

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1964**



Bestellnummer: H 6 - m 7/64

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung . . . . .	4
Textteil . . . . .	5
Schaubild . . . . .	6
Tabellenteil	

## I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964 . . . . .	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964 . . . . .	7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	16

## III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juli 1964

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten . . . . .	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	18

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .

20

Die letzte Darstellung der Methoden dieser  
Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6,  
Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im Januar 1965 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten August und September 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

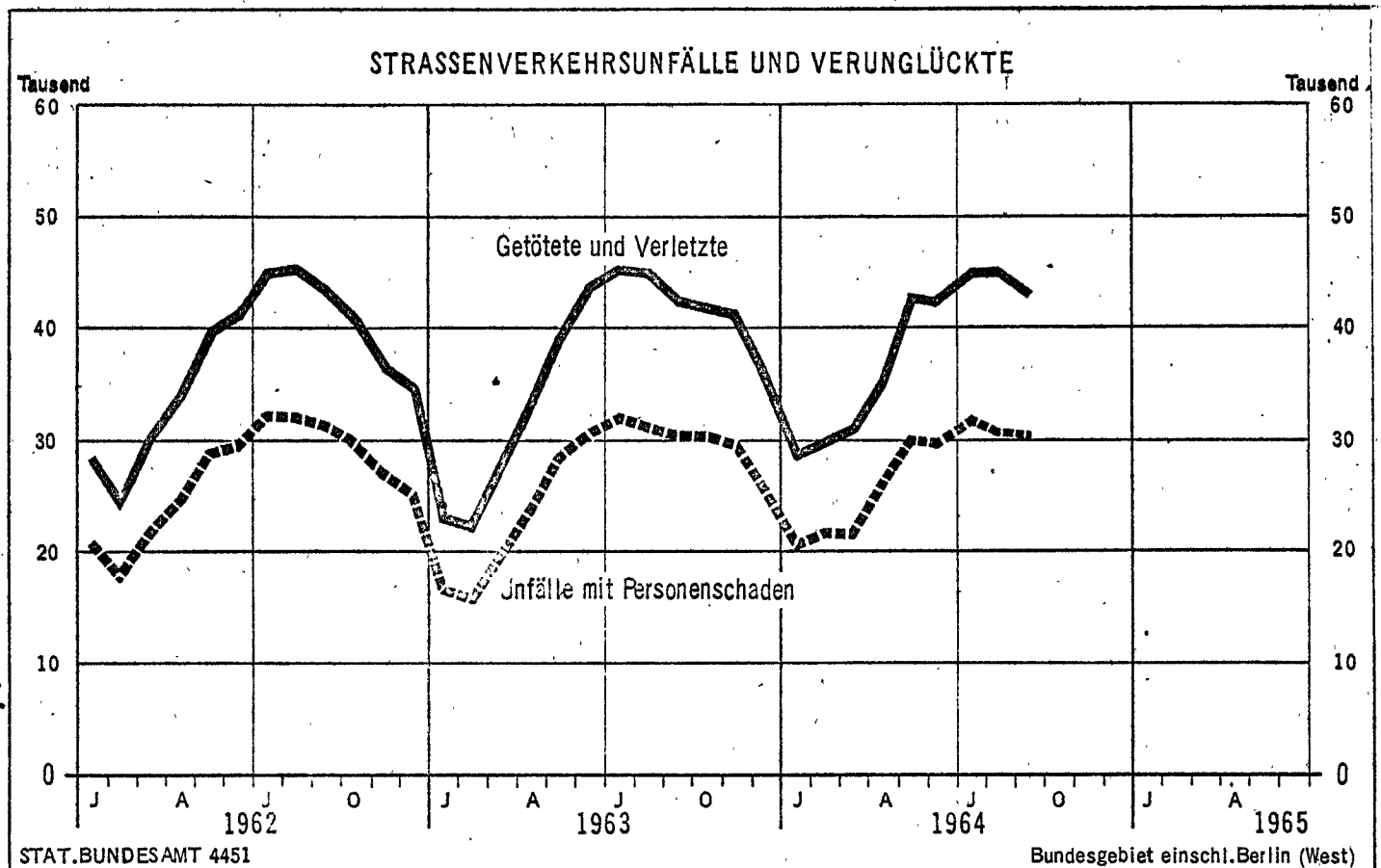
## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1964

Im Juli 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 31 990 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 416 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 43 500 Personen, davon 13 364 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 64 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten rd. 8 400 Unfälle (13 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rund 69 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich innerhalb von Ortschaften. Beteiligt an diesen innerörtlichen Unfällen waren insbesondere Personenkraftwagen (49 %), Fußgänger (14 %) und Radfahrer (13 %). Auch bei den Personenschadensunfällen im außerörtlichen Straßenverkehr stellten die Personenkraftwagen mit 63 % den größten Anteil.

Gegenüber Juli 1963 hat sich die Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden kaum verändert (- 0,1 %). Dabei ging die Zahl der Unfälle zurück, bei denen Personen leichtere Verletzungen davontrugen (- 1,9 %). Unfälle mit schwereren Folgen ereigneten sich etwas häufiger als im Juli 1963. Die Zahl der Unfälle mit Getöteten war um 1,9 % und die der Unfälle mit Schwerverletzten um 3,0 % höher als im Jahr zuvor. Ein ähnliches Bild zeigte sich auch bei der Zahl der verunglückten Personen. Gegenüber Juli 1963 stieg die Zahl der Unfalltoten um 1,2 %, die der schwerverletzten Personen um 1,3 %; leichtverletzte Insassen von Fahrzeugen und Fußgänger wurden dagegen um 1,6 % weniger gezählt.

Im ganzen gesehen, hat sich zwar im Juli 1964 die Zahl der tödlich verunglückten Personen gegenüber Juli 1963 nur leicht erhöht (um 17 oder + 1,2 %). Dabei stieg jedoch die Zahl der getöteten Insassen von Personenkraftwagen in der Vergleichszeit um 53 oder 10,7 % und die der tödlich verunglückten Mopedfahrer um 22 oder 26 %. Niedriger als im Juli 1963 lag dagegen die Zahl der getöteten Fußgänger (um 20 oder - 5,5 %) sowie die der Führer und Mitfahrer von Krafträdern und Kraftrollern (um 25 oder - 16 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge- tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	782 000
1961 Juli	33 200	23 289	9 911	1 348	45 341	13 536	31 805	61 400
1962 Juli	32 123	22 196	9 927	1 386	43 596	12 911	30 685	63 100
1963 Juli	32 027	21 943	10 084	1 399	43 815	13 186	30 629	61 900
1964 Juni	30 362	20 830	9 532	1 373	41 458	13 039	28 419	60 200
Juli	31 990	21 952	10 038	1 416	43 500	13 364	30 136	64 000
August	30 708	.	.	1 495	43 224	.	.	62 200
Sept.	30 265	.	.	1 495	41 161	.	.	62 800

1) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Fußgänger
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	
1953	490 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Juli	62 710	8 519	27 350	675	4 846	134	429		130	6 336	6 394	7 046
1962 Juli	60 252	6 735	29 229	601	4 852	194	305	98	162	4 323	5 967	7 070
1963 Juli	60 441	6 050	29 878	648	4 740	212	385	101	170	4 107	6 561	6 862
1964 Juni	56 887	4 447	29 936	586	4 339	214	340	109	149	3 505	6 175	6 608
Juli	60 042	4 716	31 603	605	4 685	238	325	95	174	3 916	6 566	6 568

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1964

## 1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juli 1963 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 215	59	378	778	63	1 635	486	1 149	- 6,2	- 11,3	- 4,6
Hamburg .....	925	19	335	571	23	1 265	412	853	- 6,8	+ 109,1	- 1,7
Niedersachsen .....	3 540	199	1 240	2 101	215	4 904	1 583	3 321	+ 4,1	+ 16,2	+ 4,5
Bremen .....	340	6	115	219	6	399	122	277	- 11,9	- 45,5	- 12,3
Nordrhein-Westfalen .	9 383	369	3 230	5 784	393	12 536	3 876	8 660	+ 2,0	+ 3,1	+ 1,5
Hessen .....	2 513	90	793	1 630	105	3 482	1 013	2 469	- 4,4	- 5,4	- 5,7
Rheinland-Pfalz .....	1 981	93	651	1 237	99	2 755	845	1 910	- 3,7	- 6,6	- 2,8
Baden-Württemberg ...	4 586	202	1 565	2 819	213	6 325	1 892	4 433	+ 2,6	+ 8,7	+ 0,9
Bayern .....	5 798	240	2 080	3 478	261	7 961	2 587	5 374	- 0,0	- 4,0	- 2,5
Saarland .....	544	19	192	333	20	706	235	471	- 11,8	- 16,7	- 15,2
Berlin (West) .....	1 165	17	272	876	18	1 532	313	1 219	- 1,0	- 41,9	+ 0,1
Bundesgebiet ...	31 990	1 313	10 851	19 826	1 416	43 500	13 364	30 136	- 0,1	+ 1,2	- 0,7

noch: II.: Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		1 006	1 008	- 0,2
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	5 495	5 642	- 2,6
	außerhalb	3 872	3 988	- 2,9
	zusammen	9 367	9 630	- 2,7
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	3 160	3 179	- 0,6
	außerhalb	3 239	3 304	- 2,0
	zusammen	6 399	6 483	- 1,3
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	854	840	+ 1,7
	außerhalb	788	833	- 5,4
	zusammen	1 642	1 673	- 1,9
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	12 443	12 282	+ 1,3
	außerhalb	1 133	951	+ 19,1
	zusammen	13 576	13 233	+ 2,6
Straßen aller Art . . .	innerhalb	21 952	21 943	+ 0,0
	außerhalb	10 038	10 084	- 0,5
	zusammen	31 990	32 027	- 0,1

		Januar/Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		5 564	4 927	+ 12,9
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	31 570	30 006	+ 5,2
	außerhalb	23 092	20 695	+ 11,6
	zusammen	54 662	50 701	+ 7,8
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	18 058	16 389	+ 10,2
	außerhalb	17 945	16 131	+ 11,2
	zusammen	36 003	32 520	+ 10,7
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	4 667	4 769	- 2,1
	außerhalb	4 157	4 365	- 4,8
	zusammen	8 824	9 134	- 3,4
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	71 635	65 808	+ 8,9
	außerhalb	5 681	4 580	+ 24,0
	zusammen	77 316	70 388	+ 9,8
Straßen aller Art . . .	innerhalb	125 930	116 972	+ 7,7
	außerhalb	56 439	50 698	+ 11,3
	zusammen	182 369	167 670	+ 8,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli 1964			Januar/Juli 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen . . . . .		68	335	603	314	1 924	3 326
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	169	1 655	3 671	1 214	10 080	20 276
	außerhalb	316	1 606	1 950	1 899	9 214	11 979
	zusammen	485	3 261	5 621	3 113	19 294	32 255
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	121	1 112	1 927	723	6 270	11 065
	außerhalb	223	1 369	1 647	1 278	7 630	9 037
	zusammen	344	2 481	3 574	2 001	13 900	20 102
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	23	310	521	169	1 678	2 820
	außerhalb	55	363	370	283	1 840	2 034
	zusammen	78	673	891	452	3 518	4 854
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	251	3 631	8 561	1 726	21 806	48 103
	außerhalb	87	470	576	400	2 256	3 025
	zusammen	338	4 101	9 137	2 126	24 062	51 128
Straßen aller Art . . .	innerhalb	564	6 708	14 680	3 832	39 834	82 264
	außerhalb	749	4 143	5 146	4 174	22 864	29 401
	zusammen	1 313	10 851	19 826	8 006	62 698	111 665
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 289	10 534	20 204	6 557	55 044	106 069
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 1,9	+ 3,0	- 1,9	+ 22,1	+ 13,9	+ 5,3

Verunglückte							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen . . . . .		87	550	1 230	382	2 966	6 482
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	176	1 962	5 327	1 290	11 868	29 410
	außerhalb	352	2 307	3 796	2 158	13 478	23 293
	zusammen	528	4 269	9 123	3 448	25 346	52 703
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	126	1 266	2 806	753	7 224	15 902
	außerhalb	245	1 826	3 033	1 418	10 659	16 876
	zusammen	371	3 092	5 839	2 171	17 883	32 778
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	23	356	746	176	1 922	4 010
	außerhalb	59	455	638	302	2 429	3 722
	zusammen	82	811	1 384	478	4 351	7 732
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	259	4 051	11 609	1 770	24 190	65 055
	außerhalb	89	591	951	421	2 857	4 932
	zusammen	348	4 642	12 560	2 191	27 047	69 987
Straßen aller Art . . .	innerhalb	584	7 635	20 488	3 989	45 204	114 377
	außerhalb	832	5 729	9 648	4 681	32 389	55 305
	zusammen	1 416	13 364	30 136	8 670	77 593	169 682
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 399	13 186	30 629	7 094	67 393	158 477
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 1,2	+ 1,3	- 1,6	+ 22,2	+ 15,1	+ 7,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli			Januar/Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 205	2 681	- 17,8	10 547	11 020	- 4,3
	außerhalb	869	1 104	- 21,3	3 653	4 084	- 10,6
	zusammen	3 074	3 785	- 18,8	14 200	15 104	- 6,0
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 288	1 747	- 26,3	5 730	7 002	- 18,2
	außerhalb	354	518	- 31,7	1 418	1 853	- 23,5
	zusammen	1 642	2 265	- 27,5	7 148	8 855	- 19,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 820	19 355	+ 7,6	127 910	113 468	+ 12,7
	außerhalb	10 783	10 523	+ 2,5	64 142	55 872	+ 14,8
	zusammen	31 603	29 878	+ 5,8	192 052	169 340	+ 13,4
Kraftomnibusse	innerhalb	470	464	+ 1,3	2 735	2 939	- 6,9
	außerhalb	121	168	- 28,0	636	821	- 22,5
	zusammen	591	632	- 6,5	3 371	3 760	- 10,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	14	16	- 12,5	70	86	- 18,6
	außerhalb	-	-	-	6	1	2)
	zusammen	14	16	- 12,5	76	87	- 12,6
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	3 025	3 028	- 0,1	16 735	16 937	- 1,2
	außerhalb	1 660	1 712	- 3,0	9 273	9 461	- 2,0
	zusammen	4 685	4 740	- 1,2	26 008	26 398	- 1,5
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	2 544	2 484	+ 2,4	14 081	13 990	+ 0,7
	außerhalb	1 120	1 076	+ 4,1	5 994	5 961	+ 0,6
	zusammen	3 664	3 560	+ 2,9	20 075	19 951	+ 0,6
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	481	544	- 11,6	2 654	2 947	- 9,9
	außerhalb	540	636	- 15,1	3 279	3 500	- 6,3
	zusammen	1 021	1 180	- 13,5	5 933	6 447	- 8,0
Sattelschlepper	innerhalb	117	95	+ 23,2	681	677	+ 0,6
	außerhalb	121	117	+ 3,4	792	755	+ 4,9
	zusammen	238	212	+ 12,3	1 473	1 432	+ 2,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	144	159	- 9,4	624	610	+ 2,3
	außerhalb	181	226	- 19,9	834	793	+ 5,2
	zusammen	325	385	- 15,6	1 458	1 403	+ 3,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	54	56	- 3,6	309	334	- 7,5
	außerhalb	41	45	- 8,9	246	273	- 9,9
	zusammen	95	101	- 5,9	555	607	- 8,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	101	104	- 2,9	570	556	+ 2,5
	außerhalb	73	66	+ 10,6	418	371	+ 12,7
	zusammen	174	170	+ 2,4	988	927	+ 6,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	28 238	27 705	+ 1,9	165 911	153 629	+ 8,0
	außerhalb	14 203	14 479	- 1,9	81 418	74 284	+ 9,6
	zusammen	42 441	42 184	+ 0,6	247 329	227 913	+ 8,5
Mopeds	innerhalb	3 049	3 286	- 7,2	14 358	13 887	+ 3,4
	außerhalb	867	821	+ 5,6	3 732	3 348	+ 11,5
	zusammen	3 916	4 107	- 4,7	18 090	17 235	+ 5,0
Fahrräder	innerhalb	5 409	5 428	- 0,4	23 936	22 384	+ 6,9
	außerhalb	1 157	1 133	+ 2,1	5 070	4 563	+ 11,1
	zusammen	6 566	6 561	+ 0,1	29 006	26 947	+ 7,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli			Januar/ Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	286	276	}	1 601	1 960	- 18,3
	außerhalb	3	8		16	35	- 54,3
	zusammen	289	284		1 617	1 995	- 18,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	29	34	}	159	165	- 3,6
	außerhalb	20	25		125	147	- 15,0
	zusammen	49	59		284	312	- 9,0
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	27	30	}	138	147	- 6,1
	außerhalb	30	45		163	177	- 7,9
	zusammen	57	75		301	324	- 7,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	18	19	}	134	164	- 18,3
	außerhalb	6	10		45	57	- 21,1
	zusammen	24	29		179	221	- 19,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	60	37	}	313	200	+ 56,5
	außerhalb	33	13		144	54	+ 66,7
	zusammen	93	50		457	254	+ 79,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 778	5 946	- 2,8	40 716	37 627	+ 8,2
	außerhalb	790	916	- 13,8	5 588	5 602	- 0,3
	zusammen	6 568	6 862	- 4,3	46 304	43 229	+ 7,1
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 661	.	.	17 989	.	.
	außerhalb	305	.	.	1 804	.	.
	zusammen	2 966	.	.	19 793	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	727	.	.	5 671	.	.
	außerhalb	84	.	.	608	.	.
	zusammen	811	.	.	6 279	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	9	.	.	48	.	.
	außerhalb	6	.	.	33	.	.
	zusammen	15	.	.	81	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	22	145	)	75	542	)
	außerhalb	2	85	) 3)	29	365	) 3)
	zusammen	24	230	)	104	907	)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	42 925	42 906	+ 0,0	247 389	230 705	+ 7,2
	außerhalb	17 117	17 535	- 2,4	96 363	88 632	+ 8,7
	zusammen	60 042	60 441	- 0,7	343 752	319 337	+ 7,6
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .		2 000	X		11 162	X	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	10 908			62 780		
	außerhalb	6 825			40 385		
	zusammen	17 733			103 165		
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	5 996			34 532		
	außerhalb	5 199			28 886		
	zusammen	11 195			63 418		
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 618			8 870		
	außerhalb	1 195			6 477		
	zusammen	2 813			15 347		
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	24 403			141 207		
	außerhalb	1 898			9 453		
	zusammen	26 301			150 660		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.-

3) 1963 einschl. "frei herumlaufende Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli			Januar/Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	43	58	- 25,9	241	266	- 9,4
	außerhalb	93	103	- 9,7	328	369	- 11,1
	zusammen	136	161	- 15,5	569	635	- 10,4
Personenkraftwagen	innerhalb	128	114	+ 12,3	833	638	+ 30,6
	außerhalb	419	380	+ 10,3	2 563	1 943	+ 31,9
	zusammen	547	494	+ 10,7	3 396	2 581	+ 31,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	1	)	15	4	2)
	außerhalb	-	15	) 2)	13	24	- 45,8
	zusammen	-	16	)	28	28	-
Lastkraftwagen	innerhalb	17	8	2)	53	45	+ 17,8
	außerhalb	22	29	- 24,1	132	135	- 2,2
	zusammen	39	37	+ 5,4	185	180	+ 2,8
Sattelschleppern	innerhalb	2	)	)	4	)	)
	außerhalb	3	i. 6	) 2)	13	i. 33	) + 9,1
	zusammen	5	a. 33	) - 12,1	17	a. 87	) + 32,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	z. 39	) - 5,1	32	z. 120	) + 25,8
	außerhalb	26	)	)	102	)	)
	zusammen	32	)	)	134	)	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	3	-	)	7	6	2)
	außerhalb	5	3	) 2)	15	11	+ 36,4
	zusammen	8	3	)	22	17	+ 29,4
Mopeds	innerhalb	51	44	+ 15,9	249	175	+ 42,3
	außerhalb	56	41	+ 36,6	224	166	+ 34,9
	zusammen	107	85	+ 25,9	473	341	+ 38,7
Fahrrädern	innerhalb	102	95	+ 7,4	520	446	+ 16,6
	außerhalb	88	92	- 4,3	410	360	+ 13,9
	zusammen	190	187	+ 1,6	930	806	+ 15,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	2	)	18	18	-
	außerhalb	2	6	) 2)	18	20	- 10,0
	zusammen	4	8	)	36	38	- 5,3
Fußgänger zusammen	innerhalb	229	248	- 7,7	2 015	1 612	+ 25,0
	außerhalb	118	119	- 0,8	863	728	+ 18,5
	zusammen	347	367	- 5,5	2 878	2 340	+ 23,0
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	66	.	.	451	.	.
	außerhalb	40	.	.	200	.	.
	zusammen	106	.	.	651	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	75	.	.	799	.	.
	außerhalb	32	.	.	209	.	.
	zusammen	107	.	.	1 008	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	1	)	2	3	)
	außerhalb	-	1	) 2)	-	5	) 2)
	zusammen	1	2	)	2	8	)
Getötete insgesamt	innerhalb	584	577	+ 1,2	3 989	3 246	+ 22,9
	außerhalb	832	822	+ 1,2	4 681	3 848	+ 21,6
	zusammen	1 416	1 399	+ 1,2	8 670	7 094	+ 22,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli			Januar/Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 015	1 200	- 15,4	4 680	4 909	- 4,7
	außerhalb	621	831	- 25,3	2 589	2 920	- 11,3
	zusammen	1 636	2 031	- 19,4	7 269	7 829	- 7,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 099	1 779	+ 18,0	13 319	10 644	+ 25,1
	außerhalb	3 578	3 431	+ 4,3	22 037	17 281	+ 27,5
	zusammen	5 677	5 210	+ 9,0	35 356	27 925	+ 26,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	27	27	-	187	174	+ 7,5
	außerhalb	25	125	- 80,0	153	237	- 35,4
	zusammen	52	152	- 65,8	340	411	- 17,3
Lastkraftwagen	innerhalb	165	103	+ 60,2	794	697	+ 13,9
	außerhalb	229	198	+ 15,7	1 141	1 069	+ 6,7
	zusammen	394	301	+ 30,9	1 935	1 766	+ 9,6
Sattelschleppern	innerhalb	1	)	)	18	)	)
	außerhalb	7	)	)	80	)	)
	zusammen	8	i. 25	- 40,0	98	i. 85	+ 9,4
			a. 69	- 27,5		a. 255	+ 3,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	14	)	)	75	)	)
	außerhalb	43	)	)	185	)	)
	zusammen	57	)	)	260	)	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	13	5	2)	76	38	+ 100,0
	außerhalb	28	15	+ 86,7	104	86	+ 20,9
	zusammen	41	20	+ 105,0	180	124	+ 45,2
Mopeds	innerhalb	824	841	- 2,0	3 980	3 574	+ 11,4
	außerhalb	390	350	+ 11,4	1 650	1 422	+ 16,0
	zusammen	1 214	1 191	+ 1,9	5 630	4 996	+ 12,7
Fahrrädern	innerhalb	1 306	1 223	+ 6,8	5 922	5 270	+ 12,4
	außerhalb	451	431	+ 4,6	1 958	1 726	+ 13,4
	zusammen	1 757	1 654	+ 6,2	7 880	6 996	+ 12,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	40	37	+ 8,1	218	240	- 9,2
	außerhalb	9	22	2)	69	78	- 11,5
	zusammen	49	59	- 17,0	287	318	- 9,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 125	2 100	+ 1,2	15 917	14 195	+ 12,1
	außerhalb	347	360	- 3,6	2 408	2 436	- 1,2
	zusammen	2 472	2 460	+ 0,5	18 325	16 631	+ 10,2
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 021	.	.	7 187	.	.
	außerhalb	143	.	.	860	.	.
	zusammen	1 164	.	.	8 047	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	303	.	.	2 406	.	.
	außerhalb	25	.	.	218	.	.
	zusammen	328	.	.	2 624	.	.
Andere Personen	innerhalb	6	13	)	18	37	- 51,4
	außerhalb	1	1	) 2)	15	20	- 25,0
	zusammen	7	14	)	33	57	- 42,1
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 635	7 353	+ 3,8	45 204	39 863	+ 13,4
	außerhalb	5 729	5 833	- 1,8	32 389	27 530	+ 17,6
	zusammen	13 364	13 186	+ 1,3	77 593	67 393	+ 15,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli			Januar/Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 722	3 496	- 22,1	12 146	13 658	- 11,1
	außerhalb	725	1 037	- 30,1	2 929	3 646	- 19,7
	zusammen	3 447	4 533	- 24,0	15 075	17 304	- 12,9
Personenkraftwagen	innerhalb	7 835	6 705	+ 16,9	49 795	42 761	+ 16,4
	außerhalb	6 916	6 652	+ 4,0	41 867	36 545	+ 14,6
	zusammen	14 751	13 357	+ 10,4	91 662	79 306	+ 15,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	285	292	- 2,4	1 659	1 908	- 13,1
	außerhalb	118	233	- 49,4	570	799	- 28,7
	zusammen	403	525	- 23,2	2 229	2 707	- 17,7
Lastkraftwagen	innerhalb	446	489	- 8,8	2 817	2 963	- 4,9
	außerhalb	427	493	- 13,4	2 718	2 723	- 0,2
	zusammen	873	982	- 11,1	5 535	5 686	- 2,7
Sattelschleppern	innerhalb	14	)	)	67	)	)
	außerhalb	28	) i. 48	) - 8,3	182	) i. 200	) - 2,0
	zusammen	42	) a. 124	) - 31,5	249	) a. 504	) - 6,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	30	) z. 172	) - 25,0	129	) z. 704	) - 5,3
	außerhalb	57	)	)	289	)	)
	zusammen	87	)	)	418	)	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	25	7	2)	124	92	+ 34,8
	außerhalb	22	18	+ 22,2	139	88	+ 58,0
	zusammen	47	25	+ 88,0	263	180	+ 46,1
Mopeds	innerhalb	2 192	2 453	- 10,6	10 072	9 808	+ 2,7
	außerhalb	471	451	+ 4,4	2 044	1 827	+ 11,9
	zusammen	2 663	2 904	- 8,3	12 116	11 635	+ 4,1
Fahrrädern	innerhalb	3 556	3 627	- 2,0	15 573	14 663	+ 6,2
	außerhalb	542	532	+ 1,9	2 360	2 158	+ 9,4
	zusammen	4 098	4 159	- 1,5	17 933	16 821	+ 6,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	179	181	- 1,1	904	1 194	- 24,3
	außerhalb	43	37	+ 16,2	164	171	- 4,1
	zusammen	222	218	+ 1,8	1 068	1 365	- 21,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 200	3 329	- 3,9	21 065	20 451	+ 3,0
	außerhalb	298	387	- 23,0	2 029	2 176	- 6,8
	zusammen	3 498	3 716	- 5,9	23 094	22 627	+ 2,1
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 508	.	.	9 661	.	.
	außerhalb	115	.	.	668	.	.
	zusammen	1 623	.	.	10 329	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	330	.	.	2 275	.	.
	außerhalb	25	.	.	149	.	.
	zusammen	355	.	.	2 424	.	.
Andere Personen	innerhalb	4	31	)	26	106	- 75,5
	außerhalb	1	7	) 2)	14	36	- 61,1
	zusammen	5	38	)	40	142	- 71,8
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	20 488	20 658	- 0,8	114 377	107 804	+ 6,1
	außerhalb	9 648	9 971	- 3,2	55 305	50 673	+ 9,1
	zusammen	30 136	30 629	- 1,6	169 682	158 477	+ 7,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli			Januar/Juli		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 737	4 696	- 20,4	16 826	18 567	- 9,4
	außerhalb	1 346	1 868	- 27,9	5 518	6 566	- 16,0
	zusammen	5 083	6 564	- 22,6	22 344	25 133	- 11,1
Personenkraftwagen	innerhalb	9 934	8 484	+ 17,1	63 114	53 405	+ 18,2
	außerhalb	10 494	10 083	+ 4,1	63 904	53 826	+ 18,7
	zusammen	20 428	18 567	+ 20,8	127 018	107 231	+ 18,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	312	319	- 2,2	1 846	2 082	- 11,3
	außerhalb	143	358	- 60,1	723	1 036	- 30,2
	zusammen	455	677	- 32,8	2 569	3 118	- 17,6
Lastkraftwagen	innerhalb	611	592	+ 3,2	3 611	3 660	- 1,3
	außerhalb	656	691	- 5,1	3 859	3 792	+ 1,8
	zusammen	1 267	1 283	- 1,2	7 470	7 452	+ 0,2
Sattelschleppern	innerhalb	15	)	)	85	)	)
	außerhalb	35	)	)	262	)	)
	zusammen	50	) i. 73	) - 19,2	347	) i. 285	) + 1,4
landwirtschaftlichen und	innerhalb	44	) a. 193	) - 30,1	204	) a. 759	) - 3,0
anderen Zugmaschinen	außerhalb	100	) z. 266	) - 27,1	474	) z. 1 044	) - 1,8
	zusammen	144	)	)	678	)	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	38	12	+ 216,7	200	130	+ 53,8
	außerhalb	50	33	+ 51,5	243	174	+ 39,7
	zusammen	88	45	+ 95,6	443	304	+ 45,7
Mopeds	innerhalb	3 016	3 294	- 8,4	14 052	13 382	+ 5,0
	außerhalb	861	801	+ 7,5	3 694	3 249	+ 13,7
	zusammen	3 877	4 095	- 5,3	17 746	16 631	+ 6,7
Fahrrädern	innerhalb	4 862	4 850	+ 0,2	21 495	19 933	+ 7,8
	außerhalb	993	963	+ 3,1	4 318	3 884	+ 11,2
	zusammen	5 855	5 813	+ 0,7	25 813	23 817	+ 8,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	219	218	+ 0,5	1 122	1 434	- 21,8
	außerhalb	52	59	- 11,9	233	249	- 6,4
	zusammen	271	277	- 2,2	1 355	1 683	- 19,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 325	5 429	- 1,9	36 982	34 646	+ 6,7
	außerhalb	645	747	- 13,7	4 437	4 612	- 3,8
	zusammen	5 970	6 176	- 3,3	41 419	39 258	+ 5,5
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 529	.	.	16 848	.	.
	außerhalb	258	.	.	1 528	.	.
	zusammen	2 787	.	.	18 376	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	633	.	.	4 681	.	.
	außerhalb	50	.	.	367	.	.
	zusammen	683	.	.	5 048	.	.
Andere Personen	innerhalb	10	44	)	44	143	- 69,2
	außerhalb	2	8	) 2)	29	56	- 48,2
	zusammen	12	52	)	73	199	- 63,3
Verletzte insgesamt	innerhalb	28 123	28 011	+ 0,4	159 581	147 667	+ 8,0
	außerhalb	15 377	15 804	- 2,7	87 694	78 203	+ 12,1
	zusammen	43 500	43 815	- 0,7	247 275	225 870	+ 9,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Juli 1964

Gemeinde - Größenklasse  Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Juli 1963	Zu - (+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	17	272	876	1 165	1 177	- 1,0	18	313	1 219
Hamburg	19	335	571	925	992	- 6,8	23	412	853
München	22	225	679	926	888	+ 4,3	24	257	925
Köln	21	152	411	584	593	- 1,5	22	175	607
Essen	14	124	226	364	314	+ 15,9	15	141	323
Düsseldorf	8	114	230	352	365	- 3,6	8	128	331
Frankfurt a. M.	13	77	316	406	448	- 9,4	13	92	439
Dortmund	12	106	228	346	364	- 4,9	12	122	338
Stuttgart	12	90	200	302	329	- 8,2	12	99	298
Bremen	6	84	191	281	325	- 13,5	6	90	242
Hannover	5	87	233	325	279	+ 16,5	5	95	338
Duisburg	2	95	231	328	321	+ 2,2	2	100	325
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	5	44	204	253	257	- 1,6	5	50	300
Wuppertal	8	48	119	175	156	+ 12,2	8	53	166
Gelsenkirchen	7	57	128	192	202	- 5,0	8	65	177
Bochum	10	56	119	185	155	+ 19,4	10	62	185
Mannheim	9	82	163	254	228	+ 11,4	10	100	263
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	2	28	80	110	143	- 23,1	2	28	105
Oberhausen	6	41	96	143	149	- 4,0	9	42	138
Wiesbaden	3	24	99	126	148	- 14,9	3	26	131
Karlsruhe	8	45	112	165	180	- 8,3	8	54	152
Braunschweig	4	42	80	126	114	+ 10,5	4	50	113
Lübeck	5	23	82	110	123	- 10,6	6	27	118
Krefeld	6	39	103	148	126	+ 17,5	6	46	142
Kassel	4	28	70	102	100	+ 2,0	4	33	98
Augsburg	4	53	122	179	130	+ 37,7	4	57	160
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	2	38	67	107	87	+ 23,0	2	43	100
Mülheim/Ruhr	4	37	75	116	85	+ 36,5	5	44	117
Münster/Westf.	4	40	88	132	130	+ 1,5	4	43	113
Aachen	4	40	73	117	100	+ 17,0	4	43	106
Bielefeld	3	25	58	86	87	- 1,1	3	26	77
Solingen	2	22	53	77	81	- 4,9	2	28	90
Ludwigshafen a. Rh.	3	22	82	107	132	- 18,9	3	25	105
Könchengladbach	2	26	64	92	99	- 7,1	2	29	79
Freiburg/Breisgau	3	33	72	108	122	- 11,5	3	33	91
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	2	33	68	103	114	- 9,7	2	38	81
Bremerhaven	-	31	28	59	61	- 3,3	-	32	35
Osnabrück	1	27	63	91	110	- 17,3	1	29	85
Darmstadt	1	24	64	89	95	- 6,3	1	26	101
Mainz	3	13	80	96	86	+ 11,6	3	13	109
Saarbrücken	2	24	61	87	96	- 9,4	2	27	80
Recklinghausen	6	18	47	71	81	- 12,3	6	21	60
Remscheid	1	10	46	57	45	+ 26,7	2	17	62
Heidelberg	3	29	73	105	144	- 27,1	3	35	108
Oldenburg	2	19	48	69	61	+ 13,1	2	22	63
Regensburg	2	23	49	74	92	- 19,6	2	27	60
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	3	21	45	69	78	- 11,5	3	27	65
Offenbach a.M.	1	15	45	61	86	- 29,1	1	17	67
Salzgitter	2	20	45	67	55	+ 21,8	2	23	67
Bottrop	1	26	45	72	68	+ 5,9	1	29	75
Herne	-	17	28	45	51	- 11,8	-	18	36
Wanne-Eickel	-	11	46	57	43	+ 32,6	-	11	54
Neuß	2	18	53	73	53	+ 37,7	2	22	70
Koblenz	-	20	64	84	81	+ 3,7	-	22	79
Wilhelmshaven	-	15	22	37	35	+ 5,7	-	16	30
In Großstädten insges.	291	3 068	7 621	10 980	11 064	- 0,8	308	3 503	10 751

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.



# III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land  Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein . . . . .		2 800	680	432	1 700
Hamburg . . . . .		1 300	601	391	400
Niedersachsen . . . . .		6 000	1 849	760	3 300
Bremen . . . . .		900	361	109	400
Nordrhein-Westfalen . . . . .		16 400	5 985	2 468	8 000
Hessen . . . . .		6 400	1 783	718	3 900
Rheinland-Pfalz . . . . .		4 200	1 344	519	2 300
Baden-Württemberg . . . . .		10 100	2 397	1 361	6 400
Bayern . . . . .		12 200	3 260	1 298	7 600
Saarland . . . . .		900	239	90	600
Berlin (West) . . . . .		2 800	1 259	238	1 300
Bundesgebiet zusammen . .		64 000	19 758	8 384	35 900
darunter auf:					
Bundesautobahnen . . . . .		1 027	377	650	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 811	2 691	1 120	
	außerhalb	2 587	1 337	1 250	
	zusammen	6 398	4 028	2 370	
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	1 819	1 308	511	
	außerhalb	1 789	973	816	
	zusammen	3 608	2 281	1 327	
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	586	421	165	
	außerhalb	463	258	205	
	zusammen	1 049	679	370	
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	15 060	11 752	3 308	
	außerhalb	1 000	641	359	
	zusammen	16 060	12 393	3 667	
Alle Straßen zusammen . .	innerhalb	21 276	16 172	5 104	
	außerhalb	6 866	3 586	3 280	
	zusammen	28 142	19 758	8 384	

.1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1)

## 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Juli 1964	Januar/Juli 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	365	1 840
	außerhalb	97	311
	zusammen	462	2 151
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	253	1 210
	außerhalb	25	120
	zusammen	278	1 330
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	31 789	204 995
	außerhalb	9 076	49 724
	zusammen	40 865	254 719
Kraftomnibusse	innerhalb	645	3 765
	außerhalb	188	902
	zusammen	833	4 667
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	21	102
	außerhalb	1	7
	zusammen	22	109
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	5 088	31 307
	außerhalb	2 285	13 488
	zusammen	7 373	44 795
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	4 217	26 270
	außerhalb	1 374	8 096
	zusammen	5 591	34 366
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	871	5 037
	außerhalb	911	5 392
	zusammen	1 782	10 429
Sattelschlepper	innerhalb	270	1 520
	außerhalb	198	1 125
	zusammen	468	2 645
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	160	732
	außerhalb	143	618
	zusammen	303	1 350
Andere Zugmaschinen	innerhalb	121	648
	außerhalb	56	319
	zusammen	177	967
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	580	4 108
	außerhalb	119	746
	zusammen	699	4 854
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	39 292	250 227
	außerhalb	12 188	67 360
	zusammen	51 480	317 587
Mopeds	innerhalb	492	2 342
	außerhalb	87	329
	zusammen	579	2 671
Fahrräder	innerhalb	595	2 873
	außerhalb	85	374
	zusammen	680	3 247

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Juli 1964	Januar/Juli 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	267	1 863
	außerhalb	2	17
	zusammen	269	1 880
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	35	196
	außerhalb	19	78
	zusammen	54	274
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	16	119
	außerhalb	13	69
	zusammen	29	188
Handwagen und Handkarren	innerhalb	7	79
	außerhalb	4	13
	zusammen	11	92
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	560	3 957
	außerhalb	72	401
	zusammen	632	4 358
Fußgänger zusammen	innerhalb	160	1 284
	außerhalb	32	203
	zusammen	192	1 487
darunter:			
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	24	318
	außerhalb	4	38
	zusammen	28	356
"    über 65 Jahre	innerhalb	14	110
	außerhalb	3	12
	zusammen	17	122
Tierführer / Treiber	innerhalb	11	74
	außerhalb	10	61
	zusammen	21	135
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	8	58
	außerhalb	1	11
	zusammen	9	69
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	innerhalb	41 443	263 072
	außerhalb	12 513	68 916
	zusammen	53 956	331 988
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .		2 021	11 133
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	7 484	48 756
	außerhalb	4 827	26 919
	zusammen	12 311	75 675
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	3 428	22 000
	außerhalb	3 141	17 257
	zusammen	6 569	39 257
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 083	6 275
	außerhalb	778	4 035
	zusammen	1 861	10 310
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	29 448	186 041
	außerhalb	1 746	9 572
	zusammen	31 194	195 613

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Juni	1964	...	111	9 147	9 258
	Juli	1964	...	130	9 201	9 331
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Okt. - Dez.	1963	4 952	250	6 081	6 331
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	176 275 r	10 027 r	240 954 r	250 981 r
Großbritannien <sup>3)</sup>		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	Juni	1964	...	619	32 478	33 097
	Juli	1964	...	606	35 433	36 039
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 839 r	230 759 r	240 598 r
	Juni	1964	...	778	20 463	21 241
	Juli	1964	...	854	21 560	22 414
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	Mai	1964	...	166	5 968	6 134
	Juni	1964	...	201	5 756	5 957
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	Juni	1964	4 824	141	6 386	6 527
	Juli	1964	5 578	219	7 641	7 860
Schweden		1962	17 518 r	1 123 r	22 438 r	23 561 r
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	Juni	1964	1 782	75	2 330	2 405
	Juli	1964	1 662	81	2 209	2 290
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	Juni	1964	...	3 980	...	...
	Juli	1964	...	4 410	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.-  
r = berichtigte Zahlen.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.