

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1964



Bestellnummer: H 6 - m 10/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Vorbemerkung	4
Textteil	5
Schaubild	6
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten .	16
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Oktober 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	20

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im März 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten November und Dezember 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1964

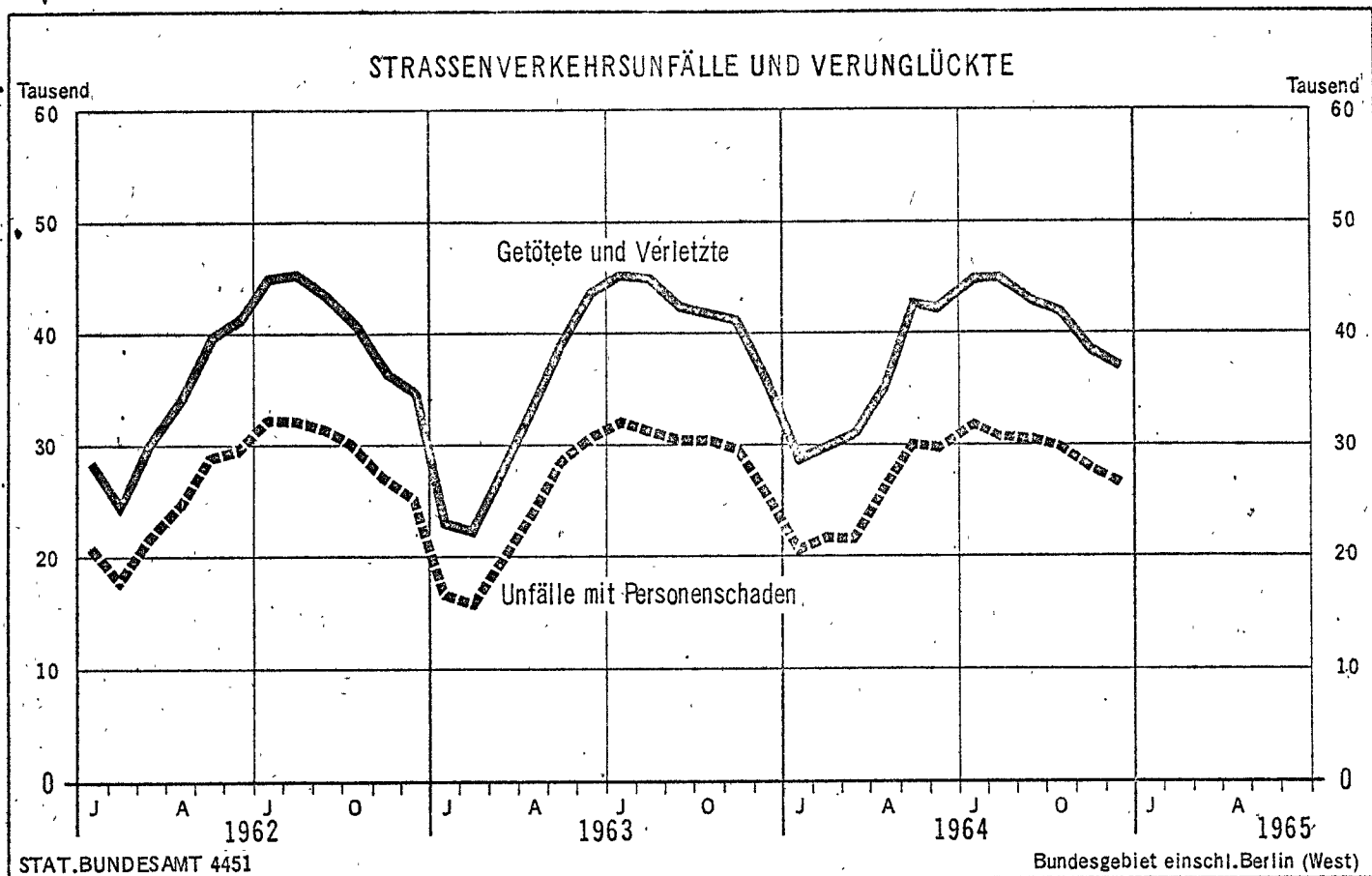
Im Oktober 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 30 033 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 663 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 40 194 Personen, davon 12 613 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 69 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten rd. 9 800 (14 %) schwere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rund 70 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich im Oktober 1964 innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (53 %), Fußgänger (16 %) und Radfahrer (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 67 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 10 %.

Die Gesamtzahl der Personenschadensunfälle hat sich gegenüber Oktober 1963 nur leicht verändert (- 0,6 %). Nach Ortslagen betrachtet zeigt sich, daß die Zahl der Unfälle mit Personenschaden innerorts gleich blieb, während sich im außerörtlichen Bereich um 2,1 % weniger Unfälle ereigneten.

Im Vergleich zum Oktober 1963 ging die Zahl der Unfälle mit Schwerverletzten um 1,7 % und die der Unfälle mit Leichtverletzten um 0,5 % zurück. Die Zahl der Unfälle mit Getöteten war dagegen um 5,8 % größer als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahl der Unfalltoten war daher auch um 88 oder 5,6 % höher als im Oktober 1963.

Unter den 1 663 getöteten Personen befanden sich 590 Insassen von Personenkraftwagen, 370 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 623 Fußgänger. Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres stieg sowohl die Zahl der tödlich verunglückten Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen als auch die der getöteten Fußgänger um jeweils 13 % (+ 69 bzw. + 71). Niedriger als im Oktober 1963 lag dagegen die Zahl der bei Unfällen getöteten Moped- und Radfahrer (- 34 oder 12 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 3)	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000 2)
1961 Oktober	31 514	22 523	8 991	1 471	41 540	12 703	28 837	61 500
1962 Oktober	30 005	21 000	9 005	1 552	39 222	12 153	27 069	64 400
1963 Oktober	30 222	20 932	9 290	1 575	40 056	12 769	27 287	67 000
1964 September	30 373	20 842	9 531	1 515	41 331	12 912	28 419	62 900
Oktober	30 033	20 934	9 099	1 663	40 194	12 613	27 581	68 800
November	27 868	.	.	1 596	36 832	.	.	67 200
Dezember	26 725	.	.	1 459	36 186	.	.	74 400
Jan.-Dez. 1964 4)	328 386	.	.	16 432	445 494	.	.	760 000

1) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 2) Zum Teil geschätzt; gemeldet von der Polizei wurden rund 782 000.- 3) Endgültige Ergebnisse.- 4) Vorläufige Ergebnisse.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- büsse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963 2)	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1961 Okt.	60 097	7 007	26 223	587	4 867	179		507	152	5 741	5 815	7 941
1962 Okt.	57 502	5 576	27 658	624	4 931	250	426	126	191	3 891	5 476	7 360
1963 Okt.	58 020	4 411	30 455	580	4 758	286	440	104	198	3 458	4 976	7 532
1964 Sept.	57 923	4 041	31 824	566	4 369	239	322	116	172	3 397	5 524	6 815
Okt.	57 726	3 234	32 650	578	4 457	260	376	101	184	2 983	4 780	7 491

1) 1953 - 1956 ohne Saarland. - 2) Endgültige Ergebnisse.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Oktober 1963 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 160	61	442	657	64	1 515	553	962	+ 0,7	+ 25,5	+ 2,0
Hamburg	979	28	397	554	31	1 258	458	800	- 10,4	- 8,8	- 8,0
Niedersachsen	3 545	234	1 231	2 080	254	4 742	1 533	3 209	- 0,6	+ 17,6	+ 1,6
Bremen	359	11	105	243	11	409	117	292	- 8,4	+ 10,0	- 12,6
Nordrhein-Westfalen ..	9 080	438	3 029	5 613	467	11 939	3 677	8 262	- 0,6	- 3,7	+ 0,4
Hessen	2 528	117	744	1 667	131	3 448	939	2 509	- 1,4	+ 22,4	- 2,1
Rheinland-Pfalz	1 704	101	617	986	112	2 375	825	1 550	- 7,7	- 5,1	- 2,8
Baden-Württemberg ...	3 898	183	1 303	2 412	198	5 429	1 592	3 837	- 1,2	+ 5,9	- 0,9
Bayern	5 181	298	1 912	2 971	325	7 039	2 390	4 649	+ 4,4	+ 4,8	+ 4,0
Saarland	517	33	183	301	35	654	211	443	+ 1,4	+ 34,6	- 0,5
Berlin (West)	1 082	34	279	769	35	1 386	318	1 068	+ 3,1	+ 12,9	+ 5,5
Bundesgebiet ...	30 033	1 538	10 242	18 253	1 663	40 194	12 613	27 581	- 0,6	+ 5,6	+ 0,3

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		952	845	+ 12,7
Bundesstraßen	innerhalb	5 446	5 414	+ 0,6
	außerhalb	3 731	3 791	- 1,6
	zusammen	9 177	9 205	- 0,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 024	2 998	+ 0,9
	außerhalb	2 869	3 011	- 4,7
	zusammen	5 893	6 009	- 1,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	768	879	- 12,6
	außerhalb	702	824	- 14,8
	zusammen	1 470	1 703	- 13,7
Andere Straßen	innerhalb	11 696	11 641	+ 0,5
	außerhalb	845	819	+ 3,2
	zusammen	12 541	12 460	+ 0,7
Straßen aller Art		20 934	20 932	+ 0,0
	außerhalb	9 099	9 290	- 2,1
	zusammen	30 033	30 222	- 0,6

		Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		8 972	7 894	+ 13,7
Bundesstraßen	innerhalb	47 804	46 359	+ 3,1
	außerhalb	34 776	32 516	+ 7,0
	zusammen	82 580	78 875	+ 4,7
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	27 096	25 255	+ 7,3
	außerhalb	27 246	25 168	+ 8,3
	zusammen	54 342	50 423	+ 7,8
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	6 971	7 459	- 6,5
	außerhalb	6 241	6 788	- 8,1
	zusammen	13 212	14 247	- 7,3
Andere Straßen	innerhalb	106 125	100 625	+ 5,5
	außerhalb	8 562	7 133	+ 20,0
	zusammen	114 687	107 758	+ 6,4
Straßen aller Art		187 996	179 698	+ 4,6
	außerhalb	85 797	79 499	+ 7,9
	zusammen	273 793	259 197	+ 5,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Oktober 1964			Januar/Oktober 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen		45	295	612	479	3 026	5 467
Bundesstraßen	innerhalb	269	1 742	3 435	1 897	15 148	30 759
	außerhalb	368	1 504	1 859	2 969	13 901	17 906
	zusammen	637	3 246	5 294	4 866	29 049	48 665
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	141	1 054	1 829	1 081	9 408	16 607
	außerhalb	237	1 147	1 485	2 009	11 481	13 756
	zusammen	378	2 201	3 314	3 090	20 889	30 363
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	23	280	465	245	2 534	4 192
	außerhalb	46	299	357	463	2 750	3 028
	zusammen	69	579	822	708	5 284	7 220
Andere Straßen	innerhalb	342	3 611	7 743	2 550	32 282	71 293
	außerhalb	67	310	468	620	3 391	4 551
	zusammen	409	3 921	8 211	3 170	35 673	75 844
Straßen aller Art . . .	innerhalb	775	6 687	13 472	5 773	59 372	122 851
	außerhalb	763	3 555	4 781	6 540	34 549	44 708
	zusammen	1 538	10 242	18 253	12 313	93 921	167 559
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 454	10 417	18 351	10 609	86 235	162 353
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 5,8	- 1,7	- 0,5	+ 16,1	+ 8,9	+ 3,2

Verunglückte							
		Oktober 1964			Januar/Oktober 1964		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen		54	467	1 215	574	4 729	10 964
Bundesstraßen	innerhalb	285	2 037	4 901	2 018	17 894	44 604
	außerhalb	422	2 163	3 643	3 411	20 517	35 058
	zusammen	707	4 200	8 544	5 429	38 411	79 662
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	147	1 218	2 571	1 129	10 914	23 955
	außerhalb	264	1 595	2 704	2 228	15 987	25 547
	zusammen	411	2 813	5 275	3 357	26 901	49 502
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	24	305	647	256	2 894	5 934
	außerhalb	47	395	611	496	3 673	5 555
	zusammen	71	700	1 258	752	6 567	11 489
Andere Straßen	innerhalb	350	4 052	10 520	2 611	35 903	96 585
	außerhalb	70	381	769	654	4 290	7 473
	zusammen	420	4 433	11 289	3 265	40 193	104 058
Straßen aller Art . . .	innerhalb	806	7 612	18 639	6 014	67 605	171 078
	außerhalb	857	5 001	8 942	7 363	49 196	84 597
	zusammen	1 663	12 613	27 581	13 377	116 801	255 675
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 575	12 769	27 287	11 529	106 035	244 447
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 5,6	- 1,2	+ 1,1	+ 16,0	+ 10,2	+ 4,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 653	2 175	- 24,0	16 305	18 048	- 9,7
	außerhalb	515	714	- 27,9	5 708	6 736	- 15,3
	zusammen	2 168	2 889	- 25,0	22 013	24 784	- 11,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	902	1 216	- 25,8	8 856	11 153	- 20,6
	außerhalb	164	306	- 46,4	2 150	2 953	- 27,2
	zusammen	1 066	1 522	- 30,0	11 006	14 106	- 22,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 898	20 173	+ 8,6	190 728	173 058	+ 10,2
	außerhalb	10 752	10 282	+ 4,6	98 331	87 865	+ 11,9
	zusammen	32 650	30 455	+ 7,2	289 059	260 943	+ 10,8
Kraftomnibusse	innerhalb	461	463	- 0,4	4 047	4 344	- 6,8
	außerhalb	107	100	+ 7,0	1 036	1 189	- 12,9
	zusammen	568	563	+ 0,9	5 083	5 533	- 8,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	10	17	- 41,2	102	131	- 22,1
	außerhalb	-	-	-	6	5	2)
	zusammen	10	17	- 41,2	108	136	- 20,6
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 795	2 989	- 6,5	24 901	25 621	- 2,8
	außerhalb	1 662	1 769	- 6,0	14 083	14 611	- 3,6
	zusammen	4 457	4 758	- 6,3	38 984	40 232	- 3,1
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	2 275	2 430	- 6,4	20 796	21 068	- 1,3
	außerhalb	998	1 069	- 6,6	8 997	9 156	- 1,7
	zusammen	3 273	3 499	- 6,5	29 793	30 224	- 1,4
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	520	559	- 7,0	4 105	4 553	- 9,8
	außerhalb	664	700	- 5,1	5 086	5 455	- 6,8
	zusammen	1 184	1 259	- 6,0	9 191	10 008	- 8,2
Sattelschlepper	innerhalb	117	125	- 6,4	1 009	976	+ 3,4
	außerhalb	143	161	- 11,2	1 177	1 147	+ 2,6
	zusammen	260	186	- 9,1	2 186	2 123	+ 3,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	137	190	- 27,9	1 047	1 108	- 5,5
	außerhalb	239	250	- 4,4	1 496	1 464	+ 2,2
	zusammen	376	440	- 14,5	2 543	2 572	- 1,1
Anderer Zugmaschinen	innerhalb	59	59	-	486	465	- 1,8
	außerhalb	42	45	- 6,7	393	450	- 12,7
	zusammen	101	104	- 2,9	879	945	- 7,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	114	118	- 3,4	874	901	- 3,0
	außerhalb	70	80	- 12,5	634	611	+ 3,8
	zusammen	184	198	- 7,1	1 508	1 512	- 0,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	28 146	27 525	+ 2,3	248 355	235 835	+ 5,3
	außerhalb	13 694	13 707	- 0,1	125 014	117 051	+ 6,8
	zusammen	41 840	41 232	+ 1,5	373 369	352 886	+ 5,8
Mopeds	innerhalb	2 389	2 736	- 12,7	22 206	22 475	- 1,2
	außerhalb	594	722	- 17,7	5 858	5 581	+ 5,0
	zusammen	2 983	3 458	- 13,7	28 064	28 056	+ 0,0
Fahrräder	innerhalb	4 017	4 081	- 1,6	37 064	35 562	+ 4,2
	außerhalb	763	895	- 14,7	7 817	7 343	+ 6,5
	zusammen	4 780	4 976	- 3,9	44 881	42 905	+ 4,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	326	281	2)	2 465	2 803	- 12,1
	außerhalb	9	5		34	51	- 33,3
	zusammen	335	286		2 499	2 854	- 12,4
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	28	25		242	249	- 2,8
	außerhalb	19	32		190	237	- 19,8
	zusammen	47	57		432	486	- 11,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	22	42		198	253	- 21,7
	außerhalb	35	65		260	333	- 21,9
	zusammen	57	107		458	586	- 21,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	35	38		207	248	- 16,5
	außerhalb	24	31		94	116	- 19,0
	zusammen	59	69		301	364	- 17,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	67	40		495	328	+ 50,9
	außerhalb	29	16		246	95	+ 158,9
	zusammen	96	56		741	423	+ 75,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	6 555	6 501	+ 0,8	58 217	55 691	+ 4,5
	außerhalb	936	1 031	- 9,2	8 216	8 356	- 1,7
	zusammen	7 491	7 532	- 0,5	66 433	64 047	+ 3,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 846	.	.	24 416	.	.
	außerhalb	194	.	.	2 529	.	.
	zusammen	2 040	.	.	26 945	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	1 151	.	.	8 526	.	.
	außerhalb	121	.	.	942	.	.
	zusammen	1 272	.	.	9 468	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	13	.	.	77	.	.
	außerhalb	9	.	.	55	.	.
	zusammen	22	.	.	132	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	13	122	)	102	896)
	außerhalb	3	125	) 3)	46	680	) 3)
	zusammen	16	247	)	148	1 576)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	41 611	41 391	+ 0,5	369 628	354 340	+ 4,3
davon auf:	außerhalb	16 115	16 629	- 3,1	147 830	139 843	+ 5,7
	zusammen	57 726	58 020	- 0,5	517 458	494 183	+ 4,7
Bundesautobahnen		2 157	X		18 640	X	
Bundesstraßen	innerhalb	10 925			95 127		
	außerhalb	6 670			61 072		
	zusammen	17 595			156 199		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	5 894			51 913		
	außerhalb	4 772			44 125		
	zusammen	10 666			96 038		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 490			13 233		
	außerhalb	1 099			9 726		
	zusammen	2 589			22 959		
Anderen Straßen	innerhalb	23 302			209 355		
	außerhalb	1 417			14 267		
	zusammen	24 719			223 622		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.-

3) 1963 einschl. "frei herumlaufende Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	53	48	+ 10,4	403	414	- 2,7
	außerhalb	69	74	- 6,8	547	632	- 13,5
	zusammen	122	122	-	950	1 046	- 9,2
Personenkraftwagen	innerhalb	160	151	+ 6,0	1 260	1 044	+ 20,7
	außerhalb	430	370	+ 16,2	3 981	3 145	+ 26,6
	zusammen	590	521	+ 13,2	5 241	4 189	+ 25,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	)	19	6	2)
	außerhalb	3	1	) 2)	30	28	+ 7,1
	zusammen	5	1	)	49	34	+ 44,1
Lastkraftwagen	innerhalb	12	12	-	82	78	+ 5,1
	außerhalb	17	29	- 41,4	197	212	- 7,1
	zusammen	29	41	- 29,3	279	290	- 3,8
Sattelschleppern	innerhalb	1	)		5)	
	außerhalb	1	) i. 9	2)	18	) i. 55	+ 3,6
	zusammen	2	) a. 19	+ 31,6	23	) a. 142	+ 27,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	) z. 28	+ 14,3	52	) z. 197	+ 20,8
	außerhalb	24	)		163)	
	zusammen	30	)		215)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	1	3	)	10	10	-
	außerhalb	4	8	) 2)	27	24	+ 12,5
	zusammen	5	11	)	37	34	+ 8,8
Mopeds	innerhalb	37	57	- 35,1	360	320	+ 12,5
	außerhalb	36	45	- 20,0	365	307	+ 18,9
	zusammen	73	102	- 28,4	725	627	+ 15,6
Fahrrädern	innerhalb	91	94	- 3,2	801	690	+ 16,1
	außerhalb	84	86	- 2,3	673	619	+ 8,7
	zusammen	175	180	- 2,8	1 474	1 309	+ 12,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	6	5	)	36	35	+ 2,9
	außerhalb	1	10	) 2)	31	37	- 16,2
	zusammen	7	15	)	67	72	- 6,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	436	393	+ 10,9	2 981	2 570	+ 16,0
	außerhalb	187	159	+ 17,6	1 330	1 147	+ 16,0
	zusammen	623	552	+ 12,9	4 311	3 717	+ 16,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	76	.	.	649	.	.
	außerhalb	45	.	.	311	.	.
	zusammen	121	.	.	960	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	194	.	.	1 211	.	.
	außerhalb	40	.	.	318	.	.
	zusammen	234	.	.	1 529	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	1	)	5	6)
	außerhalb	1	1	) 2)	1	8	) 2)
	zusammen	2	2	)	6	14)
Getötete insgesamt	innerhalb	806	773	+ 4,3	6 014	5 228	+ 15,0
	außerhalb	857	802	+ 6,9	7 363	6 301	+ 16,9
	zusammen	1 663	1 575	+ 5,6	13 377	11 529	+ 16,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	762	977	- 22,0	7 346	8 145	- 9,8
	außerhalb	326	489	- 33,3	3 977	4 761	- 16,5
	zusammen	1 088	1 466	- 25,8	11 323	12 906	- 12,3
Personenkraftwagen	innerhalb	2 226	2 012	+ 10,6	19 916	16 506	+ 20,7
	außerhalb	3 415	3 255	+ 4,9	33 404	27 525	+ 21,4
	zusammen	5 641	5 267	+ 7,1	53 320	44 031	+ 21,1
Kraftomnibussen	innerhalb	39	43	- 9,3	295	289	+ 2,1
	außerhalb	25	16	+ 56,3	236	281	- 16,0
	zusammen	64	59	+ 8,5	531	570	- 6,8
Lastkraftwagen	innerhalb	128	143	- 10,5	1 199	1 086	+ 10,4
	außerhalb	179	204	- 12,3	1 712	1 712	-
	zusammen	307	347	- 11,5	2 911	2 798	+ 4,0
Sattelschleppern	innerhalb	5	)		31)	
	außerhalb	15	) i. 35	- 48,6	122	) i. 163	- 3,1
	zusammen	20	) a. 57	- 29,8	153	) a. 441	- 6,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	) z. 92	- 37,0	127	) z. 604	- 5,8
	außerhalb	25	)		289)	
	zusammen	38	)		416)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	7	8	- 2)	96	64	+ 50,0
	außerhalb	27	30	- 10,0	175	136	+ 28,7
	zusammen	34	38	- 10,5	271	200	+ 35,5
Mopeds	innerhalb	718	745	- 3,6	6 188	5 874	+ 5,3
	außerhalb	275	336	- 18,2	2 595	2 437	+ 6,5
	zusammen	993	1 081	- 8,1	8 783	8 311	+ 5,7
Fahrrädern	innerhalb	1 050	1 051	- 0,1	9 279	8 484	+ 9,4
	außerhalb	299	322	- 7,1	3 019	2 785	+ 8,4
	zusammen	1 349	1 373	- 1,7	12 298	11 269	+ 9,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	40	30	+ 33,3	311	321	- 3,1
	außerhalb	16	31	- 48,4	117	149	- 21,5
	zusammen	56	61	- 8,2	428	470	- 8,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 616	2 538	+ 3,1	22 787	21 181	+ 7,6
	außerhalb	396	434	- 8,8	3 526	3 602	- 2,1
	zusammen	3 012	2 972	+ 1,3	26 313	24 783	+ 6,2
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	742	.	.	9 782	.	.
	außerhalb	83	.	.	1 210	.	.
	zusammen	825	.	.	10 992	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	530	.	.	3 685	.	.
	außerhalb	46	.	.	347	.	.
	zusammen	576	.	.	4 032	.	.
Andere Personen	innerhalb	8	7	)	30	57	- 47,4
	außerhalb	3	6	) 2)	24	36	- 33,3
	zusammen	11	13	)	54	93	- 41,9
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 612	7 589	+ 0,3	67 605	62 170	+ 8,7
	außerhalb	5 001	5 180	- 3,5	49 196	43 865	+ 12,2
	zusammen	12 613	12 769	- 1,2	116 801	106 035	+ 10,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 837	2 438	- 24,7	18 730	22 037	- 15,0
	außerhalb	363	589	- 38,4	4 531	5 923	- 23,5
	zusammen	2 200	3 027	- 27,3	23 261	27 960	- 16,8
Personenkraftwagen	innerhalb	8 348	7 287	+ 14,6	74 119	64 992	+ 14,0
	außerhalb	6 890	6 348	+ 8,5	63 964	56 897	+ 12,4
	zusammen	15 238	13 635	+ 11,8	138 083	121 889	+ 13,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	291	299	- 2,7	2 522	2 975	- 15,2
	außerhalb	118	93	+ 26,9	1 001	1 144	- 12,5
	zusammen	409	392	+ 4,3	3 523	4 119	- 14,5
Lastkraftwagen	innerhalb	505	472	+ 7,2	4 249	4 335	- 2,0
	außerhalb	464	509	- 8,8	4 027	4 231	- 4,8
	zusammen	970	981	- 1,1	8 276	8 566	- 3,4
Sattelschleppern	innerhalb	11	)		99)	
	außerhalb	25	)		275)	
	zusammen	36	i. 39	+ 12,8	374	i. 321	+ 2,2
			a. 116	- 20,7		a. 341	- 9,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	33	)		229)	
	außerhalb	67	)		488)	
	zusammen	100	z. 155	- 12,3	717	z. 1 162	- 6,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	26	14	+ 85,7	182	127	+ 43,3
	außerhalb	30	19	+ 57,9	217	149	+ 45,6
	zusammen	56	33	+ 69,7	399	276	+ 44,6
Mopeds	innerhalb	1 595	1 867	- 14,6	15 553	15 831	- 1,8
	außerhalb	303	355	- 14,6	3 218	2 994	+ 7,5
	zusammen	1 898	2 222	- 14,6	18 771	18 825	- 0,3
Fahrrädern	innerhalb	2 545	2 518	+ 1,1	23 911	23 054	+ 3,7
	außerhalb	336	415	- 19,0	3 632	3 436	+ 5,7
	zusammen	2 881	2 933	- 1,8	27 543	26 490	+ 4,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	165	144	+ 14,6	1 334	1 612	- 17,2
	außerhalb	32	37	- 13,5	258	286	- 9,8
	zusammen	197	181	+ 8,8	1 592	1 898	- 16,1
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 276	3 315	- 1,2	30 105	29 839	+ 0,9
	außerhalb	310	380	- 18,4	2 961	3 198	- 7,4
	zusammen	3 586	3 695	- 3,0	33 066	33 037	+ 0,1
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	962	.	.	13 131	.	.
	außerhalb	63	.	.	920	.	.
	zusammen	1 025	.	.	14 051	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	406	.	.	3 383	.	.
	außerhalb	32	.	.	237	.	.
	zusammen	438	.	.	3 620	.	.
Andere Personen	innerhalb	6	20	)	45	159	- 71,7
	außerhalb	4	13	) 2)	25	66	- 62,1
	zusammen	10	33	)	70	225	- 68,9
Leichtverletzte, insgesamt	innerhalb	18 639	18 413	+ 1,2	171 078	165 282	+ 3,5
	außerhalb	8 942	8 874	+ 0,8	84 597	79 165	+ 6,9
	zusammen	27 581	27 287	+ 1,1	255 675	244 447	+ 4,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 599	3 415	- 23,9	26 076	30 182	- 13,6
	außerhalb	689	1 078	- 36,1	8 508	10 684	- 20,4
	zusammen	3 288	4 493	- 26,8	34 584	40 866	- 15,4
Personenkraftwagen	innerhalb	10 574	9 299	+ 13,7	94 035	81 498	+ 15,4
	außerhalb	10 305	9 603	+ 7,3	97 368	84 422	+ 15,3
	zusammen	20 879	18 902	+ 10,5	191 403	165 920	+ 15,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	330	342	- 3,5	2 817	3 264	- 13,7
	außerhalb	143	109	+ 31,2	1 237	1 425	- 13,2
	zusammen	473	451	+ 4,9	4 054	4 689	- 13,5
Lastkraftwagen	innerhalb	634	615	+ 3,1	5 448	5 421	+ 0,5
	außerhalb	643	713	- 9,8	5 739	5 943	- 3,4
	zusammen	1 277	1 328	- 3,8	11 187	11 364	- 1,6
Sattelschleppern	innerhalb	16	)		130)	
	außerhalb	40	) i. 74	- 16,2	397	) i. 484	+ 0,4
	zusammen	56	) a. 173	- 23,7	527	) a. 1 282	- 8,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	46	) z. 247	- 21,5	356	) z. 1 766	- 6,0
	außerhalb	92	)		777)	
	zusammen	138	)		1 133)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	33	22	+ 50,0	278	191	+ 45,5
	außerhalb	57	49	+ 16,3	392	285	+ 37,5
	zusammen	90	71	+ 26,8	670	476	+ 40,8
Mopeds	innerhalb	2 313	2 612	- 11,4	21 741	21 705	+ 0,2
	außerhalb	578	691	- 16,4	5 813	5 431	+ 7,0
	zusammen	2 891	3 303	- 12,5	27 554	27 136	+ 1,5
Fahrrädern	innerhalb	3 595	3 569	+ 0,7	33 190	31 538	+ 5,2
	außerhalb	635	737	- 13,8	6 651	6 221	+ 6,9
	zusammen	4 230	4 306	- 1,8	39 841	37 759	+ 5,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	205	174	+ 17,8	1 645	1 933	- 14,9
	außerhalb	48	68	- 29,4	375	435	- 13,8
	zusammen	253	242	+ 4,5	2 020	2 368	- 14,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 892	5 853	+ 0,7	52 892	51 020	+ 3,7
	außerhalb	706	814	- 13,3	6 487	6 800	- 4,6
	zusammen	6 598	6 667	- 1,0	59 379	57 820	+ 2,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	1 704	.	.	22 913	.	.
	außerhalb	146	.	.	2 130	.	.
	zusammen	1 850	.	.	25 043	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	936	.	.	7 068	.	.
	außerhalb	78	.	.	584	.	.
	zusammen	1 014	.	.	7 652	.	.
Andere Personen	innerhalb	14	27	- 48,1	75	216	- 65,3
	außerhalb	7	19	- 2)	49	102	- 52,0
	zusammen	21	46	- 54,3	124	318	- 61,0
Verletzte insgesamt	innerhalb	26 251	26 002	+ 1,0	238 683	227 452	+ 4,9
	außerhalb	13 943	14 054	- 0,8	133 793	123 030	+ 8,7
	zusammen	40 194	40 056	+ 0,3	372 476	350 482	+ 6,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Oktober 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Oktober 1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000. und mehr Einwohner									
Berlin (West)	34	279	769	1 082	1 049	+ 3,1	35	313	1 068
Hamburg	28	397	554	979	1 093	- 10,4	31	459	800
München	29	285	581	895	758	+ 18,1	31	343	855
Köln	23	167	376	566	588	- 3,7	27	195	542
Essen	14	118	212	344	344	-	14	133	283
Düsseldorf	17	125	205	347	389	- 10,8	18	144	300
Frankfurt a. M.	18	82	346	446	479	- 6,9	20	102	476
Dortmund	14	110	233	357	348	+ 2,6	14	132	326
Stuttgart	10	78	192	280	239	+ 17,2	10	102	307
Bremen	8	80	215	303	335	- 9,6	8	92	257
Hannover	11	107	226	344	337	+ 2,1	11	120	333
Duisburg	7	84	246	337	343	- 1,8	7	88	313
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	9	56	212	277	254	+ 9,1	9	60	293
Wuppertal	6	41	133	180	156	+ 15,4	6	47	188
Gelsenkirchen	6	54	124	184	200	- 8,0	6	60	166
Bochum	3	45	108	156	205	- 24,3	3	50	154
Mannheim	6	68	116	190	211	- 10,0	7	79	183
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	4	46	82	132	131	+ 0,8	5	52	127
Oberhausen	2	57	108	167	148	+ 12,8	2	67	153
Wiesbaden	-	42	117	159	148	+ 7,4	-	45	164
Karlsruhe	6	47	124	177	155	+ 14,2	6	49	174
Braunschweig	4	41	77	122	127	- 3,9	4	44	99
Lübeck	4	51	56	111	130	- 14,6	4	61	81
Krefeld	4	43	99	146	129	+ 13,2	4	46	128
Kassel	4	34	72	110	96	+ 14,6	4	42	93
Augsburg	6	46	91	143	133	+ 7,5	6	54	135
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	3	25	46	74	94	- 21,3	3	28	66
Mülheim/Ruhr	4	39	83	126	117	+ 7,7	4	47	115
Münster/Westf.	3	41	67	111	103	+ 7,8	3	52	91
Aachen	3	28	84	115	104	+ 10,6	3	35	134
Bielefeld	6	21	61	88	98	- 10,2	6	23	73
Solingen	4	22	60	86	78	+ 10,3	4	22	81
Ludwigshafen a. Rh.	-	28	78	106	94	+ 12,8	-	30	102
Mönchengladbach	5	27	54	86	83	+ 3,6	5	32	82
Freiburg/Breisgau	3	24	63	90	84	+ 7,1	3	26	95
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	-	26	55	81	94	- 13,8	-	26	79
Bremerhaven	3	25	28	56	57	- 1,8	3	25	35
Osnabrück	3	25	68	96	94	+ 2,1	3	29	93
Darmstadt	3	25	63	91	88	+ 3,4	5	26	100
Mainz	5	15	53	73	76	- 3,9	5	15	60
Saarbrücken	3	31	69	103	87	+ 18,4	3	35	101
Recklinghausen	5	30	49	84	97	- 13,4	5	35	68
Remscheid	1	13	45	59	52	+ 13,5	1	13	59
Heidelberg	4	24	82	110	83	+ 32,5	4	24	110
Oldenburg	4	24	42	70	83	- 15,7	4	27	52
Regensburg	2	25	49	76	85	- 10,6	2	27	59
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	6	26	35	67	63	+ 6,3	7	32	51
Offenbach a. M.	2	5	56	63	79	- 20,3	2	5	71
Salzgitter	1	22	41	64	66	- 3,0	1	25	67
Bottrop	2	23	44	69	63	+ 9,5	2	28	62
Herne	1	17	28	46	49	- 6,1	1	21	36
Wanne-Eickel	1	8	41	50	46	+ 8,7	1	9	60
Neuß	3	10	44	57	66	- 13,6	3	11	57
Koblenz	3	18	47	68	72	- 5,6	3	19	61
Wilhelmshaven	2	10	25	37	59	- 37,3	2	10	34
In Großstädten insgesamt	362	3 240	7 234	10 836	10 840	- 0,0	380	3 720	10 160

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land Straßenart	Ortslage ¹⁾	Oktober 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle ²⁾
Schleswig-Holstein		2 600	751	369	1 500
Hamburg		1 600	752	396	500
Niedersachsen		7 000	2 171	937	3 900
Bremen		1 100	430	181	500
Nordrhein-Westfalen		18 100	6 867	3 041	8 200
Hessen		7 100	2 196	930	4 000
Rheinland-Pfalz		4 400	1 522	645	2 100
Baden-Württemberg		10 000	2 552	1 460	6 000
Bayern		12 200	3 584	1 391	7 200
Saarland		1 000	241	107	700
Berlin (West)		3 700	1 720	360	1 600
Bundesgebiet zusammen		68 800	22 786	9 817	36 200
darunter auf:					
Bundesautobahnen		1 126	410	716	
Bundesstraßen	innerhalb	4 665	3 263	1 402	
	außerhalb	2 852	1 436	1 416	
	zusammen	7 517	4 699	2 818	
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 245	1 557	688	
	außerhalb	2 023	1 101	922	
	zusammen	4 268	2 658	1 610	
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	652	470	182	
	außerhalb	485	268	217	
	zusammen	1 137	738	399	
Anderen Straßen	innerhalb	17 734	13 745	3 989	
	außerhalb	821	536	285	
	zusammen	18 555	14 281	4 274	
Alle Straßen zusammen	innerhalb	25 296	19 035	6 261	
	außerhalb	7 307	3 751	3 556	
	zusammen	32 603	22 786	9 817	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Oktober 1964	Januar/Oktober 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	337	2 067
	außerhalb	52	503
	zusammen	389	3 370
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	212	1 879
	außerhalb	21	201
	zusammen	233	2 080
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	38 804	309 793
	außerhalb	9 465	77 938
	zusammen	48 270	387 736
Kraftomnibusse	innerhalb	662	5 600
	außerhalb	140	1 370
	zusammen	802	6 970
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	16	140
	außerhalb	-	7
	zusammen	16	147
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	5 585	46 598
	außerhalb	2 645	20 505
	zusammen	8 230	67 103
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	4 560	38 808
	außerhalb	1 529	12 226
	zusammen	6 089	51 034
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	1 025	7 790
	außerhalb	1 116	8 279
	zusammen	2 141	16 069
Sattelschlepper	innerhalb	308	2 302
	außerhalb	190	1 634
	zusammen	498	3 936
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	193	1 234
	außerhalb	190	1 124
	zusammen	383	2 358
Andere Zugmaschinen	innerhalb	140	1 014
	außerhalb	62	508
	zusammen	202	1 522
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	822	6 155
	außerhalb	156	1 166
	zusammen	978	7 321
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	47 079	377 587
	außerhalb	12 922	104 956
	zusammen	60 001	482 543
Mopeds	innerhalb	406	3 621
	außerhalb	65	515
	zusammen	471	4 136
Fahrräder	innerhalb	562	4 673
	außerhalb	79	519
	zusammen	641	5 292

1) Ohne Bagatellunfälle. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Oktober 1964	Januar/Oktober 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	407	2 881
	außerhalb	6	27
	zusammen	413	2 908
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	20	280
	außerhalb	25	142
	zusammen	45	422
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	15	180
	außerhalb	18	124
	zusammen	33	304
Handwagen und Handkarren	innerhalb	17	116
	außerhalb	7	24
	zusammen	24	140
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	719	5 647
	außerhalb	69	583
	zusammen	788	6 230
Fußgänger zusammen	innerhalb	201	1 801
	außerhalb	36	288
	zusammen	237	2 089
darunter: Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	60	458
	außerhalb	7	58
	zusammen	67	516
" über 65 Jahre	innerhalb	17	156
	außerhalb	3	20
	zusammen	20	176
Tierführer / Treiber	innerhalb	8	101
	außerhalb	14	107
	zusammen	22	208
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	6	78
	außerhalb	1	14
	zusammen	7	92
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . .	innerhalb	49 440	396 965
	außerhalb	13 242	107 399
davon auf:	zusammen	62 682	504 364
Bundesautobahnen		2 230	17 940
Bundesstraßen	innerhalb	9 187	73 975
	außerhalb	5 223	41 822
	zusammen	14 410	115 797
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	4 213	33 617
	außerhalb	3 551	27 122
	zusammen	7 764	60 739
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 181	9 623
	außerhalb	818	6 460
	zusammen	1 999	16 083
Anderen Straßen	innerhalb	34 859	279 750
	außerhalb	1 420	14 055
	zusammen	36 279	293 805

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien	September Oktober	1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
		1964	...	121	8 900	9 021
		1964	...	105	3 808	3 913
		1964	...	...	...	...
Dänemark	Januar-März	1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	803	21 522	22 330
		1964	3 607	153	4 436	4 589
		1964	...	...	...	...
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien ³⁾	September Oktober	1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
		1964	...	669	34 180	34 849
		1964	...	762	34 742	35 504
		1964	...	...	...	...
Italien	August September	1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 839	230 759	240 598
		1964	...	997	22 643	23 640
		1964	...	848	20 129	20 977
		1964	...	...	...	...
Niederlande	August September	1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
		1964	...	207	6 148	6 355
		1964	...	196	5 277	5 473
		1964	...	...	...	...
Österreich	September Oktober	1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
		1964	4 496	218	5 940	6 158
		1964	4 107	210	5 307	5 517
		1964	...	...	...	...
Schweden	September Oktober	1962	17 518	1 123	22 438	23 561
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	1 743	110	2 160	2 270
		1964	1 916	136	2 396	2 532
		1964	...	...	...	...
Vereinigte Staaten	August September	1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
		1964	...	4 870	...	...
		1964	...	4 070	...	...
		1964	...	...	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.