

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1964



Bestellnummer: H 6 - m 5/64
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung	4
Textteil	5
Schaubild	6
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer	12
6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten .	16
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	20

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im Oktober 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Juni und Juli 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

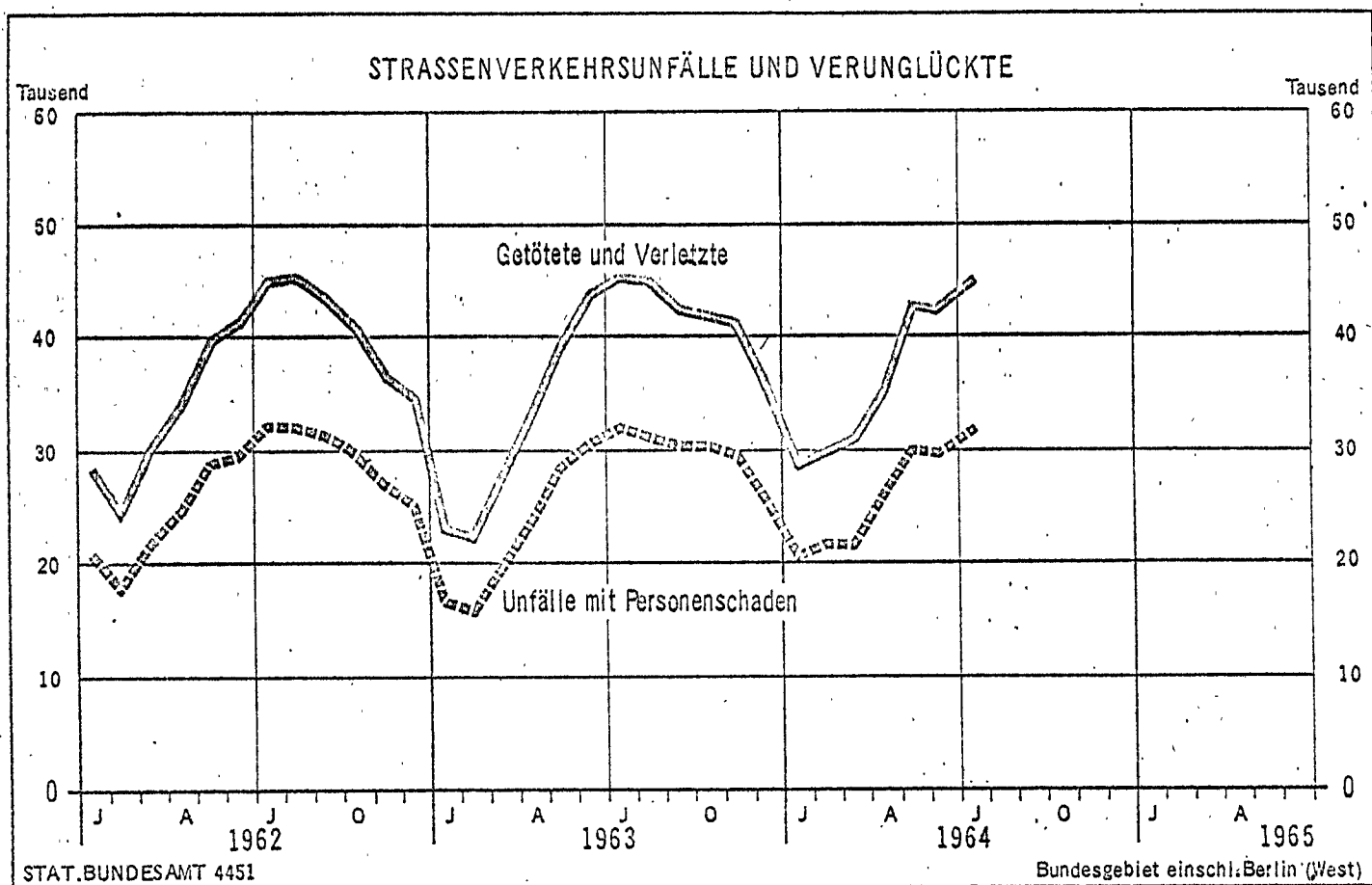
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1964

Im Mai 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 30 355 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 334 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 41 881 Personen, davon 12 994 oder 31,0 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 63 000 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten rd. 8 200 Unfälle (13 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rund 69 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich im Mai 1964 innerhalb von Ortschaften. Auf diese Unfälle entfielen 72 % aller an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeuge und Fußgänger. An den Unfällen mit Personenschaden innerhalb der Ortschaften waren vor allem Personenkraftwagen (51 %), Fußgänger (16 %) und Radfahrer (11 %), an den Unfällen außerhalb geschlossener Ortschaften in der Hauptsache Personenkraftwagen (67 %) sowie Liefer- und Lastkraftwagen (7,7 %) beteiligt.

Gegenüber Mai 1963 hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 6,1 % und die Zahl der Unfälle mit Getöteten um 8,2 % erhöht. An derartigen Unfällen waren vor allem Personenkraftwagen in stark vermehrtem Umfang beteiligt. Ihre Zahl belief sich auf 31 707 gegenüber 27 298 im Mai 1963 (+ 16 %). Nennenswert rückläufig war dagegen nur die Beteiligung der Motorräder (- 5,5 %), Motorroller (- 26 %), Mopeds (- 4,3 %) sowie Liefer- und Lastkraftwagen (- 7,0 %).

Die Zahl der Getöteten erhöhte sich gegenüber Mai 1963 um 119 auf 1 334 (+ 9,8 %). Dabei stieg die Zahl der im innerörtlichen Verkehr tödlich verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger am stärksten (+ 13 %). Von den bei Unfällen auf den Straßen in Städten und Gemeinden tödlich verunglückten 643 Personen waren 278 Fußgänger (23 oder 9,0 % mehr als im Mai 1963) und 156 Insassen von Personenkraftwagen (+ 36 oder 30 %). Bemerkenswert ist weiterhin die hohe Zahl der innerhalb von Ortschaften getöteten Fahrer und Mitfahrer von Zweirädern (Krafträder, Mopeds, Fahrräder). Hier lag die Zahl der Todesfälle mit 195 um 18 (10 %) höher als im Mai 1963. Außerhalb von Ortschaften nahm die Zahl der Getöteten nicht so stark zu. Sie erhöhte sich gegenüber Mai 1963 um 44 auf 691 Personen (+ 6,8 %). Auf den freien Strecken der Außerortsstraßen verunglückten vor allem Insassen von Personenkraftwagen in größerer Zahl tödlich als im Jahr zuvor (+ 78 oder 25 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen 1)
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 597	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	782 000
1961 Mai	30 177	21 826	8 351	1 171	40 513	12 062	28 451	58 800
1962 Mai	28 770	20 889	7 881	1 179	38 277	11 329	26 948	63 300
1963 Mai	28 604	20 821	7 783	1 215	37 861	11 490	26 371	58 900
1964 April	26 178	18 807	7 371	1 138	34 513	10 868	23 645	60 500
Mai	30 355	20 921	9 434	1 334	41 881	12 994	28 887	63 000
Juni	29 991	.	.	1 356	40 949	.	.	60 000
Juli	31 898	.	.	1 388	43 329	.	.	64 000

1) Gerundete Zahlen.

noch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaffl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Mai	57 520	7 268	25 785	532	4 165	139	332		79	5 497	5 509	7 450
1962 Mai	54 418	5 843	26 899	553	4 125	145	241	102	109	3 563	4 978	7 162
1963 Mai	54 131	4 999	27 298	575	3 837	177	244	95	138	3 435	5 396	7 333
1964 April	49 879	3 262	27 223	466	3 812	239	209	87	142	2 810	4 211	7 001
1964 Mai	57 316	4 336	31 707	523	3 567	204	217	83	162	3 288	5 382	7 380

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Schleswig-Holstein ..	1 210	51	426	733	58	1 662	564	1 098	+ 7,7	+ 9,4	+ 15,5
Hamburg	979	21	398	560	21	1 268	459	809	- 10,2	+ 40,0	- 6,6
Niedersachsen	3 771	179	1 305	2 287	199	5 274	1 648	3 626	+ 12,7	- 0,5	+ 19,6
Bremen	366	10	109	247	10	429	117	312	- 0,5	- 16,7	+ 1,4
Nordrhein-Westfalen .	8 817	329	3 077	5 411	366	12 069	3 794	8 275	+ 4,4	+ 20,4	+ 9,3
Hessen	2 537	109	773	1 655	120	3 499	1 002	2 497	+ 8,2	+ 39,5	+ 10,5
Rheinland-Pfalz	1 905	63	680	1 162	72	2 670	846	1 824	+ 11,0	- 21,7	+ 12,7
Baden-Württemberg ...	3 896	165	1 325	2 406	185	5 515	1 648	3 867	+ 9,4	+ 10,8	+ 11,8
Bayern	5 175	232	1 869	3 074	249	7 253	2 359	4 894	+ 9,0	+ 2,0	+ 13,8
Saarland	503	26	179	298	29	704	232	472	- 11,3	+ 70,6	- 5,0
Berlin (West)	1 196	24	288	884	25	1 538	325	1 213	- 7,6	-	- 3,8
Bundesgebiet ...	30 355	1 209	10 429	18 717	1 334	41 881	12 994	28 887	+ 6,1	+ 9,8	+ 10,6

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		879	648	+ 35,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 266	5 184	+ 1,6
	außerhalb	3 749	3 064	+ 22,4
	zusammen	9 015	8 248	+ 9,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 019	2 853	+ 5,8
	außerhalb	3 132	2 613	+ 19,9
	zusammen	6 151	5 466	+ 12,5
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	723	907	- 20,3
	außerhalb	736	725	+ 1,5
	zusammen	1 459	1 632	- 10,6
Andere Straßen	innerhalb	11 913	11 877	+ 0,3
	außerhalb	938	733	+ 28,0
	zusammen	12 851	12 610	+ 1,9
Straßen aller Art . . .		20 921	20 821	+ 0,5
	innerhalb	9 434	7 783	+ 21,2
	zusammen	30 355	28 604	+ 6,1

		Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		3 679	3 075	+ 19,6
Bundesstraßen	innerhalb	20 816	19 046	+ 9,3
	außerhalb	15 489	12 855	+ 20,5
	zusammen	36 305	31 901	+ 13,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	11 921	10 226	+ 16,6
	außerhalb	11 645	9 762	+ 19,3
	zusammen	23 566	19 988	+ 17,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	2 990	3 054	- 2,1
	außerhalb	2 617	2 654	- 1,4
	zusammen	5 607	5 708	- 1,8
Andere Straßen	innerhalb	47 421	41 575	+ 14,1
	außerhalb	3 439	2 753	+ 24,9
	zusammen	50 860	44 328	+ 14,7
Straßen aller Art . . .		83 148	73 901	+ 12,5
	innerhalb	36 869	31 099	+ 18,6
	zusammen	120 017	105 000	+ 14,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage ¹⁾	Mai 1964			Januar/Mai 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen		47	307	525	202	1 283	2 194
Bundesstraßen	innerhalb	206	1 664	3 396	880	6 784	13 152
	außerhalb	254	1 467	2 028	1 244	6 109	8 136
	zusammen	460	3 131	5 424	2 124	12 893	21 288
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	109	1 055	1 855	491	4 163	7 267
	außerhalb	210	1 387	1 535	809	4 955	5 881
	zusammen	319	2 442	3 390	1 300	9 118	13 148
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	35	266	422	120	1 068	1 802
	außerhalb	38	324	374	171	1 136	1 310
	zusammen	73	590	796	291	2 204	3 112
Andere Straßen	innerhalb	255	3 563	8 095	1 271	14 646	31 504
	außerhalb	55	396	487	233	1 335	1 871
	zusammen	310	3 959	8 582	1 504	15 981	33 375
Straßen aller Art . . .	innerhalb	605	6 548	13 768	2 762	26 661	53 725
	außerhalb	604	3 881	4 949	2 659	14 818	19 392
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 209	10 429	18 717	5 421	41 479	73 117
	zusammen	1 117	9 483	18 004	4 116	34 169	66 715
Zunahme in %		8,2	10,0	4,0	31,7	21,4	9,6

Verunglückte							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen		59	485	1 055	246	1 946	4 237
Bundesstraßen	innerhalb	227	1 979	5 017	940	7 953	19 158
	außerhalb	296	2 168	4 036	1 413	8 928	15 865
	zusammen	523	4 147	9 053	2 353	16 881	35 023
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	117	1 240	2 701	512	4 796	10 432
	außerhalb	235	1 924	2 932	912	6 893	10 916
	zusammen	352	3 164	5 633	1 424	11 689	21 348
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	37	310	618	126	1 225	2 541
	außerhalb	41	431	707	181	1 507	2 413
	zusammen	78	741	1 325	307	2 732	4 954
Andere Straßen	innerhalb	262	3 966	10 992	1 300	16 237	42 556
	außerhalb	60	491	829	251	1 705	3 009
	zusammen	322	4 457	11 821	1 551	17 942	45 565
Straßen aller Art . . .	innerhalb	643	7 495	19 328	2 878	30 211	74 687
	außerhalb	691	5 499	9 559	3 003	20 979	36 440
	zusammen	1 334	12 994	28 887	5 881	51 190	111 127
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	1 215	11 490	26 371	4 431	41 343	98 514
Zunahme in %		9,8	13,1	9,5	32,7	23,8	12,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.-

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 180	2 356	- 7,5	6 212	5 839	+ 6,4
	außerhalb	777	772	+ 0,6	1 954	1 912	+ 2,2
	zusammen	2 957	3 128	- 5,5	8 166	7 751	+ 5,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 079	1 525	- 29,2	3 244	3 729	- 13,0
	außerhalb	300	346	- 13,3	775	849	- 8,7
	zusammen	1 379	1 871	- 26,3	4 019	4 578	- 12,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 932	19 226	+ 8,9	87 455	74 687	+ 17,1
	außerhalb	10 775	8 072	+ 33,5	43 058	35 390	+ 21,7
	zusammen	31 707	27 298	+ 16,2	130 513	110 077	+ 18,6
Kraftomnibusse	innerhalb	421	477	- 11,7	1 807	2 012	- 10,2
	außerhalb	87	90	- 3,3	397	528	- 24,8
	zusammen	508	567	- 10,4	2 204	2 540	- 13,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	14	8	)	48	56)
	außerhalb	1	-	) 2)	4	1	) 2)
	zusammen	15	8	)	52	57)
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 318	2 615	- 11,4	10 943	11 243	- 2,7
	außerhalb	1 249	1 222	+ 2,2	6 041	6 291	- 4,0
	zusammen	3 567	3 837	- 7,0	16 984	17 534	- 3,1
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	1 958	2 188	- 10,5	9 214	9 302	- 0,9
	außerhalb	796	769	+ 3,5	3 842	3 961	- 3,0
	zusammen	2 754	2 957	- 6,9	13 056	13 263	- 1,6
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	360	427	- 15,7	1 729	1 941	- 10,9
	außerhalb	453	453	-	2 199	2 330	- 5,6
	zusammen	813	880	- 7,6	3 928	4 271	- 8,0
Sattelschlepper	innerhalb	98	96	+ 2,1	465	494	- 5,9
	außerhalb	106	81	+ 30,9	556	531	+ 4,7
	zusammen	204	177	+ 15,3	1 021	1 025	- 0,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	90	116	- 22,4	336	333	+ 0,9
	außerhalb	127	128	- 0,8	457	408	+ 12,0
	zusammen	217	244	- 11,1	793	741	+ 7,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	48	58	- 17,2	202	219	- 7,8
	außerhalb	35	37	- 5,4	149	182	- 18,1
	zusammen	83	95	- 12,6	351	401	- 12,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	91	88	+ 3,4	382	362	+ 5,5
	außerhalb	71	50	+ 42,0	283	233	+ 21,5
	zusammen	162	138	+ 17,4	665	595	+ 11,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 271	26 565	+ 2,7	111 094	98 974	+ 12,2
	außerhalb	13 528	10 798	+ 25,3	53 674	46 325	+ 15,9
	zusammen	40 799	37 363	+ 9,2	164 768	145 299	+ 13,4
Mopeds	innerhalb	2 577	2 835	- 9,1	8 547	7 667	+ 11,5
	außerhalb	711	600	+ 18,5	2 122	1 759	+ 20,6
	zusammen	3 288	3 435	- 4,3	10 669	9 426	+ 13,2
Fahrräder	innerhalb	4 442	4 593	- 3,3	13 402	11 934	+ 12,3
	außerhalb	940	803	+ 17,1	2 863	2 415	+ 18,6
	zusammen	5 382	5 396	- 0,3	16 265	14 349	+ 13,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	244	276	}	1 069	1 434	- 25,5
	außerhalb	-	5		12	23	- 47,8
	zusammen	244	281		1 081	1 457	- 25,8
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	29	19	}	113	104	+ 8,7
	außerhalb	16	15		71	101	- 29,7
	zusammen	45	34		184	205	- 10,2
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	25	26	}	81	87	- 6,9
	außerhalb	25	30		100	103	- 2,9
	zusammen	50	56		181	190	- 4,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	16	19	}	100	128	- 21,9
	außerhalb	11	6		36	41	- 12,2
	zusammen	27	25		136	169	- 19,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	52	23	}	217	135	+ 60,7
	außerhalb	20	8		90	28	+ 221,4
	zusammen	72	31		307	163	+ 88,3
Fußgänger zusammen	innerhalb	6 444	6 529	- 1,3	29 113	25 864	+ 12,6
	außerhalb	936	804	+ 16,4	4 015	3 819	+ 5,1
	zusammen	7 380	7 333	+ 0,6	33 128	29 683	+ 11,6
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	3 294	.	.	12 491	.	.
	außerhalb	361	.	.	1 183	.	.
	zusammen	3 655	.	.	13 674	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	793	.	.	4 264	.	.
	außerhalb	68	.	.	451	.	.
	zusammen	861	.	.	4 715	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	11	.	.	31	.	.
	außerhalb	8	.	.	21	.	.
	zusammen	19	.	.	52	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	4	99	.	31	294	.
	außerhalb	6	78	.	21	204	.
	zusammen	10	177 ³⁾	.	52	498 ³⁾	.
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	41 115	40 984	+ 0,3	163 798	146 621	+ 11,7
	außerhalb	16 201	13 147	+ 23,2	63 025	54 818	+ 15,0
	zusammen	57 316	54 131	+ 5,9	226 823	201 439	+ 12,6
davon auf:							
Bundesautobahnen		1 803	X		7 470	X	
Bundesstraßen	innerhalb	10 509			41 485		
	außerhalb	6 673			27 091		
	zusammen	17 182			68 576		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	5 781			22 878		
	außerhalb	5 048			18 681		
	zusammen	10 829			41 559		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 366			5 673		
	außerhalb	1 146			4 100		
	zusammen	2 512			9 773		
Anderen Straßen	innerhalb	23 459			93 762		
	außerhalb	1 531			5 683		
	zusammen	24 990			99 445		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.- 3) 1963 einschl. "frei herumlaufender Tiere", daher mit gleicher Position 1964 nicht vergleichbar.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Kraftträdern, Kraftrollern	innerhalb	56	62	- 9,7	148	139	+ 6,5
	außerhalb	54	89	- 39,3	166	189	- 12,2
	zusammen	110	151	- 27,2	314	328	- 4,3
Personenkraftwagen	innerhalb	156	120	+ 30,0	602	413	+ 45,8
	außerhalb	391	313	+ 24,9	1 672	1 189	+ 40,6
	zusammen	547	433	+ 26,3	2 274	1 602	+ 41,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	)	15	3)
	außerhalb	-	1	) 2)	12	7	) 2)
	zusammen	1	1	)	27	10)
Lastkraftwagen	innerhalb	3	4	2)	26	25	+ 4,0
	außerhalb	19	14	+ 35,7	77	82	- 6,1
	zusammen	22	18	+ 22,2	103	107	- 3,7
Sattelschleppern	innerhalb	1	)	)	1))
	außerhalb	4	)	)	10))
	zusammen	5	i. 9	) 2)	11	i. 21	) - 19,0
landwirtschaftlichen und	innerhalb	4	a. 15	) - 6,7	16	a. 37	) + 89,2
anderen Zugmaschinen	außerhalb	10	z. 24	) - 20,8	60	z. 58	) + 50,0
	zusammen	14	)	)	76))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	2	)	4	5)
	außerhalb	1	-	) 2)	6	5	) 2)
	zusammen	1	2	)	10	10)
Mopeds	innerhalb	41	32	+ 28,1	165	96	+ 71,9
	außerhalb	33	38	- 13,2	120	82	+ 46,3
	zusammen	74	70	+ 5,7	285	178	+ 60,1
Fahrrädern	innerhalb	98	83	+ 18,1	323	260	+ 24,2
	außerhalb	62	66	- 6,1	239	191	+ 25,1
	zusammen	160	149	+ 7,4	562	451	+ 24,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	5	1	)	15	11	+ 36,4
	außerhalb	2	4	) 2)	9	10	) 2)
	zusammen	7	5	)	24	21	+ 14,3
Fußgänger zusammen	innerhalb	278	255	+ 9,0	1 562	1 154	+ 35,4
	außerhalb	115	106	+ 8,5	632	506	+ 24,9
	zusammen	393	361	+ 8,9	2 194	1 660	+ 32,2
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	78	.	.	308	.	.
	außerhalb	35	.	.	127	.	.
	zusammen	113	.	.	435	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	108	.	.	649	.	.
	außerhalb	24	.	.	150	.	.
	zusammen	132	.	.	799	.	.
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	1	2)
	außerhalb	-	1	) 2)	-	4	) 2)
	zusammen	-	1	)	1	6)
Getötete insgesamt	innerhalb	643	568	+ 13,2	2 878	2 129	+ 35,2
	außerhalb	691	647	+ 6,8	3 003	2 302	+ 30,5
	zusammen	1 334	1 215	+ 9,8	5 881	4 431	+ 32,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	943	1 041	- 9,4	2 700	2 572	+ 5,0
	außerhalb	565	538	+ 5,0	1 363	1 309	+ 4,1
	zusammen	1 508	1 579	- 4,5	4 063	3 881	+ 4,7
Personenkraftwagen	innerhalb	2 190	1 689	+ 29,7	9 250	6 936	+ 33,4
	außerhalb	3 610	2 667	+ 35,4	14 812	10 515	+ 40,9
	zusammen	5 800	4 356	+ 33,1	24 062	17 451	+ 37,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	25	40	- 37,5	131	128	+ 2,3
	außerhalb	9	17	- 2)	78	106	- 26,4
	zusammen	34	57	- 40,4	209	234	- 10,7
Lastkraftwagen	innerhalb	75	103	- 27,2	486	473	+ 2,7
	außerhalb	157	162	- 3,1	698	705	- 1,0
	zusammen	232	265	- 12,5	1 184	1 178	+ 0,5
Sattelschleppern	innerhalb	1	)	)	13))
	außerhalb	7	)	)	53))
	zusammen	8	i. 14	- 28,6	66	i. 42	+ 38,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	9	a. 42	- 7,1	45	a. 149	+ 1,3
	außerhalb	32	z. 56	- 12,5	98	z. 191	+ 9,4
	zusammen	41	)	)	143))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	10	7	2)	40	23	+ 73,9
	außerhalb	20	11	+ 81,8	65	51	+ 27,5
	zusammen	30	18	+ 66,7	105	74	+ 41,9
Mopeds	innerhalb	700	735	- 4,8	2 408	1 963	+ 22,7
	außerhalb	319	246	+ 29,7	932	754	+ 23,6
	zusammen	1 019	981	+ 3,9	3 340	2 717	+ 23,0
Fahrrädern	innerhalb	1 079	1 011	+ 6,7	3 387	2 840	+ 19,3
	außerhalb	366	304	+ 20,4	1 109	900	+ 23,2
	zusammen	1 445	1 315	+ 9,9	4 496	3 740	+ 20,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	34	30	+ 13,3	147	167	- 12,0
	außerhalb	15	15	-	47	45	+ 4,4
	zusammen	49	45	+ 8,9	194	212	- 8,5
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 428	2 456	- 1,1	11 597	9 924	+ 16,9
	außerhalb	395	359	+ 10,0	1 713	1 713	-
	zusammen	2 823	2 815	+ 0,3	13 310	11 637	+ 14,4
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 263	.	.	5 034	.	.
	außerhalb	168	.	.	557	.	.
	zusammen	1 431	.	.	5 591	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	320	.	.	1 815	.	.
	außerhalb	29	.	.	167	.	.
	zusammen	349	.	.	1 982	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	3	)	7	15	2)
	außerhalb	4	-	) 2)	11	13	- 15,4
	zusammen	5	3	)	18	28	- 35,7
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	7 495	7 129	+ 5,1	30 211	25 083	+ 20,4
	außerhalb	5 499	4 361	+ 26,1	20 979	16 260	+ 29,0
	zusammen	12 994	11 490	+ 13,1	51 190	41 343	+ 23,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 430	2 892	- 16,0	6 882	7 023	- 2,0
	außerhalb	677	675	+ 0,3	1 557	1 613	- 3,5
	zusammen	3 107	3 567	- 12,9	8 439	8 636	- 2,3
Personenkraftwagen	innerhalb	7 918	6 513	+ 21,6	34 795	28 872	+ 20,5
	außerhalb	7 101	5 189	+ 36,8	28 379	23 321	+ 21,7
	zusammen	15 019	11 702	+ 28,3	63 174	52 193	+ 21,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	284	321	- 11,5	1 115	1 323	- 15,7
	außerhalb	57	100	- 43,0	338	441	- 23,4
	zusammen	341	421	- 19,0	1 453	1 764	- 17,6
Lastkraftwagen	innerhalb	398	402	- 1,0	1 901	2 050	- 7,3
	außerhalb	386	409	- 5,6	1 802	1 766	+ 2,0
	zusammen	784	811	- 3,3	3 703	3 816	- 3,0
Sattelschleppern	innerhalb	6	)	)	37))
	außerhalb	28	)	)	122))
	zusammen	34	i. 32	- 15,6	159	i. 127	- 11,8
landwirtschaftlichen und	innerhalb	21	a. 65	+ 9,2	75	a. 291	- 3,1
anderen Zugmaschinen	außerhalb	43	z. 97	+ 1,0	160	z. 418	- 5,7
	zusammen	64	)	)	235))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	12	10	+ 20,0	80	66	+ 21,2
	außerhalb	22	8	2)	90	44	+ 104,5
	zusammen	34	18	+ 88,9	170	110	+ 54,5
Mopeds	innerhalb	1 846	1 988	- 7,1	5 921	5 266	+ 12,4
	außerhalb	414	321	+ 29,0	1 151	936	+ 23,0
	zusammen	2 260	2 309	- 2,1	7 072	6 202	+ 14,0
Fahrrädern	innerhalb	2 862	3 059	- 6,4	8 647	7 795	+ 10,9
	außerhalb	434	370	+ 17,3	1 302	1 150	+ 13,2
	zusammen	3 296	3 429	- 3,9	9 949	8 945	+ 11,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	122	129	- 5,4	544	866	- 37,2
	außerhalb	22	28	- 21,4	96	106	- 9,4
	zusammen	144	157	- 8,3	640	972	- 34,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 424	3 544	- 3,4	14 673	13 942	+ 5,2
	außerhalb	373	294	+ 26,9	1 433	1 437	- 0,3
	zusammen	3 797	3 838	- 1,1	16 106	15 379	+ 4,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 790	.	.	6 577	.	.
	außerhalb	139	.	.	435	.	.
	zusammen	1 929	.	.	7 012	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	341	.	.	1 646	.	.
	außerhalb	14	.	.	108	.	.
	zusammen	355	.	.	1 754	.	.
Andere Personen	innerhalb	5	19	)	17	62	- 72,6
	außerhalb	2	3	) 2)	10	17	- 41,2
	zusammen	7	22	)	27	79	- 65,8
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	19 328	18 909	+ 2,2	74 687	67 392	+ 10,8
	außerhalb	9 559	7 462	+ 28,1	36 440	31 122	+ 17,1
	zusammen	28 887	26 371	+ 9,5	111 127	98 514	+ 12,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	3 373	3 933	- 14,2	9 582	9 595	- 0,1
	außerhalb	1 242	1 213	+ 2,4	2 920	2 922	- 0,1
	zusammen	4 615	5 146	- 10,3	12 502	12 517	- 0,1
Personenkraftwagen	innerhalb	10 108	8 202	+ 23,2	44 045	35 808	+ 23,0
	außerhalb	10 711	7 856	+ 36,3	43 191	33 836	+ 27,6
	zusammen	20 819	16 058	+ 29,6	87 236	69 644	+ 25,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	309	361	- 14,4	1 246	1 451	- 14,1
	außerhalb	66	117	- 43,6	416	547	- 23,9
	zusammen	375	478	- 21,5	1 662	1 998	- 16,8
Lastkraftwagen	innerhalb	473	505	- 6,3	2 387	2 523	- 5,4
	außerhalb	543	571	- 4,9	2 500	2 471	+ 1,2
	zusammen	1 016	1 076	- 5,6	4 887	4 994	- 2,1
Sattelschleppern	innerhalb	7			50		
	außerhalb	35	)	)	175))
	zusammen	42	i. 46	- 19,6	225	i. 169	+ 0,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	30	a. 107	+ 2,8	120	a. 440	- 1,6
	außerhalb	75	z. 153	- 3,9	258	z. 609	- 1,0
	zusammen	105	)	)	378))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	22	17	+ 29,4	120	89	+ 34,8
	außerhalb	42	19	+ 121,1	155	95	+ 63,2
	zusammen	64	36	+ 77,8	275	184	+ 49,5
Mopeds	innerhalb	2 546	2 723	- 6,5	8 329	7 229	+ 15,2
	außerhalb	733	567	+ 29,3	2 083	1 690	+ 23,3
	zusammen	3 279	3 290	- 0,3	10 412	8 919	+ 16,7
Fahrrädern	innerhalb	3 941	4 070	- 3,2	12 034	10 635	+ 13,2
	außerhalb	800	674	+ 18,7	2 411	2 050	+ 17,6
	zusammen	4 741	4 744	- 0,1	14 445	12 685	+ 13,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	156	159	- 1,9	691	1 033	- 33,1
	außerhalb	37	43	- 14,0	143	151	- 5,3
	zusammen	193	202	- 4,5	834	1 184	- 29,6
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 852	6 000	- 2,5	26 270	23 866	+ 10,1
	außerhalb	768	653	+ 17,6	3 146	3 150	- 0,1
	zusammen	6 620	6 653	- 0,5	29 416	27 016	+ 8,9
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	3 053	.	.	11 611	.	.
	außerhalb	307	.	.	992	.	.
	zusammen	3 360	.	.	12 603	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	661	.	.	3 461	.	.
	außerhalb	43	.	.	275	.	.
	zusammen	704	.	.	3 736	.	.
Andere Personen	innerhalb	6	22	)	24	77	- 68,8
	außerhalb	6	3	) 2)	21	30	- 30,0
	zusammen	12	25	)	45	107	- 57,9
Verletzte insgesamt	innerhalb	26 823	26 038	+ 3,0	104 898	92 475	+ 13,4
	außerhalb	15 058	11 823	+ 27,4	57 419	47 382	+ 21,2
	zusammen	41 881	37 861	+ 10,6	162 317	139 857	+ 16,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Mai 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Mai 1963	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	24	288	884	1 196	1 294	- 7,6	25	325	1 213
Hamburg	21	398	560	979	1 090	- 10,2	21	459	809
München	14	209	510	733	772	- 5,1	14	234	742
Köln	15	131	370	516	555	- 7,0	17	149	574
Essen	9	90	205	304	326	- 6,7	10	98	291
Düsseldorf	8	121	243	372	357	+ 4,2	10	137	333
Frankfurt a.M.	12	94	347	453	459	- 1,3	13	112	480
Dortmund	6	121	211	338	337	+ 0,3	8	132	305
Stuttgart	7	72	192	271	258	+ 5,0	7	82	320
Bremen	9	86	216	311	316	- 1,6	9	92	270
Hannover	9	101	249	359	389	- 7,7	9	111	337
Duisburg	12	87	203	302	329	- 8,2	12	103	303
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	5	43	202	250	226	+ 10,6	5	45	274
Wuppertal	3	47	97	147	165	- 10,9	4	55	130
Gelsenkirchen	3	54	109	166	193	- 14,0	3	58	158
Bochum	5	51	111	167	181	- 7,7	5	60	162
Mannheim	3	60	166	229	194	+ 18,0	3	73	245
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	1	28	75	104	141	- 26,2	1	32	102
Oberhausen	8	51	92	151	167	- 9,6	10	63	139
Wiesbaden	4	38	91	133	125	+ 6,4	4	51	128
Karlsruhe	4	36	93	133	121	+ 9,9	5	44	129
Braunschweig	5	48	93	146	128	+ 14,1	6	51	129
Lübeck	2	50	73	125	94	+ 33,0	2	58	104
Krefeld	3	38	92	133	154	- 13,6	4	46	121
Kassel	3	26	87	116	106	+ 9,4	3	29	118
Augsburg	3	43	94	140	131	+ 6,9	3	48	129
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	2	25	64	91	98	- 7,1	2	29	81
Mülheim/Ruhr	5	26	53	84	109	- 22,9	5	32	75
Münster/Westf.	5	43	65	113	131	- 13,7	5	50	82
Aachen	-	24	72	96	102	- 5,9	-	27	96
Bielefeld	1	26	68	95	95	-	1	27	98
Solingen	3	30	35	68	59	+ 15,3	3	33	64
Ludwigshafen a. Rh.	1	24	70	95	96	- 1,0	1	28	97
Mönchengladbach	-	35	63	98	91	+ 7,7	-	40	87
Freiburg/Breisgau	2	34	79	115	109	+ 5,5	2	36	109
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	-	28	64	92	99	- 7,1	-	33	84
Bremerhaven	1	23	31	55	52	+ 5,8	1	25	42
Osnabrück	3	31	69	103	119	- 13,4	3	38	102
Darmstadt	4	20	63	87	95	- 8,4	4	21	94
Mainz	2	15	68	85	88	- 3,4	2	17	85
Saarbrücken	3	24	53	80	89	- 10,1	3	29	84
Recklinghausen	4	28	48	80	85	- 5,9	4	33	65
Remscheid	2	14	31	47	49	- 4,1	2	16	40
Heidelberg	4	22	76	102	89	+ 14,6	5	24	101
Oldenburg	-	25	51	76	79	- 3,8	-	26	76
Regensburg	2	32	66	100	89	+ 12,4	2	33	86
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	3	32	45	80	69	+ 15,9	3	36	77
Offenbach a. M.	2	19	51	72	83	- 13,3	2	20	66
Salzgitter	3	16	54	73	55	+ 32,7	3	26	91
Bottrop	5	18	36	59	59	-	5	33	45
Herne	-	16	24	40	43	- 7,0	-	28	43
Wanne-Eickel	1	17	21	39	54	- 27,8	1	20	26
Neuß	3	11	40	54	69	- 21,7	3	14	64
Koblenz	2	17	51	70	73	- 4,1	2	24	76
Wilhelmshaven	1	24	27	52	47	+ 10,6	1	26	42
In Großstädten insgesamt	262	3 110	7 203	10 575	10 983	- 3,7	278	3 571	10 223

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land Straßenart	Ortslage ¹⁾	Mai 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM	von 1 000 DM und mehr	Bagatellunfälle ²⁾
		je Beteiligten			
Schleswig-Holstein		2 200	586	332	1 300
Hamburg		1 300	623	315	400
Niedersachsen		6 700	2 204	837	3 700
Bremen		900	425	116	400
Nordrhein-Westfalen		16 400	6 068	2 387	7 900
Hessen		6 400	1 909	748	3 700
Rheinland-Pfalz		4 000	1 347	495	2 200
Baden-Württemberg		9 500	2 375	1 319	5 800
Bayern		11 400	3 218	1 293	6 900
Saarland		900	250	107	500
Berlin (West)		3 300	1 469	244	1 600
Bundesgebiet zusammen		63 000	20 474	8 193	34 400
darunter auf:		Bundesgebiet o h n e Niedersachsen			
Bundesautobahnen		857	318	539	
Bundesstraßen	innerhalb	3 788	2 713	1 075	
	außerhalb	2 183	1 125	1 058	
	zusammen	5 971	3 838	2 133	
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	1 742	1 242	500	
	außerhalb	1 664	903	761	
	zusammen	3 406	2 145	1 261	
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	511	371	140	
	außerhalb	367	227	140	
	zusammen	878	598	280	
Anderen Straßen	innerhalb	13 705	10 827	2 878	
	außerhalb	809	544	265	
	zusammen	14 514	11 371	3 143	
Alle Straßen zusammen . . .	innerhalb	19 746	15 153	4 593	
	außerhalb	5 880	3 117	2 763	
	zusammen	25 626	18 270	7 356	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 3) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Mai 1964	Januar/Mai 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	365	1 149
	außerhalb	63	162
	zusammen	428	1 311
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	229	731
	außerhalb	24	67
	zusammen	253	798
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	30 401	145 290
	außerhalb	7 947	33 332
	zusammen	38 348	178 622
Kraftomnibusse	innerhalb	528	2 561
	außerhalb	124	560
	zusammen	652	3 121
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	15	69
	außerhalb	1	6
	zusammen	16	75
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 129	21 763
	außerhalb	1 875	9 203
	zusammen	6 004	30 966
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	3 421	18 363
	außerhalb	1 125	5 503
	zusammen	4 546	23 866
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	708	3 400
	außerhalb	750	3 700
	zusammen	1 458	7 100
Sattelschlepper	innerhalb	189	1 054
	außerhalb	124	799
	zusammen	313	1 853
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	97	447
	außerhalb	90	368
	zusammen	187	815
Andere Zugmaschinen	innerhalb	97	432
	außerhalb	57	223
	zusammen	154	655
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	576	3 074
	außerhalb	101	524
	zusammen	677	3 598
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	36 626	176 570
	außerhalb	10 406	45 244
	zusammen	47 032	221 814
Mopeds	innerhalb	421	1 448
	außerhalb	51	195
	zusammen	472	1 643
Fahrräder	innerhalb	528	1 743
	außerhalb	67	230
	zusammen	595	1 973

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden ¹⁾

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Mai 1964	Januar/Mai 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	278	1 314
	außerhalb	3	13
	zusammen	281	1 327
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	21	130
	außerhalb	9	45
	zusammen	30	175
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	27	77
	außerhalb	9	45
	zusammen	36	122
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	57
	außerhalb	1	7
	zusammen	11	64
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	425	3 010
	außerhalb	35	294
	zusammen	460	3 304
Fußgänger zusammen	innerhalb	191	980
	außerhalb	41	146
	zusammen	232	1 126
darunter:			
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	44	261
	außerhalb	8	28
	zusammen	52	289
" über 65 Jahre	innerhalb	13	88
	außerhalb	2	7
	zusammen	15	95
Tierführer / Treiber	innerhalb	10	57
	außerhalb	8	45
	zusammen	18	102
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	7	36
	außerhalb	2	9
	zusammen	9	45
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 544	185 422
	außerhalb	10 632	46 273
	zusammen	49 176	231 695
davon auf:			
Bundesautobahnen		1 667	7 561
Bundesstraßen	innerhalb	7 475	34 590
	außerhalb	3 990	18 267
	zusammen	11 465	52 857
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 262	15 328
	außerhalb	2 912	11 500
	zusammen	6 174	26 828
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	940	4 241
	außerhalb	629	2 636
	zusammen	1 569	6 877
Anderen Straßen	innerhalb	26 867	131 263
	außerhalb	1 434	6 309
	zusammen	28 301	137 572

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	April	1964	...	127	7 908	8 035
	Mai	1964	...	105	9 402	9 507
Dänemark		1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
	Okt. - Dez.	1963	4 952	250	6 081	6 331
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	172 400	10 227	243 274	253 501
Großbritannien ³⁾		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	April	1964	...	509	28 585	29 094
	Mai	1964	...	619	34 124	34 743
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 897	230 871	240 768
	April	1964	...	616	17 005	17 621
	Mai	1964	...	831	20 201	21 032
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	März	1964	...	166	3 580	3 746
	April	1964	...	163	4 432	4 595
	Mai	1964	...	...	...	...
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
	April	1964	3 364	133	4 320	4 453
	Mai	1964	4 686	178	6 183	6 361
Schweden		1962	16 890	1 049	21 504	22 553
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	April	1964	1 274	71	1 615	1 686
	Mai	1964	1 549	88	2 006	2 094
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	April	1964	...	3 450	...	...
	Mai	1964	...	3 950	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.