

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**August 1964**



Bestellnummer: H 6 - m 8/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Vorbemerkung . . . . .	4
Textteil . . . . .	5
Schaubild . . . . .	6
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964 . . . . .	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964 . . . . .	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
6. - 8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	16
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im August 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten . . . . .	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	
	20

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im Februar 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten September bis November 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

## Straßenverkehrsunfälle im August 1964

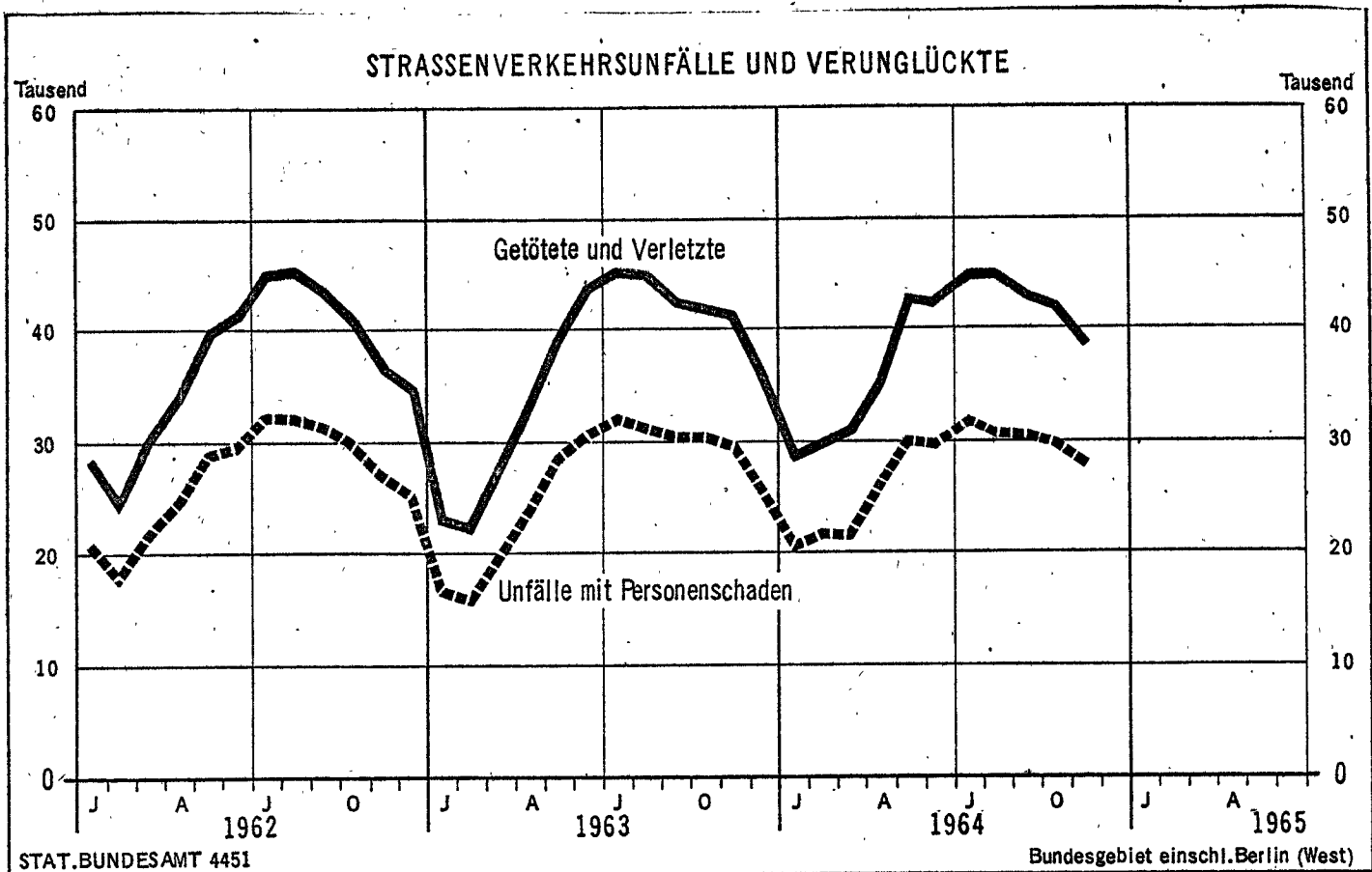
Im August 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 31 018 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 529 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 43 676 Personen, davon 13 683 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 62 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten rd. 8 600 (14 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rd. 65 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich im August 1964 innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (51 %), Fußgänger (13 %) und Radfahrer (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 67 % und der der Liefer- und Lastkraftwagen 8,4 %.

Die Gesamtzahl der Personenschadensunfälle hat sich gegenüber August 1963 kaum verändert (- 0,2 %). Nach Ortslagen betrachtet, ergab sich innerorts ein Rückgang der Unfälle mit Personenschaden um 3,2 %, dem aber außerorts eine Zunahme um 6,0 % gegenüberstand.

Im Vergleich zum August 1963 ging nur die Zahl der Unfälle mit Leichtverletzten zurück (- 1,1 %). Unfälle mit schwereren Folgen ereigneten sich dagegen häufiger. Die Zahl der Unfälle mit Getöteten war um 7,3 % und die der Unfälle mit Schwerverletzten um 0,6 % größer als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahlen über verunglückte Personen änderten sich entsprechend. Leichtverletzte Personen wurden um 0,6 % weniger als im August 1963 gezählt. Die Zahl der Unfalltoten stieg um 7,3 % und die der Schwerverletzten Personen nahm um 2,0 % zu.

Unter den 1 529 getöteten Personen befanden sich 650 Insassen von Personenkraftwagen, 429 Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 355 Fußgänger. Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres stieg die Zahl der tödlich verunglückten Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen um 81 oder 14 % und die der getöteten Kraftrad-, Moped- und Radfahrer um 34 oder 13 %. Niedriger als im August 1963 lag dagegen die Zahl der bei Unfällen getöteten Fußgänger (um 21 oder - 5,6 %).



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	Getötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	800 000 2)
1961 August	31 841	22 443	9 398	1 310	42 857	13 115	29 742	59 400
1962 August	32 043	21 867	10 176	1 348	43 923	13 317	30 606	62 900
1963 August	31 071	20 952	10 119	1 425	43 582	13 421	30 161	65 600
1964 Juli	31 990	21 952	10 038	1 416	43 500	13 364	30 136	64 000
August	31 018	20 290	10 728	1 529	43 676	13 683	29 993	62 400
September	30 265	.	.	1 495	41 161	.	.	62 800
Oktober	29 955	.	.	1 637	40 208	.	.	68 800
November	27 868	.	.	1 596	36 832	.	.	67 200

1) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 2) Zum Teil geschätzt, gemeldet wurden von der Polizei rd. 782 000.

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit <sup>1)</sup>	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlop- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fähr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688	3 812		454	6 092	87 511	69 676	
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854	3 845		449	15 875	81 527	73 155	
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124	4 582		444	35 850	78 110	79 627	
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730	4 622		442	48 063	71 123	84 141	
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247	700	54 129	65 609	80 195	
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161	540	56 729	62 927	79 143	
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384	848	69 599	67 938	82 575	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Aug.	60 671	8 244	26 051	593	4 847	150	502		148	6 068	6 176	6 995
1962 Aug.	61 112	7 106	29 347	657	4 885	209	356	136	195	4 456	6 101	6 829
1963 Aug.	58 923	5 423	31 220	602	4 599	194	388	115	190	3 762	5 482	6 244
1964 Juli	60 042	4 716	31 603	605	4 685	238	325	95	174	3 916	6 566	6 568
Aug.	58 057	4 396	32 533	600	4 150	214	387	107	164	3 594	5 571	5 823

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1964

## 1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-			
									Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegen August 1963 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 381	63	486	832	65	1 940	661	1 279	+ 5,3	- 15,6	+ 8,3
Hamburg .....	967	26	378	563	26	1 228	424	804	- 10,2	- 27,8	- 11,6
Niedersachsen .....	3 838	193	1 329	2 316	213	5 384	1 732	3 652	+ 2,7	- 3,6	+ 3,0
Bremen .....	364	14	132	218	14	416	151	265	+ 5,2	1)	+ 6,1
Nordrhein-Westfalen .	8 203	354	2 788	5 061	400	11 326	3 513	7 813	- 3,2	+ 23,1	- 3,3
Hessen .....	2 655	110	841	1 704	123	3 831	1 112	2 719	+ 0,2	+ 2,5	+ 1,8
Rheinland-Pfalz .....	1 954	101	691	1 162	120	2 974	924	2 050	+ 1,6	+ 27,7	+ 7,4
Baden-Württemberg ...	4 126	180	1 444	2 502	186	6 019	1 834	4 185	- 6,6	- 9,7	- 7,5
Bayern .....	5 886	286	2 124	3 476	330	8 399	2 775	5 624	+ 6,8	+ 14,6	+ 7,2
Saarland .....	529	22	213	294	23	712	262	450	- 0,2	- 20,7	+ 2,2
Berlin (West) .....	1 115	29	250	836	29	1 447	295	1 152	+ 1,2	+ 20,8	+ 0,1
Bundesgebiet ...	31 018	1 378	10 676	18 964	1 529	43 676	13 683	29 993	- 0,2	+ 7,3	+ 0,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		1 342	1 095	+ 22,6
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	5 308	5 599	- 5,2
	außerhalb	4 184	4 235	- 1,2
	zusammen	9 492	9 834	- 3,5
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	3 033	2 984	+ 1,6
	außerhalb	3 371	3 172	+ 6,3
	zusammen	6 404	6 156	+ 4,0
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	753	889	- 15,3
	außerhalb	745	738	+ 0,9
	zusammen	1 498	1 627	- 7,9
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	11 196	11 480	- 2,5
	außerhalb	1 086	879	+ 23,5
	zusammen	12 282	12 359	- 0,6
Straßen aller Art . . .	innerhalb	20 290	20 952	- 3,2
	außerhalb	10 728	10 119	+ 6,0
	zusammen	31 018	31 071	- 0,2

		Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		6 906	6 022	+ 14,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	36 878	35 605	+ 3,6
	außerhalb	27 276	24 930	+ 9,4
	zusammen	64 154	60 535	+ 6,0
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	21 091	19 373	+ 8,9
	außerhalb	21 316	19 303	+ 10,2
	zusammen	42 407	38 676	+ 9,6
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	5 420	5 658	- 4,2
	außerhalb	4 902	5 103	- 3,9
	zusammen	10 322	10 761	- 4,1
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	82 831	77 288	+ 7,2
	außerhalb	6 767	5 459	+ 24,0
	zusammen	89 598	82 747	+ 8,3
Straßen aller Art . . .	innerhalb	146 220	137 924	+ 6,0
	außerhalb	67 167	60 817	+ 10,4
	zusammen	213 387	198 741	+ 7,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	August 1964			Januar/August 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen . . . . .		57	437	848	371	2 361	4 174
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	209	1 597	3 502	1 423	11 677	23 778
	außerhalb	367	1 683	2 134	2 266	10 897	14 113
	zusammen	576	3 280	5 636	3 689	22 574	37 891
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	96	1 028	1 909	819	7 298	12 974
	außerhalb	237	1 441	1 693	1 515	9 071	10 730
	zusammen	333	2 469	3 602	2 334	16 369	23 704
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	20	281	452	189	1 959	3 272
	außerhalb	69	357	319	352	2 197	2 353
	zusammen	89	638	771	541	4 156	5 625
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	233	3 400	7 563	1 959	25 206	55 666
	außerhalb	90	452	544	490	2 708	3 569
	zusammen	323	3 852	8 107	2 449	27 914	59 235
Straßen aller Art . . .	innerhalb	558	6 306	13 426	4 390	46 140	95 690
	außerhalb	820	4 370	5 538	4 994	27 234	34 939
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 378	10 676	18 964	9 384	73 374	130 629
	zusammen	1 284	10 615	19 172	7 841	65 659	125 241
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % . .		+ 7,3	+ 0,6	- 1,1	+ 19,7	+ 11,8	+ 4,3

Verunglückte							
		August 1964			Januar/August 1964		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen . . . . .		63	713	1 849	445	3 679	8 331
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	223	1 938	5 129	1 513	13 806	34 539
	außerhalb	445	2 582	4 354	2 603	16 060	27 647
	zusammen	668	4 520	9 483	4 116	29 866	62 186
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	103	1 234	2 837	856	8 458	18 739
	außerhalb	261	2 000	3 139	1 679	12 659	20 015
	zusammen	364	3 234	5 976	2 535	21 117	38 754
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	23	317	632	199	2 239	4 642
	außerhalb	77	513	633	379	2 942	4 355
	zusammen	100	830	1 265	578	5 181	8 997
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	237	3 801	10 480	2 007	27 991	75 535
	außerhalb	97	585	940	518	3 442	5 872
	zusammen	334	4 386	11 420	2 525	31 433	81 407
Straßen aller Art . . .	innerhalb	586	7 290	19 078	4 575	52 494	133 455
	außerhalb	943	6 393	10 915	5 624	38 782	66 220
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 529	13 683	29 993	10 199	91 276	199 675
	zusammen	1 425	13 421	30 161	8 519	80 814	188 638
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % . .		+ 7,3	+ 2,0	- 0,6	+ 19,7	+ 12,9	+ 5,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	August			Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 045	2 447	- 16,4	12 592	13 467	- 6,5
	außerhalb	840	988	- 15,0	4 493	5 072	- 11,4
	zusammen	2 885	3 435	- 16,0	17 085	18 539	- 7,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 190	1 558	- 23,6	6 920	8 560	- 19,2
	außerhalb	321	430	- 25,3	1 739	2 283	- 23,8
	zusammen	1 511	1 988	- 24,0	8 659	10 843	- 20,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 030	19 878	+ 0,8	147 940	133 346	+ 10,9
	außerhalb	12 503	11 342	+ 10,2	76 645	67 214	+ 14,0
	zusammen	32 533	31 220	+ 4,2	224 585	200 560	+ 12,0
Kraftomnibusse	innerhalb	425	446	- 4,7	3 160	3 385	- 6,6
	außerhalb	161	138	+ 16,7	797	959	- 16,9
	zusammen	586	584	+ 0,3	3 957	4 344	- 8,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	14	15	- 6,7	84	101	- 16,8
	außerhalb	-	3	2)	6	4	2)
	zusammen	14	18	- 22,2	90	105	- 14,3
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 579	2 903	- 11,2	19 314	19 840	- 2,7
	außerhalb	1 571	1 696	- 7,4	10 844	11 157	- 2,8
	zusammen	4 150	4 599	- 9,8	30 158	30 997	- 2,7
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	2 152	2 376	- 9,4	16 233	16 366	- 0,8
	außerhalb	1 018	1 070	- 4,9	7 012	7 031	- 0,3
	zusammen	3 170	3 446	- 8,0	23 245	23 397	- 0,7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	427	527	- 19,0	3 081	3 474	- 11,3
	außerhalb	553	626	- 11,7	3 832	4 126	- 7,1
	zusammen	980	1 153	- 15,0	6 913	7 600	- 9,0
Sattelschlepper	innerhalb	96	82	+ 17,1	777	759	+ 2,4
	außerhalb	118	112	+ 5,4	910	867	+ 5,0
	zusammen	214	194	+ 10,3	1 687	1 626	+ 3,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	152	168	- 9,5	776	778	- 0,3
	außerhalb	235	220	+ 6,8	1 069	1 013	+ 5,5
	zusammen	387	388	- 0,3	1 845	1 791	+ 3,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	53	57	- 7,0	362	391	- 7,4
	außerhalb	54	58	- 6,9	300	331	- 9,4
	zusammen	107	115	- 7,0	662	722	- 8,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	92	106	- 13,2	662	662	-
	außerhalb	72	84	- 14,3	490	455	+ 7,7
	zusammen	164	190	- 13,7	1 152	1 117	+ 3,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 676	27 660	- 3,6	192 587	181 289	+ 6,2
	außerhalb	15 875	15 071	+ 5,3	97 293	89 355	+ 8,9
	zusammen	42 551	42 731	- 0,4	289 880	270 644	+ 7,1
Mopeds	innerhalb	2 781	3 002	- 7,4	17 139	16 889	+ 1,5
	außerhalb	813	760	+ 7,0	4 545	4 108	+ 10,6
	zusammen	3 594	3 762	- 4,5	21 684	20 997	+ 3,3
Fahrräder	innerhalb	4 506	4 512	- 0,1	28 442	26 896	+ 5,7
	außerhalb	1 065	970	+ 9,8	6 135	5 533	+ 10,9
	zusammen	5 571	5 482	+ 1,6	34 577	32 429	+ 6,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	243	273	}	1 844	2 233	- 17,4
	außerhalb	6	8		22	43	- 48,8
	zusammen	249	281		1 866	2 276	- 18,0
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	26	36	}	185	201	- 8,0
	außerhalb	28	28		153	175	- 12,6
	zusammen	54	64		338	376	- 10,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	24	33	}	162	180	- 10,0
	außerhalb	33	41		196	218	- 10,1
	zusammen	57	74		358	398	- 10,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	14	24	}	148	188	- 21,3
	außerhalb	9	7		54	64	- 15,6
	zusammen	23	31		202	252	- 19,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	61	58	}	374	258	+ 45,0
	außerhalb	42	14		186	68	+ 173,5
	zusammen	103	72		560	326	+ 71,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	4 988	5 465	- 8,7	45 704	43 092	+ 6,1
	außerhalb	835	779	+ 7,2	6 423	6 381	+ 0,7
	zusammen	5 823	6 244	- 6,7	52 127	49 473	+ 5,4
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 061	.	.	20 050	.	.
	außerhalb	276	.	.	2 080	.	.
	zusammen	2 337	.	.	22 130	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	770	.	.	6 441	.	.
	außerhalb	105	.	.	713	.	.
	zusammen	875	.	.	7 154	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	9	.	.	57	.	.
	außerhalb	7	.	.	40	.	.
	zusammen	16	.	.	97	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	8	111	)	83	653	)
	außerhalb	8	71	) 3)	37	436	) 3)
	zusammen	16	182	)	120	1 089	)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	39 336	41 174	- 4,5	286 725	271 879	+ 5,5
	außerhalb	18 721	17 749	+ 5,5	115 084	106 381	+ 8,2
davon auf:	zusammen	58 057	58 923	- 1,5	401 809	378 260	+ 6,2
Bundesautobahnen . . . . .		2 943			14 105		
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 382	X	X	73 162	X	X
	außerhalb	7 318			47 703		
	zusammen	17 700			120 865		
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	5 740			40 272		
	außerhalb	5 475			34 361		
	zusammen	11 215			74 633		
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 400			10 270		
	außerhalb	1 164			7 641		
	zusammen	2 564			17 911		
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	21 814			163 021		
	außerhalb	1 821			11 274		
	zusammen	23 635			174 295		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.-

3) 1963 einschl. "frei herumlaufende Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	57	50	+ 14,0	298	316	- 5,7
	außerhalb	85	92	- 7,6	413	461	- 10,4
	zusammen	142	142	-	711	777	- 8,5
Personenkraftwagen	innerhalb	139	132	+ 5,3	972	770	+ 26,2
	außerhalb	511	437	+ 16,9	3 074	2 380	+ 29,2
	zusammen	650	569	+ 14,2	4 046	3 150	+ 28,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	)	16	4	2)
	außerhalb	13	2	) 2)	26	26	-
	zusammen	14	2	)	42	30	+ 40,0
Lastkraftwagen	innerhalb	8	14	2)	61	59	+ 3,4
	außerhalb	24	29	- 17,2	156	164	- 4,9
	zusammen	32	43	- 25,6	217	223	- 2,7
Sattelschleppern	innerhalb	-	)		4	)	
	außerhalb	4	) i. 6	2)	17	) i. 39	+ 10,3
	zusammen	4	) a. 21	+ 19,0	21	) a. 108	+ 29,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	) z. 27	+ 18,5	39	) z. 147	+ 24,5
	außerhalb	21	)		123	)	
	zusammen	28	)		162	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	2	1	)	9	7	2)
	außerhalb	3	4	) 2)	18	15	+ 20,0
	zusammen	5	5	)	27	22	+ 22,7
Mopeds	innerhalb	39	40	- 2,5	288	215	+ 34,0
	außerhalb	56	45	+ 24,4	280	211	+ 32,7
	zusammen	95	85	+ 11,8	568	426	+ 33,3
Fahrrädern	innerhalb	96	81	+ 18,5	616	527	+ 16,9
	außerhalb	96	87	+ 10,3	506	447	+ 13,2
	zusammen	192	168	+ 14,3	1 122	974	+ 15,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	4	6	)	22	24	- 8,3
	außerhalb	7	-	) 2)	25	20	+ 25,0
	zusammen	11	6	)	47	44	+ 6,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	232	263	- 11,8	2 247	1 875	+ 19,8
	außerhalb	123	113	+ 8,8	986	841	+ 17,2
	zusammen	355	376	- 5,6	3 233	2 716	+ 19,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	59	.	.	510	.	.
	außerhalb	31	.	.	231	.	.
	zusammen	90	.	.	741	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	86	.	.	885	.	.
	außerhalb	37	.	.	246	.	.
	zusammen	123	.	.	1 131	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	2	)	3	5	)
	außerhalb	-	-	) 2)	-	5	) 2)
	zusammen	1	2	)	3	10	)
Getötete insgesamt	innerhalb	586	595	- 1,5	4 575	3 841	+ 19,1
	außerhalb	943	830	+ 13,6	5 624	4 678	+ 20,2
	zusammen	1 529	1 425	+ 7,3	10 199	8 519	+ 19,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von:							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	967	1 165	- 17,0	5 647	6 074	- 7,0
	außerhalb	606	700	- 13,4	3 195	3 620	- 11,7
	zusammen	1 573	1 865	- 15,7	8 842	9 694	- 8,8
Personenkraftwagen	innerhalb	2 230	2 073	+ 7,6	15 549	12 717	+ 22,3
	außerhalb	4 291	3 817	+ 12,4	26 328	21 098	+ 24,8
	zusammen	6 521	5 890	+ 10,7	41 877	33 815	+ 23,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	37	49	- 24,5	224	223	+ 0,4
	außerhalb	28	20	+ 40,0	181	257	- 29,6
	zusammen	65	69	- 5,8	405	480	- 15,6
Lastkraftwagen	innerhalb	140	140	-	934	837	+ 11,6
	außerhalb	205	245	- 16,3	1 346	1 314	+ 2,4
	zusammen	345	385	- 10,4	2 280	2 151	+ 6,0
Sattelschleppern	innerhalb	5	)		23	)	
	außerhalb	20	) i. 26	- 15,4	100	) i. 111	+ 3,6
	zusammen	25	) a. 72	+ 11,1	123	) a. 327	+ 5,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	) z. 98	+ 4,1	92	) z. 438	+ 5,0
	außerhalb	60	)		245	)	
	zusammen	77	)		337	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	7	12	2)	83	50	+ 66,0
	außerhalb	20	12	+ 66,7	124	98	+ 26,5
	zusammen	27	24	+ 12,5	207	148	+ 39,9
Mopeds	innerhalb	770	830	- 7,2	4 750	4 404	+ 7,9
	außerhalb	356	357	- 0,3	2 006	1 779	+ 12,8
	zusammen	1 126	1 187	- 5,1	6 756	6 183	+ 9,3
Fahrrädern	innerhalb	1 182	1 064	+ 11,1	7 104	6 334	+ 12,2
	außerhalb	422	383	+ 10,2	2 380	2 109	+ 12,8
	zusammen	1 604	1 447	+ 10,9	9 484	8 443	+ 12,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	30	30	-	248	270	- 8,1
	außerhalb	18	21	- 14,3	87	99	- 12,1
	zusammen	48	51	- 5,9	335	369	- 9,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	1 903	2 060	- 7,6	17 820	16 255	+ 9,6
	außerhalb	364	340	+ 7,1	2 772	2 776	- 0,1
	zusammen	2 267	2 400	- 5,6	20 592	19 031	+ 8,2
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	825	.	.	8 012	.	.
	außerhalb	150	.	.	1 010	.	.
	zusammen	975	.	.	9 022	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	338	.	.	2 744	.	.
	außerhalb	43	.	.	261	.	.
	zusammen	381	.	.	3 005	.	.
Andere Personen	innerhalb	2	4	)	20	41	- 51,2
	außerhalb	3	1	) 2)	18	21	- 14,3
	zusammen	5	5	)	38	62	- 38,7
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 290	7 453	- 2,2	52 494	47 316	+ 10,9
	außerhalb	6 393	5 968	+ 7,1	38 782	33 498	+ 15,8
	zusammen	13 683	13 421	+ 2,0	91 276	80 814	+ 12,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 465	3 108	- 20,7	14 611	16 766	- 12,9
	außerhalb	678	909	- 25,4	3 607	4 555	- 20,8
	zusammen	3 143	4 017	- 21,8	18 218	21 321	- 14,6
Personenkraftwagen	innerhalb	8 142	7 718	+ 5,5	57 937	50 479	+ 14,8
	außerhalb	8 199	7 435	+ 10,3	50 066	43 980	+ 13,8
	zusammen	16 341	15 153	+ 7,8	108 003	94 459	+ 14,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	285	371	- 23,2	1 944	2 279	- 14,7
	außerhalb	173	141	+ 22,7	743	940	- 21,0
	zusammen	458	512	- 10,5	2 687	3 219	- 16,5
Lastkraftwagen	innerhalb	472	465	+ 1,5	3 289	3 428	- 4,1
	außerhalb	445	505	- 11,9	3 163	3 228	- 2,0
	zusammen	917	970	- 5,5	6 452	6 656	- 3,1
Sattelschleppern	innerhalb	12	)		79	)	
	außerhalb	34	)		216	)	
	zusammen	46	i. 43	- 2,3	295	i. 243	- 2,1
			a. 123	- 15,4		a. 627	- 8,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	30	)		159	)	
	außerhalb	70	)		359	)	
	zusammen	100	z. 166	- 12,0	518	z. 870	- 6,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	14	10	+ 40,0	138	102	+ 35,3
	außerhalb	21	18	+ 16,7	160	106	+ 50,9
	zusammen	35	28	+ 25,0	298	208	+ 43,3
Mopeds	innerhalb	2 024	2 126	- 4,8	12 096	11 934	+ 1,4
	außerhalb	455	407	+ 11,8	2 499	2 234	+ 11,9
	zusammen	2 479	2 533	- 2,1	14 595	14 168	+ 3,0
Fahrrädern	innerhalb	2 825	2 936	- 3,8	18 398	17 599	+ 4,5
	außerhalb	496	445	+ 11,5	2 856	2 603	+ 9,7
	zusammen	3 321	3 381	- 1,8	21 254	20 202	+ 5,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	123	142	- 13,4	1 027	1 336	- 23,1
	außerhalb	32	41	- 22,0	196	212	- 7,5
	zusammen	155	183	- 15,3	1 223	1 548	- 21,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 677	2 904	- 7,8	23 742	23 355	+ 1,7
	außerhalb	308	291	+ 5,8	2 337	2 467	- 5,3
	zusammen	2 985	3 195	- 6,6	26 079	25 822	+ 1,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 133	.	.	10 794	.	.
	außerhalb	88	.	.	756	.	.
	zusammen	1 221	.	.	11 550	.	.
Fußgänger über 65 Jahre	innerhalb	330	.	.	2 605	.	.
	außerhalb	24	.	.	173	.	.
	zusammen	354	.	.	2 778	.	.
Andere Personen	innerhalb	9	15	)	35	121	- 71,1
	außerhalb	4	8	)	18	44	- 59,1
	zusammen	13	23	- 43,5	53	165	- 67,9
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	19 078	19 838	- 3,8	133 455	127 642	+ 4,6
	außerhalb	10 915	10 323	+ 5,7	66 220	60 996	+ 8,6
	zusammen	29 993	30 161	- 0,6	199 675	188 638	+ 5,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 432	4 273	- 19,7	20 258	22 840	- 11,3
	außerhalb	1 284	1 609	- 20,2	6 802	8 175	- 16,8
	zusammen	4 716	5 882	- 19,8	27 060	31 015	- 12,8
Personenkraftwagen	innerhalb	10 372	9 791	+ 5,9	73 486	63 196	+ 16,3
	außerhalb	12 490	11 252	+ 11,0	76 394	65 078	+ 17,4
	zusammen	22 862	21 043	+ 8,6	149 880	128 274	+ 16,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	322	420	- 23,3	2 168	2 502	- 13,4
	außerhalb	201	161	+ 24,8	924	1 197	- 22,8
	zusammen	523	581	- 10,0	3 092	3 699	- 16,4
Lastkraftwagen	innerhalb	612	605	+ 1,2	4 223	4 265	- 1,0
	außerhalb	650	750	- 13,3	4 509	4 542	- 0,7
	zusammen	1 262	1 355	- 6,9	8 732	8 807	- 0,9
Sattelschleppern	innerhalb	17	)		102	)	
	außerhalb	54	)		316	)	
	zusammen	71	i. 69	- 7,2	418	i. 354	- 0,3
			a. 195	- 5,6		a. 954	- 3,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	47	)		251	)	
	außerhalb	130	)		604	)	
	zusammen	177	z. 264	- 6,1	855	z. 1 308	- 2,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	21	22	- 4,5	221	152	+ 45,4
	außerhalb	41	30	+ 36,7	284	204	+ 39,2
	zusammen	62	52	+ 19,2	505	356	+ 41,9
Mopeds	innerhalb	2 794	2 956	- 5,5	16 846	16 338	+ 3,1
	außerhalb	811	764	+ 6,2	4 505	4 013	+ 12,3
	zusammen	3 605	3 720	- 3,1	21 351	20 351	+ 4,9
Fahrrädern	innerhalb	4 007	4 000	+ 0,2	25 502	23 933	+ 6,6
	außerhalb	918	828	+ 10,9	5 236	4 712	+ 11,1
	zusammen	4 925	4 828	+ 2,0	30 738	28 645	+ 7,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	153	172	- 11,0	1 275	1 606	- 20,6
	außerhalb	50	62	- 19,4	283	311	- 9,0
	zusammen	203	234	- 13,2	1 558	1 917	- 18,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	4 580	4 964	- 7,7	41 562	39 610	+ 4,9
	außerhalb	672	631	+ 6,5	5 109	5 243	- 2,6
	zusammen	5 252	5 595	- 6,1	46 671	44 853	+ 4,1
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 958	.	.	18 806	.	.
	außerhalb	238	.	.	1 766	.	.
	zusammen	2 196	.	.	20 572	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	668	.	.	5 349	.	.
	außerhalb	67	.	.	434	.	.
	zusammen	735	.	.	5 783	.	.
Anderen Personen	innerhalb	11	19	- 42,1	55	162	- 66,1
	außerhalb	7	9	- 2)	36	65	- 44,6
	zusammen	18	28	- 35,7	91	227	- 59,9
Verletzte insgesamt	innerhalb	26 368	27 291	- 3,4	185 949	174 958	+ 6,3
	außerhalb	17 308	16 291	+ 6,2	105 002	94 494	+ 11,1
	zusammen	43 676	43 582	+ 0,2	290 951	269 452	+ 8,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im August 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen August 1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>									
Berlin (West)	29	250	836	1 115	1 102	+ 1,2	29	295	1 152
Hamburg	26	378	563	967	1 077	- 10,2	26	424	804
München	26	186	575	787	808	- 2,6	27	231	826
Köln	15	139	356	510	519	- 1,7	16	163	560
Essen	6	70	166	242	340	- 28,8	7	81	253
Düsseldorf	6	99	177	282	298	- 5,4	6	112	252
Frankfurt a. M.	10	105	322	437	449	- 2,7	12	124	447
Dortmund	12	89	212	313	346	- 9,5	15	104	315
Stuttgart	8	65	170	243	272	- 10,7	8	74	270
Bremen	8	94	183	285	288	- 1,0	8	105	220
Hannover	5	100	226	331	352	- 6,0	5	102	307
Duisburg	5	77	211	293	292	+ 0,3	5	89	303
<b>300 000 bis unter 500 000 Einw.</b>									
Nürnberg	3	44	165	212	246	- 13,8	3	49	237
Wuppertal	1	33	79	113	152	- 25,7	2	37	114
Gelsenkirchen	4	57	110	171	205	- 16,6	4	64	177
Bochum	4	45	85	134	166	- 19,3	5	48	118
Mannheim	2	55	167	224	206	+ 8,7	3	61	256
<b>200 000 bis unter 300 000 Einw.</b>									
Kiel	1	43	82	126	127	- 0,8	1	51	113
Oberhausen	4	41	78	123	125	- 1,6	4	45	120
Wiesbaden	2	28	86	116	129	- 10,1	2	32	138
Karlsruhe	1	50	120	171	143	+ 19,6	1	53	173
Braunschweig	4	43	83	130	112	+ 16,1	4	48	108
Lübeck	5	52	76	133	151	- 11,9	5	64	112
Krefeld	4	30	80	114	110	+ 3,6	5	35	120
Kassel	1	32	70	103	111	- 7,2	1	44	105
Augsburg	4	53	107	164	137	+ 19,7	4	62	137
<b>150 000 bis unter 200 000 Einw.</b>									
Hagen	3	24	48	75	76	- 1,3	4	35	78
Mülheim/Ruhr	2	21	64	87	100	- 13,0	2	24	84
Münster/Westf.	1	36	62	99	98	+ 1,0	1	37	87
Aachen	3	29	68	100	125	- 20,0	3	34	96
Bielefeld	2	11	39	52	83	- 37,4	3	12	50
Solingen	2	13	24	39	65	- 40,0	2	13	30
Ludwigshafen a. Rh.	2	29	70	101	112	- 9,8	2	41	101
Mönchengladbach	2	25	51	78	93	- 16,1	3	28	67
Freiburg/Breisgau	6	12	80	98	126	- 22,2	6	16	112
<b>120 000 bis unter 150 000 Einw.</b>									
Bonn	4	19	47	70	78	- 10,3	4	20	69
Bremerhaven	6	38	35	79	58	+ 36,2	6	46	45
Osnabrück	2	30	70	102	108	- 5,6	2	35	97
Darmstadt	2	21	65	88	87	+ 1,1	2	26	100
Mainz	2	14	53	69	87	- 20,7	2	21	76
Saarbrücken	2	19	67	88	99	- 11,1	2	21	93
Recklinghausen	-	27	37	64	63	+ 1,6	-	35	65
Remscheid	3	13	23	39	49	- 20,4	3	14	34
Heidelberg	-	23	71	94	92	+ 2,2	-	28	110
Oldenburg	2	15	52	69	85	- 18,8	2	19	67
Regensburg	4	20	53	77	79	- 2,5	4	22	73
<b>100 000 bis unter 120 000 Einw.</b>									
Würzburg	1	31	31	63	76	- 17,1	1	39	52
Offenbach a. M.	2	15	53	70	66	+ 6,1	2	17	86
Salzgitter	5	15	40	60	71	- 15,5	6	17	58
Bottrop	5	21	35	61	62	- 1,6	5	24	51
Herne	1	15	26	42	39	+ 7,7	1	15	35
Wanna-Eickel	-	15	37	52	60	- 13,3	-	21	55
Neuß	2	15	37	54	61	- 11,5	2	17	45
Koblenz	1	13	58	72	84	- 14,3	1	16	90
Wilhelmshaven	-	15	37	52	60	- 13,3	-	16	50
<b>In Großstädten insgesamt</b>	<b>263</b>	<b>2 852</b>	<b>6 818</b>	<b>9 933</b>	<b>10 605</b>	<b>- 6,3</b>	<b>279</b>	<b>3 306</b>	<b>9 793</b>



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land —— Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	August 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein . . . . .		2 800	730	400	1 700
Hamburg . . . . .		1 500	660	389	400
Niedersachsen . . . . .		5 700	2 017	853	2 800
Bremen . . . . .		900	360	101	400
Nordrhein-Westfalen . . . . .		14 700	5 495	2 336	6 900
Hessen . . . . .		6 600	1 793	767	4 000
Rheinland-Pfalz . . . . .		4 300	1 453	606	2 300
Baden-Württemberg . . . . .		9 700	2 301	1 342	6 100
Bayern . . . . .		12 300	3 469	1 383	7 500
Saarland . . . . .		1 000	268	109	600
Berlin (West) . . . . .		2 900	1 355	304	1 200
Bundesgebiet zusammen . .		62 400	19 901	8 590	33 900
darunter auf:					
Bundesautobahnen . . . . .		1 167	410	757	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 109	2 888	1 221	
	außerhalb	2 747	1 390	1 357	
	zusammen	6 856	4 278	2 578	
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	1 940	1 390	550	
	außerhalb	1 824	1 010	814	
	zusammen	3 764	2 400	1 364	
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	561	394	167	
	außerhalb	500	298	202	
	zusammen	1 061	692	369	
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	14 676	11 502	3 174	
	außerhalb	967	619	348	
	zusammen	15 643	12 121	3 522	
Alle Straßen zusammen . .	innerhalb	21 286	16 174	5 112	
	außerhalb	7 205	3 727	3 478	
	zusammen	28 491	19 901	8 590	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	August 1964	Januar/August 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	369	2 209
	außerhalb	77	388
	zusammen	446	2 597
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	213	1 423
	außerhalb	34	154
	zusammen	247	1 577
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	32 215	237 210
	außerhalb	9 852	59 576
	zusammen	42 067	296 786
Kraftomnibusse	innerhalb	572	4 337
	außerhalb	166	1 068
	zusammen	738	5 405
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	11	113
	außerhalb	-	7
	zusammen	11	120
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 706	36 013
	außerhalb	2 195	15 683
	zusammen	6 901	51 696
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	3 873	30 143
	außerhalb	1 298	9 394
	zusammen	5 171	39 537
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	833	5 870
	außerhalb	897	6 289
	zusammen	1 730	12 159
Sattelschlepper	innerhalb	224	1 744
	außerhalb	150	1 275
	zusammen	374	3 019
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	176	908
	außerhalb	166	784
	zusammen	342	1 692
Andere Zugmaschinen	innerhalb	114	762
	außerhalb	66	385
	zusammen	180	1 147
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	556	4 664
	außerhalb	140	886
	zusammen	696	5 550
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	39 156	289 383
	außerhalb	12 846	80 206
	zusammen	52 002	369 589
Mopeds	innerhalb	453	2 795
	außerhalb	65	394
	zusammen	518	3 189
Fahrräder	innerhalb	605	3 478
	außerhalb	89	463
	zusammen	694	3 941

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1)

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	August 1964	Januar/August 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	265 2 267	2 128 19 2 147
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	28 22 50	224 100 324
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb außerhalb zusammen	17 18 35	136 87 223
Handwagen und Handkarren	innerhalb außerhalb zusammen	10 2 12	89 15 104
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	482 61 543	4 439 462 4 901
Fußgänger zusammen	innerhalb außerhalb zusammen	134 23 157	1 418 226 1 644
darunter: Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb außerhalb zusammen	38 5 43	356 43 399
" über 65 Jahre	innerhalb außerhalb zusammen	10 1 11	120 13 133
Tierführer / Treiber	innerhalb außerhalb zusammen	12 7 19	86 68 154
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb außerhalb zusammen	5 2 7	63 13 76
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	41 167 13 137 54 304	304 239 82 053 386 292
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .		2 425	13 558
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	7 950 5 025 12 975	56 706 31 944 88 650
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	3 610 3 196 6 806	25 610 20 453 46 063
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	1 021 827 1 848	7 296 4 862 12 158
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb außerhalb zusammen	28 586 1 664 30 250	214 627 11 236 225 863

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Juli	1964	...	130	9 201	9 331
	August	1964	...	114	9 634	9 748
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Januar-März	1964	3 607	153	4 436	4 589
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien <sup>3)</sup>		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	Juli	1964	...	606	35 433	36 039
	August	1964	...	718	36 738	37 456
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 839	230 759	240 598
	Juli	1964	...	854	21 560	22 414
	August	1964	...	997	22 643	23 640
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	Mai	1964	...	166	5 968	6 134
	Juni	1964	...	201	5 756	5 957
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	Juli	1964	5 578	219	7 641	7 860
	August	1964	5 145	220	7 239	7 459
Schweden		1962	17 518	1 123	22 438	23 561
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	Juli	1964	1 662	81	2 209	2 290
	August	1964	1 792	138	2 397	2 535
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	Juli	1964	...	4 410	...	...
	August	1964	...	4 870	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.