

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1965



Bestellnummer : H 6 - m 4/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Vorbemerkung	3
Textteil	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1965	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1965	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1965	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	6
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	7
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	8
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
7. - 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten	16
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im April 1965	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	21
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	22
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	23
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	
	25

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1963" enthalten.

- Erschienen im August 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1965 liegen die Zahlen der Monatsberichte 1964 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle des Monats Mai 1965 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

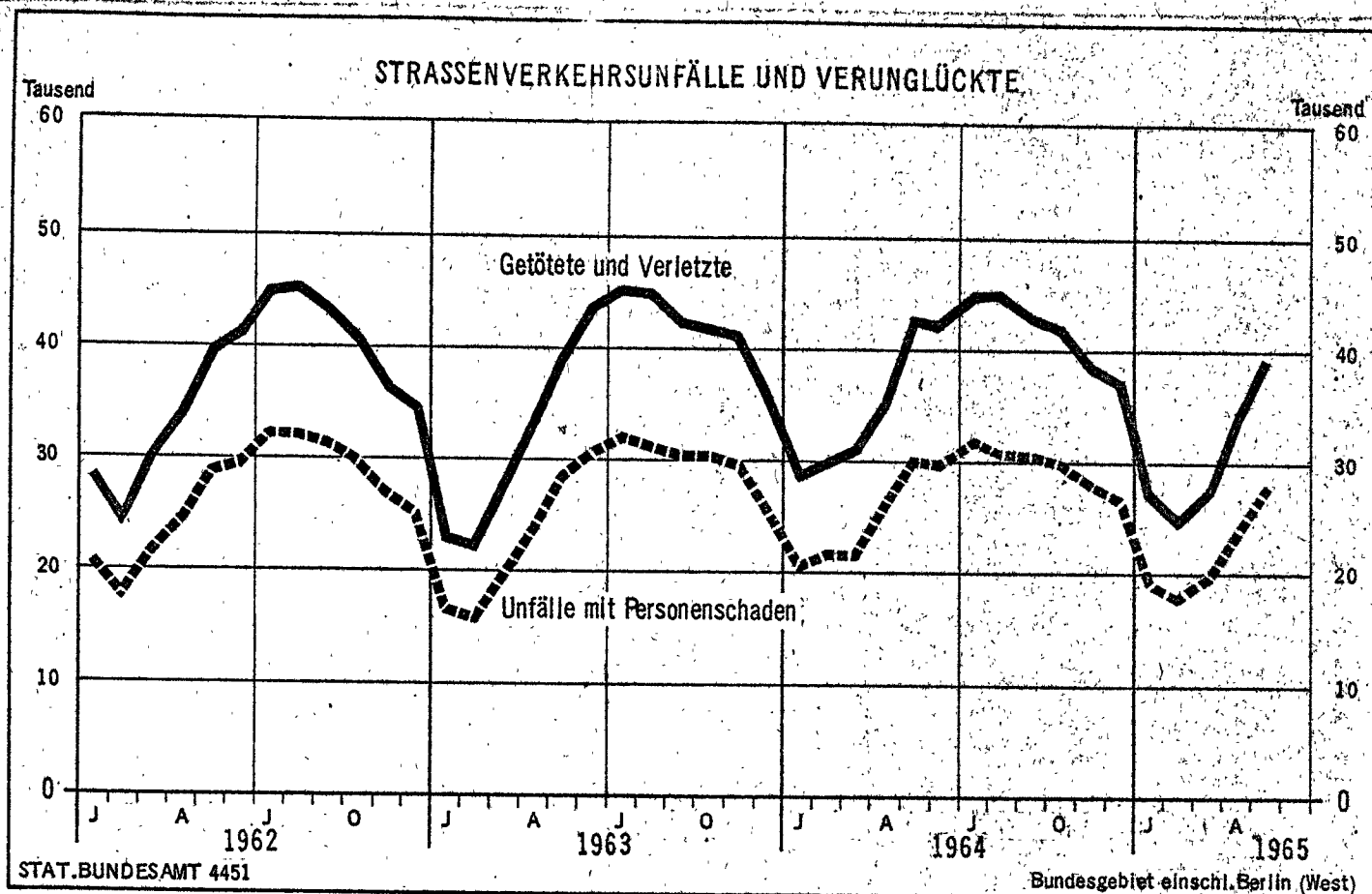
Straßenverkehrsunfälle im April 1965

Im April 1965 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 23 908 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 022 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 32 845 Personen, davon 9 770 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 59 900 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 8 436 Unfälle (14 %) mit schwereren Sachschäden in Höhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 70 % innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (55 %), Fußgänger (16 %) und Fahrräder (9 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 9 %.

Im Vergleich zum April 1964 ging die Zahl der Unfälle mit Getöteten und auch die der Unfälle mit Schwerverletzten um jeweils 12 % zurück. Unfälle mit Leichtverletzten wurden um 7 % weniger gemeldet. Die Zahlen über verunglückte Personen änderten sich entsprechend. Gegenüber dem Vergleichsmonat April 1964 lag sowohl die Zahl der Unfalltoten als auch die der schwerverletzten Personen um jeweils 10 % niedriger. Die Zahl der Leichtverletzten verringerte sich um 2 %.

Unter den 1 022 im Berichtsmonat getöteten Personen befanden sich 397 Insassen von Personenkraftwagen, 216 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 352 Fußgänger.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Ge- tötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sach- schaden 1) zusammen
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 691	225 888	102 803	16 491	446 251	140 448	305 803	760 000
1962 April	24 595	17 507	7 088	969	33 002	10 038	22 964	57 900
1963 April	24 207	17 340	6 867	999	32 310	9 808	22 502	53 000
1964 April	26 178	18 807	7 371	1 138	34 513	10 868	23 645	60 500
1965 März	20 018	14 086	5 932	915	26 678	7 830	18 848	58 500
April	23 908	16 742	7 166	1 022	32 845	9 770	23 075	59 900
Mai 2)	27 979	.	.	1 270	38 121	.	.	64 400

1) Gerundete Zahlen.- 2) Vorläufige Ergebnisse.

noch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Fußgänger
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-maschinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 657	37 064	351 485	6 283	47 067	2 708	2 947	1 048	1 819	32 497	51 893	81 949
1962 April	46 124	4 652	23 189	461	3 465	132	235	78	99	3 048	3 582	6 587
1963 April	45 333	3 789	23 683	437	3 274	164	177	78	107	2 760	3 863	6 420
1964 April	49 879	3 262	27 223	466	3 812	239	209	87	142	2 810	4 211	7 001
1965 März	38 696	1 570	23 002	457	3 018	181	146	68	134	1 389	2 467	5 847
April	46 064	2 412	27 628	402	3 207	198	190	59	156	1 932	3 464	5 985

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1965

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen April 1964 in %		
Schleswig-Holstein ..	893	43	320	530	46	1 220	401	819	- 2,0	-	+ 3,0
Hamburg	848	18	299	531	19	1 084	339	745	- 14,8	- 32,1	- 16,5
Niedersachsen	2 976	153	1 050	1 773	166	4 109	1 341	2 768	- 5,3	- 6,7	- 0,8
Bremen	265	4	74	187	5	328	82	246	- 20,2	- 16,7	- 15,9
Nordrhein-Westfalen .	7 461	297	2 320	4 844	321	10 031	2 800	7 231	- 8,3	- 7,5	- 4,0
Hessen	2 080	65	633	1 382	70	2 911	810	2 101	- 4,8	- 17,6	+ 2,6
Rheinland-Pfalz	1 382	60	492	830	64	1 898	618	1 280	- 13,5	- 16,9	- 13,3
Baden-Württemberg ...	2 898	126	960	1 812	130	4 194	1 189	3 005	- 14,1	- 10,3	- 11,3
Bayern	3 703	155	1 363	2 185	169	5 224	1 746	3 478	- 8,0	- 9,1	- 4,1
Saarland	389	17	124	248	18	521	159	362	- 6,3	- 5,3	- 2,6
Berlin (West)	1 013	13	245	755	14	1 325	285	1 040	- 4,7	- 33,3	+ 0,8
Bundesgebiet ..	23 908	951	7 880	15 077	1 022	32 845	9 770	23 075	- 8,7	- 10,2	- 4,8

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 060	726	+ 46,0
Bundesstraßen	innerhalb	3 989	4 587	- 13,0
	außerhalb	2 953	3 074	- 3,9
	zusammen	6 942	7 661	- 9,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 173	2 586	- 16,0
	außerhalb	1 915	2 260	- 15,3
	zusammen	4 088	4 846	- 15,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	800	710	+ 12,7
	außerhalb	577	504	+ 14,5
	zusammen	1 377	1 214	+ 13,4
Andere Straßen	innerhalb	9 780	10 924	- 10,5
	außerhalb	661	807	- 18,1
	zusammen	10 441	11 731	- 11,0
Straßen aller Art	innerhalb	16 742	18 807	- 11,0
	außerhalb	7 166	7 371	- 2,8
	zusammen	23 908	26 178	- 8,7

		Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	3 299	2 800	+ 17,8
Bundesstraßen	innerhalb	13 560	15 550	- 12,8
	außerhalb	10 603	11 740	- 9,7
	zusammen	24 163	27 290	- 11,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	7 756	8 902	- 12,9
	außerhalb	6 900	8 513	- 18,9
	zusammen	14 656	17 415	- 15,8
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	2 513	2 267	+ 10,9
	außerhalb	2 054	1 881	+ 9,2
	zusammen	4 567	4 148	+ 10,1
Andere Straßen	innerhalb	32 015	35 508	- 9,8
	außerhalb	2 314	2 501	- 7,5
	zusammen	34 329	38 009	- 9,7
Straßen aller Art	innerhalb	55 844	62 227	- 10,3
	außerhalb	25 170	27 435	- 8,3
	zusammen	81 014	89 662	- 9,6

nach: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		April 1965			April 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	34	327	699	29	258	439	+ 17,2	+ 26,7	+ 59,2
Bundesstraßen	innerhalb	151	1 225	2 613	168	1 433	2 986	- 10,1	- 14,5	- 12,5
	außerhalb	222	1 136	1 595	251	1 213	1 610	- 11,6	- 6,3	- 0,9
	zusammen	373	2 361	4 208	419	2 646	4 596	- 11,0	- 10,8	- 8,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	71	749	1 353	83	893	1 605	- 19,3	- 16,1	- 15,7
	außerhalb	129	765	1 021	170	978	1 112	- 24,1	- 21,8	- 8,2
	zusammen	200	1 514	2 374	258	1 871	2 717	- 22,5	- 19,1	- 12,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	31	279	490	22	260	428	+ 40,9	+ 7,3	+ 14,5
	außerhalb	42	262	273	36	237	231	+ 16,7	+ 10,5	+ 18,2
	zusammen	73	541	763	58	497	659	+ 25,9	+ 8,9	+ 15,8
Andere Straßen	innerhalb	222	2 885	6 673	257	3 346	7 321	- 13,6	- 13,8	- 8,9
	außerhalb	49	252	360	54	319	434	- 9,3	- 21,0	- 17,1
	zusammen	271	3 137	7 033	311	3 665	7 755	- 12,9	- 14,4	- 9,3
Straßen aller Art	innerhalb	475	5 138	11 129	535	5 932	12 340	- 11,2	- 13,4	- 9,8
	außerhalb	476	2 742	3 948	540	3 005	3 826	- 11,9	- 8,8	- 3,2
	zusammen	951	7 880	15 077	1 075	8 937	16 166	- 11,5	- 11,8	- 6,7
		Januar / April 1965			Januar / April 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	131	1 098	2 070	155	976	1 669	- 15,5	+ 12,5	+ 24,0
Bundesstraßen	innerhalb	581	4 290	8 689	674	5 120	9 756	- 13,8	- 16,2	- 10,9
	außerhalb	831	4 055	5 717	990	4 642	6 108	- 16,1	- 12,6	- 6,4
	zusammen	1 412	8 345	14 406	1 664	9 762	15 864	- 15,1	- 14,5	- 9,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	329	2 597	4 830	382	3 103	5 412	- 13,9	- 16,4	- 10,8
	außerhalb	439	2 740	3 721	599	3 568	4 346	- 26,7	- 23,2	- 14,4
	zusammen	768	5 337	8 551	981	6 676	9 758	- 21,7	- 20,1	- 12,4
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	101	894	1 518	85	802	1 380	+ 18,8	+ 11,5	+ 10,0
	außerhalb	148	861	1 045	133	812	936	+ 11,3	+ 6,0	+ 11,6
	zusammen	249	1 755	2 563	218	1 614	2 316	+ 14,2	+ 8,7	+ 10,7
Andere Straßen	innerhalb	836	9 381	21 798	1 016	11 083	23 409	- 17,7	- 15,4	- 6,9
	außerhalb	153	865	1 296	178	939	1 384	- 14,0	- 7,9	- 6,4
	zusammen	989	10 246	23 094	1 194	12 022	24 793	- 17,2	- 14,8	- 6,9
Straßen aller Art	innerhalb	1 847	17 162	36 835	2 157	20 113	39 957	- 14,4	- 14,7	- 7,8
	außerhalb	1 702	9 619	13 849	2 055	10 937	14 443	- 17,2	- 12,1	- 4,1
	zusammen	3 549	26 781	50 684	4 212	31 050	54 400	- 15,7	- 13,7	- 6,8

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Verunglückte								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		April 1965			April 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	37	516	1 331	32	380	859	+ 15,6	+ 35,8	+ 54,9
Bundesstraßen	innerhalb	160	1 425	3 839	174	1 641	4 222	- 8,0	- 13,2	- 9,1
	außerhalb	249	1 670	3 214	276	1 734	3 037	- 9,8	- 3,7	+ 5,8
	zusammen	409	3 095	7 053	450	3 375	7 259	- 9,1	- 8,3	- 2,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	71	858	1 984	91	1 014	2 229	- 22,0	- 15,4	- 11,0
	außerhalb	139	1 067	1 854	178	1 348	2 047	- 21,9	- 20,8	- 9,4
	zusammen	210	1 925	3 838	269	2 362	4 276	- 21,9	- 18,5	- 10,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	38	324	701	23	296	598	+ 65,2	+ 9,5	+ 17,2
	außerhalb	46	361	489	38	314	410	+ 21,1	+ 15,0	+ 19,3
	zusammen	84	685	1 190	61	610	1 008	+ 37,7	+ 12,3	+ 18,1
Andere Straßen	innerhalb	229	3 225	9 058	265	3 727	9 589	- 13,6	- 13,5	- 5,5
	außerhalb	53	324	605	61	414	654	- 13,1	- 21,7	- 7,5
	zusammen	282	3 549	9 663	326	4 141	10 243	- 13,5	- 14,3	- 5,7
Straßen aller Art	innerhalb	498	5 832	15 582	553	6 678	16 638	- 9,9	- 12,7	- 6,3
	außerhalb	524	3 938	7 493	585	4 190	7 007	- 10,4	- 6,0	+ 6,9
	zusammen	1 022	9 770	23 075	1 138	10 868	23 645	- 10,2	- 10,1	- 2,4

		Januar / April 1965			Januar / April 1964			Zu- bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen	außerhalb	142	1 640	3 838	187	1 461	3 182	- 24,1	+ 12,3	+ 20,6
Bundesstraßen	innerhalb	600	5 020	12 690	713	5 974	14 141	- 15,8	- 16,0	- 10,3
	außerhalb	963	5 905	11 269	1 117	6 760	11 829	- 13,8	- 12,6	- 4,7
	zusammen	1 563	10 925	23 959	1 830	12 734	25 970	- 14,6	- 14,2	- 7,7
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	335	2 941	6 971	395	3 556	7 731	- 15,2	- 17,3	- 9,8
	außerhalb	472	3 644	6 690	677	4 969	7 984	- 30,3	- 26,7	- 16,2
	zusammen	807	6 585	13 661	1 072	8 525	15 715	- 24,7	- 22,8	- 13,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	110	1 000	2 140	89	915	1 923	+ 23,6	+ 9,3	+ 11,3
	außerhalb	156	1 125	1 869	140	1 076	1 706	+ 11,4	+ 4,6	+ 9,6
	zusammen	266	2 125	4 009	229	1 991	3 629	+ 16,2	+ 6,7	+ 10,4
Andere Straßen	innerhalb	857	10 339	29 179	1 038	12 271	31 564	- 17,4	- 15,7	- 7,6
	außerhalb	171	1 075	2 141	191	1 214	2 180	- 10,5	- 11,4	- 1,8
	zusammen	1 028	11 414	31 320	1 229	13 485	33 744	- 16,4	- 15,4	- 7,2
Straßen aller Art	innerhalb	1 902	19 300	50 980	2 235	22 716	55 359	- 14,9	- 15,0	- 7,9
	außerhalb	1 904	13 389	25 807	2 312	15 480	26 881	- 17,6	- 13,5	- 4,0
	zusammen	3 806	32 689	76 787	4 547	38 196	82 240	- 16,3	- 14,4	- 6,6

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 390	1 699	- 18,2	3 230	4 105	- 21,3
	außerhalb	363	514	- 29,4	880	1 176	- 25,2
	zusammen	1 753	2 213	- 20,8	4 110	5 281	- 22,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	526	856	- 38,6	1 302	2 235	- 41,7
	außerhalb	133	193	- 31,1	304	481	- 36,8
	zusammen	659	1 049	- 37,2	1 606	2 716	- 40,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 464	18 907	- 2,3	62 578	66 463	- 5,8
	außerhalb	9 164	8 316	+ 10,2	31 636	32 309	- 2,1
	zusammen	27 628	27 223	+ 1,5	94 214	98 772	- 4,6
Kraftomnibusse	innerhalb	319	385	- 17,1	1 267	1 419	- 10,7
	außerhalb	77	76	+ 1,3	316	327	- 3,4
	zusammen	396	461	- 14,1	1 583	1 746	- 9,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	5	1)	22	36	- 38,9
	außerhalb	-	-	-	2	5	1)
	zusammen	6	5	1)	24	41	- 41,5
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 095	2 575	- 18,6	7 429	8 599	- 13,6
	außerhalb	1 112	1 237	- 10,1	4 453	4 773	- 6,7
	zusammen	3 207	3 812	- 15,9	11 882	13 372	- 11,1
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	1 735	2 174	- 20,2	6 228	7 208	- 13,6
	außerhalb	678	750	- 9,6	2 918	3 037	- 3,9
	zusammen	2 413	2 924	- 17,5	9 146	10 245	- 10,7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	360	401	- 10,2	1 201	1 391	- 13,7
	außerhalb	434	487	- 10,9	1 535	1 736	- 11,6
	zusammen	794	888	- 10,6	2 736	3 127	- 12,5
Sattelschlepper	innerhalb	99	101	- 2,0	347	368	- 5,7
	außerhalb	99	138	- 28,3	419	460	- 8,9
	zusammen	198	239	- 17,2	766	828	- 7,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	86	85	+ 1,2	212	247	- 14,2
	außerhalb	104	124	- 16,1	307	333	- 7,8
	zusammen	190	209	- 9,1	519	580	- 10,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	31	44	- 29,5	130	160	- 18,8
	außerhalb	28	43	- 33,3	121	114	+ 6,1
	zusammen	59	87	- 32,2	251	274	- 8,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	96	79	+ 21,5	317	294	+ 7,8
	außerhalb	60	63	- 4,8	228	212	+ 7,5
	zusammen	156	142	+ 9,9	545	506	+ 7,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 112	24 736	- 6,6	76 834	83 926	- 8,5
	außerhalb	11 140	10 704	+ 4,1	38 666	40 190	- 3,8
	zusammen	34 252	35 440	- 3,4	115 500	124 116	- 6,9
Mopeds	innerhalb	1 580	2 315	- 31,8	4 455	6 057	- 26,4
	außerhalb	352	495	- 28,9	1 016	1 430	- 29,0
	zusammen	1 932	2 810	- 31,2	5 471	7 487	- 26,9
Fahrräder	innerhalb	2 937	3 560	- 17,5	8 096	9 078	- 10,8
	außerhalb	527	651	- 19,0	1 703	1 909	- 10,8
	zusammen	3 464	4 211	- 17,7	9 799	10 987	- 10,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April			Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	223	231	- 3,5	877	863	+ 1,6
	außerhalb	-	4	-	7	17	1)
	zusammen	223	235	- 5,1	884	880	+ 0,5
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	34	27	+ 25,9	96	90	+ 6,7
	außerhalb	20	16	+ 25,0	52	60	- 13,3
	zusammen	54	43	+ 25,6	148	150	- 1,3
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	11	24	- 54,2	35	55	- 36,4
	außerhalb	15	20	- 25,0	41	77	- 46,8
	zusammen	26	44	- 40,9	76	132	- 42,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	22	12	+ 83,3	79	86	- 8,1
	außerhalb	7	7	-	33	24	+ 37,5
	zusammen	29	19	+ 52,6	112	110	+ 1,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	43	36	+ 19,4	184	165	+ 11,5
	außerhalb	13	19	- 31,6	48	67	- 28,4
	zusammen	56	55	+ 1,8	232	232	-
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 360	6 232	- 15,4	20 742	22 321	- 7,1
	außerhalb	625	769	- 18,7	2 669	3 024	- 11,7
	zusammen	5 985	7 001	- 14,5	23 411	25 345	- 7,6
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 605	3 093	- 15,8	8 658	9 456	- 8,4
	außerhalb	247	303	- 18,5	767	794	- 3,4
	zusammen	2 852	3 396	- 16,0	9 425	10 250	- 8,0
" über 65 Jahre	innerhalb	660	790	- 16,5	3 017	3 401	- 11,3
	außerhalb	50	53	- 5,7	290	368	- 21,2
	zusammen	710	843	- 15,8	3 307	3 769	- 12,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	5	6	)	11	17	- 35,3
	außerhalb	2	4	)	7	11	1)
	zusammen	7	10	)	18	28	- 35,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	25	8	) 1)	58	25)
	außerhalb	11	3	)	43	15	) 1)
	zusammen	36	11	)	101	40)
Verkehrsteilnehmer insgesamt		33 352	37 187	- 10,3	111 467	122 683	- 9,1
davon auf:		12 712	12 692	+ 0,2	44 285	46 824	- 5,4
Bundesautobahnen		46 064	49 879	- 7,6	155 752	169 507	- 8,1
Bundesstraßen		2 336	1 503	+ 55,4	6 861	5 667	+ 21,1
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	8 094	9 198	- 12,0	27 431	30 976	- 11,4
	außerhalb	5 215	5 408	- 3,6	18 726	20 418	- 8,3
	zusammen	13 309	14 606	- 8,9	46 157	51 394	- 10,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	4 232	4 981	- 15,0	15 150	17 097	- 11,4
	außerhalb	3 183	3 621	- 12,1	11 498	13 633	- 15,7
	zusammen	7 415	8 602	- 13,8	26 648	30 730	- 13,3
Anderen Straßen	innerhalb	1 524	1 345	+ 13,3	4 853	4 307	+ 12,7
	außerhalb	892	806	+ 10,7	3 272	2 954	+ 10,8
	zusammen	2 416	2 151	+ 12,3	8 125	7 261	+ 11,9
Anderen Straßen	innerhalb	19 502	21 663	- 10,0	64 033	70 303	- 8,9
	außerhalb	1 086	1 354	- 19,8	3 928	4 152	- 5,4
	zusammen	20 588	23 017	- 10,6	67 961	74 455	- 8,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	29	39	- 25,6	69	92	- 25,0
	außerhalb	27	45	- 40,0	76	112	- 32,1
	zusammen	56	84	- 33,3	145	204	- 28,9
Personenkraftwagen	innerhalb	115	110	+ 4,5	351	446	- 21,3
	außerhalb	282	280	+ 0,7	1 064	1 281	- 16,9
	zusammen	397	390	+ 1,8	1 415	1 727	- 18,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	1	-	5	14)
	außerhalb	1	3	) 1)	4	12	) 1)
	zusammen	2	4	) 1)	9	26	) 1)
Lastkraftwagen	innerhalb	19	8	1)	32	23	+ 39,1
	außerhalb	18	12	+ 50,0	52	58	- 10,3
	zusammen	37	20	+ 85,0	84	81	+ 3,7
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	-	2	) 1)	4	6	) 1)
	zusammen	-	2	) 1)	4	6	) 1)
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	6	) 1)	9	12	1)
	außerhalb	5	21	) 1)	31	50	- 38,0
	zusammen	8	27	) 1)	40	62	- 35,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	-	-	4	4	-
	außerhalb	2	2	-	13	5	) 1)
	zusammen	2	2	-	17	9	) 1)
Mopeds	innerhalb	19	37	- 48,6	64	124	- 48,4
	außerhalb	21	33	- 36,4	59	87	- 32,2
	zusammen	40	70	- 42,9	123	211	- 41,7
Fahrrädern	innerhalb	65	77	- 15,6	189	225	- 16,0
	außerhalb	55	62	- 11,3	170	177	- 4,0
	zusammen	120	139	- 13,7	359	402	- 10,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	3	) 1)	9	10	1)
	außerhalb	4	2	) 1)	7	7	-
	zusammen	6	5	) 1)	16	17	- 5,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	245	272	- 9,9	1 168	1 284	- 9,0
	außerhalb	107	123	- 13,0	420	517	- 18,8
	zusammen	352	395	- 10,9	1 588	1 801	- 11,8
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	63	80	- 21,2	191	230	- 17,0
	außerhalb	34	42	- 19,0	77	92	- 16,3
	zusammen	97	122	- 20,5	268	322	- 16,8
" über 65 Jahre	innerhalb	97	103	- 5,8	524	541	- 3,1
	außerhalb	14	18	- 22,2	99	126	- 21,4
	zusammen	111	121	- 8,6	623	667	- 6,6
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	2	1)
	außerhalb	2	-	) 1)	4	-	) 1)
	zusammen	2	-	) 1)	6	1)
Getötete insgesamt . .	innerhalb	498	553	- 9,9	1 902	2 235	- 14,9
	außerhalb	524	585	- 10,4	1 904	2 312	- 17,6
	zusammen	1 022	1 138	- 10,2	3 806	4 547	- 16,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	539	718	- 24,9	1 354	1 757	- 22,9
	außerhalb	227	347	- 34,6	540	798	- 32,3
	zusammen	766	1 065	- 28,1	1 894	2 555	- 25,9
Personenkraftwagen	innerhalb	1 826	1 797	+ 1,6	5 906	7 060	- 16,3
	außerhalb	2 876	2 812	+ 2,3	9 852	11 202	- 12,1
	zusammen	4 702	4 609	+ 2,0	15 758	18 262	- 13,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	23	35	- 34,3	110	106	+ 3,8
	außerhalb	7	14	1)	39	69	- 43,5
	zusammen	30	49	- 38,8	149	175	- 14,9
Lastkraftwagen	innerhalb	90	110	- 18,2	319	411	- 22,4
	außerhalb	134	125	+ 7,2	474	541	- 12,4
	zusammen	224	235	- 4,7	793	952	- 16,7
Sattelschleppern	innerhalb	5	4	) 1)	16	12	+ 33,3
	außerhalb	8	17	) 1)	34	46	- 26,1
	zusammen	13	21	- 38,1	50	58	- 13,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	13	- 15,4	23	36	- 36,1
	außerhalb	20	25	- 20,0	64	66	- 3,0
	zusammen	31	38	- 18,4	87	102	- 14,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	10	14	- 28,6	36	30	+ 20,0
	außerhalb	18	17	+ 5,9	62	45	+ 37,8
	zusammen	28	31	- 9,7	98	75	+ 30,7
Mopeds	innerhalb	411	650	- 36,8	1 228	1 708	- 28,1
	außerhalb	156	223	- 30,0	457	613	- 25,4
	zusammen	567	873	- 35,1	1 685	2 321	- 27,4
Fahrrädern	innerhalb	732	857	- 14,6	2 084	2 308	- 9,7
	außerhalb	213	265	- 19,6	650	743	- 12,5
	zusammen	945	1 122	- 15,8	2 734	3 051	- 10,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	38	35	+ 8,6	110	113	- 2,7
	außerhalb	8	9	1)	29	32	- 9,4
	zusammen	46	44	+ 4,5	139	145	- 4,1
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 140	2 442	- 12,4	8 102	9 169	- 11,6
	außerhalb	264	333	- 20,7	1 162	1 318	- 11,8
	zusammen	2 404	2 775	- 13,4	9 264	10 487	- 11,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 085	1 249	- 13,1	3 369	3 771	- 10,7
	außerhalb	114	127	- 10,2	356	389	- 8,5
	zusammen	1 199	1 376	- 12,9	3 725	4 160	- 10,5
" über 65 Jahre	innerhalb	269	335	- 19,7	1 260	1 495	- 15,7
	außerhalb	20	20	-	117	138	- 15,2
	zusammen	289	355	- 18,6	1 377	1 633	- 15,7
Andere Personen	innerhalb	7	3	)	12	6)
	außerhalb	7	3	) 1)	26	7	) 1)
	zusammen	14	6	)	38	13)
Schwerverletzte insgesamt . .	innerhalb	5 832	6 678	- 12,7	19 300	22 716	- 15,0
	außerhalb	3 938	4 190	- 6,0	13 389	15 480	- 13,5
	zusammen	9 770	10 868	- 10,1	32 689	38 196	- 14,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 382	1 837	- 24,8	3 390	4 452	- 23,9
	außerhalb	288	401	- 28,2	665	880	- 24,4
	zusammen	1 670	2 238	- 25,4	4 055	5 332	- 23,9
Personenkraftwagen	innerhalb	7 514	6 843	+ 9,8	25 598	26 877	- 4,8
	außerhalb	6 055	5 288	+ 14,5	21 134	21 278	- 0,7
	zusammen	13 569	12 131	+ 11,9	46 732	48 155	- 3,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	229	242	- 5,4	807	831	- 2,9
	außerhalb	67	30	1)	295	281	+ 5,0
	zusammen	296	272	+ 8,8	1 102	1 112	- 0,9
Lastkraftwagen	innerhalb	371	378	- 1,9	1 427	1 503	- 5,1
	außerhalb	327	348	- 6,0	1 227	1 416	- 13,3
	zusammen	698	726	- 3,9	2 654	2 919	- 9,1
Sattelschleppern	innerhalb	16	8	1)	39	31	+ 25,8
	außerhalb	22	32	- 31,3	81	94	- 13,8
	zusammen	38	40	- 5,0	120	125	- 4,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	12	13	- 7,7	54	54	-
	außerhalb	35	46	- 23,9	94	117	- 19,7
	zusammen	47	59	- 20,3	148	171	- 13,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	26	19	+ 36,8	97	68	+ 42,6
	außerhalb	21	23	- 8,7	107	68	+ 57,4
	zusammen	47	42	+ 11,9	204	136	+ 50,0
Mopeds	innerhalb	1 118	1 606	- 30,4	3 211	4 075	- 21,2
	außerhalb	193	260	- 25,8	499	737	- 32,3
	zusammen	1 311	1 866	- 29,7	3 710	4 812	- 22,9
Fahrrädern	innerhalb	1 906	2 259	- 15,6	5 298	5 785	- 8,4
	außerhalb	238	279	- 14,7	753	868	- 13,2
	zusammen	2 144	2 538	- 15,5	6 051	6 653	- 9,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	157	119	+ 31,9	526	422	+ 24,6
	außerhalb	22	22	-	39	74	- 47,3
	zusammen	179	141	+ 27,0	565	496	+ 13,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 836	3 310	- 14,3	10 496	11 249	- 6,7
	außerhalb	223	278	- 19,8	900	1 060	- 15,1
	zusammen	3 059	3 588	- 14,7	11 396	12 309	- 7,4
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 415	1 705	- 17,0	4 454	4 787	- 7,0
	außerhalb	93	127	- 26,8	232	296	- 4,7
	zusammen	1 508	1 832	- 17,7	4 736	5 083	- 6,8
" über 65 Jahre	innerhalb	289	340	- 15,0	1 193	1 305	- 8,6
	außerhalb	13	12	+ 8,3	63	94	- 33,0
	zusammen	302	352	- 14,2	1 256	1 399	- 10,2
Andere Personen	innerhalb	15	4	)	37	12)
	außerhalb	2	-	) 1)	13	8	) 1)
	zusammen	17	4	)	50	20)
Leichtverletzte insgesamt ..	innerhalb	15 582	16 638	- 6,3	50 980	55 359	- 7,9
	außerhalb	7 493	7 007	+ 6,9	25 807	26 881	- 4,0
	zusammen	23 075	23 645	- 2,4	76 787	82 240	- 6,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April			Januar / April		
		1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 921	2 555	- 24,8	4 744	6 209	- 23,6
	außerhalb	515	748	- 31,1	1 205	1 678	- 28,2
	zusammen	2 436	3 303	- 26,2	5 949	7 887	- 24,6
Personenkraftwagen	innerhalb	9 340	8 640	+ 8,1	31 504	33 937	- 7,2
	außerhalb	8 931	8 100	+ 10,3	30 986	32 480	- 4,6
	zusammen	18 271	16 740	+ 9,1	62 490	66 417	- 5,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	252	277	- 9,0	917	937	- 2,1
	außerhalb	74	44	+ 68,2	334	350	- 4,6
	zusammen	326	321	+ 1,6	1 251	1 287	- 2,8
Lastkraftwagen	innerhalb	461	488	- 5,5	1 746	1 914	- 8,8
	außerhalb	461	473	- 2,5	1 701	1 957	- 13,1
	zusammen	922	961	- 4,1	3 447	3 871	- 11,0
Sattelschleppern	innerhalb	21	12	+ 75,0	55	43	+ 27,9
	außerhalb	30	49	- 38,8	115	140	- 17,9
	zusammen	51	61	- 16,4	170	183	- 7,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	23	26	- 11,5	77	90	- 14,4
	außerhalb	55	71	- 22,5	158	183	- 13,7
	zusammen	78	97	- 19,6	235	273	- 13,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	36	33	+ 9,1	133	98	+ 35,7
	außerhalb	39	40	- 2,5	169	113	+ 49,6
	zusammen	75	73	+ 2,7	302	211	+ 43,1
Mopeds	innerhalb	1 529	2 256	- 32,2	4 439	5 783	- 23,2
	außerhalb	349	483	- 27,7	956	1 350	- 29,2
	zusammen	1 878	2 739	- 31,4	5 395	7 133	- 24,4
Fahrrädern	innerhalb	2 638	3 116	- 15,3	7 382	8 093	- 8,8
	außerhalb	451	544	- 17,1	1 403	1 611	- 12,9
	zusammen	3 089	3 660	- 15,6	8 785	9 704	- 9,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	195	154	+ 26,6	636	535	+ 18,9
	außerhalb	30	31	- 3,2	68	106	- 35,8
	zusammen	225	185	+ 21,6	704	641	+ 9,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	4 976	5 752	- 13,5	18 598	20 418	- 8,9
	außerhalb	487	611	- 20,3	2 062	2 378	- 13,3
	zusammen	5 463	6 363	- 14,1	20 660	22 796	- 9,4
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	2 500	2 954	- 15,4	7 823	8 558	- 8,6
	außerhalb	207	254	- 18,5	638	685	- 6,9
	zusammen	2 707	3 208	- 15,6	8 461	9 243	- 8,5
" über 65 Jahre	innerhalb	558	675	- 17,3	2 453	2 800	- 12,4
	außerhalb	33	32	+ 3,1	180	232	- 22,4
	zusammen	591	707	- 16,4	2 633	3 032	- 13,2
Andere Personen	innerhalb	22	7	)	49	18)
	außerhalb	9	3	) 1)	39	15	) 1)
	zusammen	31	10	)	88	33)
Verletzte insgesamt . .	innerhalb	21 414	23 316	- 8,2	70 280	78 075	- 10,0
	außerhalb	11 431	11 197	+ 2,1	39 196	42 361	- 7,5
	zusammen	32 845	34 513	- 4,8	109 476	120 436	- 9,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im April 1965

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen April 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	13	245	755	1 013	1 063	- 4,7	14	285	1 040
Hamburg	18	299	531	848	995	- 14,8	19	339	745
München	18	194	383	595	603	- 1,3	18	245	580
Köln	20	119	397	536	504	+ 6,3	22	134	528
Essen	11	111	177	299	337	- 11,3	11	127	269
Düsseldorf	9	77	209	295	339	- 13,0	9	81	287
Frankfurt a.M.	5	80	273	358	424	- 15,6	5	86	355
Dortmund	7	88	228	323	304	+ 6,3	7	98	311
Stuttgart	4	44	131	179	294	- 39,1	4	52	189
Bremen	2	52	166	220	272	- 19,1	3	59	217
Hannover	8	81	199	288	359	- 19,8	8	93	269
<u>300 000 bis unter 500 000 Einw.</u>									
Duisburg	7	77	198	282	333	- 15,1	8	81	301
Nürnberg	7	35	141	183	237	- 22,8	7	38	197
Wuppertal	-	26	93	119	133	- 10,5	-	31	121
Gelsenkirchen	2	55	90	147	166	- 11,4	2	58	131
Bochum	2	40	78	120	173	- 30,6	3	48	113
Mannheim	7	46	137	190	204	- 6,9	7	53	218
<u>200 000 bis unter 300 000 Einw.</u>									
Kiel	1	29	61	91	94	- 3,2	1	31	96
Oberhausen	3	34	94	131	114	+ 14,9	3	37	124
Wiesbaden	3	32	74	109	136	- 19,9	4	44	117
Karlsruhe	3	41	70	114	132	- 13,6	3	45	106
Braunschweig	4	36	56	96	113	- 15,0	4	36	77
Lübeck	1	38	47	86	81	+ 6,2	1	45	64
Krefeld	3	31	75	109	136	- 19,9	3	37	110
Kassel	1	23	53	77	100	- 23,0	1	26	74
Augsburg	2	39	72	113	130	- 13,1	2	44	103
Hagen	3	23	69	95	97	- 2,1	5	23	87

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 10. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im April 1965

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen April 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.)	4	34	52	90	99	- 9,1	4	37	77
Mülheim a.d. Ruhr	-	24	67	91	90	+ 1,1	-	27	99
Aachen	-	16	68	84	107	- 21,5	-	17	87
Ludwigshafen a. Rh.	1	25	55	81	106	- 23,6	1	29	72
Solingen	2	8	42	52	63	- 17,5	2	9	64
Bielefeld	3	20	54	77	87	- 11,5	3	21	67
Mönchengladbach	1	21	54	76	72	+ 5,6	1	22	85
Freiburg/Breisgau	2	15	46	63	99	- 36,4	2	16	66
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	2	22	21	45	60	- 25,0	2	23	29
Bonn	3	26	34	63	90	- 30,0	3	32	46
Osnabrück	2	26	64	92	106	- 13,2	2	29	90
Mainz	1	8	48	57	73	- 21,9	1	8	61
Darmstadt	2	15	50	67	64	+ 4,7	2	17	74
Saarbrücken	2	21	57	80	77	+ 3,9	2	24	78
Remscheid	2	13	23	38	49	- 22,4	2	18	42
Recklinghausen	1	25	37	63	76	- 17,1	3	29	72
Oldenburg	1	18	43	62	69	- 10,1	1	19	53
Heidelberg	1	18	63	82	66	+ 24,2	1	23	96
Regensburg	2	13	40	55	68	- 19,1	2	14	50
Würzburg	3	22	28	53	45	+ 17,8	3	24	38
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Offenbach a.M.	-	13	54	67	77	- 13,0	-	20	68
Salzgitter	2	19	28	49	55	- 10,9	2	22	54
Bottrop	-	26	36	62	63	- 1,6	-	31	55
Herne	3	20	23	46	53	- 13,2	3	21	43
Wanne-Eickel	-	13	25	38	53	- 28,3	-	13	36
Neuß	1	12	38	51	49	+ 4,1	1	12	51
Koblenz	2	19	37	58	68	- 14,7	2	20	49
Leverkusen	2	19	58	79	55	+ 43,6	2	20	102
Wilhelmshaven	-	13	30	43	38	+ 13,1	-	16	40
In Großstädten insgesamt	209	2 539	6 132	8 880	9 950	- 10,8	221	2 889	8 673

1) Nach dem Stande vom 30.6.1964.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	April			Januar / April		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	3 791	4 360	- 13,1	12 393	16 685	- 25,7
Alkoholeinfluß	3 371	3 898	- 13,5	11 165	15 107	- 26,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	296	321	- 7,8	823	1 113	- 26,1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	124	141	- 12,1	405	465	- 12,9
Ursachen bei Fahrzeugführern	24 518	26 253	- 6,6	81 970	90 210	- 9,1
Vorfahrt / Verkehrsregelung	4 488	4 847	- 7,4	13 418	14 686	- 8,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 047	1 174	- 10,8	3 030	3 380	- 10,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 938	3 154	- 6,8	8 789	9 609	- 8,5
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter)	51	49	+ 4,1	170	163	+ 4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	452	470	- 3,8	1 429	1 534	- 6,8
Einordnen	629	701	- 10,3	1 902	2 015	- 5,6
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	171	209	- 18,2	523	586	- 10,8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	133	166	- 19,9	401	414	- 3,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	325	326	- 0,3	978	1 015	- 3,6
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	2 757	3 078	- 10,4	7 930	8 783	- 9,7
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 491	1 633	- 8,7	4 396	4 768	- 7,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße.	248	296	- 16,2	721	830	- 13,1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	368	419	- 12,2	1 049	1 194	- 12,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	382	419	- 8,8	1 009	1 103	- 8,5
Falsches Wenden	268	311	- 13,8	755	888	- 15,0
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	3 929	4 235	- 7,2	13 363	14 489	- 7,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	80	66	+ 21,2	177	172	+ 2,9
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	415	387	+ 7,2	1 295	1 459	- 11,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	275	264	+ 4,2	821	989	- 17,0
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	403	501	- 19,6	1 224	1 415	- 13,5
Sonstige Fehler beim Überholen	653	720	- 9,3	1 935	2 109	- 8,3
Fehler beim Überholtwerden	282	270	+ 4,4	788	737	+ 6,9
Fehler beim Vorbeifahren	690	766	- 9,9	2 501	2 876	- 13,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	1 131	1 261	- 10,3	4 622	4 732	- 2,3
Zu schnelles Fahren	6 506	7 042	- 7,6	24 820	28 913	- 14,2
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	575	692	- 16,9	1 587	2 006	- 20,9
in sonstigen Fällen	2 928	3 042	- 3,7	10 107	11 648	- 13,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	322	395	- 18,5	967	1 299	- 25,6
in sonstigen Fällen	2 681	2 913	- 8,0	12 159	13 960	- 12,9

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	April			Januar / April		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 620	1 732	- 6,5	6 717	6 765	- 0,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	518	390	+ 32,8	2 126	1 422	+ 49,5
an anderen Stellen	1 102	1 342	- 17,9	4 591	5 343	- 14,1
Zu dichtes Auffahren	2 235	1 986	+ 12,5	6 431	6 261	+ 2,7
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 544	1 316	+ 17,3	4 262	3 958	+ 7,7
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	602	599	+ 0,5	1 904	2 049	- 7,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	89	71	+ 25,4	265	254	+ 4,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	554	681	- 18,6	1 752	2 011	- 12,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der						
Richtungsänderung	323	415	- 22,2	857	981	- 12,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern						
gegebenen Zeichen	122	174	- 29,9	333	433	- 23,1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	39	24	+ 62,5	117	137	- 14,6
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften						
im fließenden Verkehr	56	57	- 1,8	341	357	- 4,5
im ruhenden Verkehr	14	11	+ 27,3	104	103	+ 1,0
Halten / Parken	297	299	- 0,7	919	922	- 0,3
Verkehrswidriges Halten oder Parken	71	68	+ 4,4	241	267	- 9,7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	34	27	+ 25,9	146	131	+ 11,5
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	16	4	1)	59	33	+ 78,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	176	200	- 12,0	473	491	- 3,7
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	189	207	- 8,7	532	594	- 10,4
Nichtbenutzen des Radweges	30	39	- 23,1	102	122	- 16,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	100	130	- 23,1	289	350	- 17,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 184	1 276	- 7,2	3 795	4 299	- 11,7
Technische Mängel / Wartungsmängel	853	775	+ 10,1	2 591	2 521	+ 2,8
Mängel an den Bremsen	187	206	- 9,2	547	591	- 7,4
Mängel an der Bereifung	480	393	+ 22,1	1 407	1 266	+ 11,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	59	58	+ 1,7	259	312	- 17,0
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	127	118	+ 7,6	378	352	+ 7,4
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 771	5 788	- 17,6	17 415	20 181	- 13,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 067	4 959	- 18,0	14 873	17 303	- 14,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	115	128	- 10,2	464	453	+ 2,4
auf Fußgängerüberwegen mit poliz. Verkehrsregelung	14	13	+ 7,7	45	51	- 11,8
auf anderen Fußgängerüberwegen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen	153	228	- 32,9	471	712	- 33,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten	497	890	- 44,2	1 855	3 220	- 42,4
sonstiges falsches Verhalten	53	87	- 39,1	245	298	- 17,8
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht-						
hindernissen	852	864	- 1,4	2 660	2 628	+ 1,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den						
Fahrzeugverkehr zu achten	2 139	2 444	- 12,5	7 999	8 672	- 7,8
sonstiges falsches Verhalten	244	305	- 20,0	1 134	1 269	- 10,6

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
 noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	April			Januar / April		
	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1965	1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	113	100	+ 13,0	605	548	+ 10,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	91	106	- 14,2	475	519	- 8,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	420	534	- 21,3	1 151	1 460	- 21,2
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	80	89	- 10,1	311	351	- 11,4
Straßenverhältnisse	1 524	1 875	- 18,7	13 927	15 208	- 8,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	90	141	- 36,2	192	233	- 17,6
Schnee oder Eis	194	257	- 24,5	10 170	10 529	- 3,4
Regen	880	974	- 9,7	2 417	2 843	- 15,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	36	26	+ 38,5	98	178	- 44,9
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	100	89	+ 12,4	242	284	- 14,8
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einnündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	122	228	- 46,5	501	704	- 28,8
durch Bauarbeiten bedingt	85	133	- 36,1	221	332	- 33,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	4	2	1)	27	20	+ 35,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	6	5	1)	15	18	- 16,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schraken)	4	10	1)	30	30	-
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	10	1)	14	37	- 62,2
Witterungseinflüsse	397	262	+ 51,5	1 951	1 862	+ 4,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	70	57	+ 22,8	376	811	- 53,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	204	103	+ 98,1	975	495	+ 97,0
blendende Sonne	37	54	- 31,5	185	198	- 6,6
Seitenwind	69	39	+ 76,9	280	223	+ 25,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	9	1)	135	135	-
Hindernisse	164	201	- 18,4	517	610	- 15,2
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	4	1)	31	22	+ 40,9
Tier auf der Fahrbahn	109	137	- 20,4	316	379	- 16,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	50	60	- 16,7	170	209	- 18,7
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	2	1	1)	9	7	+ 28,6
Sonstige Ursachen	100	120	- 16,7	251	414	- 39,4
Unfallursachen insgesamt	36 120	39 635	- 8,9	131 024	147 698	- 11,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

	Januar / April 1965			Januar / April 1964			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Schleswig-Holstein ..	8 100	1 152	6 900	8 500	1 141	7 400	- 4,3	+ 1,0	- 5,1
Hamburg	5 700	1 505	4 200	5 300	1 271	4 000	+ 7,8	+ 18,4	+ 4,4
Niedersachsen	23 500	2 969	20 500	24 300	3 015	21 300	- 3,3	- 1,5	- 3,6
Bremen	3 500	399	3 100	3 500	416	3 100	+ 1,8	- 4,1	+ 2,6
Nordrhein-Westfalen ..	55 400	8 859	46 500	62 800	9 245	53 600	- 11,9	- 4,2	- 13,2
Hessen	23 900	2 935	21 000	25 100	2 993	22 100	- 4,4	- 1,9	- 4,8
Rheinland-Pfalz	13 800	1 944	11 900	14 500	1 859	12 600	- 4,2	+ 4,6	- 5,4
Baden-Württemberg ...	34 800	4 580	30 200	34 900	4 960	30 000	- 0,4	- 7,7	+ 0,8
Bayern	43 600	4 419	39 200	42 700	4 407	38 300	+ 2,1	+ 0,3	+ 2,3
Saarland	3 300	363	3 000	3 600	381	3 200	- 7,2	- 4,7	- 7,5
Berlin (West)	12 700	1 406	11 300	12 000	942	11 000	+ 6,1	+ 49,3	+ 2,4
Bundesgebiet zusammen	228 300	30 531	197 800	237 100	30 630	206 400	- 3,6	- 0,3	- 4,1

- 21 -

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle mit nur Sachschaden		
		von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten		
		April 1965	April 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	858	606	+ 41,6
Bundesstraßen	innerhalb	1 259	1 097	+ 14,8
	außerhalb	1 065	1 108	- 3,9
	zusammen	2 324	2 205	+ 5,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	563	472	+ 19,3
	außerhalb	698	628	+ 11,1
	zusammen	1 261	1 100	+ 14,6
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	183	146	+ 25,3
	außerhalb	164	174	- 5,7
	zusammen	347	320	+ 8,4
Andere Straßen	innerhalb	3 397	3 242	+ 4,8
	außerhalb	249	287	- 13,2
	zusammen	3 646	3 529	+ 3,3
Alle Straßen zusammen	innerhalb	5 402	4 957	+ 9,0
	außerhalb	3 034	2 803	+ 8,2
	zusammen	8 436	7 760	+ 8,7

		Januar / April 1965	Januar / April 1964	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	2 819	2 391	+ 17,9
Bundesstraßen	innerhalb	4 279	4 275	+ 0,1
	außerhalb	4 037	4 413	- 8,5
	zusammen	8 316	8 688	- 4,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 083	2 011	+ 3,6
	außerhalb	2 535	2 557	- 0,9
	zusammen	4 618	4 568	+ 1,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	676	576	+ 17,4
	außerhalb	601	677	- 11,2
	zusammen	1 277	1 253	+ 1,9
Andere Straßen	innerhalb	12 570	12 616	- 0,4
	außerhalb	931	1 114	- 16,4
	zusammen	13 501	13 730	- 1,7
Alle Straßen zusammen	innerhalb	19 608	19 478	+ 0,7
	außerhalb	10 923	11 152	- 2,1
	zusammen	30 531	30 630	- 0,3

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April 1965	Januar / April 1965 ¹⁾
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	22	59
	außerhalb	10	18
	zusammen	32	77
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	14	36
	außerhalb	5	6
	zusammen	19	42
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	9 936	34 878
	außerhalb	4 290	14 627
	zusammen	14 226	49 505
Kraftomnibusse	innerhalb	110	518
	außerhalb	40	192
	zusammen	150	710
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	7
	außerhalb	-	-
	zusammen	2	7
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 295	5 249
	außerhalb	1 031	4 095
	zusammen	2 326	9 344
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	971	4 108
	außerhalb	529	2 186
	zusammen	1 500	6 294
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	324	1 141
	außerhalb	502	1 909
	zusammen	826	3 050
Sattelschlepper	innerhalb	86	356
	außerhalb	117	455
	zusammen	203	811
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	47	118
	außerhalb	48	143
	zusammen	95	261
Andere Zugmaschinen	innerhalb	37	125
	außerhalb	26	103
	zusammen	63	228
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	76	295
	außerhalb	50	187
	zusammen	126	482
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	11 625	41 641
	außerhalb	5 617	19 826
	zusammen	17 242	61 467
Mopeds	innerhalb	14	60
	außerhalb	5	22
	zusammen	19	82
Fahrräder	innerhalb	44	151
	außerhalb	9	57
	zusammen	53	208

1) Durch Nachmeldungen berichtigte Zahlen.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

noch: 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer
an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	April 1965	Januar / April 1965 ¹⁾
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	108	374
	außerhalb	-	4
	zusammen	108	378
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	17	63
	außerhalb	5	32
	zusammen	22	95
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	1	6
	außerhalb	2	12
	zusammen	3	18
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	2
	außerhalb	-	-
	zusammen	-	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	29	142
	außerhalb	9	39
	zusammen	38	181
Fußgänger zusammen	innerhalb	41	182
	außerhalb	11	58
	zusammen	52	240
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	9	25
	außerhalb	3	5
	zusammen	12	30
" über 65 Jahre	innerhalb	4	21
	außerhalb	-	5
	zusammen	4	26
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1
	außerhalb	1	4
	zusammen	1	5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	1	5
	außerhalb	1	1
	zusammen	2	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	11 880	42 627
davon auf:	außerhalb	5 660	20 055
	zusammen	17 540	62 682
Bundesautobahnen	außerhalb	1 809	5 519
Bundesstraßen	innerhalb	2 695	9 145
	außerhalb	1 954	7 419
	zusammen	4 649	16 564
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	1 225	4 428
	außerhalb	1 199	4 402
	zusammen	2 424	8 830
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	406	1 459
	außerhalb	260	1 009
	zusammen	666	2 468
Anderen Straßen	innerhalb	7 554	27 595
	außerhalb	438	1 706
	zusammen	7 992	29 301

1) Durch Nachmeldungen berichtigte Zahlen.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1963	63 848	1 207	85 951	87 158
		1964	...	1 348	98 400	99 748
	Januar	1965	...	130	7 399	7 529
	Februar	1965	...	91	5 841	5 932
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Januar - März	1964	3 607	153	4 436	4 589
	April - Juni	1964	4 948	202	6 147	6 349
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien ³⁾		1963	271 531	6 922	349 257	356 179
		1964	...	7 820	377 678	385 498
	März	1965	...	597	30 726	31 323
	April	1965	...	668	31 752	32 420
Italien		1963	177 893	9 839	230 759	240 598
		1964	...	9 326	223 224	232 550
	Januar	1965	...	592	15 234	15 826
	Februar	1965	...	574	12 830	13 804
Niederlande		1963	45 197	2 003	51 209	53 212
		1964	...	2 365	59 174	61 539
	Dezember	1964	...	189	4 122	4 311
	Januar	1965	...	140	3 648	3 788
Österreich		1963	43 736	1 811	57 962	59 773
		1964	45 748	1 967	62 639	64 606
	März	1965	2 299	103	2 935	3 038
	April	1965	3 209	123	4 120	4 243
Schweden		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	19 208	1 189	24 809	25 998
	März	1965	1 093	64	1 365	1 429
	April	1965	1 065	85	1 375	1 460
Vereinigte Staaten		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	...	47 800	1 700 000	1 747 800
	Januar	1965	...	3 500	...	...
	Februar	1965	...	3 050	...	...

1) 1964 und 1965 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.