

**STATISTISCHES
BUNDESAMT,
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1964



Bestellnummer: H 6 - m 6/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Vorbemerkung	3
Textteil	4
Schaubild	6
Tabellenteil	

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964	7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
6. - 8. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten .	16

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juni 1964

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	18

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	20
---	----

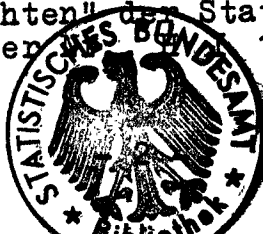
Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im November 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer 1 veröffentlicht.



Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Straße getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Juli und August 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1964

Im Juni 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 30 362 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 373 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 41 458 Personen, davon 13 039 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 60 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten rd. 8 000 Unfälle (13 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Gegenüber Juni 1963 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden geringfügig ab (- 0,9 %). Dabei hat allerdings nur die Zahl der Unfälle abgenommen, bei denen Personen leichtere Verletzungen davontrugen (- 2,2 %). Unfälle mit schwereren Folgen ereigneten sich häufiger als im Juni 1963. Die Zahl der Unfälle mit Schwerverletzten war um 0,3 %, die der Unfälle mit Todesopfern sogar um 10,4 % höher als ein Jahr zuvor. Ein entsprechendes Bild zeigt sich auch bei der Zahl der verunglückten Personen. Gegenüber Juni 1963 nahm die Zahl der Schwerverletzten Personen um 1,4 %, die der Unfalltoten um 8,6 % zu. Leichtverletzte Fahrzeugführer und Fußgänger wurden dagegen um 3,1 % weniger gezählt.

Straßenverkehrsunfälle im 1. Halbjahr 1964

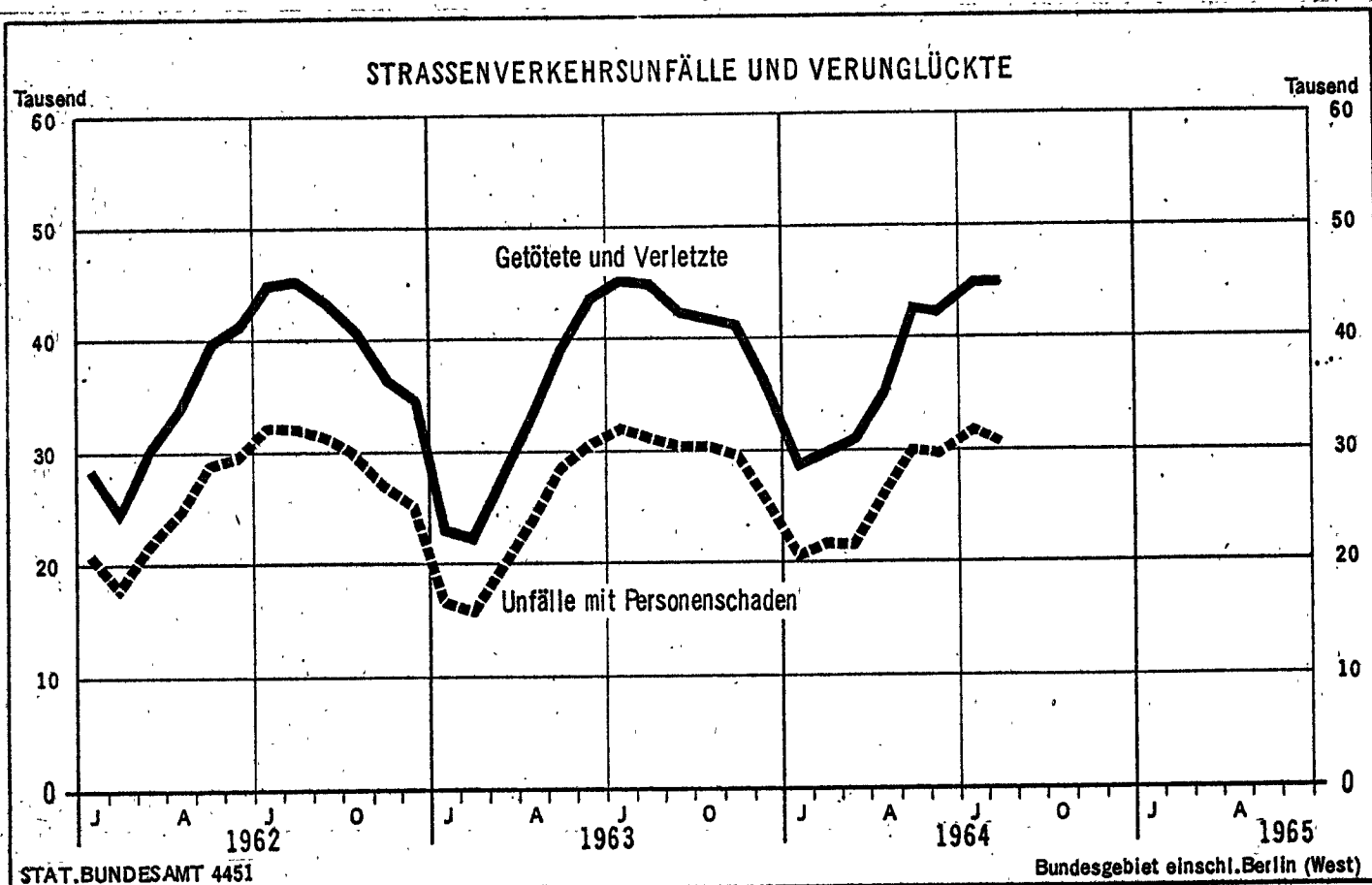
In den ersten sechs Monaten 1964 wurden von der Polizei rd. 511 000 Straßenverkehrsunfälle gemeldet. 150 379 Unfälle hatten Personenschaden zur Folge; bei rd. 361 000 Unfällen entstanden nur Sachschäden. 7 254 Menschen wurden bei Straßenverkehrsunfällen getötet, 64 229 schwer und 139 546 leicht verletzt.

An den Unfällen mit Personenschaden waren insgesamt 243 673 (86 %) Fahrzeugführer und 39 736 (14 %) Fußgänger beteiligt. Am zahlreichsten in Unfälle mit Personenschaden verwickelt waren Fahrer von Personenkraftwagen (160 449 oder 57 %).

69 % aller Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden, ereigneten sich innerhalb von Ortschaften. Von den Unfällen schwerster Art, bei denen Menschen tödlich verunglückten, geschahen 3 268 - etwa die Hälfte - auf Straßen innerhalb der Städte und Gemeinden. Außerorts kam es zu 3 425 tödlichen Unfällen. Auf den Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen (1 793 oder 27 %), den Außerortsstrecken der Bundesstraßen (1 583 oder 24 %) und denen der Landstraßen I. Ordnung (1 055 oder 16 %) ereigneten sich die meisten Unfälle mit Getöteten. Auf den Bundesautobahnen wurden im 1. Halbjahr 1964: 246 (3,7 %) tödliche Unfälle registriert.

Im Vergleich zum 1. Halbjahr 1963 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 % zu. Die Zahl der getöteten Personen erhöhte sich um 27 %, die der Schwerverletzten um 19 % und die der Leichtverletzten um 9 %.

Der Vergleich mit dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres wird allerdings durch das extrem unterschiedliche Wetter in den ersten drei Monaten beider Jahre gestört. Im Jahr 1964 war das Wetter in den ersten drei Monaten für den Fahrverkehr sehr günstig, während im 1. Vierteljahr 1963 eine starke Frostperiode mit Schneeglätte und Eisbildung auf den Straßen den Fahrverkehr behinderte. Erfahrungsgemäß führt Winterwetter, wie es 1963 vorlag, zu einer großen Zahl von Sachschadensunfällen, während im Vergleich zu diesen Personenschadensunfälle weniger zahlreich vorkamen. Unter den 7 254 bei Straßenverkehrsunfällen getöteten Personen waren 2 849 (39 %) Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen, 2 531 (35 %) Fußgänger, 799 (11 %) Benutzer von Krafträdern, Kraftrollern und Mopeds sowie 740 (10 %) Radfahrer. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 1963 ging nur die Zahl der getöteten Kraftrad- und Kraftrollerfahrer zurück, und zwar um 8,7 %, während Benutzer von Mopeds (+ 43 %), Personenkraftwagen (+ 37 %) und von Fahrrädern (+ 20 %) in zunehmender Zahl bei Straßenverkehrsunfällen getötet wurden. Die Zahl der getöteten Fußgänger erhöhte sich um 28 %.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	Ge-tötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	782 000
1961 Juni	32 280	23 326	8 954	1 195	42 781	12 725	30 056	56 700
1962 Juni	29 780	21 057	8 723	1 189	40 110	12 199	27 911	56 200
1963 Juni	30 643	21 128	9 515	1 264	42 198	12 864	29 334	60 200
1964 Mai	30 355	20 921	9 434	1 334	41 881	12 994	28 887	63 000
Juni	30 362	20 830	9 532	1 373	41 458	13 039	28 419	60 200
Juli	31 898	.	.	1 388	43 329	.	.	64 000
August	30 708	.	.	1 495	43 224	.	.	62 000

1) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.

nöch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Juni	60 291	8 330	24 988	592	4 795	129		386	88	6 111	6 685	7 339
1962 Juni	55 889	6 677	26 351	539	4 131	164	294	103	135	4 032	5 895	6 840
1963 Juni	57 457	5 580	29 385	602	4 124	195	277	105	162	3 702	6 037	6 684
1964 Mai	57 316	4 336	31 707	523	3 567	204	217	83	162	3 288	5 382	7 380
Juni	56 887	4 447	29 936	586	4 339	214	340	109	149	3 505	6 175	6 608

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juni 1963 in %		
Schleswig-Holstein ..	1 213	48	408	757	49	1 620	517	1 103	- 8,3	- 10,9	- 8,9
Hamburg	902	18	365	519	18	1 196	434	762	- 19,8	- 21,7	- 16,4
Niedersachsen	3 553	213	1 257	2 083	232	4 823	1 625	3 198	- 4,1	+ 32,6	- 4,4
Bremen	345	8	101	236	8	392	111	281	- 9,9	- 20,0	- 14,0
Nordrhein-Westfalen .	8 575	357	2 790	5 428	389	11 405	3 475	7 930	- 1,3	+ 23,5	- 4,5
Hessen	2 568	79	817	1 672	86	3 592	1 051	2 541	+ 1,2	- 7,5	+ 0,8
Rheinland-Pfalz	1 871	91	668	1 112	97	2 653	862	1 791	+ 2,5	+ 11,5	+ 4,8
Baden-Württemberg ...	3 999	174	1 413	2 412	190	5 612	1 728	3 884	+ 0,5	+ 18,8	- 0,9
Bayern	5 615	247	2 112	3 256	267	7 907	2 716	5 191	+ 5,7	- 9,2	+ 4,9
Saarland	536	24	199	313	24	713	248	465	- 1,5	- 14,3	- 2,6
Berlin (West)	1 185	13	238	934	13	1 545	272	1 273	- 2,7	- 45,8	+ 1,9
Bundesgebiet ...	30 362	1 272	10 368	18 722	1 373	41 458	13 039	28 419	- 0,9	+ 8,6	- 1,8

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		879	844	+ 4,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 259	5 318	- 1,1
	außerhalb	3 731	3 852	- 3,1
	zusammen	8 990	9 170	- 2,0
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 977	2 984	- 0,2
	außerhalb	3 061	3 065	- 0,1
	zusammen	6 038	6 049	- 0,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	823	875	- 5,9
	außerhalb	752	878	- 14,4
	zusammen	1 575	1 753	- 10,2
Andere Straßen	innerhalb	11 771	11 951	- 1,5
	außerhalb	1 109	876	+ 26,6
	zusammen	12 880	12 827	+ 0,4
Straßen aller Art . . .		20 830	21 128	- 1,4
	außerhalb	9 532	9 515	+ 0,2
	zusammen	30 362	30 643	- 0,9

		Januar/Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		4 558	3 919	+ 16,3
Bundesstraßen	innerhalb	26 075	24 364	+ 7,0
	außerhalb	19 220	16 707	+ 15,0
	zusammen	45 295	41 071	+ 10,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	14 898	13 210	+ 12,8
	außerhalb	14 706	12 827	+ 14,6
	zusammen	29 604	26 037	+ 13,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	3 813	3 929	- 3,0
	außerhalb	3 369	3 532	- 4,6
	zusammen	7 182	7 461	- 3,7
Andere Straßen	innerhalb	59 192	53 526	+ 10,6
	außerhalb	4 548	3 629	+ 25,3
	zusammen	63 740	57 155	+ 11,5
Straßen aller Art . . .		103 978	95 029	+ 9,4
	außerhalb	46 401	40 614	+ 14,2
	zusammen	150 379	135 643	+ 10,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Juni 1964			Januar/Juni 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen		44	306	529	246	1 589	2 723
Bundesstraßen	innerhalb	165	1 641	3 453	1 045	8 425	16 605
	außerhalb	339	1 499	1 893	1 583	7 608	10 029
	zusammen	504	3 140	5 346	2 628	16 033	26 634
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	111	995	1 871	602	5 158	9 138
	außerhalb	246	1 306	1 509	1 055	6 261	7 390
	zusammen	357	2 301	3 380	1 657	11 419	16 528
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	26	300	497	146	1 368	2 299
	außerhalb	57	341	354	228	1 477	1 664
	zusammen	83	641	851	374	2 845	3 963
Andere Straßen	innerhalb	204	3 529	8 038	1 475	18 175	39 542
	außerhalb	80	451	578	313	1 786	2 449
	zusammen	284	3 980	8 616	1 788	19 961	41 991
Straßen aller Art . . .	innerhalb	506	6 465	13 859	3 268	33 126	67 584
	außerhalb	766	3 903	4 863	3 425	18 721	24 255
	zusammen	1 272	10 368	18 722	6 693	51 847	91 839
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 152	10 341	19 150	5 268	44 510	85 865
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		+ 10,4	+ 0,3	- 2,2	+ 27,1	+ 16,5	+ 7,0

Verunglückte					
Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
49	470	1 015	295	2 416	5 252
174	1 953	4 925	1 114	9 906	24 083
393	2 243	3 632	1 806	11 171	19 497
567	4 196	8 557	2 920	21 077	43 580
115	1 162	2 664	627	5 958	13 096
261	1 940	2 927	1 173	8 833	13 843
376	3 102	5 591	1 800	14 791	26 939
27	341	723	153	1 566	3 264
62	467	671	243	1 974	3 084
89	808	1 394	396	3 540	6 348
211	3 902	10 890	1 511	20 139	53 446
81	561	972	332	2 266	3 981
292	4 463	11 862	1 843	22 405	57 427
527	7 358	19 202	3 405	37 569	93 889
846	5 681	9 217	3 849	26 660	45 657
1 373	13 039	28 419	7 254	64 229	139 546
1 264	12 864	29 334	5 695	54 207	127 848
+ 8,6	+ 1,4	- 3,1	+ 27,4	+ 18,5	+ 9,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.-

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Juni			Januar/Juni		
		1964	1963	Zu - (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu - (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 130	2 500	- 14,8	8 342	8 339	+ 0,0
	außerhalb	830	1 068	- 22,3	2 784	2 980	- 6,6
	zusammen	2 960	3 568	- 17,0	11 126	11 319	- 1,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 198	1 526	- 21,5	4 442	5 255	- 15,5
	außerhalb	289	486	- 40,5	1 064	1 335	- 20,3
	zusammen	1 487	2 012	- 26,1	5 506	6 590	- 16,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	19 635	19 426	+ 1,1	107 090	94 113	+ 13,8
	außerhalb	10 301	9 959	+ 3,4	53 359	45 349	+ 17,7
	zusammen	29 936	29 385	+ 1,9	160 449	139 462	+ 15,0
Kraftomnibusse	innerhalb	458	463	- 1,1	2 265	2 475	- 8,5
	außerhalb	118	125	- 5,6	515	653	- 21,1
	zusammen	576	588	- 2,0	2 780	3 128	- 11,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	8	14	)	56	70	- 20,0
	außerhalb	2	-	) 2)	6	1	2)
	zusammen	10	14	)	62	71	- 12,7
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 767	2 666	+ 3,8	13 710	13 909	- 1,4
	außerhalb	1 572	1 458	+ 7,8	7 613	7 749	- 1,8
	zusammen	4 339	4 124	+ 5,2	21 323	21 658	- 1,5
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	2 323	2 204	+ 5,4	11 537	11 506	+ 0,3
	außerhalb	1 032	924	+ 11,7	4 874	4 885	- 0,2
	zusammen	3 355	3 128	+ 7,3	16 411	16 391	+ 0,1
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	444	462	- 3,9	2 173	2 403	- 9,6
	außerhalb	540	534	+ 1,1	2 739	2 864	- 4,4
	zusammen	984	996	- 1,2	4 912	5 267	- 6,7
Sattelschlepper	innerhalb	99	88	+ 12,5	564	582	- 3,1
	außerhalb	115	107	+ 7,5	671	638	+ 5,2
	zusammen	214	195	+ 9,7	1 235	1 220	+ 1,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	144	118	+ 22,0	480	451	+ 6,4
	außerhalb	196	159	+ 23,3	653	567	+ 15,2
	zusammen	340	277	+ 22,7	1 133	1 018	+ 11,3
Andere Zugmaschinen	innerhalb	53	59	- 10,2	255	278	- 8,3
	außerhalb	56	46	+ 21,7	205	228	- 10,1
	zusammen	109	105	+ 3,8	460	506	- 9,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	87	90	- 3,3	469	452	+ 3,8
	außerhalb	62	72	- 13,9	345	305	+ 13,1
	zusammen	149	162	- 8,0	814	757	+ 7,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 579	26 950	- 1,4	137 673	125 924	+ 9,3
	außerhalb	13 541	13 480	+ 0,5	67 215	59 805	+ 12,4
	zusammen	40 120	40 430	- 0,8	204 888	185 729	+ 10,3
Mopeds	innerhalb	2 762	2 934	- 5,9	11 309	10 601	+ 6,7
	außerhalb	743	768	- 3,3	2 865	2 527	+ 13,4
	zusammen	3 505	3 702	- 5,3	14 174	13 128	+ 8,0
Fahrräder	innerhalb	5 125	5 022	+ 2,1	18 527	16 956	+ 9,3
	außerhalb	1 050	1 015	+ 3,4	3 913	3 430	+ 14,1
	zusammen	6 175	6 037	+ 2,3	22 440	20 386	+ 10,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Juni			Januar/Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	246	250	}	1 315	1 684	- 21,9
	außerhalb	1	4		13	27	- 51,9
	zusammen	247	254		1 328	1 711	- 22,4
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	17	27	}	130	131	- 0,8
	außerhalb	34	21		105	122	- 13,9
	zusammen	51	48		235	253	- 7,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	30	30	}	111	117	- 5,1
	außerhalb	33	29		133	132	+ 0,8
	zusammen	63	59		244	249	- 2,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	16	17	}	116	145	- 20,0
	außerhalb	3	6		39	47	- 17,0
	zusammen	19	23		155	192	- 19,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	36	28	}	253	163	+ 54,3
	außerhalb	21	13		111	41	+ 170,7
	zusammen	57	41		364	204	+ 78,4
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 825	5 817	+ 0,1	34 938	31 681	+ 10,3
	außerhalb	783	867	- 9,7	4 798	4 686	+ 2,4
	zusammen	6 608	6 684	- 1,1	39 736	36 367	+ 9,3
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 837	.	.	15 328	.	.
	außerhalb	316	.	.	1 499	.	.
	zusammen	3 153	.	.	16 827	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	680	.	.	4 944	.	.
	außerhalb	73	.	.	524	.	.
	zusammen	753	.	.	5 468	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	8	.	.	39	.	.
	außerhalb	6	.	.	27	.	.
	zusammen	14	.	.	66	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	22	103	)	53	397)
	außerhalb	6	76	) 3)	27	280	) 3)
	zusammen	28	179	)	80	677)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 666	41 178	- 1,2	204 464	187 799	+ 8,9
	außerhalb	16 221	16 279	- 0,4	79 246	71 097	+ 11,5
	zusammen	56 887	57 457	- 1,0	283 710	258 896	+ 9,6
davon auf:							
Bundesautobahnen		1 692	X		9 162	X	
Bundesstraßen	innerhalb	10 387			51 872		
	außerhalb	6 469			33 560		
	zusammen	16 856			85 432		
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	5 658			28 536		
	außerhalb	5 006			23 687		
	zusammen	10 664			52 223		
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	1 579			7 252		
	außerhalb	1 182			5 282		
	zusammen	2 761			12 534		
Anderen Straßen	innerhalb	23 042			116 804		
	außerhalb	1 872			7 555		
	zusammen	24 914			124 359		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.-

3) 1963 einschl. "frei herumlaufende Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Juni			Januar/Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	50	69	- 27,5	198	208	- 4,8
	außerhalb	69	77	- 10,4	235	266	- 11,7
	zusammen	119	146	- 18,5	433	474	- 8,7
Personenkraftwagen	innerhalb	103	111	- 7,2	705	524	+ 34,5
	außerhalb	472	374	+ 26,2	2 144	1 563	+ 37,2
	zusammen	575	485	+ 18,6	2 849	2 087	+ 36,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	)	15	3)
	außerhalb	1	2	) 2)	13	9	) 2)
	zusammen	1	2	)	28	12)
Lastkraftwagen	innerhalb	10	12	- 16,7	36	37	- 2,7
	außerhalb	33	24	+ 37,5	110	106	+ 3,8
	zusammen	43	36	+ 19,4	146	143	+ 2,1
Sättelschleppern	innerhalb	1	)	)	2))
	außerhalb	-	)	)	10))
	zusammen	1	i. 6 a. 17 z. 23	) 2)) - 5,9) + 17,4	12 i. 27 a. 54 z. 81	) ) ) )	+ 3,7 + 59,3 + 40,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	10	)	)	26))
	außerhalb	16	)	)	76))
	zusammen	26	)	)	102))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	)	4	6)
	außerhalb	4	3	) 2)	10	8	) 2)
	zusammen	4	4	)	14	14)
Mopeds	innerhalb	33	35	- 5,7	198	131	+ 51,1
	außerhalb	48	43	+ 11,6	168	125	+ 34,4
	zusammen	81	78	+ 3,8	366	256	+ 43,0
Fahrrädern	innerhalb	95	91	+ 4,4	418	351	+ 19,1
	außerhalb	83	77	+ 7,8	322	268	+ 20,1
	zusammen	178	168	+ 6,0	740	619	+ 19,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	5	)	16	16	-
	außerhalb	7	4	) 2)	16	14	+ 14,3
	zusammen	8	9	)	32	30	+ 6,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	224	210	+ 6,7	1 786	1 364	+ 30,9
	außerhalb	113	103	+ 9,7	745	609	+ 22,3
	zusammen	337	313	+ 7,7	2 531	1 973	+ 28,3
darunter:							
	Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	77	.	385	.	.
		außerhalb	33	.	160	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	75	.	.	724	.	.
	außerhalb	27	.	.	177	.	.
	zusammen	102	.	.	901	.	.
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	1	2)
	außerhalb	-	-	-	-	4	) 2)
	zusammen	-	-	-	1	6)
Getötete insgesamt	innerhalb	527	540	- 2,4	3 405	2 669	+ 27,6
	außerhalb	846	724	+ 16,9	3 849	3 026	+ 27,2
	zusammen	1 373	1 264	+ 8,6	7 254	5 695	+ 27,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Juni			Januar/Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	965	1 137	- 15,1	3 665	3 709	- 1,2
	außerhalb	605	780	- 22,4	1 968	2 089	- 5,8
	zusammen	1 570	1 917	- 18,1	5 633	5 798	- 2,8
Personenkraftwagen	innerhalb	1 970	1 929	+ 2,1	11 220	8 865	+ 26,6
	außerhalb	3 647	3 335	+ 9,4	18 459	13 850	+ 33,3
	zusammen	5 617	5 264	+ 6,7	29 679	22 715	+ 30,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	29	19	+ 52,6	160	147	+ 8,8
	außerhalb	50	6	)	128	112	+ 14,3
	zusammen	79	25	) 2)	288	259	+ 11,2
Lastkraftwagen	innerhalb	143	121	+ 18,2	629	594	+ 5,9
	außerhalb	214	166	+ 28,9	912	871	+ 4,7
	zusammen	357	287	+ 24,4	1 541	1 465	+ 5,2
Sattelschleppern	innerhalb	4	)	)	17))
	außerhalb	20	) i. 18	) + 11,1	73	) i. 60	) + 30,0
	zusammen	24	) a. 37	) + 73,0	90	) a. 186	) + 15,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	) z. 55	) + 52,7	61	) z. 246	) + 19,1
	außerhalb	44	)	)	142))
	zusammen	60	)	)	203))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	23	10	2)	63	33	+ 90,9
	außerhalb	11	20	- 45,0	76	71	+ 7,0
	zusammen	34	30	+ 13,3	139	104	+ 33,7
Mopeds	innerhalb	748	770	- 2,9	3 156	2 733	+ 15,5
	außerhalb	328	318	+ 3,1	1 260	1 072	+ 17,5
	zusammen	1 076	1 088	- 1,1	4 416	3 805	+ 16,1
Fahrrädern	innerhalb	1 229	1 207	+ 1,8	4 616	4 047	+ 14,1
	außerhalb	398	395	+ 0,8	1 507	1 295	+ 16,4
	zusammen	1 627	1 602	+ 1,6	6 123	5 342	+ 14,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	31	36	- 13,9	178	203	- 12,3
	außerhalb	13	11	+ 18,2	60	56	+ 7,1
	zusammen	44	47	- 6,4	238	259	- 8,1
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 195	2 171	+ 1,1	13 792	12 095	+ 14,0
	außerhalb	348	363	- 4,1	2 061	2 076	- 0,7
	zusammen	2 543	2 534	+ 0,4	15 853	14 171	+ 11,9
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 132	.	.	6 166	.	.
	außerhalb	160	.	.	717	.	.
	zusammen	1 292	.	.	6 883	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	288	.	.	2 103	.	.
	außerhalb	26	.	.	193	.	.
	zusammen	314	.	.	2 296	.	.
Andere Personen	innerhalb	5	9	)	12	24	2)
	außerhalb	3	6	) 2)	14	19	- 26,3
	zusammen	8	15	)	26	43	- 39,5
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 358	7 427	- 0,9	37 569	32 510	+ 15,6
	außerhalb	5 681	5 437	+ 4,5	26 660	21 697	+ 22,9
	zusammen	13 039	12 864	+ 1,4	64 229	54 207	+ 18,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Juni			Januar/Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 542	3 139	- 19,0	9 424	10 162	- 7,3
	außerhalb	647	996	- 35,0	2 204	2 609	- 15,5
	zusammen	3 189	4 135	- 22,9	11 628	12 771	- 8,9
Personenkraftwagen	innerhalb	7 165	7 184	- 0,3	41 960	36 056	+ 16,4
	außerhalb	6 572	6 572	-	34 951	29 893	+ 16,9
	zusammen	13 737	13 756	- 0,1	76 911	65 949	+ 16,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	259	293	- 11,6	1 374	1 616	- 15,0
	außerhalb	114	125	- 8,8	452	566	- 20,1
	zusammen	373	418	- 10,8	1 826	2 182	- 16,3
Lastkraftwagen	innerhalb	470	424	+ 10,8	2 371	2 474	- 4,2
	außerhalb	489	464	+ 5,4	2 291	2 230	+ 2,7
	zusammen	959	888	+ 8,0	4 662	4 704	- 0,9
Sattelschleppern	innerhalb	16	)	)	53))
	außerhalb	32	)	)	154))
	zusammen	48	) i. 25	) + 60,0	207	) i. 152) -
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	) a. 89	) + 16,9	99	) a. 380	) + 1,6
	außerhalb	72	) z. 114	) + 26,3	232	) z. 532	) + 1,1
	zusammen	96	)	)	331))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	19	19	-	99	85	+ 16,5
	außerhalb	27	26	+ 3,8	117	70	+ 67,1
	zusammen	46	45	+ 2,2	216	155	+ 39,4
Mopeds	innerhalb	1 959	2 089	- 6,2	7 880	7 355	+ 7,1
	außerhalb	422	440	- 4,1	1 573	1 376	+ 14,3
	zusammen	2 381	2 529	- 5,9	9 453	8 731	+ 8,3
Fahrrädern	innerhalb	3 370	3 241	+ 4,0	12 017	11 036	+ 8,9
	außerhalb	516	476	+ 8,4	1 818	1 626	+ 11,8
	zusammen	3 886	3 717	+ 4,5	13 835	12 662	+ 9,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	181	147	+ 23,1	725	1 013	- 28,4
	außerhalb	25	28	- 10,7	121	134	- 9,7
	zusammen	206	175	+ 17,7	846	1 147	- 26,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 192	3 180	+ 0,4	17 865	17 122	+ 4,3
	außerhalb	298	352	- 15,3	1 731	1 789	- 3,2
	zusammen	3 490	3 532	- 1,2	19 596	18 911	+ 3,6
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 511	.	.	8 153	.	.
	außerhalb	118	.	.	553	.	.
	zusammen	1 694	.	.	8 706	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	299	.	.	1 945	.	.
	außerhalb	16	.	.	124	.	.
	zusammen	315	.	.	2 069	.	.
Andere Personen	innerhalb	5	13	)	22	75	- 70,7
	außerhalb	3	12	) 2)	13	29	- 55,2
	zusammen	8	25	)	35	104	- 66,3
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	19 202	19 754	- 2,8	93 889	87 146	+ 7,7
	außerhalb	9 217	9 580	- 3,8	45 657	40 702	+ 12,2
	zusammen	28 419	29 334	- 3,1	139 546	127 848	+ 9,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Juni			Januar/Juni		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 507	4 276	- 18,0	13 089	13 871	- 5,6
	außerhalb	1 252	1 776	- 29,5	4 172	4 698	- 11,2
	zusammen	4 759	6 052	- 21,4	17 261	18 569	- 7,0
Personenkraftwagen	innerhalb	9 135	9 113	+ 0,3	53 180	44 921	+ 18,4
	außerhalb	10 219	9 907	+ 3,1	53 410	43 743	+ 22,1
	zusammen	19 354	19 020	+ 1,8	106 590	88 664	+ 20,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	288	312	- 7,7	1 534	1 763	- 13,0
	außerhalb	164	131	+ 25,2	580	678	- 14,5
	zusammen	452	443	+ 2,0	2 114	2 441	- 13,4
Lastkraftwagen	innerhalb	613	545	+ 12,5	3 000	3 068	- 2,2
	außerhalb	703	630	+ 11,6	3 203	3 101	+ 3,3
	zusammen	1 316	1 175	+ 12,0	6 203	6 169	+ 0,6
Sattelschleppern	innerhalb	20	)	)	70))
	außerhalb	52	) i. 43	) + 39,5	227	) i. 212	) + 8,5
	zusammen	72	) a. 126	) + 33,3	297	) a. 566	) + 6,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	40	) z. 169	) + 34,9	160	) z. 778	) + 6,8
	außerhalb	116	)	)	374))
	zusammen	156	)	)	534))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	42	29	+ 44,8	162	118	+ 37,3
	außerhalb	38	46	- 17,4	193	141	+ 36,9
	zusammen	80	75	+ 6,7	355	259	+ 37,1
Mopeds	innerhalb	2 707	2 859	- 5,3	11 036	10 088	+ 9,4
	außerhalb	750	758	- 1,1	2 833	2 448	+ 15,7
	zusammen	3 457	3 617	- 4,4	13 869	12 536	+ 10,6
Fahrrädern	innerhalb	4 599	4 448	+ 3,4	16 633	15 083	+ 10,3
	außerhalb	914	871	+ 4,9	3 325	2 921	+ 13,8
	zusammen	5 513	5 319	+ 3,6	19 958	18 004	+ 10,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	212	183	+ 15,8	903	1 216	- 25,7
	außerhalb	38	39	- 2,6	181	190	- 4,7
	zusammen	250	222	+ 12,6	1 084	1 406	- 22,9
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 387	5 351	+ 0,7	31 657	29 217	+ 8,4
	außerhalb	646	715	- 9,7	3 792	3 865	- 1,9
	zusammen	6 033	6 066	- 0,5	35 449	33 082	+ 7,2
darunter: Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 708	.	.	14 319	.	.
	außerhalb	278	.	.	1 270	.	.
	zusammen	2 986	.	.	15 589	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	587	.	.	4 048	.	.
	außerhalb	42	.	.	317	.	.
	zusammen	629	.	.	4 365	.	.
Andere Personen	innerhalb	10	22	)	34	99	- 65,7
	außerhalb	6	18	) 2)	27	48	- 43,8
	zusammen	16	40	)	61	147	- 58,5
Verletzte insgesamt	innerhalb	26 560	27 181	- 2,3	131 458	119 656	+ 9,9
	außerhalb	14 898	15 017	- 0,8	72 317	62 399	+ 15,9
	zusammen	41 458	42 198	- 1,8	203 775	182 055	+ 11,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften, 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Juni 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Juni 1963	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	13	238	934	1 185	1 218	- 2,7	13	272	1 273
Hamburg	18	365	519	902	1 125	- 19,8	18	434	762
München	14	215	527	756	755	+ 0,1	15	243	750
Köln	17	128	407	552	511	+ 8,0	17	151	583
Essen	8	87	208	303	353	- 14,2	8	100	277
Düsseldorf	5	86	225	316	337	- 6,2	8	97	315
Frankfurt a. M.	8	91	361	460	489	- 5,9	8	101	479
Dortmund	5	84	243	332	313	+ 6,1	5	95	338
Stuttgart	4	69	186	259	241	+ 7,5	4	78	279
Bremen	8	75	219	302	344	- 12,2	8	82	258
Hannover	5	89	223	317	366	- 13,4	5	95	300
Duisburg	11	94	252	357	315	+ 13,3	13	109	346
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	2	55	166	223	253	- 11,9	2	57	233
Wuppertal	5	42	98	145	157	- 7,6	5	48	135
Gelsenkirchen	5	51	123	179	178	+ 0,6	5	60	176
Bochum	9	35	134	178	160	+ 11,3	11	50	182
Mannheim	5	58	139	202	206	- 1,9	5	64	211
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	1	37	112	150	140	+ 7,1	1	43	154
Oberhausen	4	46	76	126	147	- 14,3	4	50	120
Wiesbaden	2	37	83	122	123	- 0,8	2	45	127
Karlsruhe	1	46	103	150	153	- 2,0	1	47	161
Braunschweig	1	51	95	147	130	+ 13,1	1	55	136
Lübeck	1	48	71	120	148	- 18,9	1	57	91
Krefeld	6	41	86	133	126	+ 5,6	6	51	107
Kassel	3	23	76	102	120	- 15,0	3	27	105
Augsburg	2	53	109	164	148	+ 10,8	2	60	154
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	1	29	49	79	74	+ 6,8	1	29	65
Mülheim/Ruhr	1	36	66	103	94	+ 9,6	2	43	91
Münster/Westf.	4	40	82	126	111	+ 13,5	4	48	105
Aachen	1	30	80	111	114	- 2,6	1	39	112
Bielefeld	2	24	73	99	94	+ 5,3	2	26	90
Solingen	-	23	48	71	65	+ 9,2	-	23	74
Ludwigshafen a. Rh.	3	30	91	124	96	+ 29,2	3	34	135
Mönchengladbach	2	18	61	81	114	- 28,9	2	22	79
Freiburg/Breisgau	1	20	70	91	131	- 30,5	2	23	91
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	2	24	67	93	84	+ 10,7	2	26	85
Bremerhaven	-	26	17	43	39	+ 10,3	-	29	23
Osnabrück	1	33	60	94	116	- 19,0	1	36	88
Darmstadt	2	18	55	75	98	- 23,5	2	19	80
Mainz	4	15	66	85	79	+ 7,6	4	22	92
Saarbrücken	-	27	47	74	91	- 18,7	-	36	62
Recklinghausen	1	29	47	77	78	- 1,3	1	32	71
Remscheid	1	9	25	35	45	- 22,2	1	12	28
Heidelberg	3	21	87	111	86	+ 29,1	3	23	119
Oldenburg	1	23	53	77	84	- 8,3	1	27	66
Regensburg	2	27	42	71	68	+ 4,4	2	29	59
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	1	34	44	79	59	+ 33,9	1	38	59
Offenbach a.M.	-	16	49	65	73	- 11,0	-	16	63
Salzgitter	4	13	29	46	61	- 24,6	4	16	42
Bottrop	2	30	44	76	50	+ 52,0	2	30	59
Herne	2	14	25	41	57	- 28,1	2	14	35
Wanne-Eickel	3	4	46	53	42	+ 26,2	3	4	62
Neuß	1	6	43	50	61	- 18,0	1	6	57
Koblenz	-	29	44	73	76	- 3,9	-	33	68
Wilhelmshaven	-	12	32	44	48	- 8,3	-	12	38
In Großstädten insges.	208	2 904	7 317	10 429	10 844	- 3,8	218	3 318	10 150

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land Straßenart	Ortslage ¹⁾	Juni 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle 2)
je Beteiligten					
Schleswig-Holstein		2 300	592	334	1 400
Hamburg		1 200	527	332	300
Niedersachsen		5 800	1 781	741	3 300
Bremen		900	375	98	400
Nordrhein-Westfalen		15 600	5 575	2 348	7 600
Hessen		6 500	1 797	743	4 000
Rheinland-Pfalz		3 800	1 252	516	2 000
Baden-Württemberg		9 300	2 106	1 286	5 900
Bayern		10 900	3 115	1 218	6 600
Saarland		800	224	77	500
Berlin (West)		3 100	1 367	256	1 500
Bundesgebiet zusammen . . .		60 200	18 711	7 949	33 500
darunter auf:			Bundesgebiet o h n e Niedersachsen		
Bundesautobahnen		807	289	518	
Bundesstraßen	innerhalb	3 378	2 356	1 022	
	außerhalb	2 089	1 050	1 039	
	zusammen	5 467	3 406	2 061	
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	1 725	1 214	511	
	außerhalb	1 513	829	684	
	zusammen	3 238	2 043	1 195	
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	523	371	152	
	außerhalb	366	215	151	
	zusammen	889	586	303	
Anderen Straßen	innerhalb	12 890	10 036	2 854	
	außerhalb	847	570	277	
	zusammen	13 737	10 606	3 131	
Alle Straßen zusammen . .	innerhalb	18 516	13 977	4 539	
	außerhalb	5 622	2 953	2 669	
	zusammen	24 138	16 930	7 208	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1)

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Juni 1964	Januar/Juni 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	326	1 475
	außerhalb	52	214
	zusammen	378	1 689
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	226	957
	außerhalb	28	95
	zusammen	254	1 052
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 916	173 206
	außerhalb	7 316	40 648
	zusammen	35 232	213 854
Kraftomnibusse	innerhalb	559	3 120
	außerhalb	154	714
	zusammen	713	3 834
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	12	81
	außerhalb	-	6
	zusammen	12	87
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 456	26 219
	außerhalb	2 000	11 203
	zusammen	6 456	37 422
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	3 690	22 053
	außerhalb	1 219	6 722
	zusammen	4 909	28 775
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	766	4 166
	außerhalb	781	4 481
	zusammen	1 547	8 647
Sattelschlepper	innerhalb	196	1 250
	außerhalb	128	927
	zusammen	324	2 177
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	125	572
	außerhalb	107	475
	zusammen	232	1 047
Andere Zugmaschinen	innerhalb	95	527
	außerhalb	40	263
	zusammen	135	790
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	454	3 528
	außerhalb	103	627
	zusammen	557	4 155
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 365	210 935
	außerhalb	9 928	55 172
	zusammen	44 293	266 107
Mopeds	innerhalb	402	1 850
	außerhalb	47	242
	zusammen	449	2 092
Fahrräder	innerhalb	535	2 278
	außerhalb	59	289
	zusammen	594	2 567

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1)

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n o Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Juni 1964	Januar/Juni 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	282 2 284	1 596 15 1 611
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb außerhalb zusammen	31 14 45	161 59 220
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb außerhalb zusammen	26 11 37	103 56 159
Handwagen und Handkarren	innerhalb außerhalb zusammen	15 2 17	72 9 81
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	387 35 422	3 397 329 3 726
Fußgänger zusammen	innerhalb außerhalb zusammen	144 25 169	1 124 171 1 295
darunter:			
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb außerhalb zusammen	33 6 39	294 34 328
" über 65 Jahre	innerhalb außerhalb zusammen	8 2 10	96 9 105
Tierführer / Treiber	innerhalb außerhalb zusammen	6 6 12	63 51 114
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb außerhalb zusammen	14 1 15	50 10 60
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	36 207 10 130 46 337	221 629 56 403 278 032
davon auf:			
Bundesautobahnen		1 551	9 112
Bundesstraßen	innerhalb außerhalb zusammen	6 682 3 825 10 507	41 272 22 092 63 364
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	3 244 2 616 5 860	18 572 14 116 32 688
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	951 621 1 572	5 192 3 257 8 449
Anderen Straßen	innerhalb außerhalb zusammen	25 330 1 517 26 847	156 593 7 826 164 419

1) Ohne Bagatellunfälle. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Mai	1964	...	105	9 402	9 507
	Juni	1964	...	111	9 147	9 258
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Okt. - Dez.	1963	4 952	250	6 081	6 331
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	172 400	10 227	243 274	253 501
Großbritannien ³⁾		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	Mai	1964	...	619	34 124	34 743
	Juni	1964	...	619	32 478	33 097
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 897	230 871	240 768
	Mai	1964	...	831	20 201	21 032
	Juni	1964	...	778	20 463	21 241
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	März	1964	...	166	3 580	3 746
	April	1964	...	163	4 432	4 595
	Mai	1964	...	...	...	...
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	Mai	1964	4 686	178	6 183	6 361
	Juni	1964	4 824	141	6 386	6 527
Schweden		1962	16 890	1 049	21 504	22 553
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	Mai	1964	1 549	88	2 006	2 094
	Juni	1964	1 782	75	2 330	2 405
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	Mai	1964	...	3 950	...	...
	Juni	1964	...	3 980	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.