

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1965



Bestellnummer : H 6 - m 5/65
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung	3
Textteil	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1965	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1965	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	6
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
7.-9. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten	16
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1965	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	
	25

Die letzte Darstellung der Methoden dieser
Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6,
Straßenverkehrsunfälle 1963" enthalten.

- Erschienen im September 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1965 liegen die Zahlen der Monatsberichte 1964 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle des Monats Juni 1965 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

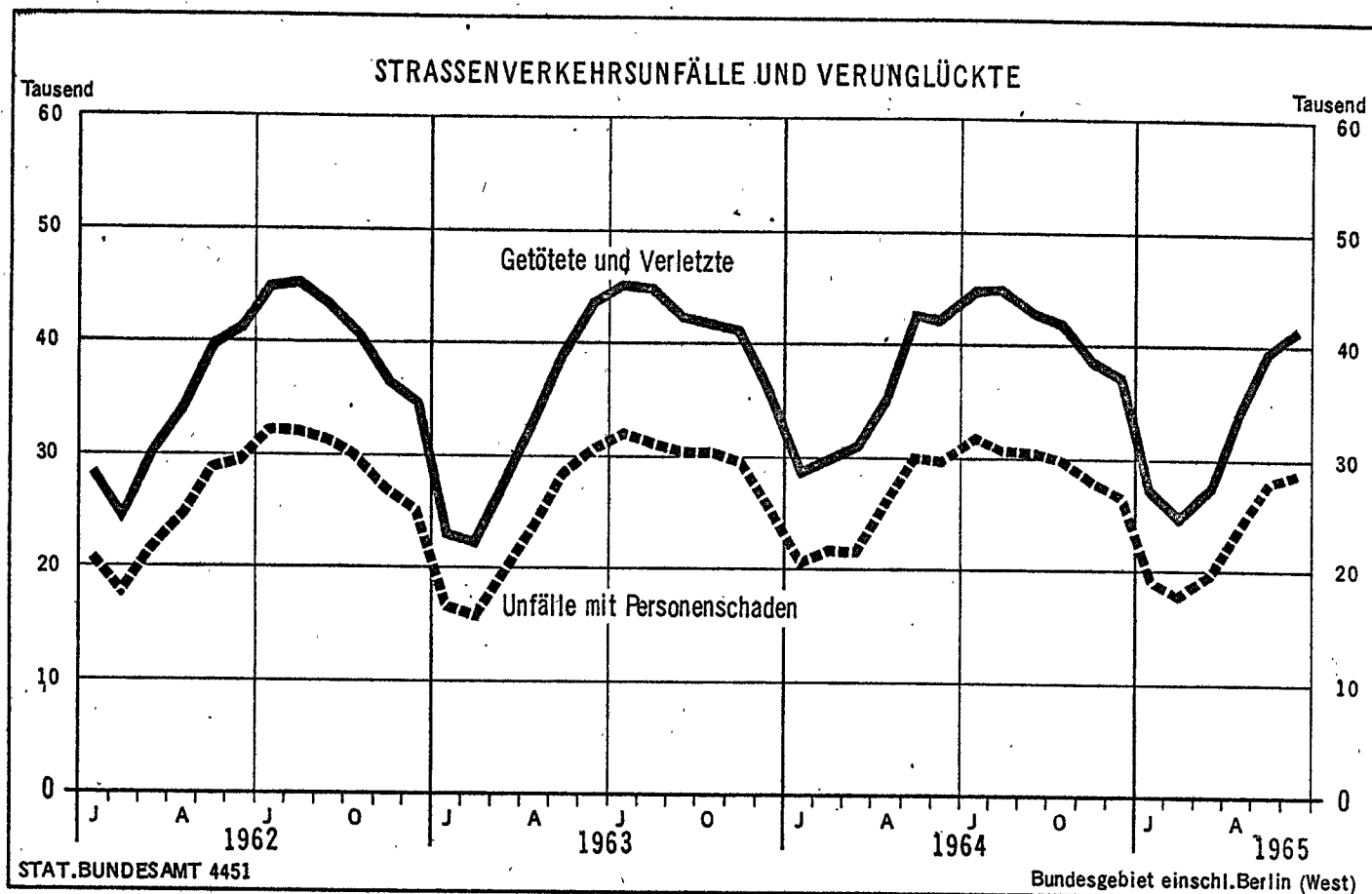
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1965

Im Mai 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 28 206 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 304 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 441 Personen, davon 11 519 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 64 600 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 9 169 Unfälle (14 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 70 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (53 %), Fußgänger (16 %) und Fahrräder (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 69 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 9 %.

Im Vergleich zum Mai 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Getöteten um 1 % und die der Unfälle mit Schwerverletzten um 11 % zurück. Unfälle mit Leichtverletzten wurden um 5 % weniger gemeldet. Die Zahlen über verunglückte Personen änderten sich entsprechend. Gegenüber dem Vergleichsmonat Mai 1964 lag die Zahl der Unfalltoten um 2 % und die der schwerverletzten Personen um 11 % niedriger. Die Zahl der Leichtverletzten verringerte sich um 7 %.

Unter den 1 304 im Berichtsmonat getöteten Personen befanden sich 531 Insassen von Personenkraftwagen, 286 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 430 Fußgänger.



I. Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen ¹⁾
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 691	225 888	102 803	16 491	446 251	140 448	305 803	760 000
1962 Mai	28 770	20 889	7 881	1 179	38 277	11 329	26 948	63 800
1963 Mai	29 066	21 133	7 933	1 229	38 433	11 744	26 689	59 000
1964 Mai	30 355	20 921	9 434	1 334	41 881	12 994	28 887	63 000
1965 April	23 908	16 742	7 166	1 022	32 845	9 770	23 075	59 900
Mai	28 206	19 805	8 401	1 304	38 441	11 519	26 922	64 600
Juni ²⁾	28 773	.	.	1 270	40 095	.	.	62 300

1) Gerundete Zahlen.- 2) Vorläufige Ergebnisse.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Mopeds	Fahrräder	Fußgänger
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge					
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676		
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155		
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627		
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141		
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195		
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143		
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575		
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725		
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584		
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742		
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647		
1964	622 657	37 064	351 485	6 283	47 067	2 708	2 947	1 048	1 819	32 497	51 893	81 949		
1962 Mai	54 418	5 843	26 899	553	4 125	145	241	102	109	3 563	4 978	7 162		
1963 Mai	54 131	4 999	27 298	575	3 837	177	244	95	138	3 435	5 396	7 333		
1964 Mai	57 316	4 336	31 707	523	3 567	204	217	83	162	3 288	5 382	7 380		
1965 April	46 064	2 412	27 628	402	3 207	198	190	59	156	1 932	3 464	5 985		
Mai	53 500	3 301	30 867	498	3 659	235	204	80	152	2 580	4 576	6 855		

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1965

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Mai 1964 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 109	51	370	688	56	1 492	484	1 008	- 8,3	- 3,4	- 10,2
Hamburg	867	26	329	512	26	1 092	368	724	- 11,4	+ 23,8	- 13,9
Niedersachsen	3 414	200	1 207	2 007	217	4 742	1 572	3 170	- 9,5	+ 9,0	- 10,1
Bremen	374	11	114	249	11	437	128	309	+ 2,2	+ 10,0	+ 1,9
Nordrhein-Westfalen .	8 236	296	2 559	5 381	323	11 015	3 046	7 969	- 6,6	- 11,7	- 8,7
Hessen	2 527	104	760	1 663	112	3 535	930	2 605	- 0,4	- 6,7	+ 1,0
Rheinland-Pfalz	1 728	89	625	1 014	100	2 359	806	1 553	- 9,3	+ 38,9	- 11,6
Baden-Württemberg ...	3 531	169	1 124	2 238	182	5 029	1 432	3 597	- 9,4	- 1,6	- 8,8
Bayern	4 737	215	1 722	2 800	240	6 569	2 208	4 361	- 8,5	- 3,6	- 9,4
Saarland	500	14	196	290	14	684	230	454	- 0,6	- 51,7	- 2,8
Berlin (West)	1 183	22	284	877	23	1 487	315	1 172	- 1,1	- 8,0	- 3,3
Bundesgebiet ...	28 206	1 197	9 290	17 719	1 304	38 441	11 519	26 922	- 7,1	- 2,2	- 8,2

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	956	879	+ 8,8
Bundesstraßen	innerhalb	4 863	5 266	- 7,7
	außerhalb	3 283	3 749	- 12,4
	zusammen	8 146	9 015	- 9,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 770	3 019	- 8,2
	außerhalb	2 552	3 132	- 18,5
	zusammen	5 322	6 151	- 13,5
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	916	723	+ 26,7
	außerhalb	817	736	+ 11,0
	zusammen	1 733	1 459	+ 18,8
Andere Straßen	innerhalb	11 256	11 913	- 5,5
	außerhalb	793	938	- 15,5
	zusammen	12 049	12 851	- 6,2
Straßen aller Art	innerhalb	19 805	20 921	- 5,3
	außerhalb	8 401	9 434	- 10,9
	zusammen	28 206	30 355	- 7,1

		Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	4 255	3 679	+ 15,7
Bundesstraßen	innerhalb	18 423	20 816	- 11,5
	außerhalb	13 886	15 489	- 10,3
	zusammen	32 309	36 305	- 11,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	10 526	11 921	- 11,7
	außerhalb	9 452	11 645	- 18,8
	zusammen	19 978	23 566	- 15,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	3 429	2 990	+ 14,7
	außerhalb	2 871	2 617	+ 9,7
	zusammen	6 300	5 607	+ 12,4
Andere Straßen	innerhalb	43 271	47 421	- 8,8
	außerhalb	3 107	3 439	- 9,7
	zusammen	46 378	50 860	- 8,8
Straßen aller Art	innerhalb	75 649	83 148	- 9,0
	außerhalb	33 571	36 869	- 8,9
	zusammen	109 220	120 017	- 9,0

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Mai 1965			Mai 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	53	335	568	47	307	525	+ 12,8	+ 9,1	+ 8,2
Bundesstraßen	innerhalb	196	1 483	3 184	206	1 664	3 396	- 4,9	- 10,9	- 6,2
	außerhalb	274	1 234	1 775	254	1 467	2 028	+ 7,9	- 15,9	- 12,5
	zusammen	470	2 717	4 959	460	3 131	5 424	+ 2,2	- 13,2	- 8,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	72	919	1 779	109	1 055	1 855	- 33,9	- 12,9	- 4,1
	außerhalb	183	997	1 372	210	1 387	1 535	- 12,9	- 28,1	- 10,6
	zusammen	255	1 916	3 151	319	2 442	3 390	- 20,1	- 21,5	- 7,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	39	335	542	35	266	422	+ 11,4	+ 25,9	+ 28,4
	außerhalb	65	379	373	38	324	374	+ 71,1	+ 17,0	- 0,3
	zusammen	104	714	915	73	590	796	+ 42,5	+ 21,0	+ 14,9
Andere Straßen	innerhalb	266	3 262	7 728	255	3 563	8 095	+ 4,3	- 8,4	- 4,5
	außerhalb	49	346	398	55	396	487	- 10,9	- 12,6	- 18,3
	zusammen	315	3 608	8 126	310	3 959	8 582	+ 1,6	- 8,9	- 5,3
Straßen aller Art	innerhalb	573	5 999	13 233	605	6 548	13 768	- 5,3	- 8,4	- 3,9
	außerhalb	624	3 291	4 486	604	3 881	4 949	+ 3,3	- 15,2	- 9,4
	zusammen	1 197	9 290	17 719	1 209	10 429	18 717	- 1,0	- 10,9	- 5,3
		Januar / Mai 1965			Januar / Mai 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	184	1 433	2 638	202	1 283	2 194	- 8,9	+ 11,7	+ 20,2
Bundesstraßen	innerhalb	777	5 773	11 873	880	6 784	13 152	- 11,7	- 14,9	- 9,7
	außerhalb	1 105	5 289	7 492	1 244	6 109	8 136	- 11,2	- 13,4	- 7,9
	zusammen	1 882	11 062	19 365	2 124	12 893	21 288	- 11,4	- 14,2	- 9,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	401	3 516	6 609	491	4 163	7 267	- 18,3	- 15,5	- 9,1
	außerhalb	622	3 737	5 093	809	4 955	5 881	- 23,1	- 24,6	- 13,4
	zusammen	1 023	7 253	11 702	1 300	9 118	13 148	- 21,3	- 20,5	- 11,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	140	1 229	2 060	120	1 068	1 802	+ 16,7	+ 15,1	+ 14,3
	außerhalb	213	1 240	1 418	171	1 136	1 310	+ 24,6	+ 9,2	+ 8,2
	zusammen	353	2 469	3 478	291	2 204	3 112	+ 21,3	+ 12,0	+ 11,8
Andere Straßen	innerhalb	1 102	12 643	29 526	1 271	14 646	31 504	- 13,3	- 13,7	- 6,3
	außerhalb	202	1 211	1 694	233	1 335	1 871	- 13,3	- 9,3	- 9,5
	zusammen	1 304	13 854	31 220	1 504	15 981	33 375	- 13,3	- 13,3	- 6,5
Straßen aller Art	innerhalb	2 420	23 161	50 068	2 762	26 661	53 725	- 12,4	- 13,1	- 6,8
	außerhalb	2 326	12 910	18 335	2 659	14 818	19 392	- 12,5	- 12,9	- 5,5
	zusammen	4 746	36 071	68 403	5 421	41 479	73 117	- 12,5	- 13,0	- 6,4

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Mai 1965			Mai 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	64	494	1 141	59	485	1 055	+ 8,5	+ 1,9	+ 8,2
Bundesstraßen	innerhalb	210	1 763	4 614	227	1 979	5 017	- 7,5	- 10,9	- 8,0
	außerhalb	322	1 814	3 319	296	2 168	4 036	+ 8,8	- 16,3	- 17,8
	zusammen	532	3 577	7 933	523	4 147	9 053	+ 1,7	- 13,7	- 12,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	73	1 103	2 585	117	1 240	2 701	- 37,6	- 11,0	- 4,3
	außerhalb	198	1 394	2 515	235	1 924	2 932	- 15,7	- 27,5	- 14,2
	zusammen	271	2 497	5 100	352	3 164	5 633	- 23,0	- 21,1	- 9,5
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	39	389	796	37	310	618	+ 5,4	+ 25,5	+ 28,8
	außerhalb	72	512	724	41	431	707	+ 75,6	+ 18,8	+ 2,4
	zusammen	111	901	1 520	78	741	1 325	+ 42,3	+ 21,6	+ 14,7
Andere Straßen	innerhalb	270	3 598	10 477	262	3 966	10 992	+ 3,1	- 9,3	- 4,7
	außerhalb	56	452	751	60	491	829	- 6,7	- 7,9	- 9,4
	zusammen	326	4 050	11 228	322	4 457	11 821	+ 1,2	- 9,1	- 5,0
Straßen aller Art	innerhalb	592	6 853	18 472	643	7 495	19 328	- 7,9	- 8,6	- 4,4
	außerhalb	712	4 666	8 450	691	5 499	9 559	+ 3,0	- 15,1	- 11,6
	zusammen	1 304	11 519	26 922	1 334	12 994	28 887	- 2,2	- 11,4	- 6,8
		Januar / Mai 1965			Januar / Mai 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	206	2 134	4 979	246	1 946	4 237	- 16,3	+ 9,7	+ 17,5
Bundesstraßen	innerhalb	810	6 783	17 304	940	7 953	19 158	- 13,8	- 14,7	- 9,7
	außerhalb	1 285	7 719	14 588	1 413	8 928	15 865	- 9,1	- 13,5	- 8,1
	zusammen	2 095	14 502	31 892	2 353	16 881	35 023	- 11,0	- 14,1	- 8,9
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	408	4 044	9 556	512	4 796	10 432	- 20,3	- 15,7	- 8,4
	außerhalb	670	5 038	9 205	912	6 893	10 916	- 26,5	- 26,9	- 15,7
	zusammen	1 078	9 082	18 761	1 424	11 689	21 348	- 24,3	- 22,3	- 12,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	149	1 389	2 936	126	1 225	2 541	+ 18,3	+ 13,4	+ 15,5
	außerhalb	228	1 637	2 593	181	1 507	2 413	+ 26,0	+ 8,6	+ 7,5
	zusammen	377	3 026	5 529	307	2 732	4 954	+ 22,8	+ 10,8	+ 11,6
Andere Straßen	innerhalb	1 127	13 937	39 656	1 300	16 237	42 556	- 13,3	- 14,2	- 6,8
	außerhalb	227	1 527	2 892	251	1 705	3 009	- 9,6	- 10,4	- 3,9
	zusammen	1 354	15 464	42 548	1 551	17 942	45 565	- 12,7	- 13,8	- 6,6
Straßen aller Art	innerhalb	2 494	26 153	69 452	2 878	30 211	74 687	- 13,3	- 13,4	- 7,0
	außerhalb	2 516	18 055	34 257	3 003	20 979	36 440	- 12,9	- 13,9	- 6,0
	zusammen	5 110	44 208	103 709	5 881	51 190	111 127	- 13,1	- 13,6	- 6,7

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 825	2 180	- 16,3	5 055	6 285	- 19,6
	außerhalb	589	777	- 24,2	1 469	1 953	- 24,8
	zusammen	2 414	2 957	- 18,4	6 524	8 238	- 20,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	741	1 079	- 31,3	2 043	3 314	- 38,4
	außerhalb	146	300	- 51,3	450	781	- 42,4
	zusammen	887	1 379	- 35,7	2 493	4 095	- 39,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 892	20 932	- 0,2	83 470	87 395	- 4,5
	außerhalb	9 975	10 775	- 7,4	41 611	43 084	- 3,4
	zusammen	30 867	31 707	- 2,7	125 081	130 479	- 4,1
Kraftomnibusse	innerhalb	391	421	- 7,1	1 658	1 840	- 9,9
	außerhalb	96	87	+ 10,3	412	414	- 0,5
	zusammen	487	508	- 4,1	2 070	2 254	- 8,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	10	14	- 28,6	32	50	- 36,0
	außerhalb	1	1	-	3	6	1)
	zusammen	11	15	- 26,7	35	56	- 37,5
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 428	2 318	+ 4,7	9 857	10 917	- 9,7
	außerhalb	1 231	1 249	- 1,4	5 684	6 022	- 5,6
	zusammen	3 659	3 567	+ 2,6	15 541	16 939	- 8,3
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	2 008	1 958	+ 2,6	8 236	9 166	- 10,1
	außerhalb	782	796	- 1,8	3 700	3 833	- 3,5
	zusammen	2 790	2 754	+ 1,3	11 936	12 999	- 8,2
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	420	360	+ 16,7	1 621	1 751	- 7,4
	außerhalb	449	453	- 0,9	1 984	2 189	- 9,4
	zusammen	869	813	+ 6,9	3 605	3 940	- 8,5
Sattelschlepper	innerhalb	119	98	+ 21,4	466	466	-
	außerhalb	116	106	+ 9,4	535	566	- 5,5
	zusammen	235	204	+ 15,2	1 001	1 032	- 3,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	95	90	+ 5,6	307	337	- 8,9
	außerhalb	109	127	- 14,2	416	460	- 9,6
	zusammen	204	217	- 6,0	723	797	- 9,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	39	48	- 18,7	169	208	- 18,8
	außerhalb	41	35	+ 17,1	162	149	+ 8,7
	zusammen	80	83	- 3,6	331	357	- 7,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	95	91	+ 4,4	412	385	+ 7,0
	außerhalb	57	71	- 19,7	285	283	+ 0,7
	zusammen	152	162	- 6,2	697	668	+ 4,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 635	27 271	- 2,3	103 469	111 197	- 6,9
	außerhalb	12 361	13 528	- 8,6	51 027	53 718	- 5,0
	zusammen	38 996	40 799	- 4,4	154 496	164 915	- 6,3
Mopeds	innerhalb	2 094	2 577	- 18,7	6 549	8 634	- 24,1
	außerhalb	486	711	- 31,6	1 502	2 141	- 29,8
	zusammen	2 580	3 288	- 21,5	8 051	10 775	- 25,3
Fahrräder	innerhalb	3 813	4 442	- 14,2	11 909	13 520	- 11,9
	außerhalb	763	940	- 18,8	2 466	2 849	- 13,4
	zusammen	4 576	5 382	- 15,0	14 375	16 369	- 12,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	243	244	- 0,4	1 120	1 107	+ 1,2
	außerhalb	7	-	1)	14	17	- 17,6
	zusammen	250	244	+ 2,5	1 134	1 124	+ 0,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	32	29	+ 10,3	128	119	+ 7,6
	außerhalb	26	16	+ 62,5	78	76	+ 2,6
	zusammen	58	45	+ 28,9	206	195	+ 5,6
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	18	25	- 28,0	53	80	- 33,8
	außerhalb	15	25	- 40,0	56	102	- 45,1
	zusammen	33	50	- 34,0	109	182	- 40,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	15	16	- 6,2	94	102	- 7,8
	außerhalb	5	11	1)	38	35	+ 8,6
	zusammen	20	27	- 25,9	132	137	- 3,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	55	52	+ 5,8	239	217	+ 10,1
	außerhalb	15	20	- 25,0	63	87	- 27,6
	zusammen	70	72	- 2,8	302	304	- 0,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	6 107	6 444	- 5,2	26 849	28 765	- 6,7
	außerhalb	748	936	- 20,1	3 417	3 960	- 13,7
	zusammen	6 855	7 380	- 7,1	30 266	32 725	- 7,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	3 089	3 294	- 6,2	11 747	12 750	- 7,9
	außerhalb	280	361	- 22,4	1 047	1 155	- 9,4
	zusammen	3 369	3 655	- 7,8	12 794	13 905	- 8,0
" über 65 Jahre	innerhalb	738	793	- 6,9	3 755	4 194	- 10,5
	außerhalb	83	68	+ 22,1	373	436	- 14,5
	zusammen	821	861	- 4,6	4 128	4 630	- 10,8
Tierführer / Treiber	innerhalb	8	11	)	19	28	- 32,1
	außerhalb	3	8	) 1)	10	19	- 47,4
	zusammen	11	19	)	29	47	- 38,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	38	4	)	96	29)
	außerhalb	13	6	) 1)	56	21	) 1)
	zusammen	51	10	)	152	50)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	39 058	41 115	- 5,0	150 525	163 798	- 8,1
	außerhalb	14 442	16 201	- 10,9	58 727	63 025	- 6,8
	zusammen	53 500	57 316	- 6,7	209 252	226 823	- 7,7
Bundesautobahnen	außerhalb	1 940	1 803	+ 7,6	8 801	7 470	+ 17,8
Bundesstraßen	innerhalb	9 670	10 509	- 8,0	37 101	41 485	- 10,6
	außerhalb	5 734	6 673	- 14,1	24 460	27 091	- 9,7
	zusammen	15 404	17 182	- 10,3	61 561	68 576	- 10,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	5 373	5 781	- 7,1	20 523	22 878	- 10,3
	außerhalb	4 181	5 048	- 17,2	15 679	18 681	- 16,1
	zusammen	9 554	10 829	- 11,8	36 202	41 559	- 12,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 728	1 366	+ 26,5	6 581	5 673	+ 16,0
	außerhalb	1 274	1 146	+ 11,2	4 546	4 100	+ 10,9
	zusammen	3 002	2 512	+ 19,5	11 127	9 773	+ 13,9
Anderen Straßen	innerhalb	22 287	23 459	- 5,0	86 320	93 762	- 7,9
	außerhalb	1 313	1 531	- 14,2	5 241	5 683	- 7,8
	zusammen	23 600	24 990	- 5,6	91 561	99 445	- 7,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern.	innerhalb	31	56	- 44,6	100	148	- 32,4
	außerhalb	49	54	- 9,3	125	166	- 24,7
	zusammen	80	110	- 27,3	225	314	- 28,3
Personenkraftwagen	innerhalb	139	156	- 10,9	490	602	- 18,6
	außerhalb	392	391	+ 0,3	1 456	1 672	- 12,9
	zusammen	531	547	- 2,9	1 946	2 274	- 14,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	1	)	5	15)
	außerhalb	1	-	) 1)	5	12	) 1)
	zusammen	1	1	-	10	27)
Lastkraftwagen	innerhalb	11	3	1)	43	26	+ 65,4
	außerhalb	14	19	- 26,3	66	77	- 14,3
	zusammen	25	22	+ 27,3	109	103	+ 5,8
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	1	1	-
	außerhalb	3	4	)	7	10)
	zusammen	4	5	) 1)	8	11	) 1)
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	4	1)	15	16	- 6,3
	außerhalb	13	10	+ 30,0	44	60	- 26,7
	zusammen	19	14	+ 35,7	59	76	- 22,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	-	-	4	4	-
	außerhalb	3	1	)	16	6)
	zusammen	3	1	) 1)	20	10	) 1)
Mopeds	innerhalb	29	41	- 29,3	93	165	- 43,6
	außerhalb	32	33	- 3,0	91	120	- 24,2
	zusammen	61	74	- 17,6	184	285	- 35,4
Fahrrädern	innerhalb	67	98	- 31,6	256	323	- 20,7
	außerhalb	78	62	+ 25,8	248	239	+ 3,8
	zusammen	145	160	- 9,4	504	562	- 10,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	5	)	11	15	- 26,7
	außerhalb	-	2	) 1)	7	9	) 1)
	zusammen	2	7	)	18	24	- 25,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	304	278	+ 9,4	1 472	1 562	- 5,8
	außerhalb	126	115	+ 9,6	546	632	- 13,6
	zusammen	430	393	+ 9,4	2 018	2 194	- 8,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	99	78	+ 26,9	290	308	- 5,8
	außerhalb	42	35	+ 20,0	119	127	- 6,3
	zusammen	141	113	+ 24,8	409	435	- 6,0
" über 65 Jahre	innerhalb	100	108	- 7,4	624	649	- 3,9
	außerhalb	22	24	- 8,3	121	150	- 19,3
	zusammen	122	132	- 7,6	745	799	- 6,8
Andere Personen	innerhalb	2	-	)	4	1)
	außerhalb	1	-	) 1)	5	-	) 1)
	zusammen	3	-	)	9	1)
Getötete insgesamt	innerhalb	592	643	- 7,9	2 494	2 878	- 13,3
	außerhalb	712	691	+ 3,0	2 616	3 003	- 12,9
	zusammen	1 304	1 334	- 2,2	5 110	5 881	- 13,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	741	943	- 21,4	2 095	2 700	- 22,4
	außerhalb	378	565	- 33,1	918	1 363	- 32,6
	zusammen	1 119	1 508	- 25,8	3 013	4 063	- 25,8
Personenkraftwagen	innerhalb	2 123	2 190	- 3,1	8 029	9 250	- 13,2
	außerhalb	3 204	3 610	- 11,2	13 056	14 812	- 11,9
	zusammen	5 327	5 800	- 8,2	21 085	24 062	- 12,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	22	25	- 12,0	132	131	+ 0,8
	außerhalb	13	9	1)	52	78	- 33,3
	zusammen	35	34	+ 2,9	184	209	- 12,0
Lastkraftwagen	innerhalb	99	75	+ 32,0	418	486	- 14,0
	außerhalb	143	157	- 8,9	617	698	- 11,6
	zusammen	242	232	+ 4,3	1 035	1 184	- 12,6
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	17	13	+ 30,8
	außerhalb	13	7	) 1)	47	53	- 11,3
	zusammen	14	8	) 1)	64	66	- 3,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	9	1)	41	45	- 8,9
	außerhalb	31	32	- 3,1	95	98	- 3,1
	zusammen	49	41	+ 19,5	136	143	- 4,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	7	10	1)	43	40	+ 7,5
	außerhalb	24	20	+ 20,0	86	65	+ 32,3
	zusammen	31	30	+ 3,3	129	105	+ 22,9
Mopeds	innerhalb	561	700	- 19,9	1 789	2 408	- 25,7
	außerhalb	216	319	- 32,3	673	932	- 27,8
	zusammen	777	1 019	- 23,7	2 462	3 340	- 26,3
Fahrrädern	innerhalb	947	1 079	- 12,2	3 031	3 387	- 10,5
	außerhalb	308	366	- 15,8	958	1 109	- 13,6
	zusammen	1 255	1 445	- 13,1	3 989	4 496	- 11,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	26	34	- 23,5	136	147	- 7,5
	außerhalb	9	15	1)	38	47	- 19,1
	zusammen	35	49	- 28,6	174	194	- 10,3
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 303	2 428	- 5,1	10 405	11 597	- 10,3
	außerhalb	321	395	- 18,7	1 483	1 713	- 13,4
	zusammen	2 624	2 823	- 7,1	11 888	13 310	- 10,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 223	1 263	- 3,2	4 592	5 034	- 8,8
	außerhalb	124	168	- 26,2	480	557	- 13,8
	zusammen	1 347	1 431	- 5,9	5 072	5 591	- 9,3
" über 65 Jahre	innerhalb	319	320	- 0,3	1 579	1 815	- 13,0
	außerhalb	37	29	+ 27,6	154	167	- 7,8
	zusammen	356	349	+ 2,0	1 733	1 982	- 12,6
Andere Personen	innerhalb	5	1	)	17	7)
	außerhalb	6	4	) 1)	32	11	) 1)
	zusammen	11	5	)	49	18)
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	6 853	7 495	- 8,6	26 153	30 211	- 13,4
	außerhalb	4 666	5 499	- 15,1	18 055	20 979	- 13,9
	zusammen	11 519	12 994	- 11,4	44 208	51 190	- 13,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 927	2 430	- 20,7	5 317	6 882	- 22,7
	außerhalb	418	677	- 38,3	1 083	1 557	- 30,4
	zusammen	2 345	3 107	- 24,5	6 400	8 439	- 24,2
Personenkraftwagen	innerhalb	8 399	7 918	+ 6,1	33 997	34 795	- 2,3
	außerhalb	6 533	7 101	- 8,0	27 667	28 379	- 2,5
	zusammen	14 932	15 019	- 0,6	61 664	63 174	- 2,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	270	284	- 4,9	1 077	1 115	- 3,4
	außerhalb	94	57	+ 64,9	389	338	+ 15,1
	zusammen	364	341	+ 6,7	1 466	1 453	+ 0,9
Lastkraftwagen	innerhalb	426	398	+ 7,0	1 853	1 901	- 2,5
	außerhalb	392	386	+ 1,6	1 619	1 802	- 10,2
	zusammen	818	784	+ 4,3	3 472	3 703	- 6,2
Sattelschleppern	innerhalb	15	6	1)	54	37	+ 45,9
	außerhalb	37	28	+ 32,1	118	122	- 3,3
	zusammen	52	34	+ 52,9	172	159	+ 8,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	29	21	+ 38,1	83	75	+ 10,7
	außerhalb	45	43	+ 4,7	139	160	- 13,1
	zusammen	74	64	+ 15,6	222	235	- 5,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	17	12	+ 41,7	114	80	+ 42,5
	außerhalb	30	22	+ 36,4	137	90	+ 52,2
	zusammen	47	34	+ 38,2	251	170	+ 47,6
Mopeds	innerhalb	1 458	1 846	- 21,0	4 669	5 921	- 21,1
	außerhalb	267	414	- 35,5	766	1 151	- 33,4
	zusammen	1 725	2 260	- 23,7	5 435	7 072	- 23,1
Fahrrädern	innerhalb	2 477	2 862	- 13,5	7 775	8 647	- 10,1
	außerhalb	346	434	- 20,3	1 099	1 302	- 15,6
	zusammen	2 823	3 296	- 14,4	8 874	9 949	- 10,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	118	122	- 3,3	644	544	+ 18,4
	außerhalb	12	22	- 45,5	51	96	- 46,9
	zusammen	130	144	- 9,7	695	640	+ 8,6
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 312	3 424	- 3,3	13 808	14 673	- 5,9
	außerhalb	269	373	- 27,9	1 169	1 433	- 18,4
	zusammen	3 581	3 797	- 5,7	14 977	16 106	- 7,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 706	1 790	- 4,7	6 160	6 577	- 6,3
	außerhalb	106	139	- 23,7	388	435	- 10,8
	zusammen	1 812	1 929	- 6,1	6 548	7 012	- 6,6
" über 65 Jahre	innerhalb	307	341	- 10,0	1 500	1 646	- 8,9
	außerhalb	21	14	+ 50,0	84	108	- 22,2
	zusammen	328	355	- 7,6	1 584	1 754	- 9,7
Andere Personen	innerhalb	24	5	)	61	17)
	außerhalb	7	2	) 1)	20	10	) 1)
	zusammen	31	7	)	81	27)
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	18 472	19 328	- 4,4	69 452	74 687	- 7,0
	außerhalb	8 450	9 559	- 11,6	34 257	36 440	- 6,0
	zusammen	26 922	28 887	- 6,8	103 709	111 127	- 6,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar / Mai		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 668	3 373	- 20,9	7 412	9 582	- 22,6
	außerhalb	796	1 242	- 35,9	2 001	2 920	- 31,5
	zusammen	3 464	4 615	- 24,9	9 413	12 502	- 24,7
Personenkraftwagen	innerhalb	10 522	10 108	+ 4,1	42 026	44 045	- 4,6
	außerhalb	9 737	10 711	- 9,1	40 723	43 191	- 5,7
	zusammen	20 259	20 819	- 2,7	82 749	87 236	- 5,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	292	309	- 5,5	1 209	1 246	- 3,0
	außerhalb	107	66	+ 62,1	441	416	+ 6,0
	zusammen	399	375	+ 6,4	1 650	1 662	- 0,7
Lastkraftwagen	innerhalb	525	473	+ 11,0	2 271	2 387	- 4,9
	außerhalb	535	543	- 1,5	2 236	2 500	- 10,6
	zusammen	1 060	1 016	+ 4,3	4 507	4 887	- 7,8
Sattelschleppern	innerhalb	16	7	1)	71	50	+ 42,0
	außerhalb	50	35	+ 42,9	165	175	- 5,7
	zusammen	66	42	+ 57,1	236	225	+ 4,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	47	30	+ 56,7	124	120	+ 3,3
	außerhalb	76	75	+ 1,3	234	258	- 9,3
	zusammen	123	105	+ 17,1	358	378	- 5,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	24	22	+ 9,1	157	120	+ 30,8
	außerhalb	54	42	+ 28,6	223	155	+ 43,9
	zusammen	78	64	+ 21,9	380	275	+ 38,2
Mopeds	innerhalb	2 019	2 546	- 20,7	6 458	8 329	- 22,5
	außerhalb	483	733	- 34,1	1 439	2 083	- 30,9
	zusammen	2 502	3 279	- 23,7	7 897	10 412	- 24,2
Fahrrädern	innerhalb	3 424	3 941	- 13,1	10 806	12 034	- 10,2
	außerhalb	654	800	- 18,2	2 057	2 411	- 14,7
	zusammen	4 078	4 741	- 14,0	12 863	14 445	- 11,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	144	156	- 7,7	780	691	+ 12,9
	außerhalb	21	37	- 43,2	89	143	- 37,8
	zusammen	165	193	- 14,5	869	834	+ 4,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 615	5 852	- 4,0	24 213	26 270	- 7,8
	außerhalb	590	768	- 23,2	2 652	3 146	- 15,7
	zusammen	6 205	6 620	- 6,3	26 865	29 416	- 8,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 929	3 053	- 4,1	10 752	11 611	- 7,4
	außerhalb	230	307	- 25,1	868	992	- 12,5
	zusammen	3 159	3 360	- 6,0	11 620	12 603	- 7,8
" über 65 Jahre	innerhalb	626	661	- 5,3	3 079	3 461	- 11,0
	außerhalb	58	43	+ 34,9	238	275	- 13,5
	zusammen	684	704	- 2,8	3 317	3 736	- 11,2
Andere Personen	innerhalb	29	6	)	78	24)
	außerhalb	13	6	) 1)	52	21	) 1)
	zusammen	42	12	)	130	45)
Verletzte insgesamt	innerhalb	25 325	26 823	- 5,6	95 605	104 898	- 8,9
	außerhalb	13 116	15 058	- 12,9	52 312	57 419	- 8,9
	zusammen	38 441	41 881	- 8,2	147 917	162 317	- 8,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Mai 1965

Gemeinde - Größenklasse Großstadt ¹⁾	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Mai 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	22	284	877	1 183	1 196	- 1,1	23	315	1 172
Hamburg	26	329	512	867	979	- 11,4	26	368	724
München	16	196	454	666	733	- 9,1	16	227	649
Köln	11	131	367	509	516	- 1,4	12	150	529
Essen	12	93	192	297	304	- 2,3	12	106	288
Düsseldorf	7	81	237	325	372	- 12,6	7	90	329
Frankfurt a. M.	14	82	330	426	453	- 6,0	14	92	439
Dortmund	7	91	224	322	338	- 4,7	9	105	313
Stuttgart	11	69	179	259	271	- 4,4	13	87	268
Bremen	7	88	214	309	311	- 0,6	7	94	264
Hannover	10	87	202	299	359	- 16,7	13	106	290
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	10	74	203	287	302	- 5,0	11	89	278
Nürnberg	8	44	200	252	250	+ 0,8	8	51	263
Wuppertal	1	39	123	163	147	+ 10,9	1	41	167
Gelsenkirchen	5	47	111	163	166	- 1,8	5	51	166
Bochum	1	36	113	150	167	- 10,2	1	42	146
Mannheim	11	40	152	203	229	- 11,4	11	51	240
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	1	38	79	118	104	+ 13,5	1	44	105
Oberhausen	3	44	73	120	151	- 20,5	4	49	100
Wiesbaden	2	36	105	143	133	+ 7,5	2	40	156
Karlsruhe	3	29	83	115	133	- 13,5	3	33	132
Braunschweig	1	39	73	113	146	- 22,6	1	41	90
Lübeck	1	34	81	116	125	- 7,2	1	37	101
Krefeld	5	37	104	146	133	+ 9,8	5	43	156
Kassel	2	38	67	107	116	- 7,8	2	47	101
Augsburg	4	47	96	147	140	+ 5,0	4	50	147
Hagen	3	28	53	84	91	- 7,7	3	34	79

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Mai 1965

Gemeinde - Größenklasse Großstadt ¹⁾	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Mai 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.)	2	26	80	108	113	- 4,4	3	28	108
Mülheim a.d. Ruhr	2	33	63	98	84	+ 16,7	2	36	92
Aachen	3	27	53	83	96	- 13,5	3	28	83
Ludwigshafen a. Rh.	5	25	69	99	95	+ 4,2	5	30	93
Solingen	2	17	49	68	68	-	2	18	64
Bielefeld	1	21	65	87	95	- 8,4	1	21	85
Mönchengladbach	-	21	59	80	98	- 18,4	-	23	91
Freiburg/Breisgau	2	22	81	105	115	- 8,7	3	26	104
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	4	26	35	65	55	+ 18,2	4	34	45
Bonn	2	21	52	75	92	- 18,5	2	22	71
Osnabrück	3	36	64	103	103	-	3	42	98
Mainz	1	14	54	69	85	- 18,8	1	15	74
Darmstadt	1	20	54	75	87	- 13,8	1	25	93
Saarbrücken	2	27	65	94	80	+ 17,5	2	28	80
Remscheid	1	15	30	46	47	- 2,1	1	17	38
Recklinghausen	3	27	44	74	80	- 7,5	3	31	74
Oldenburg	3	27	55	85	76	+ 11,8	3	35	79
Heidelberg	2	13	67	82	102	- 19,6	2	13	95
Regensburg	3	29	51	83	100	- 17,0	3	34	79
Würzburg	2	27	36	65	80	- 18,8	2	30	57
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a. M.	5	14	65	84	72	+ 16,6	5	18	108
Salzgitter	3	22	42	67	73	- 8,2	5	29	66
Bottrop	3	18	41	62	59	+ 5,1	3	22	64
Herne	2	7	30	39	40	- 2,5	2	7	35
Wanne-Eickel	3	18	27	48	39	+ 23,1	3	19	43
Neuß	-	10	45	55	54	+ 1,9	-	10	61
Koblenz	4	16	40	60	70	- 14,3	4	18	60
Leverkusen	1	18	63	82	71	+ 15,5	1	19	93
Wilhelmshaven	2	9	36	47	52	- 9,6	2	13	51
In Großstädten insgesamt	271	2 787	7 019	10 077	10 646	- 5,3	286	3 174	9 876

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Mai			Januar / Mai		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	4 910	5 555	- 11,6	17 303	22 240	- 22,2
Alkoholeinfluß	4 339	4 888	- 11,2	15 504	19 995	- 22,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	444	490	- 9,4	1 267	1 603	- 21,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	127	177	- 28,2	532	642	- 17,1
Ursachen bei Fahrzeugführern	28 820	30 594	- 5,8	110 790	120 804	- 8,3
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 212	5 411	- 3,7	18 630	20 097	- 7,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 302	1 448	- 10,1	4 332	4 828	- 10,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 346	3 384	- 1,1	12 135	12 993	- 6,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter)	50	50	-	220	213	+ 3,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	514	529	- 2,8	1 943	2 063	- 5,8
Einordnen	856	808	+ 5,9	2 758	2 823	- 2,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	232	199	+ 16,6	755	785	- 3,8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen. Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	190	164	+ 15,9	591	578	+ 2,2
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	434	445	- 2,5	1 412	1 460	- 3,3
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	3 276	3 572	- 8,3	11 206	12 355	- 9,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße.	1 750	1 883	- 7,1	6 146	6 651	- 7,6
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	324	342	- 5,3	1 045	1 172	- 10,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	446	477	- 6,5	1 495	1 671	- 10,5
Falsches Wenden	447	482	- 7,3	1 456	1 585	- 8,1
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	309	388	- 20,4	1 064	1 276	- 16,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	4 609	5 362	- 14,0	17 972	19 851	- 9,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	103	106	- 2,8	280	278	+ 0,7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . .	400	495	- 19,2	1 695	1 954	- 13,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges	253	330	- 23,3	1 074	1 319	- 18,6
Sonstige Fehler beim Überholen	576	638	- 9,7	1 800	2 053	- 12,3
Fehler beim Überholtwerden	743	862	- 13,8	2 678	2 971	- 9,9
Fehler beim Vorbeifahren	274	348	- 21,3	1 062	1 085	- 2,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	822	874	- 6,0	3 323	3 750	- 11,4
Zu schnelles Fahren	1 438	1 709	- 15,9	6 060	6 441	- 5,9
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	7 887	8 142	- 3,1	32 707	37 055	- 11,7
in sonstigen Fällen	816	851	- 4,1	2 403	2 857	- 15,9
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . .	3 711	3 835	- 3,2	13 818	15 483	- 10,8
in sonstigen Fällen	390	417	- 6,5	1 357	1 716	- 20,9
	2 970	3 039	- 2,3	15 129	16 999	- 11,0

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Mai			Januar / Mai		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 811	1 732	+ 4,6	8 528	8 497	+ 0,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	548	386	+ 42,0	2 674	1 808	+ 47,9
an anderen Stellen	1 263	1 346	- 6,2	5 854	6 689	- 12,5
Zu dichtes Auffahren	2 292	2 492	- 8,0	8 723	8 753	- 0,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 525	1 617	- 5,7	5 787	5 575	+ 3,8
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	663	775	- 14,5	2 567	2 824	- 9,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	104	100	+ 4,0	369	354	+ 4,2
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	665	699	- 4,9	2 417	2 710	- 10,8
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung	403	431	- 6,5	1 260	1 412	- 10,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen	164	142	+ 15,5	497	575	- 13,6
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	31	45	- 31,1	148	182	- 18,7
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr	56	61	- 8,2	397	418	- 5,0
im ruhenden Verkehr	11	20	- 45,0	115	123	- 6,5
Halten / Parken	339	357	- 5,0	1 258	1 279	- 1,6
Verkehrswidriges Halten oder Parken	71	73	- 2,7	312	340	- 8,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	32	21	+ 52,4	178	152	+ 17,1
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . .	7	6	1)	66	39	+ 69,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	229	257	- 10,9	702	748	- 6,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	198	212	- 6,6	730	806	- 9,4
Nichtbenutzen des Radweges	40	43	- 7,0	142	165	- 13,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) .	124	147	- 15,6	413	497	- 16,9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 511	1 617	- 6,6	5 306	5 916	- 10,3
Technische Mängel / Wartungsmängel	1 003	1 056	- 5,0	3 594	3 577	+ 0,5
Mängel an den Bremsen	249	290	- 14,1	796	881	- 9,6
Mängel an der Bereifung	544	507	+ 7,3	1 951	1 773	- 10,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . .	65	80	- 18,7	324	392	- 17,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	145	179	- 19,0	523	531	- 1,5
Falsches Verhalten von Fußgängern	5 469	5 973	- 8,4	22 884	26 154	- 12,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . .	4 726	5 112	- 7,6	19 599	22 415	- 12,6
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	133	112	+ 18,8	597	565	+ 5,7
auf Fußgängerüberwegen m.polizeil.Verkehrsregelung	10	13	- 23,1	55	64	- 14,1
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen	173	240	- 27,9	644	952	- 32,4
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten	601	918	- 34,5	2 456	4 138	- 40,6
sonstiges falsches Verhalten	57	78	- 26,9	302	376	- 19,7
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sichthinder-						
nissen	958	931	+ 2,9	3 618	3 559	+ 1,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahr-						
zeugverkehr zu achten	2 453	2 459	- 0,2	10 452	11 131	- 6,1
sonstiges falsches Verhalten	341	361	- 5,5	1 475	1 630	- 9,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Mai			Januar / Mai		
	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	111	109	+ 1,8	716	657	+ 9,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . . .	95	118	- 19,5	570	637	- 10,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	442	516	- 14,3	1 593	1 976	- 19,4
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	95	118	- 19,5	406	469	- 13,4
Straßenverhältnisse	1 712	1 274	+ 34,4	15 639	16 482	- 5,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	112	207	- 45,9	304	440	- 30,9
Schnee oder Eis	30	16	+ 87,5	10 200	10 545	- 3,3
Regen	1 066	555	+ 92,1	3 483	3 398	+ 2,5
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	31	23	+ 34,8	129	201	- 35,8
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	105	120	- 12,5	347	404	- 14,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einnündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	225	157	+ 43,3	726	861	- 15,7
durch Bauarbeiten bedingt	107	165	- 35,2	328	497	- 34,0
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	10	4	1)	37	24	+ 54,2
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	7	9	1)	22	27	- 18,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schranken)	3	4	1)	33	34	- 2,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	16	14	+ 14,3	30	51	- 41,2
Witterungseinflüsse	449	354	+ 26,8	2 400	2 216	+ 8,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	66	37	+ 78,4	442	848	- 47,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	200	182	+ 9,9	1 175	677	+ 73,6
blendende Sonne	41	61	- 32,8	226	259	- 12,7
Seitenwind	112	52	+ 115,4	392	275	+ 42,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	22	+ 36,4	165	157	+ 5,1
Hindernisse	222	297	- 25,3	739	907	- 18,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	5	-	36	27	+ 33,3
Tier auf der Fahrbahn	159	189	- 15,9	475	568	- 16,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	103	- 43,7	228	312	- 26,9
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	1	2	1)	10	9	1)
Sonstige Ursachen	114	158	- 27,8	365	572	- 36,2
Unfallursachen insgesamt	42 700	45 263	- 5,7	173 724	192 961	- 10,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden								
	zu- sammen ¹⁾	von	unter	zu- sammen ¹⁾	von	unter	zu- sammen	von	unter
		1 000 DM	1 000 DM		1 000 DM	1 000 DM		1 000 DM	
		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten ¹⁾		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten ¹⁾		und mehr bei einem der Beteilig- ten	bei allen Beteilig- ten
	Mai 1965			Mai 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Schleswig-Holstein ..	2 300	394	1 900	2 200	332	1 900	+ 3,2	+ 18,8	+ 0,4
Hamburg	1 400	372	1 000	1 300	315	1 000	+ 9,6	+ 18,1	+ 6,8
Niedersachsen	6 800	874	5 900	6 700	840	5 800	+ 1,9	+ 4,0	+ 1,6
Bremen	1 000	127	900	900	116	800	+ 9,1	+ 9,5	+ 9,1
Nordrhein-Westfalen .	16 300	2 612	13 700	16 400	2 387	14 000	+ 0,1	+ 9,4	- 1,5
Hessen	6 600	922	5 700	6 400	748	5 700	+ 3,7	+ 23,3	+ 1,1
Rheinland-Pfalz	3 900	583	3 300	4 000	495	3 500	- 1,0	+ 17,8	- 3,6
Baden-Württemberg ...	10 000	1 388	8 600	9 500	1 319	8 200	+ 5,0	+ 5,2	+ 5,0
Bayern	12 000	1 404	10 600	11 400	1 293	10 100	+ 4,8	+ 8,6	+ 4,3
Saarland	1 000	113	900	900	107	800	+ 12,8	+ 5,6	+ 13,8
Berlin (West)	3 300	380	2 900	3 300	244	3 000	+ 0,8	+ 55,7	- 3,6
Bundesgebiet zusammen ...	64 600	9 169	55 400	63 000	8 196	54 800	+ 2,8	+ 11,9	+ 1,5

	Januar / Mai 1965			Januar / Mai 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Schleswig-Holstein ..	10 300	1 546	8 800	10 700	1 473	9 200	- 2,7	+ 5,0	- 4,0
Hamburg	7 100	1 877	5 200	6 600	1 586	5 000	+ 8,1	+ 18,3	+ 4,9
Niedersachsen	30 300	3 843	26 400	31 000	3 855	27 100	- 2,2	- 0,3	- 2,5
Bremen	4 500	526	4 000	4 400	532	3 900	+ 3,3	- 1,1	+ 3,9
Nordrhein-Westfalen .	71 700	11 471	60 200	79 200	11 632	67 600	- 9,5	- 1,4	- 10,9
Hessen	30 600	3 857	26 800	31 500	3 741	27 700	- 2,8	+ 3,1	- 3,6
Rheinland-Pfalz	17 800	2 527	15 300	18 400	2 354	16 100	- 3,5	+ 7,3	- 5,1
Baden-Württemberg ...	44 800	5 968	38 800	44 400	6 279	38 100	+ 0,8	- 5,0	+ 1,7
Bayern	55 600	5 823	49 800	54 100	5 700	48 400	+ 2,7	+ 2,2	+ 2,8
Saarland	4 300	476	3 800	4 500	488	4 000	- 3,1	- 2,5	- 3,2
Berlin (West)	16 000	1 786	14 200	15 200	1 186	14 000	+ 5,0	+ 50,6	+ 1,1
Bundesgebiet zusammen ...	293 000	39 700	253 300	300 000	38 826	261 100	- 2,3	+ 2,3	- 3,0

1) Gerundete Zahlen.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle mit nur Sachschaden		
		von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten		
		Mai 1965	Mai 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	760	627	+ 21,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 357	1 185	+ 14,5
	außerhalb	1 270	1 211	+ 4,9
	zusammen	2 627	2 396	+ 9,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	642	554	+ 15,9
	außerhalb	830	840	- 1,2
	zusammen	1 472	1 394	+ 5,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	200	165	+ 21,2
	außerhalb	204	184	+ 10,9
	zusammen	404	349	+ 15,8
Andere Straßen	innerhalb	3 628	3 146	+ 15,3
	außerhalb	278	284	- 2,1
	zusammen	3 906	3 430	+ 13,9
Alle Straßen zusammen	innerhalb	5 827	5 050	+ 15,4
	außerhalb	3 342	3 146	+ 6,2
	zusammen	9 169	8 196	+ 11,9

		Januar/Mai 1965	Januar/Mai 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	3 579	3 018	+ 18,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 636	5 460	+ 3,2
	außerhalb	5 307	5 624	- 5,6
	zusammen	10 943	11 084	- 1,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 725	2 565	+ 6,2
	außerhalb	3 365	3 397	- 0,9
	zusammen	6 090	5 962	+ 2,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	876	741	+ 18,2
	außerhalb	805	861	- 6,5
	zusammen	1 681	1 602	+ 4,9
Andere Straßen	innerhalb	16 198	15 762	+ 2,8
	außerhalb	1 209	1 398	- 13,5
	zusammen	17 407	17 160	+ 1,4
Alle Straßen zusammen	innerhalb	25 435	24 528	+ 3,7
	außerhalb	14 265	14 298	- 0,2
	zusammen	39 700	38 826	+ 2,3

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai 1965	Januar / Mai 1965
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	15	74
	außerhalb	5	23
	zusammen	20	97
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	7	43
	außerhalb	1	7
	zusammen	8	50
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	9 740	44 618
	außerhalb	4 173	18 800
	zusammen	13 913	63 418
Kraftomnibusse	innerhalb	132	650
	außerhalb	55	247
	zusammen	187	897
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	8
	außerhalb	-	-
	zusammen	1	8
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 430	6 679
	außerhalb	1 234	5 329
	zusammen	2 664	12 008
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	1 070	5 178
	außerhalb	658	2 844
	zusammen	1 728	8 022
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	360	1 501
	außerhalb	576	2 485
	zusammen	936	3 986
Sattelschlepper	innerhalb	97	453
	außerhalb	102	557
	zusammen	199	1 010
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	34	152
	außerhalb	58	201
	zusammen	92	353
Andere Zugmaschinen	innerhalb	39	164
	außerhalb	37	140
	zusammen	76	304
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	67	362
	außerhalb	52	239
	zusammen	119	601
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	11 562	53 203
	außerhalb	5 717	25 543
	zusammen	17 279	78 746
Mopeds	innerhalb	11	71
	außerhalb	6	28
	zusammen	17	99
Fahrräder	innerhalb	17	168
	außerhalb	20	77
	zusammen	37	245

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

noch: 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai 1965	Januar / Mai 1965
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	99 2 101	473 6 479
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	15 10 25	78 42 120
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb außerhalb zusammen	3 5 8	9 17 26
Handwagen und Handkarren	innerhalb außerhalb zusammen	1 - 1	3 - 3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	35 10 45	177 49 226
Fußgänger zusammen	innerhalb außerhalb zusammen	26 4 30	208 62 270
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb außerhalb zusammen	4 1 5	29 6 35
" über 65 Jahre	innerhalb außerhalb zusammen	4 1 5	25 6 31
Tierführer / Treiber	innerhalb außerhalb zusammen	1 - 1	2 4 6
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb außerhalb zusammen	1 - 1	6 1 7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	11 771 5 774 17 545	54 398 25 829 80 227
davon auf:			
Bundesautobahnen	außerhalb	1 398	6 917
Bundesstraßen	innerhalb außerhalb zusammen	2 748 2 225 4 973	11 893 9 644 21 537
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	1 226 1 360 2 586	5 654 5 762 11 416
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	371 335 706	1 830 1 344 3 174
Anderen Straßen	innerhalb außerhalb zusammen	7 426 456 7 882	35 021 2 162 37 183

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	Februar	1965	...	91	5 841	5 932
	März	1965	...	94	7 401	7 495
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Januar-März	1964	3 607	153	4 436	4 589
	April-Juni	1964	4 948	202	6 147	6 349
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien ³⁾		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
	April	1965	...	668	31 752	32 420
	Mai	1965	...	614	33 289	33 903
Italien		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	...	9 326	223 224	232 550
	Februar	1965	...	574	12 830	13 804
	März	1965	...	596	15 608	16 204
Niederlande		1963	45 197	2 003	51 209	53 212
		1964	...	2 365	59 174	61 539
	Januar	1965	...	140	3 648	3 788
	Februar	1965	...	147	3 361	3 508
Österreich		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
	April	1965	3 209	123	4 120	4 243
	Mai	1965	3 999	133	5 375	5 508
Schweden		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	April	1965	1 065	85	1 375	1 460
	Mai	1965	1 529	79	2 001	2 080
Vereinigte Staaten		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	...	47 800	1 700 000	1 747 800
	März	1965	...	3 400	...	...
	April	1965	...	3 730	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.

