13,8
	außerhalb	438	472	- 7,2	1 894	2 144	- 11,7
	zusammen	556	575	- 3,3	2 502	2 849	- 12,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	)	6	15	1)
	außerhalb	5	1	) 1)	10	13	- 23,1
	zusammen	6	1	)	16	28	- 42,9
Lastkraftwagen	innerhalb	3	10	1)	46	36	+ 27,8
	außerhalb	25	33	- 24,2	91	110	- 17,3
	zusammen	28	43	- 34,9	137	146	- 6,2
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	)	1	2	)
	außerhalb	1	-	) 1)	8	10	) 1)
	zusammen	1	1	)	9	12	)
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	10	1)	18	26	- 30,8
	außerhalb	18	16	+ 12,5	62	76	- 18,4
	zusammen	21	26	- 19,2	80	102	- 21,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	)	5	4	)
	außerhalb	6	4	) 1)	22	10	) 1)
	zusammen	7	4	)	27	14	)
Mopeds	innerhalb	29	33	- 12,1	122	198	- 38,4
	außerhalb	39	48	- 18,7	130	168	- 22,6
	zusammen	68	81	- 16,1	252	366	- 31,1
Fahrrädern	innerhalb	78	95	- 17,9	334	418	- 20,1
	außerhalb	71	83	- 14,5	319	322	- 0,9
	zusammen	149	178	- 16,3	653	740	- 11,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	1	)	14	16	- 12,5
	außerhalb	5	7	) 1)	12	16	- 25,0
	zusammen	8	8	)	26	32	- 18,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	253	224	+ 12,9	1 725	1 786	- 3,4
	außerhalb	124	113	+ 9,7	670	745	- 10,1
darunter:	zusammen	377	337	+ 11,9	2 395	2 531	- 5,4
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	67	77	- 13,0	357	385	- 7,3
	außerhalb	35	33	+ 6,1	154	160	- 3,7
	zusammen	102	110	- 7,3	511	545	- 6,2
" über 65 Jahre	innerhalb	97	75	+ 26,7	721	724	- 0,4
	außerhalb	24	27	- 11,1	145	177	- 18,1
	zusammen	121	102	+ 18,6	866	901	- 3,9
Andere Personen	innerhalb	1	-	)	5	1	)
	außerhalb	-	-	) 1)	5	-	) 1)
	zusammen	1	-	)	10	1	)
Getötete insgesamt	innerhalb	518	527	- 1,7	3 012	3 405	- 11,5
	außerhalb	790	846	- 6,6	3 406	3 849	- 11,5
	zusammen	1 308	1 373	- 4,7	6 418	7 254	- 11,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni			Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	792	965	- 17,9	2 887	3 665	- 21,2
	außerhalb	491	605	- 18,8	1 409	1 968	- 28,4
	zusammen	1 283	1 570	- 18,3	4 296	5 633	- 23,7
Personenkraftwagen	innerhalb	1 990	1 970	+ 1,0	10 019	11 220	- 10,7
	außerhalb	3 783	3 647	+ 3,7	16 839	18 459	- 8,8
	zusammen	5 773	5 617	+ 2,8	26 858	29 679	- 9,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	31	29	+ 6,9	163	160	+ 1,9
	außerhalb	24	50	- 52,0	76	128	- 40,6
	zusammen	55	79	- 30,4	239	288	- 17,0
Lastkraftwagen	innerhalb	123	143	- 14,0	541	629	- 14,0
	außerhalb	148	214	- 30,8	765	912	- 16,1
	zusammen	271	357	- 24,1	1 306	1 541	- 15,3
Sattelschleppern	innerhalb	7	4	) 1)	24	17	+ 41,2
	außerhalb	8	20	)	55	73	- 24,7
	zusammen	15	24	- 37,5	79	90	- 12,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	15	16	- 6,3	56	61	- 8,2
	außerhalb	34	44	- 22,7	129	142	- 9,2
	zusammen	49	60	- 18,3	185	203	- 8,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	18	23	- 21,7	61	63	- 3,2
	außerhalb	14	11	+ 27,3	100	76	+ 31,6
	zusammen	32	34	- 5,9	161	139	+ 15,8
Mopeds	innerhalb	603	748	- 19,4	2 392	3 156	- 24,2
	außerhalb	278	328	- 15,2	951	1 260	- 24,5
	zusammen	881	1 076	- 18,1	3 343	4 416	- 24,3
Fahrrädern	innerhalb	1 092	1 229	- 11,1	4 123	4 616	- 10,7
	außerhalb	345	398	- 13,3	1 303	1 507	- 13,5
	zusammen	1 437	1 627	- 11,7	5 426	6 123	- 11,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	48	31	+ 54,8	184	178	+ 3,4
	außerhalb	9	13	) 1)	47	60	- 21,7
	zusammen	57	44	+ 29,5	231	238	- 2,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 059	2 195	- 6,2	12 464	13 792	- 9,6
	außerhalb	358	348	+ 2,9	1 841	2 061	- 10,7
	zusammen	2 417	2 543	- 5,0	14 305	15 853	- 9,8
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 133	1 132	+ 0,1	5 725	6 166	- 7,2
	außerhalb	152	160	- 5,0	632	717	- 11,9
	zusammen	1 285	1 292	- 0,5	6 357	6 883	- 7,6
über 65 Jahre	innerhalb	261	288	- 9,4	1 840	2 103	- 12,5
	außerhalb	46	26	+ 76,9	200	193	+ 3,6
	zusammen	307	314	- 2,2	2 040	2 296	- 11,2
Andere Personen	innerhalb	5	5	-	22	12	)
	außerhalb	3	3	-	35	14	) 1)
	zusammen	8	8	-	57	26	)
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	6 783	7 358	- 7,8	32 936	37 569	- 12,3
	außerhalb	5 495	5 681	- 3,3	23 550	26 660	- 11,7
	zusammen	12 278	13 039	- 5,8	56 486	64 229	- 12,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni			Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 960	2 542	- 22,9	7 277	9 424	- 22,8
	außerhalb	511	647	- 21,0	1 594	2 204	- 27,7
	zusammen	2 471	3 189	- 22,5	8 871	11 628	- 23,7
Personenkraftwagen	innerhalb	8 175	7 165	+ 14,1	42 172	41 960	+ 0,5
	außerhalb	7 388	6 572	+ 12,4	35 055	34 951	+ 0,3
	zusammen	15 563	13 737	+ 13,3	77 227	76 911	+ 0,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	268	259	+ 3,5	1 345	1 374	- 2,1
	außerhalb	134	114	+ 17,5	523	452	+ 15,7
	zusammen	402	373	+ 7,8	1 868	1 826	+ 2,3
Lastkraftwagen	innerhalb	428	470	- 8,9	2 281	2 371	- 3,8
	außerhalb	405	489	- 17,2	2 024	2 291	- 11,7
	zusammen	833	959	- 13,1	4 305	4 662	- 7,7
Sattelschleppern	innerhalb	19	16	+ 18,8	73	53	+ 37,7
	außerhalb	35	32	+ 9,4	153	154	- 0,7
	zusammen	54	48	+ 12,5	226	207	+ 9,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	26	24	+ 8,3	109	99	+ 10,1
	außerhalb	70	72	- 2,8	209	232	- 9,9
	zusammen	96	96	-	318	331	- 3,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	23	19	+ 21,1	137	99	+ 38,4
	außerhalb	32	27	+ 18,5	169	117	+ 44,4
	zusammen	55	46	+ 19,6	306	216	+ 41,7
Mopeds	innerhalb	1 514	1 959	- 22,7	6 183	7 880	- 21,5
	außerhalb	311	422	- 26,3	1 077	1 573	- 31,5
	zusammen	1 825	2 381	- 23,4	7 260	9 453	- 23,2
Fahrrädern	innerhalb	2 897	3 370	- 14,0	10 672	12 017	- 11,2
	außerhalb	424	516	- 17,8	1 523	1 818	- 16,2
	zusammen	3 321	3 886	- 14,5	12 195	13 835	- 11,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	196	181	+ 8,3	840	725	+ 15,9
	außerhalb	22	25	- 12,0	73	121	- 39,7
	zusammen	218	206	+ 5,8	913	846	+ 7,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 110	3 192	- 2,6	16 918	17 865	- 5,3
darunter:	außerhalb	263	298	- 11,7	1 432	1 731	- 17,3
	zusammen	3 373	3 490	- 3,4	18 350	19 596	- 6,4
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 572	1 576	- 0,3	7 732	8 153	- 5,2
	außerhalb	92	118	- 22,0	491	553	- 11,2
	zusammen	1 664	1 694	- 1,8	8 212	8 706	- 5,7
über 65 Jahre	innerhalb	265	299	- 11,4	1 765	1 945	- 9,3
	außerhalb	29	16	+ 81,3	113	124	- 8,9
	zusammen	294	315	- 6,7	1 878	2 069	- 9,2
Andere Personen	innerhalb	12	5	)	73	22	)
	außerhalb	8	3	) 1)	28	13	) 1)
	zusammen	20	8	)	101	35	)
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	18 628	19 202	- 3,0	88 080	93 889	- 6,2
	außerhalb	9 603	9 217	+ 4,2	45 860	45 657	- 3,9
	zusammen	28 231	28 419	- 0,7	131 940	139 546	- 5,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni			Januar / Juni		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Kraftträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 752	3 507	- 21,5	10 164	13 089	- 22,3
	außerhalb	1 002	1 252	- 20,0	3 003	4 172	- 28,0
	zusammen	3 754	4 759	- 21,1	13 167	17 261	- 23,7
Personenkraftwagen	innerhalb	10 165	9 135	+ 11,3	52 191	53 180	- 1,9
	außerhalb	11 171	10 219	+ 9,3	51 894	53 410	- 2,8
	zusammen	21 336	19 354	+ 10,2	104 085	106 590	- 2,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	299	288	+ 3,8	1 508	1 534	- 1,7
	außerhalb	158	164	- 3,7	599	580	+ 3,3
	zusammen	457	452	+ 1,1	2 107	2 114	- 0,3
Lastkraftwagen	innerhalb	551	613	- 10,1	2 822	3 000	- 5,9
	außerhalb	553	703	- 21,3	2 789	3 203	- 12,9
	zusammen	1 104	1 316	- 16,1	5 611	6 203	- 9,5
Sattelschleppern	innerhalb	26	20	+ 30,0	97	70	+ 38,6
	außerhalb	43	52	- 17,3	208	227	- 8,4
	zusammen	69	72	- 4,2	305	297	+ 2,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	41	40	+ 2,5	165	160	+ 3,1
	außerhalb	104	116	- 10,3	338	374	- 9,6
	zusammen	145	156	- 7,1	503	534	- 5,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	41	42	- 2,4	198	162	+ 22,2
	außerhalb	46	38	+ 21,1	269	193	+ 39,4
	zusammen	87	80	+ 8,7	467	355	+ 31,5
Mopeds	innerhalb	2 117	2 707	- 21,8	8 575	11 036	- 22,3
	außerhalb	589	750	- 21,5	2 028	2 833	- 28,4
	zusammen	2 706	3 457	- 21,7	10 603	13 869	- 23,5
Fahrrädern	innerhalb	3 989	4 599	- 13,3	14 795	16 633	- 11,1
	außerhalb	769	914	- 15,9	2 826	3 325	- 15,0
	zusammen	4 758	5 513	- 13,7	17 621	19 958	- 11,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	244	212	+ 15,1	1 024	903	+ 13,4
	außerhalb	31	38	- 18,4	120	181	- 33,7
	zusammen	275	250	+ 10,0	1 144	1 084	+ 5,5
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 169	5 387	- 4,0	29 382	31 657	- 7,2
	außerhalb	621	646	- 3,9	3 273	3 792	- 13,7
darunter:	zusammen	5 790	6 033	- 4,0	32 655	35 449	- 7,9
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 705	2 708	- 0,1	13 457	14 319	- 6,0
	außerhalb	244	278	- 12,2	1 112	1 270	- 12,4
	zusammen	2 949	2 986	- 1,2	14 569	15 589	- 6,5
" über 65 Jahre	innerhalb	526	587	- 10,4	3 605	4 048	- 10,9
	außerhalb	75	42	+ 78,6	313	317	- 1,3
	zusammen	601	629	- 4,5	3 918	4 365	- 10,2
Andere Personen	innerhalb	17	10	)	95	34	)
	außerhalb	11	6	) 1)	63	27	) 1)
	zusammen	28	16	)	158	61	)
Verletzte insgesamt	innerhalb	25 411	26 560	- 4,3	121 016	131 458	- 7,9
	außerhalb	15 098	14 898	+ 1,3	67 410	72 317	- 6,8
	zusammen	40 509	41 458	- 2,3	188 426	203 775	- 7,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.



noch: II. Straßenverkehr, Unfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten in Juni 1965

Gemeinde - Größenklasse  Großstadt <sup>1)</sup>	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juni 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	21	266	780	1 067	1 185	- 10,0	21	296	1 037
Hamburg	28	323	505	856	902	- 5,1	29	394	700
München	13	209	525	747	756	- 1,2	13	231	713
Köln	13	146	380	539	552	- 2,4	13	166	531
Essen	5	90	178	273	303	- 9,9	5	107	266
Düsseldorf	2	90	234	326	316	+ 3,2	2	105	325
Frankfurt a. M.	8	84	367	459	460	- 0,2	9	103	548
Dortmund	8	99	228	335	332	+ 0,9	8	110	367
Stuttgart	7	60	187	254	259	- 1,9	7	69	294
Bremen	3	86	183	272	302	- 9,9	3	92	234
Hannover	10	80	223	313	317	- 1,3	10	89	289
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	9	82	215	306	357	- 14,3	9	95	296
Nürnberg	6	44	173	223	223	-	6	47	284
Wuppertal	5	37	92	134	145	- 7,6	8	42	133
Gelsenkirchen	8	52	123	183	179	+ 2,2	8	63	175
Bochum	4	35	104	143	178	- 19,7	4	38	141
Mannheim	5	38	113	156	202	- 22,8	7	43	171
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	2	36	103	141	150	- 6,0	2	43	140
Oberhausen	-	36	97	133	126	+ 5,6	-	39	133
Wiesbaden	1	33	94	128	122	+ 4,9	1	37	142
Karlsruhe	3	40	96	139	150	- 7,3	5	47	169
Braunschweig	3	35	59	97	147	- 34,0	3	43	78
Lübeck	3	45	60	108	120	- 10,0	3	49	90
Krefeld	5	37	90	132	133	- 0,8	5	45	121
Kassel	2	32	60	94	102	- 7,8	2	37	87
Augsburg	4	59	93	156	164	- 4,9	4	64	136
Hagen	-	34	50	84	79	+ 6,3	-	38	79

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
 noch: 10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Juni 1965

Gemeinde - Größenklasse  Großstadt <sup>1)</sup>	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Juni 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.)	2	36	85	123	126	- 2,4	2	40	120
Mülheim a. d. Ruhr	-	32	75	107	103	+ 3,9	-	32	103
Aachen	2	18	69	89	111	- 19,8	2	20	90
Ludwigshafen a. Rh.	3	33	75	111	124	- 10,5	3	35	98
Solingen	1	18	51	70	71	- 1,4	1	20	79
Bielefeld	1	14	61	76	99	- 23,2	1	16	92
Mönchengladbach	-	21	68	89	81	+ 9,9	-	22	98
Freiburg/Breisgau	3	15	70	88	91	- 3,3	3	16	88
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	2	26	30	58	43	+ 34,9	2	28	38
Bonn	2	17	69	88	93	- 5,4	2	19	89
Osnabrück	2	22	71	95	94	+ 1,1	2	30	106
Mainz	2	10	57	69	85	- 18,8	2	10	81
Darmstadt	2	15	66	83	75	+ 10,7	2	27	110
Saarbrücken	1	19	60	80	74	+ 8,1	1	19	74
Remscheid	1	12	32	45	35	+ 28,6	1	13	46
Recklinghausen	1	20	56	77	77	-	1	21	87
Oldenburg	4	21	57	82	77	+ 6,5	4	31	78
Heidelberg	4	27	76	107	111	- 3,6	4	36	151
Regensburg	3	19	51	73	71	+ 2,8	3	20	63
Würzburg	1	17	40	58	79	- 26,6	1	18	42
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M.	1	15	54	70	65	+ 7,7	1	20	77
Salzgitter	3	19	36	58	46	+ 26,1	3	25	62
Bottrop	-	14	45	59	76	- 22,4	-	17	69
Herne	-	7	34	41	41	-	-	7	47
Wanne-Eickel	-	15	26	41	53	- 22,6	-	16	32
Neuß	2	10	45	57	50	+ 14,0	2	10	59
Koblenz	-	24	37	61	73	- 16,4	-	29	51
Leverkusen	4	9	59	72	56	+ 28,6	4	13	105
Wilhelmshaven	-	12	29	41	44	- 6,8	-	14	44
In Großstädten insgesamt	225	2 745	6 996	9 966	10 485	- 5,0	234	3 156	9 958

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

## 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juni			Januar / Juni		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	4 710	5 104	- 7,7	22 013	27 344	- 19,5
Alkoholeinfluß	4 072	4 436	- 8,2	19 576	24 431	- 19,9
Ermüdung (auch Einschlafen)	434	491	- 11,6	1 701	2 094	- 18,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	204	177	+ 15,3	736	819	- 10,1
Ursachen bei Fahrzeugführern	30 192	31 229	- 3,3	140 982	152 033	- 7,3
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 389	5 331	+ 1,1	24 019	25 428	- 5,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 386	1 453	- 4,6	5 718	6 281	- 9,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 379	3 300	+ 2,4	15 514	16 293	- 4,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	42	59	- 28,8	262	272	- 3,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	582	519	+ 12,1	2 525	2 582	- 2,2
Einordnen	942	892	+ 5,6	3 700	3 715	- 0,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	222	219	+ 1,4	977	1 004	- 2,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	218	203	+ 7,4	809	781	+ 3,6
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	502	470	+ 6,8	1 914	1 930	- 0,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 513	3 756	- 6,5	14 719	16 111	- 8,6
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 795	1 928	- 6,9	7 941	8 579	- 7,4
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße	348	399	- 12,8	1 393	1 571	- 11,3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	555	556	- 0,2	2 050	2 227	- 7,9
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	492	525	- 6,3	1 938	2 110	- 8,2
Falsches Wenden	323	348	- 7,2	1 387	1 624	- 14,6
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 206	5 528	- 5,8	23 178	25 379	- 8,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	106	145	- 26,9	386	423	- 8,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	436	455	- 4,2	2 131	2 409	- 11,5
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	352	349	+ 0,9	1 426	1 668	- 14,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	606	719	- 15,7	2 406	2 772	- 13,2
Sonstige Fehler beim Überholen	803	852	- 5,8	3 481	3 823	- 8,9
Fehler beim Überholtwerden	374	354	+ 5,6	1 436	1 439	- 0,2
Fehler beim Vorbeifahren	867	901	- 3,8	4 190	4 651	- 9,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 662	1 753	- 5,2	7 722	8 194	- 5,8
Zu schnelles Fahren	7 928	8 086	- 2,0	40 635	45 141	- 10,0
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	778	813	- 4,3	3 181	3 670	- 13,3
in sonstigen Fällen	3 853	3 950	- 2,5	17 671	19 433	- 9,1
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	406	382	+ 6,3	1 763	2 098	- 16,0
in sonstigen Fällen	2 891	2 941	- 1,7	18 020	19 940	- 9,6

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juni			Januar / Juni		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	1 751	1 773	- 1,2	10 279	10 270	+ 0,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen . . . . .	540	553	- 2,4	3 214	2 361	+ 36,1
an anderen Stellen . . . . .	1 211	1 220	- 0,7	7 065	7 909	- 10,7
Zu dichtes Auffahren . . . . .	2 453	2 334	+ 5,1	11 176	11 087	+ 0,8
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	1 679	1 584	+ 6,0	7 466	7 159	+ 4,3
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . . . .	671	657	+ 2,1	3 238	3 481	- 7,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden . . . . .	103	93	+ 10,8	472	447	+ 5,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften . . . . .	658	792	- 16,9	3 075	3 502	- 12,2
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung . . . . .	425	498	- 14,7	1 685	1 910	- 11,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen . . . . .	154	194	- 20,6	651	769	- 15,3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	21	44	- 52,3	169	226	- 25,2
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr . . . . .	43	46	- 6,5	440	464	- 5,2
im ruhenden Verkehr . . . . .	15	10	+ 50,0	130	133	- 2,3
Halten / Parken . . . . .	330	414	- 20,3	1 588	1 693	- 6,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken . . . . .	77	77	-	389	417	- 6,7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge . . . . .	20	25	- 20,0	198	177	+ 11,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	5	10	1)	71	49	+ 44,9
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	228	302	- 24,5	930	1 050	- 11,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	198	229	- 13,5	928	1 035	- 10,3
Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	71	47	+ 51,1	213	212	+ 0,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	168	209	- 19,6	581	706	- 17,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	1 585	1 838	- 13,8	6 891	7 754	- 11,1
Technische Mängel / Wartungsmängel . . . . .	1 128	1 049	+ 7,5	4 722	4 626	+ 2,1
Mängel an den Bremsen . . . . .	269	254	+ 5,9	1 065	1 135	- 6,2
Mängel an der Bereifung . . . . .	656	557	+ 17,8	2 607	2 330	+ 11,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	62	70	- 11,4	386	462	- 16,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen . . . . .	141	168	- 16,1	664	699	- 5,0
Falsches Verhalten von Fußgängern . . . . .	4 978	5 108	- 2,5	27 862	31 262	- 10,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	4 335	4 391	- 1,3	23 934	26 806	- 10,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	107	89	+ 20,2	704	654	+ 7,6
auf Fußgängerüberwegen m. polizeil.Verkehrsregelung	13	16	- 18,8	68	80	- 15,0
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen . . . . .	166	225	- 26,2	810	1 177	- 31,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	533	794	- 32,9	2 989	4 932	- 39,4
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	53	62	- 14,5	355	438	- 18,9
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen . . . . .	892	786	+ 13,5	4 510	4 345	+ 3,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten . . . . .	2 288	2 164	+ 5,7	12 740	13 295	- 4,2
sonstiges falsches Verhalten . . . . .	283	255	+ 11,0	1 758	1 885	- 6,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juni			Januar / Juni		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	85	112	- 24,1	801	769	+ 4,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	87	92	- 5,4	657	729	- 9,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	390	417	- 6,5	1 983	2 393	- 17,1
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	81	96	- 15,6	487	565	- 13,8
Straßenverhältnisse . . . . .	1 684	1 480	+ 13,8	17 323	17 962	- 3,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer . . . . .	200	288	- 30,6	504	728	- 30,8
Schnee oder Eis . . . . .	2	4	1)	10 202	10 549	- 3,3
Regen . . . . .	867	592	+ 46,5	4 350	3 990	+ 9,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . . . .	41	42	- 2,8	170	243	- 30,0
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	127	152	- 16,4	474	556	- 14,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand . . . . .	269	230	+ 17,0	995	1 091	- 8,8
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	153	141	+ 8,5	481	638	- 24,6
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch) . . . . .	2	4	1)	39	28	+ 39,3
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	11	6	1)	33	33	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrichtun- gen (Schraken) . . . . .	2	3	1)	35	37	- 5,4
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	10	18	- 44,4	40	69	- 42,0
Witterungseinflüsse . . . . .	434	369	+ 17,6	2 834	2 585	+ 9,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel . . . . .	42	19	+ 121,1	484	867	- 44,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	209	185	+ 13,0	1 384	862	+ 60,6
blendende Sonne . . . . .	46	71	- 35,2	272	330	- 17,6
Seitenwind . . . . .	73	38	+ 92,1	465	313	+ 48,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	64	56	+ 14,3	229	213	+ 7,5
Hindernisse . . . . .	212	308	- 31,2	951	1 215	- 21,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	6	1	1)	42	28	+ 50,0
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	131	213	- 38,5	606	781	- 22,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	75	94	- 20,2	303	406	- 25,4
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken . . . . .	1	3	1)	11	12	- 8,3
Sonstige Ursachen . . . . .	110	173	- 36,4	475	745	- 36,2
Unfallursachen insgesamt . .	43 449	44 823	- 3,1	217 173	237 784	- 8,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zu- sammen 1)	von	unter	zu- sammen 1)	von	unter
		1 000 DM	1 000 DM		1 000 DM	1 000 DM
		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten 1)		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten 1)
	Juni 1965			Juni 1964		
Schleswig-Holstein .....	2 500	394	2 100	2 300	334	2 000
Hamburg .....	1 200	355	800	1 200	332	900
Niedersachsen .....	6 500	847	5 700	5 800	745	5 000
Bremen .....	900	118	800	900	98	800
Nordrhein-Westfalen .....	15 100	2 538	12 600	15 600	2 348	13 200
Hessen .....	6 600	880	5 700	6 500	743	5 800
Rheinland-Pfalz .....	3 900	561	3 300	3 800	516	3 300
Baden-Württemberg .....	10 000	1 520	8 500	9 300	1 286	8 000
Bayern .....	11 500	1 414	10 100	10 900	1 218	9 700
Saarland .....	1 000	94	900	800	77	700
Berlin (West) .....	3 100	349	2 700	3 100	256	2 900
Bundesgebiet zusammen .....	62 300	9 070	53 200	60 200	7 953	52 200

	Januar/Juni 1965			Januar/Juni 1964		
Schleswig-Holstein .....	12 900	1 940	10 900	12 900	1 807	11 100
Hamburg .....	8 300	2 232	6 100	7 800	1 918	5 900
Niedersachsen .....	36 800	4 690	32 100	36 700	4 600	32 100
Bremen .....	5 400	644	4 800	5 300	630	4 700
Nordrhein-Westfalen .....	86 800	14 009	72 800	94 800	13 980	80 800
Hessen .....	37 200	4 737	32 500	38 000	4 484	33 500
Rheinland-Pfalz .....	21 700	3 088	18 600	22 200	2 870	19 300
Baden-Württemberg .....	54 700	7 488	47 200	53 700	7 565	46 100
Bayern .....	67 100	7 237	59 800	65 000	6 918	58 100
Saarland .....	5 400	570	4 800	5 300	565	4 700
Berlin (West) .....	19 000	2 135	16 900	18 300	1 442	16 900
Bundesgebiet zusammen .....	355 300	48 770	306 500	360 000	46 779	313 200

1) Gerundete Zahlen.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten  
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle mit nur Sachschaden		
		von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten		
		Juni 1965	Juni 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	751	581	+ 29,3
Bundesstraßen	innerhalb	1 266	1 122	+ 12,8
	außerhalb	1 237	1 175	+ 5,3
	zusammen	2 503	2 297	+ 9,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	611	573	+ 6,6
	außerhalb	813	768	+ 5,9
	zusammen	1 424	1 341	+ 6,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	235	172	+ 36,6
	außerhalb	233	190	+ 22,6
	zusammen	468	362	+ 29,3
Andere Straßen	innerhalb	3 559	3 076	+ 15,7
	außerhalb	365	296	+ 23,3
	zusammen	3 924	3 372	+ 16,4
Alle Straßen zusammen	innerhalb	5 671	4 943	+ 14,7
	außerhalb	3 399	3 010	+ 12,9
	zusammen	9 070	7 953	+ 14,0

		Januar / Juni 1965	Januar / Juni 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	4 330	3 599	+ 20,3
Bundesstraßen	innerhalb	6 902	6 582	+ 4,9
	außerhalb	6 544	6 799	- 3,8
	zusammen	13 446	13 381	+ 0,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 336	3 138	+ 6,3
	außerhalb	4 178	4 165	+ 0,3
	zusammen	7 514	7 303	+ 2,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 111	913	+ 21,7
	außerhalb	1 038	1 051	- 1,2
	zusammen	2 149	1 964	+ 9,4
Andere Straßen	innerhalb	19 757	18 838	+ 4,9
	außerhalb	1 574	1 694	- 7,1
	zusammen	21 331	20 532	+ 3,9
Alle Straßen zusammen	innerhalb	31 106	29 471	+ 5,5
	außerhalb	17 664	17 308	+ 2,1
	zusammen	48 770	46 779	+ 4,3

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juni 1965	Januar / Juni 1965
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb außerhalb zusammen	13 4 17	87 27 114
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb außerhalb zusammen	9 - 9	52 7 59
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb außerhalb zusammen	9 361 4 588 13 949	53 979 23 388 77 367
Kraftomnibusse	innerhalb außerhalb zusammen	124 59 183	774 306 1 080
Oberleitungsomnibusse	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	8 - 8
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb außerhalb zusammen	1 400 1 140 2 540	8 079 6 469 14 548
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb außerhalb zusammen	1 060 576 1 636	6 238 3 420 9 658
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb außerhalb zusammen	340 564 904	1 841 3 049 4 890
Sattelschlepper	innerhalb außerhalb zusammen	90 114 204	543 671 1 214
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb außerhalb zusammen	35 70 105	187 271 458
Andere Zugmaschinen	innerhalb außerhalb zusammen	34 31 65	198 171 369
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	78 58 136	440 297 737
Kraftfahrzeuge zusammen ...	innerhalb außerhalb zusammen	11 144 6 064 17 208	64 347 31 607 95 954
Mopeds	innerhalb außerhalb zusammen	16 11 27	87 39 126
Fahrräder	innerhalb außerhalb zusammen	24 16 40	192 93 285



noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

noch: 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juni 1965	Januar / Juni 1965
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	93	566
	außerhalb	1	7
	zusammen	94	573
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	18	96
	außerhalb	8	50
	zusammen	26	146
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	6	15
	außerhalb	6	23
	zusammen	12	38
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	4
	außerhalb	-	-
	zusammen	1	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	34	211
	außerhalb	14	63
	zusammen	48	274
Fußgänger zusammen	innerhalb	28	236
	außerhalb	4	66
	zusammen	32	302
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	11	40
	außerhalb	-	6
	zusammen	11	46
" über 65 Jahre	innerhalb	3	28
	außerhalb	1	7
	zusammen	4	35
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	5
	außerhalb	5	9
	zusammen	8	14
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	1	7
	außerhalb	-	1
	zusammen	1	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	innerhalb	11 368	65 766
davon auf:	außerhalb	6 129	31 958
Bundesautobahnen . . . . .	zusammen	17 497	97 724
Bundesstraßen . . . . .	außerhalb	1 487	8 404
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 553	14 446
	außerhalb	2 221	11 865
	zusammen	4 774	26 311
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 159	6 813
	außerhalb	1 395	7 157
	zusammen	2 554	13 970
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	443	2 273
	außerhalb	391	1 735
	zusammen	834	4 008
	innerhalb	7 213	42 234
	außerhalb	635	2 797
	zusammen	7 848	45 031

## IV.. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte	zusammen
Belgien	April Mai	1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
		1965	...	98	7 944	8 042
		1965	...	107	9 105	9 212
		1965	...	...	...	...
Dänemark	Juli-September Okt.-Dezember	1963	17 542	898	21 522	22 330
		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1964	5 436	245	6 725	6 970
		1964	5 343	293	6 667	6 960
		1964	...	...	...	...
Frankreich		1962	169 204	9 923	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien <sup>3)</sup>	Mai Juni	1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
		1965	...	614	33 289	33 903
		1965	...	662	34 367	35 029
		1965	...	...	...	...
Italien	März April	1963	177 893	9 639	230 759	240 598
		1964	...	9 326	223 224	232 550
		1965	...	596	15 608	16 204
		1965	...	632	17 700	18 332
		1965	...	...	...	...
Niederlande	Februar März	1963	45 197	2 003	51 209	53 212
		1964	...	2 365	59 174	61 539
		1965	...	147	3 361	3 508
		1965	...	170	4 126	4 296
		1965	...	...	...	...
Österreich	Mai Juni	1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
		1965	3 999	133	5 375	5 508
		1965	4 719	179	6 288	6 467
		1965	...	...	...	...
Schweden	Mai Juni	1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
		1965	1 529	79	2 001	2 080
		1965	1 642	117	2 242	2 359
		1965	...	...	...	...
Vereinigte Staaten	April Mai	1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600 <sup>4)</sup>
		1964	1 139 000	47 700 <sup>4)</sup>	1 700 000	1 747 700 <sup>4)</sup>
		1965	...	3 730	...	...
		1965	...	4 020	...	...
		1965	...	...	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- 4) Berichtete Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.