

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**April 1964**



Bestellnummer: H 6 - m 4/64  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung . . . . .	4
Textteil . . . . .	5
Schaubild . . . . .	6

## Tabellenteil

### I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964 . . . . .	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964 . . . . .	7

### II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
6. - 8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	16

### III. Straßenverkehrsunfälle mit n u r Sachschaden im April 1964

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten . . . . .	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	18

### IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . . 20

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im Oktober 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Mai und Juni 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

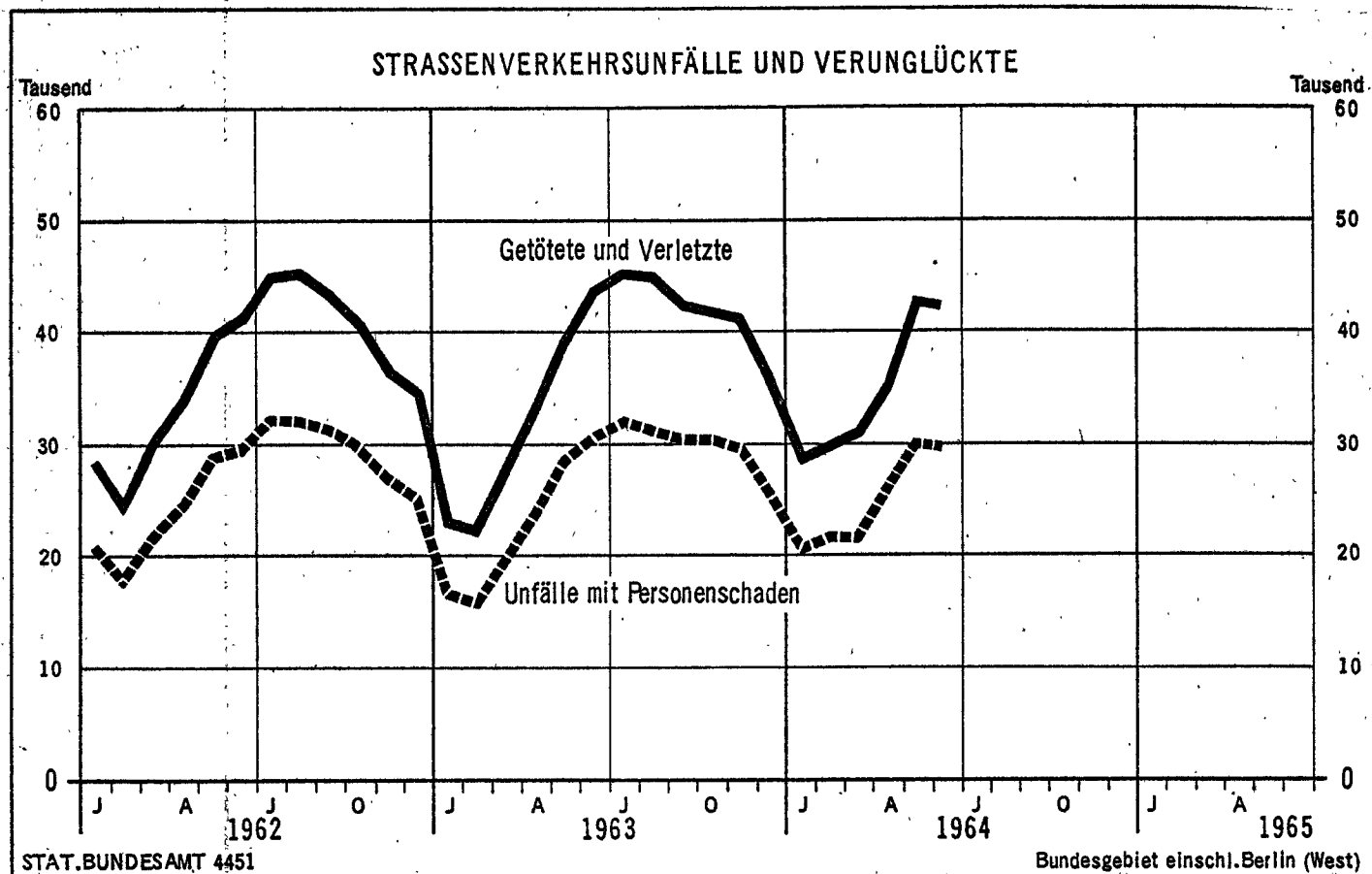
## Straßenverkehrsunfälle im April 1964

Im April 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) 26 178 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 138 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 34 513 Personen, davon 10 868 oder 31,5 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 60 536 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten 7 769 Unfälle (12,8 %) schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Rund 72 % aller Unfälle ereigneten sich im April 1964 innerhalb von Ortschaften. Entsprechend hoch war der Anteil der an Unfällen im innerörtlichen Verkehr beteiligten Fahrzeuge und Fußgänger; er betrug rd. 75 %. An den Unfällen mit Personenschaden innerhalb der Ortschaften waren vor allem Personenkraftwagen (50 %) und Fußgänger (17 %), an den Unfällen außerhalb geschlossener Ortschaften in der Hauptsache Personenkraftwagen (65 %) sowie Liefer- und Lastkraftwagen (10 %) beteiligt.

Gegenüber April 1963 hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9,8 % und die Zahl der Unfälle mit Getöteten sogar um 19,7 % erhöht. An den vermehrten Unfällen mit Personenschaden waren vor allem die Kraftwagen (+ 15,2 %), die Radfahrer (+ 9 %) und die Fußgänger (+ 9 %) beteiligt. Nennenswert rückläufig war nur die Beteiligung der Motorräder (- 7,1 %) und Motorroller (- 25,5 %).

Die Zahl der Getöteten erhöhte sich gegenüber April 1963 um 164 auf 1 138 (+ 16,8 %). Dabei stieg die Zahl der im innerörtlichen Verkehr tödlich verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger am stärksten (+ 28,3 %). Von den bei Unfällen auf den Straßen in Städten und Gemeinden tödlich verunglückten 553 Personen waren 272 Fußgänger (65 oder 31,4 % mehr als im April 1963) und 110 Insassen von Personenkraftwagen (+ 27 oder + 32,5 %). Bemerkenswert ist weiterhin die hohe Zahl der innerhalb von Ortschaften getöteten Fahrer und Mitfahrer von Zweirädern (Krafträder, Mopeds, Fahrräder). Hier lag die Zahl der Todesfälle mit 153 um 32 (26,4 %) höher als im April 1963. Außerhalb von Ortschaften nahm die Zahl der Getöteten nicht so stark zu. Sie erhöhte sich gegenüber April 1963 um 42 auf 585 Personen (+ 7,7 %). Hier waren vor allem Fußgänger (+ 22 Getötete), Mopedführer (+ 18) und Radfahrer (+ 9) in größerer Zahl als im Jahr zuvor die Opfer tödlicher Verkehrsunfälle.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 409
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	255 840
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 280
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	356 729
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 023
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 087
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	515 817
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	640 812
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	689 834
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	757 844
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	781 959
1961 April	27 277	20 244	7 033	1 039	36 008	10 840	25 168	53 463
1962 April	24 595	17 507	7 088	969	33 002	10 038	22 964	57 857
1963 April	23 834	17 075	6 759	974	31 853	9 656	22 197	53 141
1964 März	21 456	14 662	6 794	1 148	29 689	9 267	20 422	58 809
April	26 178	18 807	7 371	1 138	34 513	10 868	23 645	60 536
Mai	30 159	.	.	1 318	41 624	.	.	62 779
Juni	29 991	.	.	1 356	40 949	.	.	59 968

noch: I. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688	3 812			454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854	3 845			449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124	4 582			444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730	4 622			442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 April	52 008	6 522	22 813	467	3 730	110	329		87	4 978	5 050	7 157
1962 April	46 124	4 652	23 189	461	3 465	132	235	78	99	3 048	3 582	6 587
1963 April	45 333	3 789	23 683	437	3 274	164	177	78	107	2 760	3 863	6 420
1964 März	40 589	1 978	24 564	414	2 979	163	144	49	113	1 697	2 358	5 786
April	49 879	3 262	27 223	466	3 812	239	209	87	142	2 810	4 211	7 001

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen April 1963 in %		
Schleswig-Holstein ...	911	40	330	541	46	1 185	399	786	+ 3,1	+ 17,9	- 1,3
Hamburg .....	995	28	388	579	28	1 298	462	836	+ 10,9	+ 55,6	+ 10,3
Niedersachsen .....	3 141	167	1 065	1 909	178	4 141	1 317	2 824	+ 15,5	+ 13,4	+ 12,2
Bremen .....	332	5	111	216	6	390	125	265	+ 2,8	- 53,8	+ 6,8
Nordrhein-Westfalen ..	8 140	326	2 742	5 072	347	10 451	3 238	7 213	+ 12,4	+ 29,5	+ 11,1
Hessen .....	2 184	79	690	1 415	85	2 837	845	1 992	+ 4,3	+ 11,8	+ 0,5
Rheinland-Pfalz .....	1 597	70	600	927	77	2 189	774	1 415	+ 7,3	+ 16,7	+ 7,3
Baden-Württemberg ....	3 373	141	1 157	2 075	145	4 727	1 421	3 306	+ 17,2	+ 36,8	+ 17,7
Bayern .....	4 027	180	1 458	2 389	186	5 445	1 833	3 612	+ 6,3	-	+ 4,0
Saarland .....	415	18	161	236	19	535	194	341	- 8,8	- 20,8	- 9,5
Berlin (West) .....	1 063	21	235	807	21	1 315	260	1 055	+ 0,3	-	+ 0,5
Bundesgebiet ...	26 178	1 075	8 937	16 166	1 138	34 513	10 868	23 645	+ 9,8	+ 16,8	+ 8,4

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		726	746	- 2,7
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	4 587	4 224	+ 8,6
	außerhalb	3 074	2 792	+ 10,1
	zusammen	7 661	7 016	+ 9,2
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 586	2 239	+ 15,5
	außerhalb	2 260	2 060	+ 9,7
	zusammen	4 846	4 299	+ 12,7
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	710	692	+ 2,6
	außerhalb	504	556	- 9,4
	zusammen	1 214	1 248	- 2,7
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	10 924	9 920	+ 10,1
	außerhalb	807	605	+ 33,4
	zusammen	11 731	10 525	+ 11,5
Straßen aller Art . . .		18 807	17 075	+ 10,1
	außerhalb	7 371	6 759	+ 9,1
	zusammen	26 178	23 834	+ 9,8

		Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		2 800	2 427	+ 15,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	15 550	13 862	+ 12,2
	außerhalb	11 740	9 791	+ 19,9
	zusammen	27 290	23 653	+ 15,4
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	8 902	7 373	+ 20,7
	außerhalb	8 513	7 149	+ 19,1
	zusammen	17 415	14 522	+ 19,9
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 267	2 147	+ 5,6
	außerhalb	1 881	1 929	- 2,5
	zusammen	4 148	4 076	+ 1,8
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	35 508	29 698	+ 19,6
	außerhalb	2 501	2 020	+ 23,8
	zusammen	38 009	31 718	+ 19,8
Straßen aller Art . . .		62 227	53 080	+ 17,2
	außerhalb	27 435	23 316	+ 17,7
	zusammen	89 662	76 396	+ 17,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.



noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	April 1964			Januar/April 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen . . . . .		29	258	439	155	976	1 669
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	168	1 433	2 986	674	5 120	9 756
	außerhalb	251	1 213	1 610	990	4 642	6 108
	zusammen	419	2 646	4 596	1 664	9 762	15 864
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	88	893	1 605	382	3 108	5 412
	außerhalb	170	978	1 112	599	3 568	4 346
	zusammen	258	1 871	2 717	981	6 676	9 758
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	22	260	428	85	802	1 380
	außerhalb	36	237	231	133	812	936
	zusammen	58	497	659	218	1 614	2 316
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	257	3 346	7 321	1 016	11 083	23 409
	außerhalb	54	319	434	178	939	1 384
	zusammen	311	3 665	7 755	1 194	12 022	24 793
Straßen aller Art . . .	innerhalb	535	5 932	12 340	2 157	20 113	39 957
	außerhalb	540	3 005	3 826	2 055	10 937	14 443
	zusammen	1 075	8 937	16 166	4 212	31 050	54 400
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . .	zusammen	898	7 923	15 013	2 999	24 686	48 711
Zunahme in % . . . . .		19,7	12,8	7,7	40,4	25,8	11,7

Verunglückte							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen . . . . .		32	380	859	187	1 461	3 182
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	174	1 641	4 222	713	5 974	14 141
	außerhalb	276	1 734	3 037	1 117	6 760	11 829
	zusammen	450	3 375	7 259	1 830	12 734	25 970
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	91	1 014	2 229	395	3 556	7 731
	außerhalb	178	1 348	2 047	677	4 969	7 984
	zusammen	269	2 362	4 276	1 072	8 525	15 715
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	23	296	598	89	915	1 923
	außerhalb	38	314	410	140	1 076	1 706
	zusammen	61	610	1 008	229	1 991	3 629
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	265	3 727	9 589	1 038	12 271	31 564
	außerhalb	61	414	654	191	1 214	2 180
	zusammen	326	4 141	10 243	1 229	13 485	33 744
Straßen aller Art . . .	innerhalb	553	6 678	16 638	2 235	22 716	55 359
	außerhalb	585	4 190	7 007	2 312	15 480	26 881
	zusammen	1 138	10 868	23 645	4 547	38 196	82 240
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . .	zusammen	974	9 656	22 197	3 216	29 853	72 143
Zunahme in % . . . . .		16,8	12,6	6,5	41,4	27,9	14,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	April			Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 699	1 763	- 3,6	4 032	3 483	+ 15,8
	außerhalb	514	618	- 16,8	1 177	1 140	+ 3,2
	zusammen	2 213	2 381	- 7,1	5 209	4 623	+ 12,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	856	1 180	- 27,5	2 165	2 204	- 1,8
	außerhalb	193	228	- 15,4	475	503	- 5,6
	zusammen	1 049	1 408	- 25,5	2 640	2 707	- 2,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 907	16 168	+ 16,9	66 523	55 461	+ 19,9
	außerhalb	8 316	7 515	+ 10,7	32 283	27 318	+ 18,2
	zusammen	27 223	23 683	+ 14,9	98 806	82 779	+ 19,4
Kraftomnibusse	innerhalb	385	357	+ 7,8	1 386	1 535	- 9,7
	außerhalb	76	57	+ 33,3	310	438	- 29,2
	zusammen	461	414	+ 11,4	1 696	1 973	- 14,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	5	22	)	34	48	- 29,2
	außerhalb	-	1	) 2)	3	1	- 2)
	zusammen	5	23	)	37	49	- 24,5
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 575	2 212	+ 16,4	8 625	8 628	- 0,0
	außerhalb	1 237	1 062	+ 16,5	4 792	5 069	- 5,5
	zusammen	3 812	3 274	+ 16,4	13 417	13 697	- 2,0
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	2 174	1 844	+ 17,9	7 256	7 114	+ 2,0
	außerhalb	750	661	+ 13,5	3 046	3 192	- 4,6
	zusammen	2 924	2 505	+ 16,7	10 302	10 306	- 0,0
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	401	368	+ 9,0	1 369	1 514	- 9,6
	außerhalb	487	401	+ 21,4	1 746	1 877	- 7,0
	zusammen	888	769	+ 15,5	3 115	3 391	- 8,1
Sattelschlepper	innerhalb	101	83	+ 21,7	367	398	- 7,8
	außerhalb	138	81	+ 70,4	450	450	-
	zusammen	239	164	+ 45,7	817	848	- 3,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	85	85	-	246	217	+ 13,4
	außerhalb	124	92	+ 34,8	330	280	+ 17,9
	zusammen	209	177	+ 18,1	576	497	+ 15,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	44	-	154	161	- 4,3
	außerhalb	43	34	+ 26,5	114	145	- 21,4
	zusammen	87	78	+ 11,5	268	306	- 12,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	79	66	+ 19,7	291	274	+ 6,2
	außerhalb	63	41	+ 53,7	212	183	+ 15,8
	zusammen	142	107	+ 32,7	503	457	+ 10,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 736	21 980	+ 12,5	83 823	72 409	+ 15,8
	außerhalb	10 704	9 729	+ 10,0	40 146	35 527	+ 13,0
	zusammen	35 440	31 709	+ 11,8	123 969	107 936	+ 14,9
Mopeds	innerhalb	2 315	2 289	+ 1,1	5 970	4 832	+ 23,6
	außerhalb	495	471	+ 5,1	1 411	1 159	+ 21,7
	zusammen	2 810	2 760	+ 1,8	7 381	5 991	+ 23,2
Fahrräder	innerhalb	3 560	3 263	+ 9,1	8 960	7 341	+ 22,1
	außerhalb	651	600	+ 8,5	1 923	1 612	+ 19,3
	zusammen	4 211	3 863	+ 9,0	10 883	8 953	+ 21,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	April			Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	231	291	)	825	1 158	- 28,8
	außerhalb	4	2	)	12	18	- 33,3
	zusammen	235	293	)	837	1 176	- 28,8
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	27	17	)	84	85	- 1,2
	außerhalb	16	17	)	55	86	- 36,0
	zusammen	43	34	)	139	171	- 18,7
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	24	23	)	56	61	- 8,2
	außerhalb	20	25	) 2)	75	73	+ 2,7
	zusammen	44	48	)	131	134	- 2,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	12	14	)	84	109	- 22,9
	außerhalb	7	8	)	25	35	- 28,6
	zusammen	19	22	)	109	144	- 24,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	36	36	)	165	112	+ 47,3
	außerhalb	19	5	)	70	20	+ 250,0
	zusammen	55	41	)	235	132	+ 78,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	6 232	5 653	+ 10,2	22 669	19 335	+ 17,2
	außerhalb	769	767	+ 0,3	3 079	3 015	+ 2,1
	zusammen	7 001	6 420	+ 9,0	25 748	22 350	+ 15,2
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	3 093	.	.	9 197	.	.
	außerhalb	303	.	.	822	.	.
	zusammen	3 396	.	.	10 019	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	790	.	.	3 471	.	.
	außerhalb	53	.	.	383	.	.
	zusammen	843	.	.	3 854	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	6	.	.	20	.	.
	außerhalb	4	.	.	13	.	.
	zusammen	10	.	.	33	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	8	96	)	27	195	- 86,2
	außerhalb	3	47	) 2)	15	126	- 88,1
	zusammen	11	143	)	42	321	- 86,9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	37 187	33 662	+ 10,5	122 683	105 637	+ 16,1
	außerhalb	12 692	11 671	+ 8,7	46 824	41 671	+ 12,4
	zusammen	49 879	45 333	+ 10,0	169 507	147 308	+ 15,1
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .		1 503	X		5 667	X	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	9 198			30 976		
	außerhalb	5 408			20 418		
	zusammen	14 606			51 394		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	4 981			17 097		
	außerhalb	3 621			13 633		
	zusammen	8 602			30 730		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 345			4 307		
	außerhalb	806			2 954		
	zusammen	2 151			7 261		
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	21 663			70 303		
	außerhalb	1 354			4 152		
	zusammen	23 017			74 455		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	April			Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	39	33	+ 18,2	92	77	+ 19,5
	außerhalb	45	60	- 25,0	112	100	+ 12,0
	zusammen	84	93	- 9,7	204	177	+ 15,3
Personenkraftwagen	innerhalb	110	83	+ 32,5	446	293	+ 52,2
	außerhalb	280	287	- 2,4	1 281	876	+ 46,2
	zusammen	390	370	+ 5,4	1 727	1 169	+ 47,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	-	)	14	3	)
	außerhalb	3	-	) 2)	12	6	) 2)
	zusammen	4	-	)	26	9	)
Lastkraftwagen	innerhalb	8	8	-	23	21	+ 9,5
	außerhalb	12	20	- 40,0	58	68	- 14,7
	zusammen	20	28	- 28,6	81	89	- 9,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	)		-	)	
	außerhalb	2	) i. 6	2)	6	) i. 12	-
	zusammen	2	) a. 5	2)	6	) a. 22	+ 154,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	) z. 11	2)	12	) z. 34	+ 100,0
	außerhalb	21	)		50	)	
	zusammen	27	)		62	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	-	2	)	4	3	2)
	außerhalb	2	-	) 2)	5	5	-
	zusammen	2	2	)	9	8	2)
Mopeds	innerhalb	37	26	+ 42,3	124	64	+ 93,8
	außerhalb	33	15	+ 120,0	87	44	+ 97,7
	zusammen	70	41	+ 70,7	211	108	+ 95,4
Fahrrädern	innerhalb	77	62	+ 24,2	225	177	+ 27,1
	außerhalb	62	53	+ 17,0	177	125	+ 41,6
	zusammen	139	115	+ 20,9	402	302	+ 33,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	2	2)	10	10	-
	außerhalb	2	2	-	7	6	2)
	zusammen	5	4	2)	17	16	+ 6,3
Fußgänger zusammen	innerhalb	272	207	+ 31,4	1 284	899	+ 42,8
	außerhalb	123	101	+ 21,8	517	400	+ 29,3
	zusammen	395	308	+ 28,2	1 801	1 299	+ 38,6
darunter:	innerhalb	80	.	.	230	.	.
	außerhalb	42	.	.	92	.	.
	zusammen	122	.	.	322	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	103	.	.	541	.	.
	außerhalb	18	.	.	126	.	.
	zusammen	121	.	.	667	.	.
Andere Personen	innerhalb	-	2	2)	1	2	)
	außerhalb	-	-	-	-	3	) 2)
	zusammen	-	2	2)	1	5	)
Getötete insgesamt	innerhalb	553	431	+ 28,3	2 235	1 561	+ 43,2
	außerhalb	585	543	+ 7,7	2 312	1 655	+ 39,7
	zusammen	1 138	974	+ 16,8	4 547	3 216	+ 41,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	April			Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	718	780	- 7,9	1 757	1 531	+ 14,8
	außerhalb	347	417	- 16,8	798	771	+ 3,5
	zusammen	1 065	1 197	- 11,0	2 555	2 302	+ 11,0
Personenkraftwagen	innerhalb	1 797	1 437	+ 25,1	7 060	5 247	+ 34,6
	außerhalb	2 812	2 376	+ 18,4	11 202	7 848	+ 42,7
	zusammen	4 609	3 813	+ 20,9	18 262	13 095	+ 39,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	35	18	+ 94,4	106	88	+ 20,5
	außerhalb	14	21	- 33,3	69	89	- 22,5
	zusammen	49	39	+ 25,6	175	177	- 1,1
Lastkraftwagen	innerhalb	110	95	+ 15,8	411	370	+ 11,1
	außerhalb	125	156	- 19,9	541	543	- 0,4
	zusammen	235	251	- 6,4	952	913	+ 4,3
Sattelschleppern	innerhalb	4	)		12	)	
	außerhalb	17	) i. 7	2)	46	) i. 28	+ 71,4
	zusammen	21	) a. 37	+ 13,5	58	) a. 107	+ 4,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	) z. 44	+ 34,1	36	) z. 135	+ 18,5
	außerhalb	25	)		66	)	
	zusammen	38	)		102	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	14	6	2)	30	16	+ 87,5
	außerhalb	17	20	- 15,0	45	40	+ 12,5
	zusammen	31	26	+ 19,2	75	56	+ 33,9
Mopeds	innerhalb	650	596	+ 9,1	1 708	1 228	+ 39,1
	außerhalb	223	227	- 1,8	613	508	+ 20,7
	zusammen	873	823	+ 6,1	2 321	1 736	+ 33,7
Fahrrädern	innerhalb	857	746	+ 14,9	2 308	1 829	+ 26,2
	außerhalb	265	233	+ 13,7	743	596	+ 24,7
	zusammen	1 122	979	+ 14,6	3 051	2 425	+ 25,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	35	35	-	113	137	- 17,5
	außerhalb	9	12	2)	32	30	+ 6,7
	zusammen	44	47	- 6,4	145	167	- 13,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 442	2 085	+ 17,1	9 169	7 468	+ 22,8
	außerhalb	333	346	- 3,8	1 318	1 354	- 2,7
	zusammen	2 775	2 431	+ 14,2	10 487	8 822	+ 18,9
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 249	.	.	3 771	.	.
	außerhalb	127	.	.	389	.	.
	zusammen	1 376	.	.	4 160	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	335	.	.	1 495	.	.
	außerhalb	20	.	.	138	.	.
	zusammen	355	.	.	1 633	.	.
Andere Personen	innerhalb	3	4	)	6	12	)
	außerhalb	3	2	) 2)	7	13	)
	zusammen	6	6	)	13	25	)
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	6 678	5 809	+ 15,0	22 716	17 954	+ 26,5
	außerhalb	4 190	3 847	+ 8,9	15 480	11 899	+ 30,1
	zusammen	10 868	9 656	+ 12,6	38 196	29 853	+ 27,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	April			Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 837	2 191	- 16,2	4 452	4 131	+ 7,8
	außerhalb	401	466	- 13,9	880	938	- 6,2
	zusammen	2 238	2 657	- 15,8	5 332	5 069	+ 5,2
Personenkraftwagen	innerhalb	6 843	5 792	+ 18,1	26 877	22 359	+ 20,2
	außerhalb	5 288	4 950	+ 6,8	21 278	18 132	+ 17,4
	zusammen	12 131	10 742	+ 12,9	48 155	40 491	+ 18,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	242	239	+ 1,3	831	1 002	- 17,1
	außerhalb	30	29	+ 3,4	281	341	- 17,6
	zusammen	272	268	+ 1,5	1 112	1 343	- 17,2
Lastkraftwagen	innerhalb	378	345	+ 9,6	1 503	1 648	- 8,8
	außerhalb	348	307	+ 13,4	1 416	1 357	+ 4,3
	zusammen	726	652	+ 11,3	2 919	3 005	- 2,9
Sattelschleppern	innerhalb	8			31		
	außerhalb	32	)		94	)	
	zusammen	40	) i. 20	+ 5,0	125	) i. 95	- 10,5
landwirtschaftlichen und	innerhalb	13	) a. 46	+ 69,6	54	) a. 226	- 6,6
anderen Zugmaschinen	außerhalb	46	) z. 66	+ 50,0	117	) z. 321	- 7,8
	zusammen	59	)		171	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	19	17	+ 11,8	68	56	+ 21,4
	außerhalb	23	10	+ 130,0	68	36	+ 88,9
	zusammen	42	27	+ 55,6	136	92	+ 47,8
Mopeds	innerhalb	1 606	1 537	+ 4,5	4 075	3 278	+ 24,3
	außerhalb	260	245	+ 6,1	737	615	+ 19,8
	zusammen	1 866	1 782	+ 4,7	4 812	3 893	+ 23,6
Fahrrädern	innerhalb	2 259	2 117	+ 6,7	5 785	4 736	+ 22,1
	außerhalb	279	261	+ 6,9	868	780	+ 11,3
	zusammen	2 538	2 378	+ 6,7	6 653	5 516	+ 20,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	119	146	- 18,5	422	737	- 42,7
	außerhalb	22	26	- 15,4	74	78	- 5,1
	zusammen	141	172	- 18,0	496	815	- 39,1
Fußgänger zusammen	innerhalb	3 310	3 145	+ 5,2	11 249	10 398	+ 8,2
	außerhalb	278	288	- 3,5	1 060	1 143	- 7,3
	zusammen	3 588	3 433	+ 4,5	12 309	11 541	+ 6,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 705	.	.	4 787	.	.
	außerhalb	127	.	.	296	.	.
	zusammen	1 832	.	.	5 083	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	340	.	.	1 305	.	.
	außerhalb	12	.	.	94	.	.
	zusammen	352	.	.	1 399	.	.
Andere Personen	innerhalb	4	17	)	12	43	- 72,1
	außerhalb	-	3	) 2)	8	14	2)
	zusammen	4	20	)	20	57	- 64,9
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	16 638	15 566	+ 6,9	55 359	48 483	+ 14,2
	außerhalb	7 007	6 631	+ 5,7	26 881	23 660	+ 13,6
	zusammen	23 645	22 197	+ 6,5	82 240	72 143	+ 14,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	April			Januar/April		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 555	2 971	- 14,0	6 209	5 662	+ 9,7
	außerhalb	748	883	- 15,3	1 678	1 709	- 1,8
	zusammen	3 303	3 854	- 14,3	7 887	7 371	+ 7,0
Personenkraftwagen	innerhalb	8 640	7 229	+ 19,5	33 937	27 606	+ 22,9
	außerhalb	8 100	7 326	+ 10,6	32 480	25 980	+ 25,0
	zusammen	16 740	14 555	+ 15,0	66 417	53 586	+ 23,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	277	257	+ 7,8	937	1 090	- 14,0
	außerhalb	44	50	- 12,0	350	430	- 18,6
	zusammen	321	307	+ 4,6	1 287	1 520	- 15,3
Lastkraftwagen	innerhalb	488	440	+ 10,9	1 914	2 018	- 5,2
	außerhalb	473	463	+ 2,2	1 957	1 900	+ 3,0
	zusammen	961	903	+ 6,4	3 871	3 918	- 1,2
Sattelschleppern	innerhalb	12			43		
	außerhalb	49			140		
	zusammen	61	i. 27	+ 40,7	183	i. 123	+ 8,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	26	a. 83	+ 44,6	90	a. 333	- 3,0
	außerhalb	71	z. 110	+ 43,6	183	z. 456	-
	zusammen	97			273		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	33	23	+ 43,5	98	72	+ 36,1
	außerhalb	40	30	+ 33,3	113	76	+ 48,7
	zusammen	73	53	+ 37,7	211	148	+ 42,6
Mopeds	innerhalb	2 256	2 133	+ 5,8	5 783	4 506	+ 28,3
	außerhalb	483	472	+ 2,3	1 350	1 123	+ 20,2
	zusammen	2 739	2 605	+ 5,1	7 133	5 629	+ 26,7
Fahrrädern	innerhalb	3 116	2 863	+ 8,8	8 093	6 565	+ 23,3
	außerhalb	544	494	+ 10,1	1 611	1 376	+ 17,1
	zusammen	3 660	3 357	+ 9,0	9 704	7 941	+ 22,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	154	181	- 14,9	535	874	- 38,8
	außerhalb	31	38	- 18,4	106	108	- 1,9
	zusammen	185	219	- 15,5	641	982	- 34,7
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 752	5 230	+ 10,0	20 418	17 866	+ 14,3
	außerhalb	611	634	- 3,6	2 378	2 497	- 4,8
	zusammen	6 363	5 864	+ 8,5	22 796	20 363	+ 11,9
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 954	.	.	8 558	.	.
	außerhalb	254	.	.	685	.	.
	zusammen	3 208	.	.	9 243	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	675	.	.	2 800	.	.
	außerhalb	32	.	.	232	.	.
	zusammen	707	.	.	3 032	.	.
Andere Personen	innerhalb	7	21	) 2)	18	55	- 67,3
	außerhalb	3	5	)	15	27	- 44,4
	zusammen	10	26	)	33	82	- 59,8
Verletzte insgesamt	innerhalb	23 316	21 375	+ 9,1	78 075	66 437	+ 17,5
	außerhalb	11 197	10 478	+ 6,9	42 361	35 559	+ 19,1
	zusammen	34 513	31 853	+ 8,4	120 436	101 996	+ 18,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im April 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen April 1963	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	21	235	807	1 063	1 060	+ 0,3	21	260	1 055
Hamburg	28	388	579	995	897	+ 10,9	28	462	836
München	19	152	432	603	597	+ 1,0	19	185	606
Köln	13	139	352	504	488	+ 3,3	13	154	487
Essen	9	90	238	337	318	+ 6,0	9	96	313
Düsseldorf	7	106	226	339	319	+ 6,3	7	125	295
Frankfurt a.M.	11	101	312	424	414	+ 2,4	12	113	391
Dortmund	13	90	201	304	293	+ 3,8	13	104	284
Stuttgart	8	85	201	294	262	+ 2,2	8	100	304
Bremen	4	90	178	272	280	- 2,9	5	97	217
Hannover	7	103	249	359	283	+ 26,9	7	121	321
Duisburg	10	82	241	333	267	+ 24,7	11	93	335
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	4	52	181	237	222	+ 6,8	4	57	257
Wuppertal	3	34	96	133	136	- 2,2	3	39	130
Gelsenkirchen	4	64	98	166	181	- 8,3	5	72	139
Bochum	5	49	119	173	138	+ 25,4	6	54	164
Mannheim	6	63	135	204	179	+ 14,0	6	72	209
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	4	30	60	94	102	- 7,8	4	35	87
Oberhausen	6	37	71	114	128	- 10,9	6	40	104
Wiesbaden	2	38	96	136	152	- 10,5	2	39	132
Karlsruhe	8	35	89	132	117	+ 12,8	8	41	126
Braunschweig	3	37	73	113	91	+ 24,2	3	39	90
Lübeck	4	34	43	81	87	- 6,9	4	47	56
Krefeld	3	39	94	136	129	+ 5,4	3	42	118
Kassel	5	29	66	100	95	+ 5,3	7	33	86
Augsburg	2	52	76	130	106	+ 22,6	2	57	113
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	2	36	59	97	71	+ 36,6	2	38	84
Mülheim/Ruhr	4	33	53	90	91	- 1,1	4	36	63
Münster/Westf.	1	31	67	99	84	+ 17,9	1	36	92
Aachen	-	33	74	107	84	+ 27,4	-	35	96
Bielefeld	1	19	67	87	85	+ 2,4	1	20	86
Solingen	1	21	41	63	51	+ 23,5	1	26	54
Ludwigshafen a. Rh.	2	27	77	106	107	- 0,9	2	31	100
Mönchengladbach	4	20	48	72	66	+ 9,1	4	21	64
Freiburg/Breisgau	4	25	70	99	75	+ 32,0	5	26	90
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	2	38	50	90	96	- 6,3	2	39	65
Bremerhaven	1	21	38	60	43	+ 39,5	1	28	48
Osnabrück	1	25	80	106	99	+ 7,1	1	30	109
Darmstadt	6	23	35	64	81	- 21,0	6	30	49
Mainz	1	18	54	73	85	- 14,1	1	21	62
Saarbrücken	1	30	46	77	73	+ 5,5	1	33	67
Recklinghausen	1	28	47	76	79	- 3,8	1	37	69
Remscheid	3	17	29	49	34	+ 44,1	3	20	51
Heidelberg	2	20	44	66	73	- 9,6	2	21	67
Oldenburg	7	15	47	69	30	+ 130,0	8	17	56
Regensburg	2	27	39	68	75	- 9,3	2	31	53
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	-	17	28	45	54	- 16,7	-	18	36
Offenbach a.M.	3	17	57	77	77	-	3	17	76
Salzgitter	1	16	38	55	44	+ 25,0	1	16	45
Bottrop	-	21	42	63	59	+ 6,8	-	24	56
Herne	1	15	37	53	36	+ 47,2	2	17	53
Wanne-Eickel	1	12	40	53	45	+ 17,8	1	12	66
Neuß	5	14	30	49	53	- 7,5	5	15	43
Koblenz	1	23	44	68	69	- 1,5	1	24	64
Wilhelmshaven	1	9	28	38	27	+ 40,7	1	10	34
In Großstädten insgesamt	268	2 905	6 722	9 895	9 287	+ 6,5	278	3 306	9 153

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land  Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	April 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle
Schleswig-Holstein . . . . .		2 065	616	290	1 159
Hamburg . . . . .		1 350	646	347	357
Niedersachsen . . . . .		6 434	2 147	800	3 487
Bremen . . . . .		874	370	115	389
Nordrhein-Westfalen . . . . .		16 758	6 169	2 427	8 162
Hessen . . . . .		6 565	1 922	739	3 904
Rheinland-Pfalz . . . . .		3 628	1 160	463	2 005
Baden-Württemberg . . . . .		8 667	2 234	1 210	5 223
Bayern . . . . .		9 980	2 933	1 041	6 006
Saarland . . . . .		833	205	85	543
Berlin (West) . . . . .		3 382	1 560	252	1 570
Bundesgebiet zusammen . . . . .		60 536	19 962	7 769	32 805
darunter auf:		Bundesgebiet o h n e Niedersachsen			
Bundesautobahnen . . . . .		838 )	310	528	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 701 )	2 707	994	
	außerhalb	2 057 )	1 091	966	
	zusammen	5 758 )	3 798	1 960	
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	1 549 )	1 121	428	
	außerhalb	1 245 )	691	554	
	zusammen	2 794 ) 2)	1 812	982	
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	488 )	360	128	
	außerhalb	313 )	176	137	
	zusammen	801 )	536	265	
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	13 871 )	10 905	2 966	
	außerhalb	722 )	454	268	
	zusammen	14 593 )	11 359	3 234	
Alle Straßen zusammen . . . . .	innerhalb	19 609 )	15 093	4 516	
	außerhalb	5 175 ) 2)	2 722	2 453	
	zusammen	24 784 )	17 815	6 969	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer  
(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	April 1964	Januar/April 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	299	784
	außerhalb	42	99
	zusammen	341	883
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	218	502
	außerhalb	14	43
	zusammen	232	545
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	29 924	114 889
	außerhalb	6 426	25 385
	zusammen	36 350	140 274
Kraftomnibusse	innerhalb	543	2 033
	außerhalb	98	436
	zusammen	641	2 469
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	14	54
	außerhalb	-	5
	zusammen	14	59
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 698	17 634
	außerhalb	2 029	7 328
	zusammen	6 727	24 962
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	3 945	14 942
	außerhalb	1 202	4 378
	zusammen	5 147	19 320
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	753	2 692
	außerhalb	827	2 950
	zusammen	1 580	5 642
Sattelschlepper	innerhalb	225	865
	außerhalb	181	675
	zusammen	406	1 540
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	123	350
	außerhalb	106	278
	zusammen	229	628
Andere Zugmaschinen	innerhalb	114	335
	außerhalb	50	166
	zusammen	164	501
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	536	2 498
	außerhalb	97	423
	zusammen	633	2 921
Kraftfahrzeuge zusammen ...	innerhalb	36 694	139 944
	außerhalb	9 043	34 838
	zusammen	45 737	174 782
Mopeds	innerhalb	352	1 027
	außerhalb	38	144
	zusammen	390	1 171
Fahrräder	innerhalb	420	1 215
	außerhalb	50	163
	zusammen	470	1 378

1) Ohne Bagatellunfälle. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	April 1964	Januar/April 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	278	1 036
	außerhalb	-	10
	zusammen	278	1 046
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	28	109
	außerhalb	13	36
	zusammen	41	145
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	18	50
	außerhalb	11	36
	zusammen	29	86
Handwagen und Handkarren	innerhalb	15	47
	außerhalb	-	6
	zusammen	15	53
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	487	2 585
	außerhalb	41	259
	zusammen	528	2 844
Fußgänger zusammen	innerhalb	175	789
	außerhalb	30	105
	zusammen	205	894
darunter:			
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	50	217
	außerhalb	5	20
	zusammen	55	237
"    über 65 Jahre	innerhalb	17	75
	außerhalb	2	5
	zusammen	19	80
Tierführer / Treiber	innerhalb	9	47
	außerhalb	8	37
	zusammen	17	84
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	10	29
	außerhalb	3	7
	zusammen	13	36
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . .	innerhalb	38 486	146 878
	außerhalb	9 237	35 641
	zusammen	47 723	182 519
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .		1 605	5 894
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	7 297	27 115
	außerhalb	3 744	14 277
	zusammen	11 041	41 392
Landstraßen I. Ordnung . . . .	innerhalb	2 953	12 066
	außerhalb	2 126	8 588
	zusammen	5 079	20 654
Landstraßen II. Ordnung . . . .	innerhalb	903	3 301
	außerhalb	507	2 007
	zusammen	1 410	5 308
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	27 333	104 396
	außerhalb	1 255	4 875
	zusammen	28 588	109 271

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte	zusammen
Belgien	März April	1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
		1964	...	106	7 270	7 376
		1964	...	127	7 908	8 035
Dänemark	Okt. - Dez.	1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1963	4 952	250	6 081	6 331
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	172 400	10 227	243 274	253 501
Großbritannien <sup>3)</sup>	März April	1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
		1964	...	582	27 294	27 876
		1964	...	509	28 585	29 094
Italien	März April	1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 897	230 871	240 768
		1964	...	690	16 970	17 660
		1964	...	616	17 005	17 621
Niederlande	März April	1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
		1964	...	166	3 580	3 746
		1964	...	...	...	...
Österreich	März April	1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
		1964	2 382	94	3 162	3 256
		1964	3 364	133	4 320	4 453
Schweden	März April	1962	16 890	1 049	21 504	22 553
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	1 007	74	1 290	1 364
		1964	1 274	71	1 615	1 686
Vereinigte Staaten	März April	1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	1 037 000	43 600r	1 600 000	1 643 600 r
		1964	...	3 420	...	...
		1964	...	3 450	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahlen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.