

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1964



Bestellnummer: H 6 - m 9/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung	4
Textteil	5
Schaubild	6
Tabellenteil	

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964	7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten .	16

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im September 1964

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	18

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	20
---	----

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im Februar 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Oktober und November 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im September 1964

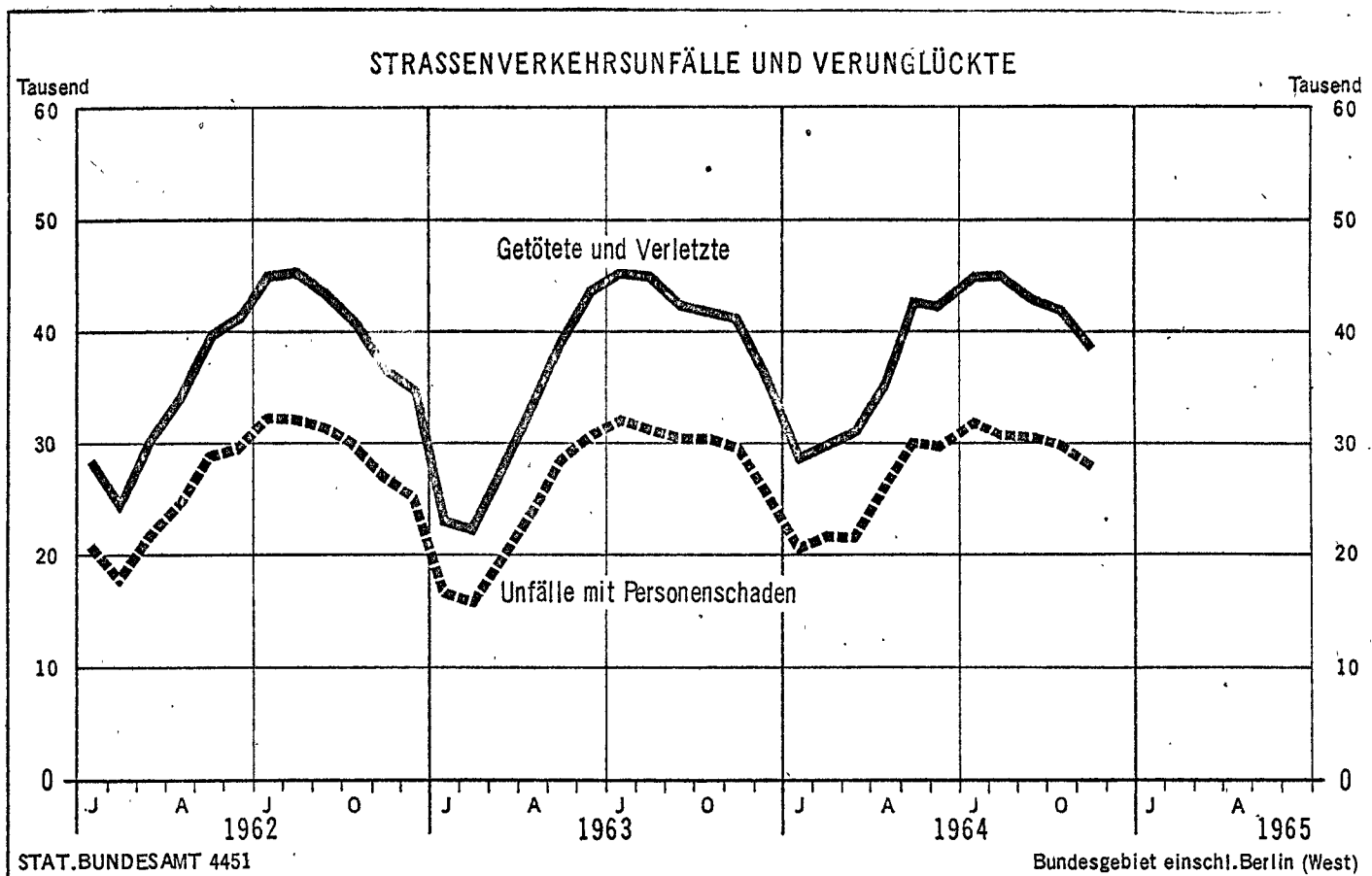
Im September 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 30 373 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 515 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 41 331 Personen, davon 12 912 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 63 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten rd. 8 600 (14 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rd. 69 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich im September 1964 innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (51 %), Fußgänger (14 %) und Radfahrer (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 66 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 9,5 %.

Die Gesamtzahl der Personenschadensunfälle hat sich gegenüber September 1963 nur leicht verändert (+ 0,5 %). Nach Ortslagen betrachtet, zeigt sich, daß die Zahl der Unfälle mit Personenschaden innerorts gleich blieb, während die außerörtlichen Unfälle um 1,5 % zunahmen.

Im Vergleich zum September 1963 ging die Zahl der Unfälle mit Leichtverletzten etwas zurück (- 0,4 %). Unfälle mit schwereren Folgen ereigneten sich dagegen häufiger. Die Zahl der Unfälle mit Getöteten war um 5,9 %, die der Unfälle mit Schwerverletzten um 1,4 % größer als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahlen über verunglückte Personen änderten sich entsprechend. Leichtverletzte Personen wurden um 0,4 % weniger als im September 1963 gezählt. Die Zahl der Unfalltoten stieg dagegen um 5,6 %, die der Schwerverletzten Personen um 3,7 %.

Unter den 1 515 getöteten Personen befanden sich 605 Insassen von Personenkraftwagen, 378 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 455 Fußgänger. Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres stieg die Zahl der tödlich verunglückten Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen um 87 (+ 17 %) und die der getöteten Radfahrer um 22 (+ 14 %). Niedriger als im September 1963 lag dagegen die Zahl der bei Unfällen getöteten Kraftrad- und Mopedfahrer, und zwar um 45 (- 18 %).



1. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Ge- tötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden zusammen ¹⁾
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	800 000 ²⁾
1961 September	33 287	23 656	9 631	1 399	44 303	13 522	30 781	56 100
1962 September	31 192	21 646	9 546	1 498	41 916	13 107	28 809	62 300
1963 September	30 234	20 842	9 392	1 435	40 974	12 452	28 522	63 000
1964 August	31 018	20 290	10 728	1 529	43 676	13 683	29 993	62 400
September	30 373	20 842	9 531	1 515	41 331	12 912	28 419	62 900
Oktober	29 955	.	.	1 637	40 208	.	.	68 800
November	27 868	.	.	1 596	38 428	.	.	67 200

1) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 2) Zum Teil geschätzt; gemeldet von der Polizei wurden rund 782 000.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Fußgänger
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andera Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603		4 247	700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770		4 161	540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054		4 384	848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424		4 680	973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743		4 327	1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Sept.	62 799	8 684	25 849	627	4 848	135		478	146	6 603	6 832	7 624
1962 Sept.	59 200	6 155	28 771	630	4 599	212	398	109	159	4 246	5 867	7 217
1963 Sept.	57 903	5 097	29 928	640	4 477	211	341	119	197	3 601	5 500	7 042
1964 August	58 057	4 396	32 533	600	4 150	214	387	107	164	3 594	5 571	5 823
Sept.	57 923	4 041	31 824	566	4 369	239	322	116	172	3 397	5 524	6 215

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen September 1963 in %
Schleswig-Holstein .	1 227	75	424	728	85	1 603	535	1 068	+ 4,6	+ 70,0	+ 5,0
Hamburg	998	26	397	575	27	1 266	477	789	- 12,2	+ 12,5	- 13,1
Niedersachsen	3 960	231	1 355	2 374	252	5 307	1 703	3 604	+ 9,2	+ 11,0	+ 6,9
Bremen	372	13	105	254	13	430	113	317	- 1,6	+ 62,5	- 3,4
Nordrhein-Westfalen.	8 777	340	2 932	5 505	356	11 808	3 596	8 212	- 0,7	- 7,8	+ 0,3
Hessen	2 416	96	738	1 582	102	3 372	943	2 429	- 4,7	- 12,8	- 1,5
Rheinland-Pfalz	1 807	113	638	1 056	126	2 560	859	1 701	- 3,3	+ 28,6	- 0,7
Baden-Württemberg ..	3 956	197	1 344	2 415	210	5 648	1 684	3 964	+ 6,3	+ 14,1	+ 5,8
Bayern	5 171	259	1 903	3 009	300	7 200	2 458	4 742	- 3,9	+ 4,2	- 2,7
Saarland	534	24	192	318	27	707	238	469	+ 3,7	+ 50,0	+ 2,2
Berlin (West)	1 155	17	277	861	17	1 430	306	1 124	+ 8,8	- 51,4	+ 3,6
Bundesgebiet ...	30 373	1 391	10 305	18 677	1 515	41 331	12 912	28 419	+ 0,5	+ 5,6	+ 0,9

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 114	1 027	+ 8,5
Bundesstraßen	innerhalb	5 480	5 340	+ 2,6
	außerhalb	3 769	3 795	- 0,7
	zusammen	9 249	9 135	+ 1,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 981	2 884	+ 3,4
	außerhalb	3 061	2 854	+ 7,3
	zusammen	6 042	5 738	+ 5,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	783	922	- 15,1
	außerhalb	637	861	- 26,0
	zusammen	1 420	1 783	- 20,4
Andere Straßen	innerhalb	11 598	11 696	- 0,8
	außerhalb	950	855	+ 11,1
	zusammen	12 548	12 551	- 0,0
Straßen aller Art . . .		20 842	20 842	-
	außerhalb	9 531	9 392	+ 1,5
	zusammen	30 373	30 234	+ 0,5

		Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		8 020	7 049	+ 13,8
Bundesstraßen	innerhalb	42 358	40 945	+ 3,5
	außerhalb	31 045	28 725	+ 8,1
	zusammen	73 403	69 670	+ 5,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	24 072	22 257	+ 8,2
	außerhalb	24 377	22 157	+ 10,0
	zusammen	48 449	44 414	+ 9,1
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	6 203	6 580	- 5,7
	außerhalb	5 539	5 964	- 7,1
	zusammen	11 742	12 544	- 6,4
Andere Straßen	innerhalb	94 429	88 984	+ 6,1
	außerhalb	7 717	6 314	+ 22,2
	zusammen	102 146	95 298	+ 7,2
Straßen aller Art . . .		167 062	158 766	+ 5,2
	außerhalb	76 698	70 209	+ 9,2
	zusammen	243 760	228 975	+ 6,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	September 1964			Januar/September 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen		63	370	681	434	2 731	4 855
Bundesstraßen	innerhalb	205	1 729	3 546	1 628	13 406	27 324
	außerhalb	335	1 500	1 934	2 601	12 397	16 047
	zusammen	540	3 229	5 480	4 229	25 803	43 371
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	121	1 056	1 804	940	8 354	14 778
	außerhalb	257	1 263	1 541	1 772	10 334	12 271
	zusammen	378	2 319	3 345	2 712	18 688	27 049
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	33	295	455	222	2 254	3 727
	außerhalb	65	254	318	417	2 451	2 671
	zusammen	98	549	773	639	4 705	6 398
Andere Straßen	innerhalb	249	3 465	7 884	2 208	28 671	63 550
	außerhalb	63	373	514	553	3 081	4 083
	zusammen	312	3 838	8 398	2 761	31 752	67 633
Straßen aller Art	innerhalb	608	6 545	13 689	4 998	52 685	109 379
	außerhalb	783	3 760	4 988	5 777	30 994	39 927
dagegen im gleichen Zeitraum 1963	zusammen	1 391	10 305	18 677	10 775	83 679	149 306
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % .		+ 5,9	+ 1,4	- 0,4	+ 17,7	+ 10,4	+ 3,7

Verunglückte							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen		75	583	1 418	520	4 262	9 749
Bundesstraßen	innerhalb	220	2 051	5 164	1 733	15 857	39 703
	außerhalb	386	2 294	3 768	2 989	18 354	31 415
	zusammen	606	4 345	8 932	4 722	34 211	71 118
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	126	1 238	2 645	982	9 696	21 384
	außerhalb	285	1 733	2 828	1 964	14 392	22 843
	zusammen	411	2 971	5 473	2 946	24 088	44 227
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	33	350	645	232	2 589	5 287
	außerhalb	70	336	589	449	3 278	4 944
	zusammen	103	686	1 234	681	5 867	10 231
Andere Straßen	innerhalb	254	3 860	10 530	2 261	31 851	86 065
	außerhalb	66	467	832	584	3 909	6 704
	zusammen	320	4 327	11 362	2 845	35 760	92 769
Straßen aller Art	innerhalb	633	7 499	18 984	5 208	59 993	152 439
	außerhalb	882	5 413	9 435	6 506	44 195	75 655
dagegen im gleichen Zeitraum 1963	zusammen	1 515	12 912	28 419	11 714	104 188	228 094
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 5,6	+ 3,7	- 0,4	+ 17,7	+ 11,7	+ 5,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	September			Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 060	2 406	- 14,4	14 652	15 873	- 7,7
	außerhalb	700	950	- 26,3	5 193	6 022	- 13,8
	zusammen	2 760	3 356	- 17,8	19 845	21 895	- 9,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 034	1 377	- 24,9	7 954	9 937	- 20,0
	außerhalb	247	364	- 32,1	1 986	2 647	- 25,0
	zusammen	1 281	1 741	- 26,4	9 940	12 584	- 21,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 890	19 539	+ 6,9	168 830	152 885	+ 10,4
	außerhalb	10 934	10 389	+ 5,2	87 579	77 603	+ 12,9
	zusammen	31 824	29 928	+ 6,3	256 409	230 488	+ 11,2
Kraftomnibusse	innerhalb	426	496	- 14,1	3 586	3 881	- 7,6
	außerhalb	132	130	+ 1,5	929	1 089	- 14,7
	zusammen	558	626	- 10,9	4 515	4 970	- 9,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	8	13	)	92	114	- 19,3
	außerhalb	-	1	) 2)	6	5	2)
	zusammen	8	14	)	98	119	- 17,6
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 792	2 792	-	22 106	22 632	- 2,3
	außerhalb	1 577	1 685	- 6,4	12 421	12 842	- 3,3
	zusammen	4 369	4 477	- 2,4	34 527	35 474	- 2,7
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	2 288	2 272	+ 0,7	18 521	18 638	- 0,6
	außerhalb	987	1 056	- 6,5	7 999	8 087	- 1,1
	zusammen	3 275	3 328	- 1,6	26 520	26 725	- 0,8
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	504	520	- 3,1	3 585	3 994	- 10,3
	außerhalb	590	629	- 6,2	4 422	4 755	- 7,0
	zusammen	1 094	1 149	- 4,8	8 007	8 749	- 8,5
Sattelschlepper	innerhalb	115	92	+ 25,0	892	851	+ 4,8
	außerhalb	124	119	+ 4,2	1 034	986	+ 4,9
	zusammen	239	211	+ 13,3	1 926	1 837	+ 4,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	134	140	- 4,3	910	918	- 0,9
	außerhalb	188	201	- 6,5	1 257	1 214	+ 3,5
	zusammen	322	341	- 5,6	2 167	2 132	+ 1,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	65	45	+ 44,4	427	436	+ 2,1
	außerhalb	51	74	- 31,1	351	405	- 13,3
	zusammen	116	119	- 2,5	778	841	- 7,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	98	121	- 19,0	760	783	- 2,9
	außerhalb	74	76	- 2,6	564	531	+ 6,2
	zusammen	172	197	- 12,7	1 324	1 314	+ 0,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 622	27 021	+ 2,2	220 209	208 310	+ 5,7
	außerhalb	14 027	13 989	+ 0,3	111 320	103 344	+ 7,7
	zusammen	41 649	41 010	+ 1,6	331 529	311 654	+ 6,4
Mopeds	innerhalb	2 678	2 850	- 6,0	19 817	19 739	+ 0,4
	außerhalb	719	751	- 4,3	5 264	4 859	+ 8,3
	zusammen	3 397	3 601	- 5,7	25 081	24 598	+ 2,0
Fahrräder	innerhalb	4 605	4 585	+ 0,4	33 047	31 481	+ 5,0
	außerhalb	919	915	+ 0,4	7 054	6 448	+ 9,4
	zusammen	5 524	5 500	+ 0,4	40 101	37 929	+ 5,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften., 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	September			Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	295	289	}	2 139	2 522	- 15,2
	außerhalb	3	3		25	46	- 45,7
	zusammen	298	292		2 164	2 568	- 15,7
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	29	23	}	214	224	- 4,5
	außerhalb	18	30		171	205	- 16,6
	zusammen	47	53		385	429	- 10,3
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	14	31	}	176	211	- 16,6
	außerhalb	29	50		225	268	- 16,0
	zusammen	43	81		401	479	- 16,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	24	22	}	172	210	- 18,1
	außerhalb	16	21		70	85	- 17,6
	zusammen	40	43		242	295	- 18,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	54	30	}	428	288	+ 48,6
	außerhalb	31	11		217	79	+ 174,7
	zusammen	85	41		645	367	+ 75,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 958	6 098	- 2,3	51 662	49 190	+ 5,0
	außerhalb	857	944	- 9,2	7 280	7 325	- 0,6
	zusammen	6 815	7 042	- 3,2	58 942	56 515	+ 4,3
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 520	.	.	22 570	.	.
	außerhalb	255	.	.	2 335	.	.
	zusammen	2 775	.	.	24 905	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	934	.	.	7 375	.	.
	außerhalb	108	.	.	821	.	.
	zusammen	1 042	.	.	8 196	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	7	.	.	64	.	.
	außerhalb	6	.	.	46	.	.
	zusammen	13	.	.	110	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	6	121	)	89	774)
	außerhalb	6	119	) 3)	43	555	) 3)
	zusammen	12	240	)	132	1 329)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	41 292	41 070	+ 0,5	328 017	312 949	+ 4,8
	außerhalb	16 631	16 833	- 1,2	131 715	123 214	+ 6,9
davon auf:	zusammen	57 923	57 903	+ 0,0	459 732	436 163	+ 5,4
Bundesautobahnen		2 378	X		16 483	X	
Bundesstraßen	innerhalb	11 040			84 202		
	außerhalb	6 699			54 402		
	zusammen	17 739			138 604		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	5 747			46 019		
	außerhalb	4 992			39 353		
	zusammen	10 739			85 372		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 473			11 743		
	außerhalb	986			8 627		
	zusammen	2 459			20 370		
Anderen Straßen	innerhalb	23 032			186 053		
	außerhalb	1 576			12 850		
	zusammen	24 608			198 903		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.- 3) 1963 einschl. "frei herumlaufende Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	September			Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträder, Kraftrollern	innerhalb	52	50	+ 4,0	350	366	- 4,4
	außerhalb	65	97	- 33,0	478	558	- 14,3
	zusammen	117	147	- 20,4	828	924	- 10,4
Personenkraftwagen	innerhalb	128	123	+ 4,1	1 100	893	+ 23,2
	außerhalb	477	395	+ 20,8	3 551	2 775	+ 28,0
	zusammen	605	518	+ 16,8	4 651	3 668	+ 26,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	)	17	6	2)
	außerhalb	1	1	) 2)	27	27	-
	zusammen	2	3	)	44	33	+ 33,3
Lastkraftwagen	innerhalb	9	7	2)	70	66	+ 6,1
	außerhalb	24	19	+ 26,3	180	183	- 1,6
	zusammen	33	26	+ 26,9	250	249	+ 0,4
Sattelschleppern	innerhalb	-	)		4)	
	außerhalb	-	) i. 7	-	17	) i. 46	+ 8,7
	zusammen	-	) a. 15	+ 6,7	21	) a. 123	+ 26,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	) z. 22	+ 4,5	46	) z. 169	+ 21,9
	außerhalb	16	)		139)	
	zusammen	23	)		185)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	-	-	9	7	2)
	außerhalb	5	1	) 2)	23	16	+ 43,8
	zusammen	5	1	)	32	23	+ 39,1
Mopeds	innerhalb	35	48	- 27,1	323	263	+ 22,8
	außerhalb	49	51	- 3,9	329	262	+ 25,6
	zusammen	84	99	- 15,2	652	525	+ 24,2
Fahrrädern	innerhalb	94	69	+ 36,2	710	596	+ 19,1
	außerhalb	83	86	- 3,5	589	533	+ 10,5
	zusammen	177	155	+ 14,2	1 299	1 129	+ 15,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	8	6	)	30	30	-
	außerhalb	5	7	) 2)	30	27	+ 11,1
	zusammen	13	13	)	60	57	+ 5,3
Fußgänger zusammen	innerhalb	298	302	- 1,3	2 545	2 177	+ 16,9
	außerhalb	157	147	+ 6,8	1 143	988	+ 15,7
	zusammen	455	449	+ 1,3	3 688	3 165	+ 16,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahre	innerhalb	63	.	.	573	.	.
	außerhalb	35	.	.	266	.	.
	zusammen	98	.	.	839	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	132	.	.	1 017	.	.
	außerhalb	32	.	.	278	.	.
	zusammen	164	.	.	1 295	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	-	)	4	5)
	außerhalb	-	2	) 2)	-	7	) 2)
	zusammen	1	2	)	4	12)
Getötete insgesamt	innerhalb	633	614	+ 3,1	5 208	4 455	+ 16,9
	außerhalb	882	821	+ 7,4	6 506	5 499	+ 18,3
	zusammen	1 515	1 435	+ 5,6	11 714	9 954	+ 17,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	September			Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	937	1 094	- 14,4	6 584	7 168	- 8,1
	außerhalb	456	652	- 30,1	3 651	4 272	- 14,5
	zusammen	1 393	1 746	- 20,2	10 235	11 440	- 10,5
Personenkraftwagen	innerhalb	2 141	1 777	+ 20,5	17 690	14 494	+ 22,1
	außerhalb	3 661	3 172	+ 15,4	29 989	24 270	+ 23,6
	zusammen	5 802	4 949	+ 17,2	47 679	38 764	+ 23,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	32	23	+ 39,1	256	245	+ 4,1
	außerhalb	30	8	2)	211	265	- 20,4
	zusammen	62	31	+ 100,0	467	511	- 8,6
Lastkraftwagen	innerhalb	137	106	+ 29,2	1 071	943	+ 13,6
	außerhalb	187	194	- 3,6	1 533	1 508	+ 1,7
	zusammen	324	300	+ 8,0	2 604	2 451	+ 6,2
Sattelschleppern	innerhalb	3	)		26)	
	außerhalb	7	)		107)	
	zusammen	10	) i. 17	+ 47,1	133	) i. 128	+ 9,4
landwirtschaftlichen und	innerhalb	22	) a. 57	- 54,4	114	) a. 384	- 3,4
anderen Zugmaschinen	außerhalb	19	) z. 74	- 31,1	264	) z. 512	- 0,2
	zusammen	41	)		378)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	6	6	-	89	56	+ 58,9
	außerhalb	24	8	) 2)	148	105	+ 39,6
	zusammen	30	14	)	237	162	+ 46,3
Mopeds:	innerhalb	720	725	- 0,7	5 470	5 129	+ 6,6
	außerhalb	314	322	- 2,5	2 320	2 101	+ 10,4
	zusammen	1 034	1 047	- 1,2	7 790	7 230	+ 7,7
Fahrrädern	innerhalb	1 125	1 099	+ 2,4	8 229	7 433	+ 10,7
	außerhalb	340	354	- 4,0	2 720	2 463	+ 10,4
	zusammen	1 465	1 453	+ 0,8	10 949	9 896	+ 20,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	23	21	+ 9,5	271	291	- 6,9
	außerhalb	14	19	- 26,3	101	118	- 14,4
	zusammen	37	40	- 7,5	372	409	- 9,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 351	2 388	- 1,6	20 171	18 643	+ 8,2
	außerhalb	358	392	- 8,7	3 130	3 168	- 1,2
	zusammen	2 709	2 780	- 2,5	23 301	21 811	+ 6,8
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 028	.	.	9 040	.	.
	außerhalb	117	.	.	1 127	.	.
	zusammen	1 145	.	.	10 167	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	411	.	.	3 155	.	.
	außerhalb	40	.	.	301	.	.
	zusammen	451	.	.	3 456	.	.
Andere Personen	innerhalb	2	9	)	22	50	- 56,0
	außerhalb	3	9	) 2)	21	30	- 30,0
	zusammen	5	18	)	43	80	- 46,3
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 499	7 265	+ 3,2	59 993	54 581	+ 9,9
	außerhalb	5 413	5 187	+ 4,4	44 195	38 685	+ 14,2
	zusammen	12 912	12 452	+ 3,7	104 188	93 266	+ 11,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	September			Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 282	2 833	- 19,5	16 893	19 599	- 13,8
	außerhalb	561	779	- 28,0	4 168	5 334	- 21,9
	zusammen	2 843	3 612	- 21,3	21 061	24 933	- 15,5
Personenkraftwagen	innerhalb	7 834	7 226	+ 8,4	65 771	57 705	+ 14,0
	außerhalb	7 008	6 569	+ 6,7	57 074	50 549	+ 12,9
	zusammen	14 842	13 795	+ 7,6	122 845	108 254	+ 13,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	287	397	- 27,7	2 231	2 676	- 16,6
	außerhalb	140	111	+ 26,1	883	1 051	- 16,0
	zusammen	427	508	- 15,9	3 114	3 727	- 16,4
Lastkraftwagen	innerhalb	454	435	+ 4,4	3 743	3 863	- 3,1
	außerhalb	400	494	- 19,0	3 563	3 722	- 4,3
	zusammen	854	929	- 8,1	7 306	7 585	- 3,7
Sattelschleppern	innerhalb	9	)		88)	
	außerhalb	34	) i. 39	+ 17,9	250	) i. 282	+ 0,7
	zusammen	43	) a. 98	- 2,0	338	) a. 725	- 7,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	37	) z. 137	+ 3,6	196	) z. 1 007	- 5,2
	außerhalb	62	)		421)	
	zusammen	99	)		617)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	18	11	+ 63,6	156	113	+ 38,1
	außerhalb	27	24	+ 12,5	187	130	+ 43,8
	zusammen	45	35	+ 28,6	343	243	+ 41,2
Mopeds	innerhalb	1 862	2 030	- 8,3	13 958	13 964	- 0,0
	außerhalb	416	405	+ 2,7	2 915	2 639	+ 10,5
	zusammen	2 278	2 435	- 6,4	16 873	16 603	+ 1,6
Fahrrädern	innerhalb	2 968	2 937	+ 1,1	21 366	20 536	+ 4,0
	außerhalb	440	418	+ 5,3	3 296	3 021	+ 9,1
	zusammen	3 408	3 355	+ 1,6	24 662	23 557	+ 4,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	142	132	+ 7,6	1 169	1 468	- 20,4
	außerhalb	30	37	- 18,9	226	249	- 9,2
	zusammen	172	169	+ 1,8	1 395	1 717	- 18,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 087	3 169	- 2,6	26 829	26 524	+ 1,1
	außerhalb	314	351	- 10,5	2 651	2 818	- 5,9
	zusammen	3 401	3 520	- 3,4	29 480	29 342	+ 0,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 375	.	.	12 169	.	.
	außerhalb	101	.	.	857	.	.
	zusammen	1 476	.	.	13 026	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	372	.	.	2 977	.	.
	außerhalb	32	.	.	205	.	.
	zusammen	404	.	.	3 182	.	.
Andere Personen	innerhalb	4	18	)	39	139	- 71,9
	außerhalb	3	9	) 2)	21	53	- 60,4
	zusammen	7	27	)	60	192	- 68,8
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	18 984	19 227	- 1,3	152 439	146 869	+ 3,8
	außerhalb	9 435	9 295	+ 1,5	75 655	70 291	+ 7,6
	zusammen	28 419	28 522	- 0,4	228 094	217 160	+ 5,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	September			Januar/September		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 219	3 927	- 18,0	23 477	26 767	- 12,3
	außerhalb	1 017	1 431	- 28,9	7 819	9 606	- 18,6
	zusammen	4 236	5 358	- 20,9	31 296	36 373	- 14,0
Personenkraftwagen	innerhalb	9 975	9 003	+ 10,8	83 461	72 199	+ 15,6
	außerhalb	10 669	9 741	+ 9,5	87 063	74 819	+ 16,4
	zusammen	20 644	18 744	+ 10,1	170 524	147 018	+ 16,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	319	420	- 24,0	2 487	2 922	- 14,9
	außerhalb	170	119	+ 42,9	1 094	1 316	- 16,9
	zusammen	489	539	- 9,3	3 581	4 238	- 15,5
Lastkraftwagen	innerhalb	591	541	+ 9,2	4 814	4 806	+ 0,2
	außerhalb	587	688	- 14,7	5 096	5 230	- 2,6
	zusammen	1 178	1 229	- 4,1	9 910	10 036	- 1,4
Sattelschleppern	innerhalb	12	)		114)	
	außerhalb	41	i. 56	+ 26,8	357	i. 410	+ 3,4
	zusammen	53	a. 155	- 21,3	471	a. 1 109	- 6,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	59	z. 211	- 8,5	310	z. 1 519	- 3,5
	außerhalb	81	)		685)	
	zusammen	140	)		995)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	24	17	+ 41,2	245	169	+ 45,0
	außerhalb	51	32	+ 59,4	335	236	+ 41,9
	zusammen	75	49	+ 53,1	580	405	+ 43,2
Mopeds	innerhalb	2 582	2 755	- 6,3	19 428	19 093	+ 1,8
	außerhalb	730	727	+ 0,4	5 235	4 740	+ 10,4
	zusammen	3 312	3 482	- 4,9	24 663	23 833	+ 3,5
Fahrrädern	innerhalb	4 093	4 036	+ 1,4	29 595	27 969	+ 5,8
	außerhalb	780	772	+ 1,0	6 016	5 484	+ 9,7
	zusammen	4 873	4 808	+ 1,4	35 611	33 453	+ 6,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	165	153	+ 7,8	1 440	1 759	- 18,1
	außerhalb	44	56	- 21,4	327	367	- 10,9
	zusammen	209	209	-	1 767	2 126	- 16,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 438	5 557	- 2,1	47 000	45 167	+ 4,1
	außerhalb	672	743	- 9,6	5 781	5 986	- 3,4
	zusammen	6 110	6 300	- 3,0	52 781	51 153	+ 3,2
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 403	.	.	21 209	.	.
	außerhalb	218	.	.	1 984	.	.
	zusammen	2 621	.	.	23 193	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	783	.	.	6 132	.	.
	außerhalb	72	.	.	506	.	.
	zusammen	855	.	.	6 638	.	.
Andere Personen	innerhalb	6	27	)	61	189	- 67,7
	außerhalb	6	18	) 2)	42	83	- 49,4
	zusammen	12	45	)	103	272	- 62,1
Verletzte insgesamt	innerhalb	26 483	26 492	- 0,0	212 432	201 450	+ 5,5
	außerhalb	14 848	14 482	+ 2,5	119 850	108 976	+ 10,0
	zusammen	41 331	40 974	+ 0,9	332 282	310 426	+ 7,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im September 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Sept. 1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	17	277	861	1 155	1 062	+ 8,8	17	306	1 124
Hamburg	26	397	575	998	1 137	- 12,2	27	477	789
München	26	213	592	831	830	+ 0,1	28	266	839
Köln	14	151	437	602	534	+ 12,7	14	172	624
Essen	7	100	199	306	305	+ 0,3	7	114	273
Düsseldorf	7	111	225	343	362	- 5,2	7	123	311
Frankfurt a.Main	13	84	357	454	468	- 3,0	13	98	490
Dortmund	9	101	256	366	348	+ 5,2	9	112	369
Stuttgart	6	83	169	258	275	- 6,2	6	94	246
Bremen	11	87	216	314	321	- 2,2	11	94	265
Hannover	13	115	290	418	388	+ 7,7	14	129	412
Duisburg	9	79	222	310	289	+ 7,3	9	92	293
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	4	54	190	248	270	- 8,1	4	57	261
Wuppertal	4	56	107	167	124	+ 34,7	5	74	143
Gelsenkirchen	7	62	114	183	213	- 14,1	7	73	168
Bochum	3	51	121	175	172	+ 1,7	3	61	174
Mannheim	9	67	166	242	202	+ 19,8	9	92	238
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	4	47	104	155	123	+ 26,0	4	52	146
Oberhausen	1	41	83	125	154	- 18,8	1	51	123
Wiesbaden	3	32	85	120	158	- 24,1	3	36	113
Karlsruhe	4	29	89	122	140	- 12,9	4	32	140
Braunschweig	4	44	84	132	144	- 8,3	4	45	122
Lübeck	4	48	66	118	107	+ 10,3	4	55	77
Krefeld	2	37	96	135	157	- 14,0	3	40	128
Kassel	4	25	68	97	121	- 19,8	4	29	89
Augsburg	1	43	78	122	119	+ 2,5	1	46	104
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	8	41	33	82	99	- 17,2	8	46	66
Mülheim/Ruhr	3	31	61	95	94	+ 1,1	3	44	83
Münster/Westf.	1	46	68	115	119	- 3,4	1	53	91
Aachen	2	30	80	112	99	+ 13,1	2	31	96
Bielefeld	4	24	66	94	92	+ 2,2	5	26	81
Solingen	-	25	45	70	55	+ 27,3	-	28	62
Ludwigshafen a. Rh.	2	24	81	107	105	+ 1,9	2	30	122
Mönchengladbach	4	33	65	102	91	+ 12,1	4	39	92
Freiburg/Breisgau	3	26	56	85	102	- 16,7	4	34	77
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	-	30	64	94	101	- 6,9	-	34	89
Bremerhaven	2	18	38	58	57	+ 1,8	2	19	52
Osnabrück	2	34	79	115	118	- 2,5	2	39	106
Darmstadt	4	13	59	76	75	+ 1,3	4	21	92
Mainz	2	10	59	71	90	- 21,1	2	12	87
Saarbrücken	2	28	73	103	78	+ 32,1	2	35	98
Recklinghausen	1	21	42	64	80	- 20,0	1	24	65
Remscheid	-	17	42	59	48	+ 22,9	-	17	68
Heidelberg	4	18	65	87	72	+ 20,8	4	20	114
Oldenburg	1	26	59	86	72	+ 19,4	2	30	78
Regensburg	1	31	31	63	76	- 17,1	1	33	46
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	-	25	32	57	76	- 25,0	-	26	49
Offenbach a. M.	-	10	44	54	79	- 31,6	-	10	66
Salzgitter	5	26	47	78	52	+ 50,0	5	33	61
Bottrop	2	15	39	56	62	- 9,7	2	16	62
Herne	3	11	33	47	46	+ 2,2	3	12	41
Wanne-Eickel	-	17	42	59	54	+ 9,3	-	19	56
Neuß	2	13	47	62	68	- 8,8	2	18	73
Koblenz	1	15	49	65	76	- 14,5	1	28	66
Wilhelmshaven	2	14	46	62	53	+ 17,0	2	20	56
In Großstädten insges.	273	3 106	7 395	10 774	10 812	- 0,4	282	3 617	10 256

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschäden

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land Straßenart	Ortslage ¹⁾	September 1964			
		Unfälle mit nur Sachschäden			
		zusammen	davon		Bagatell- unfälle ²⁾
			unter 1 000 DM	von 1 000 DM und mehr	
		je Beteiligten			
Schleswig-Holstein		2 500	697	407	1 400
Hamburg		1 400	654	388	400
Niedersachsen		6 900	2 241	886	3 800
Bremen		900	411	101	400
Nordrhein-Westfalen		15 400	5 920	2 472	7 000
Hessen		6 700	1 922	820	4 000
Rheinland-Pfalz		4 100	1 334	557	2 200
Baden-Württemberg		9 500	2 280	1 286	5 900
Bayern		11 300	3 105	1 288	6 900
Saarland		1 100	246	122	700
Berlin (West)		3 200	1 483	273	1 400
Bundesgebiet zusammen . .		63 000	20 293	8 600	34 100
darunter auf:					
Bundesautobahnen		1 081	351	730	
Bundesstraßen	innerhalb	4 137	2 904	1 233	
	außerhalb	2 550	1 320	1 230	
	zusammen	6 687	4 224	2 463	
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	2 026	1 430	596	
	außerhalb	1 796	976	820	
	zusammen	3 822	2 406	1 416	
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	619	440	179	
	außerhalb	470	264	206	
	zusammen	1 089	704	385	
Anderen Straßen	innerhalb	15 415	12 077	3 338	
	außerhalb	799	531	268	
	zusammen	16 214	12 608	3 606	
Alle Straßen zusammen . .	innerhalb	22 197	16 851	5 346	
	außerhalb	6 696	3 442	3 254	
	zusammen	28 893	20 293	8 600	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	September 1964	Januar/September 1964
Krafträder	innerhalb	321	2 530
(ohne Kraftroller und Mopeds)	außerhalb	63	451
	zusammen	384	2 981
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	244	1 667
	außerhalb	26	180
	zusammen	270	1 847
Personenkraftwagen	innerhalb	33 784	270 994
(einschl. Kombinationskraftwagen)	außerhalb	8 896	68 472
	zusammen	42 680	339 466
Kraftomnibusse	innerhalb	601	4 938
	außerhalb	162	1 230
	zusammen	763	6 168
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	11	124
	außerhalb	-	7
	zusammen	11	131
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	5 000	41 013
	außerhalb	2 177	17 860
	zusammen	7 177	58 873
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	4 105	34 248
	außerhalb	1 303	10 697
	zusammen	5 408	44 945
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	895	6 765
	außerhalb	874	7 163
	zusammen	1 769	13 928
Sattelschlepper	innerhalb	250	1 994
	außerhalb	169	1 444
	zusammen	419	3 438
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	133	1 041
	außerhalb	150	934
	zusammen	283	1 975
Andere Zugmaschinen	innerhalb	112	874
	außerhalb	61	446
	zusammen	173	1 320
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	669	5 333
	außerhalb	124	1 010
	zusammen	793	6 343
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	41 125	330 508
	außerhalb	11 828	92 034
	zusammen	52 953	422 542
Mopeds	innerhalb	420	3 215
	außerhalb	56	450
	zusammen	476	3 665
Fahrräder	innerhalb	633	4 111
	außerhalb	77	540
	zusammen	710	4 651

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden¹⁾

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	September 1964	Januar/September 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	346	2 474
	außerhalb	2	21
	zusammen	348	2 495
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	36	260
	außerhalb	17	117
	zusammen	53	377
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	29	165
	außerhalb	19	166
	zusammen	48	271
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	99
	außerhalb	2	17
	zusammen	12	116
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	489	4 928
	außerhalb	52	514
	zusammen	541	5 442
Fußgänger zusammen	innerhalb	182	1 600
	außerhalb	26	252
	zusammen	208	1 852
darunter: Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	42	398
	außerhalb	8	51
	zusammen	50	449
" über 65 Jahre	innerhalb	19	139
	außerhalb	4	17
	zusammen	23	156
Tierführer / Treiber	innerhalb	7	93
	außerhalb	25	93
	zusammen	32	186
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	9	72
	außerhalb	-	13
	zusammen	9	85
Verkehrsteilnehmer insgesamt		43 286	347 525
		12 104	94 157
		55 390	441 682
davon auf:			
Bundesautobahnen		2 152	15 710
Bundesstraßen	innerhalb	8 082	64 788
	außerhalb	4 655	36 599
	zusammen	12 737	101 387
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 794	29 404
	außerhalb	3 118	23 571
	zusammen	6 912	52 975
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 146	8 442
	außerhalb	780	5 642
	zusammen	1 926	14 084
Anderen Straßen	innerhalb	30 264	244 891
	außerhalb	1 399	12 635
	zusammen	31 663	257 526

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Juli	1964	...	130	9 201	9 331
	August	1964	...	114	9 634	9 748
	September	1964	...	121	8 900	9 021
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Januar-März	1964	3 607	153	4 436	4 589
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien ³⁾		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	August	1964	...	718	36 738	37 456
	September	1964	...	669	34 180	34 849
		1964	...	...	...	...
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 839	230 759	240 598
	Juli	1964	...	854	21 560	22 414
	August	1964	...	997	22 643	23 640
		1964	...	...	...	...
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	Juli	1964	...	192	6 288	6 480
	August	1964	...	207	6 148	6 355
		1964	...	...	...	...
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	August	1964	5 145	220	7 239	7 459
	September	1964	4 496	218	5 940	6 158
		1964	...	...	...	...
Schweden		1962	17 518	1 123	22 438	23 561
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	August	1964	1 792	138	2 397	2 535
	September	1964	1 743	110	2 160	2 270
		1964	...	...	...	...
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	August	1964	...	4 870	...	...
	September	1964	...	4 070	...	...
		1964	...	...	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.