

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**März 1964**



Bestellnummer: H 6 - m 3/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung . . . . .	4
Textteil . . . . .	5
Schaubild . . . . .	6
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964 . . . . .	6
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964 . . . . .	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	8
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	9
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
5. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	12
6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	13
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten .	16
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im März 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten . . . . .	17
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	20

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im September 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

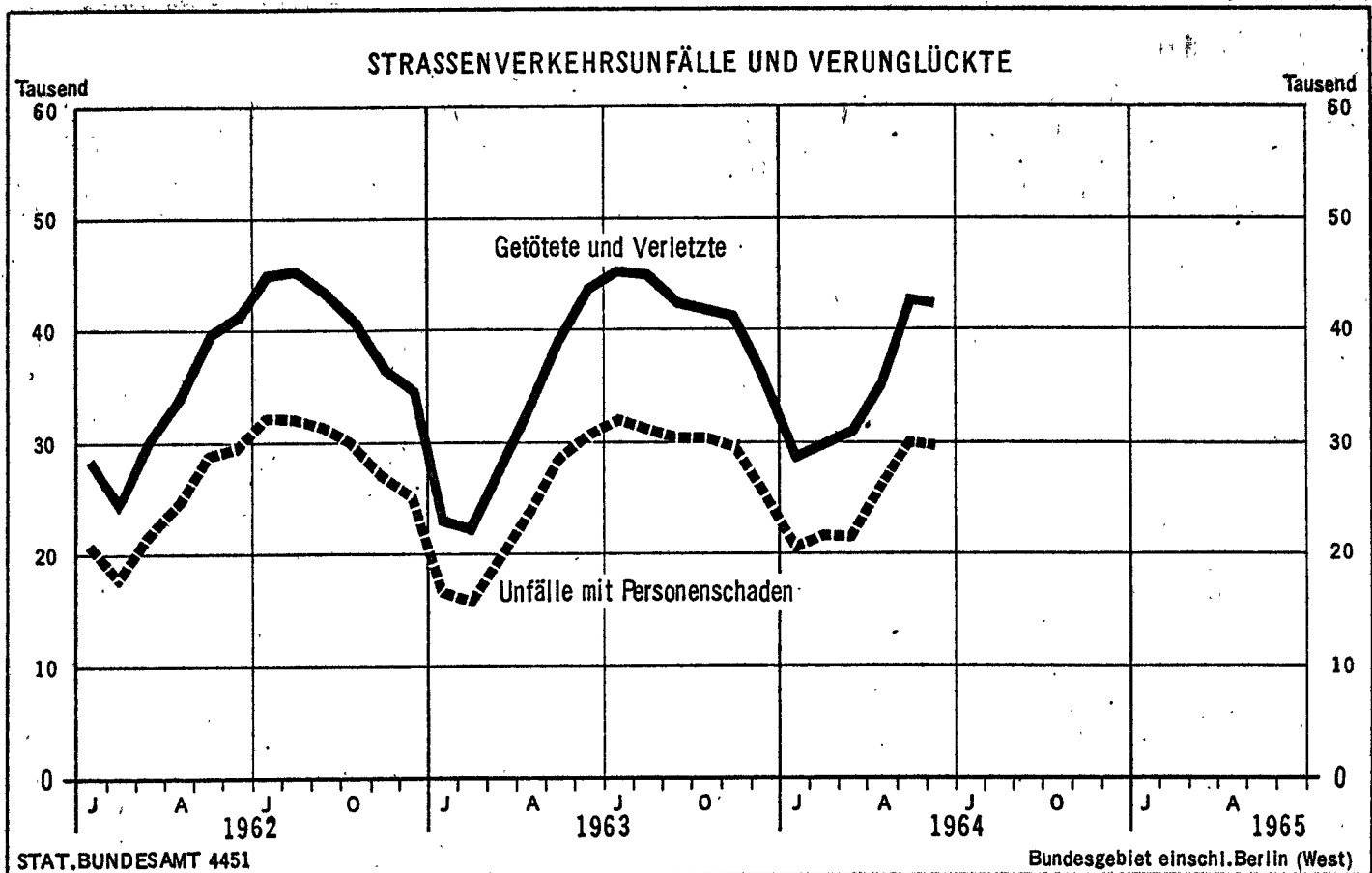
3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten April - Juni 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

## Straßenverkehrsunfälle im März 1964

Im März 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) 21 456 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 148 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 29 689 Personen, davon 9 267 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 58 809 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten 8 615 (14,6 %) Unfälle schwerere Sachschäden zur Folge und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Gegenüber März 1963 hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8,2 % und die Zahl der Unfälle mit Getöteten sogar um 25 % erhöht. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen lag im März 1964 um 28 % über dem entsprechenden Vorjahreswert.

Die größere Unfallhäufigkeit ist überwiegend auf Straßenverkehrsunfälle außerhalb geschlossener Ortschaften zurückzuführen. Personen- und Kombinationskraftwagen waren viel häufiger an Unfällen beteiligt als im vergleichbaren Vorjahresmonat. Die Zunahme der Unfallopfer betrifft vor allem Fußgänger und die Insassen von Personenkraftwagen.



### I. Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Ge- tötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden zusammen
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 409
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	255 840
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 280
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	356 729
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 023
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 087
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	515 817
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	640 812
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	689 834
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	757 844
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	781 959
1961. März	25 743	19 150	6 593	1 032	33 201	10 393	22 808	52 593
1962 März	21 962	15 441	6 521	916	29 126	8 917	20 209	63 348
1963 März	19 838	13 984	5 854	897	26 362	7 996	18 366	55 020
1964 Februar	21 593	14 927	6 666	1 153	28 787	9 212	19 575	56 990
März	21 456	14 662	6 794	1 148	29 689	9 267	20 422	58 809
April	25 896	.	.	1 109	34 093	.	.	60 385
Mai	30 159	.	.	1 318	41 624	.	.	62 779
Juni	29 991	.	.	1 356	40 949	.	.	59 968

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- büsse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 März	48 514	5 355	21 395	443	4 323	161		276	81	4 774	3 842	7 176
1962 März	41 311	2 986	22 106	528	3 875	161	158	96	104	2 200	2 548	5 927
1963 März	37 754	2 316	20 867	459	3 068	181	142	63	112	1 834	2 287	5 925
1964 Febr.	40 702	1 621	23 823	471	3 223	195	127	61	122	1 672	2 368	6 623
März	40 589	1 978	24 564	414	2 979	163	144	49	113	1 697	2 358	5 786

1) 1953 - 1956 ohne Saarland

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle- mit Personen- schaden	Getö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Schleswig-Holstein ...	747	37	257	453	44	1 069	352	717	+ 5,2	+ 15,8	+ 21,9
Hamburg .....	649	18	234	397	19	870	296	574	- 16,3	+ 5,6	- 12,7
Niedersachsen .....	2 434	145	891	1 398	161	3 331	1 152	2 179	+ 12,5	+ 32,0	+ 12,3
Bremen .....	242	6	83	153	7	283	89	194	- 11,7	- 30,0	- 15,8
Nordrhein-Westfalen ..	6 761	314	2 308	4 139	337	9 115	2 808	6 307	+ 7,6	+ 25,3	+ 12,3
Hessen .....	1 846	97	592	1 157	109	2 594	774	1 820	+ 9,1	+ 55,7	+ 13,4
Rheinland-Pfalz .....	1 405	76	493	836	86	2 017	653	1 364	+ 20,9	+ 30,3	+ 30,6
Baden-Württemberg ....	2 770	125	907	1 738	151	3 969	1 174	2 795	+ 12,5	+ 42,5	+ 18,7
Bayern .....	3 439	174	1 242	2 023	186	4 944	1 604	3 340	+ 12,4	+ 18,5	+ 14,6
Saarland .....	375	29	126	220	29	508	166	342	- 4,1	+ 26,1	- 1,4
Berlin (West) .....	788	19	179	590	19	989	199	790	- 8,8	+ 5,6	- 6,9
Bundesgebiet ...	21 456	1 040	7 312	13 104	1 148	29 689	9 267	20 422	+ 8,2	+ 28,0	+ 12,6

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen . . . . .		754	587	+ 28,4
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 640	3 633	+ 0,2
	außerhalb	2 898	2 516	+ 15,2
	zusammen	6 538	6 149	+ 6,3
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 088	1 966	+ 6,2
	außerhalb	2 016	1 826	+ 10,4
	zusammen	4 104	3 792	+ 8,2
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	550	523	+ 5,2
	außerhalb	469	484	- 3,1
	zusammen	1 019	1 007	+ 1,2
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	8 384	7 862	+ 6,6
	außerhalb	657	441	+ 49,0
	zusammen	9 041	8 303	+ 8,9
Straßen aller Art . . .		14 662	13 984	+ 4,8
	außerhalb	6 794	5 854	+ 16,1
	zusammen	21 456	19 838	+ 8,2

Januar/März		
1964	1963	Zunahme
2 074	1 681	23,4
10 963	9 638	13,7
8 666	6 999	23,8
19 629	16 637	18,0
6 316	5 134	23,0
6 253	5 089	22,9
12 569	10 223	22,9
1 557	1 455	7,0
1 377	1 373	0,3
2 934	2 828	3,7
24 584	19 778	24,3
1 694	1 415	19,7
26 278	21 193	24,0
43 420	36 005	20,6
20 064	16 557	21,2
63 484	52 562	20,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.



3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	März 1964			Januar/März 1964		
		Unfälle					
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Bundesautobahnen . . . . .		49	249	456	126	718	1 230
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	154	1 188	2 298	506	3 687	6 770
	außerhalb	252	1 143	1 503	739	3 429	4 498
	zusammen	406	2 331	3 801	1 245	7 116	11 268
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	94	696	1 298	294	2 215	3 807
	außerhalb	144	862	1 010	429	2 590	3 234
	zusammen	238	1 558	2 308	723	4 805	7 041
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	24	183	343	63	542	952
	außerhalb	36	199	234	97	575	705
	zusammen	60	382	577	160	1 117	1 657
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	235	2 542	5 607	759	7 737	16 088
	außerhalb	52	250	355	124	620	950
	zusammen	287	2 792	5 962	883	8 357	17 038
Straßen aller Art . . .	innerhalb	507	4 609	9 546	1 622	14 181	27 617
	außerhalb	533	2 703	3 558	1 515	7 932	10 617
	zusammen	1 040	7 312	13 104	3 137	22 113	38 234
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	832	6 602	12 404	2 101	16 763	33 698
Zunahme in % . . .		25,0	10,8	5,6	49,3	31,9	13,5

		Verunglückte					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen . . . . .		64	385	888	155	1 081	2 323
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	162	1 413	3 406	539	4 333	9 919
	außerhalb	296	1 747	3 066	841	5 026	8 792
	zusammen	458	3 160	6 472	1 380	9 359	18 711
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	100	791	1 898	304	2 542	5 502
	außerhalb	170	1 277	1 933	499	3 621	5 937
	zusammen	270	2 068	3 831	803	6 163	11 439
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	25	212	477	66	619	1 325
	außerhalb	39	279	435	102	762	1 296
	zusammen	64	491	912	168	1 381	2 621
Andere Straßen . . . . .	innerhalb	238	2 833	7 731	773	8 544	21 975
	außerhalb	54	330	588	130	800	1 526
	zusammen	292	3 163	8 319	903	9 344	23 501
Straßen aller Art . . .	innerhalb	525	5 249	13 512	1 682	16 038	38 721
	außerhalb	623	4 018	6 910	1 727	11 290	19 874
	zusammen	1 148	9 267	20 422	3 409	27 328	58 595
dagegen im gleichen Zeitraum 1963 . . .	zusammen	897	7 996	18 366	2 242	20 197	49 946
Zunahme in % . . .		28,0	15,9	11,2	52,1	35,3	17,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 014	1 136	- 10,7	2 333	1 720	+ 35,6
	außerhalb	264	332	- 20,5	663	522	+ 27,0
	zusammen	1 278	1 468	- 12,9	2 996	2 242	+ 33,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	585	673	- 13,1	1 309	1 024	+ 27,8
	außerhalb	115	175	- 34,3	282	275	+ 2,5
	zusammen	700	848	- 17,5	1 591	1 299	+ 22,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	16 201	14 206	+ 14,0	47 616	39 293	+ 21,2
	außerhalb	8 363	6 661	+ 25,6	23 967	19 803	+ 21,0
	zusammen	24 564	20 867	+ 17,7	71 583	59 096	+ 21,1
Kraftomnibusse	innerhalb	342	366	- 6,6	1 001	1 178	- 15,0
	außerhalb	57	85	- 32,9	234	381	- 38,6
	zusammen	399	451	- 11,5	1 235	1 559	- 20,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	14	8	2)	29	26	+ 11,5
	außerhalb	1	-	2)	3	-	2)
	zusammen	15	8	2)	32	26	+ 23,1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 895	1 957	- 3,2	6 050	6 416	- 5,7
	außerhalb	1 084	1 111	- 2,4	3 555	4 007	- 11,3
	zusammen	2 979	3 068	- 2,9	9 605	10 423	- 7,8
davon:							
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	innerhalb	1 605	1 638	- 2,0	5 082	5 270	- 3,6
	außerhalb	692	684	+ 1,2	2 296	2 531	- 9,3
	zusammen	2 297	2 322	- 1,1	7 378	7 801	- 5,4
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	innerhalb	290	319	- 9,1	968	1 146	- 15,5
	außerhalb	392	427	- 8,2	1 259	1 476	- 14,7
	zusammen	682	746	- 8,6	2 227	2 622	- 15,1
Sattelschlepper	innerhalb	80	92	- 13,0	266	315	- 15,6
	außerhalb	83	89	- 6,7	312	369	- 15,4
	zusammen	163	181	- 9,9	578	684	- 15,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	68	60	+ 13,3	161	132	+ 22,0
	außerhalb	76	82	- 7,3	206	188	+ 9,6
	zusammen	144	142	+ 1,4	367	320	+ 14,7
Andere Zugmaschinen	innerhalb	36	35	+ 2,9	110	117	- 6,0
	außerhalb	13	28	- 53,6	71	111	- 36,0
	zusammen	49	63	- 22,2	181	228	- 20,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	66	60	+ 10,0	212	208	+ 1,9
	außerhalb	47	52	- 9,6	149	142	+ 4,9
	zusammen	113	112	+ 0,9	361	350	+ 3,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 301	18 593	+ 9,2	59 087	50 429	+ 17,2
	außerhalb	10 103	8 615	+ 17,3	29 442	25 798	+ 14,1
	zusammen	30 404	27 208	+ 11,7	88 529	76 227	+ 16,1
Mopeds	innerhalb	1 390	1 496	- 7,1	3 655	2 543	+ 43,7
	außerhalb	307	338	- 9,2	916	688	+ 33,1
	zusammen	1 697	1 834	- 7,5	4 571	3 231	+ 41,5
Fahrräder	innerhalb	1 980	1 931	+ 2,5	5 400	4 078	+ 32,4
	außerhalb	378	356	+ 6,2	1 272	1 012	+ 25,7
	zusammen	2 358	2 287	+ 3,1	6 672	5 090	+ 31,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	213	282	- 24,5	594	867	- 31,5
	außerhalb	4	7	2)	8	16	2)
	zusammen	217	289	- 24,9	602	883	- 31,8
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	15	21	- 28,6	57	68	- 16,2
	außerhalb	12	17	- 29,4	39	69	- 43,5
	zusammen	27	38	- 28,9	96	137	- 29,9
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	14	16	- 12,5	32	38	- 15,8
	außerhalb	17	16	+ 6,3	55	48	+ 14,6
	zusammen	31	32	- 3,1	87	86	+ 1,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	12	19	- 36,8	72	95	- 24,2
	außerhalb	2	6	2)	18	27	- 33,3
	zusammen	14	25	- 44,0	90	122	- 26,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	28	22	+ 27,3	129	76	+ 69,7
	außerhalb	13	8	2)	51	15	+ 240,0
	zusammen	41	30	+ 36,7	180	91	+ 97,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 067	5 209	- 2,7	16 437	13 682	+ 20,1
	außerhalb	719	716	+ 4,0	2 310	2 248	+ 2,8
	zusammen	5 786	5 925	- 2,3	18 747	15 930	+ 17,7
darunter: Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 158	.	.	6 104	.	.
	außerhalb	199	.	.	519	.	.
	zusammen	2 357	.	.	6 623	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	713	.	.	2 681	.	.
	außerhalb	86	.	.	330	.	.
	zusammen	799	.	.	3 011	.	.
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	.	.	14	.	.
	außerhalb	2	.	.	9	.	.
	zusammen	6	.	.	23	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	6	50	2)	19	99	- 80,8
	außerhalb	2	36	2)	12	79	- 84,8
	zusammen	8	86	2)	31	178	- 82,6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	29 030	27 639	+ 5,0	85 496	71 975	+ 18,8
	außerhalb	11 559	10 115	+ 14,3	34 132	30 000	+ 13,8
	zusammen	40 589	37 754	+ 7,5	119 628	101 975	+ 17,3
davon auf:							
Bundesautobahnen . . . . .		1 580	X		4 164	X	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	7 237			21 778		
	außerhalb	4 992			15 010		
	zusammen	12 229			36 788		
Landstraßen I. Ordnung . . .	innerhalb	4 042			12 116		
	außerhalb	3 239			10 012		
	zusammen	7 281			22 128		
Landstraßen II. Ordnung . . .	innerhalb	1 051			2 962		
	außerhalb	698			2 148		
	zusammen	1 749			5 110		
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	16 700			48 640		
	außerhalb	1 050			2 798		
	zusammen	17 750			51 438		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	24	29	- 17,2	53	44	+ 20,5
	außerhalb	25	31	- 19,4	67	40	+ 67,5
	zusammen	49	60	- 18,3	120	84	+ 42,9
Personenkraftwagen	innerhalb	115	95	+ 21,1	336	210	+ 60,0
	außerhalb	391	240	+ 62,9	1 001	589	+ 69,9
	zusammen	506	335	+ 51,0	1 337	799	+ 67,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	2	2)	13	3	2)
	außerhalb	6	4	2)	9	6	2)
	zusammen	6	6	-	22	9	2)
Lastkraftwagen	innerhalb	5	6	2)	15	13	+ 15,4
	außerhalb	12	17	- 29,4	46	48	- 4,2
	zusammen	17	23	- 26,1	61	61	-
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	3	-	-	4	-	-
	zusammen	3	i. 3	2)	4	i. 6	-
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	a. 8	2)	6	a. 17	+ 94,1
	außerhalb	11	z. 11	+ 45,5	29	z. 23	+ 69,6
	zusammen	13	-	-	35	-	-
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	2)	4	1	2)
	außerhalb	-	1	2)	3	5	2)
	zusammen	1	1	-	7	6	2)
Mopeds	innerhalb	31	19	+ 63,2	87	38	+ 128,9
	außerhalb	23	10	+ 130,0	54	29	+ 86,2
	zusammen	54	29	+ 86,2	141	67	+ 110,4
Fahrrädern	innerhalb	41	54	- 24,1	148	115	+ 28,7
	außerhalb	35	28	+ 25,0	115	72	+ 59,7
	zusammen	76	82	- 7,3	263	187	+ 40,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	2	2)	7	8	2)
	außerhalb	1	1	-	5	4	2)
	zusammen	4	3	2)	12	12	-
Fußgänger zusammen	innerhalb	302	241	+ 25,3	1 012	692	+ 46,2
	außerhalb	116	103	+ 12,6	394	299	+ 31,8
	zusammen	418	344	+ 21,5	1 406	991	+ 41,9
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	67	-	-	150	-	-
	außerhalb	20	-	-	50	-	-
	zusammen	87	-	-	200	-	-
" über 65 Jahre	innerhalb	116	-	-	438	-	-
	außerhalb	29	-	-	108	-	-
	zusammen	145	-	-	546	-	-
Andere Personen	innerhalb	1	-	2)	1	-	2)
	außerhalb	-	3	2)	-	3	2)
	zusammen	1	3	2)	1	3	2)
Getötete insgesamt	innerhalb	525	451	+ 16,4	1 682	1 130	+ 48,8
	außerhalb	623	446	+ 39,7	1 727	1 112	+ 55,3
	zusammen	1 148	897	+ 28,0	3 409	2 242	+ 52,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	436	500	- 12,8	1 039	751	+ 38,3
	außerhalb	183	233	- 21,5	451	354	+ 27,4
	zusammen	619	733	- 15,6	1 490	1 105	+ 34,8
Personenkraftwagen	innerhalb	1 727	1 313	+ 31,5	5 263	3 810	+ 38,1
	außerhalb	3 070	2 130	+ 44,1	8 390	5 472	+ 53,3
	zusammen	4 797	3 443	+ 39,3	13 653	9 282	+ 47,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	22	24	- 8,3	71	70	+ 1,4
	außerhalb	6	33	2)	55	68	- 19,1
	zusammen	28	57	- 50,9	126	138	- 8,7
Lastkraftwagen	innerhalb	89	86	+ 3,5	301	275	+ 9,5
	außerhalb	118	98	+ 20,4	416	387	+ 7,5
	zusammen	207	184	+ 12,5	717	662	+ 8,3
Sattelschleppern	innerhalb	1			8		
	außerhalb	8	)		29	)	
	zusammen	9	i. 12	2)	37	i. 21	+ 47,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	8	a. 29	- 17,2	23	a. 70	-
	außerhalb	16	z. 41	- 19,5	41	z. 91	+ 11,0
	zusammen	24	)		64	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	3	3	-	16	10	+ 60,0
	außerhalb	6	6	-	28	20	+ 40,0
	zusammen	9	9	-	44	30	+ 46,7
Mopeds	innerhalb	391	357	+ 9,5	1 058	632	+ 67,4
	außerhalb	122	146	- 16,4	390	281	+ 38,8
	zusammen	513	503	+ 2,0	1 448	913	+ 58,6
Fahrrädern	innerhalb	518	456	+ 13,6	1 451	1 083	+ 34,0
	außerhalb	148	132	+ 12,1	478	363	+ 31,7
	zusammen	666	588	+ 13,3	1 929	1 446	+ 33,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	14	32	- 56,3	78	102	- 23,5
	außerhalb	8	1	2)	23	18	+ 27,8
	zusammen	22	33	- 33,3	101	120	- 15,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 039	2 056	- 0,8	6 727	5 383	+ 25,0
	außerhalb	332	342	- 2,9	985	1 008	- 2,3
	zusammen	2 371	2 398	- 1,1	7 712	6 391	+ 20,7
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	897	.	.	2 522	.	.
	außerhalb	116	.	.	262	.	.
	zusammen	1 013	.	.	2 784	.	.
"    über 65 Jahre	innerhalb	304	.	.	1 160	.	.
	außerhalb	37	.	.	118	.	.
	zusammen	341	.	.	1 278	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	4	2)	3	8	2)
	außerhalb	1	3	2)	4	11	2)
	zusammen	2	7	2)	7	19	2)
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	5 249	4 843	+ 8,4	16 038	12 145	+ 32,1
	außerhalb	4 018	3 153	+ 27,4	11 290	8 052	+ 40,2
	zusammen	9 267	7 996	+ 15,9	27 328	20 197	+ 35,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mifahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 121	1 299	- 13,7	2 615	1 940	+ 34,8
	außerhalb	198	300	- 34,0	479	472	+ 1,5
	zusammen	1 319	1 599	- 17,5	3 094	2 412	+ 28,3
Personenkraftwagen	innerhalb	6 932	5 296	+ 30,9	20 034	16 567	+ 20,9
	außerhalb	5 705	4 541	+ 25,6	15 990	13 182	+ 21,3
	zusammen	12 637	9 837	+ 28,5	36 024	29 749	+ 21,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	220	233	- 5,6	589	763	- 22,8
	außerhalb	15	126	- 88,1	251	312	- 19,6
	zusammen	235	359	- 34,5	840	1 075	- 21,9
Lastkraftwagen	innerhalb	352	366	- 3,8	1 125	1 303	- 13,7
	außerhalb	347	297	+ 16,8	1 068	1 050	+ 1,7
	zusammen	699	663	+ 5,4	2 193	2 353	- 6,8
Sattelschleppern	innerhalb	13	)		23	)	
	außerhalb	21	)		62	)	
	zusammen	34	i. 30	- 13,3	85	i. 75	- 14,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	13	a. 45	- 6,7	41	a. 180	- 26,1
	außerhalb	21	z. 75	- 9,3	71	z. 255	- 22,7
	zusammen	34	)		112	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	18	5	2)	49	39	+ 25,6
	außerhalb	14	6	2)	45	26	+ 73,1
	zusammen	32	11	+ 190,9	94	65	+ 44,6
Mopeds	innerhalb	930	1 037	- 10,3	2 469	1 741	+ 41,8
	außerhalb	153	188	- 18,6	477	370	+ 28,9
	zusammen	1 083	1 225	- 11,6	2 946	2 111	+ 39,6
Fahrrädern	innerhalb	1 256	1 272	- 1,3	3 526	2 619	+ 34,6
	außerhalb	172	173	- 0,6	589	519	+ 13,5
	zusammen	1 428	1 445	- 1,2	4 115	3 138	+ 31,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	88	116	- 24,1	303	591	- 48,7
	außerhalb	23	14	+ 64,3	52	52	-
	zusammen	111	130	- 14,6	355	643	- 44,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 566	2 763	- 7,1	7 939	7 253	+ 9,5
	außerhalb	240	250	- 4,0	782	855	- 8,5
	zusammen	2 806	3 013	- 6,9	8 721	8 108	+ 7,6
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 152	.	.	3 082	.	.
	außerhalb	57	.	.	169	.	.
	zusammen	1 209	.	.	3 251	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	278	.	.	965	.	.
	außerhalb	19	.	.	82	.	.
	zusammen	297	.	.	1 047	.	.
Andere Personen	innerhalb	3	7	2)	8	26	2)
	außerhalb	1	2	2)	8	11	2)
	zusammen	4	9	2)	16	37	- 56,8
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	13 512	12 424	+ 8,8	38 721	32 917	+ 17,6
	außerhalb	6 910	5 942	+ 16,3	19 874	17 029	+ 16,7
	zusammen	20 422	18 366	+ 11,2	58 595	49 946	+ 17,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1964	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 557	1 799	- 13,5	3 654	2 691	+ 35,8
	außerhalb	381	533	- 28,5	930	826	+ 12,6
	zusammen	1 938	2 332	- 16,9	4 584	3 517	+ 30,3
Personenkraftwagen	innerhalb	8 659	6 609	+ 31,0	25 297	20 377	+ 24,1
	außerhalb	8 775	6 671	+ 31,5	24 380	18 654	+ 30,7
	zusammen	17 434	13 280	+ 31,3	49 677	39 031	+ 27,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	242	257	- 5,8	660	833	- 20,8
	außerhalb	21	159	- 86,8	306	380	- 19,5
	zusammen	263	416	- 36,8	966	1 213	- 20,4
Lastkraftwagen	innerhalb	441	452	- 2,4	1 426	1 578	- 9,6
	außerhalb	465	395	+ 17,7	1 484	1 437	+ 3,3
	zusammen	906	847	+ 7,0	2 910	3 015	- 3,5
Sattelschleppern	innerhalb	14	) i. 42	- 16,7	31	) i. 96	- 1,0
	außerhalb	29			91		
	zusammen	43			122		
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	21	) a. 74 z. 116	- 10,8 - 12,9	64	) a. 250 z. 346	- 18,8 - 13,9
	außerhalb	37			112		
	zusammen	58			176		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	21	8	2)	65	49	+ 32,7
	außerhalb	20	12	+ 66,7	73	46	+ 58,7
	zusammen	41	20	+ 105,0	138	95	+ 45,3
Mopeds	innerhalb	1 321	1 394	- 5,2	3 527	2 373	+ 48,6
	außerhalb	275	334	- 17,7	867	651	+ 33,2
	zusammen	1 596	1 728	- 7,6	4 394	3 024	+ 45,3
Fahrrädern	innerhalb	1 774	1 728	+ 2,7	4 977	3 702	+ 34,4
	außerhalb	320	305	+ 4,9	1 067	882	+ 21,0
	zusammen	2 094	2 033	+ 3,0	6 044	4 584	+ 31,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	102	148	- 31,1	381	693	- 45,0
	außerhalb	31	15	+ 106,7	75	70	+ 7,1
	zusammen	133	163	- 18,4	456	763	- 40,2
Fußgänger zusammen	innerhalb	4 605	4 819	- 4,4	14 666	12 636	+ 16,1
	außerhalb	572	592	- 3,4	1 767	1 863	- 5,2
	zusammen	5 177	5 411	- 4,3	16 433	14 499	+ 13,3
darunter:							
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	2 049	.	.	5 604	.	.
	außerhalb	173	.	.	431	.	.
	zusammen	2 222	.	.	6 035	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	582	.	.	2 125	.	.
	außerhalb	56	.	.	200	.	.
	zusammen	638	.	.	2 325	.	.
Andere Personen	innerhalb	4	11	2)	11	34	- 67,6
	außerhalb	2	5	2)	12	22	- 45,5
	zusammen	6	16	2)	23	56	- 58,9
Verletzte insgesamt	innerhalb	18 761	17 267	+ 8,7	54 759	45 062	+ 21,5
	außerhalb	10 928	9 095	+ 20,2	31 164	25 081	+ 24,3
	zusammen	29 689	26 362	+ 12,6	85 923	70 143	+ 22,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im März 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen März 1963	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	19	179	590	788	864	- 8,8	19	199	790
Hamburg	18	234	397	649	775	- 16,3	19	296	574
München	20	132	339	491	503	- 2,4	20	147	496
Köln	19	137	326	482	407	+ 18,4	21	155	537
Essen	8	93	158	259	274	- 5,5	11	112	229
Düsseldorf	10	111	215	336	348	- 3,4	10	123	295
Frankfurt a.M.	10	99	266	375	377	- 0,5	12	110	398
Dortmund	6	81	188	275	243	+ 13,2	6	92	290
Stuttgart	10	68	156	234	235	- 0,4	10	84	219
Bremen	5	66	135	206	242	- 14,9	6	72	167
Hannover	7	82	153	242	245	- 1,2	7	89	202
Duisburg	4	60	174	238	249	- 4,4	4	67	236
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	3	36	94	133	159	- 16,4	5	42	129
Wuppertal	3	40	100	143	100	+ 43,0	3	45	138
Gelsenkirchen	7	51	77	135	154	- 12,3	7	62	121
Bochum	3	45	82	130	149	- 12,8	4	54	108
Mannheim	7	34	97	138	153	- 9,8	7	41	144
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	1	27	58	86	77	+ 11,7	1	32	80
Oberhausen	5	41	70	116	110	+ 5,5	5	47	96
Wiesbaden	3	27	75	105	121	- 13,2	4	39	106
Karlsruhe	3	35	72	110	98	+ 12,2	3	41	119
Braunschweig	5	23	47	75	67	+ 11,9	5	27	64
Lübeck	2	27	41	70	67	+ 4,5	2	38	55
Krefeld	2	36	72	110	113	- 2,7	2	41	103
Kassel	5	22	49	76	66	+ 15,2	5	25	73
Augsburg	-	30	50	80	88	- 9,1	-	31	64
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	4	21	44	69	65	+ 6,2	4	22	52
Mülheim/Ruhr	-	18	52	70	71	- 1,4	-	19	78
Münster/Westf.	7	31	51	89	84	+ 6,0	7	34	73
Aachen	2	22	62	86	75	+ 14,7	2	24	93
Bielefeld	1	12	55	68	62	+ 9,7	1	14	73
Solingen	4	17	32	53	58	- 8,6	4	20	50
Ludwigshafen a.Rh.	1	25	51	77	107	- 28,0	1	30	67
Mönchengladbach	2	24	51	77	74	+ 4,1	2	27	70
Freiburg/Breisgau	-	12	48	60	75	- 20,0	-	12	60
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	4	26	53	83	89	- 6,7	4	27	67
Bremerhaven	1	17	18	36	32	+ 12,5	1	17	27
Osnabrück	1	25	50	76	67	+ 13,4	1	26	65
Darmstadt	3	10	42	55	69	- 20,3	3	17	63
Mainz	3	11	47	61	69	- 11,6	3	13	59
Saarbrücken	3	17	46	66	55	+ 20,0	3	22	62
Recklinghausen	3	28	31	62	50	+ 24,0	3	31	47
Remscheid	1	6	28	35	36	- 2,8	1	6	38
Heidelberg	1	12	60	73	59	+ 23,7	1	13	87
Oldenburg	3	10	30	43	54	- 20,4	3	13	43
Regensburg	1	14	32	47	55	- 14,5	1	15	46
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	1	22	33	56	67	- 16,4	1	24	47
Offenbach a.M.	1	9	55	65	75	- 13,3	1	11	73
Salzgitter	4	13	34	51	33	+ 54,5	4	14	44
Bottrop	7	21	27	55	35	+ 57,1	7	26	48
Herne	-	7	15	22	34	- 35,3	-	7	21
Wanne-Eickel	2	19	34	55	33	+ 66,7	2	29	50
Neuß	3	7	30	40	40	-	3	7	45
Koblenz	1	15	39	55	49	+ 12,2	1	16	52
Wilhelmshaven	2	7	20	29	32	- 9,4	2	7	29
In Großstädten insges.	251	2 294	5 251	7 796	7 988	- 2,4	264	2 654	7 462

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach der Schadenshöhe, nach Ländern und Straßenarten

Land  Straßenart	Ortslage <sup>1)</sup>	März 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM  je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle
Schleswig-Holstein . . . . .		2 137	605	286	1 246
Hamburg . . . . .		1 213	575	289	349
Niedersachsen . . . . .		5 503	643	1 836	3 024
Bremen . . . . .		825	366	87	372
Nordrhein-Westfalen . . . . .		15 685	5 952	2 303	7 430
Hessen . . . . .		5 777	1 743	694	3 340
Rheinland-Pfalz . . . . .		3 685	1 229	442	2 014
Baden-Württemberg . . . . .		9 374	2 197	1 274	5 903
Bayern . . . . .		10 890	3 023	1 079	6 788
Saarland . . . . .		914	169	105	640
Berlin (West) . . . . .	2 806	1 390	220	1 196	
Bundesgebiet zusammen . .		58 809	17 892	8 615	32 302
darunter auf:		Bundesgebiet o h n e Niedersachsen			
Bundesautobahnen . . . . .		811 <sup>2)</sup>	286	525	
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	3 504 <sup>2)</sup>	2 521	983	
	außerhalb	1 912 <sup>2)</sup>	1 001	911	
	zusammen	5 416 <sup>2)</sup>	3 522	1 894	
Landstraßen I. Ordnung .	innerhalb	1 590 <sup>2)</sup>	1 164	426	
	außerhalb	1 229 <sup>2)</sup>	679	550	
	zusammen	2 819 <sup>2)</sup>	1 843	976	
Landstraßen II. Ordnung .	innerhalb	455 <sup>2)</sup>	334	121	
	außerhalb	298 <sup>2)</sup>	168	130	
	zusammen	753 <sup>2)</sup>	502	251	
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	13 522 <sup>2)</sup>	10 655	2 867	
	außerhalb	707 <sup>2)</sup>	441	266	
	zusammen	14 229 <sup>2)</sup>	11 096	3 133	
Alle Straßen zusammen .	innerhalb	19 071 <sup>2)</sup>	14 674	4 397	
	außerhalb	4 957 <sup>2)</sup>	2 575	2 382	
	zusammen	24 028 <sup>2)</sup>	17 249	6 779	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

## 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	März 1964	Januar/März 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	217	485
	außerhalb	23	57
	zusammen	240	542
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	129	284
	außerhalb	10	29
	zusammen	139	313
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	29 694	84 965
	außerhalb	6 648	18 959
	zusammen	36 342	103 924
Kraftomnibusse	innerhalb	485	1 490
	außerhalb	114	338
	zusammen	599	1 828
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	13	40
	außerhalb	4	5
	zusammen	17	45
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 093	12 936
	außerhalb	1 611	5 299
	zusammen	5 704	18 235
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	3 448	10 997
	außerhalb	936	3 176
	zusammen	4 384	14 173
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	645	1 939
	außerhalb	675	2 123
	zusammen	1 320	4 062
Sattelschlepper	innerhalb	192	640
	außerhalb	159	494
	zusammen	351	1 134
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	64	227
	außerhalb	58	172
	zusammen	122	399
Andere Zugmaschinen	innerhalb	74	221
	außerhalb	38	116
	zusammen	112	337
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	581	1 962
	außerhalb	91	326
	zusammen	672	2 288
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	35 542	103 250
	außerhalb	8 756	25 795
	zusammen	44 298	129 045
Mopeds	innerhalb	290	675
	außerhalb	39	106
	zusammen	329	781
Fahrräder	innerhalb	305	795
	außerhalb	37	113
	zusammen	342	908

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	März 1964	Januar/März 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	288	758
	außerhalb	5	10
	zusammen	293	768
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	27	81
	außerhalb	8	23
	zusammen	35	104
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	11	32
	außerhalb	5	25
	zusammen	16	57
Handwagen und Handkarren	innerhalb	14	32
	außerhalb	3	6
	zusammen	17	38
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	578	2 098
	außerhalb	43	218
	zusammen	621	2 316
Fußgänger zusammen	innerhalb	176	614
	außerhalb	16	75
	zusammen	192	689
darunter:			
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	50	167
	außerhalb	1	15
	zusammen	51	182
"    über 65 Jahre	innerhalb	21	58
	außerhalb	1	3
	zusammen	22	61
Tierführer / Treiber	innerhalb	7	38
	außerhalb	1	29
	zusammen	8	67
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	12	19
	außerhalb	4	4
	zusammen	16	23
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	innerhalb	37 250	108 392
	außerhalb	8 917	26 404
	zusammen	46 167	134 796
davon auf:			
Bundesautobahnen . . . . .		1 557	4 289
Bundesstraßen . . . . .	innerhalb	6 928	19 818
	außerhalb	3 531	10 533
	zusammen	10 459	30 351
Landstraßen I. Ordnung . . . . .	innerhalb	2 970	9 113
	außerhalb	2 105	6 462
	zusammen	5 075	15 575
Landstraßen II. Ordnung . . . . .	innerhalb	839	2 398
	außerhalb	492	1 500
	zusammen	1 331	3 898
Anderen Straßen . . . . .	innerhalb	26 513	77 063
	außerhalb	1 232	3 620
	zusammen	27 745	80 683

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat <sup>1)</sup>	Jahr <sup>1)</sup>	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete. 2)	Ver- letzte	zusammen
Belgien	Februar März	1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
		1964	...	101	6 460	6 561
		1964	...	106	7 270	7 376
		1964	...	...	...	...
Dänemark	Okt. - Dez.	1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	17 542	808	21 522	22 330
		1963	4 952	250	6 081	6 331
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	172 400	10 227	243 274	253 501
Großbritannien 3)	Februar März	1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
		1964	...	551	23 975	24 526
		1964	...	582	27 294	27 876
		1964	...	...	...	...
Italien	Februar März	1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 897	230 871	240 768
		1964	...	614	15 098	15 712
		1964	...	690	16 970	17 660
		1964	...	...	...	...
Niederlande	Februar März	1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
		1964	...	164	3 399	3 563
		1964	...	...	...	...
		1964	...	...	...	...
Österreich	Februar März	1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 596	1 777	57 718	59 495
		1964	2 220	92	2 830	2 922
		1964	2 382	94	3 162	3 256
		1964	...	...	...	...
Schweden	Februar März	1962	16 890	1 049	21 504	22 553
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
		1964	1 157	67	1 533	1 600
		1964	1 007	74	1 290	1 364
		1964	...	...	...	...
Vereinigte Staaten	Februar März	1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	...	43 400	1 600 000	1 643 400
		1964	...	3 260	...	...
		1964	...	3 420	...	...
		1964	...	...	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.